

Βρυξέλλες, 16 Οκτωβρίου 2026
(OR. en)

14016/1/26
REV 1

Διοργανικός φάκελος:
2026/0203(COD)

ENER 626
FISC 330
ECOFIN 1265
CODEC 1839

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 12071/26

Θέμα: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, όσον αφορά την ανθεκτικότητα στις μελλοντικές εξελίξεις των λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση, μέσω της μείωσης του κόστους του συστήματος και της προώθησης του εξηλεκτρισμού και της ψηφιοποίησης
– Συζήτηση προσανατολισμού

Ενόψει του Συμβουλίου Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας στις 29 Οκτωβρίου 2026, επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα το ενημερωτικό σημείωμα της Προεδρίας για την ανωτέρω πρόταση.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΛΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

Στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 19ης Μαρτίου 2026, η Επιτροπή κλήθηκε να παρουσιάσει επειγόντως στοχευμένα μέτρα για όλες τις συνιστώσες των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας¹. Μεταξύ των μέτρων αντίδρασης που πρότεινε η Επιτροπή είναι η πρόταση κανονισμού για τα τέλη δικτύου².

Η πρόταση για τα τέλη δικτύου αποσκοπεί στη συμπλήρωση της δέσμης για τα δίκτυα με την ενίσχυση του σχεδιασμού των τιμολογίων δικτύου, ώστε να παρέχονται καλύτερα κίνητρα για οικονομικά αποδοτική χρήση των υποδομών δικτύου. Επιπλέον, περιλαμβάνει μέτρα για τη στήριξη των έξυπνων δικτύων, των έξυπνων μετρητών, της ανταλλαγής δεδομένων δικτύου, της ιεράρχησης της σύνδεσης με το δίκτυο και της φορολόγησης της ηλεκτρικής ενέργειας. Καθένα από τα μέτρα αυτά αναμένεται να αποφέρει οφέλη ως προς την αποδοτικότητα και εξοικονόμηση κόστους για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της Ευρώπης.

Μετά τη δημοσίευση της πρότασης για τα τέλη δικτύου, η Προεδρία προώθησε τη διεξοδική εξέταση της πρότασης στο πλαίσιο της Ομάδας «Ενέργεια». Η Προεδρία εκπόνησε δύο αναθεωρημένα συμβιβαστικά κείμενα με βάση τις παρατηρήσεις που έλαβε από τα κράτη μέλη. Ζητείται από τους Υπουργούς να εκφράσουν τις απόψεις τους με ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα του σχεδιασμού των τιμολογίων και της φορολόγησης της ηλεκτρικής ενέργειας.

1. Τιμολογιακός σχεδιασμός

Κύριος στόχος της πρότασης για τα τέλη δικτύου είναι η ενίσχυση των υφιστάμενων αρχών σχεδιασμού των τιμολογίων, ιδίως σε σχέση με την εφαρμογή κινήτρων αποδοτικότητας, όπως ενδείξεις τιμών βάσει γεωγραφικής διαφοροποίησης και χρόνου χρήσης στον σχεδιασμό των εθνικών τιμολογίων.

Επιπλέον, για την ενίσχυση της διαφάνειας όσον αφορά τον σχεδιασμό των τιμολογίων και τη βελτίωση της συγκρισιμότητας μεταξύ των κρατών μελών, η Επιτροπή πρότεινε μια κοινή δομή τιμολογίων για την εναρμόνιση της μεθοδολογίας τιμολόγησης.

¹ EUCO 1/26

² Έγγρ. 12071/26

Ερώτημα προς υπουργούς:

E1. *Πώς μπορούμε να βελτιώσουμε την εφαρμογή φιλικών προς το σύστημα αρχών σχεδιασμού των τιμολογίων και να διασφαλίσουμε ότι εφαρμόζονται με διαφάνεια και συνέπεια σε όλα τα κράτη μέλη;*

2. Φορολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας

Προκειμένου να αποφευχθεί το λεγόμενο «φαινόμενο του υδατοστρώματος» («waterbed effect»), σύμφωνα με το οποίο οι αλλαγές στη φορολογική πολιτική θα μπορούσαν δυνητικά να αντισταθμίσουν τυχόν οφέλη ως προς την αποδοτικότητα που προκύπτουν από τον βελτιωμένο σχεδιασμό των τελών δικτύου, η Επιτροπή πρότεινε διάφορα παρεπόμενα φορολογικά μέτρα:

- i) τα κράτη μέλη να θεσπίσουν φορολογικό πλαίσιο φιλικό προς την ηλεκτρική ενέργεια·
- ii) τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν ειδικούς φόρους κατανάλωσης στην ηλεκτρική ενέργεια που είναι χαμηλότεροι ή ίσοι με τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στο φυσικό αέριο· και
- iii) η ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται σε ενεργειοβόρες επιχειρήσεις, όπως ορίζονται στην οδηγία για τη φορολογία της ενέργειας, να θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους της εν λόγω οδηγίας, οι οποίοι επιτρέπουν σε ένα κράτος μέλος να θεσπίσει μειώσεις συντελεστών ή ειδικούς φόρους κατανάλωσης μηδενικού συντελεστή για την εν λόγω ηλεκτρική ενέργεια.

Κατά την εξέταση της νομοθετικής πρότασης σε τεχνικό επίπεδο, πολλά κράτη μέλη εξέφρασαν σε γενικές γραμμές την υποστήριξή τους στον στόχο της παροχής κινήτρων για τον εξηλεκτρισμό. Ωστόσο, επί της αρχής, πολλά κράτη μέλη ανέφεραν ότι θεωρούν ως κατάλληλη βάση για τη διάταξη αυτή τη νομική βάση για τη φορολόγηση δυνάμει του άρθρου 113 της ΣΛΕΕ, η οποία απαιτεί ομόφωνη απόφαση.

Ερώτημα προς υπουργούς:

E2. Δεδομένου του στόχου της παροχής κινήτρων για τον εξηλεκτρισμό, οι υπουργοί καλούνται να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά με τα προτεινόμενα στοιχεία περί φορολόγησης στην παρούσα νομοθετική πρόταση.