



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. oktober 2014  
(OR. en)

---

**Interinstitutionel sag:  
2014/0286 (NLE)**

---

**14009/14  
ADD 1**

**CLIMA 90  
ENV 814  
ENER 424  
TRANS 465  
ENT 218  
IA 7**

## **FORSLAG**

---

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	7. oktober 2014
til:	Uwe CORSEPIUS, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2014) 617 final - BILAG 1 til 4
Vedr.:	BILAG Metode til brændstofleverandørers beregning og indberetning af vugge til grav-drivhusgasintensiteten for brændstoffer og energi til forslaget til Rådets direktiv om fastsættelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel

---

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2014) 617 final - BILAG 1 til 4.

---

Bilag: COM(2014) 617 final - BILAG 1 til 4

Bruxelles, den 6.10.2014  
COM(2014) 617 final

ANNEXES 1 to 4

## **BILAG**

**Metode til brændstofleverandørers beregning og indberetning af vugge til grav-  
drivhusgasintensiteten for brændstoffer og energi**

**til**

**forslaget til Rådets direktiv**

**om fastsættelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i medfør af Europa-  
Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel**

{SWD(2014) 295 final}

{SWD(2014) 296 final}

## Bilag I

### Metode til brændstofleverandørers beregning og indberetning af vugge til grav-drivhusgasintensiteten for brændstoffer og energi

#### Del 1:

#### **Brændstofleverandørens beregning af drivhusgasintensitet for brændstoffer og energi:**

1. Drivhusgasintensiteten for brændstoffer og energi udtrykkes i gram kuldioxidækvivalent pr. megajoule brændstof (gCO<sub>2</sub>eq/MJ).
2. De drivhusgasser, der skal tages hensyn til ved beregning af drivhusgasintensiteten af brændstof, er kuldioxid (CO<sub>2</sub>), dinitrogenoxid (N<sub>2</sub>O) og metan (CH<sub>4</sub>). Med henblik på beregning af CO<sub>2</sub>-ækvivalens vurderes disse gasser med hensyn til CO<sub>2</sub>-ækvivalente emissioner som følger

CO<sub>2</sub>: 1 CH<sub>4</sub>: 25 N<sub>2</sub>O: 298

3. Emissioner fra fremstilling af maskineri og udstyr, der bruges til udvinding, produktion, raffinering og forbrug af fossile brændstoffer, skal ikke medtages i drivhusgasberegningen.
4. Den samlede intensitet af en leverandørs vugge til grav-drivhusgasintensitet for alle leverede brændstoffer beregnes ved hjælp af følgende formel:

$$\text{Drivhusgasintensitet}_{(\#)} = \frac{\sum_x (GHGi_x \times AF \times MJ_x) - UER}{\sum_x MJ_x}$$

hvor:

- a) "#" er leverandøridentifikationen (personen, der skal betale punktafgiften), jf. definitionen i forordning (EF) nr. 684/2009 som punktafgiftsnummer (SEED-registreringsnummer eller momsregistreringsnummer i forordningens tabel 1, nr. 5, litra a) for destinationstypekoder 1, 2, 3, 4, 5 og 8, som også er den juridiske person, der skal betale punktafgiften i overensstemmelse med artikel 8 i Rådets direktiv 2008/118/EF på det tidspunkt, hvor punktafgiften overgik til forbrug i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i direktiv 2008/118/EF). Foreligger denne identifikation ikke, sikrer medlemsstaten, at der indføres en tilsvarende identifikationsmåde i overensstemmelse med en nationalt fastsat indberetningsordning for punktafgifter.
- b) "x" er de brændstof- og energityper, der er omfattet af nærværende direktiv som anført i bilag I, tabel 1, nr. 17, litra c), i forordning (EF) nr. 684/2009. Foreligger disse data ikke, indsamler medlemsstaten tilsvarende data i overensstemmelse med en nationalt fastsat indberetningsordning for punktafgifter.

- c) "MJ<sub>x</sub>" er den samlede leverede og konverterede energi fra indberettede volumener af brændstof "x", udtrykt i megajoule. Beregningen foretages således:

#### Mængden af hvert brændstof pr. brændstoftype

Afledes af data indberettet i medfør af bilag I, tabel 1 – nr. 17, litra d), f) og o), til forordning (EF) nr. 684/2009. Biobrændstofmængder konverteres til deres energiindhold (nedre brændværdi), jf. de energitætheder, der er anført i bilag III til direktiv 2009/28/EF<sup>1</sup>. Mængder af brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, konverteres til deres energiindhold (nedre brændværdi), jf. bilag 1, til JEC's Well-to-Tank-rapport<sup>2</sup>.

#### Samtidig behandling af fossile brændstoffer og biobrændstoffer

Behandling omfatter enhver ændring i løbet af et leveret brændstofs eller en energis livscyklus, der forårsager en ændring af produktets molekulære struktur. Tilsættelse af denatureringsmiddel er ikke en sådan behandling. Voluminet af biobrændstoffer, der sambehandles med brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, afspejler biobrændstoffets tilstand efter behandlingen. Energimængden af det sambehandlede biobrændstof bestemmes i henhold til energibalancen og effektiviteten af sambehandlingsprocessen som anført i bilag IV, nr. 17, til direktiv 98/70/EF.

Hvis flere forskellige biobrændstoffer blandes med fossile brændstoffer, tages der hensyn til mængden og typen af hvert enkelt biobrændstof ved beregningen og ved leverandørernes indberetning til medlemsstaterne.

Det volumen af leveret biobrændstof, som ikke opfylder kravene i artikel 7b, stk. 1, i direktiv 98/70/EF, regnes for at være fossilt brændstof.

E85 benzin-etanolblandinger beregnes som et separat brændstof i forbindelse med artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009<sup>3</sup>.

Hvis der ikke indsamles mængdedata i medfør af forordning (EF) nr. 684/2009, indsamler medlemsstaten tilsvarende data i overensstemmelse med en nationalt fastsat indberetningsordning for punktafgifter.

#### Mængden af forbrugt elektrisk energi

Er den mængde elektricitet, der forbruges i vej køretøjer eller motorcykler, og som af energileverandøren indberettes til den relevante myndighed i medlemsstaten efter følgende formel:

Forbrugt elektrisk energi = kørt afstand (km) x elektrisk energiforbrugseffektiviteten (MJ/km).

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/28/EF af 23. april 2009 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 16).

<sup>2</sup> [http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report\\_2013/wtt\\_report\\_v4\\_july\\_2013\\_final.pdf](http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report_2013/wtt_report_v4_july_2013_final.pdf)

<sup>3</sup> EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1.

d) UER

"UER" er den opstrømsdrivhusgasemissionsreduktion, som brændstofleverandøren gør gældende, målt i gCO<sub>2</sub>eq, hvis den er kvantificeret og indberettet i overensstemmelse med de følgende krav

Berettigelse

Frivillige drivhusgasemissionsreduktioner på produktions- og udvindingssteder for olie og gas må kun anvendes på opstrømsmissionsdelen af standardværdierne for benzin, diesel, CNG og LPG.

Opstrømsdrivhusgasemissionsreduktioner, der opstår i et hvilket som helst land, kan medregnes som en reduktion af drivhusgasemissioner i forhold til brændstoffer fra enhver råbrændstofkilde, der leveres af en hvilken som helst leverandør.

Opstrømsdrivhusgasemissionsreduktioner kan kun medregnes, hvis de er knyttet til projekter, som er påbegyndt efter den 1. januar 2011.

Det er ikke nødvendigt at bevise, at opstrømsmissionsreduktionerne ikke ville have fundet sted uden indberetningskravet i artikel 7a.

Beregning

Drivhusgasreduktioner knyttet til opstrøms-olie- og gasemissioner estimeres og valideres i overensstemmelse med de principper og standarder, der er anført i internationale normer og navnlig ISO 14064, ISO 14065 og ISO 14066.

UER og referenceemissionerne overvåges, indberettes og kontrolleres i overensstemmelse med ISO 14064 med resultater af tilsvarende pålidelighed som forordning (EU) nr. 600/2012 og forordning (EU) nr. 601/2012. Verifikationen af metoderne til estimering af UER verificeres i overensstemmelse med ISO 14064-3, og den organisation, som foretager verifikationen, skal være akkrediteret i overensstemmelse med ISO 14065.

- e) "GHGi<sub>x</sub>" er drivhusgasintensiteten pr. enhed brændstof "x", udtrykt i gCO<sub>2</sub>eq/MJ. Brændstofleverandøren fastsætter intensiteten pr. enhed for hvert brændstof således:

Drivhusgasintensiteten for brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, er den "vægtede vugge til grav-drivhusgasintensitet" pr. brændstoftype anført i den sidste søjle i tabellen i del 2, nr. 5, i dette bilag.

Elektrisk energi beregnes som beskrevet i del 2, nr. 6.

Drivhusgasintensitet for biobrændstoffer

Drivhusgasintensiteten for biobrændstoffer, som opfylder kravene i artikel 7b, stk. 1, i direktiv 98/70/EF, beregnes i overensstemmelse med samme direktivs artikel 7d. Hvis data om vugge til grav-drivhusgasemissionerne for biobrændstoffer er fremkommet i henhold til en aftale eller ordning, der er

genstand for en afgørelse i medfør af artikel 7c, stk. 4, i direktiv 98/70/EF vedrørende samme direktivs artikel 7b, stk. 2, anvendes de pågældende data også til at bestemme drivhusgasintensiteten for biobrændstoffer i medfør af samme direktivs artikel 7b, stk. 1. Drivhusgasintensiteten for biobrændstoffer, som ikke opfylder kravene i artikel 7b, stk. 1, i direktiv 98/70/EF, er lig med drivhusgasintensiteten for det respektive fossile brændstof fremstillet af konventionel råolie eller gas.

Samtidig behandling af brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, og biobrændstoffer

Drivhusgasintensiteten af biobrændstoffer, som sambehandles med fossile brændstoffer, skal afspejle biobrændstoffets tilstand efter behandling.

f) "AF" er justeringsfaktorerne for drivaggregat effektivitet:

Dominerende konverteringsteknologi	Virkningsgrad
Forbrændingsmotor	1
Elektrisk drivaggregat, batteri	0,4
Elektrisk drivaggregat, brintbrændstofcelle	0,4

## **Del 2:** Brændstofleverandørernes indberetning

### 1) Opstrømsemissionsreduktioner (UER)

For at kunne gøre opstrømsemissionsreduktioner gældende i forbindelse med denne metode skal brændstofleverandørerne indberette følgende til den myndighed, der er udpeget af medlemsstaten:

- i) begyndelsestidspunktet for projektet, som skal ligge efter den 1. januar 2011
- ii) årlige emissionsreduktioner i gCO<sub>2</sub>eq
- iii) varigheden af den periode, hvor de reduktioner, der søges gjort gældende, fandt sted
- iv) projektsted nærmest kilden til emissionerne, i bredde- og længdegradskordinater i grader med fire decimaler
- v) de årlige referenceemissioner før installering af reduktionsforanstaltninger og de årlige emissioner efter gennemførelsen af reduktionsforanstaltninger i gCO<sub>2</sub>eq/MJ af produceret råbrændstof
- vi) ikkegenbrugeligt certifikatsnummer, der entydigt identificerer ordningen og de drivhusgasreduktioner, der søges gjort gældende
- vii) Ikkegenbrugeligt nummer, der entydigt identificerer beregningsmetoden og den tilhørende ordning
- viii) hvis projektet vedrører olieudvinding, indberettes gennemsnitlig årlig historisk og indberetningsårets gas-til-olie-forhold (GOR) i opløsning, reservoirtryk, dybde og brøndproduktionsrate for råolien.

### 2) Oprindelse

"Oprindelse" er råbrændstoffets handelsnavn, jf. dette bilags del 2, nr. 7, men kun hvis brændstofleverandørerne har de nødvendige oplysninger, enten fordi de i) er en person eller virksomhed, der importerer råolie fra tredjelande eller modtager en råolieleverance fra en anden medlemsstat i medfør af artikel 1 i Rådets forordning (EF) nr. 2964/95, eller ii) på grund af ordninger vedrørende informationsudveksling, som er aftalt med andre brændstofleverandører. I alle andre tilfælde henviser oprindelse til, hvorvidt brændstoffet har sin oprindelse i eller uden for EU.

De oplysninger, som brændstofleverandørerne indsamler og indberetter til medlemsstaterne for så vidt angår brændstoffers oprindelse skal behandles fortroligt, men dette forhindrer ikke, at Kommissionen offentliggør generelle oplysninger eller oplysninger i resuméform, som ikke indeholder detaljer om individuelle virksomheder.

I forbindelse med biobrændstoffer henviser oprindelse til produktionsvejen for biobrændstof, der er beskrevet i bilag IV til direktiv 98/70/EF.

Hvis der anvendes flere råbrændstoffer, angives mængden i tons færdigt produkt pr. type af hvert råbrændstof produceret i det respektive behandlingsanlæg i løbet af indberetningsåret.

### 3) Købssted

"Købssted" er landet og navnet på behandlingsanlægget, hvor brændstoffet gennemgik den sidste væsentlige behandling, som bestemmer brændstoffets eller energiens oprindelse, jf. Kommissionens forordning (EØF) nr. 2454/93.

### 4) Små og mellemstore virksomheder

Som en undtagelse for brændstofleverandører, som er små og mellemstore virksomheder, er "oprindelse" og "købssted" enten i eller uden for EU, alt efter hvad der er relevant, uanset om de importerer råolie eller leverer olieprodukter og olier hidrørende fra bituminøse mineraler.

### 5) gennemsnitlige vugge til grav-drivhusgasstandardværdier for andre brændstoffer end biobrændstoffer og for elektrisk energi

Råbrændstof og proces	Markedsført type brændstof eller energi	Vugge til grav-drivhusgasintensitet pr. enhed (gCO <sub>2</sub> eq/MJ)	Vægtet vugge til grav-drivhusgasintensitet pr. enhed (gCO <sub>2</sub> eq/MJ)
Konventionel råolie	Benzin	93,2	93,3
Naturgas til flydende (GTL)		94,3	
Kul til flydende (CTL)		172	
Naturlig bitumen		107	
Skiferråolie		131,3	
Konventionel råolie	Diesel eller gasolie	95	95,1
Naturgas til flydende (GTL)		94,3	
Kul til flydende (CTL)		172	
Naturlig bitumen		108,5	
Skiferråolie		133,7	

Fossile kilder af enhver art	LPG i en motor med gnisttænding	73,6	73,6
Naturgas, EU-mix	Komprimeret gas i en motor med gnisttænding	69,3	69,3
Naturgas, EU-mix	Flydende gas i en motor med gnisttænding	74,5	74,5
Sabatier-reaktion med brint fra elektrolyse ved hjælp af ikkebiologisk vedvarende energi	Komprimeret syntetisk metan i en motor med gnisttænding	3,3	3,3
Naturgas, der bruger dampreformning	Komprimeret brint i en brændselscelle	104,3	104,3
Elektrolyse, som fuldt ud drives af ikkebiologisk vedvarende energi	Komprimeret brint i en brændselscelle	9,1	9,1
Kul	Komprimeret brint i en brændselscelle	234,4	234,4
Kul med kulopsamling og -lagring af procesemissioner	Komprimeret brint i en brændselscelle	52,7	52,7
Plastaffald udvundet af fossile råbrændstoffer	Benzin, diesel eller gasolie	86	86

## 6) Elektrisk energi

For så vidt angår energileverandørernes indberetning af elektricitet forbrugt af elektriske køretøjer og motorcykler bør medlemsstaterne beregne de nationale gennemsnitlige vugge til grav-standardværdier i overensstemmelse med passende internationale standarder.

Alternativt kan medlemsstaterne give deres leverandører lov til at bestemme drivhusgasintensitetsværdier pr. enhed (gCO<sub>2</sub>eq/MJ) for elektricitet ud fra de data, som medlemsstaterne indberetter i medfør af:

- i) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1099/2008 af 22. oktober 2008 om energistatistik, eller
- ii) Europa-Parlamentets og Rådets forordning om en mekanisme til overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner og rapportering af

andre oplysninger vedrørende klimaændringer på nationalt plan og EU-niveau, eller

- iii) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. (666) 2014 om fastsættelse af væsentlige krav til Unionens opgørelsessystem og om hensyntagen til ændringer i de globale opvarmningspotentialer og internationalt aftalte retningslinjer for opgørelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013.

7) Råbrændstoffets handelsnavn

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Abu Dhabi	Al Bunduq	38,5	1,1
Abu Dhabi	Mubarraz	38,1	0,9
Abu Dhabi	Murban	40,5	0,8
Abu Dhabi	Zakum (Lower Zakum/Abu Dhabi Marine)	40,6	1
Abu Dhabi	Umm Shaif (Abu Dhabi Marine)	37,4	1,5
Abu Dhabi	Arzanah	44	0
Abu Dhabi	Abu Al Bu Khoosh	31,6	2
Abu Dhabi	Murban Bottoms	21,4	FORELIGGER IKKE (NA)
Abu Dhabi	Top Murban	21	NA
Abu Dhabi	Upper Zakum	34,4	1,7
Algeriet	Arzew	44,3	0,1
Algeriet	Hassi Messaoud	42,8	0,2
Algeriet	Zarzaitine	43	0,1
Algeriet	Algerian	44	0,1
Algeriet	Skikda	44,3	0,1
Algeriet	Saharan Blend	45,5	0,1

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Algeriet	Hassi Ramal	60	0,1
Algeriet	Algerian Condensate	64,5	NA
Algeriet	Algerian Mix	45,6	0,2
Algeriet	Algerian Condensate (Arzew)	65,8	0
Algeriet	Algerian Condensate (Bejaia)	65,0	0
Algeriet	Top Algerian	24,6	NA
Angola	Cabinda	31,7	0,2
Angola	Takula	33,7	0,1
Angola	Soyo Blend	33,7	0,2
Angola	Mandji	29,5	1,3
Angola	Malongo (West)	26	NA
Angola	Cavala-1	42,3	NA
Angola	Sulele (South-1)	38,7	NA
Angola	Palanca	40	0,14
Angola	Malongo (North)	30	NA
Angola	Malongo (South)	25	NA
Angola	Nemba	38,5	0
Angola	Girassol	31,3	NA
Angola	Kuito	20	NA
Angola	Hungo	28,8	NA
Angola	Kissinje	30,5	0,37
Angola	Dalia	23,6	1,48
Angola	Gimboa	23,7	0,65
Angola	Mondo	28,8	0,44

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Angola	Plutonio	33,2	0,036
Angola	Saxi Batuque Blend	33,2	0,36
Angola	Xikomba	34,4	0,41
Argentina	Tierra del Fuego	42,4	NA
Argentina	Santa Cruz	26,9	NA
Argentina	Escalante	24	0,2
Argentina	Canadon Seco	27	0,2
Argentina	Hidra	51,7	0,05
Argentina	Medanito	34,93	0,48
Armenien	Armenian Miscellaneous	NA	NA
Australien	Jabiru	42,3	0,03
Australien	Kooroopa (Jurassic)	42	NA
Australien	Talgeberry (Jurassic)	43	NA
Australien	Talgeberry (Up Cretaceous)	51	NA
Australien	Woodside Condensate	51,8	NA
Australien	Saladin-3 (Top Barrow)	49	NA
Australien	Harriet	38	NA
Australien	Skua-3 (Challis Field)	43	NA
Australien	Barrow Island	36,8	0,1
Australien	Northwest Shelf Condensate	53,1	0
Australien	Jackson Blend	41,9	0
Australien	Cooper Basin	45,2	0,02
Australien	Griffin	55	0,03

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Australien	Buffalo Crude	53	NA
Australien	Cossack	48,2	0,04
Australien	Elang	56,2	NA
Australien	Enfield	21,7	0,13
Australien	Gippsland (Bass Strait)	45,4	0,1
Aserbajdsjan	Azeri Light	34,8	0,15
Bahrain	Bahrain Miscellaneous	NA	NA
Hviderusland	Belarus Miscellaneous	NA	NA
Benin	Seme	22,6	0,5
Benin	Benin Miscellaneous	NA	NA
Belize	Belize Light Crude	40	NA
Belize	Belize Miscellaneous	NA	NA
Bolivia	Bolivian Condensate	58,8	0,1
Brasilien	Garoupa	30,5	0,1
Brasilien	Sergipano	25,1	0,4
Brasilien	Campos Basin	20	NA
Brasilien	Urucu (Upper Amazon)	42	NA
Brasilien	Marlim	20	NA
Brasilien	Brazil Polvo	19,6	1,14
Brasilien	Roncador	28,3	0,58
Brasilien	Roncador Heavy	18	NA
Brasilien	Albacora East	19,8	0,52
Brunei	Seria Light	36,2	0,1
Brunei	Champion	24,4	0,1
Brunei	Champion Condensate	65	0,1

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Brunei	Brunei LS Blend	32	0,1
Brunei	Brunei Condensate	65	NA
Brunei	Champion Export	23,9	0,12
Cameroun	Kole Marine Blend	34,9	0,3
Cameroun	Lokele	21,5	0,5
Cameroun	Moudi Light	40	NA
Cameroun	Moudi Heavy	21,3	NA
Cameroun	Ebome	32,1	0,35
Cameroun	Cameroon Miscellaneous	NA	NA
Canada	Peace River Light	41	NA
Canada	Peace River Medium	33	NA
Canada	Peace River Heavy	23	NA
Canada	Manyberries	36,5	NA
Canada	Rainbow Light and Medium	40,7	NA
Canada	Pembina	33	NA
Canada	Bells Hill Lake	32	NA
Canada	Fosterton Condensate	63	NA
Canada	Rangeland Condensate	67,3	NA
Canada	Redwater	35	NA
Canada	Lloydminster	20,7	2,8
Canada	Wainwright- Kinsella	23,1	2,3
Canada	Bow River Heavy	26,7	2,4
Canada	Fosterton	21,4	3
Canada	Smiley-Coleville	22,5	2,2
Canada	Midale	29	2,4

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Canada	Milk River Pipeline	36	1,4
Canada	Ipl-Mix Sweet	40	0,2
Canada	Ipl-Mix Sour	38	0,5
Canada	Ipl Condensate	55	0,3
Canada	Aurora Light	39,5	0,4
Canada	Aurora Condensate	65	0,3
Canada	Reagan Field	35	0,2
Canada	Synthetic Canada	30,3	1,7
Canada	Cold Lake	13,2	4,1
Canada	Cold Lake Blend	26,9	3
Canada	Canadian Federated	39,4	0,3
Canada	Chauvin	22	2,7
Canada	Gcos	23	NA
Canada	Gulf Alberta L & M	35,1	1
Canada	Light Sour Blend	35	1,2
Canada	Lloyd Blend	22	2,8
Canada	Peace River Condensate	54,9	NA
Canada	Sarnium Condensate	57,7	NA
Canada	Saskatchewan Light	32,9	NA
Canada	Sweet Mixed Blend	38	0,5
Canada	Syncrude	32	0,1
Canada	Rangeland – South L & M	39,5	0,5
Canada	Northblend Nevis	34	NA
Canada	Canadian Common Condensate	55	NA
Canada	Canadian Common	39	0,3

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Canada	Waterton Condensate	65,1	NA
Canada	Panuke Condensate	56	NA
Canada	Federated Light and Medium	39,7	2
Canada	Wabasca	23	NA
Canada	Hibernia	37,3	0,37
Canada	BC Light	40	NA
Canada	Boundary	39	NA
Canada	Albian Heavy	21	NA
Canada	Koch Alberta	34	NA
Canada	Terra Nova	32,3	NA
Canada	Echo Blend	20,6	3,15
Canada	Western Canadian Blend	19,8	3
Canada	Western Canadian Select	20,5	3,33
Canada	White Rose	31,0	0,31
Canada	Access	22	NA
Canada	Premium Albian Synthetic Heavy	20,9	NA
Canada	Albian Residuum Blend (ARB)	20,03	2,62
Canada	Christina Lake	20,5	3
Canada	CNRL	34	NA
Canada	Husky Synthetic Blend	31,91	0,11
Canada	Premium Albian Synthetic (PAS)	35,5	0,04
Canada	Seal Heavy(SH)	19,89	4,54
Canada	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0,178
Canada	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3,079

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Canada	Peace Sour	33	NA
Canada	Western Canadian Resid	20,7	NA
Canada	Christina Dilbit Blend	21,0	NA
Canada	Christina Lake Dilbit	38,08	3,80
Chile	Chile Miscellaneous	NA	NA
Tchad	Doba Blend (Early Production)	24,8	0,14
Tchad	Doba Blend (Later Production)	20,8	0,17
Kina	Taching (Daqing)	33	0,1
Kina	Shengli	24,2	1
Kina	Beibu	NA	NA
Kina	Chengbei	17	NA
Kina	Lufeng	34,4	NA
Kina	Xijiang	28	NA
Kina	Wei Zhou	39,9	NA
Kina	Liu Hua	21	NA
Kina	Boz Hong	17	0,282
Kina	Peng Lai	21,8	0,29
Kina	Xi Xiang	32,18	0,09
Colombia	Onto	35,3	0,5
Colombia	Putamayo	35	0,5
Colombia	Rio Zulia	40,4	0,3
Colombia	Orito	34,9	0,5
Colombia	Cano-Limon	30,8	0,5
Colombia	Lasmo	30	NA
Colombia	Cano Duya-1	28	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Colombia	Corocora-1	31,6	NA
Colombia	Suria Sur-1	32	NA
Colombia	Tunane-1	29	NA
Colombia	Casanare	23	NA
Colombia	Cusiana	44,4	0,2
Colombia	Vasconia	27,3	0,6
Colombia	Castilla Blend	20,8	1,72
Colombia	Cupiaga	43,11	0,082
Colombia	South Blend	28,6	0,72
Congo (Brazzaville)	Emeraude	23,6	0,5
Congo (Brazzaville)	Djeno Blend	26,9	0,3
Congo (Brazzaville)	Viodo Marina-1	26,5	NA
Congo (Brazzaville)	Nkossa	47	0,03
Congo (Kinshasa)	Muanda	34	0,1
Congo (Kinshasa)	Congo/Zaire	31,7	0,1
Congo (Kinshasa)	Coco	30,4	0,15
Côte d'Ivoire	Espoir	31,4	0,3
Côte d'Ivoire	Lion Cote	41,1	0,101
Danmark	Dan	30,4	0,3
Danmark	Gorm	33,9	0,2
Danmark	Danish North Sea	34,5	0,26
Dubai	Dubai (Fateh)	31,1	2

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Dubai	Margham Light	50,3	0
Ecuador	Oriente	29,2	1
Ecuador	Quito	29,5	0,7
Ecuador	Santa Elena	35	0,1
Ecuador	Limoncoha-1	28	NA
Ecuador	Frontera-1	30,7	NA
Ecuador	Bogi-1	21,2	NA
Ecuador	Napo	19	2
Ecuador	Napo Light	19,3	NA
Egypten	Belayim	27,5	2,2
Egypten	El Morgan	29,4	1,7
Egypten	Rhas Gharib	24,3	3,3
Egypten	Gulf of Suez Mix	31,9	1,5
Egypten	Geysum	19,5	NA
Egypten	East Gharib (J-1)	37,9	NA
Egypten	Mango-1	35,1	NA
Egypten	Rhas Budran	25	NA
Egypten	Zeit Bay	34,1	0,1
Egypten	East Zeit Mix	39	0,87
Ækvatorialguinea	Zafiro	30,3	NA
Ækvatorialguinea	Alba Condensate	55	NA
Ækvatorialguinea	Ceiba	30,1	0,42
Gabon	Gamba	31,8	0,1

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Gabon	Mandji	30,5	1,1
Gabon	Lucina Marine	39,5	0,1
Gabon	Oguendjo	35	NA
Gabon	Rabi-Kouanga	34	0,6
Gabon	T'Catamba	44,3	0,21
Gabon	Rabi	33,4	0,06
Gabon	Rabi Blend	34	NA
Gabon	Rabi Light	37,7	0,15
Gabon	Etame Marin	36	NA
Gabon	Olende	17,6	1,54
Gabon	Gabonian Miscellaneous	NA	NA
Georgien	Georgian Miscellaneous	NA	NA
Ghana	Bonsu	32	0,1
Ghana	Salt Pond	37,4	0,1
Guatemala	Coban	27,7	NA
Guatemala	Rubelsanto	27	NA
Indien	Bombay High	39,4	0,2
Indonesien	Minas (Sumatron Light)	34,5	0,1
Indonesien	Ardjuna	35,2	0,1
Indonesien	Attaka	42,3	0,1
Indonesien	Suri	18,4	0,2
Indonesien	Sanga Sanga	25,7	0,2
Indonesien	Sepinggan	37,9	0,9
Indonesien	Walio	34,1	0,7
Indonesien	Arimbi	31,8	0,2
Indonesien	Poleng	43,2	0,2

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Indonesien	Handil	32,8	0,1
Indonesien	Jatibarang	29	0,1
Indonesien	Cinta	33,4	0,1
Indonesien	Bekapai	40	0,1
Indonesien	Katapa	52	0,1
Indonesien	Salawati	38	0,5
Indonesien	Duri (Sumatran Heavy)	21,1	0,2
Indonesien	Sembakung	37,5	0,1
Indonesien	Badak	41,3	0,1
Indonesien	Arun Condensate	54,5	NA
Indonesien	Udang	38	0,1
Indonesien	Klamono	18,7	1
Indonesien	Bunya	31,7	0,1
Indonesien	Pamusian	18,1	0,2
Indonesien	Kerindigan	21,6	0,3
Indonesien	Melahin	24,7	0,3
Indonesien	Bunyu	31,7	0,1
Indonesien	Camar	36,3	NA
Indonesien	Cinta Heavy	27	NA
Indonesien	Lalang	40,4	NA
Indonesien	Kakap	46,6	NA
Indonesien	Sisi-1	40	NA
Indonesien	Giti-1	33,6	NA
Indonesien	Ayu-1	34,3	NA
Indonesien	Bima	22,5	NA
Indonesien	Padang Isle	34,7	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Indonesien	Intan	32,8	NA
Indonesien	Sepinggan - Yakin Mixed	31,7	0,1
Indonesien	Widuri	32	0,1
Indonesien	Belida	45,9	0
Indonesien	Senipah	51,9	0,03
Iran	Iranian Light	33,8	1,4
Iran	Iranian Heavy	31	1,7
Iran	Soroosh (Cyrus)	18,1	3,3
Iran	Dorrood (Darius)	33,6	2,4
Iran	Rostam	35,9	1,55
Iran	Salmon (Sassan)	33,9	1,9
Iran	Foroozan (Fereidoon)	31,3	2,5
Iran	Aboozar (Ardeshir)	26,9	2,5
Iran	Sirri	30,9	2,3
Iran	Bahrgansar/Nowruz (SIRIP Blend)	27,1	2,5
Iran	Bahr/Nowruz	25,0	2,5
Iran	Iranian Miscellaneous	NA	NA
Irak	Basrah Light (Pers. Gulf)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Pers. Gulf)	35,1	1,9
Irak	Mishrif (Pers. Gulf)	28	NA
Irak	Bai Hasson (Pers. Gulf)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Pers. Gulf)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Pers. Gulf)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Pers. Gulf)	35,1	2
Irak	N. Rumalia (Pers. Gulf)	34,3	2

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Irak	Ras el Behar	33	NA
Irak	Basrah Light (Red Sea)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Red Sea)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Red Sea)	28	NA
Irak	Bai Hasson (Red Sea)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Red Sea)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Red Sea)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Red Sea)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Red Sea)	34,3	2
Irak	Ratawi	23,5	4,1
Irak	Basrah Light (Turkey)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Turkey)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Turkey)	28	NA
Irak	Bai Hasson (Turkey)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Turkey)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Turkey)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Turkey)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Turkey)	34,3	2
Irak	FAO Blend	27,7	3,6
Kazakhstan	Kumkol	42,5	0,07
Kazakhstan	CPC Blend	44,2 NA	0,54
Kuwait	Mina al Ahmadi (Kuwait Export)	31,4	2,5
Kuwait	Magwa (Lower Jurassic)	38	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Kuwait	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Libyen	Bu Attifel	43,6	0
Libyen	Amna (high pour)	36,1	0,2
Libyen	Brega	40,4	0,2
Libyen	Sirtica	43,3	0,43
Libyen	Zueitina	41,3	0,3
Libyen	Bunker Hunt	37,6	0,2
Libyen	El Hofra	42,3	0,3
Libyen	Dahra	41	0,4
Libyen	Sarir	38,3	0,2
Libyen	Zueitina Condensate	65	0,1
Libyen	El Sharara	42,1	0,07
Malaysia	Miri Light	36,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,5	NA
Malaysia	Labuan Blend	33,2	0,1
Malaysia	Tapis	44,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,4	0
Malaysia	Bintulu	26,5	0,1
Malaysia	Bekok	49	NA
Malaysia	Pulai	42,6	NA
Malaysia	Dulang	39	0,037
Mauretanien	Chinguetti	28,2	0,51
Mexico	Isthmus	32,8	1,5
Mexico	Maya	22	3,3
Mexico	Olmeca	39	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Mexico	Altamira	16	NA
Mexico	Topped Isthmus	26,1	1,72
Nederlandene	Alba	19,59	NA
Neutral Zone	Eocene (Wafra)	18,6	4,6
Neutral Zone	Hout	32,8	1,9
Neutral Zone	Khafji	28,5	2,9
Neutral Zone	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Neutral Zone	Ratawi	23,5	4,1
Neutral Zone	Neutral Zone Mix	23,1	NA
Neutral Zone	Khafji Blend	23,4	3,8
Nigeria	Forcados Blend	29,7	0,3
Nigeria	Escravos	36,2	0,1
Nigeria	Brass River	40,9	0,1
Nigeria	Qua Iboe	35,8	0,1
Nigeria	Bonny Medium	25,2	0,2
Nigeria	Pennington	36,6	0,1
Nigeria	Bomu	33	0,2
Nigeria	Bonny Light	36,7	0,1
Nigeria	Brass Blend	40,9	0,1
Nigeria	Gilli Gilli	47,3	NA
Nigeria	Adanga	35,1	NA
Nigeria	Iyak-3	36	NA
Nigeria	Antan	35,2	NA
Nigeria	OSO	47	0,06
Nigeria	Ukpokiti	42,3	0,01
Nigeria	Yoho	39,6	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Nigeria	Okwori	36,9	NA
Nigeria	Bonga	28,1	NA
Nigeria	ERHA	31,7	0,21
Nigeria	Amenam Blend	39	0,09
Nigeria	Akpo	45,17	0,06
Nigeria	EA	38	NA
Nigeria	Agbami	47,2	0,044
Norge	Ekofisk	43,4	0,2
Norge	Tor	42	0,1
Norge	Statfjord	38,4	0,3
Norge	Heidrun	29	NA
Norge	Norwegian Forties	37,1	NA
Norge	Gullfaks	28,6	0,4
Norge	Oseberg	32,5	0,2
Norge	Norne	33,1	0,19
Norge	Troll	28,3	0,31
Norge	Draugen	39,6	NA
Norge	Sleipner Condensate	62	0,02
Oman	Oman Export	36,3	0,8
Papua Ny Guinea	Kutubu	44	0,04
Peru	Loreto	34	0,3
Peru	Talara	32,7	0,1
Peru	High Cold Test	37,5	NA
Peru	Bayovar	22,6	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Peru	Low Cold Test	34,3	NA
Peru	Carmen Central-5	20,7	NA
Peru	Shiviyacu-23	20,8	NA
Peru	Mayna	25,7	NA
Filippinerne	Nido	26,5	NA
Filippinerne	Philippines Miscellaneous	NA	NA
Qatar	Dukhan	41,7	1,3
Qatar	Qatar Marine	35,3	1,6
Qatar	Qatar Land	41,4	NA
Ras Al Khaimah	Rak Condensate	54,1	NA
Ras Al Khaimah	Ras Al Khaimah Miscellaneous	NA	NA
Rusland	Urals	31	2
Rusland	Russian Export Blend	32,5	1,4
Rusland	M100	17,6	2,02
Rusland	M100 Heavy	16,67	2,09
Rusland	Siberian Light	37,8	0,4
Rusland	E4 (Gravenshon)	19,84	1,95
Rusland	E4 Heavy	18	2,35
Rusland	Purovsky Condensate	64,1	0,01
Rusland	Sokol	39,7	0,18
Saudi-Arabien	Light (Pers. Gulf)	33,4	1,8
Saudi-Arabien	Heavy (Pers. Gulf) (Safaniya)	27,9	2,8
Saudi-Arabien	Medium (Pers. Gulf) (Khursaniyah)	30,8	2,4
Saudi-Arabien	Extra Light (Pers. Gulf) (Berri)	37,8	1,1

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Saudi-Arabien	Light (Yanbu)	33,4	1,2
Saudi-Arabien	Heavy (Yanbu)	27,9	2,8
Saudi-Arabien	Medium (Yanbu)	30,8	2,4
Saudi-Arabien	Berri (Yanbu)	37,8	1,1
Saudi-Arabien	Medium (Zuluf/Marjan)	31,1	2,5
Sharjah	Mubarek. Sharjah	37	0,6
Sharjah	Sharjah Condensate	49,7	0,1
Singapore	Rantau	50,5	0,1
Spanien	Amposta Marina North	37	NA
Spanien	Casablanca	34	NA
Spanien	El Dorado	26,6	NA
Syrien	Syrian Straight	15	NA
Syrien	Thayyem	35	NA
Syrien	Omar Blend	38	NA
Syrien	Omar	36,5	0,1
Syrien	Syrian Light	36	0,6
Syrien	Souedie	24,9	3,8
Thailand	Erawan Condensate	54,1	NA
Thailand	Sirikit	41	NA
Thailand	Nang Nuan	30	NA
Thailand	Bualuang	27	NA
Thailand	Benchamas	42,4	0,12
Trinidad og Tobago	Galeota Mix	32,8	0,3
Trinidad og Tobago	Trintopec	24,8	NA
Trinidad og Tobago	Land/Trinmar	23,4	1,2
Trinidad og Tobago	Calypso Miscellaneous	30,84	0,59

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Tunesien	Zarzaitine	41,9	0,1
Tunesien	Ashtart	29	1
Tunesien	El Borma	43,3	0,1
Tunesien	Ezzaouia-2	41,5	NA
Tyrkiet	Turkish Miscellaneous	NA	NA
Ukraine	Ukraine Miscellaneous	NA	NA
Det Forenede Kongerige	Auk	37,2	0,5
Det Forenede Kongerige	Beatrice	38,7	0,05
Det Forenede Kongerige	Brae	33,6	0,7
Det Forenede Kongerige	Buchan	33,7	0,8
Det Forenede Kongerige	Claymore	30,5	1,6
Det Forenede Kongerige	S.V. (Brent)	36,7	0,3
Det Forenede Kongerige	Tartan	41,7	0,6
Det Forenede Kongerige	Tern	35	0,7
Det Forenede Kongerige	Magnus	39,3	0,3
Det Forenede Kongerige	Dunlin	34,9	0,4
Det Forenede Kongerige	Fulmar	40	0,3
Det Forenede Kongerige	Hutton	30,5	0,7
Det Forenede Kongerige	N.W. Hutton	36,2	0,3
Det Forenede Kongerige	Maureen	35,5	0,6
Det Forenede Kongerige	Murchison	38,8	0,3
Det Forenede Kongerige	Ninian Blend	35,6	0,4
Det Forenede Kongerige	Montrose	40,1	0,2
Det Forenede Kongerige	Beryl	36,5	0,4
Det Forenede Kongerige	Piper	35,6	0,9
Det Forenede Kongerige	Forties	36,6	0,3

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Det Forenede Kongerige	Brent Blend	38	0,4
Det Forenede Kongerige	Flotta	35,7	1,1
Det Forenede Kongerige	Thistle	37	0,3
Det Forenede Kongerige	S.V. (Ninian)	38	0,3
Det Forenede Kongerige	Argyle	38,6	0,2
Det Forenede Kongerige	Heather	33,8	0,7
Det Forenede Kongerige	South Birch	38,6	NA
Det Forenede Kongerige	Wytych Farm	41,5	NA
Det Forenede Kongerige	Cormorant. North	34,9	0,7
Det Forenede Kongerige	Cormorant. South (Cormorant "A")	35,7	0,6
Det Forenede Kongerige	Alba	19,2	NA
Det Forenede Kongerige	Foinhaven	26,3	0,38
Det Forenede Kongerige	Schiehallion	25,8	NA
Det Forenede Kongerige	Captain	19,1	0,7
Det Forenede Kongerige	Harding	20,7	0,59
USA - Alaska	ANS	NA	NA
USA - Colorado	Niobrara	NA	NA
USA - New Mexico	Four Corners	NA	NA
USA - North Dakota	Bakken	NA	NA
USA - North Dakota	North Dakota Sweet	NA	NA
USA - Texas	WTI	NA	NA
USA - Texas	Eagle Ford	NA	NA
USA - Utah	Covenant	NA	NA
USA - Federal OCS	Beta	NA	NA
USA - Federal OCS	Carpinteria	NA	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
USA - Federal OCS	Dos Cuadras	NA	NA
USA - Federal OCS	Hondo	NA	NA
USA - Federal OCS	Hueneme	NA	NA
USA - Federal OCS	Pescado	NA	NA
USA - Federal OCS	Point Arguello	NA	NA
USA - Federal OCS	Point Pedernales	NA	NA
USA - Federal OCS	Sacate	NA	NA
USA - Federal OCS	Santa Clara	NA	NA
USA - Federal OCS	Sockeye	NA	NA
Usbekistan	Uzbekistan Miscellaneous	NA	NA
Venezuela	Jobo (Monagas)	12,6	2
Venezuela	Lama Lamar	36,7	1
Venezuela	Mariago	27	1,5
Venezuela	Ruiz	32,4	1,3
Venezuela	Tucipido	36	0,3
Venezuela	Venez Lot 17	36,3	0,9
Venezuela	Mara 16/18	16,5	3,5
Venezuela	Tia Juana Light	32,1	1,1
Venezuela	Tia Juana Med 26	24,8	1,6
Venezuela	Officina	35,1	0,7
Venezuela	Bachaquero	16,8	2,4
Venezuela	Cento Lago	36,9	1,1
Venezuela	Lagunillas	17,8	2,2
Venezuela	La Rosa Medium	25,3	1,7
Venezuela	San Joaquin	42	0,2
Venezuela	Lagotreco	29,5	1,3

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Venezuela	Lagocinco	36	1,1
Venezuela	Boscan	10,1	5,5
Venezuela	Leona	24,1	1,5
Venezuela	Barinas	26,2	1,8
Venezuela	Sylvestre	28,4	1
Venezuela	Mesa	29,2	1,2
Venezuela	Ceuta	31,8	1,2
Venezuela	Lago Medio	31,5	1,2
Venezuela	Tigre	24,5	NA
Venezuela	Anaco Wax	41,5	0,2
Venezuela	Santa Rosa	49	0,1
Venezuela	Bombai	19,6	1,6
Venezuela	Aguasay	41,1	0,3
Venezuela	Anaco	43,4	0,1
Venezuela	BCF-Bach/Lag17	16,8	2,4
Venezuela	BCF-Bach/Lag21	20,4	2,1
Venezuela	BCF-21.9	21,9	NA
Venezuela	BCF-24	23,5	1,9
Venezuela	BCF-31	31	1,2
Venezuela	BCF Blend	34	1
Venezuela	Bolival Coast	23,5	1,8
Venezuela	Ceuta/Bach 18	18,5	2,3
Venezuela	Corridor Block	26,9	1,6
Venezuela	Cretaceous	42	0,4
Venezuela	Guanipa	30	0,7
Venezuela	Lago Mix Med.	23,4	1,9

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Venezuela	Larosa/Lagun	23,8	1,8
Venezuela	Menemoto	19,3	2,2
Venezuela	Cabimas	20,8	1,8
Venezuela	BCF-23	23	1,9
Venezuela	Oficina/Mesa	32,2	0,9
Venezuela	Pilon	13,8	2
Venezuela	Recon (Venez)	34	NA
Venezuela	102 Tj (25)	25	1,6
Venezuela	Tjl Cretaceous	39	0,6
Venezuela	Tia Juana Pesado (Heavy)	12,1	2,7
Venezuela	Mesa-Recon	28,4	1,3
Venezuela	Oritupano	19	2
Venezuela	Hombre Pintado	29,7	0,3
Venezuela	Merey	17,4	2,2
Venezuela	Lago Light	41,2	0,4
Venezuela	Laguna	11,2	0,3
Venezuela	Bach/Cueta Mix	24	1,2
Venezuela	Bachaquero 13	13	2,7
Venezuela	Ceuta – 28	28	1,6
Venezuela	Temblador	23,1	0,8
Venezuela	Lagomar	32	1,2
Venezuela	Taparito	17	NA
Venezuela	BCF-Heavy	16,7	NA
Venezuela	BCF-Medium	22	NA
Venezuela	Caripito Blend	17,8	NA
Venezuela	Laguna/Ceuta Mix	18,1	NA

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Venezuela	Morichal	10,6	NA
Venezuela	Pedenales	20,1	NA
Venezuela	Quiriquire	16,3	NA
Venezuela	Tucupita	17	NA
Venezuela	Furrial-2 (E. Venezuela)	27	NA
Venezuela	Curazao Blend	18	NA
Venezuela	Santa Barbara	36,5	NA
Venezuela	Cerro Negro	15	NA
Venezuela	BCF22	21,1	2,11
Venezuela	Hamaca	26	1,55
Venezuela	Zuata 10	15	NA
Venezuela	Zuata 20	25	NA
Venezuela	Zuata 30	35	NA
Venezuela	Monogas	15,9	3,3
Venezuela	Corocoro	24	NA
Venezuela	Petrozuata	19,5	2,69
Venezuela	Morichal 16	16	NA
Venezuela	Guafita	28,6	0,73
Vietnam	Bach Ho (White Tiger)	38,6	0
Vietnam	Dai Hung (Big Bear)	36,9	0,1
Vietnam	Rang Dong	37,7	0,5
Vietnam	Ruby	35,6	0,08
Vietnam	Su Tu Den (Black Lion)	36,8	0,05
Yemen	North Yemeni Blend	40,5	NA
Yemen	Alif	40,4	0,1
Yemen	Maarib Lt.	49	0,2

Land	Råbrændstoffets handelsnavn	API	Svovl (vægtprocent)
Yemen	Masila Blend	30-31	0,6
Yemen	Shabwa Blend	34,6	0,6
Alle	Olieskifer	NA	NA
Alle	Skiferolie	NA	NA
Alle	Naturgas: via rørledning fra kilden	NA	NA
Alle	Naturgas: fra LNG	NA	NA
Alle	Skifergas: via rørledning fra kilden	NA	NA
Alle	Kul	NA	NA

## **Bilag II**

### **Beregning af referencedrivhusgasintensiteten for fossile brændstoffer**

Metode

- a) Referencedrivhusgasintensiteten beregnes på grundlag af Unionens gennemsnitlige forbrug af fossile brændstoffer som benzin, diesel, gasolie, LPG og CNG:

Beregning af referencedrivhusgasintensitet

=

$$\frac{\sum_x (GHGi_x \times MJ_x)}{\sum_x MJ_x}$$

hvor:

x er de forskellige brændstoffer og energibærere, der er omfattet af direktivet, og som er defineret i nedenstående tabel.

GHGi<sub>x</sub> er drivhusgasintensiteten pr. enhed af den årligt solgte mængde på markedet af brændstof x eller energibæreren, der er omfattet af dette direktiv, udtrykt i gCO<sub>2</sub>eq/MJ. Værdierne for de fossile brændstoffer, der er angivet i bilag I, del 2, nr. 5, skal anvendes.

MJ<sub>x</sub> er den samlede leverede og konverterede energi fra indberettede voluminer af brændstof x, udtrykt i megajoule.

- b) Forbrugsdata

Forbrugsdata, der anvendes til beregning af værdien, skal være som følger:

<b>Brændstof</b>	<b>Energiforbrug (MJ)</b>	<b>Kilde</b>
diesel	7 894 969 x 10 <sup>6</sup>	Medlemsstaternes indberetning til UNFCCC for 2010
gasolie til ikkevejgående maskiner	240 763 x 10 <sup>6</sup>	
Benzin	3 844 356 x 10 <sup>6</sup>	
LPG	217 563 x 10 <sup>6</sup>	
CNG	51 037 x 10 <sup>6</sup>	

### **Drivhusgasintensitet**

Drivhusgasintensiteten skal for 2010 være: 94,1 gCO<sub>2</sub>eq/MJ

## **Bilag III**

### **Medlemsstaternes indberetning til Kommissionen**

1. Medlemsstaterne indberetter senest den 30. juni hvert år, de data, der er anført i punkt 3. Der indberettes data for alle brændstoffer og energi, som er markedsført i medlemsstaten. Hvis flere biobrændstoffer blandes med fossile brændstoffer, skal der angives data for hvert biobrændstof.
2. De data, der er anført i punkt 3, indberettes separat for brændstof eller energi, der markedsføres af leverandører i medlemsstaten (inklusive fællesleverandører, der arbejder i en enkelt medlemsstat), og leverancer, der markedsføres i to eller flere medlemsstater af fællesleverandører (mellemsstatslige fællesleverandører). Data fra mellemstatslige fællesleverandører skal yderligere opdeles pr. medlemsstat af hver fællesleverandør.
3. For hvert brændstof indberetter medlemsstaterne følgende data til Kommissionen, aggregeret i henhold til punkt 2 og som defineret i bilag I:
  - a) Type af brændstof eller energi
  - b) Volumen eller mængde elektrisk energi
  - c) Drivhusgasintensitet
  - d) Opstrømsemissionsreduktioner
  - e) Oprindelse
  - f) Købssted.

## Bilag IV

### Format til indberetning af oplysninger af hensyn til datakonsistens

#### BRÆNDSTOF - ENKELTLEVERANDØR

Nr.	Fælles indberetning (JA/NEJ)	Land	Leverandør <sup>1</sup>	Brændstoftype <sup>7</sup>	Brændstof-KN-kode <sup>7</sup>	Mængde <sup>2</sup>		Gnsntl. GHG-intensitet	Opstrøms-emissions-reduktion <sup>5</sup>	Reduktion i forhold til 2010-gnsnt
						i liter	i energi			
1										
		KN-kode	GHG-intensitet <sup>4</sup>	Råbrændstof	KN-kode	GHG-intensitet <sup>4</sup>	bæredygtig (JA/NEJ)			
	Del F.1 (fossilbrændstofdel)			Del B.1 (biobrændstofdel)						
	Del F.n (fossilbrændstofdel)			Del B.m (biobrændstofdel)						
k										
		KN-kode <sup>2</sup>	GHG-intensitet <sup>4</sup>	Råbrændstof	KN-kode <sup>2</sup>	GHG-intensitet <sup>4</sup>	bæredygtig (JA/NEJ)			
	Del F.1 (fossilbrændstofdel)			Del B.1 (biobrændstofdel)						
	Del F.n (fossilbrændstofdel)			Del B.m (biobrændstofdel)						







## KØBSSTED<sup>9</sup>

Nr.	Del	Raffinaderi / behandlingsanlæg navn og land	% af mængden pr. nr.	Raffinaderi / behandlingsanlæg navn og land	% af mængden pr. nr.	Raffinaderi / behandlingsanlæg navn og land	% af mængden pr. nr.	Raffinaderi / behandlingsanlæg navn og land	% af mængden pr. nr.	Raffinaderi / behandlingsanlæg navn og land	% af mængden pr. nr.	Raffinaderi / behandlingsanlæg navn og land	% af mængden pr. nr.
1	F.1												
1	F.n												
1	B.1												
1	B.m												
k	F.1												
k	F.n												
k	B.1												
k	B.m												
l	F.1												
l	F.n												
l	B.1												
l	B.m												
X	F.1												
X	F.n												
X	B.1												
X	B.m												

## SAMLET INDBERETTET ENERGI OG OPNÅET REDUKTION PR. MEDLEMSSTAT

Volumen (i energi) <sup>10</sup>	GHG-intensitet	Reduktion i forhold til 2010-

## NOTER TIL FORMATET

Formatet til leverandørernes indberetning er det samme som formatet for medlemsstaternes indberetning.

"Grå" felter udfyldes ikke.

1. Leverandøridentifikation, jf. bilag I, del 1, nr. 4, litra a)
2. Mængden af brændstof er defineret i bilag I, del 1, nr. 4, litra c)
3. API-tæthed er fastlagt efter prøvningsmetode ASTM D287
4. Drivhusgasintensiteten er defineret i bilag I, del 1, nr. 4, litra e)
5. Opstrømsemmissionsreduktionen er defineret i bilag I, del 1, nr. 4, litra d); indberetningsspecifikationer er fastlagt i bilag I, del 2, nr. 1
6. Mængden af elektricitet er defineret i bilag I, del 2, nr. 6
7. Brændstoftyper og modsvarende KN-koder er defineret i bilag I, del 1, nr. 4, litra b)
8. Oprindelse er defineret i bilag I, del 2, nr. 2, og i bilag I, del 2, nr. 4
9. Købssted er defineret i bilag I, del 2, nr. 3, og i bilag I, del 2, nr. 4

10. Det samlede volumen kan være større end det samlede faktiske brændstof- og elforbrug, da denne sum kan omfatte volumener fra leverandører, som indberetter sammen med leverandører fra andre medlemsstater.