



Bryssel den 13 oktober 2023
(OR. en)

14005/23

Interinstitutionellt ärende:
2021/0419(COD)

CODEC 1818
TRANS 409
TELECOM 294
IND 520
DATAPROTECT 264
DIGIT 210

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 14 december 2021 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 91 i EUF-fördraget.
2. Europeiska datatillsynsmannen avgav sitt yttrande den 2 mars 2022².
3. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 23 mars 2022³.
4. Regionkommittén hördes och beslutade att inte avge något yttrande.

¹ Dok. 15114/21.

² EUT C 157, 11.4.2022, s. 16.

³ EUT C 290, 29.7.2022, s. 126.

5. Den 3 oktober 2023 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet⁴.
6. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 35/23.
7. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁴ Dok. 13738/23.