

Bruksela, 13 października 2023 r.
(OR. en)

14005/23

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0419(COD)

CODEC 1818
TRANS 409
TELECOM 294
IND 520
DATAPROTECT 264
DIGIT 210

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 14 grudnia 2021 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 TFUE.
2. Europejski Inspektor Ochrony Danych wydał opinię w sprawie wniosku w dniu 2 marca 2022 r.²
3. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał swoją opinię w dniu 23 marca 2022 r.³
4. Przeprowadzono konsultacje z Komitetem Regionów, który postanowił nie wydawać opinii.

¹ Dok. 15114/21.

² Dz.U. L 157 z 11.4.2022, s. 16.

³ Dz.U. L 290 z 29.7.2022, s. 126.

5. W dniu 3 października 2023 r. Parlament Europejski przyjął swoje stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem porozumienia wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania⁴.
6. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, aby zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – w wersji przedstawionej w dok. PE- CONS 35/23 – w ramach punktów A porządku jednego z najbliższych posiedzeń.
7. Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczących Parlamentu Europejskiego i Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁴ Dok. 13738/23.