



Brüsszel, 2023. október 13.
(OR. en)

14005/23

Intézményközi referenciaszám:
2021/0419(COD)

CODEC 1818
TRANS 409
TELECOM 294
IND 520
DATAPROTECT 264
DIGIT 210

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása

1. A Bizottság 2021. december 14-én benyújtotta a Tanácsnak a javaslatát¹, amely az EUMSZ 91. cikkén alapul.
2. Az európai adatvédelmi biztos 2022. március 2-án nyilvánított véleményt².
3. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2022. március 23-án nyilvánított véleményt³.
4. A Régiók Bizottsága a vele folytatott konzultációt követően úgy döntött, hogy nem ad ki véleményt a javaslatról.

¹ 15114/21.

² HL C 157., 2022.4.11., 16. o.

³ HL C 290., 2022.7.29., 126. o.

5. Az Európai Parlament 2023. október 3-án elfogadta a bizottsági javaslattal kapcsolatban első olvasatban kialakított álláspontját. Az Európai Parlament szavazásának eredménye megfelel az intézmények közötti kompromisszumos megállapodás tartalmának, ezért annak elfogadhatónak kell lennie a Tanács számára⁴.
6. Ennek megfelelően felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy erősítse meg hozzájárulását, és javasolja, hogy a Tanács az egyik soron következő ülésén „A” napirendi pontként hagyja jóvá az Európai Parlamentnek a PE-CONS 35/23 dokumentumban foglalt álláspontját.
7. Ha a Tanács jóváhagyja az Európai Parlament álláspontját, a jogalkotási aktus elfogadásra kerül.

A jogalkotási aktust – azt követően, hogy az Európai Parlament elnöke és a Tanács elnöke azt aláírta – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

⁴ 13738/23.