

Brüssel, 13. oktoober 2023
(OR. en)

14005/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0419(COD)

CODEC 1818
TRANS 409
TELECOM 294
IND 520
DATAPROTECT 264
DIGIT 210

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 14. detsembril 2021 nõukogule oma ettepaneku,¹ mis tugineb ELi toimimise lepingu artiklile 91.
2. Euroopa Andmekaitseinspektor esitas oma arvamuse 2. märtsil 2022².
3. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 23. märtsil 2022³.
4. Regioonide Komitee, kellega konsulteeriti, otsustas jätta arvamuse esitamata.

¹ Dok 15114/21.

² ELT C 157, 11.4.2022, lk 16.

³ ELT C 290, 29.7.2022, lk 126.

5. 3. oktoobril 2023 võttis Euroopa Parlament vastu komisjoni ettepanekut käsitleva esimese lugemise seisukoha. Euroopa Parlamendi hääletuse tulemus kajastab institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav⁴.
6. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ja soovitada nõukogul Euroopa Parlamendi seisukoht ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina dokumendis PE-CONS 35/23 esitatud kujul heaks kiita.
7. Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.

⁴ Dok 13738/23.