

Brussel, 2 oktober 2026
(OR. en)

13992/26

**Interinstitutioneel dossier:
2026/0302 (COD)**

**PECHE 388
CODEC 1836**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	2 oktober 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2026) 531 final
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen in het toepassingsgebied van de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa)

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 531 final.

Bijlage: COM(2026) 531 final



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 2.10.2026
COM(2026) 531 final

2026/0302 (COD)

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen in het toepassingsgebied van de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

• Motivering en doel van het voorstel

Dit voorstel heeft tot doel de instandhoudings-, beheers- en controlemaatregelen die in het kader van de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa) zijn vastgesteld, op te nemen in het recht van de EU. De Siofa is de regionale organisatie voor visserijbeheer (ROVB) die verantwoordelijk is voor het beheer van de visbestanden in het toepassingsgebied van de Siofa.

De jaarlijkse vergadering van de partijen bij de Siofa heeft een mandaat om instandhoudings- en beheersmaatregelen (conservation and management measures — CMM's) voor de onder haar bevoegdheid vallende visserijen vast te stellen. Deze CMM's zijn bindend voor de overeenkomstsluitende partijen, de deelnemende visserijentiteiten en de samenwerkende niet-overeenkomstsluitende partijen bij de Siofa (samen "CCP's"). De EU is sinds 2008 een overeenkomstsluitende partij bij de Siofa. Zij heeft momenteel één actief vissersvaartuig in het toepassingsgebied van de Siofa, hoewel de totale vlootomvang jaarlijks schommelt, over het algemeen tussen minimaal één en maximaal twee schepen. Die vaartuigen moeten de CMM's van de Siofa naleven.

Op grond van artikel 8, lid 3, van de Siofa zijn CMM's die door de vergadering van de partijen zijn vastgesteld, voor CCP's bindend. Elke CCP moet alle nodige maatregelen nemen om de handhaving en naleving van deze maatregelen te waarborgen.

De Siofa-maatregelen zijn voornamelijk bedoeld voor CCP's, maar deze maatregelen leggen ook verplichtingen op aan exploitanten (bv. kapiteins van vaartuigen).

In dit voorstel, dat tevens een eerder voorstel over hetzelfde onderwerp vervangt, wordt rekening gehouden met de zorgen van de wetgever (2022/0348(COD)).

Zodra de CMM's van de Siofa in werking treden, moet de EU toezien op naleving ervan. Dit voorstel is bedoeld om de huidige maatregelen uit te voeren en een mechanisme op te zetten voor de uitvoering van toekomstige maatregelen. In dit voorstel wordt rekening gehouden met de visserij door EU-vaartuigen in het toepassingsgebied van de Siofa met handlijnen en demersale beuglijnen.

Dit voorstel moet ervoor zorgen dat de EU: i) maatregelen kan uitvoeren die de EU-vloot ten goede komen; ii) een gelijk speelveld voor exploitanten kan waarborgen; en iii) het duurzame langetermijnbeheer van bestanden tijdig verder kan ondersteunen.

Om de Siofa-regels op korte termijn te kunnen uitvoeren, voorziet dit voorstel er in de eerste plaats in dat aan de Commissie gedelegeerde bevoegdheden worden verleend uit hoofde van artikel 290 VWEU, dat rekening kan worden gehouden met wijzigingen van Siofa-maatregelen en dat EU-vissersvaartuigen op gelijke voet staan met die van andere overeenkomstsluitende partijen. Gedelegeerde bevoegdheden worden voorgesteld voor: i) de informatie die vereist is voor vaartuigmachtigingen; ii) wijzigingen van het type visserij of vistuig; iii) het aantal vangsten/ophalingen van indicatoreenheden voor kwetsbare mariene ecosystemen (VME's), en afstanden waarbinnen de bodemvisserij moet worden gestaakt wanneer tijdens visserijactiviteiten aanwijzingen voor een VME boven de drempelniveaus worden aangetroffen; iv) de aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers voor de bodemvisserij en invoering van een elektronisch waarnemersprogramma; v) maatregelen voor de visserij op Antarctische ijsheek in de gebieden Del Cano Rise, Williams Ridge en South Indian Ridge; en vi) wijzigingen van de bijlagen bij dit voorstel.

Ten tweede bevat dit voorstel dynamische verwijzingen naar de door de lidstaten toe te passen CMM's. Deze documenten zijn reeds in gebruik en bekend bij de overheidsdiensten van de lidstaten, die moeten toezien op de uitvoering van de CMM's. De Commissie stuurt geactualiseerde versies van deze documenten naar de lidstaten nadat er nieuwe versies door de Siofa zijn vastgesteld. Deze verplichte documenten omvatten Siofa-rapportageformaten of documenten voor gegevensuitwisseling met betrekking tot: i) gegevens van waarnemers; ii) inspecties in de haven en inspecties op zee; iii) vangstaangifte; en iv) het operatieplan voor nieuwe vangstmogelijkheden en experimentele visserij. Aangezien voorschriften en templates van tijd tot tijd veranderen en er momenteel slechts een tot twee vissersvaartuigen van de Unie actief zijn in de door de Siofa beheerde visserijen, is het passend dat lidstaten met vangstmogelijkheden voor Siofa-visbestanden de voorschriften en templates aan hun vissersvaartuigen verstrekken bij de afgifte van vismachtigingen.

- **Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein**

Dit voorstel vormt een aanvulling op en is in overeenstemming met ander Unierecht op dit gebied.

Het voorstel is met name in overeenstemming met deel VI (extern beleid) van Verordening (EU) nr. 1380/2013¹ inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB). In deel VI is bepaald dat de EU haar externe betrekkingen op visserijgebied in overeenstemming met haar internationale verplichtingen moet onderhouden en haar visserijactiviteiten moet baseren op regionale visserij samenwerking.

Het voorstel vormt een aanvulling op Verordening (EU) 2017/2403² betreffende het beheer van de externe vloot, waarin is bepaald dat EU-vissersvaartuigen onderworpen zijn aan de lijst van vismachtigingen volgens de voorwaarden en regels van de betrokken ROVB. Het voorstel vormt ook een aanvulling op Verordening (EG) nr. 1005/2008³ van de Raad inzake illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij.

Dit voorstel heeft geen betrekking op de vangstmogelijkheden voor de EU, zoals bepaald door de vergadering van de partijen. Krachtens artikel 43, lid 3, VWEU komt het aan de Raad toe om de maatregelen voor de vaststelling en verdeling van de vangstmogelijkheden vast te stellen.

- **Verenigbaarheid met andere beleidsterreinen van de Unie**

Niet van toepassing

¹ Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).

² Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 inzake het duurzame beheer van externe vissersvloeden, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad (PB L 347 van 28.12.2017, blz. 81).

³ Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1936/2001 en (EG) nr. 601/2004 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 1093/94 en (EG) nr. 1447/1999 (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

- **Rechtsgrondslag**

Het voorstel is gebaseerd op artikel 43, lid 2, VWEU aangezien het bepalingen bevat die nodig zijn om de doelstellingen van het GVB na te streven.

- **Subsidiariteit (bij niet-exclusieve bevoegdheid)**

Aangezien dit voorstel onder de exclusieve bevoegdheid van de EU valt, is het subsidiariteitsbeginsel niet van toepassing.

- **Evenredigheid**

Dit voorstel zal ervoor zorgen dat het Unierecht in overeenstemming is met de internationale verplichtingen die door de vergadering van de partijen zijn vastgesteld. Dit voorstel zal er ook voor zorgen dat de EU de besluiten naleeft die zijn genomen door de Siofa, waarbij zij een overeenkomstsluitende partij is. Het onderhavige voorstel gaat niet verder dan wat nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

- **Keuze van het instrument**

Het gekozen instrument is een verordening.

3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

- **Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan**

Niet van toepassing

- **Raadpleging van belanghebbenden**

Met dit voorstel wordt beoogd Siofa-maatregelen uit te voeren die bindend zijn voor de CCP's. Nationale deskundigen en vertegenwoordigers van de sector uit de EU-landen zijn geraadpleegd, zowel in de aanloop naar de vergaderingen van de partijen waar de maatregelen zijn aangenomen, als tijdens de onderhandelingen in deze vergaderingen. Daarom achtte de Commissie het niet nodig een raadpleging van belanghebbenden te houden over dit voorstel.

- **Bijeenbrengen en gebruik van expertise**

Niet van toepassing

- **Effectbeoordeling**

Niet van toepassing

- **Resultaatgerichtheid en vereenvoudiging**

Dit voorstel houdt geen verband met het programma voor gezonde en resultaatgerichte regelgeving van de Commissie.

- **Grondrechten**

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de bescherming van de grondrechten van personen.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Er zijn geen gevolgen voor de begroting.

5. OVERIGE ELEMENTEN

- **Uitvoeringsplanning en regelingen betreffende controle, evaluatie en rapportage**

Niet van toepassing

- **Artikelsgewijze toelichting**

Hoofdstuk I bevat algemene bepalingen over het onderwerp en toepassingsgebied van het voorstel. Het bevat ook definities en bepalingen inzake vaartuigmachtigingen en de afgifte van vismachtigingen.

Hoofdstuk II heeft betrekking op bodemvisserijmaatregelen, waaronder: i) beperkingen van de visserijinspanning en algemene maatregelen; ii) maatregelen ter bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen in het toepassingsgebied van de Siofa; iii) aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers. en iv) nieuwe en experimentele visserij. Het bevat tevens specifieke maatregelen voor de visserij op Antarctische ijsheek in de gebieden Del Cano Rise, Williams Ridge en South Indian Ridge.

Hoofdstuk III bevat maatregelen ter bescherming van mariene soorten, waaronder: i) een verbod op grote pelagische drijfnetten en diepzeekeuwnetten; ii) een verbod op visserij op sommige soorten diepzeehaaien en het beheer van de vangsten ervan; en iii) de beperking van de bijvangst van zeevogels.

Hoofdstuk IV bevat monitoring- en controlemaatregelen, met inbegrip van regels inzake: i) een volgsysteem voor vaartuigen; ii) meldingen inzake het binnenvaren en verlaten van gebieden; iii) documenten en markeringen van vissersvaartuigen; iv) het terughalen van achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig; v) het lozen van plastics; en vi) de monitoring van overladingen en overbrengingen op zee in de haven en de daarmee verband houdende rapportage. Dit hoofdstuk bevat ook etiketteringsregels voor bevroren visbestanden en voorschriften voor wetenschappelijke waarnemersprogramma's.

Hoofdstuk V bevat regels voor de controle van vaartuigen van derde landen in havens van lidstaten en op volle zee: i) signalering en identificatie van vaartuigen andere dan vaartuigen van de overeenkomstsluitende partijen, deelnemende visserijentiteiten of samenwerkende niet-overeenkomstsluitende partijen bij de Siofa (niet-CCP's); en ii) havenstaatmaatregelen en -inspecties.

Hoofdstuk VI heeft betrekking op handhaving, waaronder: i) het aan boord gaan en inspecteren op volle zee, met inbegrip van de definitie van ernstige inbreuken en de daarmee verband houdende handhaving; en ii) illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij.

Hoofdstuk VII heeft betrekking op het verzamelen en rapporteren van gegevens, het verstrekken van gegevens die zijn ontvangen van wetenschappelijke waarnemers en andere rapportage.

Hoofdstuk VIII bevat slotbepalingen over door de Siofa gemelde vermeende niet-naleving, vertrouwelijkheid, delegatie van bevoegdheden en de uitoefening van die delegatie.

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen in het toepassingsgebied van de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 43, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité⁴,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het doel van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB), zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 1380/2013⁵ van het Europees Parlement en de Raad, is te garanderen dat de exploitatie van de levende aquatische rijkdommen bijdraagt tot ecologische, economische en sociale duurzaamheid op lange termijn.
- (2) Bij Besluit 98/392/EG⁶ van de Raad heeft de Europese Unie het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982 goedgekeurd. Bij Besluit 98/414/EG⁷ van de Raad heeft de Unie haar goedkeuring gehecht aan de overeenkomst over de toepassing van de bepalingen van dat verdrag die betrekking hebben op de instandhouding en het beheer van de grensoverschrijdende en de over grote afstanden trekkende visbestanden. In deze overeenkomst zijn beginselen en regels met betrekking tot de instandhouding en het beheer van de levende rijkdommen van de zee vervat. In het kader van haar ruimere internationale verplichtingen neemt de Unie deel aan de inspanningen die in internationale wateren worden geleverd om visbestanden in stand te houden.

⁴ PB C [...], [...], blz. [...].

⁵ Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).

⁶ Besluit 98/392/EG van de Raad van 23 maart 1998 betreffende de sluiting door de Europese Gemeenschap van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982 en de Overeenkomst inzake de toepassing van deel XI van dat verdrag van 28 juli 1994 (PB L 179 van 23.6.1998, blz. 1).

⁷ Besluit 98/414/EG van de Raad van 8 juni 1998 inzake de bekrachtiging door de Europese Gemeenschap van de Overeenkomst over de toepassing van de bepalingen van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982 die betrekking hebben op de instandhouding en het beheer van de grensoverschrijdende en de over grote afstanden trekkende visbestanden (PB L 189 van 3.7.1998, blz. 14).

- (3) Bij Besluit 2008/780/EG van de Raad van 29 september 2008⁸ heeft de Unie de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa) goedgekeurd.
- (4) De vergadering van de partijen stelt instandhoudings- en beheersmaatregelen (CMM's) vast die bindend zijn voor de Unie als overeenkomstsluitende partij. Met deze verordening worden de CMM's die tussen 2016 en 2024 zijn vastgesteld, omgezet in Unierecht. Deze verordening vervangt een eerder voorstel dat echter nooit is vastgesteld (Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het gebied dat onder de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa) valt (2022/0348(COD))).
- (5) Ter waarborging van de naleving van het GVB is Uniewetgeving vastgesteld om een systeem voor controle, inspectie en handhaving op te zetten in het kader waarvan onder meer illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij (IOO-visserij) wordt bestreden. In het bijzonder is bij Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad⁹ een Unieregeling voor controle, inspectie en handhaving ingesteld die een brede, geïntegreerde aanpak biedt om aldus naleving van alle regels van het GVB te waarborgen. Bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 van de Commissie¹⁰ zijn uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad vastgesteld. Bij Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad¹¹ is een communautair systeem opgezet om IOO-visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen. Daarom is het niet nodig om de bij de Siofa vastgestelde CMM's, die de EU op grond van die verordeningen reeds toepast, in deze verordening op te nemen.
- (6) Overeenkomstig artikel 29, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 baseert de Unie de standpunten die zij inneemt in regionale organisaties voor visserijbeheer op het beste beschikbare wetenschappelijke advies. Hiermee wil zij waarborgen dat de visbestanden overeenkomstig de doelstellingen van het GVB worden beheerd, met name overeenkomstig de doelstelling van een geleidelijk herstel en behoud van de populaties van visbestanden boven een biomassaniveau dat de maximale duurzame opbrengst ("MDO") kan opleveren, en overeenkomstig de doelstelling om de voorwaarden te creëren om de visserijsector en de verwerkende industrie, alsook visserijgerelateerde activiteiten aan land economisch levensvatbaar en concurrerend te maken.

⁸ Besluit 2008/780/EG van de Raad van 29 september 2008 betreffende de sluiting namens de Europese Gemeenschap van de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (PB L 268 van 9.10.2008, blz. 27).

⁹ Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een controleregeling van de Unie die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008 en (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006 (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1).

¹⁰ Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 van de Commissie van 8 april 2011 houdende bepalingen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen (PB L 112 van 30.4.2011, blz. 1).

¹¹ Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1936/2001 en (EG) nr. 601/2004 en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 1093/94 en (EG) nr. 1447/1999 (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).

- (7) Om de toekomstige CMM's tot wijziging of aanvulling van die welke in deze verordening zijn vastgesteld op korte termijn in het recht van de Unie op te nemen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen tot wijziging van bepalingen betreffende: i) de informatie die vereist is voor een vaartuigmachtiging; ii) wijzigingen van het type visserij of vistuig; iii) het aantal vangsten/ophalingen van indicatoreenheden voor kwetsbare mariene ecosystemen (VME's), en afstanden waarbinnen de bodemvisserij moet worden gestaakt wanneer tijdens visserijactiviteiten aanwijzingen voor een VME boven de drempelniveaus worden aangetroffen; iv) de aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers voor de bodemvisserij en invoering van een elektronisch waarnemersprogramma; v) maatregelen voor de visserij op Antarctische ijsheek in de gebieden Del Cano Rise, Williams Ridge en South Indian Ridge; en vi) wijzigingen van de bijlagen bij deze verordening.
- (8) Exploitanten worden op grond van de CMM's ook verplicht tot het gebruik van rapportageformaten of gegevensuitwisselingsdocumenten met betrekking tot waarnemersgegevens, inspecties in de haven en inspecties op zee, vangstaangiften en operatieplannen voor nieuwe vangstmogelijkheden en experimentele visserij. Deze gegevensvoorschriften en templates worden nu al gebruikt door de vloot van de Unie en zijn openbaar beschikbaar op de Siofa-website. Aangezien deze voorschriften en templates gewoonlijk worden gewijzigd en er momenteel slechts één of twee Unievissersvaartuig actief is/zijn in de door de Siofa beheerde visserijen, is het passend dat lidstaten met vangstmogelijkheden in het Siofa-gebied de voorschriften en templates aan hun vissersvaartuigen verstrekken bij de afgifte van vismachtigingen. In deze verordening zijn dynamische verwijzingen naar deze documenten opgenomen zodat een verwijzing naar een Siofa-document eventuele latere wijzigingen omvat.
- (9) Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven¹². Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.
- (10) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is geraadpleegd overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad¹³ en heeft op [...] formele opmerkingen ingediend. In het kader van deze verordening verwerkte gegevens moeten worden behandeld overeenkomstig de relevante voorschriften inzake de bescherming van persoonsgegevens en vertrouwelijkheid, zoals bedoeld in de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr.

¹² Interinstitutioneel Akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over beter wetgeven (PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1).

¹³ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

1224/2009 van de Raad¹⁴. Om ervoor te zorgen dat aan de verplichtingen uit hoofde van deze verordening wordt voldaan, moeten de persoonsgegevens voor een periode van ten hoogste tien jaar worden bewaard. Indien de persoonsgegevens noodzakelijk zijn om een inbreuk, inspecties of gerechtelijke of administratieve procedures op te volgen, moet het mogelijk zijn dat die gegevens worden opgeslagen voor een periode van meer dan tien jaar worden bewaard, maar niet langer dan twintig jaar.

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Hoofdstuk 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Voorwerp

In deze verordening worden bepalingen vastgesteld betreffende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die betrekking hebben op de visserij in het gebied dat onder de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan¹⁵ (Siofa) valt.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op:

- (a) Unievisserstvaartuigen die visserijactiviteiten verrichten in het gebied;
- (b) Unievisserstvaartuigen die in het gebied geoogste visbestanden overladen;
- (c) Unievisserstvaartuigen die op zee activiteiten ter overbrenging van bemanning, vistuig of andere benodigdheden verrichten, als lossend of ontvangend vaartuig, waarbij een van de bij de overbrenging betrokken vaartuigen visserijactiviteiten in het gebied heeft verricht of voornemens is te verrichten;
- (d) vissersvaartuigen van derde landen die verzoeken om toegang tot, of het voorwerp zijn van een inspectie in, havens van de Unie en die in het gebied geoogste visbestanden aan boord hebben.

2. Deze verordening is van toepassing onverminderd strengere bepalingen in Verordening (EG) nr. 1224/2009, Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2025/2196 van de Commissie en Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2025/1766 van de Commissie.

Artikel 3

Definities

¹⁴ Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een controleregeling van de Unie die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008 en (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006 (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj>.

¹⁵ Besluit 2008/780/EG van de Raad van 29 september 2008 betreffende de sluiting namens de Europese Gemeenschap van de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (PB L 268 van 9.10.2008, blz. 27).

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- (1) “overeenkomst”: de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan¹⁶;
- (2) “gebied” is de zone die wordt afgebakend door een lijn waarmee de volgende punten langs de breedte- en lengtecirkels met elkaar worden verbonden, met uitzondering van de wateren onder nationale rechtsmacht:

de lijn die begint op het punt van het Afrikaanse vasteland waar de breedtecirkel op 10° NB de kust snijdt; vervolgens oostwaarts langs deze breedtecirkel tot het snijpunt ervan met de lengtecirkel op 65° OL; vervolgens zuidwaarts langs deze lengtecirkel tot het snijpunt ervan met de evenaar; vervolgens oostwaarts langs de evenaar tot het snijpunt ervan met de lengtecirkel op 80° OL; vervolgens zuidwaarts langs deze lengtecirkel tot het snijpunt ervan met de breedtecirkel op 20 ° ZB; vervolgens oostwaarts langs deze breedtecirkel tot het punt op het Australische vasteland waar deze breedtecirkel de kust snijdt; vervolgens zuid- en dan oostwaarts langs de Australische kust tot het snijpunt ervan met de lengtecirkel op 120° OL; vervolgens zuidwaarts langs deze lengtecirkel tot het snijpunt ervan met de breedtecirkel op 55 ° ZB; vervolgens westwaarts langs deze breedtecirkel tot het snijpunt ervan met de lengtecirkel op 80 ° OL; vervolgens noordwaarts langs deze lengtecirkel tot het snijpunt ervan met de breedtecirkel op 45° ZB; vervolgens westwaarts langs deze breedtecirkel tot het snijpunt ervan met de lengtecirkel op 30 ° OL; vervolgens noordwaarts langs deze lengtecirkel tot het punt op het Afrikaanse vasteland waar deze lengtecirkel de kust snijdt.

- (3) “visserij”:
 - (a) het daadwerkelijk zoeken naar en vangen, meenemen of binnenhalen van visserijbestanden, en alle pogingen die hiertoe in het werk worden gesteld;
 - (b) het verrichten van eender welke activiteit waarvan redelijkerwijs mag worden aangenomen dat zij leidt tot het lokaliseren, vangen of oogsten van visbestanden, en dit voor alle doeleinden, met inbegrip van wetenschappelijk onderzoek;
 - (c) het uitzetten, opzoeken of ophalen van visconcentratietuigen of aanverwante voorzieningen, met inbegrip van zendboeien;
 - (d) alle op zee ter ondersteuning of ter voorbereiding van de in deze definitie beschreven activiteiten verrichte handelingen, met uitzondering van operaties in noodgevallen waarin de gezondheid of de veiligheid van bemanningen of de veiligheid van vaartuigen in het geding is, of
 - (e) het gebruik van vliegtuigen in verband met de in deze definitie beschreven activiteiten, tenzij voor noodgevallen waarin de gezondheid of de veiligheid van bemanningen of de veiligheid van vaartuigen in het geding is;
- (4) “visbestanden”: bestanden van vis, weekdieren, schaaldieren en andere sedentaire soorten in de zone, met uitzondering van:
 - (a) sedentaire soorten die overeenkomstig artikel 77, lid 4, van het Verdrag van 1982 onder de visserijrechtsmacht van de kuststaten vallen, en

¹⁶ Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (PB L 196 van 18.7.2006, blz. 15).

- (b) de over grote afstanden trekkende soorten die zijn genoemd in bijlage I bij het Verdrag van 1982;
- (5) “visserstvaartuig”: een vaartuig dat wordt gebruikt, of bedoeld is, om te vissen, met inbegrip van een moederschip, elk ander rechtstreeks bij visserijactiviteiten betrokken vaartuig en elk bij overlading betrokken vaartuig;
- (6) “Unievisserstvaartuig”: een visserstvaartuig dat de vlag van een lidstaat voert en in de Unie is geregistreerd;
- (7) “visserstvaartuig van een derde land”: een visserstvaartuig dat geen Unievisserstvaartuig is;
- (8) “vangstmogelijkheden”: visserijinspanning of quota die bij een van kracht zijnde handeling van de Unie aan een lidstaat zijn toegewezen voor visbestanden in het gebied;
- (9) “register”: het Siofa-register van vaartuigen die gemachtigd zijn om in het gebied te vissen;
- (10) “VMS”: satellietvolgsysteem voor visserstvaartuigen als bedoeld in artikel 9, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad¹⁷;
- (11) “IOO-visserij”: illegale, ongemelde of ongereguleerde visserijactiviteiten in de zin van artikel 2, punten 1 tot en met 4, van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
- (12) “CMM”: een instandhoudings- en beheersmaatregel die door de vergadering van de partijen is vastgesteld op grond van artikel 6 van de overeenkomst;
- (13) “bodemvisserij”: visserij met elk type vistuig dat tijdens de normale activiteiten met de zeebodem of met bentische organismen in contact komt;
- (14) “BVEB”: bodemvisserijeffectbeoordeling;
- (15) “EU-BVEB”: bodemvisserijeffectbeoordeling door de Europese Unie vóór de aanvang van de gewone vergadering van het wetenschappelijk comité in 2018 ingediend bij het secretariaat van de Siofa, zoals van tijd tot tijd gewijzigd;
- (16) “Siofa-BVEB”: de door de vierde vergadering van de partijen bij de Siofa in 2017 vastgestelde minimumnorm voor de beoordeling van de potentiële effecten van voorgestelde bodemvisserijactiviteiten op kwetsbare mariene ecosystemen en diepzeevisbestanden in het gebied, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
- (17) “Bij de Siofa vastgestelde voetafdruk van de bodemvisserij”: de kaart van het geografische gebied van de historische bodemvisserij in het gebied voor alle vaartuigen die varen onder de vlag van een van de overeenkomstsluitende partijen, die in 2023 door de vergadering van de partijen bij de Siofa is vastgesteld en van tijd tot tijd wordt gewijzigd;

¹⁷

Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een controleregeling van de Unie die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008 en (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006 (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1).

- (18) “aanzienlijke nadelige gevolgen”: de aanzienlijke nadelige gevolgen als bedoeld in de punten 17 tot en met 20 van de internationale richtsnoeren voor het beheer van diepzeevisserij op volle zee van de FAO¹⁸;
- (19) “kwetsbaar marien ecosysteem” (VME): een marien ecosysteem dat is geïdentificeerd aan de hand van de criteria van punt 42 van de internationale richtsnoeren van de FAO voor het beheer van de diepzeevisserij op volle zee (FAO, 2009; Richtsnoeren voor de diepzeevisserij van de FAO);
- (20) “visserij op Antarctische ijsheek”: de visserij op soorten van *Dissostichus mawsoni* en/of *Dissostichus eleginoides*, gezamenlijk gedefinieerd als *Dissostichus spp.*;
- (21) “elektronisch waarnemersprogramma”: een programma dat gebruikmaakt van elektronische monitoringapparatuur in plaats van, of in combinatie met, een menselijke waarnemer of menselijke waarnemers aan boord van een vaartuig, en waarmee gegevens kunnen worden gegenereerd, opgeslagen en doorgezonden aan de bevoegde autoriteiten;
- (22) “visserijcontrolecentrum” (VCC): een operationeel centrum dat door een vlaggenlidstaat is opgericht en dat beschikt over computerapparatuur en -programmatuur waarmee gegevens automatisch kunnen worden ontvangen, verwerkt, geanalyseerd, gecontroleerd en gemonitord en elektronisch kunnen worden doorgestuurd;
- (23) “gebied Del Cano Rise”: een deelgebied van het toepassingsgebied. De grenzen ervan worden in bijlage I aangegeven;
- (24) “gebied Williams Ridge”: een deelgebied van het toepassingsgebied. De grenzen ervan worden in bijlage I aangegeven;
- (25) “gebied South Indian Ridge”: een deelgebied van het toepassingsgebied. De grenzen ervan worden in bijlage I aangegeven;
- (26) “groot pelagisch drijfnet”: kieuwnet, ander net of combinatie van netten met een lengte van meer dan 2,5 kilometer waarvan het doel is vis te verwarren, te beknellen of te verstrikken door op het wateroppervlak of in het water te drijven;
- (27) “diepzeeekieuwnet”: reeksen van enkele, dubbele of driedubbele netwanten, die rechtop, doorgaans op of dicht bij de zeebodem worden geplaatst en waarin vis verward, bekneld of verstrikt raakt. Er kunnen diverse soorten netten worden gebruikt in één tuig. Die netten kunnen afzonderlijk worden gebruikt of, hetgeen gebruikelijker is, in grote aantallen die in lijn worden geplaatst (“vloten” van netten). Het vistuig kan worden bevestigd, aan de bodem worden verankerd of drijvend worden gehouden, hetzij vrijelijk of bevestigd aan het vaartuig;
- (28) “satellietvolgapparatuur”: apparatuur als bedoeld in artikel 9, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad;
- (29) “plastics”: vaste materialen die als hoofdbestanddeel een of meer hoogmoleculaire polymeren bevatten en die tijdens de vervaardiging van het polymeer of de verwerking tot een eindproduct worden gevormd door warmte en/of druk;

¹⁸

FAO, 2009; Richtsnoeren voor de diepzeevisserij van de FAO.

- (30) “overlading”: het lossen van alle aan boord gehouden vis of een deel daarvan uit een vissersvaartuig en het laden ervan in een ander vissersvaartuig, hetzij op zee, hetzij in de haven;
- (31) “CCP’s”: de overeenkomstsluitende partijen, deelnemende visserijentiteiten en samenwerkende niet-verdragsluitende partijen bij de Siofa, zoals gedefinieerd in de overeenkomst;
- (32) “autoriteiten van het vissersvaartuig”: de autoriteiten van de CCP onder de vlag waarvan het vissersvaartuig actief is;
- (33) “gemachtigde inspecteur”: een inspecteur die is aangewezen door de autoriteiten van een voor aan boord gaan en inspecteren verantwoordelijke CCP van de Siofa die is aangewezen om aan boord te gaan en inspectieactiviteiten te verrichten overeenkomstig deze verordening en CMM 14;
- (34) “autoriteiten van het inspectievaartuig”: de autoriteiten van de CCP van de Siofa onder de vlag waarvan het inspectievaartuig actief is;
- (35) “gemachtigd inspectievaartuig”: elk vaartuig dat in het uit hoofde van punt 14 van CMM 14 ingestelde Siofa-register van gemachtigde inspectievaartuigen en inspectieautoriteiten is opgenomen, en dat gemachtigd is om krachtens die procedures aan boord te gaan en inspectieactiviteiten te verrichten;
- (36) “Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen”: de lijst van vaartuigen die vermoedelijk illegale, ongemelde en ongereguleerde (IOO) visserijactiviteiten in het gebied hebben verricht, die door het Siofa-secretariaat is opgesteld en vóór de vergadering van de partijen aan CCP’s en niet-overeenkomstsluitende partijen met vaartuigen op de lijst is doorgezonden;
- (37) “andere probleemsoorten”: die soorten welke van tijd tot tijd door het wetenschappelijk comité van de Siofa kunnen worden gedefinieerd;
- (38) “nationaal verslag”: het jaarlijkse nationaal verslag over de visserij-, onderzoeks- en beheersactiviteiten van het voorgaande kalenderjaar, in overeenstemming met de door het wetenschappelijk comité opgestelde richtsnoeren, zoals die van tijd tot tijd worden gewijzigd;
- (39) “nieuwe en experimentele visserij”: visserij die aan een van de volgende voorwaarden voldoet:
 - (a) het betreft bodemvisserij buiten de bij de Siofa vastgestelde voetafdruk voor bodemvisserij;
 - (b) het betreft een bodemvisserijactiviteit binnen de bij de Siofa vastgestelde voetafdruk voor bodemvisserij, met een bepaald type vistuig of een bepaalde techniek die nog niet eerder in die visserijtak in dat gebied is gebruikt, zoals uiteengezet in bijlage 1 bij CMM 17;
 - (c) hierbij wordt gebruikgemaakt van een type vistuig dat specifiek bedoeld is om te vissen op visbestanden in het gebied dat niet is opgenomen in bijlage 1 bij CMM 17;
 - (d) overeenkomstig CMM 17 is er in die visserijtak in de afgelopen tien jaar in het gebied geen visserijactiviteit uitgeoefend; of overeenkomstig CMM 17, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, is er in die visserijtak geen visserij bedreven en heeft de vergadering van de partijen bij de Siofa niet

besloten om de visserijtak ofwel te sluiten ofwel te beheren als een gevestigde visserij.

- (40) “ALC”: automatische positiemelder (automatic location communicator), een satellietgestuurd boordapparaat dat continu en automatisch VMS-positiegegevens kan verzenden zonder dat dit de tussenkomst van het vaartuig vereist.
- (41) “deelgebieden”: de delen van het toepassingsgebied. In bijlage I wordt een gedetailleerd overzicht van de deelgebieden gegeven.

Artikel 4

Vaartuigmachtiging

1. De lidstaten kunnen een machtiging afgeven aan onder hun vlag varende vissersvaartuigen overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹. Voor vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, is een machtiging vereist om op de visbestanden in het gebied te mogen vissen.
2. De lidstaten verstrekken de Commissie elektronisch de volgende gegevens over onder hun vlag varende vaartuigen die gemachtigd zijn om in het gebied te vissen op grond van artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en onder de voorwaarden van artikel 5 van Verordening (EU) 2017/2403:
 - (a) naam van het vissersvaartuig, registratienummer, eerdere namen (indien bekend), en haven van registratie;
 - (b) vorige vlag (indien van toepassing), met gebruikmaking van landencodes;
 - (c) internationale radioroepnaam (indien van toepassing);
 - (d) nummer van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) (indien vereist door de IMO);
 - (e) naam en adres van de eigenaar of eigenaren;
 - (f) vaartuigtype (aan de hand van de bijbehorende codes van de internationale statistische standaardindeling van vissersvaartuigen naar vaartuigtype²⁰);
 - (g) lengte en lengtetype (bv. de lengte van het vaartuig over alle uiteinden (LOA), de lengte tussen de voor- en achterloodlijn, gemeten langs de zomerlastlijn (LBP));
 - (h) naam en adres van de exploitant of exploitanten (indien van toepassing);
 - (i) soort visserijmethode of -methoden (met gebruikmaking van de toepasselijke codes van de internationale statistische standaardclassificatie van vistuig²¹);
 - (j) brutotonnage (GT);

¹⁹ Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 inzake het duurzame beheer van externe vissersvloeden, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad (PB L 347 van 28.12.2017, blz. 81).

²⁰ FAO. 2020. Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties - Coördinerende Werkgroep Visserijstatistiek (CWP). In: Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties [op het internet], Rome, <https://www.fao.org/cwp-on-fishery-statistics/handbook/capture-fisheries-statistics/fishery-fleet/en/>.

²¹ <https://openknowledge.fao.org/items/4de1cb7a-34e3-4645-ae94-0cfc3ef4ad70>.

- (k) vermogen van de hoofdmotor of hoofdmotoren (kW);
 - (l) inhoud van de visruimen (kubieke meter);
 - (m) type vriezer (indien van toepassing);
 - (n) aantal vriezereenheden (indien van toepassing);
 - (o) vriescapaciteit (indien van toepassing);
 - (p) communicatiemiddelen en -nummers van het vaartuig (nummers Inmarsat (International Marine/Maritime Satellite) A, B en C, VSAT-nummer (Very Small Aperture Terminal-nummer);
 - (q) gecertificeerde tekeningen of beschrijving van alle visruimen;
 - (r) de volgende gegevens van de automatische positiemelder (ALC):
 - (i) model en merk;
 - ii) unieke identificatiecode van ALC;
 - iii) dienstverlener (bv. INMARSAT/IRIDIUM/ARGOS);
 - (s) digitale beelden van goede kwaliteit, met hoge resolutie, van het vaartuig met een passende helderheid en passend contrast, niet ouder dan vijf jaar: één digitale afbeelding van de stuurboordzijde van het vaartuig over de gehele lengte over alles en met alle structurele kenmerken; één digitale afbeelding van de bakboordzijde van het vaartuig over de gehele lengte over alles en met alle structurele kenmerken; en één digitale afbeelding van het hek, recht van achteren gefotografeerd.
3. De lidstaten zien erop toe dat de in lid 2 bedoelde gegevens over onder hun vlag varende vaartuigen die gemachtigd zijn om in het gebied te vissen, worden geactualiseerd.
 4. De lidstaten stellen de Commissie binnen tien dagen na die wijziging in kennis van elke wijziging van de vaartuiggegevens, met inbegrip van de machtigingsstatus van de huidige vissersvaartuigen en alle nieuwe vaartuigen die in de lijst zijn opgenomen.

Artikel 5

Verplichtingen voor lidstaten die vismachtigingen afgeven

1. De lidstaten zien erop toe dat het vaartuigen die niet in het register zijn opgenomen, wordt verboden te vissen op onder de overeenkomst vallende visbestanden.
2. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van alle bewijs waaruit blijkt dat er gegronde redenen zijn om aan te nemen dat vaartuigen die niet in het register zijn opgenomen, in het gebied actief zijn.
3. De lidstaten:
 - (a) machtigen de onder hun vlag varende vaartuigen slechts om in het gebied te vissen indien zij in staat zijn te voldoen aan de vereisten en verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening, de overeenkomst en Verordening (EU) 2017/2403;
 - (b) nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat onder hun vlag varende vaartuigen deze verordening, de overeenkomst en Verordening (EU) 2017/2403 naleven;

- (c) nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de onder hun vlag varende vaartuigen die in het register staan, geldige certificaten van vaartuigregistratie en een geldige vismachtiging aan boord hebben;
- (d) zien erop toe dat onder hun vlag varende vaartuigen die in het register staan in het verleden geen IOO-visserij hebben bedreven, of, indien zij die wel hebben bedreven, dat de nieuwe eigenaren afdoende bewijs hebben geleverd dat de vorige eigenaren en exploitanten geen juridische, materiële of financiële belangen hebben in of controle hebben over de vaartuigen of dat hun vaartuigen, alle feiten in aanmerking genomen, geen IOO-visserij bedrijven of daarbij betrokken zijn;
- (e) zien er zoveel mogelijk op toe voor dat de eigenaren en exploitanten van de onder hun vlag varende vaartuigen die in het register zijn opgenomen niet rechtstreeks of indirect betrokken zijn bij visserijactiviteiten in het gebied door vaartuigen die niet in het register zijn opgenomen;
- (f) nemen de nodige maatregelen om erop toe te zien dat de eigenaren en/of exploitanten van de onder hun vlag varende vaartuigen die in het register zijn opgenomen, burgers, ingezetenen of rechtspersonen zijn die onder hun jurisdictie vallen, zodat in voorkomend geval doeltreffende handhavings- of strafmaatregelen tegen hen kunnen worden genomen.

Hoofdstuk 2

Bodemvisserij

Artikel 6

Inspanningsbeperkingen en machtiging voor de bodemvisserij

1. De lidstaten beperken de jaarlijkse bodemvisserijinspanning van onder hun vlag varende vaartuigen die in het gebied vissen tot hun gemiddelde jaarlijkse niveau van een representatieve periode waarin zij actief waren in het gebied, zoals aangegeven in de vangstmogelijkheden en van tijd tot tijd door de Commissie aan de Siofa meegedeeld.
2. Vissersvaartuigen van de Unie die in het gebied aan bodemvisserij doen, mogen:
 - (a) uitsluitend handlijn- en demersale beugvisserijmethoden gebruiken;
 - (b) geen aanzienlijke nadelige gevolgen hebben voor VME's en, indien van toepassing, rekening houden met de EU-BVEB en gebieden waar VME's voorkomen of waarschijnlijk zullen voorkomen;
 - (c) niet vissen in gebieden die gesloten zijn voor de visserij of in het gebied bodemvisserijactiviteiten verrichten die niet in overeenstemming zijn met de voorschriften van dit artikel;
 - (d) geen bodemvisserijactiviteiten verrichten in het gebied buiten de bij de Siofa vastgestelde voetafdruk voor bodemvisserij of binnen de bij de Siofa vastgestelde voetafdruk voor bodemvisserij met een specifiek vistuigtype of een specifieke techniek die nog niet eerder in die visserijtak in dat gebied is gebruikt, tenzij de vergadering van de partijen bij de Siofa overeenkomstig CMM 17, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, voor die activiteiten machtiging heeft verleend en deze worden uitgevoerd overeenkomstig artikel 8.

3. In afwijking van de leden 1 en 2 dienen vissersvaartuigen van de Unie die voornemens zijn in het gebied bodemvisserijactiviteiten te verrichten en die niet in overeenstemming zijn met de leden 1 en 2, een verzoek om machtiging in bij hun vlaggenlidstaat. Het verzoek wordt ten minste 45 dagen vóór de gewone vergadering van het wetenschappelijk comité van de Siofa waarop zij het verzoek willen behandelen, door de vlaggenlidstaat ingediend bij de Commissie.
4. De Commissie stuurt het verzoek ten minste 30 dagen vóór de gewone vergadering van het wetenschappelijk comité van de Siofa naar het Siofa-secretariaat door. Het verzoek vermeldt:
 - (a) een beoordeling van het effect van de voorgestelde visserijactiviteiten;
 - (b) voorgestelde maatregelen om de gevolgen van punt a) te beperken;
 - (c) alle andere informatie die het wetenschappelijk comité van de Siofa nodig heeft om zijn beoordeling uit te voeren.
 - (d) Indien een lidstaat een onder zijn vlag varende vaartuig wil machtigen om nieuwe en experimentele visserij te bedrijven, een visserijoperatieplan voor het betrokken visseizoen of de betrokken visseizoenen dat moet worden beoordeeld en goedgekeurd door het wetenschappelijk comité van de Siofa en moet worden opgesteld overeenkomstig bijlage 2 bij CMM 17, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
5. De in lid 4, punt a) bedoelde beoordeling:
 - (a) wordt, voor zover mogelijk, opgesteld overeenkomstig de internationale richtsnoeren voor het beheer van de diepzeevisserij op volle zee van de FAO;
 - (b) voldoet aan de normen van de Siofa-BVEB;
 - (c) houdt rekening met geïdentificeerde gebieden waar VME's voorkomen of kunnen voorkomen in het gebied dat zal worden bevestigd;
 - (d) houdt rekening met de EU-BVEB;
 - (e) wordt geactualiseerd wanneer zich een wezenlijke verandering in de visserij heeft voorgedaan, waardoor het risico dat de visserij met zich meebrengt of de gevolgen van de visserij kunnen zijn veranderd;
 - (f) beoordeelt, voor zover mogelijk, het historische en verwachte cumulatieve effect van alle bodemvisserijactiviteiten in het gebied, indien van toepassing;
 - (g) gaat na of de voorgestelde activiteiten de doelstelling van de overeenkomst verwezenlijken, alsook de doelstelling om het duurzame beheer van diepzeevisbestanden in het gebied, met inbegrip van doelvisbestanden en niet-doelsoorten, te bevorderen, en de bescherming van het mariene ecosysteem te waarborgen, met inbegrip van het voorkomen van aanzienlijke nadelige gevolgen op kwetsbare mariene ecosystemen;
 - (h) wordt zodra het wetenschappelijk comité heeft vastgesteld dat ze voldoet aan de voorschriften van de punten a) tot en met g), openbaar gemaakt op de Siofa-website.
6. De Commissie stelt de betrokken lidstaat in kennis van het besluit van de vergadering van de partijen met betrekking tot de machtiging tot bodemvisserij in het gebied op grond van elk verzoek uit hoofde van lid 4. Indien van toepassing geeft de Commissie aan in welke mate bodemvisserij wordt toegestaan en welke maatregelen

of voorwaarden van toepassing zijn om ervoor te zorgen dat elke activiteit waarvoor machtiging is verleend, in overeenstemming is met de doelstellingen in lid 5, punt g).

Artikel 7

Bentische-visserijsluitingen

1. Vissersvaartuigen van de Unie bedrijven geen bodemvisserij binnen de in tabel 1 van bijlage II aangegeven Bentische-visserijsluitingen.
2. Vissersvaartuigen van de Unie bedrijven geen bodemvisserij binnen de in tabel 2 van bijlage II aangegeven Bentische-visserijsluitingen tenzij een lidstaat in die gebieden een bestaande voetafdruk voor grondbeugvisserij heeft.
3. Voor vissersvaartuigen die in de in tabel 1 of 2 vermelde Bentische-visserijsluiting mogen vissen, moeten de vangst- en inspanningsgegevens worden gerapporteerd overeenkomstig artikel 41 en jaarlijks in het nationale verslag overeenkomstig artikel 42 en naar gebied worden uitgesplitst.

Artikel 8

Nieuwe en experimentele visserijactiviteiten

1. Vissersvaartuigen van de Unie nemen niet deel aan nieuwe en experimentele visserijactiviteiten zonder voorafgaande goedkeuring van de vergadering van de partijen bij de Siofa, die wordt verkregen overeenkomstig de in lid 2 tot en met lid 4 bedoelde procedure.
2. Vissersvaartuigen van de Unie die in het gebied nieuwe en experimentele visserijactiviteiten wensen te verrichten, dienen bij hun vlaggenlidstaat een verzoek om machtiging in. Het verzoek wordt niet later dan 50 dagen vóór de gewone vergadering van het wetenschappelijk comité van de Siofa waarop zij het verzoek willen behandelen, door de vlaggenlidstaat ingediend bij de Commissie.
3. De Commissie stuurt het verzoek uiterlijk 35 dagen vóór de gewone vergadering van het wetenschappelijk comité van de Siofa naar het Siofa-secretariaat door. Het verzoek omvat een visserijoperatieplan voor het (de) betreffende visseizoen(en), dat wordt vergezeld van een plan voor gegevensverzameling- en -analyse, en wordt opgesteld overeenkomstig bijlage 2 bij CMM 17, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
4. Naar aanleiding van een verzoek op grond van lid 2 stelt de Commissie de betrokken lidstaat in kennis van het besluit van de vergadering van de partijen met betrekking tot de machtiging om nieuwe en experimentele visserij in het gebied te bedrijven, met inbegrip van, indien van toepassing, de mate waarin nieuwe en experimentele visserij wordt toegestaan.
5. Een Unievissersvaartuig dat nieuwe en experimentele visserij bedrijft en waarvoor de vergadering van de partijen bij de Siofa machtiging heeft verleend:
 - (a) neemt alleen deel aan nieuwe en experimentele visserij voor zover deze in overeenstemming is met het door het wetenschappelijk comité van de Siofa geëvalueerde en door de vergadering van de partijen bij de Siofa goedgekeurde visserijoperatieplan;
 - (b) heeft voor de duur van de activiteit een of meer wetenschappelijke waarnemers aan boord om gegevens te verzamelen in overeenstemming met het plan voor

gegevensverzameling- en -analyse en om, al naargelang noodzaak, te helpen bij het verzamelen van biologische en andere relevante gegevens;

- (c) verstrekt de vereiste gegevens in een bij het visserijoperatieplan gevoegd plan voor gegevensverzameling- en -analyse aan de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat. De lidstaat verstrekt die gegevens aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie door naar het Siofa-secretariaat.
6. Lidstaten waarvan vaartuigen deelnemen aan een nieuwe en experimentele visserij mogen niet aan die visserij deelnemen indien de gegevens waarin in het plan voor gegevensverzameling en -analyse wordt verwezen, voor het recentste seizoen waarin de visserij heeft plaatsgevonden, niet bij het wetenschappelijk comité zijn ingediend. Dat verbod blijft van kracht totdat de relevante gegevens bij het wetenschappelijk comité zijn ingediend en het comité de gelegenheid heeft gehad om die gegevens te beoordelen.
7. In afwijking van lid 1 mogen de lidstaten machtiging verlenen voor deelname aan nieuwe en experimentele visserijactiviteiten door een vaartuig dat hun vlag voert maar niet in het visserijoperatieplan wordt vermeld. Dit is toegestaan indien het in het visserijoperatieplan vermelde vaartuig om geldige operationele redenen of vanwege overmacht niet kan vissen en dat vaartuig een overeenkomstig dit lid voorgesteld vervangend vaartuig is. De betrokken lidstaat brengt in dat geval de Commissie zo spoedig mogelijk daarvan op de hoogte, met vermelding van:
- (a) de volledige gegevens van het beoogde vervangende vaartuig of de beoogde vervangende vaartuigen;
 - (b) een uitgebreide uiteenzetting van de redenen voor de vervanging en eventuele bewijsstukken;
 - (c) specificaties en een volledige beschrijving van de soorten vistuig die door het vervangende vaartuig zullen worden gebruikt.
8. De Commissie stelt het Siofa-secretariaat zo spoedig mogelijk op de hoogte en verstrekt de in lid 7, punten a) tot en met c), bedoelde informatie.

Artikel 9

Bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen (VME's)

1. Vaartuigen van de Unie die met handlijnen en demersale beuglijnen bodemvisserij bedrijven, passen een drempel toe voor contact met VME's bestaande uit de vangst/opphaling van tien of meer VME-indicatoreenheden van de in bijlage III vermelde soorten in één lijnsegment.
2. Wanneer tijdens visserijactiviteiten aanwijzingen voor een VME boven het in lid 1 vastgestelde drempelniveau worden aangetroffen, staken Unievisserstvaartuigen zo spoedig mogelijk de bodemvisserijactiviteiten binnen een straal van één zeemijl vanaf het middelpunt van het lijnsegment, bestaande uit ofwel een lijnsectie van duizend haken of een lijnsectie van 1 200 meter, indien dat korter is.
3. De lidstaten stellen de Commissie zo spoedig mogelijk in kennis van elk contact met kwetsbare mariene ecosystemen overeenkomstig de richtsnoeren van bijlage 2 bij CMM 01, zoals die van tijd tot tijd worden gewijzigd, en artikel 42 in hun nationaal verslag aan het wetenschappelijk comité. De Commissie legt deze informatie als onderdeel van het nationaal verslag voor aan het wetenschappelijk comité.

4. Unievissersvaartuigen verrichten geen bodemvisserij in het in lid 3 bedoelde contactgebied waarvan kennis is gegeven, tenzij en totdat de hervatting van de bodemvisserij in het contactgebied is toegestaan.
5. Unievissersvaartuigen vissen niet met demersale beuglijnen op een diepte van minder dan 500 meter.

Artikel 10

Aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers

1. De aanwezigheid van menselijke wetenschappelijke waarnemers op Unievissersvaartuigen die bodemvisserij met handlijnen en demersale beuglijnen verrichten, bedraagt 20 % per visseizoen, uitgedrukt als percentage van het totale aantal haken of dagen die het voorwerp van de waarneming zijn.
2. De Commissie kan een gedelegeerde handeling vaststellen voor de invoering van een elektronisch waarnemersprogramma.

Artikel 11

Visserij op Antarctische ijsheek in de gebieden Del Cano Rise, Williams Ridge en South Indian Ridge

1. Unievissersvaartuigen die met de demersale beug vissen, mogen in het gebied Del Cano Rise, Williams Ridge en South Indian Ridge op Antarctische ijsheek vissen, op voorwaarde dat:
 - (a) de visserijactiviteiten plaatsvinden tijdens het visseizoen dat loopt van 1 december tot en met 30 november, beide data inbegrepen;
 - (b) er tijdens hun aanwezigheid in een van de gebieden ten minste om het uur automatisch VMS-positiemeldingen aan hun VCC worden verzonden;
 - (c) er gedurende alle visserijactiviteiten op elk vaartuig ten minste één wetenschappelijk waarnemer aan boord is. De waarnemer streeft ernaar voor de duur van de visserijactiviteit 25 % van de opgehaalde haken per lijn te observeren;
 - (d) specimens van Antarctische ijsheek worden gemerkt en vrijgelaten met een hoeveelheid van ten minste vijf vissen per ton gevangen levend gewicht in gehele staat. Zodra dertig of meer Antarctische ijsheken zijn gevangen, geldt voor gemerkte vrijlatingen een minimale-overlappingsstatistiek van ten minste 60 % en met als doel 80 %;
 - (e) de vaartuigen niet meer dan 6 250 haken per lijn hebben;
 - (f) elk vaartuig beuglijnen uitzet op een afstand van ten minste 3 zeemijl, gemeten vanaf het middelpunt, van andere beuglijnen die eerder door hetzelfde vaartuig tijdens de lopende visreis zijn uitgezet;
 - (g) het Siofa-secretariaat dagelijks via de template in bijlage IV wordt geïnformeerd over het begin- en eindpunt van de uitgezette beuglijnen;
 - (h) de lijnen worden uitgezet op diepten van meer dan 500 meter;
2. om de kans op aanvreting door predatoren te beperken, worden vaartuigen aangemoedigd beuglijnen niet op te halen in aanwezigheid van zwaardwalvissen

(*Orcinus orca*) en tandwalvissen (*Odontoceti*). Indien de zwaardwalvissen tijdens ophalingsverrichtingen aankomen, worden de vaartuigen aangemoedigd het ophalen te staken, de beuglijn vast te zetten met een boei en het activiteitsgebied te verlaten. De vaartuigen mogen de vastgemaakte lijn pas terughalen wanneer de zwaardwalvissen zich niet meer in de buurt van de lijn bevinden. Vaartuigen worden ook aangemoedigd lijnen aan te leggen op diepten van meer dan 1 000 m.

3. Per seizoen wordt niet meer dan 0,5 ton Antarctische ijsheek gevangen door Unievissersvaartuigen die niet gericht op deze soort vissen. Indien Unievissersvaartuigen die op andere soorten dan Antarctische ijsheek vissen de limiet van 0,5 ton voor Antarctische ijsheek bereiken in een van de gebieden, wordt dat gebied voor die vaartuigen gesloten voor de in lid 1, punt a), bedoelde periode.

Hoofdstuk 3

Bescherming van mariene soorten

Artikel 12

Grote pelagische drijfnetten en diepzeekieuwnetten

In het gebied is het gebruik van grote pelagische drijfnetten en diepzeekieuwnetten verboden.

Artikel 13

Diepzeehaaien

1. Unievissersvaartuigen vissen niet gericht op de in bijlage V vermelde soorten diepzeehaaien.
2. Overeenkomstig bijlage VI registreren Unievissersvaartuigen voor alle diepzeehaaien gegevens tot op het laagst mogelijke taxonomische niveau en brengen over deze gegevens verslag uit.
3. Vissersvaartuigen van de Unie die in het gebied bodemvisserij verrichten of voornemens zijn dit te doen, passen de FAO-identificatierichtsnoeren voor diepzeekraakbeenvissen van de Indische Oceaan aan boord toe²².

Artikel 14

Zeevogels

1. Ten zuiden van 25° zuiderbreedte vissende Unievissersvaartuigen passen de volgende risicobeperkende maatregelen toe:
 - (a) informatie over vogels die met het vaartuig botsen of met het vistuig van het vaartuig zijn gevangen, wordt geregistreerd overeenkomstig bijlage VII;
 - (b) indien mogelijk worden tijdens de visserij levend gevangen vogels levend bevrijd en worden bij de beugvisserij de haken verwijderd zonder het leven van de betrokken vogels in gevaar te brengen.

²² [Ebert, D.A. and Mostarda, E. 2013. Identification guide to the deep-sea cartilaginous fishes of the Indian Ocean. FishFinder-programma, FAO, Rome. Blz. 76](http://www.fao.org/documents/card/en/c/42d8a473-21d8-48cd-83d7-9b7be0b1797f)
<http://www.fao.org/documents/card/en/c/42d8a473-21d8-48cd-83d7-9b7be0b1797f>.

2. Ten zuiden van 25° zuiderbreedte met demersale beuglijnen vissende Unievisserstvaartuigen passen bovendien de volgende risicobeperkende maatregelen toe:
- (a) vaartuigen die in één seizoen in totaal drie zeevogels vangen, schakelen onmiddellijk over op uitsluitend 's nachts uitzetten (d.w.z. alleen uitzetten tijdens de duisternis tussen de uren van nautische schemering);
 - (b) vaartuigen worden aangemoedigd om lijnen met een witte kleur te gebruiken om hun zichtbaarheid te vergroten, waardoor de bijvangst van vogels afneemt;
 - (c) afval of teruggooi mag niet onmiddellijk vóór en tijdens het uitzetten of ophalen van vistuig worden gelost;
 - (d) de verlichting wordt zodanig geplaatst en het niveau van de verlichting wordt zodanig ingesteld dat het vanuit het vaartuig naar buiten gerichte licht tot een minimum wordt beperkt, zonder dat de veilige exploitatie van het vaartuig en de veiligheid van de bemanning in het gedrang komen;
3. In aanvulling op lid 2 geldt dat ten zuiden van 25° zuiderbreedte met demersale beuglijnen vissende Unievisserstvaartuigen van 25 meter of langer de volgende aanvullende beperkende maatregelen toepassen:
- (a) bij het uitzetten van de beug wordt ten minste één vogelverschrikkerlijn overeenkomstig bijlage VIII uitgezet en wordt ten minste één vogeluitsluitingsvoorziening (bird exclusion device — BED) overeenkomstig bijlage IX gebruikt om te voorkomen dat vogels de ophaalzone binnenkomen, voor zover dit onder de heersende weersomstandigheden mogelijk is;
 - (b) vissersvaartuigen die gebruikmaken van geautomatiseerde beugsystemen brengen gewichten aan de hoofdlijn aan of gebruiken bij het inzetten van beuglijnen haaklijnen met geïntegreerde verzwaring. Aanbevolen wordt dat beuglijnen met geïntegreerde verzwaring ten minste 50 gram per meter wegen of dat aan beuglijnen zonder geïntegreerde verzwaring gewichten van 5 kilogram op 50 tot 60 meter afstand van elkaar worden aangebracht;
 - (c) vissersvaartuigen die gebruikmaken van de Spaanse methode van de beugvisserij lossen de gewichten voordat de lijn begint te spannen; er wordt gebruikgemaakt van traditionele gewichten (van steen of beton) van ten minste 8,5 kilogram, met een tussenafstand van maximaal 40 meter, of van traditionele gewichten van ten minste 6 kilogram, met een tussenafstand van maximaal 20 meter, of van gewichten van massief staal van ten minste 5 kilogram, met een tussenafstand van maximaal 40 meter;
 - (d) vissersvaartuigen die uitsluitend gebruikmaken van het systeem van een beug met soepele lijn (niet een combinatie van soepele lijnen en het Spaanse systeem binnen dezelfde beug) gebruiken alleen gewichten aan het uiteinde van de sneuen van de beug. De gewichten zijn traditionele gewichten van ten minste 6 kilogram of gewichten van massief staal van ten minste 5 kilogram;
 - (e) voor vissersvaartuigen die afwisselend gebruikmaken van het Spaanse systeem en de beug met soepele lijn:
 - (i) voor het Spaanse systeem moet de lijnverzwaring voldoen aan de bepalingen van lid 4, punt c);

- ii) voor de beug met soepele lijn: lijnverzwaring bestaande uit hetzij traditionele gewichten van 8,5 kg, hetzij gewichten van massief staal van 5 kg die zijn vastgemaakt aan het uiteinde van de haaklijn van alle sneuen van de beug, met een tussenafstand van maximaal 80 meter.
- 4. In aanvulling op lid 2 geldt dat met demersale beugen vissende Unievisserstvaartuigen met een lengte van minder dan 25 meter ten zuiden van 25° zuiderbreedte ten minste een van de volgende maatregelen toepassen:
 - (a) bij het uitzetten van de beug wordt ten minste één vogelverschrikkerlijn overeenkomstig bijlage VIII uitgezet en wordt ten minste één vogeluitsluitingsvoorziening (bird exclusion device — BED) overeenkomstig bijlage IX gebruikt om te voorkomen dat vogels de ophaalzone binnenkomen, voor zover dit onder de heersende weersomstandigheden mogelijk is;
 - (b) vissersvaartuigen die gebruikmaken van geautomatiseerde beugsystemen brengen gewichten aan de hoofdlijn aan of gebruiken bij het inzetten van beuglijnen haaklijnen met geïntegreerde verzwaring. Beuglijnen met geïntegreerde verzwaring van ten minste 50 gram per meter of beuglijnen zonder geïntegreerde verzwaring met op 50 tot 60 meter afstand van elkaar aangebrachte gewichten van 5 kg;
 - (c) de lijnen worden alleen 's nachts uitgezet (d.w.z. tijdens de duisternis tussen de uren van nautische schemering). Deze uren staan voor alle breedtegraden en voor alle dagen in plaatselijke tijd vermeld in de zeevaartkundige almanak.
- 5. Ten zuiden van 25° zuiderbreedte met pelagische beuglijnen vissende Unievisserstvaartuigen moeten ten minste twee van de drie in bijlage X beschreven risicobeperkende maatregelen toepassen.
- 6. Ten zuiden van 25° zuiderbreedte met ander vistuig dan beuglijnen vissende Unievisserstvaartuigen worden aangemoedigd om — onder verwijzing naar de beste praktijken van de Overeenkomst inzake de instandhouding van albatrossen en stormvogels (bv. de aanbevolen beste praktijk ter beperking van de effecten van de pelagische en de demersale trawlvisserij op zeevogels²³), andere in of rond het gebied toegepaste praktijken, of de richtsnoeren in bijlage XI, vooral wanneer en waar interacties met zeevogels zich relatief vaak voordoen — aanvullende beperkende maatregelen toe te passen.

Hoofdstuk 4

Monitoring- en controlemaatregelen

Artikel 15

Satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS)

1. Unievisserstvaartuigen mogen het gebied niet binnenvaren zonder werkende VMS-satellietvolgapparatuur.
2. Onverminderd artikel 4 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/1766 van de Commissie zien de lidstaten erop toe dat in geval van een technische storing of het niet-functioneren van de satellietvolgapparatuur die aan boord van een onder hun

²³ <https://www.acap.aq/bycatch-mitigation/mitigation-advice>.

vlag varend vaartuig is geïnstalleerd, de apparatuur binnen een maand na een technische storing of het niet-functioneren wordt gerepareerd of vervangen.

3. Indien de reis meer dan een maand duurt, vindt de reparatie of de vervanging zo snel mogelijk nadat het vaartuig een haven binnenvaart plaats. Indien de satellietvolgapparatuur niet binnen negentig dagen na een technische storing of niet-functioneren is vervangen, beveelt de vlaggenlidstaat het vaartuig het vissen te staken, al het vaartuig op te bergen en onmiddellijk naar een haven terug te keren om te worden gerepareerd.
4. Onverminderd artikel 11, lid 1, punt b), zien de lidstaten erop toe dat VMS-positiemeldingen onder andere omstandigheden automatisch door elk van hun vaartuigen tijdens activiteiten in het gebied ten minste om de twee uur worden verzonden. VMS-positiemeldingen moeten ten minste de volgende, als vertrouwelijk te beschouwen gegevens bevatten; vertrouwelijk wil zeggen dat de gegevens niet tot het publieke domein behoren):
 - (a) het unieke vaartuigidentificatienummer²⁴;
 - (b) de actuele geografische positie (lengte- en breedtegraad) van het vaartuig;
 - (c) de datum en het tijdstip (UTC) waarop de positie van het vaartuig is bepaald;
 - (d) de snelheid van het vaartuig;
 - (e) de koers van het vaartuig.
5. De lidstaten zorgen ervoor dat hun VCC's de VMS-positieberichten van onder hun vlag varende vaartuigen die in het gebied vissen, automatisch en voortdurend melden aan het Siofa-secretariaat. Voor VMS-positiemeldingen die via het VCC van de lidstaten naar het Siofa-VMS worden verzonden, moet worden gebruikgemaakt van de FLUX-transportlaag en het in bijlage XII gespecificeerde formaat.

Artikel 16

Meldingen bij het binnenvaren en verlaten van een gebied

Unievissersvaartuigen die gemachtigd zijn om in het gebied te vissen, stellen telkens wanneer het gebied wordt binnengevaren of verlaten het Siofa-secretariaat hiervan in kennis via een specifieke melding inzake het binnenvaren en verlaten van een gebied door middel van VMS-rapportage, overeenkomstig artikel 15, lid 5.

Artikel 17

Documenten en markering van vissersvaartuigen

1. Vissersvaartuigen van de Unie:
 - (a) beschikken over geldige vismachtigingsdocumenten die door de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat zijn afgegeven overeenkomstig artikel 4, lid 1, en geldige documenten die door hun bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat zijn afgegeven en die de in artikel 4, lid 2, vermelde actuele informatie bevatten;

²⁴ Het unieke identificatienummer van het vaartuig is het unieke ALC-identificatienummer of, voor vaartuigen die via hun VCC rapporteren aan het Siofa-VMS, de internationale radioroepnaam (IRCS) van het vaartuig of het aan het vaartuig gekoppelde IMO-nummer (nummer van de Internationale Maritieme Organisatie).

- (b) zijn op zodanige wijze gemarkeerd dat zij gemakkelijk kunnen worden geïdentificeerd en, waar mogelijk, gemarkeerd zijn met algemeen aanvaarde internationale normen, zoals de “Standard Specifications for the Marking and Identification of Fishing Vessels” van de FAO, zoals voorgeschreven in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2196 van de Commissie;
 - (c) markeren vast vistuig zoals voorgeschreven in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad, en artikel 14 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2196 van de Commissie;
 - (i) de uiteinden van netten, lijnen en vistuig die aan de zeebodem zijn verankerd, zijn overdag voorzien van boeien met een wimpel of met radarreflectoren, en 's nachts met verlichte boeien die de positie en de afmetingen ervan aangeven. Deze lichten zijn bij goed zicht van een afstand van ten minste twee zeemijl zichtbaar;
 - ii) markeringsboeien en soortgelijke voorwerpen die aan het oppervlak drijven en bedoeld zijn om de plaats en/of oorsprong van vast vistuig aan te geven, en indien mogelijk het vistuig zelf, worden duidelijk gemarkeerd met de naam van het vaartuig en de internationale radioroepnaam.
2. De lidstaten stellen de Commissie zo spoedig mogelijk in kennis van de informatie betreffende de markering van vast vistuig dat wordt gebruikt door onder hun vlag varende vaartuigen. De Commissie zendt deze informatie door aan het Siofa-secretariaat.

Artikel 18

Terughalen van achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig

- 1. De kapiteins van Unievisserstvaartuigen mogen vistuig niet opzettelijk achterlaten of anderszins weggooien, behalve om veiligheidsredenen, met name indien er iemand in nood en/of levensgevaar verkeert.
- 2. Wanneer kapiteins van Unievisserstvaartuigen hun bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 48, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad in kennis stellen, verstrekken zij de volgende informatie:
 - (a) de naam, het IMO-nummer en de roepnaam van het vaartuig;
 - (b) het type achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig;
 - (c) de hoeveelheid achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig;
 - (d) het tijdstip waarop het vistuig is achtergelaten, verloren is gegaan of anderszins is weggegooid (overeenkomstig bijlage VI);
 - (e) de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vistuig is achtergelaten, verloren is gegaan of anderszins is weggegooid (overeenkomstig bijlage VI);
 - (f) maatregelen die het vaartuig heeft genomen om verloren vistuig terug te halen;
 - (g) indien bekend, de omstandigheden die ertoe hebben geleid dat het vistuig is achtergelaten, verloren is gegaan of anderszins is weggegooid.

3. Na het terughalen van achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig stellen kapiteins van Unievisserstvaartuigen hun bevoegde autoriteit in kennis van het volgende:
 - (a) de naam, het IMO-nummer en de roepnaam van het vaartuig dat het vistuig heeft teruggehaald;
 - (b) de naam, het IMO-nummer en de roepnaam van het vaartuig dat het vistuig heeft verloren of anderszins achtergelaten (indien bekend);
 - (c) het type teruggehaald vistuig;
 - (d) de hoeveelheid teruggehaald vistuig;
 - (e) het tijdstip waarop het vistuig is teruggehaald (overeenkomstig bijlage VI);
 - (f) de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vistuig is teruggehaald (overeenkomstig bijlage VI);
 - (g) foto's van het aan boord gehaalde vistuig (indien mogelijk).
4. De vlaggenlidstaat stelt de Commissie zo spoedig mogelijk in kennis van de in de leden 2 en 3 bedoelde informatie.
5. De Commissie stuurt die informatie zo spoedig mogelijk door aan het Siofa-secretariaat.

Artikel 19

Lozen van plastics

1. Het lozen door vaartuigen van de Unie in zee van alle plastic, met inbegrip van maar niet beperkt tot synthetische touwen, synthetische visnetten, plastic vuilniszakken en verbrandingsresten van plastic producten, is verboden. Alle plastics worden aan boord van het vaartuig opgeslagen totdat ze in geschikte havenontvangstvoorzieningen kunnen worden gelost.
2. Lid 1 is niet van toepassing op:
 - (a) het lozen van plastics uit een vaartuig waar dit nodig is om de veiligheid van een vaartuig en van de personen aan boord te waarborgen of levens op zee te redden;
 - (b) het per ongeluk verliezen van plastics, synthetische touwen en visnetten uit een vaartuig, mits alle redelijke voorzorgsmaatregelen zijn genomen om dit te voorkomen.

Artikel 20

Overladingen en overbrengingen op zee

1. Unievisserstvaartuigen verrichten alleen overladingen op zee van visbestanden met andere in het register opgenomen vaartuigen.
2. Unievisserstvaartuigen verrichten alleen overladingen op zee van visbestanden met voorafgaande toestemming van hun bevoegde autoriteit.
3. Unievisserstvaartuigen die overladingen op zee verrichten als bedoeld in lid 1:
 - (a) laden geen visbestanden over op zee met vaartuigen die staan vermeld op de door regionale visserijorganisaties of de Commissie voor de instandhouding

van de levende rijkdommen in de Antarctische wateren (CCAMLR) opgestelde lijsten van IOO-vaartuigen;

- (b) stellen de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat ten minste zeven dagen vóór het begin van een periode van veertien dagen waarin de overlading op zee is gepland in kennis door middel van de kennisgeving van overlading in bijlage XIII;
- (c) stellen de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat ten minste 24 uur vóór het verwachte tijdstip waarop de overlading op zee zal plaatsvinden in kennis door middel van de genoemde kennisgeving van overlading;
- (d) verlenen de waarnemer aan boord volledige toegang tot alle operationele delen van het vaartuig waarvoor dit voor de uitvoering van zijn taken vereist is, met inbegrip van de visruimen, productieruimten, ruimten van de bemanning, netten of ander vistuig, apparatuur en alle documenten die betrekking hebben op de aan boord gehouden vangst;
- (e) stellen hun bevoegde autoriteit binnen 24 uur na de overlading in kennis van alle operationele gegevens, zoals gespecificeerd in de aangifte van overlading in bijlage 14.

4. Voor de toepassing van lid 3 zien de lidstaten erop toe dat:

- (a) voor overladingen op zee geen machtiging wordt verleend en deze niet worden aangevraagd tenzij en totdat aan de meldingsvereisten en meldingsprocedures in geval van een technisch defect of een niet-operationele ALC aan boord van een schip is voldaan;
- (b) aan boord van elk ontvangend vaartuig een onpartijdige en gekwalificeerde waarnemer aanwezig is om toezicht te houden op de overlading;

Indien er elektronisch toezicht wordt ingezet als alternatief voor of als aanvulling op de inzet van menselijke waarnemers zien de lidstaten erop toe dat alle relevante aspecten doeltreffend worden gemonitord;

- (c) de aan hun vaartuig toegewezen waarnemer de informatie over elke overlading corrigeert en registreert zoals aangegeven in het logboek voor overlading in bijlage XV;
- (d) de in de punten d) en e) bedoelde waarnemer een kopie van het overladingslogblad verstrekt aan de bevoegde autoriteit van het vaartuig waar de waarneming plaatsvindt;
- (e) hun bevoegde autoriteit de in punt c) bedoelde waarnemersgegevens binnen 10 dagen na ontschepping bij de Commissie indient; de Commissie zendt de waarnemersgegevens op het genoemde overladingslogblad binnen 15 dagen na ontschepping door aan het Siofa-secretariaat;
- (f) hun bevoegde autoriteit de in lid 3, punten b) en c), bedoelde kennisgevingen binnen vier dagen doorzendt naar de Commissie. De Commissie zendt deze binnen drie dagen door aan het Siofa-secretariaat.
- (g) hun bevoegde autoriteit de in lid 3, punt d) bedoelde aangifte van overlading van de waarnemer binnen 20 dagen aan de Commissie doorzendt; de Commissie zendt deze aangifte van overlading binnen tien dagen door aan het Siofa-secretariaat.

- (h) De vlaggenlidstaat kan, met voorafgaande toestemming van de Commissie, de vaartuigexploitant machtigen de in lid 3, punt d), bedoelde aangifte van overlading rechtstreeks aan het Siofa-secretariaat toe te zenden. De vaartuigexploitant stuurt eventuele verzoeken om verduidelijking van het Siofa-secretariaat naar zijn bevoegde autoriteit; de bevoegde autoriteit zendt deze verzoeken om verduidelijking zo spoedig mogelijk door aan de Commissie.
5. Unievisserstvaartuigen die als lossend of ontvangend vaartuig brandstof, bemanning, vistuig of andere benodigdheden op zee overbrengen, waarbij een of beide vaartuigen betrokken zijn geweest bij visserijactiviteiten in het gebied of voornemens zijn visserijactiviteiten in het gebied te verrichten, stellen, uitgezonderd in noodgevallen, hun bevoegde autoriteit ten minste 24 uur van tevoren in kennis van de geplande overbrenging.
6. De in lid 4 bedoelde kennisgevingen bevatten de beschikbare informatie over de overbrenging overeenkomstig de kennisgeving van overbrenging in bijlage XVI.
7. De bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat zendt de kennisgeving door aan de Commissie, die deze zo spoedig mogelijk doorzendt aan het Siofa-secretariaat.
8. Unievisserstvaartuigen stellen de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat in kennis van alle operationele gegevens van de overbrenging, zoals gespecificeerd in de overbrengingsaangifte in bijlage XVII. De bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat zendt de kennisgeving binnen 24 uur na de overbrenging door naar de Commissie, die deze zo spoedig mogelijk doorzendt aan het Siofa-secretariaat.
9. Elke bij een overlading of overbrenging op zee betrokken vlaggenlidstaat neemt passende maatregelen om de juistheid van de overeenkomstig dit artikel ontvangen informatie te verifiëren.
- De vlaggenlidstaten moeten ook passende vervolgmaatregelen nemen indien een waarnemer discrepanties meldt in de door de kapitein van het lossende vaartuig of de kapitein van het ontvangende vaartuig gemelde gegevens of als er mogelijk sprake is van niet-naleving van de CMM's van de Siofa. Deze maatregelen omvatten coördinatie met de havenstaat waar het ontvangende vaartuig zal lossen, indien deze een inspectie van de lossing noodzakelijk acht.
10. Een Unievisserstvaartuig dat op zee visbestanden ontvangt van meer dan één lossend vaartuig:
- (a) bewaart de visbestanden en de bijbehorende documentatie van elk lossend vaartuig afzonderlijk, onder meer door het gebruik van zeildoek of netten om de visbestanden aan boord van elkaar te scheiden en/of door een passende etikettering van de bakken. op deze manier kan worden vastgesteld welk deel van de aan boord gehouden visbestanden afkomstig is van welk lossend vaartuig;
- (b) houdt een geactualiseerd opslagschema en andere documenten bij waaruit de locatie en hoeveelheden van de van elk lossend vaartuig ontvangen soorten kan worden opgemaakt en houdt deze aan boord tot het vaartuig volledig is gelost;
- (c) stelt desgevraagd de in punt b) bedoelde informatie ter beschikking van de bevoegde autoriteit van zijn vlaggenstaat en van de betrokken havenstaat.
11. Niets in dit artikel belet vaartuigen overladingen of overbrengingen op zee uit te voeren indien er sprake is van overmacht of een noodsituatie. In dergelijke gevallen

moeten vaartuigen hun overlappings- of overbrengingsactiviteiten na voltooiing daarvan melden aan hun bevoegde autoriteiten en het Siofa-secretariaat, met vermelding van de omstandigheden die de overmacht of de noodsituatie hebben veroorzaakt, naargelang het geval en in overeenstemming met de in dit artikel bedoelde relevante procedures en templates.

Artikel 21

Monitoring van overladingen in havens

1. Unievissersvaartuigen laden alleen over in een haven indien zij daarvoor voorafgaande toestemming van hun vlaggenlidstaat en de havenstaat hebben ontvangen.
2. Unievissersvaartuigen verrichten in de haven geen overladingen van visbestanden met vaartuigen die staan vermeld op de door regionale visserijorganisaties of de CCAMLR opgestelde lijsten van IOO-vaartuigen;
3. Voor elke overlading van visbestanden in de haven stelt de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat van het lossende vaartuig de havenstaat en, indien deze bekend is, de vlaggenstaat van het ontvangende vaartuig ten minste 24 uur van tevoren in kennis van de volgende informatie:
 - (a) de datum, het tijdstip en de haven van overlading;
 - (b) de naam en vlag van het lossende overladende vaartuig;
 - (c) de naam en vlag van het ontvangende vaartuig;
 - (d) het gewicht van de over te laden visbestanden (kilogram) per soort (drieletterige FAO-soortencode/groepscode/wetenschappelijke naam).
4. De bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat van het ontvangende vaartuig stelt de bevoegde autoriteit van de havenstaat ten minste 24 uur vóór de overlading en nogmaals binnen 24 uur na de overlading in kennis van de hoeveelheden visbestanden aan boord van het vaartuig.
5. De vlaggenlidstaat van het lossende vaartuig verlangt van het vaartuig dat het binnen 24 uur na de overlading een aangifte van overlading indient, zoals vastgesteld in bijlage XIV, bij zijn bevoegde autoriteit en bij die van de havenstaat, en ook een kopie aan het ontvangende vaartuig verstrekt.
6. De bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat van een ontvangend vaartuig dient ten minste 48 uur vóór de aanlanding van de overgeladen visbestanden een kopie van de door haar ontvangen aangifte van overlading in bij de bevoegde autoriteit van de havenstaat waar de aanlanding plaatsvindt.
7. Elke bij de overlading of overbrenging in een haven betrokken vlaggenlidstaat neemt passende maatregelen om de juistheid van de overeenkomstig dit artikel ontvangen informatie te verifiëren. De vlaggenlidstaat moet ook passende vervolgmaatregelen nemen indien er sprake is van discrepanties in de door de kapitein van het lossende of de kapitein van het ontvangende vaartuig gemelde gegevens of als er mogelijk sprake is van niet-naleving van de CMM's.

Artikel 22

Melding van overladingen en overbrengingen op zee

1. De lidstaten doen de Commissie jaarlijks informatie toekomen over elke overlading en overbrenging op zee door onder hun vlag varende vaartuigen. Ten minste dertig dagen voor elke vergadering van het nalevingscomité moet de volgende informatie over hun activiteiten in het voorgaande kalenderjaar worden verstrekt:
 - (a) datum, tijdstip en plaats van overlading of overbrenging overeenkomstig de specificaties in bijlage C bij CMM 02 (Data Standards), zoals van tijd tot tijd gewijzigd;
 - (b) naam van de vaartuigen, vlaggenstaten en registratienummer/roepnaam van de overladende of overbrengende vaartuigen;
 - (c) tonnage van alle visbestanden, met inbegrip van de naam van de soort/groep (FAO-soortencode/groepscode/wetenschappelijke naam), die worden overgeladen;
 - (d) soort en beschrijving van de overbrengingen;
 - (e) alle overige relevante informatie.
2. De Commissie zendt in het kader van het in artikel 45, punt 1 bedoelde nalevingsverslag de in lid 1 bedoelde informatie toe aan het Siofa-secretariaat.

Artikel 23

Etikettering van ingevroren producten van visbestanden

Kapiteins van Unievisserstvaartuigen zien erop toe dat bij verwerking alle in het gebied geoogste soorten als volgt worden geëtiketteerd:

- (a) alle visbestanden en van de visserij afgeleide producten van visbestanden die zijn gevangen en aan boord worden gehouden, worden, wanneer ze zijn ingevroren, geïdentificeerd aan de hand van een duidelijk leesbaar etiket of stempel. Op het etiket of het stempel van elke bak, doos, houder, zak of elk blok (de “verpakking”) van ingevroren visbestanden of van van visbestanden afgeleide producten moeten de soort (bv. gewone naam/wetenschappelijke naam/drieletterige FAO-code/codes zoals gedefinieerd door het wetenschappelijk comité van de Siofa), aanbiedingsvorm, productiedatum en het vaartuigidentificatienummer van het vangstvaartuig worden vermeld. Indien een verpakking meerdere soorten bevat, worden op het etiket of stempel alle soorten in de verpakking en de hoeveelheid ervan in kilogram vermeld;
- (b) etiketten worden bij de opslag stevig bevestigd aan, gestempeld op, voorgedrukt op of geschreven op de verpakkingen en zijn groot genoeg om door de inspecteurs in het kader van hun normale taken duidelijk te kunnen worden gelezen;
- (c) de informatie op de etiketten is met inkt op een contrasterende achtergrond aangebracht;
- (d) elke verpakking mag slechts één soort bevatten (gewone naam/wetenschappelijke naam/drieletterige FAO-code of codes zoals gedefinieerd door het wetenschappelijk comité), tenzij de verpakking:
 - (i) kleine hoeveelheden gemengde soorten bevat die bestemd zijn voor menselijke consumptie, en die per trek niet meer dan 25 kg van één soort uitmaken;

- ii) visbestanden bevat die bestemd zijn voor andere doeleinden dan menselijke consumptie (bijvoorbeeld vismeel). Op het etiket worden de woorden “niet voor menselijke consumptie” aangebracht;
- (e) de in punt d) bedoelde verpakkingen worden aan boord van het vissersvaartuig opgeslagen op een wijze die waarnemers en inspecteurs in staat stelt hun taken uit te voeren. Wanneer waarnemers zich aan boord bevinden, registreren zij het gewicht en de soortensamenstelling in verpakkingen die meerdere soorten bevatten.
- (f) de bepalingen in punt d) vormen geen belemmering voor het verzamelen en rapporteren van op grond van bijlage VI vereiste gegevens.

Artikel 24

Programma van wetenschappelijke waarnemers

De lidstaten zien erop toe dat de wetenschappelijke waarnemers aan boord van onder hun vlag varende vaartuigen en in het gebied actief zijn, gekwalificeerd en gemachtigd zijn om hun taken uit te voeren en alle vereiste gegevens te registreren.

Hoofdstuk 5

Controle van vaartuigen van derde landen in havens van lidstaten en op volle zee

Artikel 25

Signalering en identificatie van niet-CCP-vaartuigen

1. Vissersvaartuigen van de Unie maken melding van elke vermoedelijke visserij, met inbegrip van overlading, in het gebied door vaartuigen die onder de vlag varen van een staat of visserijentiteit die geen partij is bij of anderszins niet meewerkt aan de overeenkomst. Meldingen van Unievissersvaartuigen bevatten, voor zover mogelijk, de volgende informatie:
 - (a) naam van het vaartuig;
 - (b) registratienummer/roepnaam van het vaartuig;
 - (c) vlaggenstaat van het vaartuig;
 - (d) datum, tijdstip en positie van de signalering in overeenstemming met de normen voor de specificatie van gegevens zoals beschreven in bijlage C bij CMM 02, zoals van tijd tot tijd gewijzigd;
 - (e) alle overige relevante informatie over het gesignaleerde vaartuig, met inbegrip van foto's.
2. Vissersvaartuigen van de Unie zenden de in lid 1 bedoelde informatie onverwijld toe aan hun vlaggenlidstaat. De lidstaten sturen de in lid 1 bedoelde informatie zo spoedig mogelijk door naar de Commissie. De Commissie dient die informatie zo spoedig mogelijk in bij het Siofa-secretariaat.

Artikel 26

Havenstaatmaatregelen

1. Vissersvaartuigen van de Unie werken samen met de havenstaat bij inspecties uit hoofde van deze verordening, de overeenkomst en CMM's.
2. De havenlidstaten handhaven een doeltreffend systeem van havenstaatcontrole voor alle vaartuigen die in het gebied visserij hebben bedreven, met uitzondering van containervaartuigen die geen visserijbestanden aan boord hebben. Containervaartuigen die visbestanden aan boord hebben, worden niet onderworpen aan controlemaatregelen door de havenstaat indien die visbestanden reeds eerder zijn aangeland, mits er geen duidelijke gronden zijn om die vaartuigen ervan te verdenken visserijgerelateerde activiteiten te hebben verricht ter ondersteuning van IOO-visserij.
3. Wanneer een lidstaat gegronde redenen heeft om aan te nemen dat een onder zijn vlag varend vaartuig IOO-visserij heeft bedreven en de haven van een andere CCP wil binnenvaren of zich daar bevindt, verzoekt hij de havenstaat het vaartuig te inspecteren of andere passende maatregelen te nemen.
4. Wanneer een lidstaat na een inspectie door een havenstaat een inspectieverslag ontvangt waaruit blijkt dat er duidelijke redenen zijn om aan te nemen dat een onder zijn vlag varend vaartuig IOO-visserij heeft bedreven, onderwerpt hij de kwestie zo spoedig mogelijk aan een volledig onderzoek. Zodra de lidstaat over voldoende bewijs beschikt, neemt hij zo spoedig mogelijk handhavingsmaatregelen overeenkomstig het recht van de Unie en het nationale recht.
5. De lidstaten brengen bij de Commissie verslag uit over de maatregelen die zij hebben genomen ten aanzien van onder hun vlag varende vaartuigen waarvan op grond van de maatregelen van de havenstaat uit hoofde van deze verordening is vastgesteld dat zij IOO-visserij hebben bedreven. De Commissie dient deze informatie in bij het Siofa-secretariaat.
6. De lidstaten brengen bij de Commissie verslag uit over de maatregelen die ze overeenkomstig lid 3 als haven- of vlaggenstaat hebben genomen.
7. De lidstaten verstrekken de in de leden 5 en 6 bedoelde verslagen ten minste dertig dagen vóór elke gewone vergadering van het nalevingscomité aan de Commissie. De Commissie zendt deze verslagen ten minste 14 dagen vóór elke gewone vergadering van het nalevingscomité toe aan het Siofa-secretariaat.
8. Lidstaten die vissersvaartuigen van derde landen toegang tot hun havens willen verlenen:
 - (a) wijzen de haven aan waartoe vissersvaartuigen van derde landen uit hoofde van artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 toegang mogen vragen;
 - (b) wijzen een contactpunt aan voor het ontvangen van de voorafgaande kennisgeving uit hoofde van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1005/2008;
 - (c) wijzen een contactpunt aan voor het ontvangen van de inspectieverslagen uit hoofde van artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1005/2008.
9. De lidstaten zenden wijzigingen van de lijst van hun aangewezen havens en contactpunten ten minste 45 dagen voordat zulke wijzigingen van kracht worden, aan de Commissie door. De Commissie zendt die informatie ten minste dertig dagen voordat de wijzigingen van kracht worden, door aan het Siofa-secretariaat.

10. De lidstaten zien erop toe dat hun aangewezen havens over voldoende capaciteit beschikken om inspecties uit te voeren die voldoen aan de vereisten van de overeenkomst en deze verordening.

Artikel 27

Voorafgaande kennisgeving van binnenvaren van haven door vaartuigen van derde landen en verlening of weigering van toegang tot de haven

1. Elke lidstaat verlangt ten minste de informatie in bijlage I bij CMM 08, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, samen met de data van de visreis, alvorens een vaartuig van een derde land toegang tot zijn haven te verlenen. Deze data moeten ten minste drie werkdagen vóór het verwachte tijdstip van aankomst in de haven worden doorgegeven. Indien er verse visserijproducten aan boord van het vaartuig zijn, wordt de informatie ten minste vier uur vóór het verwachte tijdstip van aankomst verstrekt.
2. Indien het vaartuig van een derde land dat verzoekt om toegang tot de haven visserijproducten aan boord heeft, verlangt de havenlidstaat dat de in lid 1 bedoelde informatie vergezeld gaat van een vangstcertificaat dat is gevalideerd overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 1005/2008.
3. Na ontvangst van de op grond van lid 1 en, in voorkomend geval, lid 2, vereiste informatie besluit de havenlidstaat of hij het vaartuig van een derde land toegang tot zijn haven verleent of weigert en deelt hij dit besluit mee aan de kapitein van het vaartuig of aan de vertegenwoordiger van het vaartuig.
4. In geval van verlening van haventoeegang verlangt de bevoegde autoriteit van de havenlidstaat dat de kapitein van het vaartuig of de vertegenwoordiger van het vaartuig de toestemming voor haventoeegang overlegt.
5. In geval van weigering van haventoeegang deelt de bevoegde autoriteit van de havenlidstaat haar besluit mee aan de vlaggenstaat van het vaartuig en aan de Commissie. De Commissie zendt deze informatie door aan het Siofa-secretariaat.
6. Indien een havenlidstaat over het bewijs beschikt dat een vaartuig dat zijn haven wil binnenvaren IOO-visserij heeft bedreven, en met name dat het vaartuig is opgenomen in een door de Siofa, andere CCP's, andere regionale organisaties voor visserijbeheer of de CCAMLR vastgestelde lijst van vaartuigen die IOO-visserij bedrijven, weigert hij dat vaartuig toegang tot zijn havens.
7. Een havenlidstaat mag een in lid 6 bedoeld vaartuig uitsluitend toegang tot zijn havens verlenen met het oog op de inspectie ervan en het nemen van andere passende maatregelen in overeenstemming met het internationaal recht, die ten minste even doeltreffend zijn als het weigeren van toegang tot de haven om IOO-visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen. Wanneer een dergelijk vaartuig zich om welke reden dan ook reeds in de haven bevindt, weigert de havenlidstaat het gebruik van zijn havens voor aanlanding, overlading, verpakking en verwerking van visbestanden en voor andere havendiensten, waaronder bijtanken en herbevoorrading, onderhoud en droogdokken. Artikel 28, lid 2, en artikel 28, lid 3, zijn in dergelijke gevallen van overeenkomstige toepassing.

Artikel 28

Gebruik van havens door vaartuigen van derde landen

1. Havenlidstaten weigeren vaartuigen van derde landen die een van hun havens zijn binnengelopen, met inachtneming van het recht van de Unie en nationaal recht en overeenkomstig het internationaal recht, waaronder de overeenkomst, het recht die haven te gebruiken voor het aanlanden, overladen, verpakken of verwerken van niet reeds aangelande visbestanden, alsook het recht gebruik te maken van andere havendiensten voor, onder meer, bijtanken en herbevoorrading, onderhoud en droogdokken:
 - (a) indien het vaartuig niet beschikt over een door zijn vlaggenstaat vereiste geldige en toepasselijke machtiging om visserij- of visserijgerelateerde activiteiten te verrichten; of
 - (b) indien de staat waarvan het vaartuig de vlag voert op verzoek van de havenstaat niet binnen een redelijke termijn bevestigt dat de aan boord gehouden visbestanden overeenkomstig de overeenkomst en de CMM's zijn gevangen; of
 - (c) indien er redelijke gronden zijn om aan te nemen dat het vaartuig zich anderszins met IOO-visserij heeft ingelaten, waaronder ter ondersteuning van een vaartuig, tenzij de eigenaar/exploitant van het vaartuig kan aantonen:
 - (i) dat hij heeft gehandeld op een wijze die in overeenstemming is met de relevante CMM's; of
 - ii) dat hij, in het geval van de levering van personeel, brandstof, materieel of andere voorraden op zee, ten tijde van de bevoorrading niet kon worden beschouwd als een in artikel 27, lid 6, bedoeld vaartuig.
2. In afwijking van lid 1 mogen havenlidstaten het gebruik van havendiensten aan een in dat lid bedoeld vaartuig niet weigeren indien:
 - (a) de diensten van wezenlijk belang zijn voor de veiligheid of de gezondheid van de bemanning of de veiligheid van het vaartuig, mits deze behoefte degelijk wordt gemotiveerd;
 - (b) in voorkomend geval de diensten nodig zijn voor de sloop van het vaartuig.
3. Wanneer een havenlidstaat het gebruik van zijn haven overeenkomstig lid 1 heeft geweigerd, geeft hij daarvan onverwijld kennis aan de staat waarvan het vaartuig de vlag voert en aan de Commissie, die deze informatie zo spoedig mogelijk doorzendt aan het Siofa-secretariaat.
4. Een havenlidstaat trekt de weigering van het gebruik van zijn havens uit hoofde van lid 1 alleen in wanneer wordt aangetoond dat de redenen waarom het gebruik was geweigerd, inadequaat of fout waren of niet meer gelden.
5. Wanneer een havenlidstaat zijn weigering uit hoofde van lid 4 heeft ingetrokken, geeft hij daarvan kennis aan de staat waarvan het vaartuig de vlag voert en aan de Commissie, die deze informatie zo snel mogelijk doorzendt aan het Siofa-secretariaat.

Artikel 29

Haveninspecties

1. De havenlidstaten zien erop toe dat alle vaartuigen in hun havens worden geïnspecteerd door inspecteurs die naar behoren gemachtigd en opgeleid zijn en vertrouwd zijn met deze verordening, de overeenkomst en de relevante CMM's.

2. Voor opleidingsprogramma's voor inspecteurs houden de havenlidstaten rekening met de elementen van bijlage II bij CMM 08, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
3. Alle vissersvaartuigen die EU-havens binnenvaren of Antarctische ijsheek aan boord hebben of aanlanden, worden geïnspecteerd.
4. In aanvulling op artikel 9 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 inspecteren de havenlidstaten vaartuigen van derde landen in hun havens indien:
 - (a) er een verzoek van een andere CCP, een regionale organisatie voor visserijbeheer of de CCAMLR, of van de Commissie, is om een bepaald vissersvaartuig te inspecteren, met name wanneer zulke verzoeken worden ondersteund door bewijs van IOO-visserij door het betrokken vaartuig en er duidelijke gronden zijn om een vaartuig ervan te verdenken dat het IOO-visserij heeft bedreven;
 - (b) een vaartuig de op grond van artikel 27, lid 1, vereiste informatie niet heeft verstrekt.
5. Voorafgaand aan een inspectie legt de inspecteur aan de kapitein van het vaartuig een passend identiteitsdocument over.
6. De havenlidstaten zien erop toe dat de inspecties van vaartuigen in hun havens worden uitgevoerd overeenkomstig de procedures van bijlage III bij CMM 08, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
7. De havenlidstaat kan inspecteurs van andere CCP's vragen zijn eigen inspecteurs te begeleiden en toe te zien op de inspectie van de aanlanding of overlading van door vaartuigen van derde landen gevangen visbestanden.
8. De inspecties worden uitgevoerd binnen 72 uur na het binnenvaren van de haven, tenzij de weersomstandigheden of andere omstandigheden de toegang tot het vaartuig voor inspectie onveilig maken. In dat geval wordt de inspectie zo spoedig mogelijk uitgevoerd en wordt in het inspectieverslag de oorzaak van de vertraging vermeld en wordt de inspectie zo spoedig mogelijk uitgevoerd.
9. De havenlidstaat ziet erop toe dat zijn inspecteurs alles in het werk stellen om onnodige vertraging van een vaartuig te voorkomen door ervoor te zorgen dat het geïnspecteerde vaartuig zo min mogelijk hinder en ongemak ondervindt, en om aantasting van de kwaliteit van de visbestanden te voorkomen.
10. De bevoegde instantie van de havenlidstaat stuurt aan de Commissie een schriftelijk verslag van de resultaten van elke inspectie door, dat ten minste de informatie bevat die is vastgesteld in bijlage IV bij CMM 08. De Commissie zendt het verslag toe aan de bevoegde autoriteit van het geïnspecteerde vaartuig en aan het Siofa-secretariaat.
11. De bevoegde instantie van de havenlidstaat stuurt het inspectieverslag binnen 25 dagen na de datum van voltooiing van de inspectie door aan de Commissie of zo spoedig mogelijk wanneer zich mogelijke nalevingsproblemen hebben voorgedaan of indien er kwesties zijn die de aandacht van de bevoegde autoriteit van het geïnspecteerde vaartuig verdienen. Indien het inspectieverslag niet binnen die termijn kan worden doorgezonden, deelt de havenlidstaat de Commissie binnen diezelfde termijn mee waarom de vertraging is opgetreden en wanneer het verslag wel zal worden ingediend.
12. De Commissie stuurt het inspectieverslag binnen 30 dagen na de datum van voltooiing van de inspectie door aan de bevoegde autoriteit van het geïnspecteerde

vaartuig en aan het Siofa-secretariaat, of zo spoedig mogelijk wanneer zich mogelijke nalevingsproblemen hebben voorgedaan of indien er kwesties zijn die de aandacht van de bevoegde autoriteit van het geïnspecteerde vaartuig verdienen. Indien het inspectieverslag niet binnen die termijn kan worden doorgezonden, deelt de Commissie het Siofa-secretariaat binnen diezelfde termijn mee waarom de vertraging is opgetreden en wanneer het verslag wel zal worden ingediend.

Hoofdstuk 6 HANDHAVING

Artikel 30

Algemene beginselen

1. De lidstaten mogen in het gebied aan boord gaan en inspecties verrichten van onder de vlag van een CCP varende vaartuigen die visserij bedrijven of ervan worden verdacht visserij te hebben bedreven.
2. De inspecterende lidstaten waarborgen dat hun gemachtigde inspecteurs deze verordening naleven wanneer zij krachtens deze verordening aan boord gaan en inspecties verrichten.
3. Kapiteins en exploitanten van Unievisserstvaartuigen aanvaarden en vergemakkelijken het aan boord gaan en de inspectie door de overeenkomstsluitende partijen bij de Siofa.
4. De lidstaten zien erop toe dat zij kunnen reageren wanneer een onder hun vlag varend vissersvaartuig, de kapitein of de bemanning, het werk van een gemachtigde inspecteur of een gemachtigd inspectievaartuig belemmert.

Artikel 31

Kennisgeving aan de Commissie

1. Een lidstaat die voornemens is inspecties aan boord te verrichten, stelt de Commissie van dit voornemen in kennis en verstrekt het volgende:
 - (a) voor elk gemachtigd inspectievaartuig:
 - (i) gegevens van het vaartuig (naam, beschrijving, foto, registratienummer, haven van registratie, haven op de scheepsromp indien anders dan de haven van registratie, internationale radioroepnaam), tenzij niet van toepassing voor militaire vaartuigen;
 - ii) een kennisgeving dat het inspectievaartuig duidelijk is gemarkeerd en identificeerbaar is als zijnde in dienst van de overheid en door duidelijk de Siofa-inspectievlag te voeren die is opgenomen in bijlage 2 bij CMM 14, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
 - (b) met betrekking tot de gemachtigde inspecteurs die hij aanwijst:
 - (i) de naam/namen van de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor inspecties aan boord;
 - ii) een voorbeeld van de aan zijn gemachtigde inspecteurs afgegeven legitimatiebewijzen;

- iii) kennisgeving dat de gemachtigde inspecteurs bekend zijn met de te inspecteren soorten en visserijactiviteiten en met de desbetreffende bepalingen van deze verordening, de overeenkomst en de geldende CMM's;
 - iv) kennisgeving dat de bevoegde inspecteurs een opleiding hebben gevolgd en voltooid om veilig aan boord te gaan en inspectieactiviteiten op zee uit te voeren. Deze opleiding omvat onderricht over het overwinnen van communicatiebarrières en over de-escalatietechnieken;
 - (v) kennisgeving dat alle gemachtigde inspecteurs die wapens dragen, passende opleidingen over het gebruik van die wapens hebben gevolgd en voltooid.
- 2. Elke wijziging van de overeenkomstig het vorige lid verstrekte informatie wordt door de lidstaten onmiddellijk ter kennis gebracht van de Commissie.
 - 3. De Commissie zendt de uit hoofde van de leden 1 en 2 ontvangen informatie onverwijld toe aan het Siofa-secretariaat.
 - 4. In afwijking van artikel 30, lid 3, kan de Commissie de vergadering van de partijen ervan in kennis stellen dat de bepalingen inzake aan boord gaan en inspectie op volle zee van deze verordening volledig van toepassing zijn tussen de Unie en een deelnemende visserijentiteit als gedefinieerd in de overeenkomst.

Artikel 32

Procedure voor aan boord gaan en inspecteren op volle zee

- 1. Gemachtigde inspectievaartuigen die in het gebied op volle zee aan boord gaan en inspecteren, voeren op duidelijk zichtbare wijze de Siofa-inspectievlag die is opgenomen in bijlage 2 bij CMM 14, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.
- 2. Gemachtigde inspecteurs hebben een officiële en geldige identiteitskaart bij zich waaruit blijkt dat de inspecteur bevoegd is om aan boord te gaan en een inspectie uit te voeren.
- 3. Een gemachtigd inspectievaartuig dat voornemens is in het gebied aan boord te gaan en een inspectie te verrichten van een vissersvaartuig dat visserij heeft bedreven of ervan wordt verdacht visserij te hebben bedreven, doet vóór aanvang van het aan boord gaan en de inspectie het volgende:
 - (a) het doet een kennisgeving aan de autoriteiten van het vissersvaartuig, indien bekend;
 - (b) het stelt alles in het werk om contact te leggen met het vissersvaartuig via de radio, door middel van de desbetreffende internationale seincode of via andere aanvaarde middelen om het vaartuig te waarschuwen;
 - (c) het verstrekt het vissersvaartuig de volgende informatie om zich als gemachtigd inspectievaartuig te identificeren: naam, registratienummer, internationale radioroepnaam, autoriteit van het inspectievaartuig en contactfrequentie;
 - (d) het stelt de kapitein van het vaartuig in kennis van zijn voornemen om krachtens deze verordening aan boord te gaan en een inspectie te verrichten.

4. Bij het aan boord gaan en de inspectie stellen de gemachtigde inspecteurs alles in het werk om met de kapitein van het vissersvaartuig te communiceren op een wijze die de kapitein begrijpt. Indien dat nodig is om de communicatie tussen de gemachtigde inspecteurs en de kapitein van het vissersvaartuig te vergemakkelijken, gebruiken de gemachtigde inspecteurs de relevante delen van de gestandaardiseerde vragenlijst in bijlage 3 bij CMM 14 en de vertalingen die op de Siofa-website zijn gepubliceerd.
5. Gemachtigde inspecteurs zijn bevoegd om te inspecteren, bewijs en monsters te verzamelen, en informatie te registreren over het vissersvaartuig, zijn vergunning, uitrusting, vangst- en productiegegevens, faciliteiten, visbestanden en andere documenten die relevant kunnen zijn om na te gaan of en in hoeverre deze verordening wordt nageleefd.
6. De inspecterende lidstaten zien erop toe dat ten hoogste vier gemachtigde inspecteurs van een gemachtigd inspectievaartuig worden aangewezen als deel van een team dat aan boord gaat, tenzij de gezagvoerder van het gemachtigde inspectievaartuig beslist dat extra gemachtigde inspecteurs nodig zijn vanwege de verwachte complexiteit van de inspectie. Het team dat aan boord gaat, telt in alle gevallen slechts het aantal gemachtigde inspecteurs dat nodig is om veilig een doeltreffende inspectie uit te voeren.
7. De inspecterende lidstaten zien erop toe dat het aan boord gaan en de inspectie plaatsvinden op een wijze:
 - (a) waarmee risico's voor de veiligheid van vissersvaartuigen en bemanning worden vermeden, onder meer door ervoor te zorgen dat het gemachtigde inspectievaartuig tijdens de inspectie een veilige afstand tot het vissersvaartuig bewaart;
 - (b) waarmee de rechtmatige exploitatie van het vissersvaartuig niet onnodig wordt gehinderd;
 - (c) waarbij handelingen waardoor het vistuig wordt beschadigd of de kwaliteit van de vangst negatief wordt beïnvloed, worden vermeden;
 - (d) waarbij de officieren, de bemanning of de waarnemers van het vissersvaartuig niet worden lastiggevallen.
8. Bij het aan boord gaan en inspecteren doet elke gemachtigde inspecteur het volgende:
 - (a) hij legt zijn identiteitskaart over aan de kapitein van het vaartuig;
 - (b) hij verhindert niet dat de kapitein communiceert met de autoriteiten van het vissersvaartuig;
 - (c) hij verzamelt en documenteert alle bewijzen die volgens hem wijzen op een inbreuk op deze verordening, de overeenkomst of CMM's;
 - (d) hij verstrekt alvorens het vaartuig te verlaten de kapitein een kopie van een tussentijds verslag over het aan boord gaan en de inspectie, eventueel in elektronische vorm; dit tussentijds verslag, dat eventueel in een andere taal dan het Engels kan zijn opgesteld, kan elk bezwaar dat of elke verklaring die de kapitein erin opgenomen wil zien, bevatten.
 - (e) hij voltooit de inspectie binnen vier uur na het aan boord gaan, tenzij bewijs van een ernstige inbreuk wordt gevonden of wanneer een langere periode nodig is om de desbetreffende documentatie van de kapitein te verkrijgen. Onder

speciale omstandigheden, die verband houden met de grootte van het vissersvaartuig en de hoeveelheden aan boord gehouden vis, mag de inspectie echter meer tijd in beslag nemen dan hierboven vermeld. In een dergelijke situatie mag het team dat aan boord is gegaan in geen geval langer aan boord van het vissersvaartuig blijven dan nodig is om de inspectie volledig uit te voeren.

9. Tijdens het aan boord gaan en de inspectie worden de kapitein en de bemanning van Unievissersvaartuigen geacht:
 - (a) risico's voor de veiligheid van de gemachtigde vissersvaartuigen en gemachtigde inspecteurs te vermijden;
 - (b) akkoord te gaan met het aan boord gaan van de gemachtigde inspecteurs wanneer zij daartoe de opdracht krijgen of wanneer het voornemen om aan boord te gaan en te inspecteren wordt meegedeeld, en te faciliteren dat dit op een snelle en veilige manier gebeurt;
 - (c) hun medewerking en bijstand te verlenen bij de veilige inspectie van het vaartuig;
 - (d) de gemachtigde inspecteurs niet te belagen of weerstand tegen hen te bieden of hen te intimideren, te beïnvloeden, te hinderen of op te houden bij het uitvoeren van hun taken.
 - (e) de gemachtigde inspecteurs in staat te stellen onverwijld te communiceren met de bemanning van het gemachtigde inspectievaartuig, de autoriteiten van het inspectievaartuig, eventuele waarnemers op het vissersvaartuig, alsmede, desgevraagd, met de bemanning en de autoriteiten van het vissersvaartuig;
 - (f) de nodige maatregelen te nemen om de integriteit van de door de inspecteurs aangebrachte verzegelingen en van alle aan boord achtergebleven bewijzen te bewaren;
 - (g) het behoud van het bewijsmateriaal veilig te stellen indien er zegels zijn aangebracht en/of bewijsmateriaal in veiligheid is gebracht en de desbetreffende rubriek van het inspectierapport te ondertekenen om de aanbrenging van zegels te erkennen;
 - (h) desgevraagd de visserij te staken en deze niet te hervatten tot:
 - (i) de gemachtigde inspecteurs de inspectie hebben afgerond en bewijsmateriaal hebben verzameld;
 - ii) de kapitein het desbetreffende deel van het inspectieverslag als bedoeld in bijlage 1 bij CMM 14, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, heeft ondertekend, eventueel met een elektronische handtekening;
 - (i) de gemachtigde inspecteurs aan boord redelijke voorzieningen ter beschikking te stellen;
 - (j) wanneer hiertoe wordt opgedragen te faciliteren dat de gemachtigde inspecteurs het vaartuig veilig en snel kunnen verlaten.
10. Indien de kapitein of bemanning van een Unievissersvaartuig weigert een gemachtigde inspecteur toe te staan aan boord te gaan en een inspectie te verrichten overeenkomstig deze verordening, lichten die persoon en de kapitein of wachthebbende officier de reden voor de weigering toe.

11. De inspecterende lidstaat stelt de vlaggenstaat van het vissersvaartuig en de Commissie onmiddellijk en gelijktijdig in kennis van elke weigering om een gemachtigde inspecteur toe te staan aan boord te gaan en een inspectie te verrichten overeenkomstig deze verordening, en van de geboden toelichting. De Commissie zendt die kennisgeving zo spoedig mogelijk toe aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.
12. Tenzij de algemeen aanvaarde internationale voorschriften, procedures en praktijken op het gebied van de veiligheid op zee het noodzakelijk maken het aan boord gaan en de inspectie uit te stellen, aanvaardt de kapitein van een vissersvaartuig van de Unie het aan boord gaan en de inspectie. Indien de kapitein dit niet aanvaardt, schorst de vlaggenlidstaat in kwestie onmiddellijk de vismachtiging van het vaartuig en gelast hij het vaartuig om zo spoedig mogelijk naar de haven terug te keren.
13. De vlaggenlidstaat stelt de Commissie zo spoedig mogelijk in kennis van de maatregelen die hij in de in lid 12 bedoelde omstandigheden heeft genomen. De Commissie zendt deze informatie zo spoedig mogelijk toe aan de autoriteiten van het inspectievaartuig en aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.
14. Het gebruik van geweld wordt vermeden, tenzij indien en in de mate waarin dat nodig is voor de veiligheid van de gemachtigde inspecteurs of indien de gemachtigde inspecteurs worden gehinderd bij de uitoefening van hun taken. De mate van geweld mag niet groter zijn dan redelijkerwijs in de gegeven situatie nodig is.
15. Elk incident waarbij geweld wordt gebruikt, wordt onmiddellijk en gelijktijdig gemeld aan de autoriteiten van het vissersvaartuig, de autoriteiten van het inspectievaartuig en de Commissie. De Commissie zendt deze informatie zo spoedig mogelijk toe aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.
16. Het gebruik van wapens die worden gedragen door leden van het team dat aan boord gaat, is onderworpen aan de beperkingen op het gebruik van geweld als bedoeld in lid 14. Wapens die worden gedragen door leden van het team dat aan boord gaat, worden tijdens het aan boord gaan en de inspectie in een niet-agressieve houding gedragen, tenzij anders is vereist om de veiligheid en beveiliging te waarborgen.

Artikel 33

Procedure voor de verslaglegging inzake het aan boord gaan en de inspectie op volle zee

1. Telkens wanneer gemachtigde inspecteurs aan boord gaan en een inspectie verrichten, brengen zij daarover verslag uit aan de hand van de gegevensvelden in het verslagleggingsformulier voor aan boord gaan en inspectie (Boarding and Inspection Reporting Form) (bijlage 1 bij CMM 14). De inspecterende lidstaat zendt binnen drie werkdagen na het aan boord gaan en de inspectie gelijktijdig een elektronische kopie van het verslag over het aan boord gaan en de inspectie door aan de autoriteiten van het vissersvaartuig, en aan de Commissie. Indien het voor de inspecterende lidstaat technisch niet mogelijk is dit verslag binnen deze termijn aan de autoriteiten van het vissersvaartuig en aan de Commissie te verstrekken, stelt de inspecterende lidstaat de autoriteiten van het vissersvaartuig en de Commissie daarvan gelijktijdig in kennis, met vermelding van de termijn waarbinnen het verslag zal worden verstrekt. De Commissie zendt het verslag zo spoedig mogelijk toe aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.
2. Het verslag bevat de naam of de namen en de autoriteit van de gemachtigde inspecteur of inspecteurs en vermeldt alle gesignaleerde activiteiten of

omstandigheden die de gemachtigde inspecteurs als een inbreuk op deze verordening, de overeenkomst of CMM's beschouwen, en vermeldt specifiek feitelijk bewijsmateriaal met betrekking tot elke vermeende inbreuk.

3. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten verstrekken alle bij het aan boord gaan en inspecteren van een vaartuig verkregen bewijs met betrekking tot een inbreuk op deze verordening, de overeenkomst of CMM's door een vissersvaartuig aan de Commissie. De Commissie stuurt het voor verdere actie door aan de autoriteiten van het vissersvaartuig.

Artikel 34

Ernstige inbreuken

1. Voor de toepassing van deze verordening gelden de volgende inbreuken op deze verordening, de Overeenkomst of CMM's als ernstige inbreuken:
 - (a) het vissen zonder een door de vlaggenstaat afgegeven geldige licentie, vergunning of machtiging of het niet overleggen van een geldige licentie, vergunning of machtiging op verzoek van een gemachtigde inspecteur;
 - (b) het niet bijhouden van de visserijinspannings-, vangst- en vangstgerelateerde gegevens overeenkomstig de verslagleggingsvoorschriften of het apert verkeerd verslag uitbrengen over inspannings-, vangst- en/of vangstgerelateerde gegevens;
 - (c) het vissen in een gesloten gebied;
 - (d) het vissen tijdens een gesloten seizoen;
 - (e) het opzettelijk vangen of aan boord houden van een soort in strijd met de overeenkomst, deze verordening of toepasselijke CMM's;
 - (f) het aanzienlijk schenden van de geldende inspannings- en/of vangstbeperkingen of quota;
 - (g) het gebruiken van verboden vistuig;
 - (h) het vervalsen, opzettelijk verbergen of opzettelijk verwijderen van de markeringen, de identiteit en/of de registratie van een vissersvaartuig;
 - (i) het achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is voor het onderzoek uit hoofde van deze verordening of CMM's, met inbegrip van het opzettelijk verbreken van verzegelingen of het zich opzettelijk toegang verschaffen tot verzegelde zones;
 - (j) het niet aan boord hebben, knoeien met of onklaar maken van het VMS;
 - (k) het overleggen van vervalste documenten of het opzettelijk verstrekken van valse informatie aan een inspecteur waardoor een ernstige inbreuk niet zou worden ontdekt;
 - (l) het begaan van meerdere inbreuken die samen genomen een ernstige veronachtzaming van de overeenkomst, deze verordening of CMM's vormen;
 - (m) het weigeren om te aanvaarden dat veilig en snel aan boord wordt gegaan en wordt geïnspecteerd, of het weigeren daar mee te werken, wanneer dit door een gemachtigde inspecteur wordt gelast, anders dan als bedoeld in artikel 32, lid 10;

- (n) het belagen van of het weerstand bieden tegen of het intimideren, seksueel intimideren, beïnvloeden, of onnodig hinderen of ophouden van een gemachtigde inspecteur;
 - (o) het overtreden van vereisten inzake de veiligheid van waarnemers.
- 2. Indien gemachtigde inspecteurs een activiteit of toestand van een vissersvaartuig waarnemen die een ernstige inbreuk in de zin van lid 1 kan vormen, stelt de inspecterende lidstaat de Commissie daarvan zo snel mogelijk in kennis. De Commissie stelt de autoriteiten van het vissersvaartuig rechtstreeks en via de uitvoerend secretaris van de Siofa in kennis.
- 3. Na ontvangst van een kennisgeving van een vermeende ernstige inbreuk overeenkomstig lid 2 verstrekt de vlaggenlidstaat van het Unievissersvaartuig zo snel mogelijk en in elk geval binnen drie werkdagen een eerste antwoord aan de autoriteiten van het inspectievaartuig en aan de Commissie. De Commissie zendt het eerste antwoord door aan de uitvoerend secretaris van de Siofa. Bij het eerste antwoord wordt de vlaggenlidstaat van het EU-vissersvaartuig geacht:
 - (a) mee te delen dat hij de vermeende ernstige inbreuk zal onderzoeken;
 - (b) de autoriteiten van het inspectievaartuig toestemming te geven om het onderzoek naar de vermeende ernstige inbreuk te verrichten.
- 4. In het in lid 3, punt a), bedoelde geval verstrekt de inspecterende lidstaat zo spoedig mogelijk het door zijn gemachtigde inspecteurs verzamelde specifieke bewijsmateriaal aan de Commissie voor doorzending aan de autoriteiten van het vissersvaartuig.
- 5. De vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig van de Unie dient binnen een maand na de in lid 3 bedoelde kennisgeving bij de Commissie een verslag van het onderzoek in. Indien het bewijsmateriaal dit rechtvaardigt, neemt de vlaggenlidstaat handhavingsmaatregelen tegen het betrokken vissersvaartuig en stelt hij de Commissie binnen vier maanden na de datum van de in lid 3 bedoelde kennisgeving in kennis van dergelijke handhavingsmaatregelen.
- 6. De Commissie zendt het onderzoeksverslag binnen een maand na de in lid 3 bedoelde kennisgeving toe aan de autoriteiten van het inspectievaartuig en aan de uitvoerend secretaris van de Siofa, en stelt hen binnen zes maanden na de in lid 3 bedoelde kennisgeving in kennis van eventuele handhavingsmaatregelen die zijn genomen.
- 7. In het in lid 3, punt b), bedoelde geval zorgt de inspecterende lidstaat, indien hij besluit een onderzoek in te stellen, dat het door zijn gemachtigde inspecteurs verzamelde specifieke bewijsmateriaal, samen met de resultaten van een eventueel onderzoek, onmiddellijk na afloop van het onderzoek en in elk geval binnen vijf maanden na de datum van de inspectie aan de Commissie wordt verstrekt. De Commissie zendt het verzamelde bewijsmateriaal samen met de resultaten van een eventueel onderzoek zo snel mogelijk en in elk geval binnen zes maanden na de datum van de inspectie toe aan de autoriteiten van het vissersvaartuig en de uitvoerend secretaris van de Siofa.
- 8. In afwijking van de leden 4 tot en met 7 dient een lidstaat die een verzoek ontvangt om een vermeende ernstige inbreuk in de zin van deze bepaling te onderzoeken zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen een maand na een dergelijk verzoek een antwoord in bij de Commissie. In het antwoord worden de bijzonderheden over de

genomen of voorgestelde maatregelen met betrekking tot de vermeende ernstige inbreuk vermeld.

9. De Commissie stuurt het antwoord zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen twee maanden na ontvangst van een dergelijk verzoek door aan de andere overeenkomstsluitende partijen. Wanneer het onderzoek is afgerond, verstrekt de lidstaat ook een verslag over het resultaat van het onderzoek aan de Commissie. De Commissie zendt het verslag door aan de uitvoerend secretaris van de Siofa, die geacht wordt dit toe te zenden aan alle CCP's ter behandeling tijdens de volgende vergadering van de partijen.

Artikel 35

Bepalingen inzake het aan boord gaan en de inspectie op volle zee met betrekking tot niet-CCP's

1. De inspecterende lidstaten waarborgen dat hun gemachtigde inspectievaartuigen er bij de uitvoering van activiteiten overeenkomstig deze verordening naar streven niet-gemachtigde of niet-geïdentificeerde vaartuigen van niet-CCP's die in het gebied vissen, te identificeren. De lidstaten rapporteren dergelijke vaartuigen aan de Commissie, die ze rapporteert aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.
2. De inspecterende lidstaat probeert een overeenkomstig lid 1 geïdentificeerd vissersvaartuig ervan in kennis te stellen dat het is gezien of geïdentificeerd als een vaartuig dat mogelijk visserij bedrijft die de doeltreffendheid van de overeenkomst of CMM's ondermijnt, en zorgt ervoor dat deze informatie aan de Commissie wordt toegezonden. De Commissie zendt deze informatie toe aan de autoriteiten van de vlaggenstaat in kwestie en aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.
3. Wanneer de gemachtigde inspecteurs van een lidstaat een overeenkomstig lid 1 geïdentificeerd vissersvaartuig vragen om toestemming om aan boord te gaan en de kapitein van het vaartuig of de autoriteiten van de vlaggenstaat hiermee instemmen, zendt de inspecterende lidstaat de bevindingen van elke daaropvolgende inspectie door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie door aan de uitvoerend secretaris van de Siofa.

Artikel 36

Militaire vaartuigen

Wanneer de lidstaten militaire vaartuigen gebruiken om uit hoofde van deze verordening aan boord te gaan en een inspectie uit te voeren, zien ze erop toe dat:

- (a) het aan boord gaan en de inspectie veilig worden verricht door inspecteurs die volledig zijn opgeleid in visserijhandavingsprocedures en daartoe krachtens de nationale wetgeving naar behoren zijn gemachtigd;
- (b) het aan boord gaan vanaf militaire vaartuigen door gemachtigde inspecteurs geschiedt in overeenstemming met de in deze verordening vervatte procedures.

Artikel 37

Informatie over vaartuigen waarvan wordt vermoed dat ze IOO-visserij hebben bedreven

1. De lidstaten zenden de Commissie elk jaar, en ten minste 110 dagen vóór elke gewone vergadering van de partijen, informatie over de vaartuigen waarvan wordt vermoed dat ze IOO-visserijactiviteiten in het gebied hebben verricht. De lidstaten zenden de informatie toe met gebruikmaking van het verslagleggingsformulier in bijlage I bij CMM 06, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, dat vergezeld gaat van alle beschikbare bewijsstukken betreffende het vermoeden van IOO-visserijactiviteiten.
2. De Commissie onderzoekt de in lid 1 bedoelde informatie en zendt die ten minste 90 dagen vóór elke gewone vergadering van de partijen door aan het Siofa-secretariaat. Voorafgaand daaraan of op hetzelfde moment deelt de Commissie het volgende mee aan de betrokken vlaggenstaat, hetzij rechtstreeks, hetzij via de uitvoerend secretaris van de Siofa:
 - a) een kopie van de afdoende gedocumenteerde informatie;
 - b) een kennisgeving van de relevantie daarvan voor de Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen;
 - c) een verzoek aan de vlaggenstaat om de ontvangst van deze kennisgeving per ommegaande te bevestigen.

Artikel 38

Opneming van een Unievisserstvaartuig in de Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen

1. Wanneer de Commissie van het Siofa-secretariaat een officiële kennisgeving ontvangt dat een Unievisserstvaartuig in de Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen wordt opgenomen, zendt zij die kennisgeving binnen 55 dagen vóór de volgende gewone vergadering van de partijen voor opmerkingen aan de betrokken vlaggenlidstaat door. De kennisgeving bevat het bewijsmateriaal en alle overige door het Siofa verstrekte gedocumenteerde informatie.
2. De vlaggenlidstaat dient binnen 45 dagen vóór de volgende gewone vergadering van de partijen eventuele opmerkingen in bij de Commissie, met inbegrip van verifieerbare bewijzen en andere ondersteunende informatie waaruit blijkt dat het in de Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen opgenomen vaartuig niet heeft gehandeld in strijd met CMM's en evenmin de mogelijkheid heeft gehad om in het gebied te vissen. De Commissie onderzoekt de eventuele opmerkingen van de vlaggenlidstaat en stuurt deze ten minste 40 dagen vóór de volgende gewone vergadering van de partijen door aan het Siofa-secretariaat.
3. Zodra de autoriteiten van de vlaggenlidstaat door de Commissie in kennis zijn gesteld overeenkomstig lid 1, stellen zij de eigenaar van het vissersvaartuig in kennis van diens opneming in de Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen en van de gevolgen van de bekrachtiging van diens opneming in de door de vergadering van de partijen aangenomen Siofa-lijst van IOO-vaartuigen.

Artikel 39

Siofa-lijst van IOO-vaartuigen

1. Wanneer de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen door de vergadering van de partijen wordt aangenomen, stelt de Commissie de lidstaten daarvan in kennis. De lidstaten:

- (a) stellen de eigenaar van een onder hun vlag varende vaartuig in kennis van de opneming van dat vaartuig in de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen en van de gevolgen van de opneming in de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen;
 - (b) nemen de in artikel 37 van Verordening (EG) nr. 1005/2008 bedoelde maatregelen ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen vanaf het moment van de kennisgeving ervan door de Commissie, en stellen de Commissie van deze maatregelen in kennis;
 - (c) verbieden het charteren van vaartuigen op de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen;
 - (d) verbieden de vervanging van bemanning aan boord van vaartuigen op de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen;
 - (e) verzamelen alle relevante informatie over vaartuigen die zijn opgenomen in de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen en zenden deze door aan de Commissie, die deze doorstuurt aan het Siofa-secretariaat om deze met andere CCP's uit te wisselen.
2. Wanneer een in de Siofa-lijst van IOO-vaartuigen opgenomen vaartuig zich om welke reden dan ook in een haven van de Unie bevindt, weigert de havenlidstaat het gebruik door dat vaartuig van zijn havens voor het aanlanden, overladen, verpakken en verwerken van vis en voor andere havendiensten, waaronder bijtanken en herbevoorrading, onderhoud en droogdokken, behalve in de in artikel 37, leden 5, 6 en 11, van Verordening (EG) nr. 1005/2008 genoemde gevallen.

Artikel 40

Door de Siofa gemelde vermeende niet-naleving

1. Indien de Commissie van het Siofa-secretariaat informatie ontvangt die wijst op een vermoedelijke niet-naleving van de overeenkomst of een CMM door een lidstaat of door een vaartuig dat onder de vlag van een lidstaat vaart, zendt zij die informatie zo spoedig mogelijk door aan de betrokken lidstaat.
2. De lidstaat stelt de Commissie ten minste 75 dagen vóór de aanvang van de volgende gewone vergadering van de partijen in kennis van de bevindingen van de in het kader van de vermeende niet-naleving ingestelde onderzoeken en van eventuele maatregelen die zijn genomen om nalevingskwesties aan te pakken.
3. De Commissie stuurt die informatie ten minste 30 dagen vóór de gewone vergadering van de partijen naar het Siofa-secretariaat door.

Hoofdstuk 7

Verzameling en rapportage van gegevens

Artikel 41

Gegevensverzameling

4. Unievissersvaartuigen houden overeenkomstig de artikelen 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad een elektronisch visserijlogboek bij dat de in bijlage VI vermelde informatie bevat.
5. Unievissersvaartuigen dienen de visserijlogboekgegevens overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad in bij hun bevoegde autoriteit.

6. De vlaggenlidstaten zien erop toe dat gegevens over visserijactiviteiten van onder hun vlag varende vaartuigen worden verzameld overeenkomstig de desbetreffende punten van bijlage VI. De visserijactiviteiten omvatten visserij op doelsoorten, niet-doelsoorten en geassocieerde en afhankelijke soorten zoals zeezoogdieren, mariene reptielen, zeevogels of andere probleemsoorten zoals gedefinieerd door het wetenschappelijk comité van de Siofa.
7. De vlaggenlidstaten verzamelen vangst- en inspanningsgegevens per trek, uitgezonderd voor de handlijnvisserij. Voor de handlijnvisserij worden de vangst- en inspanningsgegevens van het vaartuig verzameld per verrichting, waarbij een verrichting de dagelijkse activiteit van een hoofdvaartuig, inclusief zijn dory's, is, de vangst de dagelijkse vangst is en de inspanning het aantal actieve vissers per dag en het aantal gebruikte lijnen per dag is.
8. De vlaggenlidstaten verstrekken de Commissie jaarlijkse vangstoverzichten voor alle soorten en/of groepen die in het voorgaande kalenderjaar in het gebied zijn gevangen. In de vangstoverzichten wordt het volgende vermeld:
 - (a) kalenderjaar;
 - (b) statistisch gebied van de FAO;
 - (c) naam soort/groep (gewone naam en wetenschappelijke naam);
 - (d) code soort/groep (drieletterige FAO-code) (indien beschikbaar);
 - (e) totale jaarlijkse vangst — ton verhoogd tot geheel levend gewicht.
9. De vlaggenlidstaten rapporteren de overeenkomstig de leden 3, 4 en 5 verzamelde gegevens elk jaar uiterlijk op 15 mei aan de Commissie.
10. De Commissie zendt de in de leden 3, 4 en 5 bedoelde gegevens uiterlijk op 31 mei van elk jaar door aan het Siofa-secretariaat.
11. Vissersvaartuigen van de Unie registreren alle gegevens voor alle diepzeehaaien tot op het laagst mogelijke taxonomische niveau en dienen deze in wanneer zij op visbestanden vissen.

Artikel 42

Nationaal verslag

1. De vlaggenlidstaten verstrekken de Commissie ten minste 40 dagen voor aanvang van elke gewone vergadering van het wetenschappelijk comité van de Siofa een jaarlijks nationaal verslag over hun visserij-, onderzoeks- en beheersactiviteiten, met inachtneming van het volgende:
 - (a) voor het eerste verslag: het nationaal verslag bevat bijzonderheden over de activiteiten van de voorgaande vijf kalenderjaren;
 - (b) voor alle daaropvolgende verslagen: het nationaal verslag bevat bijzonderheden over de activiteiten van het voorgaande kalenderjaar;
 - (c) in beide gevallen wordt in het nationaal verslag rekening gehouden met de door het wetenschappelijk comité van de Siofa opgestelde richtsnoeren voor de opstelling van die verslagen.
2. De Commissie zendt de in lid 1 bedoelde informatie ten minste 30 dagen vóór elke gewone vergadering van het wetenschappelijk comité toe aan het Siofa-secretariaat.

Artikel 43

Gegevens van wetenschappelijke waarnemers

1. De vlaggenlidstaten voeren nationale wetenschappelijke waarnemersprogramma's uit om met betrekking tot activiteiten van onder hun vlag varende vaartuigen de volgende gegevens en informatie te verzamelen:
 - (a) vaartuiginformatie, inspannings- en vangstgegevens voor de visserijactiviteiten in het gebied, met inbegrip van doelsoorten, niet-doelsoorten en geassocieerde en afhankelijke soorten, waaronder zeezoogdieren, mariene reptielen, zeevogels of andere probleemsoorten zoals gedefinieerd door het wetenschappelijk comité van de Siofa;
 - (b) biologische of andere gegevens en informatie die relevant zijn voor het beheer van de visbestanden in het gebied, zoals gespecificeerd in bijlage VII, zoals van tijd tot tijd gewijzigd, of zoals van tijd tot tijd geïdentificeerd door het wetenschappelijk comité of via door de vergadering van de partijen vastgestelde processen;
 - (c) wetenschappelijke informatie met betrekking tot de uitvoering van verplichtingen.
2. De functie en taken van de wetenschappelijke waarnemer worden beschreven in bijlage VII.
3. De vlaggenlidstaten brengen in hun nationale verslag aan de Commissie jaarlijks verslag uit over de uitvoering van het waarnemersprogramma. Dat verslag moet samenvattingen bevatten over: de opleiding van waarnemers, de opzet en dekking van het programma, de soort verzamelde gegevens en eventuele problemen die zich in het voorgaande kalenderjaar hebben voorgedaan.
4. De vlaggenlidstaten verzamelen voor alle reizen tijdens welke waarneming plaatsvindt de waarnemersgegevens overeenkomstig de relevante punten van bijlage VII.
5. De vlaggenlidstaten zien er, indien passend, op toe dat de waarnemers worden ingelicht en voor de in bijlage VII gedocumenteerde bemonsteringsactiviteiten gedocumenteerde protocollen voor lengtesamenstellingen- en biologische bemonstering en de specifieke prioriteiten voor de reis ontvangen.
6. De vlaggenlidstaten streven ernaar om in overeenstemming met de onderzoeksprogramma's van het wetenschappelijk comité van de Siofa weefsel, otolieten en/of maagmonsters te verzamelen.
7. Alle door vlaggenlidstaten verzamelde waarnemersgegevens worden elk jaar uiterlijk op 15 mei aan de Commissie meegedeeld voor het voorgaande kalenderjaar. De Commissie zendt deze informatie uiterlijk op 31 mei van elk jaar voor het voorgaande kalenderjaar toe aan het Siofa-secretariaat.

Artikel 44

Verificatie en indiening van gegevens

1. De vlaggenlidstaten:

- (a) zorgen er overeenkomstig artikel 109 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad voor dat de visserijgegevens worden geverifieerd en aan kruiscontroles worden onderworpen;
 - (b) ontwikkelen, implementeren en verbeteren gegevensverificatiemechanismen, waaronder:
 - (i) systemen voor het monitoren van de positie van de vaartuigen;
 - ii) onafhankelijke monitoring, met inbegrip van wetenschappelijke waarnemersprogramma's en goedgekeurde elektronische waarnemersprogramma's, om sectorgegevens over vangsten, inspanning, vangstsamenstelling (doel- en niet-doelsoorten), teruggooi en andere bijzonderheden over visserijactiviteiten te verifiëren;
 - iii) verslagen over visreizen, aanlanding en overlading;
 - iv) bemonstering in de havens.
 - (c) verstrekken aan de Commissie, door middel van hun in artikel 42, lid 1, bedoelde nationaal verslag, een jaarlijks gegevensverificatieverslag met informatie over de ontwikkeling en uitvoering van hun gegevensverificatiemechanismen.
2. De lidstaten rapporteren alle gegevens die op grond van deze verordening moeten worden gerapporteerd aan de Commissie overeenkomstig bijlage VI en de volgende richtsnoeren:
- (a) tijden, informatie met betrekking tot geografische breedte/lengte en meeteenheden worden gerapporteerd in het formaat dat is beschreven in bijlage C bij CMM 02, zoals van tijd tot tijd gewijzigd;
 - (b) soorten moeten worden beschreven aan de hand van de drieletterige FAO-code;
 - (c) vismethoden moeten worden beschreven met gebruikmaking van de codes van de Internationale standaardclassificatie van vistuig (ISSCFG – 29 juli 1980);
 - (d) vissersvaartuigtypen worden beschreven met gebruikmaking van de codes van de Internationale standaardclassificatie van vissersvaartuigen (ISSCFV).

Artikel 45

Verslaglegging over naleving

1. De lidstaten verstrekken de Commissie negentig dagen vóór de jaarlijkse vergadering van de Siofa informatie over de naleving (nalevingsverslag) met betrekking tot het voorgaande kalenderjaar. Deze informatie omvat relevante maatregelen die zijn genomen voor de uitvoering van elke verplichting waarvan de naleving is beoordeeld.
2. De Commissie bundelt de in lid 1 bedoelde informatie en zendt deze ten minste zestig dagen vóór elke gewone vergadering van de partijen door aan het Siofa-secretariaat.

Hoofdstuk 8

Slotbepalingen

Artikel 46

Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

1. Gegevens die in het kader van deze verordening worden verzameld en uitgewisseld, worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming en vertrouwelijkheid overeenkomstig de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad, tenzij in dit artikel anders is bepaald.
2. De uit hoofde van deze verordening verzamelde persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op de uitvoering en handhaving van de bij deze verordening vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, met inbegrip van onderzoeken naar klachten en inbreuken, en de daarmee verband houdende gerechtelijke of administratieve procedures.
3. In het kader van deze verordening verwerkte persoonsgegevens mogen niet langer dan tien jaar worden opgeslagen, tenzij die persoonsgegevens noodzakelijk zijn om het opvolgen van een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures mogelijk te maken. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een maximale periode van 20 jaar worden opgeslagen. Indien de informatie langer wordt bewaard, worden de persoonsgegevens geanonimiseerd.

Artikel 47

Siofa-formaat, gegevensuitwisselingsdocumenten en gidsen

1. De Commissie verstrekt aan de lidstaten die vangstmogelijkheden voor Siofa-visbestanden hebben, CMM's of gidsen, met name:
 - (a) Kennisgeving van overlading (bijlage XIII);
 - (b) Aangifte van overlading (bijlage XIV);
 - (c) Overladingslogblad (bijlage XIV);
 - (d) Kennisgeving van overbrenging (bijlage XVI);
 - (e) Gegevens met betrekking tot dagelijkse kennisgeving van begin- en eindpunten van uitzettingen (bijlage IV);
 - (f) de FAO-identificatiegids voor de diepzeekraakbeenvissen in de Indische Oceaan.
2. De lidstaten zien erop toe dat deze documenten uiterlijk bij de afgifte van de vismachtiging worden verstrekt aan de kapiteins van hun bij de Siofa-visserij betrokken vaartuigen.
3. De Commissie zendt de lidstaten geactualiseerde versies van de in lid 1 bedoelde documenten toe zodra deze door de verdragsluitende partijen bij de Siofa zijn goedgekeurd.

Artikel 48

Bevoegdheidsdelegatie

1. De Commissie is gemachtigd om overeenkomstig artikel 49 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging of aanvulling van deze verordening met betrekking tot door de Siofa vastgestelde maatregelen op de volgende gebieden:
 - (a) een verwijzing naar internationale handelingen als bedoeld in artikel 6, artikel 9, lid 3, artikel 11, lid 3, artikel 22, lid 1, artikel 25, lid 1, punt d), artikel 27, lid 1, artikel 29, artikel 31, lid 1, punt a), artikel 32, artikel 37 en artikel 44, lid 2;
 - (b) informatie die vereist is voor een vaartuigmachtiging (artikel 4, lid 2);
 - (c) wijziging van het type visserij en toegestaan vistuig (artikel 6, lid 2);
 - (d) aantal vangsten/ophalingen van VME-indicatoreenheden (artikel 9, lid 1);
 - (e) de afstanden waarbinnen de bodemvisserij moet worden gestaakt wanneer er in de loop van de visserijactiviteiten aanwijzingen voor een VME worden aangetroffen boven de drempelniveaus (artikel 9, lid 2);
 - (f) aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers voor de bodemvisserij en invoering van een elektronisch waarnemersprogramma (artikel 10);
 - (g) maatregelen voor de visserij op Antarctische ijsheek in het gebied Del Cano Rise (artikel 11) met betrekking tot de periode van het visseizoen, de frequentie van de automatische VMS-meldingen, het aantal wetenschappelijke waarnemers en de methode voor waarnemingen, merkings- en vrijlatingscijfers, het uitzetten van lijnen door vissersvaartuigen, de frequentie van rapportage aan het Siofa-secretariaat, de diepten van de uitgezette lijnen en maatregelen ter bescherming van andere soorten;
 - (h) wijzigingen van de bijlagen bij deze verordening.
2. Wijzigingen overeenkomstig lid 1 blijven strikt beperkt tot de in het recht van de Unie om te zetten wijzigingen van de betrokken CMM's.

Artikel 49

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 48 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van de datum van inwerkingtreding van deze verordening. De Commissie stelt ten minste negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich ten minste drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 48 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handeling onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
6. Een op grond van artikel 48 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 50

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter
[...]

Voor de Raad
De voorzitter
[...]

FINANCIEEL EN DIGITAAL MEMORANDUM

1. KADER VAN HET VOORSTEL/INITIATIEF

1.1. Benaming van het voorstel/initiatief

Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het gebied dat onder de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa) valt

1.2. Betrokken beleidsterreinen

Visserij

1.3. Doelstellingen

1.3.1. Algemene doelstellingen

Dit voorstel heeft tot doel de in het kader van de Siofa, waarbij de Europese Unie sinds 2008 verdragsluitende partij is, vastgestelde beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen om te zetten in Unierecht. In het Siofa-gebied zijn momenteel een tot twee Unievisserijvaartuigen actief waarop deze maatregelen van toepassing zijn.

1.3.2. Specifieke doelstellingen

1.3.3. Verwachte resultaten en gevolgen

Vermeld de gevolgen die het voorstel/initiatief zou moeten hebben op de begunstigden/doelgroepen.

Omzetting van de Siofa-regels in Unierecht.

1.3.4. Prestatie-indicatoren

Vermeld de indicatoren voor de monitoring van de voortgang en de beoordeling van de resultaten

Niet van toepassing.

1.4. Het voorstel/initiatief betreft:

- ☒ **een nieuwe actie**
- ☐ **een nieuwe actie na een proefproject/voorbereidende actie**²⁵
- ☐ **de verlenging van een bestaande actie**
- ☐ **de samenvoeging of ombuiging van een of meer acties naar een andere/een nieuwe actie**

1.5. Motivering van het voorstel/initiatief

1.5.1. Behoeften waarin op korte of lange termijn moet worden voorzien, met een gedetailleerd tijdschema voor de uitrol van het initiatief

Uitvoering van de internationale verplichtingen van de EU.

1.5.2. Toegevoegde waarde van de deelname van de EU (deze kan het resultaat zijn van verschillende factoren, bijvoorbeeld coördinatiewinst, rechtszekerheid, grotere doeltreffendheid of complementariteit). Voor de toepassing van dit punt wordt onder "toegevoegde waarde van het optreden van de EU" verstaan de waarde die het

²⁵ In de zin van artikel 58, lid 2, punt a) of b), van het Financieel Reglement.

optreden van de Unie oplevert boven op de waarde die door een optreden van alleen de lidstaten zou zijn gecreëerd.

Visserij is een exclusieve bevoegdheid van de EU.

1.5.3. *Nuttige ervaring die bij soortgelijke activiteiten in het verleden is opgedaan*

Niet van toepassing.

1.5.4. *Verenigbaarheid met het meerjarig financieel kader en eventuele synergie met andere passende instrumenten*

Niet van toepassing.

1.5.5. *Beoordeling van de verschillende beschikbare financieringsopties, waaronder mogelijkheden voor herschikking*

Niet van toepassing.

1.6. **Duur en financiële gevolgen van het voorstel/initiatief**

☐ **beperkte geldigheidsduur**

☐ van kracht vanaf [DD.MM]YYYY tot en met [DD.MM]YYYY

☐ financiële gevolgen vanaf YYYY tot en met YYYY voor vastleggingskredieten en vanaf YYYY tot en met YYYY voor betalingskredieten.

☒ **onbeperkte geldigheidsduur**

uitvoering met een opstartperiode vanaf YYYY tot en met YYYY,
gevolgd door een volledige uitvoering.

1.7. **Wijzen van uitvoering van de begroting²⁶**

☐ **Direct beheer** door de Commissie

☐ door haar diensten, waaronder het personeel in de delegaties van de Unie

☐ door de uitvoerende agentschappen

☐ **Gedeeld beheer** met de lidstaten

☐ **Indirect beheer** door begrotingsuitvoeringstaken toe te vertrouwen aan:

☐ derde landen of de door hen aangewezen organen

☐ internationale organisaties en hun agentschappen (geef aan welke)

☐ de Europese Investeringsbank en het Europees Investeringsfonds

☐ de in de artikelen 70 en 71 van het Financieel Reglement bedoelde organen

☐ publiekrechtelijke organen

²⁶ Nadere gegevens over de wijzen van uitvoering van de begroting en verwijzingen naar het Financieel Reglement zijn beschikbaar op BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

- ☐ privaatrechtelijke organen met een openbare dienstverleningstaak, voor zover zij zijn voorzien van voldoende financiële garanties
- ☐ privaatrechtelijke organen van een lidstaat, waaraan de uitvoering van een publiek-privaat partnerschap is toevertrouwd en die zijn voorzien van voldoende financiële garanties
- ☐ organen waaraan of personen aan wie de uitvoering van specifieke maatregelen op het gebied van het gemeenschappelijk buitenlands en veiligheidsbeleid in het kader van titel V van het Verdrag betreffende de Europese Unie is toevertrouwd en die worden genoemd in de betrokken basishandeling
- ☐ in een lidstaat gevestigde organen die onder het privaatrecht van een lidstaat of onder het Unierecht vallen en die in aanmerking komen om overeenkomstig sectorspecifieke regelgeving te worden belast met de uitvoering van middelen van de Unie of begrotingsgaranties, voor zover dergelijke organen onder zeggenschap staan van publiekrechtelijke organen of privaatrechtelijke organen met een openbare dienstverleningstaak, en beschikken over voldoende financiële garanties in de vorm van hoofdelijke aansprakelijkheid van de controlerende organen of gelijkwaardige financiële garanties, die voor elke actie beperkt kunnen blijven tot het maximumbedrag van de steun van de Unie.

Opmerkingen

[...]

2. **BEHEERSMAATREGELEN**

2.1. **Regels inzake het toezicht en de verslagen**

Niet van toepassing

2.2. **Beheers- en controlesystemen**

2.2.1. *Rechtvaardiging van de voorgestelde wijzen van uitvoering van de begroting, uitvoeringsmechanismen voor financiering, betalingsvoorwaarden en controlestrategie*

Niet van toepassing.

2.2.2. *Informatie over de vastgestelde risico's en het systeem of de systemen voor interne controle die zijn opgezet om die risico's te beperken*

Niet van toepassing.

2.2.3. *Raming en motivering van de kosteneffectiviteit van de controles (verhouding tussen de controlekosten en de waarde van de desbetreffende financiële middelen) en evaluatie van het verwachte foutenrisico (bij betaling en bij afsluiting)*

Niet van toepassing.

2.3. **Maatregelen ter voorkoming van fraude en onregelmatigheden**

Niet van toepassing.

3. GERAAMDE FINANCIËLE GEVOLGEN VAN HET VOORSTEL/INITIATIEF

3.1. Rubrieken van het meerjarig financieel kader en betrokken begrotingsonderdelen voor uitgaven

Bestaande begrotingsonderdelen

In volgorde van de rubrieken van het meerjarig financieel kader en de begrotingsonderdelen.

Rubriek van het meerjarig financieel kader	Begrotings onderdeel	Soort uitgave	Bijdrage			
	Nummer	GK/NGK ²⁷	van EVA-landen ²⁸	van kandidaat-lidstaten en potentiële kandidaten ²⁹	van andere derde landen	andere bestemmingsovervangsten
	[XX.YY.Y Y.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.Y Y.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.Y Y.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE

Te creëren nieuwe begrotingsonderdelen

In volgorde van de rubrieken van het meerjarig financieel kader en de begrotingsonderdelen.

²⁷ GK = gesplitste kredieten/NGK = niet-gesplitste kredieten.

²⁸ EVA: Europese Vrijhandelsassociatie.

²⁹ Kandidaat-lidstaten en, in voorkomend geval, potentiële kandidaten van de Westelijke Balkan.

Rubriek van het meerjarig financieel kader	Begrotings onderdeel	Soort uitgave	Bijdrage			
	Nummer	GK/NGK	van EVA-landen	van kandidaat-lidstaten en potentiële kandidaten	van andere derde landen	andere bestemmingsovervangsten
	[XX.YY.Y Y.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.Y Y.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE
	[XX.YY.Y Y.YY]	GK/NGK	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE	JA/NEE

3.2. Geraamde financiële gevolgen van het voorstel inzake kredieten

3.2.1. Samenvatting van de geraamde gevolgen voor de beleidskredieten

- ☐ Voor het voorstel/initiatief zijn geen beleidskredieten nodig
- ☐ Voor het voorstel/initiatief zijn beleidskredieten nodig, zoals hieronder nader wordt beschreven

3.2.1.1. Kredieten uit goedgekeurde begroting

in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

Rubriek van het meerjarig financieel kader	Nummer					
DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027

Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					0,000
	Betalingen	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					0,000
	Betalingen	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³⁰							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggingen	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					0,000
	Betalingen	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					0,000
	Betalingen	(2b)					0,000

³⁰ Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³¹							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggingen	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde kredieten	van specifieke administratieve kredieten	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder RUBRIEK <,> van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubriek van het meerjarig financieel kader		Nummer					
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027

³¹ Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					0,000
	Betalingen	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					0,000
	Betalingen	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³²							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggingen	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)					0,000
	Betalingen	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1b)					0,000
	Betalingen	(2b)					0,000

³² Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³³							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggingen	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde kredieten	van specifieke administratieve kredieten	(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder RUBRIEK <.> van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten (alle beleidsrubrieken)	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

³³ Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten (alle beleidsrubrieken)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder de rubrieken 1 tot en met 6 van het meerjarig financieel kader (referentiebedrag)	Vastleggingen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubriek van het meerjarig financieel kader		7			"Administratieve uitgaven" ³⁴		
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Personele middelen			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL DG <.....>	Kredieten		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Personele middelen			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL DG <.....>	Kredieten		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

³⁴ De benodigde kredieten moeten worden bepaald aan de hand van de gemiddelde jaarlijkse kostencijfers die beschikbaar zijn op de desbetreffende BUDGpedia-webpagina.

TOTAAL kredieten onder RUBRIEK 7 van het meerjarig financieel kader	(totaal vastlegging en = totaal betalingen)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL kredieten onder de RUBRIEKEN 1 tot en met 7 van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. Kredieten uit externe bestemmingsontvangsten

in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

Rubriek van het meerjarig financieel kader		Nummer					
DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027	
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggingen	(1a)				0,000	
	Betalingen	(2a)				0,000	

Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1b)					0,000
	Betalinge n	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³⁵							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggi ngen	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinge n	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1a)					0,000
	Betalinge n	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1b)					0,000

³⁵ Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

	Betalingen	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³⁶							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggingen	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten	Vastleggingen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder RUBRIEK <....> van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

³⁶

Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

	n						
Rubriek van het meerjarig financieel kader		Nummer					
DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1a)					0,000
	Betalinge n	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1b)					0,000
	Betalinge n	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³⁷							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggi ngen	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinge n	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

³⁷

Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

DG: <.....>			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Beleidskredieten							
Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1a)					0,000
	Betalinge n	(2a)					0,000
Begrotingsonderdeel	Vastleggi ngen	(1b)					0,000
	Betalinge n	(2b)					0,000
Uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten ³⁸							
Begrotingsonderdeel		(3)					0,000
TOTAAL kredieten voor DG <.....>	Vastleggi ngen	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinge n	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027

³⁸ Technische en/of administratieve bijstand en uitgaven ter ondersteuning van de uitvoering van programma's en/of acties van de EU (vroegere "BA"-onderdelen), onderzoek onder contract, eigen onderzoek.

TOTAAL beleidskredieten	Vastleggi ngen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinge n	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder RUBRIEK <...> van het meerjarig financieel kader	Vastleggi ngen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinge n	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
TOTAAL beleidskredieten (alle beleidsrubrieken)	Vastleggi ngen	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalinge n	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL uit het budget van specifieke programma's gefinancierde administratieve kredieten (alle beleidsrubrieken)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder de rubrieken 1 tot en met 6	Vastleggi ngen	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

van het meerjarig financieel kader (referentiebedrag)	Betalingen	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubriek van het meerjarig financieel kader		7		“Administratieve uitgaven” ³⁹			

in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Personele middelen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL DG <.....>	Kredieten	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
Personele middelen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL DG <.....>	Kredieten	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL kredieten onder RUBRIEK 7 van het meerjarig financieel kader		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(totaal vastleggingen)				

³⁹ De benodigde kredieten moeten worden bepaald aan de hand van de gemiddelde jaarlijkse kostencijfers die beschikbaar zijn op de desbetreffende BUDGpedia-webpagina.

	= totaal betalin gen)					
--	-----------------------------	--	--	--	--	--

in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021- 2027
TOTAAL kredieten onder de RUBRIEKEN 1 tot en met 7 van het meerjarig financieel kader	Vastleggingen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalingen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Geraamde output, gefinancierd uit beleidskredieten

Vastleggingskredieten, in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

Ver meld doels telling en output s ↓			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	Vul zoveel jaren in als nodig om de duur van de gevolgen weer te geven (zie punt 1.6)										TOTAAL	
	OUTPUTS																	
	Soort 40	Gem iddel de Kosten	Aant al	Kost en	Aant al	Kost en	Aant al	Kost en	Aant al	Kost en	Aant al	Kost en	Aant al	Kost en	Aant al	Kost en	Tota al Aant al	Total e kosten
SPECIFIEKE																		

⁴⁰ Outputs zijn de te verstrekken producten en diensten (bv. aantal gefinancierde studentenuitwisselingen, aantal km aangelegde wegen enz.).

DOELSTELLING NR. 1 ⁴¹ : [...]																		
- Output																		
- Output																		
- Output																		
Subtotaal voor specifieke doelstelling nr. 1																		
SPECIFIEKE DOELSTELLING NR. 2...																		
- Output																		
Subtotaal voor specifieke doelstelling nr. 2																		

⁴¹ Zoals beschreven in punt 1.4.2. “Specifieke doelstelling(en)...”

TOTAAL																
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.2.3. *Samenvatting van de geraamde gevolgen voor de administratieve kredieten*

- ☐ Voor het voorstel/initiatief zijn geen administratieve kredieten nodig
- ☐ Voor het voorstel/initiatief zijn administratieve kredieten nodig, zoals hieronder nader wordt beschreven:

3.2.3.1. *Kredieten uit goedgekeurde begroting*

GOEDGEKEURDE KREDIETEN	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
RUBRIEK 7					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Buiten RUBRIEK 7					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal buiten RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. *Kredieten uit externe bestemmingsontvangsten*

EXTERNE BESTEMMINGSONTVANGSTEN	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
RUBRIEK 7					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Buiten RUBRIEK 7					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal buiten RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.3. *Totaal kredieten*

TOTAAL GOEDGEKEURDE KREDIETEN + EXTERNE BESTEMMINGSONTVANGSTEN	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
RUBRIEK 7					

Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Buiten RUBRIEK 7					
Personele middelen	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andere administratieve uitgaven	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal buiten RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

De benodigde kredieten voor personeel en andere administratieve uitgaven zullen worden gefinancierd uit de kredieten van het DG die reeds voor het beheer van deze actie zijn toegewezen en/of binnen het DG zijn herverdeeld, eventueel aangevuld met middelen die in het kader van de jaarlijkse toewijzingsprocedure met inachtneming van de budgettaire beperkingen aan het beherende DG kunnen worden toegewezen.

3.2.4. *Geraamde personeelsbehoeften*

- ☐ Voor het voorstel/initiatief zijn geen personele middelen nodig
- ☐ Voor het voorstel/initiatief zijn personele middelen nodig, zoals hieronder nader wordt beschreven

3.2.4.1. *Gefinancierd uit goedgekeurde begroting*

Raming in voltijdequivalenten (vte's)⁴²

⁴² Specificeer onder de tabel hoeveel vte's binnen het aangegeven aantal reeds zijn toegewezen voor het beheer van de actie en/of binnen uw DG opnieuw kunnen worden ingezet, en wat uw netto behoeften zijn.

GOEDGEKEURDE KREDIETEN		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027
Posten opgenomen in de lijst van het aantal ambten (ambtenaren en tijdelijke functionarissen)					
20 01 02 01 (centrale diensten en vertegenwoordigingen van de Commissie)		0	0	0	0
20 01 02 03 (EU-delegaties)		0	0	0	0
01 01 01 01 (onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 11 (eigen onderzoek)		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden)		0	0	0	0
Extern personeel (in vte's)					
20 02 01 (AC, END van de “totale financiële middelen”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END en JPD in de EU-delegaties)		0	0	0	0
Admin. ondersteuning [XX.01.YY.YY]	- centrale diensten	0	0	0	0
	- EU-delegaties	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – eigen onderzoek)		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – rubriek 7		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – buiten rubriek 7		0	0	0	0

TOTAAL	0	0	0	0
---------------	----------	----------	----------	----------

3.2.4.2. *Gefinancierd uit externe bestemmingsontvangsten*

EXTERNE BESTEMMINGSONTVANGSTEN		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027
Posten opgenomen in de lijst van het aantal ambten (ambtenaren en tijdelijke functionarissen)					
20 01 02 01 (centrale diensten en vertegenwoordigingen van de Commissie)		0	0	0	0
20 01 02 03 (EU-delegaties)		0	0	0	0
01 01 01 01 (onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 11 (eigen onderzoek)		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden)		0	0	0	0
Extern personeel (in voltijdequivalenten)					
20 02 01 (AC, END van de “totale financiële middelen”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END en JPD in de EU-delegaties)		0	0	0	0
Admin. ondersteuning [XX.01.YY.YY]	- centrale diensten	0	0	0	0
	- EU-delegaties	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – eigen onderzoek)		0	0	0	0

Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – rubriek 7	0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – buiten rubriek 7	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

3.2.4.3. Totale personeelsbehoeften

TOTAAL GOEDGEKEURDE KREDIETEN + EXTERNE BESTEMMINGSONTVANGSTEN		Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027
Posten opgenomen in de lijst van het aantal ambten (ambtenaren en tijdelijke functionarissen)					
20 01 02 01 (centrale diensten en vertegenwoordigingen van de Commissie)		0	0	0	0
20 01 02 03 (EU-delegaties)		0	0	0	0
01 01 01 01 (onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 11 (eigen onderzoek)		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden)		0	0	0	0
Extern personeel (in voltijdequivalenten)					
20 02 01 (AC, END van de “totale financiële middelen”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END en JPD in de EU-delegaties)		0	0	0	0
Admin.	- centrale diensten	0	0	0	0

ondersteuning [XX.01.YY.YY]	- EU-delegaties	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – onderzoek onder contract)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – eigen onderzoek)		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – rubriek 7		0	0	0	0
Andere begrotingsonderdelen (te vermelden) – buiten rubriek 7		0	0	0	0
TOTAAL		0	0	0	0

Aantal personeelsleden dat nodig is voor de uitvoering van het voorstel (in vte's):

	Uit te voeren door bestaand personeel van de diensten van de Commissie	Uitzonderlijk aanvullend personeel*		
		Te financieren uit rubriek 7 of onderzoek	Te financieren uit BA- onderdeel	Te financieren uit vergoedingen
Personeelsforma tieposten			n.v.t.	
Extern personeel (AC, END, INT)				

Beschrijving van de uit te voeren taken door:

Ambtenaren en tijdelijk personeel	
Extern personeel	

3.2.5. Overzicht van het geschatte effect op met digitale technologie samenhangende investeringen

Verplicht: in onderstaande tabel moet de beste schatting worden gegeven van de met digitale technologie samenhangende investeringen die uit het voorstel/initiatief voortvloeien.

De kredieten onder rubriek 7 moeten in uitzonderlijke gevallen in het desbetreffende onderdeel worden opgenomen, indien vereist voor de uitvoering van het voorstel/initiatief.

De kredieten onder de rubrieken 1 t/m 6 moeten worden weergegeven als “IT-beleidsuitgaven inzake operationele programma’s”. Deze uitgaven betreffen het operationele budget dat gebruikt moet worden voor hergebruik, koop of ontwikkeling van IT-platforms of tools die rechtstreeks verband houden met de uitvoering van het initiatief, alsook daarmee verband houdende investeringen (bv. licenties, studies, gegevensopslag enz.). De in deze tabel vermelde informatie moet in overeenstemming zijn met de gegevens in deel 4, “Digitale dimensies”.

TOTAAL Digitale en IT-kredieten	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	TOTAAL MFK 2021-2027
RUBRIEK 7					
IT-uitgaven (algemeen)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotaal RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Buiten RUBRIEK 7					
IT-beleidsuitgaven inzake operationele programma’s	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Subtotaal buiten RUBRIEK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. *Verenigbaarheid met het huidige meerjarig financieel kader*

Het voorstel/initiatief:

- ☐ kan volledig worden gefinancierd door middel vanerschikking binnen de relevante rubriek van het meerjarig financieel kader (MFK).
- ☐ vereist een beroep op de niet-toegewezen marge in de desbetreffende rubriek van het MFK en/of op de speciale instrumenten zoals gedefinieerd in de MFK-verordening
- ☐ vereist een herziening van het MFK

3.2.7. Bijdragen van derden

Het voorstel/initiatief:

- ☐ voorziet niet in medefinanciering door derden
- ☐ voorziet in medefinanciering door derden, zoals hieronder wordt geraamd:

Kredieten in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027	Totaal
Medefinancieringsbron					
TOTAAL medegefinancierde kredieten					

3.3. Geraamde gevolgen voor de ontvangsten

- ☐ Het voorstel/initiatief heeft geen financiële gevolgen voor de ontvangsten
- ☐ Het voorstel/initiatief heeft de hieronder beschreven financiële gevolgen:
- ☐ voor de eigen middelen
- ☐ voor overige ontvangsten
- ☐ geef aan of de ontvangsten worden toegewezen aan de begrotingsonderdelen voor uitgaven

in miljoenen EUR (tot op drie decimalen)

Begrotingsonderdeel ontvangsten:	voor	Voor het lopende begrotingsjaar beschikbare kredieten	Gevolgen van het voorstel/initiatief ⁴³			
			Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026	Jaar 2027

⁴³ Voor traditionele eigen middelen (douanerechten en suikerheffingen) moeten nettobedragen worden vermeld, d.w.z. na aftrek van 20 % aan inningskosten.

Artikel					
---------------	--	--	--	--	--

Vermeld voor de toegewezen ontvangsten de betrokken begrotingsonderdelen voor uitgaven.

[...]

Andere opmerkingen (bv. over de methode/formule voor de berekening van de gevolgen voor de ontvangsten of andere informatie).

[...]

4. **DIGITALE DIMENSIES**

4.1. **Voorschriften met digitale relevantie**

Indien wordt geoordeeld dat het beleidsinitiatief geen voorschriften met digitale relevantie omvat:

Toelichting waarom geen digitale middelen kunnen worden gebruikt om de uitvoering van het beleid te verbeteren en waarom het “digital by default”-beginsel niet van toepassing is

[...]

Anders:

Korte beschrijving van de voorschriften met digitale relevantie en de categorieën ervan (data, procesdigitalisering en -automatisering, digitale oplossingen en/of digitale overheidsdiensten)

Verwijzing naar voorschrift	Beschrijving van voorschrift	Betrokken actoren	Processen op hoog niveau	Categorieën
Artikel 4	De lidstaten dienen met het oog op de machtiging gedetailleerde vaartuiggegevens elektronisch in. De Commissie valideert deze informatie en zendt ze door aan het Siofa-	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat, vaartuigeigenaren	Vismachtigingen en uitwisseling van vaartuiggegevens beheren.	Gegevens

	secretariaat. De gegevens moeten worden bijgewerkt.			
Artikel 5	De lidstaten moeten de Commissie ervan in kennis stellen wanneer zij vermoeden dat vaartuigen vissen zonder te zijn opgenomen in het Siofa-register van vaartuigen met een machtiging.	Lidstaten, Commissie	Toezicht op de naleving, kennisgeving	Gegevens
Artikel 8	De lidstaten moeten een machtigingsaanvraag voor nieuwe/experimentele visserij bij de Commissie, met inbegrip van een gedetailleerd plan voor visserijactiviteiten en gegevensverzameling, indienen. De Commissie zendt deze informatie door naar het Siofa-secretariaat.	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Beheer van nieuwe en experimentele visserij.	Gegevens
Artikel 9	De lidstaten moeten de Commissie zo spoedig mogelijk in kennis stellen van eventueel	Lidstaten, Commissie, wetenschappelijk comité van de Siofa	Milieubescherming en monitoring	Gegevens

	contact met kwetsbare mariene ecosystemen. De Commissie neemt deze informatie op in het nationaal verslag aan het wetenschappelijk comité.			
Artikel 11	Vaartuigen die in het gebied op Antarctische ijsheek vissen, moeten hun VMS-positie minstens om het uur aan hun VCC melden. Het Siofa-secretariaat moet dagelijks worden geïnformeerd over de begin- en eindpunten van de uitgezette beuglijnen (bijlage IV).	Vaartuigexploitanten, vlaggenlidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	realtime vaartuigmonitoring:	Gegevens
Artikel 13	Vaartuigen moeten gegevens voor alle gevangen diepzeehaaien registreren en indienen overeenkomstig bijlage VI.	Vaartuigexploitanten	Soortspecifieke gegevensverzameling.	Gegevens
Artikel 14	Informatie over interacties met zeevogels (aanvaringen, bijvangst) moet worden geregistreerd	Vaartuigexploitanten	Monitoring van milieueffecten.	Gegevens

	overeenkomstig bijlage VII.			
Artikel 15	Vaartuigen moeten zijn uitgerust met een werkend VMS-satellietvolgsysteem, dat minstens om de twee uur automatisch een melding verzendt. De gegevens worden verzonden met gebruikmaking van de FLUX-transportlaag en het formaat in bijlage XII.	Vaartuigenexploitanten, vlaggenlidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Volgen en monitoren van vaartuigen voor controledoeleinden	Gegevens; Digitale oplossingen; Digitale overheidsdiensten
Artikel 16	Vaartuigen moeten het Siofa-secretariaat via VMS in kennis stellen van elk binnenvaren of verlaten van het Siofa-gebied.	Vaartuigexploitanten, Siofa-secretariaat	Gebiedstoegangscontrole en -monitoring.	Gegevens
Artikel 18	De lidstaten moeten de Commissie informatie verstrekken betreffende het merken van het door hun vaartuigen gebruikte vast vistuig.	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Identificatie en controle van vistuig.	Gegevens
Artikel 19	Kapiteins moeten gedetailleerde	Vaartuigexploitanten, vlaggenlidstaten,	Bestrijding van mariene verontreiniging.	Gegevens

	informatie over achtergelaten, verloren of teruggehaald vistuig melden aan hun bevoegde autoriteit, die vervolgens de Commissie en het Siofa-secretariaat op de hoogte brengt.	Commissie, Siofa-secretariaat		
Artikel 20, leden 1 tot en met 4	Een elektronisch meerstapskennisgevings- en aangifteproces voor overladingen op zee, waarbij wordt gebruikgemaakt van de templates in de bijlagen XIII en XIV, is vereist. Omvat voorafgaande kennisgevingen en verklaringen na overlading met specifieke termijnen.	Vaartuigenexploitanten, vlaggenlidstaten, havenstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Monitoring en controle van overladingen.	Gegevens
Artikel 20, leden 5 tot en met 8	Een afzonderlijk elektronisch kennisgevings- en aangifteproces voor overbrengingen op zee van brandstof, bemanning of vistuig, waarbij wordt	Vaartuigexploitanten, vlaggenlidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Monitoring en controle van overbrengingen op zee.	Gegevens

	gebruikgemaakt van de templates in de bijlagen XVI en XVII, is vereist.			
Artikel 21	Voor elke overlading in de haven moet de vlaggenlidstaat van het lossende vaartuig de havenstaat en de vlaggenstaat van het ontvangende vaartuig ten minste 24 uur van tevoren in kennis stellen van de gegevens in verband met de overlading. De vlaggenlidstaat van het ontvangende vaartuig moet de havenstaat vóór en na de overlading in kennis stellen van de aan boord gehouden hoeveelheden. Het lossende vaartuig moet binnen 24 uur na de overlading bij zijn bevoegde autoriteit en de havenstaat een aangifte van overlading (bijlage XIV) indienen.	Vaartuigenexploitanten, vlaggenlidstaten, bevoegde autoriteiten van een havenstaat	Monitoring van en kennisgeving inzake overlading in de haven	Gegevens

Artikel 23	De lidstaten moeten ten minste dertig dagen vóór elke vergadering van het nalevingscomité bij de Commissie een jaarverslag indienen over alle overladingen en overbrengingen op zee die in het voorgaande kalenderjaar zijn uitgevoerd door onder hun vlag varende vaartuigen. De Commissie zendt die informatie als onderdeel van het nalevingsverslag door aan het Siofa-secretariaat.	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Jaarlijkse verslaglegging inzake overladingen en overbrengingen	Gegevens
Artikel 25	Signalering en identificatie van niet-CCP-vaartuigen die vermoedelijk vissen, moeten worden gemeld aan de Commissie, die de informatie doorstuurt naar het Siofa-secretariaat.	Vaartuigexploitanten, lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Signalering en identificatie van niet-CCP-vaartuigen.	Gegevens
Artikel 26	De lidstaten stellen de Commissie in kennis van wijzigingen in de	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Verslaglegging inzake aangewezen havens en handhavingsacties van	Gegevens

	aangewezen havens en contactpunten. De lidstaten brengen aan de Commissie ook verslag uit over handhavingsacties van havenstaten en vlaggenstaten tegen IOO-vaartuigen. De Commissie stuurt beide onverwijld door naar het Siofa-secretariaat.		de havenstaat.	
Artikelen 27 en 28	Vaartuigen uit derde landen dienen vóór aankomst een vooraankondiging bij de havenlidstaat in. De havenlidstaat deelt zijn besluit tot het toestaan of weigeren van de toegang tot de haven mee. Weigeringen en daaropvolgende intrekkingen worden gemeld aan de vlaggenstaat en de Commissie, die deze doorzendt aan het Siofa-secretariaat.	Vaartuigenexploitanten uit derde landen, havenlidstaten, vlaggenstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Kennigsgevingsketen inzake het verzoek om haventoeegang en toegangsverlening of -weigering	Gegevens
Artikel 29	Havenlidstaten sturen binnen 25 dagen na elke	Havenlidstaten, Commissie, bevoegde	Verslagleggingsketen	Gegevens

	haveninspectie een schriftelijk inspectieverslag naar de Commissie. De Commissie stuurt het verslag naar de vlaggenstaat en het Siofa-secretariaat.	autoriteiten van vlaggenstaten, Siofa-secretariaat	inzake haveninspectie	
Artikel 32	Lidstaten die voornemens zijn om inspecties aan boord te verrichten, moeten de Commissie vooraf in kennis stellen van de gegevens van hun gemachtigde inspectievaartuigen en inspecteurs. Alle wijzigingen moeten onverwijld worden doorgegeven. De Commissie zendt alle informatie door aan het Siofa-secretariaat.	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Voorafgaande kennisgeving van gemachtigde inspectievaartuigen en inspecteurs.	Gegevens
Artikel 33	De inspecterende lidstaat stelt de vlaggenstaat en de Commissie tegelijkertijd in kennis van elke weigering van toestemming om aan	Inspecterende lidstaten, vlaggenlidstaten, Commissie, uitvoerend secretaris van Siofa	Kennisgeving van gevallen van geweigerde toestemming om aan boord te gaan, door vlaggenstaten genomen maatregelen om naleving af te dwingen	Gegevens

	boord te gaan. De Commissie zendt die kennisgeving zo spoedig mogelijk toe aan de uitvoerend secretaris van de Siofa. De vlaggenlidstaat stelt de Commissie in kennis van de maatregelen die zijn genomen om te zorgen dat de kapitein meewerkt; de Commissie stuurt dit door aan de autoriteiten van de inspectievaartuigen en de uitvoerend secretaris van de Siofa. Elk gebruik van geweld wordt tegelijkertijd aan de autoriteiten van de vissersvaartuigen, de autoriteiten van de inspectievaartuigen en de Commissie gemeld; deze laatste zendt deze informatie door aan de secretaris van de Siofa.		en incidenten waarbij geweld is gebruikt..	
Artikel 34	De inspecterende lidstaat zendt binnen drie werkdagen tegelijk een elektronische kopie	Inspecterende lidstaten, Commissie, vlaggenlidstaten, autoriteiten van de	Elektronische verzending van verslagen van inspecties op volle zee en	Gegevens

	van het verslag inzake het aan boord gaan en de inspectie (bijlage 1 bij CMM 14) aan de autoriteiten van de vlaggenstaat en aan de Commissie. De Commissie zendt dit door aan de uitvoerend secretaris van de Siofa. Bewijs van overtredingen wordt aan de Commissie verstrekt om te worden doorgezonden aan de vlaggenstaat.	vlaggenstaat, uitvoerend secretaris van de Siofa	bewijsmateriaal van overtredingen.	
Artikel 35	Wanneer er een ernstige overtreding wordt vastgesteld, stelt de inspecterende lidstaat de Commissie daarvan in kennis; de Commissie stelt vervolgens de vlaggenstaat en de uitvoerend secretaris van de Siofa hiervan in kennis. De vlaggenlidstaat antwoordt binnen drie werkdagen en dient binnen een maand een onderzoeksverslag in bij	Inspecterende lidstaten, vlaggenlidstaten, Commissie, uitvoerend secretaris van Siofa	Kennisgeving van ernstige overtredingen, onderzoeksrapportage en handhavingsresultaten.	Gegevens

	de Commissie. Bewijsmateriaal en onderzoeksresultaten worden via de Commissie binnen vastgestelde termijnen doorgezonden aan de vlaggenstaat, de autoriteiten van de inspectievaartuigen en de uitvoerend secretaris van de Siofa.			
Artikel 36	Inspecterende lidstaten melden tijdens operaties op volle zee geïdentificeerde niet-CCP-vaartuigen aan de Commissie, die de informatie doorzendt aan de uitvoerend secretaris van de Siofa. Indien een niet-CCP-vaartuig toestemming geeft om aan boord te gaan, worden de inspectiebevindingen toegezonden aan de Commissie, die de informatie doorzendt aan de secretaris van de Siofa.	Inspecterende lidstaten, Commissie, uitvoerend secretaris van de Siofa, niet-CCP-vlaggenstaten	Verslaglegging inzake signalering van vaartuigen van niet-meewerkende partijen en bevindingen van vrijwillige inspecties.	Gegevens

Artikel 37	De lidstaten zenden met gebruikmaking van het verslagleggingsformulier in bijlage I bij CMM 06, vergezeld van ondersteunend bewijsmateriaal, de informatie met betrekking tot vaartuigen waarvan wordt vermoed dat ze IOO-visserij hebben bedreven, ten minste 110 dagen vóór elke vergadering van de partijen aan de Commissie toe. De Commissie onderzoekt de informatie en zendt deze ten minste 90 dagen vóór de vergadering door aan het Siofa-secretariaat en verstrekt de betrokken vlaggenstaat een kopie van de gedocumenteerde informatie en een kennisgeving van de relevantie ervan voor de ontwerprijst van IOO-vaartuigen.	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat, niet-EU-vlaggenstaten	Indienen en doorsturen van informatie over vermoedelijke IOO-vaartuigen.	Gegevens
------------	---	--	---	-----------------

Artikel 38	De Commissie zendt elke door haar van het Siofa-secretariaat ontvangen officiële kennisgeving over de opneming van een EU-vaartuig in de Siofa-ontwerplijst van IOO-vaartuigen, met inbegrip van bewijsmateriaal, door aan de vlaggenlidstaat. De vlaggenlidstaat doet zijn opmerkingen binnen 45 dagen vóór de vergadering van de partijen aan de Commissie toekomen; de Commissie onderzoekt deze en zendt beide onverwijld door naar het Siofa-secretariaat. De vlaggenlidstaat stelt de eigenaar van het vaartuig in kennis van de opneming.	Commissie, vlaggenlidstaten, Siofa-secretariaat, vaartuigeigenaren	Kennisgevings- en antwoordprocedure voor opneming in de ontwerplijst van IOO-vaartuigen.	Gegevens
Artikel 39	De Commissie stelt de lidstaten in kennis van de vastgestelde Siofa-lijst van IOO-	Commissie, lidstaten, Siofa-secretariaat, vaartuigeigenaren	Kennisgeving en informatie-uitwisseling na vaststelling van de IOO-vaartuigenlijst van	Gegevens

	vaartuigen. De lidstaten stellen de vaartuigeigenaren in kennis van de opneming. De lidstaten verzamelen alle relevante informatie over in de lijst opgenomen vaartuigen en zenden deze door aan de Commissie; de Commissie zendt deze door aan het Siofa-secretariaat om ze met andere CCP's te delen.		de Siofa.	
Artikel 40	De Commissie zendt alle van het Siofa-secretariaat ontvangen informatie over vermoedelijke niet-naleving door aan de betrokken lidstaat. De lidstaat doet de Commissie ten minste 75 dagen voor de volgende vergadering van de partijen de onderzoeksbevindingen en de genomen maatregelen toekomen. De Commissie zendt die informatie ten minste 30	Commissie, lidstaten, Siofa-secretariaat	Toezening en antwoord op door de Siofa gemelde vermeende niet-naleving.	Gegevens

	dagen vóór de vergadering van de partijen aan het Siofa-secretariaat door.			
Artikel 41	Vaartuigen moeten een elektronisch logboek bijhouden met gedetailleerde vangsten en inspanningsgegevens per trek (overeenkomstig bijlage VI), en dit indienen bij hun bevoegde autoriteit.	Vaartexploitanten, vlaggenlidstaten	Verzamelen van fundamentele visserijgegevens.	Gegevens; Digitale oplossingen
Artikel 42	Vlaggenlidstaten dienen ten minste 40 dagen vóór elke gewone vergadering van het wetenschappelijk comité van de Siofa bij de Commissie een jaarlijks nationaal verslag in over hun visserij-, onderzoeks- en beheersactiviteiten. De Commissie zendt het verslag ten minste 30 dagen voordat de wijzigingen van kracht worden, door aan het	Vlaggenlidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Jaarlijks nationaal verslag inzake visserij- en beheersactiviteiten	Gegevens

	Siofa-secretariaat.			
Artikel 43	De vlaggenlidstaten verzamelen van wetenschappelijke waarnemers ontvangen gegevens overeenkomstig bijlage VII en dienen alle waarnemersgegevens uiterlijk op 15 mei van elk jaar in bij de Commissie. De Commissie zendt die gegevens uiterlijk op 31 mei door aan het Siofa-secretariaat. In het kader van het nationaal verslag wordt ook een jaarlijks verslag over de uitvoering van het waarnemersprogramma bij de Commissie ingediend.	Vlaggenlidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Verzameling en jaarlijkse rapportage van van wetenschappelijke waarnemers ontvangen gegevens	Gegevens
Artikel 44	Vlaggenlidstaten moeten mechanismen voor gegevensverificatie ontwikkelen, invoeren en verbeteren en jaarlijks via hun nationale verslag een	Lidstaten, Commissie	De gegevenskwaliteit en standaardisatie van de gegevensindiening waarborgen.	Gegevens

	gegevensverificatieverslag indienen bij de Commissie. Voor alle in het kader van deze verordening ingediende gegevens moeten specifieke internationale normen worden gebruikt: drieletterige FAO-soortencode, ISSCFG-codes voor vismethoden en ISSCFV-codes voor vaartuigtypen.			
Artikel 45	De lidstaten dienen ten minste 90 dagen vóór de gewone vergadering van de partijen bij de Commissie een jaarlijks nalevingsverslag in waarin staat vermeld welke acties zijn ondernomen voor de uitvoering van elke op naleving beoordeelde verplichting. De Commissie bundelt de informatie en zendt deze ten minste zestig dagen vóór elke gewone vergadering van de partijen door aan het	Lidstaten, Commissie, Siofa-secretariaat	Jaarlijks nalevingsverslag	Gegevens

	Siofa-secretariaat.			
Artikel 46	De lidstaten en de Commissie moeten erop toezien dat elektronische verslagen en berichten die met het Siofa-secretariaat worden uitgewisseld, vertrouwelijk worden behandeld en moeten alle gegevens beschermen tegen ongeoorloofde toegang, verlies of wijziging. Alle op grond van deze verordening verwerkte persoonsgegevens moeten voldoen aan de AVG (Verordening 2016/679) en Verordening 2018/1725, met inachtneming van de maximale bewaartermijn van tien jaar (of twintig jaar in handhavingszaken).	Lidstaten, Commissie	Gegevensbescherming en vertrouwelijkheid van elektronische uitwisselingen.	Gegevens

4.2. Gegevens

Algemene beschrijving van de gegevens in het toepassingsgebied en eventuele daarmee verband houdende normen/specificaties

Soort gegevens	Verwijzing naar	Norm en/of specificatie (indien van toepassing)
----------------	-----------------	---

	voorschrift(en)	
Gegevens inzake vaartuigmachtiging	Artikel 4	UN/FLUX-norm (FLAP-domein).
VMS en positiegegevens	Artikelen 11, 12, 16	UN/FLUX-norm (VMS-domein). Model volgens bijlage VII.
Elektronisch-visserijlogboekgegevens	Artikel 42	Gegevensvelden overeenkomstig bijlage VI. De horizontale normen van artikel 45, lid 2, zijn van toepassing: drieletterige FAO-soortencodes, ISSCFG voor vistuig en ISSCFV voor vaartuigtype.
Vangst- en aangiftegegevens naar soort	Artikelen 11, 12, 14	Template in bijlage IV (Antarctische ijsheek) Bijlagen I en III bij CMM 15 (vangstaangiften Antarctische ijsheek). Bijlage V (diepzeehaaien). De horizontale normen van artikel 45, lid 2, zijn van toepassing.
Gegevens van wetenschappelijke waarnemers	Artikelen 15, 44	Gegevensvelden en bemonsteringsprotocollen volgens bijlage VII. De horizontale normen van artikel 45, lid 2, zijn van toepassing.
Overladings- en overbrengingsgegevens	Artikelen 21, 22, 23	Kennisgeving/aangifte van overlading op zee: Bijlagen XIII en XIV. Overlading in de haven: Bijlage XV. Overbrengingen op zee (brandstof/bemannings): Bijlagen XVI en XVII. Formaat positie/tijd volgens bijlage C bij CMM 02.
Controlegegevens van havenstaat	Artikelen 28, 30	Voorafgaande kennisgeving voor toegang tot de haven: Bijlage I bij CMM 08. Formaat van inspectieverslag: Bijlagen IV bij CMM 08. Vergezeld van vangstcertificaat (Verordening (EG) nr. 1005/2008).
Monitoring- en inspectiegegevens	Artikelen 9, 19, 26 en 34	Verslag inzake inspectie op volle zee: Bijlage 1 bij CMM 14. Melding van contact met een VME: Bijlage 2 bij CMM 01. Melding van verloren vistuig Bijlage VI. Meldingen positie/tijd signaleringen: Bijlage C bij CMM 02.
IOO en nalevingsgegevens	Artikel 38	Verslagleggingsformulier voor IOO-activiteit Bijlage I bij CMM 06. Op

		alle ingediende gegevens zijn de horizontale normen van artikel 45, lid 2, van toepassing.
Persoonsgegevens	Artikel 47	Verordening (EU) 2016/679 (AVG) en Verordening (EU) 2018/1725.

Afstemming op Europese datastrategie

Licht toe op welke wijze het voorschrift is of de voorschriften zijn afgestemd op de Europese datastrategie

Deze verordening vormt een ondersteuning van de Europese datastrategie doordat hiermee een gemeenschappelijke gegevensruimte voor visserijcontrole tot stand wordt gebracht. In het kader hiervan moeten ten behoeve van betere besluitvorming, ter ondersteuning van wetenschappelijk onderzoek en ter waarborging van duurzaam beheer van mariene hulpbronnen gedetailleerde gegevens, zoals van het VMS en elektronische logboeken, worden verzameld. Door het handhaven van gemeenschappelijke normen zoals UN/FLUX maakt de verordening het eenvoudiger voor de lidstaten, de Commissie en de ROVB van de Siofa om gegevens uit te wisselen en te hergebruiken, waardoor het doel van de EU om gegevens te gebruiken voor de bescherming van de oceaan als collectief goed dichterbij komt.

Afstemming op eenmaligheidsbeginsel

In het voorstel wordt gebruikgemaakt van bestaande in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) verplicht gestelde gegevensrapportagesystemen, waaronder de UN/FLUX-norm en de FLUX-transportlaag. Hierdoor hoeven de lidstaten gegevens maar één keer — via hun nationale systeem — te rapporteren; deze gegevens kunnen vervolgens voor meerdere regelgevingsdoeleinden worden gebruikt (GVB, Siofa enz.), waardoor dubbele rapportage wordt voorkomen en de administratieve last wordt verminderd.

Toelichting op de wijze waarop nieuw aangemaakte gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn en aan hoge kwaliteitsnormen voldoen

Nieuw aangemaakte gegevens worden beheerd volgens de FAIR-principes. Gegevens zijn vindbaar in een centrale opslagplaats (Siofa/Commissie), toegankelijk op basis van gedefinieerde rollen, zijn interoperabel gemaakt door verplichte internationale normen (UN/FLUX, FAO-codes) en kunnen voor zowel controle- als wetenschappelijke doeleinden opnieuw worden gebruikt. De gegevenskwaliteit wordt gewaarborgd door middel van de verificatieregels van artikel 44.

Gegevensstromen

Vul voor elke gegevensstroom de onderstaande tabel in:

Soort gegevens	Verwijzing naar voorschrift(en)	Actor die de gegevens verstrekt	Actor die de gegevens ontvangt	Aanleiding voor de gegevensuitwisseling	Frequentie (indien van toepassing)
Vaartuig- en machtigingsgegevens	Artikel 4	Lidstaat	Commissie, Siofa-secretariaat	Machtigingsverzoek/-actualisering	Ad hoc
Plan inzake nieuwe/experimentele visserij	Artikel 8			Aanvraag van nieuwe vismachtiging	50 dagen vóór de gewone vergadering van het wetenschappelijk comité
Melding van contact met een VME	Artikel 9		Commissie, Siofa-secretariaat	Contact met een VME boven drempel	Zo spoedig mogelijk
VMS-gegevens	Artikel 16	Vaartuigexploitant (via ALC)	Vlaggenlidstaat (VCC), Siofa-secretariaat	In Siofa-gebied actief vaartuig	Om de 2 uur (of om het uur in specifieke zones)
Melding van het binnenvaren/verlaten van een gebied	Artikel 17	Vaartuigexploitant	Siofa-secretariaat	Vaartuig vaart het Siofa-gebied binnen/verlaat het Siofa-gebied	Binnen 24 uur na de gebeurtenis
Elektronisch-	Artikel 42	Vaartuigexploitant	Vlaggenli	Volgende visserijactiviteiten	Dagelijks

visserijlogboekgegevens			dstaat (VCC)		
Jaarlijks vangstoverzicht	Artikel 42	Vlaggenlidstaat	Commissie, Siofa-secretariaat	Jaarlijkse verslagleggingscyclus.	Jaarlijks (uiterlijk 15 mei)
Van wetenschappelijke waarnemers ontvangen gegevens	Artikel 44	Wetenschappelijke waarnemer vlaggenlidstaat /	Commissie, Siofa-secretariaat	Jaarlijkse verslagleggingscyclus.	Jaarlijks (uiterlijk 15 mei)
Kennisgeving van overlading	Artikel 21	Vaartuigexploitant	Vlaggenlidstaat, Commissie, Siofa-secretariaat	Voorafgaand aan geplande overlading	7 dagen en 24 uur van tevoren
Aangifte van overlading	Artikel 21	Vaartuigexploitant	Vlaggenlidstaat, Commissie, Siofa-secretariaat	Na overlading	Binnen 24 uur
Bij kennisgeving van overbrenging op zee	Artikel 21	Vaartuigexploitant	Vlaggenlidstaat, Commissie, Siofa-secretariaat	Voorafgaand aan geplande overbrenging	24 uur van tevoren

Aangifte van overbrenging op zee	Artikel 21	Vaartuigexploitant	Vlaggenlidstaat, Commissie, Siofa-secretariaat	Na overbrenging	Binnen 24 uur
Melding van IOO-signalering	Artikel 26	Vaartuigexploitant, vlaggenlidstaat	Commissie, Siofa-secretariaat	Signalering van niet-CCP-vaartuig	Zo snel mogelijk
Inspectieverslag	Artikel 34	Inspecterende lidstaat	Vlaggenlidstaat, Commissie, Siofa-secretariaat	Einde van de inspectie	Binnen drie werkdagen
Nalevingsverslag	Artikel 46	Lidstaat	Commissie, Siofa-secretariaat	Jaarlijkse nalevingscyclus	Jaarlijks (negentig dagen vóór de vergadering van partijen)

4.3. Digitale oplossingen

Korte beschrijving van de digitale oplossingen

Digitale oplossingen	Verwijzing naar voorschrift(en)	Belangrijkste vereiste functies	Bevoegde instantie	Hoe wordt gezorgd voor toegankelijkheid?	Hoe wordt herbruikbaarheid in aanmerking genomen?	Gebruik van AI-technologie (indien van toepassing)
----------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------	--	---	--

FLUX-transportlaag (FLUX-TL)	Artikel 16, lid 5	Biedt een gestandaardiseerd, veilig en betrouwbaar protocol voor de uitwisseling van VMS-gegevens. Zorgt voor interoperabiliteit tussen de lidstaten en het Siofa-VMS.	Commissie	Geen rechtstreekse eindgebruikersinterface. Het is een back-endsysteem voor communicatie tussen machines	De FLUX-TL-software wordt ontwikkeld en onderhouden door de Commissie en voor hergebruik gedeeld met alle lidstaten, zodat er één geharmoniseerde transportlaag is voor alle uitwisseling van visserijgegevens.	Nee
Nationale systemen van de lidstaten in VCC's	Artikelen 4, 16, 42	Gegevensontvangst van vaartuigen (VMS, elektronisch logboek), gegevensopslag, gegevensverwerking, gegevensvalidatie en verzending naar de Commissie/Siofa.	Lidstaten	De Commissie heeft geen zicht op de manier waarop de systemen van de lidstaten worden geïmplementeerd.	De Commissie heeft geen zicht op de manier waarop de systemen van de lidstaten worden geïmplementeerd.	Mogelijkheid voor AI/ML in nationale gegevensanalyse voor risicobeoordeling in verband met naleving, maar niet bij deze verordening verplicht gesteld.
Visvergunnings-	Artikel 4	Beheer van de	Commissie	Systeem is	Hergebruik van	Aantal

en machtigingssyst eem van de Commissie		vismachtiging		toegankelijk op basis van de regels van de Commissie	EU-login en EU- toegang. Systeem wordt in alle lidstaten hergebruikt voor machtigingen.	
--	--	---------------	--	---	--	--

Toelichting op de wijze waarop elke digitale oplossing aan het toepasselijke digitale beleid en de toepasselijke wetgevingshandelingen voldoet

Digitale oplossing 1: FLUX-transportlaag

Digitaal en/of sectoraal beleid (indien van toepassing)	Toelichting op de wijze van afstemming
<i>AI-verordening</i>	N.v.t. Voor dit systeem worden geen AI-technologieën gebruikt.
<i>EU-kader voor cyberbeveiliging</i>	Als back-endsysteem dat door de Commissie is ontwikkeld en wordt beheerd, voldoet het aan de bindende IT-beveiligingsnormen en governance die zijn vastgelegd in Besluit (EU, Euratom) 2017/46 van de Commissie en de cyberbeveiligingsbepalingen van Verordening (EU) 2018/1725.
<i>eIDAS</i>	N.v.t. Dit is een systeem voor communicatie tussen machines zonder gebruikersauthenticatie-interface.
<i>Eén digitale toegangspoort en IMI</i>	N.v.t. Dit is geen openbare dienst voor burgers.
<i>Andere</i>	

Digitale oplossing 2: Visvergunnings- en machtigingssysteem van de Commissie

Digitaal en/of sectoraal beleid (indien van toepassing)	Toelichting op de wijze van afstemming
--	---

<i>AI-verordening</i>	N.v.t. Voor dit systeem worden geen AI-technologieën gebruikt.
<i>EU-kader voor cyberbeveiliging</i>	De lidstaten moeten erop toezien dat hun VCC's passende technische, operationele en organisatorische maatregelen nemen om de risico's in verband met cyberbeveiliging te beheren.
<i>eIDAS</i>	n.v.t.
<i>Eén digitale toegangspoort en IMI</i>	N.v.t. Dit is geen openbare dienst voor burgers.
<i>Andere</i>	

Digitale oplossing 3: Nationale systemen van de lidstaten (in VCC's)

Digitaal en/of sectoraal beleid (indien van toepassing)	Toelichting op de wijze van afstemming
<i>AI-verordening</i>	N.v.t. Voor dit systeem worden geen AI-technologieën gebruikt.
<i>EU-kader voor cyberbeveiliging</i>	n.v.t.
<i>eIDAS</i>	n.v.t.
<i>Eén digitale toegangspoort en IMI</i>	n.v.t.
<i>Andere</i>	

4.4. Interoperabiliteitsbeoordeling

Beschrijf de digitale openbare dienst(en) waarop de voorschriften betrekking hebben

Digitale overheidsdienst of categorie digitale	Omschrijving	Verwijzing voorschrift(en) naar	Interoperabel Europa-oplossing(en) (NIET VAN TOEPASSING)	Andere interoperabiliteitsoplossing(en)
---	---------------------	--	---	--

overheidsdiensten				
VMS (Vessel monitoring system)	Satellietvolgsysteem voor vaartuigen (VMS)	Artikel 15		FLUX-transportlaag

Beoordeel het effect van het voorschrift of de voorschriften op de grensoverschrijdende interoperabiliteit

Digitale overheidsdienst 1

Beoordeling		Mogelijke resterende belemmeringen (indien van toepassing)
Afstemming op bestaand digitaal en sectoraal beleid. Vermeld het toepasselijke digitale en sectorale beleid dat is vastgesteld	Het voorstel is volledig in overeenstemming met het controlekader van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) (Verordening (EG) nr. 1224/2009 en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011). Het VMS-systeem valt ook onder het toepassingsgebied van de NIS 2-richtlijn (Richtlijn (EU) 2022/2555) als een systeem voor kritische overheidsgegevens.	Geen. Met het voorstel wordt rechtstreeks voortgebouwd op het bestaande rechts- en technisch kader.
Organisatorische maatregelen voor een vlotte grensoverschrijdende verlening van digitale overheidsdiensten. Vermeld de geplande governancemaatregelen.	Het voorstel is gebaseerd op de gevestigde governancestructuur van het GVB, waarbij de visserijcontrolecentra (VCC's) van de lidstaten de enige contactpunten zijn voor de uitwisseling van gegevens met de Commissie en andere lidstaten. De gegevens worden vervolgens, zoals vereist door de Commissie, doorgezonden aan het Siofa-secretariaat.	Afhankelijkheid van de beschikbaarheid en prestaties van de centrale systemen van de Commissie.
Maatregelen om te zorgen voor een	Het verplichte gebruik van de UN/FLUX-	Verschillende interpretaties of niet-

gedeeld begrip van de gegevens. Geef een overzicht van dergelijke maatregelen.	norm voor gegevensuitwisseling, die een gemeenschappelijk model voor zakelijke grammatica en informatie voor visserijgegevens biedt, waarborgt de semantische interoperabiliteit. Hiermee wordt tevens het gebruik van internationaal overeengekomen codelijsten, zoals de drieletterige FAO-soortencodes, verplicht gesteld.	consequente toepassing van codes op nationaal niveau kunnen nog steeds leiden tot geringe discrepanties tussen de gegevens.
Gebruik van gezamenlijk overeengekomen open technische specificaties en normen. Geef een overzicht van dergelijke maatregelen.	Het verplichte gebruik van de FLUX -transportlaag voor de uitwisseling van VMS-gegevens overeenkomstig bijlage XII van de verordening waarborgt de technische interoperabiliteit. Dit is een op de UN/CEFACT FLUX-norm gebaseerde open, door de Commissie ontwikkelde softwarecomponent.	Uiteenlopende niveaus van technische capaciteit of een tragere invoering van geactualiseerde normen binnen het nationale systeem van sommige lidstaten.

4.5. Maatregelen ter ondersteuning van de digitale uitvoering

Korte beschrijving van maatregelen ter ondersteuning van de digitale uitvoering

Beschrijving van de maatregel	Verwijzing naar voorschrift(en)	Rol van de Commissie (indien van toepassing)	Erbij te betrekken actoren (indien van toepassing)	Verwacht
				t

				i j d s c h e n a (i n d i e n v a n t o e p a s s i n g
--	--	--	--	---

Vaststelling van gedelegeerde handelingen	Artikelen 49, 50	De Commissie is bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen om technische vereisten (bv. voor het VMS, elektronische waarnemers, gegevensformaten) op korte termijn in overeenstemming te brengen met nieuwe Siofa-maatregelen, zodat de wetgeving actueel blijft.	Commissie, deskundigen van de lidstaten	N a a r g e l a n g d e b e h o e f t e , n a a r a a n
---	------------------	--	---	--

				le id in g v a n b e s l u i t e n v a n d e S i o f
--	--	--	--	--

				a .
Verstreking van gestandaardiseerde templates en richtsnoeren	Artikel 48	De Commissie voorziet de lidstaten van alle nodige digitale templates en richtsnoeren (voor overlading, binnenvaren/verlaten, rapportage in verband met de Antarctische ijsheek enz., zoals in het overzicht in artikel 48, lid 1) en verspreidt geactualiseerde versies wanneer deze door de Siofa zijn goedgekeurd.	Commissie, lidstaten	C a a n d e .