

Bryssel den 2 oktober 2026
(OR. en)

13992/26
ADD 3

Interinstitutionellt ärende:
2026/0302 (COD)

PECHE 388
CODEC 1836

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	2 oktober 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 531 annex
Ärende:	BILAGOR till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska vara tillämpliga i tillämpningsområdet för fiskeavtalet för södra Indiska oceanen (Siofa)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 531 annex.

Bilaga: COM(2026) 531 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 2.10.2026
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

BILAGOR

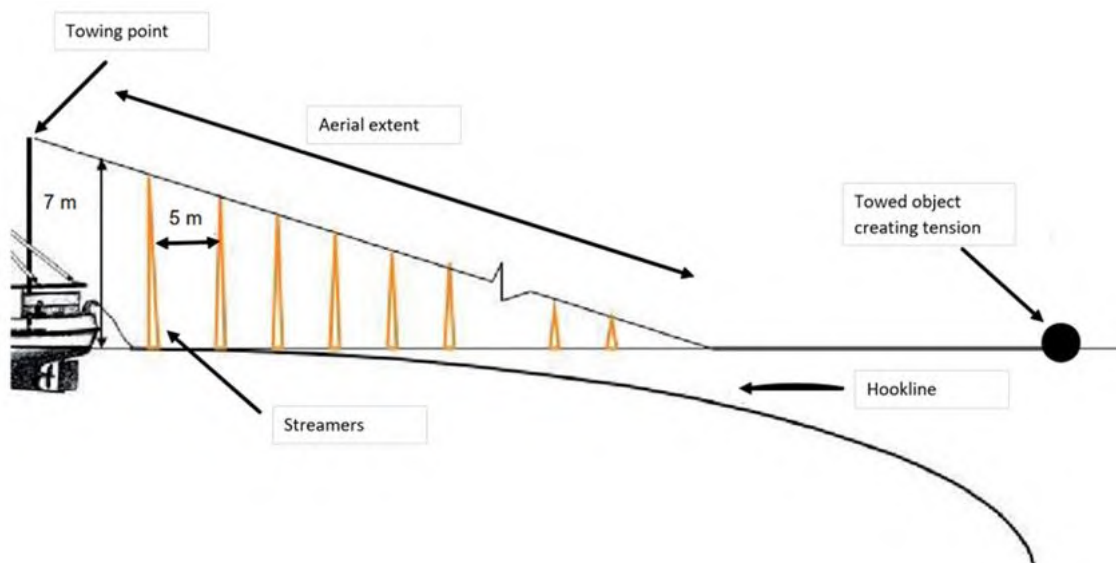
till

Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska vara tillämpliga i
tillämpningsområdet för fiskeavtalet för södra Indiska oceanen (Siofa)**

BILAGA 8

Specifikation av toriliner för demersala långrevsfartyg



1. Den del av torilinan som befinner sig i luften, som är den del där remsorna är fästa, är den effektiva komponenten av en torilina för att avskräcka havsfåglar. Fartyg uppmanas att optimera torilins utsträckning i luften och se till att den skyddar backelinan så långt bak som möjligt på fartyget, även vid sidvindar.
2. Torilinan ska fästas antingen vid fartygets babords- eller styrbordssida.
3. Torilinan ska vara minst 150 meter lång och ha ett föremål som släpas i havsändan för att skapa spänning och maximera utsträckningen i luften. Det föremål som släpas ska hållas direkt bakom fästpunkten på fartyget, så att den del av torilinan som befinner sig i luften håller sig över backelinan i sidvind.
4. Förgrenade remsor, som var och en består av två remsor med en diameter på minst 3 millimeter, i form av plastslangar (eller snören) i grälla färger, ska fästas högst 5 meter från varandra med början 5 meter från den punkt där torilinan är fäst vid fartyget och därefter längs torilins hela längd i luften. Om slangar används till de förgrenade remsorna bör slangarna vara av en typ som tillverkas för att vara skyddad mot ultraviolett strålning.
5. Remsornas längd ska vara från minst 6,5 meter vid aktern till 1 meter vid havsändan. När en torilina är helt utdragen ska de förgrenade remsorna vara tillräckligt långa för att nå havsytan i frånvaro av vind och vågor. Lekare eller liknande anordningar ska placeras på torilinan på ett sådant sätt att de förhindrar att remsorna snor sig runt torilinan. Varje förgrenad remsa kan också ha en lekare eller annan anordning vid sin fästpunkt vid torilinan för att förhindra att de enskilda remsorna trasslar ihop sig.
6. En extra torilina ska medföras och sättas ut i händelse av att en torilina går förlorad eller skadas.

Demersala långrevsfartyg som är ≥ 25 meter långa

7. Varje torilina ska hänga från en punkt som är minst 7 m ovanför vattnet i aktern vid den punkt där backelinan går ned i vattnet.

Demersala långrevsfartyg som är < 25 meter långa

8. Torilinan ska hänga från en punkt som är minst 6 m ovanför vattnet i aktern vid den punkt där backelinan går ned i vattnet.
9. Remsorna kan anpassas under de första 15 meterna för att förhindra att de trasslar in sig i varandra.
10. Torilinan bör nå en utsträckning i luften på minst 75 meter vid utsättning i > 4 knop eller 50 meter vid utsättning i hastigheter på < 4 knop.

BILAGA 9

Specifikation av fågelavvisande anordningar för demersala långrevsfartyg

Fågelavvisande anordningar ska ha följande användningsegenskaper:

7. De ska förhindra att fåglar flyger direkt in i det område där reven dras.
8. De ska förhindra att fåglar som sitter på ytan simmar in i det område där reven dras.

BILAGA 10

Begränsande åtgärder för havsfåglar som är tillämpliga på pelagiska långrevsfartyg

Begränsning	Beskrivning	Specifikation
Utsättning på natten med minimal däcksbelysning.	Ingen utsättning mellan nautisk soluppgång och nautisk solnedgång. Däcksbelysningen begränsas till ett minimum.	Nautisk solnedgång och nautisk soluppgång anges i tabellerna för relevant latitud, lokal tid och lokalt datum i den nautiska almanackan. Minimal däcksbelysning bör inte leda till överträdelse av minimistandarderna för säkerhet och navigering.
Toriliner, i enlighet med specifikationerna i bilaga V.	Toriliner ska användas vid utsättning av hela långreven i syfte att avskräcka fåglar från att närma sig tafsens.	Fartyg med en längd på 35 m eller mer: - Använd minst 1 torilina. Om det är praktiskt lämpligt uppmanas fartygen att använda en extra toristolpe och torilina vid tillfällen då fågeltätheten eller fåglarnas aktivitet är hög; båda torilinorna bör användas samtidigt, en på vardera sidan av den långrev som sätts ut. - Den del av torilinorna som befinner sig i luften ska vara minst 100 m lång. - Långa remsor av tillräcklig längd för att nå vattenytan vid lugnt väder ska användas. - Långa remsor ska sitta i intervall om högst 5 meter. För fartyg med en längd under 35 m: - Använd minst 1 torilina. - Den del av torilinan som befinner sig i luften ska vara minst 75 meter lång. - Långa och/eller korta (men längre än 1 m) remsor ska användas och sitta i intervall enligt följande: - o Korta: intervall på högst 2 m. - o Långa: intervall på högst 5 meter för torilinsens första 55 meter. Ytterligare riktlinjer för utformning och användning av toriliner finns i

Begränsning	Beskrivning	Specifikation
		bilaga V.
Revar med sänken	Tyngder bör fästas på tafsens innan den sätts ut.	Mer än totalt 45 g tyngder fästa inom 1 meter från kroken eller mer än totalt 60 g tyngder fästa inom 3,5 meter från kroken eller mer än totalt 98 g tyngder fästa inom 4 m från kroken.

BILAGA 11

Riktlinjer för trålfartyg avseende riskbegränsning för havsfåglar

1. Utöver bestämmelserna i artikel 15.1 bör medlemsstaterna uppmuntra alla trålare som för deras flagg, och som bedriver fiske i Siofas område söder om 25°S, att tillämpa följande begränsningsåtgärder:
 - 1.1. Fartygen bör om möjligt använda förfaranden för utsättning och upptagning som minimerar den tid som nätredskapet ligger på vattenytan med slaka maskor. Underhållet av nätredskapet bör såvitt möjligt inte utföras med nätredskapet i vattnet.
 - 1.2. Nätredskapen bör rengöras innan utsättning sker för att avlägsna rester av fisk eller andra föremål som kan dra till sig havsfåglar.
 - 1.3. Fiskavfall eller utkast bör inte kastas överbord omedelbart före eller under utsättningen eller bärgningen av fiskeredskap. Utsättningsperioden definieras som perioden från det att nätredskapet sätts ut till dess att tråldörrarna öppnas. Bärgning är tiden mellan det att tråldörrarna fästs i aktern till dess att nätredskapet är på däck.
 - 1.4. Riskbegränsning för havsfåglar bör, om möjligt, användas under fiskeinsatser för att hindra havsfåglar från att flyga runt aktern på fartyget eller från att interagera med fiskeredskapen.
 - i. Om ”Bird bafflers” (skrämselanordning för fåglar) används bör de sättas ut innan fiskeredskapet sätts ut, och vara kvar tills alla fiskeredskap har tagits upp ur vattnet (se exempel i bild 1).
 - ii. Om toriliner används (se exempel på specifikationer i figur 2) bör de sättas ut omedelbart efter utsättning och tas upp före upptagning.
 - 1.5. Fartyg bör medföra material så att det går att tillverka, byta ut eller reparera toriliner om havsfåglarnas antal eller beteende ändras (punkt 1.2).
2. Om ett fartyg orsakar tre eller fler dödsfall bland hotade havsfåglar under samma kalenderår. Utöver bestämmelserna i artikel 15.1 och artikel 42.3 bör följande ytterligare begränsningsåtgärder för havsfåglar läggas till för detta fartyg. Följande ytterligare åtgärder bör fortsätta att gälla tills incidenterna har granskats av medlemsstaterna och lämpliga begränsningsåtgärder har genomförts:
 - 2.1. Fiskavfall eller utkast får inte kastas överbord omedelbart före och under utsättningen eller bärgningen av fiskeredskap. Utsättningsperioden definieras som perioden från det att nätredskapet sätts ut till dess att tråldörrarna öppnas. Bärgning är tiden mellan det att tråldörrarna fästs i aktern till dess att nätredskapet är på däck.
 - 2.2. Om dödligheten bland havsfåglar beror på slag från en vajer bör toriliner sättas ut omedelbart efter utsättning och tas upp före upptagning, såvida det inte strider mot fartygens säkerhetsregler under dåliga havsförhållanden att sätta ut dem (se exempel på specifikationer i bild 2).
 - 2.3. Nätstyrkablar⁽¹⁾ bör inte användas. Om detta inte är praktiskt genomförbart gäller följande:
 - i. Ett kastblock bör installeras i aktern på ett fartyg för att dra nätstyrkabeln nära vattnet och på så sätt minska dess utsträckning i luften.

⁽¹⁾ En nätstyrkabel (dvs. en nätsondkabel eller en tredje vajer) definieras som ”en vajer som vanligen är upphängd från trålens utsprång och går till nätstyrsutrustning som är fäst direkt vid nätredskapet” (CCAMLR).

ii. Toriliner bör användas och sättas ut på ett sätt så att fåglar avskräcks från att närma sig nätstyrkablar under fiske.

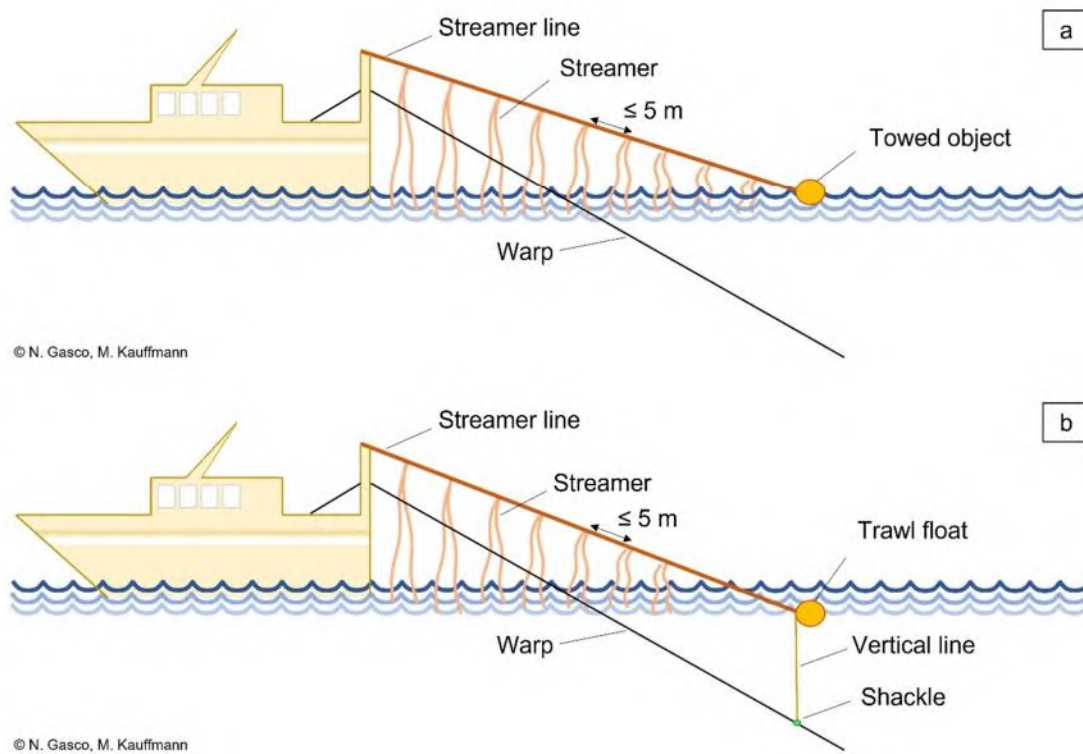
När denna översyn har slutförts bör bestämmelserna i punkt 1 tillämpas på nytt.

Bird bafflers

1. Exakt utformning och placering beror på fartygets form.
2. Varje bom bör nå ut minst fyra meter från fartygets sida eller akter (bild 1).
3. Hänglinor bör fästas vid bommarna med högst två meters mellanrum.
4. Plastkoner, stänger eller andra hållfasta material i grälla färger bör fästas i hänglinornas ände så att konens, stängens eller materialets nederdel inte befinner sig mer än 50 cm ovanför vattnet, när det inte förekommer vare sig vind eller vågor.
5. Linor eller nätstycken bör fästas mellan hänglinorna för att förebygga intrassling.



Figur 1: Bird baffler används. Havsfåglar hindras från att flyga runt fartygets akter.



Figur 2: Exempel på toriliner som antingen är fria från vajern (a) eller kopplade till vajern med en schackel (b).

BILAGA 12

Dataformat för överföring av VMS-positionsrapporter

1. Fisheries for Universal Exchange (UN/FLUX)

VMS-positionsrapporter som skickas till Siofas VMS-system via medlemsstaternas centrum för fiskerikontroll i UN/FLUX ska innehålla minst de obligatoriska dataelementen i tabell 1.

1.1. Tabell 1: UN/FLUX-dataelement

Dataelement	Obligatorisk/frivillig uppgift	Anmärkningar
Mottagare	M	Meddelandeuppgift – Mottagarlandets trebokstavskod Anmärkning: Ingår i FLUX TL:s transportsikt
Från	M	Meddelandeuppgift – Avsändarlandets trebokstavskod
Unik identifieringskod för meddelandet	M	En UUID i enlighet med RFC 4122 definierad av IETF
Datum och klockslag för överföring	M	Datum och klockslag då meddelandet skapades i UTC, med användning av formatet ÅÅÅÅ-MM-DD:hh:mm:ss[.000000]Z ⁽¹⁾
Flaggstat	M	Meddelandeuppgift – Flaggstatens flagga, landets trebokstavskod
Typ av meddelande	M	Meddelandeuppgift – Typ av meddelande Följande koder ska användas: INTRÄDE: den första position som registreras efter inträdet i fiskezonen UTTRÄDE: den första position som registreras efter utträdet ur fiskezonen POS: positionangivelser som

⁽¹⁾ ÅÅÅÅ = år; MM = månad, med inledande 0 om månadens nummer är mindre än 10; DD = dag i månaden, med inledande 0 om månadens nummer är mindre än 10; T = bokstaven T anger del av tidsavsnitt; H24 = dygnets timmar uttryckt tvåsiffrigt med 24-timmarssystemet; MI = minuter uttryckt tvåsiffrigt; SS = sekunder uttryckt tvåsiffrigt; [.000000] = delar av sekunder får anges frivilligt, exklusive parenteserna; Z= tidszon, som ska vara Z (dvs. UTC).

		överbörs inne i fiskezonen MANUELLA: positionsangivelser som överbörs manuellt
Radioanropssignal	M	Fartygsuppgift – fartygets internationella radioanropssignal (IRCS)
CCP-partens interna referensnummer	F	Fartygsuppgift – Unik identifieringskod för CCP-partens fartyg
Fartygets unika identifieringskod (UVI)	F	Fartygsuppgift (IMO-nummer)
Distriktsbeteckning	F	Fartygsuppgift – Numret på fartygets sida
Latitud	M	Uppgift om fartygets position – Position i grader och minuter DD.ddd (WGS-84). Positiva koordinater för positionerna norr om ekvatorn. Negativa koordinater för positionerna söder om ekvatorn.
Longitud	M	Uppgift om fartygets position – Position i grader och minuter DD.ddd (WGS-84). Positiva koordinater för positioner öster om Greenwich-meridianen. Negativa koordinater för positioner väster om Greenwich-meridianen.
Kurs	M	Fartygets kurs (360°-skala)
Hastighet	M	Fartygets hastighet i knop
Datum och tidpunkt	M	Uppgift om fartygets position – Datum och tidpunkt för positionsregistrering i UTC, i formatet ÅÅÅÅ-MM-DD- hh:mm:ss [.000000]Z ⁽²⁾

⁽²⁾ Se föregående fotnot.