

**Bruxelles, 2 octombrie 2026
(OR. en)**

**13992/26
ADD 3**

**Dosar interinstituțional:
2026/0302 (COD)**

**PECHE 388
CODEC 1836**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	2 octombrie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2026) 531 annex
Subiect:	ANEXE la Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a unor măsuri de gestionare, conservare și control aplicabile în zona de aplicare a Acordului privind pescuitul în sudul Oceanului Indian (SIOFA)

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2026) 531 annex.

Anexă: COM(2026) 531 annex



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 2.10.2026
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

ANEXE

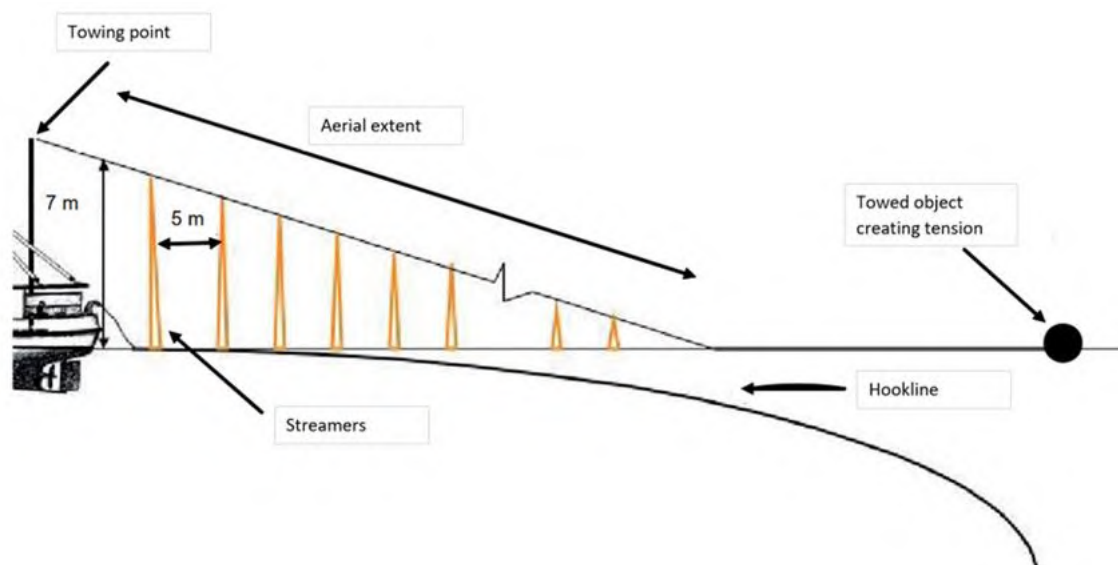
la

Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**de stabilire a unor măsuri de gestionare, conservare și control aplicabile în zona de
aplicare a Acordului privind pescuitul în sudul Oceanului Indian (SIOFA)**

ANEXA 8

Specificații privind parâmele cu banderole pentru alungarea păsărilor în cazul navelor de pescuit cu paragate de fund



1. Extensia aeriană a parâmei cu banderole pentru alungarea păsărilor, care este partea parâmei care susține banderolele pentru alungarea păsărilor, este componenta eficientă de descurajare a păsărilor marine a unei parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor. Navele sunt încurajate să optimizeze extensia aeriană a parâmei cu banderole pentru alungarea păsărilor și să se asigure că aceasta protejează linia principală cât mai mult spre pupa navei, chiar și în condiții de vânt de travers.
2. Parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor se prinde fie de babordul, fie de tribordul navei.
3. Parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor trebuie să aibă o lungime minimă de 150 de metri și să includă un obiect remorcat la capătul dinspre larg pentru crearea de tensiune, astfel încât să se maximizeze acoperirea aeriană. Obiectul remorcat trebuie menținut direct în spatele punctului de prindere pe navă, astfel încât, pe vânt de travers, extensia aeriană a parâmei cu banderole pentru alungarea păsărilor să fie deasupra liniei principale.
4. Banderolele ramificate, fiecare fiind alcătuită din două șiruri de tuburi flexibile (sau sfori) în culori vii și cu un diametru minim de 3 milimetri, se prind la o distanță de cel mult 5 metri una de alta începând de la o distanță de 5 metri de punctul de fixare pe navă a parâmei cu banderole pentru alungarea păsărilor și continuând de-a lungul extensiei aeriene a acesteia. În cazurile în care se utilizează tuburi flexibile pentru banderolele ramificate, acestea trebuie să fie fabricate dintr-un material rezistent la razele ultraviolete.
5. Lungimea banderolelor pentru alungarea păsărilor trebuie să fie cuprinsă între minimum 6,5 metri de la pupă și 1 metru de la capătul dinspre larg. Atunci când parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor este complet întinsă, banderolele ramificate trebuie să aibă o lungime suficientă pentru a atinge suprafața apei când nu bate vântul și nu este hulă. Pe parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor ar trebui montate pivoturi sau un dispozitiv similar, care să împiedice răsucirea banderolelor în jurul parâmei pentru alungarea păsărilor. Se poate monta un pivot sau alt dispozitiv și la fiecare banderolă ramificată, în punctul de fixare a acesteia pe

parâma pentru alungarea păsărilor, pentru a se preveni încurcarea diferitelor banderole.

6. Trebuie să existe la bord o parâma cu banderole de rezervă pentru alungarea păsărilor, care să fie instalată în cazul pierderii sau al deteriorării unei parâme.

Vase cu paragate de fund cu o lungime ≥ 25 de metri

7. Fiecare parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor se atârnă de la un punct situat la cel puțin 7 m deasupra apei în spatele punctului în care intră în apă linia principală.

Vase cu paragate de fund cu o lungime < 25 de metri

8. Parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor se atârnă de la un punct situat la cel puțin 6 m deasupra apei în spatele punctului în care intră în apă linia principală.

9. Banderolele pot fi modificate pe primii 15 metri pentru a se evita încâlcirea acestora.

10. Parâma cu banderole pentru alungarea păsărilor ar trebui să atingă o extensie aeriană de cel puțin 75 de metri când lansarea liniei de pescuit are loc la o viteză > 4 noduri sau de 50 de metri când lansarea are loc la o viteză < 4 noduri.

ANEXA 9

Specificatii pentru dispozitivele de frânghii verticale cu banderole pentru alungarea păsărilor utilizate de navele de pescuit cu paragat de fund

Dispozitivele de frânghii verticale cu banderole pentru alungarea păsărilor trebuie să prezinte următoarele caracteristici operaționale:

7. descurajarea zborului păsărilor direct în zona în care este ridicat paragatul și
8. împiedicarea păsărilor așezate pe suprafață să înoate în zona de ridicare.

ANEXA 10

Măsuri de atenuare pentru păsările marine în cazul navelor de pescuit cu paragate pelagice

Atenuare	Descriere	Specificații
Lansare pe timp de noapte cu iluminare minimă a punții	Nu se efectuează lansări între aurora nautică și crepusculul nautic. Menținerea la minimum a iluminării punții.	Crepusculul nautic și aurora nautică sunt definite conform tabelelor din almanahul nautic pentru latitudinea, ora locală și data aplicabile. Iluminarea minimă a punții nu ar trebui să încalce standardele minime pentru siguranță și navigație.
Parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor (parâme tori), în conformitate cu specificațiile prevăzute în anexa V.	Parâmele cu banderole pentru alungarea păsărilor se instalează pe întreaga durată a lansării paragatelor pentru a împiedica păsările să se apropie de petile.	Pentru navele cu o lungime de cel puțin 35 m: – Se instalează cel puțin o parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor. În măsura în care este posibil, navele sunt încurajate să utilizeze un al doilea stâlp tori și o a doua parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor în perioadele de abundență sau de activitate intensă a păsărilor; cele două parâme tori ar trebui instalate simultan, câte una pe fiecare parte a paragatului lansat. – Extensia aeriană a parâmelor cu banderole pentru alungarea păsărilor trebuie să fie de cel puțin 100 m; – Trebuie utilizate banderole pentru alungarea păsărilor suficient de lungi pentru a atinge suprafața mării în condiții de calm. – Banderolele lungi pentru alungarea păsărilor trebuie să fie plasate la intervale de maximum 5 m. Pentru navele cu o lungime mai mică de 35 m: – Se instalează cel puțin o parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor. – Extensia aeriană trebuie să fie de cel puțin 75 m. – Trebuie utilizate banderole lungi și/sau scurte pentru alungarea păsărilor (dar mai mari de 1 m în lungime), amplasate la următoarele

Atenuare	Descriere	Specificații
		intervale: o scurte: intervale de maximum 2 m; o lungi: intervale de maximum 5 m pentru primii 55 m ai parâmei cu banderole pentru alungarea păsărilor. Anexa V la prezentul regulament conține instrucțiuni suplimentare privind proiectarea și instalarea parâmelor cu banderole pentru alungarea păsărilor.
Lestarea paragatelor	Înainte de lansare, se instalează greutatea pe petile.	O greutate de peste 45 g în total fixată la o distanță de până la 1 m de cârlig sau O greutate de peste 60 g în total fixată la o distanță de până la 3,5 m de cârlig sau O greutate de peste 98 g în total fixată la o distanță de până la 4 m de cârlig.

ANEXA 11

Orientări pentru traulere în ceea ce privește măsurile de atenuare pentru păsările marine

1. În plus față de dispozițiile articolului 15 alineatul (1), statele membre ar trebui să încurajeze orice trauler de pescuit care le arborează pavilionul și care operează în zona SIOFA la sud de 25° latitudine sudică să aplice următoarele măsuri de atenuare:
 - 1.1. Navele ar trebui, dacă este posibil, să adopte proceduri de lansare și ridicare care să reducă la minimum timpul în care plasa se află la suprafața apei cu ochiurile slăbite. Pe cât posibil, întreținerea plasei nu ar trebui să se efectueze în timp ce aceasta se află în apă.
 - 1.2. Plasele ar trebui curățate înainte de lansare în vederea îndepărtării reziduurilor de pește sau a altor articole care ar putea atrage păsările marine.
 - 1.3. Nu ar trebui să se evacueze deșeuri de pește și nu ar trebui să se arunce înapoi în ocean capturi imediat înaintea sau în cursul utilizării sau recuperării uneltelor de pescuit. Perioada de instalare este definită ca perioada de la lansarea plasei până la deblocarea panourilor, recuperarea este perioada de timp dintre fixarea panourilor la pupă până când plasa se află pe punte;
 - 1.4. Măsurile de atenuare pentru păsările marine ar trebui, dacă este posibil, să fie aplicate în timpul operațiunilor de pescuit pentru a împiedica păsările marine să zboare în jurul pupei navei sau pentru a împiedica păsările marine să interacționeze cu uneltele de pescuit.
 - (i) În cazul în care se utilizează „dispozitive pentru alungarea păsărilor”, acestea ar trebui instalate înainte de lansarea uneltelor de pescuit și ar trebui să rămână în funcțiune până când toate uneltele de pescuit sunt îndepărtate din apă (a se vedea exemplul din figura 1);
 - (ii) În cazul în care se utilizează parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor (a se vedea exemplele de specificații din figura 2), acestea ar trebui instalate imediat după lansare și recuperate înainte de ridicare.
 - 1.5. Navele ar trebui să aibă la bord materiale pentru construcția, înlocuirea și repararea parâmelor cu banderole pentru alungarea păsărilor în cazul unor modificări ale abundenței sau ale comportamentului păsărilor marine (punctul 1.2).
2. În cazul în care o navă cauzează trei sau mai multe cazuri de mortalitate a păsărilor marine amenințate în același an calendaristic. Pe lângă dispozițiile de la articolul 15 alineatul (1) și de la articolul 42 alineatul (3), pentru această navă ar trebui adăugate următoarele măsuri suplimentare de atenuare pentru păsările marine. Următoarele măsuri suplimentare ar trebui să rămână în vigoare până la examinarea incidentelor de către statele membre și până la punerea în aplicare a unor acțiuni de atenuare adecvate:
 - 2.1. Nu ar trebui să se evacueze deșeuri de pește și nu ar trebui să se arunce înapoi în ocean capturi imediat înaintea sau în cursul utilizării sau recuperării uneltelor de pescuit. Perioada de instalare este definită ca perioada de la lansarea plasei până la deblocarea panourilor, recuperarea este perioada de timp dintre fixarea panourilor la pupă până când plasa se află pe punte;
 - 2.2. În cazul în care mortalitatea păsărilor marine este cauzată de coliziuni cu cablul de remorcare, ar trebui instalate parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor

imediat după lansare și recuperate înainte de ridicare, cu excepția cazului în care instalarea lor intră în conflict cu prioritățile în materie de siguranță a navelor în condiții meteorologice nefavorabile pe mare (a se vedea exemplul de specificații din figura 2);

2.3. Nu ar trebui utilizate cabluri de monitorizare a plaselor⁽¹⁾. În cazul în care acest lucru nu este posibil:

i. ar trebui instalat un scripete cu deschidere rapidă la pupa unei nave pentru a trage cablul de monitorizare a plasei aproape de apă și pentru a reduce astfel extensia aeriană a acestuia și

ii. parâmele cu banderole pentru alungarea păsărilor ar trebui instalate și poziționate special pentru a descuraja păsările să se îndepărteze de cablurile de monitorizare a plaselor în timpul pescuitului.

După finalizarea acestui proces de examinare, dispozițiile de la punctul 1 ar trebui să se aplice din nou.

Dispozitive pentru alungarea păsărilor

1. Proiectarea și amplasarea exactă vor depinde de forma navei.

2. Fiecare tangon trebuie să se întindă spre exterior la cel puțin patru metri de partea laterală sau de pupa navei (figura 1).

3. Firele secundare trebuie atașate de tangoane și nu trebuie să se afle la o distanță mai mare de 2 metri una față de cealaltă.

4. La extremitățile firelor secundare trebuie să se atașeze conuri de plastic, tuburi sau alte obiecte dintr-un material durabil și viu colorat, astfel încât partea inferioară a conului, a tuburilor sau a obiectelor să nu se găsească la mai mult de 50 cm deasupra apei, în absența vântului și a hulei.

5. Între firele secundare trebuie să fie fixate fire sau corzi pentru a nu permite încălcirea lor.

⁽¹⁾ Un cablu de monitorizare a plaselor (de exemplu, un cablu sondă sau un al treilea fir) este definit ca fiind „un cablu suspendat în mod obișnuit de brațul traulului până la echipamentul de monitorizare a plasei atașat direct la plasă” (CCAMLR).

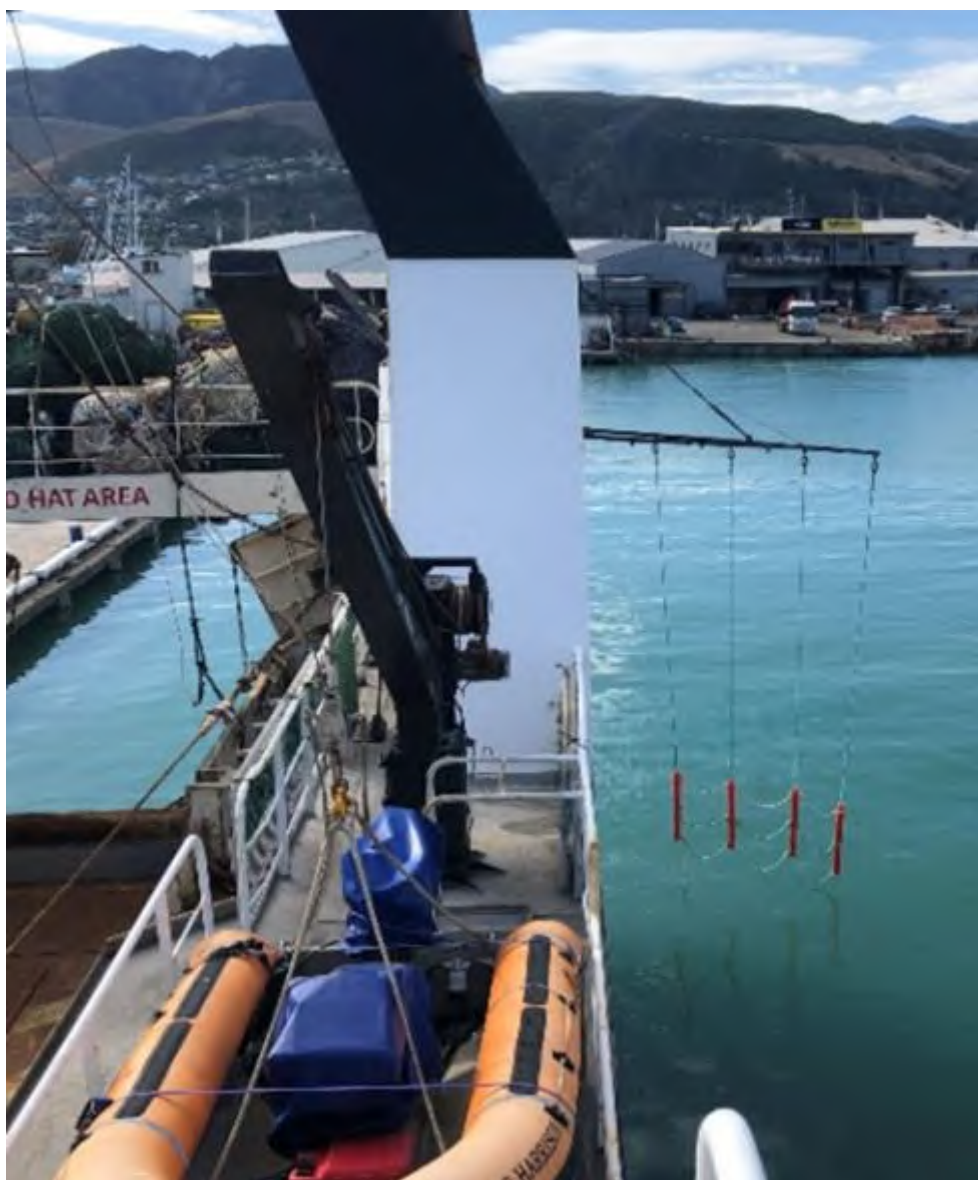


Figura 1: Dispozitiv pentru alungarea păsărilor instalat. Păsările marine sunt împiedicate să zboare în jurul pupei navei.

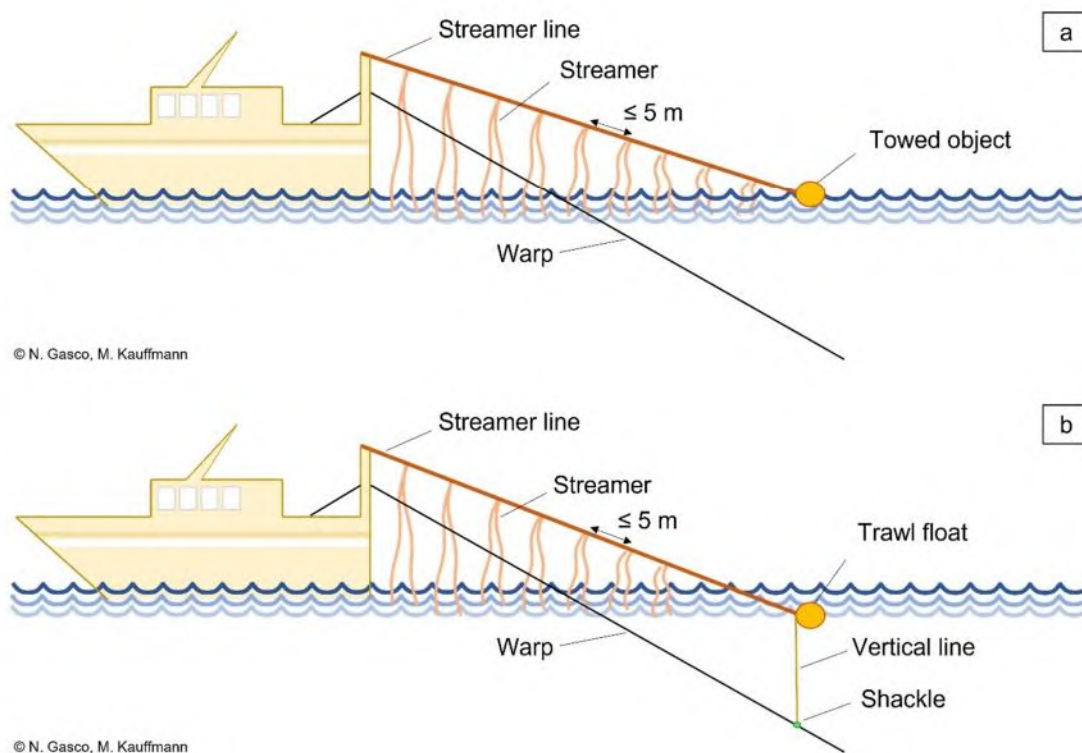


Figura 2: Exemple de parâme cu banderole pentru alungarea păsărilor, fie neprinse de cablul de remorcare (a), fie prinse de cablul de remorcare cu o cheie de tachelaj (b).

ANEXA 12

Formatul datelor pentru transmiterea rapoartelor de poziție VMS

1. Protocolul universal al Organizației Națiunilor Unite pentru schimbul de date privind pescuitul (UN/FLUX)

Rapoartele de poziție VMS transmise către VMS SIOFA prin intermediul CMP al statelor membre în cadrul UN/FLUX conțin cel puțin elementele de date obligatorii din tabelul 1.

- 1.1. Tabelul 1: Elemente de date UN/FLUX

Element de date	Obligativ /Facultativ	Observații
Destinatar	O	Date referitoare la mesaj – Codul alfa-3 al țării destinate Notă: Face parte din pachetul FLUX TL
De la	O	Date referitoare la mesaj – Codul alfa-3 al țării expeditoare
Identificator unic al mesajului	O	Un UUID în conformitate cu RFC 4122 definit de IETF
Data și ora transmisiei	O	Data și ora creării mesajului în UTC, utilizând formatul: AAAA-LL-ZZ:hh:mm:ss[.000000]Z ⁽¹⁾
Statul de pavilion	O	Date referitoare la mesaj – Drapelul statului de pavilion, codul alfa-3 al țării
Tipul mesajului	O	Date referitoare la mesaj – Tipul mesajului Următoarele coduri trebuie să fie utilizate: INTRARE: prima poziție înregistrată după intrarea în zona de pescuit IEȘIRE: primul mesaj înregistrat după ieșirea din zona de pescuit POS: pozițiile transmise în zona de

⁽¹⁾ AAAA = anul; LL = luna, inclusiv cu 0 antepus, unde numărul lunii este mai mic de 10; ZZ = ziua lunii, inclusiv cu 0 antepus, unde numărul zilei este mai mic de 10; T = litera T pentru a indica partea din intervalul orar; H24 = ore din zi, exprimate cu 2 cifre, utilizând formatul de 24 de ore; MI = minute exprimate cu două cifre; SS = secunde exprimate cu două cifre; [.000000] = opțional, pot fi incluse fracțiuni de secunde, fără paranteze; Z = fusul orar, care trebuie să fie Z (adică UTC).

		pescuit MANUAL: poziție transmisă manual
Indicativul de apel radio	O	Date referitoare la navă – Indicativul de apel radio internațional al navei (IRCS)
Numărul de referință intern al PCC	F	Informații privind nava – Identificatorul unic al navei PCC
Identificatorul unic al navei (UVI)	F	Informații privind nava – numărul OMI
Numărul de înmatriculare extern	F	Informații privind nava – numărul marcat pe partea laterală a navei
Latitudine	O	Informații privind poziția navei – poziția în grade și grade zecimale DD.ddd (WGS 84) Coordonate pozitive pentru pozițiile la nord de Ecuator; coordonate negative pentru pozițiile la sud de Ecuator.
Longitudine	O	Informații privind poziția navei – poziția în grade și grade zecimale DD.ddd (WGS 84) Coordonate pozitive la est de meridianul Greenwich; coordonate negative la vest de meridianul Greenwich.
Curs	O	<u>Cursul</u> navei pe scala de 360°
Viteză	O	Viteza navei în noduri
Data și ora	O	Informații privind nava – data și ora de înregistrare a poziției în UTC, utilizând formatul AAAA-LL-ZZ:hh:mm:ss[.000000]Z ⁽²⁾

⁽²⁾ Ibidem.