

Brussel, 2 oktober 2026
(OR. en)

13992/26
ADD 3

Interinstitutioneel dossier:
2026/0302 (COD)

PECHE 388
CODEC 1836

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	2 oktober 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2026) 531 annex
Betreft:	BIJLAGEN bij voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het gebied dat onder de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa) valt

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 531 annex.

Bijlage: COM(2026) 531 annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 2.10.2026
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

BIJLAGEN

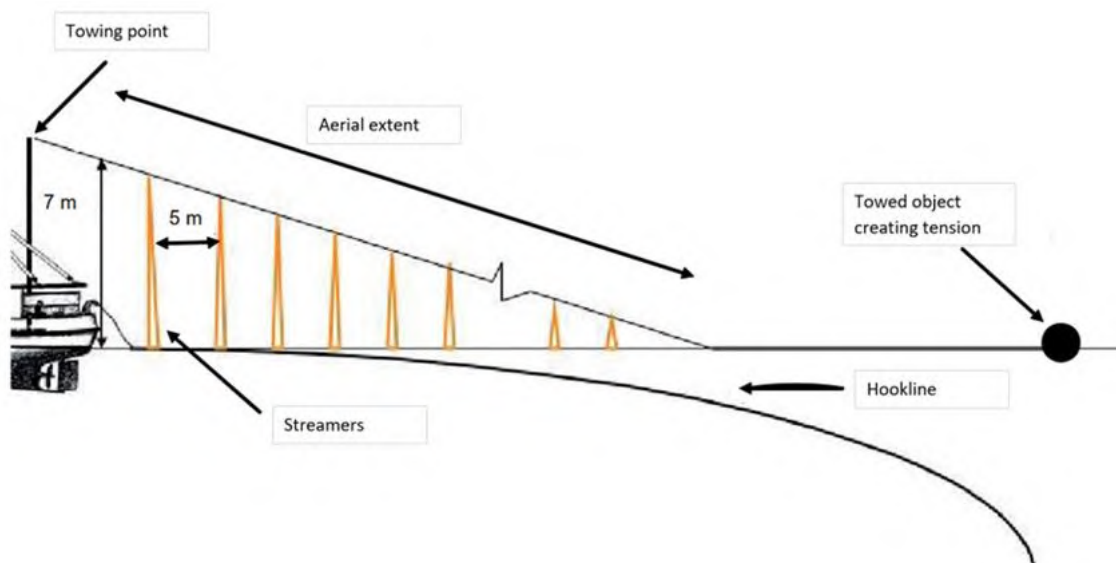
bij

**voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE
RAAD**

**tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het
gebied dat onder de Visserijovereenkomst voor de Zuid-Indische Oceaan (Siofa) valt**

BIJLAGE 8

Specificatie van vogelverschrikkerlijn voor demersalebeugvisserijvaartuigen



1. Het deel van de vogelverschrikkerlijn boven het zeeoppervlak, d.w.z. het deel van de lijn dat de wimpels ondersteunt, is het werkzame onderdeel van een vogelverschrikkerlijn. Vaartuigen worden aangemoedigd om ervoor te zorgen dat een zo groot mogelijk deel van de vogelverschrikkerlijn boven het zeeoppervlak blijft en dat deze de hoofdlijn zo ver mogelijk achter het vaartuig beschermt, ook bij zijwind.
2. De vogelverschrikkerlijn moet aan de bakboord- of de stuurboordzijde van het vaartuig worden bevestigd.
3. De vogelverschrikkerlijn moet ten minste 150 meter lang zijn en moet een voorwerp omvatten dat aan het zee-uiteinde wordt voortgesleept om spanning te creëren zodat een zo groot mogelijk deel van de vogelverschrikkerlijn boven het zeeoppervlak hangt. Het gesleepte object moet direct achter het bevestigingspunt van het vaartuig worden gehouden, zodat de vogelverschrikkerlijn bij zijwind boven het zeeoppervlak hangt waar de hoofdlijn zich bevindt.
4. Vertakte wimpels, elk bestaande uit twee strengen felgekleurde plastic slangen (of koorden) met een diameter van ten minste 3 mm mogen niet meer dan 5 meter van elkaar worden bevestigd vanaf het punt waar de vogelverschrikkerlijn aan het vaartuig is bevestigd en vervolgens langs het deel van de vogelverschrikkerlijn boven het zeeoppervlak. Wanneer voor de vertakte wimpels slangen worden gebruikt, moet de slang van een type zijn dat wordt vervaardigd om te worden beschermd tegen ultraviolette straling.
5. De lengte van de wimpels varieert van 6,5 m vanaf het hek tot 1 m voor het zee-uiteinde. Wanneer een vogelverschrikkerlijn volledig wordt ingezet, zijn de vertakte wimpels lang genoeg om het zeeoppervlak te raken bij afwezigheid van wind en deining. In de vogelverschrikkerlijn moeten op zodanige wijze wartels of soortgelijke voorzieningen worden geplaatst dat wordt voorkomen dat de wimpels zich om de vogelverschrikkerlijn heen draaien. Elke vertakte wimpel kan ook een wartel of andere voorziening hebben op het punt waar hij is bevestigd aan de vogelverschrikkerlijn om te voorkomen dat individuele wimpels verstrengeld raken.

6. Er wordt een reservevogelverschrikkerlijn aan boord gehouden die wordt ingezet bij verlies of beschadiging van een vogelverschrikkerlijn.

Demersale beugvisserijvaartuigen met een lengte ≥ 25 meter

7. Elke vogelverschrikkerlijn wordt opgehangen vanaf een punt van ten minste 7 m boven het water aan het hek van het punt waar de hoofdlijn in het water terechtkomt.

Demersale beugvisserijvaartuigen met een lengte < 25 meter

8. De vogelverschrikkerlijn wordt opgehangen vanaf een punt van ten minste 6 m boven het water aan het hek van het punt waar de hoofdlijn in het water terechtkomt.
9. Wimpels mogen over de eerste 15 meter worden aangepast om verstrengeling te voorkomen.
10. Het deel van de vogelverschrikkerlijn boven het zeeoppervlak moet ten minste 75 m meten indien uitgezet bij > 4 knopen of 50 m indien uitgezet bij snelheden van < 4 knopen.

BIJLAGE 9

Specificatie van inrichtingen voor het weren van vogels voor demersalebeugvisserijvaartuigen

Inrichtingen voor het weren van vogels moeten de volgende operationele kenmerken hebben:

7. vogels worden er door afschrikking van weerhouden rechtstreeks naar het gebied te vliegen waar de lijn wordt opgehaald; en
8. vogels die op het oppervlak zitten, worden ervan weerhouden naar het ophalingsgebied te zwemmen.

BIJLAGE 10

Maatregelen om de impact van de pelagische visserij met de beug op zeevogels te verminderen

Mitigatie	Omschrijving	Specificaties
's Nachts uitgezet met een minimum aan dekverlichting	Geen uitzetting tussen de nautische schemering 's ochtends en de nautische schemering 's avonds. Dekverlichting wordt tot een minimum beperkt.	De nautische schemering 's avonds en de nautische schemering 's ochtends worden overeenkomstig de tabellen van de zeevaartkundige almanak voor de desbetreffende breedtegraad, plaatselijke tijd en datum bepaald. De minimale dekverlichting mag niet in strijd zijn met de minimumnormen voor veiligheid en navigatie.
Vogelverschrikkerlijnen (torilijnen), in overeenstemming met de specificaties in bijlage V.	Gedurende de volledige uitzetting van de beug worden vogelverschrikkerlijnen ingezet om vogels ervan te weerhouden in de buurt van de sneu te komen.	Voor vaartuigen van 35 m of meer: — ten minste één vogelverschrikkerlijn inzetten. Waar mogelijk worden vaartuigen aangemoedigd een tweede toripaal en vogelverschrikkerlijn te gebruiken wanneer er veel vogels in de buurt aanwezig of actief zijn; beide torilijnen moeten gelijktijdig worden ingezet, één aan elke zijde van de lijn die wordt uitgezet. — Het deel van de vogelverschrikkerlijnen boven het zeeoppervlak moet 100 m of meer bedragen. — Er moeten wimpels worden gebruikt die lang genoeg zijn om in kalme omstandigheden het zeeoppervlak te raken. — Lange wimpels moeten worden aangebracht met een interval van maximaal 5 m. Voor vaartuigen van minder dan 35 m: — ten minste één vogelverschrikkerlijn inzetten. — Het deel boven het zeeoppervlak moet ten minste 75 m bedragen. — Er moeten lange en/of korte wimpels (maar met een lengte van

Mitigatie	Omschrijving	Specificaties
		meer dan 1 m) worden gebruikt; deze moeten als volgt worden aangebracht: - o Kort: intervallen van niet meer dan 2 meter. - o Lang: intervallen van niet meer dan 5 meter voor de eerste 55 meter vogelverschrikkerlijn. Aanvullende richtsnoeren voor het ontwerp en het inzetten van vogelverschrikkerlijnen worden verstrekt in bijlage 5.
Verzwarend van de lijnen met gewichten	Gewichten die vóór het uitzetten aan de sneu moeten worden aangebracht.	meer dan in totaal 45 g aangebracht binnen 1 m van de haak, of; meer dan in totaal 60 g aangebracht binnen 3,5 m van de haak, of; meer dan in totaal 98 g aangebracht binnen 4 m van de haak.

BIJLAGE 11

Richtsnoeren voor trawler voor risicobeperkende maatregelen voor zeevogels

1. Aanvullend op de bepalingen van artikel 15, lid 1, moeten de lidstaten alle onder hun vlag varende vistrawlers die actief zijn in het Siofa-gebied ten zuiden van 25° zuiderbreedte aanmoedigen om de volgende risicobeperkende maatregelen toe te passen:
 - 1.1. Vissersvaartuigen moeten methoden voor het uitzetten en ophalen van vistuig toepassen waarbij de tijd dat het net met slappe mazen op het wateroppervlak ligt, tot een minimum wordt beperkt. Voor zover mogelijk mogen de netten niet worden onderhouden terwijl ze in het water liggen.
 - 1.2. Vóór het uitzetten moeten de netten worden schoongemaakt en wordt alles wat zeevogels kan aantrekken, verwijderd.
 - 1.3. Afval of teruggooi mag niet onmiddellijk vóór en tijdens het uitzetten of ophalen van vistuig worden gelost. De periode van uitzetten wordt gedefinieerd als de periode vanaf het uitzetten van het net totdat de trawlborden worden losgelaten; de periode van ophalen is de periode tussen het vastmaken van de trawlborden aan het hek totdat het net aan dek is;
 - 1.4. Risicobeperkende maatregelen voor zeevogels moeten zo mogelijk tijdens visserijactiviteiten worden ingezet om te voorkomen dat zeevogels rond het hek van het vaartuig vliegen of dat zeevogels in contact komen met het vistuig;
 - i. Indien er wordt gebruikgemaakt van vogelschermen moeten deze worden uitgezet voordat het vistuig wordt uitgezet en moeten ze op hun plaats blijven totdat al het vistuig uit het water is gehaald (zie het voorbeeld in figuur 1);
 - ii. Indien er wordt gebruikgemaakt van vogelverschrikkerlijnen (zie de voorbeeldspecificaties in figuur 2) moeten deze worden uitgezet onmiddellijk nadat het vistuig is uitgezet en weer worden opgehaald vlak voordat het vistuig wordt opgehaald.
 - 1.5. Vaartuigen moeten materiaal aan boord hebben voor de vervaardiging, vervanging en reparatie van vogelverschrikkerlijnen indien zich veranderingen voordoen in de abundantie of het gedrag van zeevogels (punt 1.2).
2. Indien een vaartuig de dood van drie of meer bedreigde zeevogels in hetzelfde kalenderjaar veroorzaakt. Naast de bepalingen in artikel 15, lid 1, en artikel 42, lid 3, moeten voor dit vaartuig de volgende aanvullende risicobeperkende maatregelen voor zeevogels gelden. De volgende aanvullende maatregelen moeten van kracht blijven totdat de incidenten door de lidstaten zijn beoordeeld en er passende risicobeperkende maatregelen zijn ingevoerd.
 - 2.1. Er mag onmiddellijk voorafgaand aan en tijdens het uitzetten of terughalen van vistuig geen slachtafval of teruggooi worden gelost. De periode van uitzetten wordt gedefinieerd als de periode vanaf het uitzetten van het net totdat de trawlborden worden losgelaten; de periode van ophalen is de periode tussen het vastmaken van de trawlborden aan het hek totdat het net aan dek is;
 - 2.2. Indien de zeevogelsterfte het gevolg is van botsingen met kabels of trossen moeten onmiddellijk nadat deze zijn uitgezet de vogelverschrikkerlijnen worden uitgezet en moeten de vogelverschrikkerlijnen worden teruggehaald onmiddellijk voordat de kabels of trossen worden teruggehaald, tenzij dit in strijd is met de

veiligheidsprioriteiten van het vaartuig onder slechte omstandigheden op zee (zie de als voorbeeld gegeven specificaties in figuur 2);

2.3. Gebruik van netsondekabels⁽¹⁾ is niet toegestaan. Indien dit niet mogelijk is:

- i. op het hek van een vaartuig moet een klapplok worden geïnstalleerd; dit zorgt ervoor dat de netsondekabel dicht mogelijk boven het wateroppervlak komt waardoor deze zo laag mogelijk in de lucht hangt; en
- ii. er moeten vogelverschrikkerlijnen worden uitgezet en deze moeten zo worden geplaatst dat vogels tijdens de visserij uit de buurt van de netsondekabels worden gehouden.

Na deze controle moeten de bepalingen van punt 1 opnieuw worden toegepast.

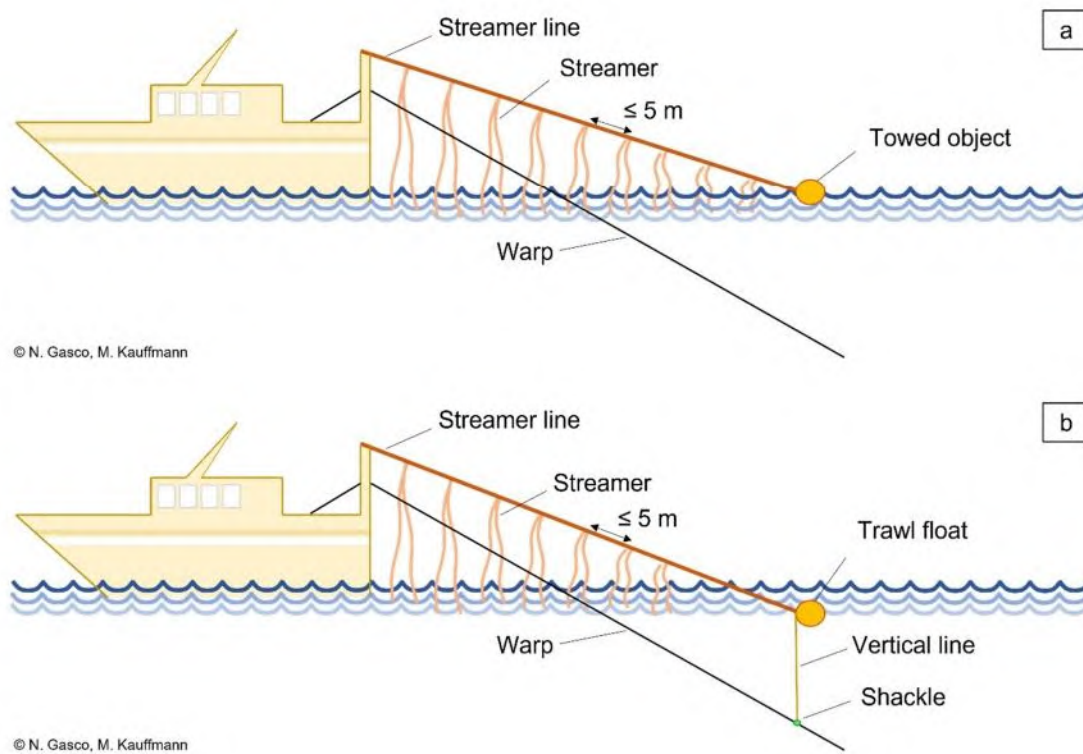
Vogelschermen

1. Het exacte ontwerp en de exacte plaatsing zijn afhankelijk van de vorm van het vaartuig.
2. Elke boom mag niet minder dan vier meter vanaf de zijkant of het hek van het vaartuig uitsteken (figuur 1).
3. Aan de bomen moeten op maximaal 2 m van elkaar zinklijnen bevestigd;
4. Aan de uiteinden van de zinklijnen moeten plastic kegels, staven of ander felgekleurd en duurzaam materiaal worden bevestigd zodat de afstand tussen de onderkant van de kegel, de staaf of het materiaal bij afwezigheid van wind en deining niet meer dan 50 cm bedraagt;
5. Tussen de zinklijnen moeten lijnen of want worden aangebracht om verstrengeling te voorkomen.

⁽¹⁾ Een netsondekabel is “een kabel die gewoonlijk aan de portaalmast wordt opgehangen en die rechtstreeks naar aan het net bevestigde sondeapparatuur loopt” (CCAMLR).



Figuur 1: Een uitgeklapt vogelscherm Zeevogels worden belemmerd om rond het hek van het vaartuig te vliegen



Figuur 2: Voorbeelden van een vogelverschrikkerlijn die los van de trawlkabel is (a) en die met een sluiting aan de trawlkabel is bevestigd (b).

BIJLAGE 12

Gegevensformaat voor verzending van VMS-positiemeldingen

1. Visserijtaal voor universele uitwisseling (UN/FLUX)

VMS-positiemeldingen die via het VCC van de lidstaten in UN/FLUX naar het Siofa-VMS worden gestuurd, moeten ten minste de verplichte gegevenselementen in tabel 1 bevatten.

1.1. Tabel 1: UN/FLUX-gegevenselementen

Gegevenselement	Verplicht/Facultatief	Opmerkingen
Geadresseerde	M	Berichtinformatie— drieletterige code van het land van de geadresseerde Opmerking: maakt deel uit van het FLUX TL-pakket
Van	M	Berichtinformatie — drieletterige code van het land van de verzender
Unieke identificatiecode van het bericht	M	Een UUID overeenkomstig de door de IETF bepaalde RFC 4122
Datum en tijdstip van de verzending	M	Datum en tijdstip van opstelling van het bericht in UTC JJJJ-MM-DD:uu:mm:ss[.000000]Z ⁽¹⁾
Vlaggenstaat	M	Berichtinformatie — drieletterige landcode van de vlaggenstaat
Type bericht	M	Berichtinformatie — type bericht De te gebruiken codes zijn: ENTRY (binnenvaren): eerste geregistreerde positie na het binnenvaren van de visserijzone EXIT (verlaten): eerste geregistreerde bericht na het verlaten van de visserijzone POS: doorgegeven posities tijdens aanwezigheid in de visserijzone

⁽¹⁾ JJJJ= jaar; MM = maand, beginnend met een 0 wanneer het nummer van de maand lager dan 10 is, DD = dag, beginnend met een 0 wanneer het nummer van de dag lager dan 10 is, T = de letter T staat voor tijdstip, uu = uur van de dag in twee cijfers volgens 24-uurs notatie, mm = minuten in twee cijfers, ss = seconden in twee cijfers, [.000000] = fracties van seconden, facultatief, zonder haakjes, Z = tijdzone (UTC is verplicht).

		MANUAL: handmatig doorgegeven positie
Radoroepnaam	M	Vaartuiginformatie — internationale radoroepnaam van het vaartuig (IRCS)
Intern referentienummer van de CCP	O	Vaartuiginformatie — uniek vaartuigidentificatienummer van de CCP
Unieke vaartuigidentificatiecode (UVI)	O	Gegeven over het vaartuig — IMO- nummer
Extern registratienummer	O	Vaartuiginformatie — nummer aangebracht op de romp van het vaartuig
Breedtegraad	M	Positie-informatie — positie van het vaartuig in graden en decimale graden DD.ddd (WGS-84) Positieve coördinaten voor posities boven de evenaar; negatieve coördinaten voor posities onder de evenaar.
Lengtegraad	M	Positie-informatie — positie van het vaartuig in graden en decimale graden DD.ddd (WGS-84) Positieve coördinaten voor posities ten oosten van de meridiaan van Greenwich; negatieve coördinaten voor posities ten westen van de meridiaan van Greenwich.
Koers	M	Vaarrichting van het vaartuig, op een schaal van 360°
Snelheid	M	Snelheid van het vaartuig in knopen
Datum en tijdstip	M	Positie-informatie — Datum en tijdstip van de positie van het vaartuig in UTC, formaat JJJJ-MM- DD:uu:mm:ss[.000000]Z ⁽²⁾

⁽²⁾ Ibidem.