



Βρυξέλλες, 2 Οκτωβρίου 2026
(OR. en)

13992/26
ADD 3

Διοργανικός φάκελος:
2026/0302 (COD)

PECHE 388
CODEC 1836

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	2 Οκτωβρίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 531 annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην περιοχή εφαρμογής της αλιευτικής συμφωνίας του Νοτίου Ινδικού Ωκεανού (SIOFA)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 531 annex.

συνημμ.: COM(2026) 531 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 2.10.2026
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

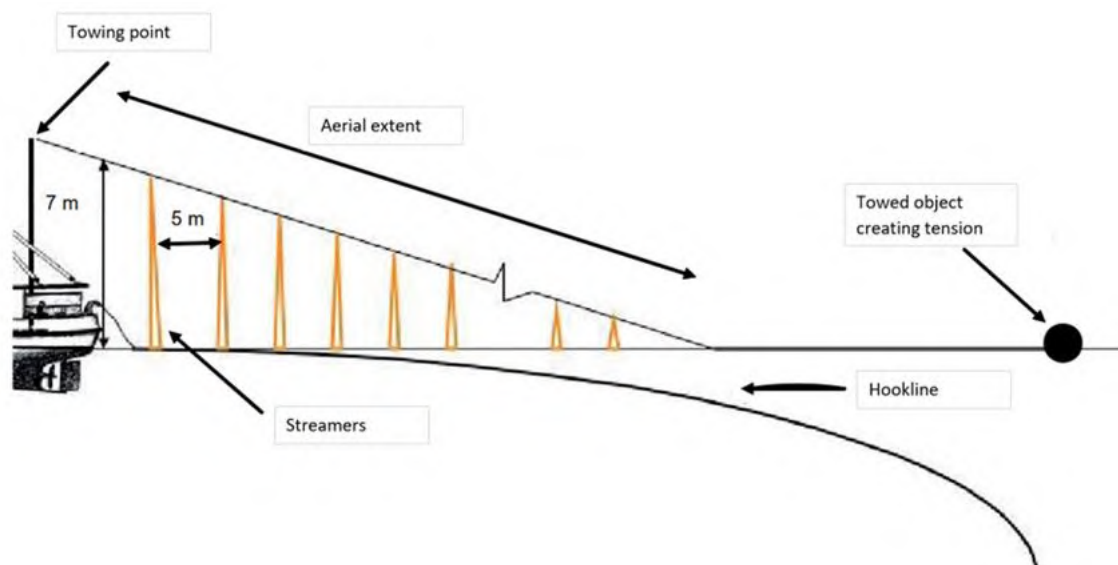
της

**πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**για τη θέσπιση μέτρων διαχείρισης, διατήρησης και ελέγχου που εφαρμόζονται στην
περιοχή εφαρμογής της αλιευτικής συμφωνίας του Νοτίου Ινδικού Ωκεανού (SIOFA)**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Προδιαγραφές του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών για τα σκάφη αλιείας με παραγάδια βυθού



Υπόμνημα

Towing point – Σημείο σύρσης

Aerial extent – Εναέρια έκταση

Streamers – Κυματίζουσες ταινίες

Towed object creating tension – Συρόμενο αντικείμενο που ασκεί τάση

Hookline – Παραγάδι

1. Η εναέρια έκταση του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών, ήτοι το τμήμα του σχοινιού που υποστηρίζει τις κυματίζουσες ταινίες, είναι το στοιχείο εκείνο του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών που αποτρέπει αποτελεσματικά τα θαλάσσια πτηνά. Τα σκάφη ενθαρρύνονται να βελτιστοποιούν την εναέρια έκταση του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών και να διασφαλίζουν ότι προστατεύει το παράμαλλο όσο το δυνατόν πιο μακριά από το σκάφος, ακόμη και σε πλευρικούς ανέμους.
2. Το σχοινί εκφοβισμού πτηνών στερεώνεται είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά πλευρά του σκάφους.
3. Το σχοινί εκφοβισμού πτηνών έχει μήκος τουλάχιστον 150 μέτρα και περιλαμβάνει συρόμενο αντικείμενο στο άκρο που βρίσκεται στη θάλασσα ώστε να τεντώνεται για τη μεγιστοποίηση της εναέριας κάλυψης. Το συρόμενο αντικείμενο θα πρέπει να διατηρείται ακριβώς πίσω από το σημείο στερέωσης στο σκάφος, έτσι ώστε, όταν πνέουν πλευρικοί άνεμοι, το εναέριο τμήμα του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών να βρίσκεται πάνω από την πετονιά με τα αγκίστρια.
4. Διακλαδιζόμενες κυματίζουσες ταινίες, καθεμία από τις οποίες αποτελείται από δύο κλώνους διαμέτρου τουλάχιστον 3 χιλιοστών, από πλαστικό σωλήνα (ή καλώδιο) έντονου χρώματος, προσδένονται σε απόσταση έως 5 μέτρων μεταξύ τους, με αφετηρία 5 μέτρα από το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών στο σκάφος και, στη συνέχεια, κατά μήκος του εναέριου τμήματος του σχοινιού

εκφοβισμού πτηνών. Όταν χρησιμοποιούνται σωλήνες για τις διακλαδιζόμενες κυματίζουσες ταινίες, οι σωλήνες θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί έτσι ώστε να είναι προστατευμένες από την υπεριώδη ακτινοβολία.

5. Το μήκος των κυματίζουσών ταινιών κυμαίνεται μεταξύ τουλάχιστον 6,5 μέτρων στην πρύμνη και 1 μέτρου στο άκρο που βρίσκεται στη θάλασσα. Όταν ένα σχοινί εκφοβισμού πτηνών είναι πλήρως ανεπτυγμένο, οι διακλαδιζόμενες κυματίζουσες ταινίες έχουν επαρκές μήκος ώστε να φτάνουν στην επιφάνεια της θάλασσας απουσία ανέμου και κυματισμού. Στο σχοινί εκφοβισμού πτηνών θα πρέπει να τοποθετούνται στριφτάρια ή παρόμοια διάταξη έτσι ώστε να αποφεύγεται η συστροφή των ταινιών γύρω από το σχοινί εκφοβισμού πτηνών. Κάθε διακλαδιζόμενη κυματίζουσα ταινία μπορεί επίσης να διαθέτει στριφτάρι ή άλλη διάταξη στο σημείο πρόσδεσής του στο σχοινί εκφοβισμού πτηνών, ώστε να αποφεύγεται η καθαλάτωση των επιμέρους κυματίζουσών ταινιών.
6. Επί του σκάφους μεταφέρεται και, σε περίπτωση απώλειας ή ζημιάς του σχοινού εκφοβισμού πτηνών, αναπτύσσεται εφεδρικό σχοινί εκφοβισμού πτηνών.

Σκάφη αλιείας με παραγάδια βυθού μήκους ≥ 25 μέτρων

7. Κάθε σχοινί εκφοβισμού πτηνών αναρτάται από σημείο σε ύψος τουλάχιστον 7 m πάνω από το νερό στην πρύμνη στο σημείο εισόδου της πετονιάς με τα αγκίστρια στο νερό.

Σκάφη αλιείας με παραγάδια βυθού μήκους < 25 μέτρων

8. Το σχοινί εκφοβισμού πτηνών αναρτάται από σημείο σε ύψος τουλάχιστον 6 m πάνω από το νερό στην πρύμνη στο σημείο εισόδου της πετονιάς με τα αγκίστρια στο νερό.

9. Οι κυματίζουσες ταινίες μπορούν να τροποποιούνται στα πρώτα 15 m προς αποφυγή εμπλοκής.

10. Το σχοινί εκφοβισμού πτηνών θα πρέπει να διαθέτει εναέριο τμήμα τουλάχιστον 75 μέτρων όταν ποντίζεται με ταχύτητα > 4 κόμβους ή 50 μέτρων σε ταχύτητες < 4 κόμβους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

Προδιαγραφή των διατάξεων αποκλεισμού πτηνών για σκάφη αλιείας με παραγάδια βυθού

Οι διατάξεις αποκλεισμού πτηνών έχουν τα ακόλουθα λειτουργικά χαρακτηριστικά:

7. αποτρέπουν την πτήση πτηνών απευθείας στην περιοχή όπου ανασύρεται η πετονιά· και
8. εμποδίζουν τα πτηνά που κάθονται στην επιφάνεια να εισέλθουν κολυμπώντας στην περιοχή ανάσυρσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

Μέτρα άμβλυνσης κινδύνου για τα θαλάσσια πτηνά από τα πελαγικά παραγαδιάρικα

Μέτρο άμβλυνσης κινδύνου	Περιγραφή	Προδιαγραφή
Νυκτερινή πόντιση με ελάχιστο φωτισμό καταστρώματος	Καμία πόντιση μεταξύ ναυτικού λυκαυγούς και ναυτικού λυκόφωτος. Ο φωτισμός καταστρώματος πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο.	Το ναυτικό λυκόφως και το ναυτικό λυκαυγές ορίζονται όπως προβλέπεται στους πίνακες του ναυτικού ημερολογίου για το οικείο γεωγραφικό πλάτος, την τοπική ώρα και την ημερομηνία. Ο ελάχιστος φωτισμός καταστρώματος δεν θα πρέπει να παραβιάζει τις ελάχιστες προδιαγραφές για την ασφάλεια και τη ναυσιπλοΐα.
Σχοινιά εκφοβισμού πτηνών (σχοινιά tori), σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται στο παράρτημα V.	Τοποθετούνται σχοινιά εκφοβισμού πτηνών καθ' όλη την πόντιση παραγαδιών για την αποτροπή της προσέγγισης πτηνών στο παράμαλλο.	Για σκάφη μήκους 35 m και άνω: — Τοποθετείται τουλάχιστον 1 σχοινί εκφοβισμού πτηνών. Στις περιπτώσεις όπου είναι εφικτό, τα σκάφη παροτρύνονται να χρησιμοποιούν και δεύτερο ιστό tori με σχοινί εκφοβισμού πτηνών σε περιπτώσεις μεγάλης συγκέντρωσης ή δραστηριότητας πτηνών· τα δύο σχοινιά tori θα πρέπει να τοποθετούνται ταυτόχρονα, ένα σε κάθε πλευρά του παραγαδιού που ποντίζεται. — Το εναέριο τμήμα των σχοινιών εκφοβισμού πτηνών πρέπει να καλύπτει απόσταση τουλάχιστον 100 m. — Πρέπει να χρησιμοποιούνται μακριές κυματίζουσες ταινίες επαρκούς μήκους ώστε να αγγίζουν την επιφάνεια της θάλασσας σε συνθήκες ηρεμίας. — Οι μακριές κυματίζουσες ταινίες πρέπει να τοποθετούνται ανά διαστήματα 5 m κατ' ανώτατο όριο. Για τα σκάφη μήκους κάτω των 35 m: — Τοποθετείται τουλάχιστον 1 σχοινί εκφοβισμού πτηνών. — Το εναέριο τμήμα πρέπει να

Μέτρο κινδύνου	άμβλυνσης	Περιγραφή	Προδιαγραφή
			καλύπτει απόσταση τουλάχιστον 75 m. — Πρέπει να χρησιμοποιούνται μακριές και/ή βραχείες κυματίζουσες ταινίες (αλλά με μήκος άνω του 1 m)· οι ταινίες αυτές πρέπει να τοποθετούνται ανά διαστήματα ως εξής: ο Βραχείες ταινίες: ανά διαστήματα 2 m κατ' ανώτατο όριο. ο Μακριές ταινίες: ανά διαστήματα 5 m κατ' ανώτατο όριο για τα πρώτα 55 m του σχοινιού εκφοβισμού πτηνών. Πρόσθετες κατευθυντήριες γραμμές για τον σχεδιασμό και την εγκατάσταση σχοινιών εκφοβισμού πτηνών παρέχονται στο παράρτημα V.
Βαρίδωμα		Πριν από την πόντιση πρέπει να τοποθετούνται βαρίδια στο παράμαλλο:	συνολικού βάρους άνω των 45 g προσδεδεμένα σε απόσταση έως 1 m από το αγκίστρι, ή· συνολικού βάρους άνω των 60 g προσδεδεμένα σε απόσταση έως 3,5 m από το αγκίστρι, ή· συνολικού βάρους άνω των 98 g προσδεδεμένα σε απόσταση έως 4 m από το αγκίστρι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

Κατευθυντήριες γραμμές για σκάφη τράτας όσον αφορά την άμβλυνση του κινδύνου για τα θαλάσσια πτηνά

1. Επιπλέον των διατάξεων του άρθρου 15 παράγραφος 1, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν κάθε αλιεύουσα μηχανότρατα που φέρει τη σημαία τους και δραστηριοποιείται στην περιοχή της SIOFA νοτίως των 25° N να εφαρμόζει τα ακόλουθα μέτρα άμβλυνσης:
 - 1.1. Τα σκάφη θα πρέπει, εάν είναι εφικτό, να εφαρμόζουν διαδικασίες πόντισης και ανάσυρσης που ελαχιστοποιούν τον χρόνο κατά τον οποίο το δίχτυ επιπλέει στην επιφάνεια του νερού με τα μάτια του χαλαρά. Η συντήρηση των δικτύων δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται, στο μέτρο του δυνατού, ενόσω το δίχτυ βρίσκεται στο νερό.
 - 1.2. Τα δίκτυα θα πρέπει να καθαρίζονται προ της πόντισης, ώστε να απομακρύνονται τα κατάλοιπα ψαριών ή άλλα αντικείμενα που ενδέχεται να προσελκύσουν θαλάσσια πτηνά.
 - 1.3. Εντόσθια ή αλιεύματα δεν θα πρέπει να απορρίπτονται ούτε αμέσως πριν την ανάπτυξη ή ανάκτηση των αλιευτικών εργαλείων ούτε κατά τη διάρκειά τους. Ως περίοδος ανάπτυξης ορίζεται η περίοδος από τη ρίψη του δικτυού έως την απελευθέρωση των υδραετών· ανάκτηση είναι ο χρόνος μεταξύ της στερέωσης των υδραετών στην πρύμνη και της άφιξης του δικτυού στο κατάστρωμα.
 - 1.4. Η άμβλυνση του κινδύνου για τα θαλάσσια πτηνά θα πρέπει, εάν είναι εφικτό, να εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια των αλιευτικών δραστηριοτήτων, ώστε να αποτρέπεται η πτήση θαλάσσιων πτηνών γύρω από την πρύμνη του σκάφους ή η αλληλεπίδρασή τους με τα αλιευτικά εργαλεία:
 - i. Εάν χρησιμοποιούνται «διατάξεις εκφοβισμού πτηνών τύπου κουρτίνας», θα πρέπει να αναπτύσσονται πριν από την ανάπτυξη των αλιευτικών εργαλείων και θα πρέπει να παραμένουν στη θέση τους έως ότου αφαιρεθούν όλα τα αλιευτικά εργαλεία από το νερό (βλ. παράδειγμα στην εικόνα 1).
 - ii. Εάν χρησιμοποιούνται σχοινιά εκφοβισμού πτηνών (βλ. παράδειγμα προδιαγραφών στο σχήμα 2), θα πρέπει να αναπτύσσονται αμέσως μετά τη ρίψη και να ανακτώνται πριν την ανάσυρση.
 - 1.5. Τα σκάφη θα πρέπει να φέρουν υλικά για την κατασκευή, την αντικατάσταση και την επισκευή σχοινιών εκφοβισμού πτηνών σε περίπτωση μεταβολών στην αφθονία ή τη συμπεριφορά των θαλάσσιων πτηνών (σημείο 1.2).
2. Σε περίπτωση που ένα σκάφος προκαλέσει 3 ή περισσότερους κινδύνους θνησιμότητας θαλάσσιων πτηνών κατά το ίδιο ημερολογιακό έτος. Εκτός από τις διατάξεις του άρθρου 15 παράγραφος 1 και του άρθρου 42 παράγραφος 3, θα πρέπει να επιβληθούν στο εν λόγω σκάφος τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου για τα θαλάσσια πτηνά. Τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα θα πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ έως ότου επανεξεταστούν τα περιστατικά από τα κράτη μέλη και εφαρμοστούν κατάλληλα μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου:
 - 2.1. Δεν θα πρέπει να πραγματοποιούνται απορρίψεις εντοσθίων ή αλιευμάτων ούτε αμέσως πριν από την ανάπτυξη ή ανάκτηση αλιευτικών εργαλείων ούτε κατά τη διάρκειά τους. Ως περίοδος ανάπτυξης ορίζεται η περίοδος από τη ρίψη του δικτυού έως την απελευθέρωση των υδραετών· ανάκτηση είναι ο χρόνος μεταξύ της στερέωσης των υδραετών στην πρύμνη και της άφιξης του δικτυού στο κατάστρωμα.

2.2. Σε περίπτωση που η θνησιμότητα των θαλάσσιων πτηνών οφείλεται σε προσκρούσεις στα συρματόσχοινα σύρσης, τα σχοινιά εκφοβισμού πτηνών με κυματίζουσες ταινίες θα πρέπει να τοποθετούνται αμέσως μετά τη ρίψη και να ανακτώνται πριν από την ανάσυρση, εκτός εάν η ανάπτυξή τους έρχεται σε σύγκρουση με τις προτεραιότητες ασφάλειας του σκάφους σε αντίξοες θαλάσσιες συνθήκες (βλ. παραδείγματα προδιαγραφών στο σχήμα 2)·

2.3. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται καλώδια παρακολούθησης διχτύων⁽¹⁾. Σε περίπτωση που τούτο δεν είναι πρακτικά εφικτό:

i. στην πρύμνη του σκάφους θα πρέπει να τοποθετείται λυκίσκος ώστε να σύρεται το καλώδιο παρακολούθησης διχτύων κοντά στο νερό και, ως εκ τούτου, να μειώνεται η εναέρια έκτασή του· και

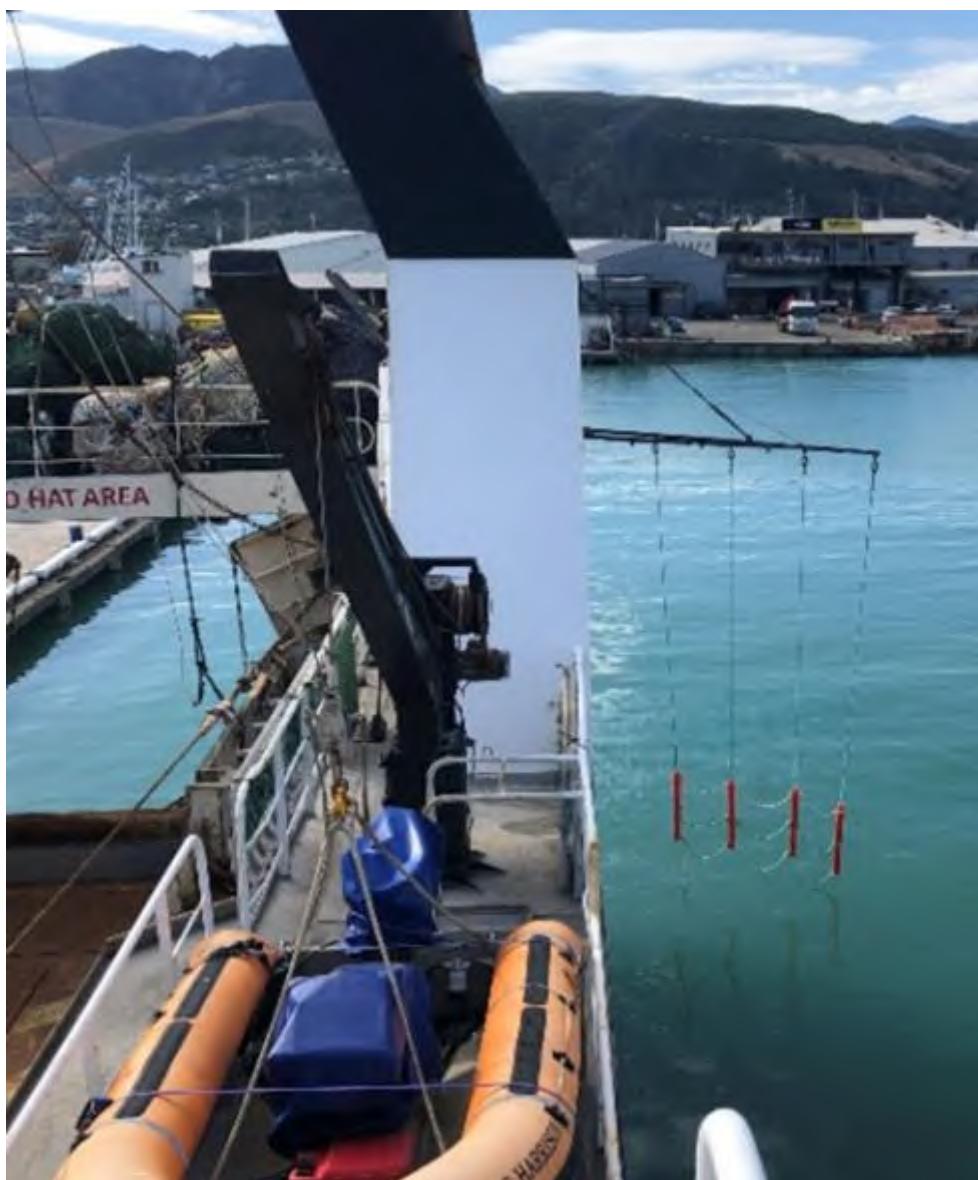
ii. θα πρέπει να αναπτύσσονται σχοινιά εκφοβισμού πτηνών και να τοποθετούνται κατάλληλα ώστε να αποτρέπουν τα πτηνά από την προσέγγιση στα καλώδια παρακολούθησης διχτύων κατά τη διάρκεια της αλιείας.

Μετά την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας επανεξέτασης, θα πρέπει να εφαρμοστούν εκ νέου οι διατάξεις του σημείου 1.

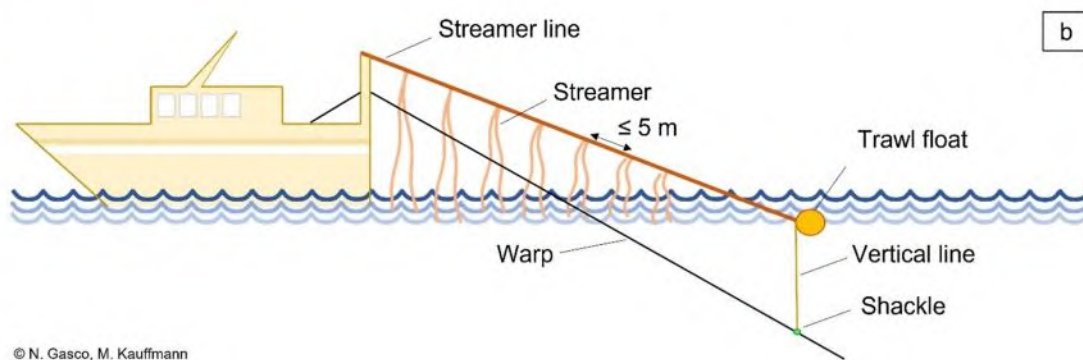
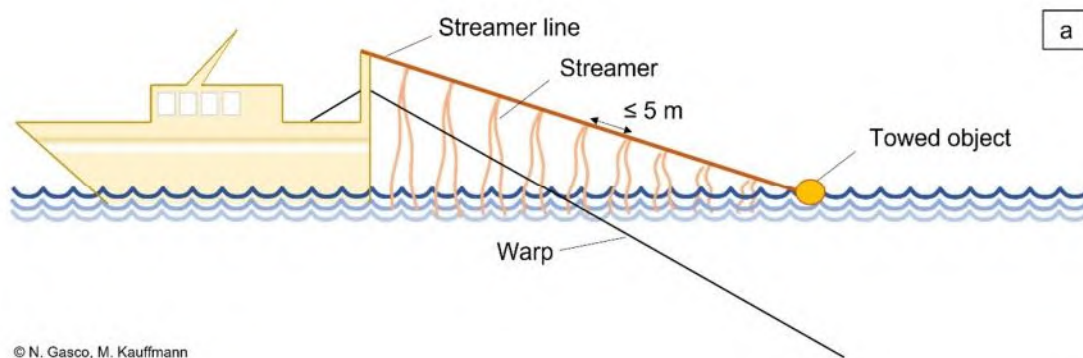
Διατάξεις εκφοβισμού πτηνών τύπου κουρτίνας

1. Ο ακριβής σχεδιασμός και η τοποθέτηση εξαρτώνται από το σχήμα του σκάφους.
2. Κάθε βραχίονας πρέπει να εκτείνεται προς τα έξω σε απόσταση τουλάχιστον τεσσάρων μέτρων από την πλευρά ή την πρύμνη του σκάφους (σχήμα 1).
3. Τα σχοινιά ανάρτησης θα πρέπει να είναι προσδεδεμένα στους βραχίονες σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους κατ' ανώτατο όριο.
4. Πλαστικοί κώνοι, ράβδοι ή άλλα ανθεκτικά υλικά σε έντονα χρώματα προσδένονται στα άκρα των σχοινιών ανάρτησης, ούτως ώστε το κάτω μέρος του κώνου, της ράβδου ή του υλικού να μην απέχει περισσότερο από 50 εκατοστά από την επιφάνεια του νερού απουσία ανέμου και φουσκοθαλασσίας.
5. Προκειμένου να αποφεύγεται η εμπλοκή με τα σχοινιά ανάρτησης, θα πρέπει μεταξύ τους να προσαρτώνται σχοινιά ή δικτύωμα.

⁽¹⁾ Ως καλώδιο παρακολούθησης διχτύων (δηλαδή καλώδιο ηχοβολισμού διχτύων ή ηλεκτρομηχανικό καλώδιο) ορίζεται «το σύρμα που αναρτάται συνήθως στον πυλώνα της τράτας και κατευθύνεται στον εξοπλισμό παρακολούθησης διχτύων που είναι απευθείας προσαρτημένος στο δίχτυ» (CCAMLR).



Διάγραμμα 1: Διάταξη εκφοβισμού πτηνών τύπου κουρτίνας σε λειτουργία. Τα θαλάσσια πτηνά εμποδίζονται να πετούν γύρω από την πρύμνη του σκάφους.



Διάγραμμα 2: Παραδείγματα σχοινιών εκφοβισμού πτηνών είτε ανεξάρτητων από το συρματοσχοινο σύρσης (α) είτε συνδεδεμένων με το συρματοσχοινο σύρσης με αγκύλιο (β).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12

Μορφότυπος δεδομένων για τη διαβίβαση αναφορών στίγματος VMS

1. Fisheries Language for Universal eXchange (UN/FLUX)

Οι αναφορές στίγματος VMS που αποστέλλονται στο VMS της SIOFA μέσω του ΚΠΑ των κρατών μελών σε UN/FLUX περιέχουν, τουλάχιστον, τα υποχρεωτικά στοιχεία δεδομένων του πίνακα 1.

1.1. Πίνακας 1: Στοιχεία δεδομένων UN/FLUX

Στοιχείο δεδομένων:	Υποχρεωτικό/Προαιρετικό	Παρατηρήσεις
Αποδέκτης	Υ	Στοιχεία του μηνύματος — Παραλήπτης, τριψήφιος κωδικός της χώρας Σημείωση: Αποτελεί μέρος του φακέλου FLUX TL
Από	Υ	Στοιχεία του μηνύματος — Αποστολέας, τριψήφιος κωδικός της χώρας
Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης μηνύματος	Υ	Διεθνής μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός σύμφωνα με το RFC 4122 που ανέπτυξε η Ομάδα Μελέτης του Διαδικτύου (IETF)
Ημερομηνία και ώρα διαβίβασης	Υ	Ημερομηνία και ώρα δημιουργίας του μηνύματος σε UTC, με χρήση του μορφότυπου: EEEE-MM-HH:ωω:λλ:δδ [.000000]Z ⁽¹⁾
Κράτος σημαίας	Υ	Στοιχεία του μηνύματος — Σημαία του κράτους σημαίας, τριψήφιος αλφαβητικός κωδικός της χώρας
Τύπος μηνύματος	Υ	Στοιχεία του μηνύματος — Τύπος μηνύματος Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι κωδικοί:

⁽¹⁾ EEEE = έτος· MM = μήνας, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού 0, όταν ο αριθμός μήνα είναι μικρότερος του 10· HH = ημέρα του μήνα, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού 0, όταν ο αριθμός ημέρας είναι μικρότερος του 10· T = το γράμμα T που υποδεικνύει το τμήμα της ώρας· ωω = ώρα της ημέρας εκφρασμένη με 2 ψηφία, από 0 έως 24 ώρες· λλ = λεπτά εκφρασμένα με 2 ψηφία· δδ = δευτερόλεπτα εκφρασμένα με 2 ψηφία· [.000000] = προαιρετικά μπορούν να περιλαμβάνονται κλάσματα δευτερολέπτων, μη συμπεριλαμβανομένων των αγκυλών· Z = ωριαία άτρακτος, η οποία πρέπει να είναι η Z (δηλ. η UTC).

		ΕΙΣΟΔΟΣ: πρώτο στίγμα που καταγράφεται μετά την είσοδο στην αλιευτική ζώνη ΕΞΟΔΟΣ: πρώτο στίγμα που καταγράφεται μετά την έξοδο από την αλιευτική ζώνη POS: στίγματα που διαβιβάζονται εντός της αλιευτικής ζώνης MANUAL: χειροκίνητη διαβίβαση στίγματος
Διακριτικό κλήσης ασυρμάτου	Υ	Στοιχεία του σκάφους — Διεθνές σήμα κλήσης ασυρμάτου του σκάφους (IRCS)
Εσωτερικός αριθμός αναφοράς του ΣΜΣ	Π	Στοιχεία του σκάφους — Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης σκάφους του ΣΜΣ
Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης σκάφους (UVI)	Π	Δεδομένα σχετικά με το σκάφος — Αριθμός ΔΝΟ
Εξωτερικός αριθμός νηολογίου	Π	Δεδομένα σχετικά με το σκάφος — αριθμός στην πλευρά του σκάφους
Γεωγραφικό πλάτος	Υ	Στοιχεία στίγματος του σκάφους — Στίγμα σε μοίρες και δεκαδικά ψηφία DD.ddd (WGS-84) Θετικές συντεταγμένες για τις θέσεις βορείως του Ισημερινού· αρνητικές συντεταγμένες για τις θέσεις νοτίως του Ισημερινού.
Γεωγραφικό μήκος	Υ	Στοιχεία στίγματος του σκάφους — Στίγμα σε μοίρες και δεκαδικά ψηφία DD.ddd (WGS-84) Θετικές συντεταγμένες για τις θέσεις ανατολικά του μεσημβρινού Greenwich· αρνητικές συντεταγμένες για τις θέσεις δυτικά του μεσημβρινού Greenwich.
Πορεία	Υ	Πορεία του σκάφους σε κλίμακα 360°
Ταχύτητα	Υ	Ταχύτητα του σκάφους σε κόμβους
Ημερομηνία και ώρα	Υ	Στοιχεία στίγματος του σκάφους — Ημερομηνία και ώρα καταγραφής

		του στίγματος σε UTC με χρήση του μορφότυπου EEEE-MM-HH:ωω:λλ:δδ [.000000]Z ⁽²⁾
--	--	--

⁽²⁾ Ό.π.