



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 2. oktober 2026
(OR. en)

13992/26
ADD 3

Interinstitutionel sag:
2026/0302 (COD)

PECHE 388
CODEC 1836

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	2. oktober 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2026) 531 annex
Vedr.:	BILAG til Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fastsættelse af de forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i anvendelsesområdet for fiskeriaftalen for det sydlige Indiske Ocean (SIOFA)

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 531 annex.

Bilag: COM(2026) 531 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 2.10.2026
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

BILAG

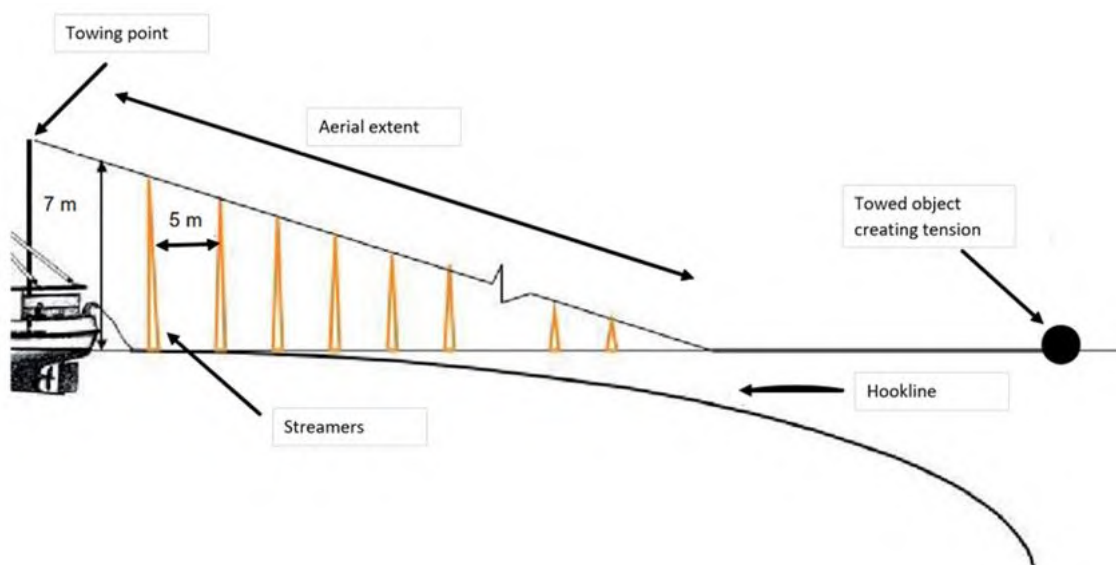
til

Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om fastsættelse af de forvaltnings-, bevarelses- og kontrolforanstaltninger, der skal anvendes i anvendelsesområdet for fiskeriaftalen for det sydlige Indiske Ocean (SIOFA)

BILAG 8

Specifikationer for skræmmeliner til langlinefartøjer til bundfiskeri



1. Den del af skræmmelinen, der befinder sig i luften, dvs. den del af linen, der understøtter skræmmebåndene, er en skræmmelines effektive komponent til afskrækkelse af havfugle. Fartøjerne opfordres til at optimere skræmmelinens luftdel og sikre, at den beskytter kroglinen så langt væk fra fartøjet som muligt, selv ved sidevind.
2. Skræmmelinen skal være fastgjort til fartøjets bagbords- eller styrbordsside.
3. Skræmmelinen skal have en længde på mindst 150 meter og være udstyret med en genstand, der slæbes efter fartøjet for at skabe en spænding, der gør, at den del af linen, der befinder sig i luften, er så lang som muligt. Den slæbte genstand bør holdes direkte bag det punkt på fartøjet, som den er gjort fast til, således at den del af skræmmelinen, der befinder sig i luften ved sidevind befinder sig over kroglinen.
4. Forgrenede skræmmebånd, der hver især består af to strenge kulørte plasticrør (eller -snor) med en diameter på mindst 3 millimeter, skal være fastgjort med et interval på højst 5 meter begyndende med det punkt, hvor skræmmelinen er fastgjort til fartøjet, og derfra på hele den del af skræmmelinen, der befinder sig i luften. Hvis der anvendes rør til de forgrenede skræmmebånd, bør rørene være af en type, der er modstandsdygtig over for ultraviolet stråling.
5. Skræmmebåndene skal variere i længde fra mindst 6,5 meter tættest på agterstavnen til 1 meter i den ende, der er tættest på vandet. Når en skræmmeline er sat helt ud, skal de forgrenede skræmmebånd være tilstrækkeligt lange til at nå havoverfladen i fravær af vind og dønninger. Der bør anbringes drejeled eller lignende på skræmmelinen på en sådan måde, at skræmmebåndene ikke kan blive snoet rundt om skræmmelinen. Hvert forgrenet skræmmebånd kan også være udstyret med et drejeled eller en anden anordning ved det punkt, hvor det er gjort fast til skræmmelinen, for at forhindre tilsmudsning af de enkelte skræmmebånd.
6. Der skal medføres en reserveskræmmeline, som anvendes i tilfælde af tab eller beskadigelse af en skræmmeline.

Langlinefartøjer til bundfiskeri ≥ 25 meters længde

7. Hver skræmmeline skal hænges op fra et punkt mindst 7 m over vandet ved agterstavnen over det punkt, hvor kroglinen går ned i vandet.

Langlinefartøjer til bundfiskeri < 25 meters længde

8. Skræmmelinen skal hænges op fra et punkt mindst 6 m over vandet ved agterstavnen over det punkt, hvor kroglinen går ned i vandet.

9. Skræmmebåndene kan tilpasses på de første 15 meter for at forebygge, at de vikles ind i hinanden.

10. Den del af skræmmelinen, der befinder sig i luften, bør være på mindst 75 meter, når den sættes ved > 4 knob, eller 50 meter, når den sættes ved en hastighed på < 4 knob.

BILAG 9

Specifikationer for anordninger til at holde fugle på afstand til brug på langlinefartøjer til bundfiskeri

Anordninger, der holder fugle på afstand, skal have følgende driftskendetegn:

7. Fugle skal afskrækkes fra at flyve direkte ind i det område, hvor linen trækkes, og
8. svømmende fugle skal hindres i at svømme ind i fangstområdet.

BILAG 10

Foranstaltninger til beskyttelse af havfugle gældende for pelagiske langlinefartøjer

Beskyttelsesforanstaltning	Beskrivelse	Specifikation
Natsætning med minimal dækbelysning	Der må ikke sættes liner mellem nautisk daggry og nautisk skumring. Dækbelysningen holdes på et minimum.	Nautisk skumring og nautisk daggry defineres som angivet i tabellerne i Nautical Almanac for den relevante breddegrad, lokal tid og dato. Dækbelysningen bør overholde minimumsstandarderne for sikkerhed og navigation.
Skræmmeliner (toriliner) i overensstemmelse med specifikationerne i bilag V	Skræmmeliner skal anvendes til at skræmme fugle væk under hele sætningen af langliner, således at de ikke kommer for tæt på tavserne.	For fartøjer med en længde på 35 m eller derover: - Der anvendes mindst 1 skræmmeline. Der opfordres til, at fartøjer, hvis det er praktisk muligt, anvender endnu en toristang og skræmmeline på tidspunkter med høj forekomst eller aktivitet af fugle. Begge toriliner bør anvendes samtidig, idet der anbringes én på hver side af den line, der sættes. - Den del af skræmmelinerne, der befinder sig i luften, skal have en længde på 100 m eller derover - Der skal anvendes skræmmebånd, der er så lange, at de når havets overflade under stille vejrforhold. - De lange skræmmebånd skal anbringes med højst 5 meters afstand. For fartøjer med en længde på under 35 m: - Der anvendes mindst 1 skræmmeline. - Den del af skræmmelinen, der befinder sig i luften, skal have en længde på 75 m eller derover. - Der skal anvendes lange og/eller korte skræmmebånd (dog med en længde på over 1 m), som anbringes med følgende afstande: - o Korte skræmmebånd: anbringes

Beskyttelsesforanstaltning	Beskrivelse	Specifikation
		med en afstand på højst 2 m. o Lange skræmmebånd: anbringes med en afstand på højst 5 m på de første 55 m af skræmmeline. Yderligere retningslinjer for udformningen og anvendelsen af skræmmeliner findes i bilag V.
Vægtningen af linen (synk)	Synk sættes på forfangene, inden linen sættes.	Der sættes et eller flere synk på over 45 g i alt inden for en afstand på 1 m fra krogen eller et eller flere synk på over 60 g i alt inden for en afstand på 3,5 m fra krogen eller et eller flere synk på mindst 98 g i alt inden for en afstand på 4 m fra krogen.

BILAG 11

Retningslinjer for beskyttelse af havfugle gældende for trawlfartøjer

1. Ud over bestemmelserne i artikel 15, stk. 1, bør medlemsstaterne tilskynde alle trawlfartøjer, der fører deres flag og opererer i SIOFA-området syd for 25°S, til at anvende følgende beskyttelsesforanstaltninger:
 - 1.1. Fartøjer bør, hvis det er muligt, anvende procedurer for sætning og indhaling, der minimerer det tidsrum, hvor nettet ligger på vandoverfladen med slappe masker. Vedligeholdelse af net bør i det omfang, det er muligt, ikke udføres, mens nettet er i vandet.
 - 1.2. Net bør rengøres inden sætning for at fjerne rester af fisk eller andre genstande, der kan tiltrække havfugle.
 - 1.3. Der bør ikke udledes slagteaffald eller foretages udsmid umiddelbart før eller under sætning eller indhaling af fiskeredskaber. Sætteperioden defineres som tidsrummet fra sætning af nettet, til trawldørene frigøres. Indhalingsperioden er tidsrummet mellem fastgørelsen af trawldørene ved agterenden og det tidspunkt, hvor nettet er på dækket.
 - 1.4. Hvis det er muligt, bør der anvendes foranstaltninger til beskyttelse af havfugle under fiskeriet for at forhindre havfugle i at flyve omkring fartøjets agterende eller i at komme i kontakt med fiskeredskaberne.
 - i. Hvis der anvendes "skræmmebomme", bør de sættes ud, inden fiskeredskaberne sættes ud, og de bør forblive på plads, indtil alle fiskeredskaber er taget op af vandet (se eksempel i figur 1).
 - ii. Hvis der anvendes skræmmeliner (se eksempler i figur 2), bør de sættes ud umiddelbart efter sætning af redskaber og tages ind inden indhaling.
 - 1.5. Fartøjer bør medbringe materialer til konstruktion, udskiftning og reparation af skræmmeliner i tilfælde af ændringer i havfuglenes forekomst eller adfærd (punkt 1.2).
2. For det tilfælde, at et fartøj forårsager tre eller flere dødsfald blandt truede havfugle i samme kalenderår: Ud over bestemmelserne i artikel 15, stk. 1, og artikel 42, stk. 3, bør følgende yderligere foranstaltninger til beskyttelse af havfugle anvendes for dette fartøj. Følgende yderligere foranstaltninger bør forblive i kraft, indtil medlemsstaterne har gennemgået hændelserne, og passende afbødende foranstaltninger er blevet gennemført:
 - 2.1. Der bør ikke udledes slagteaffald eller foretages udsmid umiddelbart før og under sætning eller indhaling af fiskeredskaber. Sætteperioden defineres som tidsrummet fra sætning af nettet, til trawldørene frigøres. Indhalingsperioden er tidsrummet mellem fastgørelsen af trawldørene ved agterenden og det tidspunkt, hvor nettet er på dækket.
 - 2.2. Hvis havfugledødeligheden skyldes sammenstød med trawlwirer, bør skræmmelinerne sættes ud umiddelbart efter sætning af redskaberne og tages ind inden indhaling, medmindre udsætningen af båndene er i konflikt med fartøjets sikkerhedsprioriteter under vejrforhold (se eksempler i figur 2).

2.3. Der bør ikke anvendes netovervågningskabler¹⁾. Hvis dette ikke er praktisk muligt:

- i. Der bør installeres en snatchblok ved fartøjets agterende for at trække netovervågningskablet tæt på vandet og dermed reducere dets udstrækning over vandet. og
- ii. Skræmmeliner bør sættes ud og placeres specifikt således, at fuglene holdes væk fra netovervågningskabler under fiskeriet.

Når denne gennemgangsproces er afsluttet, bør bestemmelserne i punkt 1 anvendes igen.

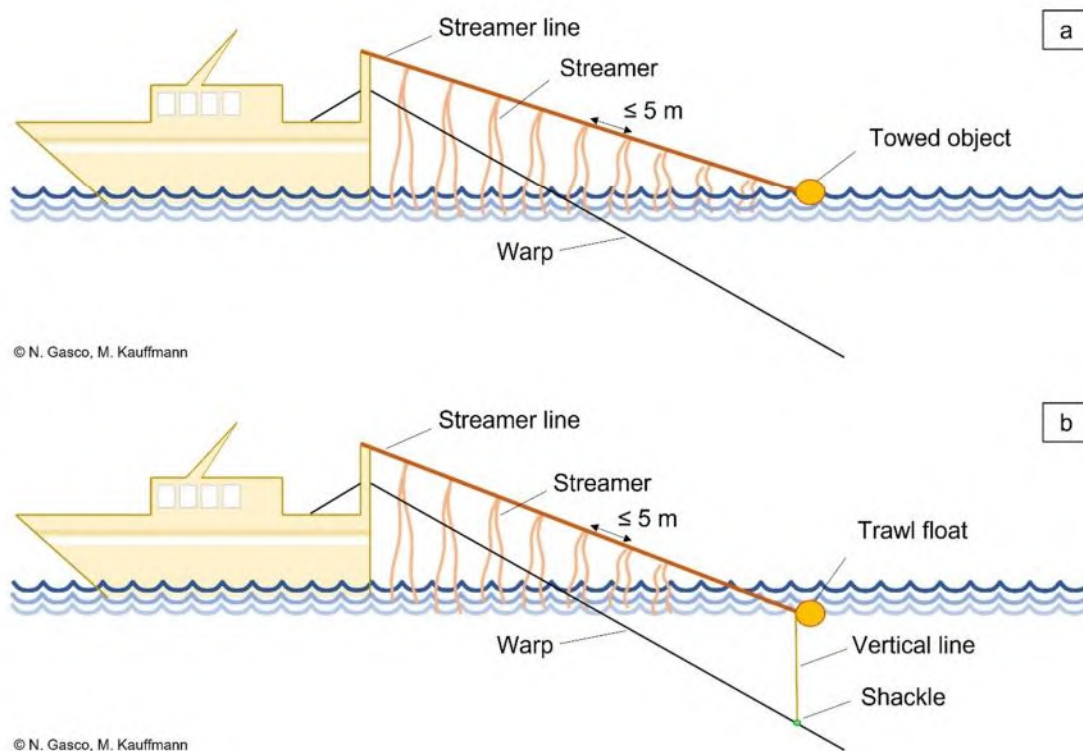
Skræmmebomme

1. Det nøjagtige design og den nøjagtige placering afhænger af fartøjets udformning.
2. Hver bom bør strække sig mindst fire meter ud fra fartøjets side eller agterende (figur 1).
3. Bommene bør rigges med hængeliner, der anbringes med en afstand på højst to meter.
4. For enden af hængelinerne bør der monteres plastickegler, stave eller andet kulørt og holdbart materiale, således at disses underste kant under stille vejrforhold befinder sig 50 centimeter over vandlinjen
5. Der bør fastgøres liner eller netmateriale mellem de nedhængende liner for at forhindre sammenfiltring.

¹⁾ Et netovervågningskabel (dvs. netsondekabel eller tredje wire) defineres som "en wire, der normalt hænger fra trawlgalgen ned til netovervågningsudstyr, som er fastgjort direkte til nettet" (CCAMLR).



Figur 1: Udsat skræmmebom. Havfugle forhindres i at flyve ind i området omkring fartøjets agterende.



Figur 2: Eksempler på skræmmeliner, der enten trækkes uafhængigt af trawlwiren (a), eller der er forbundet med trawlwiren med en sjækket (b).

BILAG 12

Dataformat for transmission af FOS-positionsmedlinger

1. Fisheries for Universal Exchange (UN/FLUX)

FOS-positionsmedlinger, der sendes til SIOFA's FOS via medlemsstaternes fiskeriovervågningscenter i UN/FLUX-format, skal mindst indeholde de obligatoriske dataelementer i tabel 1.

1.1. Tabel 1: UN/FLUX-dataelementer

Dataelement	M = Mandatory (obligatorisk)/O = Optional (fakultativt)	Bemærkninger
Modtager	M	Meddelelsesoplysninger modtagers alfa-3-landekode Bemærk: Udgør en del af FLUX TL
Fra	M	Meddelelsesoplysninger afsenders alfa-3-landekode
Entydig identifikation af meddelelsen	M	UUID'et i overensstemmelse med RFC 4122 som defineret af IETF'et
Transmissionsdato og klokkeslæt	M	Dato og klokkeslæt for oprettelsen af meddelelsen i UTC i følgende format: ÅÅÅÅ.MM.DD:tt:mm:ss[.000000] Z ¹⁾
Flagstat	M	Meddelelsesdata – flagstatens alfa-3-landekode
Meddelelsestype	M	Meddelelsesoplysninger meddelelsestype Følgende koder skal anvendes: ENTRY: første position registreret efter indsejling i fiskeriområdet EXIT: første meddelelse registreret

¹⁾ YYYY=år, MM=måned, inklusive et indledende 0, når månedsnummeret er mindre end 10, DD=dag i måneden, inklusive et indledende 0, når dagsnummeret er mindre end 10, T=bogstavet T, der angiver klokkeslætsdelen, H24=døgnet timer angivet med 2 cifre efter 24-timers systemet, MI=minutter angivet med 2 cifre, SS=sekunder angivet med 2 cifre, [.000000]=brøkdele af sekunder kan eventuelt medtages, dog ikke de kantede parenteser, og Z=tidszone, som skal være Z (dvs. UTC).

		efter udsejling fra fiskeriområdet POS: positioner, der overføres, mens fartøjet befinder sig i fiskeriområdet MANUAL: position, der overføres manuelt
Radiokaldesignal	M	Fartøjsoplysninger – fartøjets internationale radiokaldesignal (IRCS)
CCP's interne referencenummer	O	Fartøjsoplysninger – entydig CCP-fartøjsidentifikator
Entydig fartøjsidentifikator (UVI)	O	Fartøjsoplysninger – IMO-nummer
Eksternt registreringsnummer	O	Fartøjsoplysninger – nummer på fartøjets side
Breddegrad	M	Fartøjspositionsoplysninger – position i grader og decimalgrader DD.ddd (WGS-84) Positive koordinater for positioner nord for ækvator, negative koordinater for positioner syd for ækvator.
Længdegrad	M	Fartøjspositionsoplysninger – position i grader og decimalgrader DD.ddd (WGS-84) Positive koordinater for positioner øst for Greenwich-meridianen, negative koordinater for positioner vest for Greenwich-meridianen.
Kurs	M	Fartøjets kurs på en 360°-skala
Hastighed	M	Fartøjets hastighed i knob
Dato og klokkeslæt	M	Fartøjspositionsoplysninger – dato og klokkeslæt for registreringen af positionen i UTC i formatet YYYY-MM-DD:hh:mm:ss[.000000]Z ²⁾

²⁾ Ibidem.