

Brusel 2. října 2026
(OR. en)

13992/26
ADD 3

Interinstitucionální spis:
2026/0302 (COD)

PECHE 388
CODEC 1836

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	2. října 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 531 annex
Předmět:	PŘÍLOHY návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se stanoví opatření pro řízení, zachování a kontrolu zdrojů použitelná v oblasti působnosti Dohody o rybolovu v jižním Indickém oceánu (SIOFA)

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 531 annex.

Příloha: COM(2026) 531 annex



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 2.10.2026
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

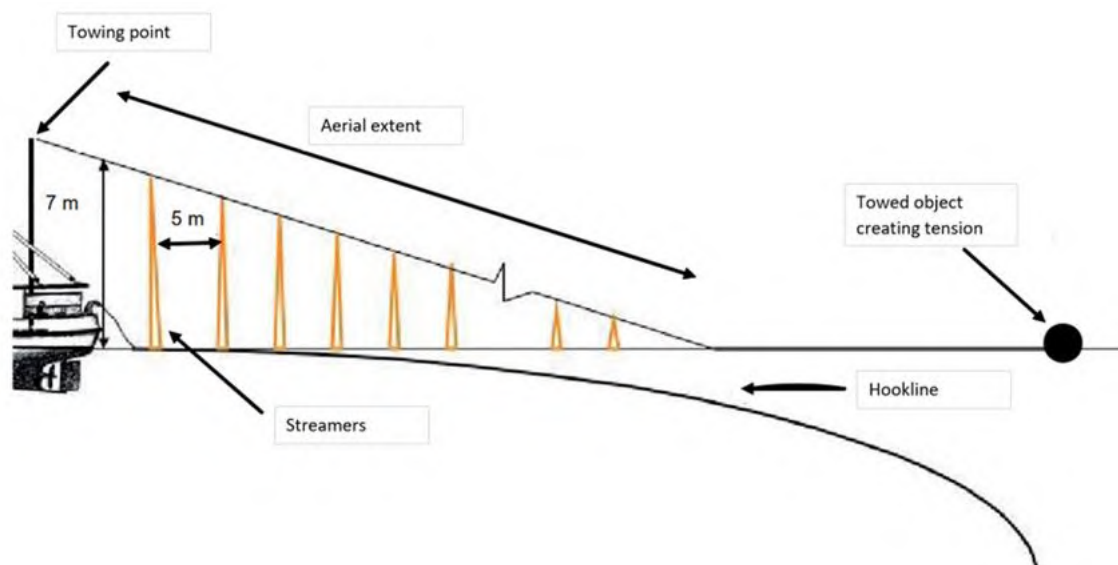
PŘÍLOHY

návrhu NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se stanoví opatření pro řízení, zachování a kontrolu zdrojů použitelná v oblasti působnosti Dohody o rybolovu v jižním Indickém oceánu (SIOFA)

PŘÍLOHA 8

Specifikace šňůr plašících ptáky pro plavidla lovící při dně na nástražné dlouhé lovné šňůry



1. Dosah šňůry plašící ptáky, tedy ta část šňůry, která podpírá fáborky, je účinnou složkou šňůry plašící ptáky, jež odrazuje mořské ptáky. Plavidla se vyzývají, aby dosah šňůry plašící ptáky optimalizovala a zajistila, že bude chránit šňůru s háčky v co největší vzdálenosti za plavidlem, a to i při bočním větru.
2. Šňůra plašící ptáky je připevněna buď na levoboku, nebo na pravoboku plavidla.
3. Šňůra plašící ptáky musí být nejméně 150 metrů dlouhá a na jejím konci směřujícím do moře musí být vlečen předmět, který šňůru napíná, aby se co nejvíce zvýšil její dosah. Vlečený předmět by měl být udržován přímo za bodem připevnění k plavidlu tak, aby při bočním větru byl dosah šňůry plašící ptáky nad šňůrou s háčky.
4. Odbočné návazce, z nichž každý se skládá ze dvou pramenů jasně zbarvených plastových trubiček (nebo lan) o průměru nejméně 3 mm, se připevní nejvýše pět metrů od sebe, počínaje pět metrů od místa připevnění šňůry plašící ptáky k plavidlu a dále podél dosahu šňůry plašící ptáky. Pokud jsou pro odbočné návazce použity trubičky, měly by být vyrobeny tak, aby byly chráněny před ultrafialovým zářením.
5. Délka návazce se pohybuje v rozmezí minimálně 6,5 metru od zádi po 1 metr na konci ve směru k moři. Při plném rozvinutí šňůry plašící ptáky musí mít odbočné návazce dostatečnou délku, aby dosáhly na mořskou hladinu, když nefouká vítr a nejsou vlny. Otočné úchyty nebo podobné zařízení by měly být na šňůře plašící ptáky umístěny tak, aby se zabránilo kroucení návazců kolem šňůry plašící ptáky. Také každý odbočný návazec může mít v místě připojení k šňůře plašící ptáky otočný úchyt nebo jiné zařízení, které zabraňuje zamotání jednotlivých návazců.
6. V případě ztráty nebo poškození šňůry plašící ptáky musí být na palubě náhradní šňůra plašící ptáky.

Plavidla lovící při dně na nástražné dlouhé lovné šňůry, o délce 25 m nebo větší

7. Každá šňůra plašící ptáky musí být zavěšena z bodu nejméně 7 m nad vodou u záďe v místě, kde se šňůra s háčky noří do vody.

Plavidla lovící při dně na nástražné dlouhé lovné šňůry, o délce do 25 metrů

8. Šňůra plašící ptáky musí být zavěšena z bodu nejméně 6 m nad vodou u zádě v místě, kde se šňůra s háčkem noří do vody.
9. Návazce mohou být v prvních 15 metrech upraveny tak, aby se nezamotávaly.
10. Šňůra plašící ptáky by měla mít dosah alespoň 75 metrů, je-li použita při rychlostech nad 4 uzly, nebo alespoň 50 metrů, je-li použita při rychlostech do 4 uzlů.

PŘÍLOHA 9

Specifikace zařízení na odhánění ptáků pro plavidla lovící při dně na nástražné dlouhé lovné šňůry

Zařízení na odhánění ptáků musí mít tyto provozní vlastnosti:

7. odrazovat ptáky od vletu přímo do oblasti, kde je vytahována šňůra, a
8. zabránit ptákům, kteří sedí na hladině, aby vplouvali do prostoru vytahování.

PŘÍLOHA 10

Opatření ke zmírnění rizik pro mořské ptáky týkající se plavidel používajících pelagické dlouhé lovné šňůry

Zmírnění	Popis	Specifikace
Noční instalace zařízení s minimálním osvětlením paluby	Žádná instalace zařízení mezi nautickým svítáním a před nautickým stmíváním. Udržovat osvětlení paluby na minimu.	Nautický soumrak (svítání a stmívání) je definován v tabulkách námořního almanachu pro příslušnou zeměpisnou šířku, místní čas a datum. Minimální osvětlení paluby by nemělo být v rozporu s minimálními normami pro bezpečnost a navigaci.
Šňůry plašící ptáky (šňůry tori) v souladu se specifikacemi uvedenými v příloze V	Šňůry plašící ptáky se rozmístí při instalování celých dlouhých lovných šňůr s cílem odradit ptáky od přiblížení se k vedlejšímu návazci.	V případě plavidel o délce nejméně 35 m: — Umístit alespoň jednu šňůru plašící ptáky. Pokud je to možné, měla by plavidla použít druhou šňůru na plašení ptáků v době hojného počtu ptáků nebo jejich zvýšené aktivity; obě šňůry by měly být použity současně, po jedné na každé straně instalované lovné šňůry. — Dosah šňůr plašících ptáky musí být nejméně 100 m nad hladinou. — Musí být použity dlouhé fáborky dostatečné délky, aby dosáhly v klidných podmínkách na hladinu moře. — Dlouhé fáborky musí být rozmístěny v rozestupech nepřesahujících 5 m. V případě plavidel kratších než 35 m: — Umístit alespoň jednu šňůru plašící ptáky. — Dosah šňůr musí být nejméně 75 m. — Dlouhé nebo krátké fáborky (v každém případě však delší než 1 m) musí být použity a rozmístěny v rozestupech následujícím způsobem:

Zmírnění	Popis	Specifikace
		o Krátké: rozestupy maximálně 2 m. o Dlouhé: rozestupy maximálně 5 m pro prvních 55 m šňůry plašící ptáky. Další pokyny pro konstrukci a nasazení šňůr plašících ptáky jsou obsaženy v příloze V.
Zatěžkání šňůr	Závaží šňůry se před jejím instalováním umístí na návazce.	Závaží o celkové hmotnosti přesahující 45 g se připevní ve vzdálenosti do 1 m od háčku, nebo závaží o celkové hmotnosti přesahující 60 g se připevní ve vzdálenosti do 3,5 m od háčku, nebo závaží o celkové hmotnosti přesahující 98 g se připevní ve vzdálenosti do 4 m od háčku.

PŘÍLOHA 11

Pokyny pro plavidla s vlečnými sítěmi týkající se zmírnění rizik pro mořské ptáky

1. Kromě ustanovení čl. 15 odst. 1 by měly členské státy podporovat všechna rybářská plavidla s vlečnými sítěmi plující pod jejich vlajkou a provozující činnost v oblasti SIOFA jižně od 25° jižní šířky, aby uplatňovala následující zmírňující opatření:
 - 1.1. Plavidla by měla, pokud je to možné, používat takové postupy nahazování a vytahování lovných zařízení, které minimalizují dobu, po kterou síť leží na hladině s uvolněnými oky. Údržba sítě by se pokud možno neměla provádět ve vodě.
 - 1.2. Síť by měla být před nahazováním vyčištěna, aby se odstranily zbytky ryb nebo jiných předmětů, které mohou přilákat mořské ptáky.
 - 1.3. Bezprostředně před nasazením nebo vytažením lovného zařízení nebo během něj by neměly být vypouštěny vnitřnosti nebo výměty. Doba ponoření je definována jako doba od nahození sítě do otevření dvířek, doba vytažení je doba od připevnění dvířek na zádi do okamžiku, kdy je síť na palubě.
 - 1.4. Pokud je to možné, měla by být během rybolovných operací použita opatření ke zmírnění rizik pro mořské ptáky, aby se zabránilo jejich poletování kolem zádi plavidla nebo aby se zabránilo jejich interakci s lovným zařízením.
 - i. Pokud se používají „zařízení pro odrazování ptáků“, měla by být nasazena před používáním lovného zařízení a měla by zůstat na svém místě, dokud není veškeré lovné zařízení vytaženo z vody (viz příklad na obrázku 1).
 - ii. Pokud jsou použity šňůry plašící ptáky (viz vzorové specifikace na obrázku 2), měly by být nasazeny ihned po nahození a staženy před vytažením lovného zařízení.
 - 1.5. Plavidla by měla mít na palubě materiál pro konstrukci, výměnu a opravu šňůr plašících ptáky pro případ změn v četnosti nebo chování mořských ptáků (bod 1.2).
2. V případě, že plavidlo způsobí tři nebo více úhynů ohrožených mořských ptáků ve stejném kalendářním roce. Kromě ustanovení čl. 15 odst. 1 a čl. 42 odst. 3 by měla být pro toto plavidlo doplněna následující další opatření ke zmírnění rizik pro mořské ptáky. Tato dodatečná opatření by měla zůstat v platnosti, dokud členské státy tyto případy nepřežkoumají a neprovedou vhodná zmírňující opatření:
 - 2.1 Bezprostředně před ponořením nebo vytažením lovného zařízení a během něj nesmí být vypouštěny do moře žádné rybí vnitřnosti nebo výměty. Doba ponoření je definována jako doba od nahození sítě do otevření dvířek, doba vytažení je doba od připevnění dvířek na zádi do okamžiku, kdy je síť na palubě.
 - 2.2 V případě, že k úhynu mořských ptáků došlo v důsledku nárazu do lana, měly by být šňůry plašící ptáky nasazeny ihned po nahození a staženy před vytažením lovného zařízení, pokud jejich nasazení není v rozporu s prioritami zajistit bezpečnost plavidla za špatných podmínek na moři (viz vzorové specifikace na obrázku 2).
 - 2.3 Vodicí lana sítě⁽¹⁾ by se neměla používat. Pokud to není možné:
 - i. na zádi plavidla by měla být nainstalována kladka s hákem, který přitáhne vodicí lano sítě blíže k vodě, a tím sníží jeho dosah, a

⁽¹⁾ Vodicí lano sítě (tj. lano se síťovou sondou nebo třetí drát) je definováno jako „drát běžně zavěšený na vlečné bráně, který vede k zařízení pro sledování sítě připevněnému přímo k síti“ (CCAMLR).

ii. měly by být rozmístěny šňůry plašící ptáky a specificky umístěny tak, aby odháněly ptáky od vodících lan sítě během rybolovu.

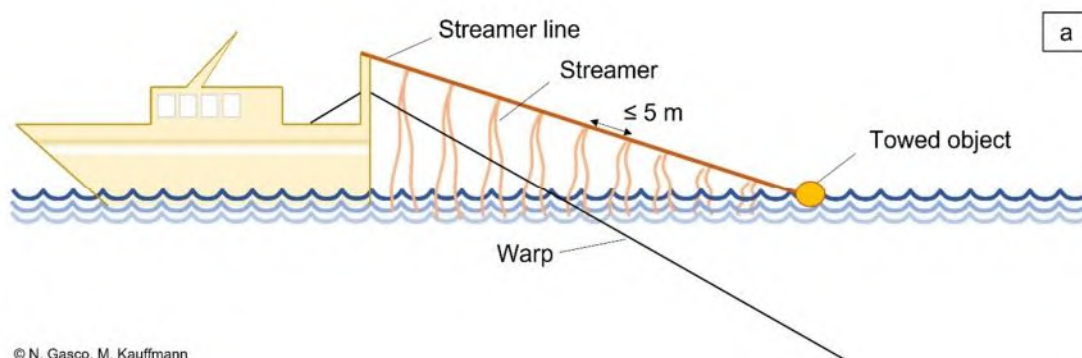
Po ukončení tohoto procesu přezkumu by měla být znovu uplatněna ustanovení bodu 1.

Zařízení pro odrazování ptáků

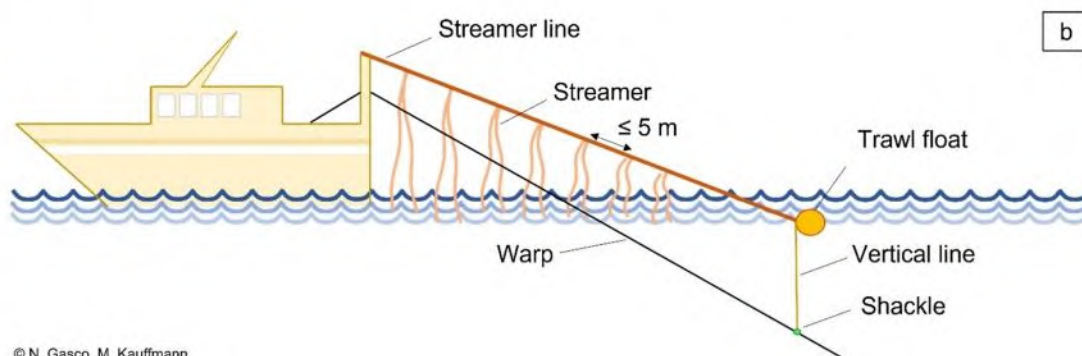
1. Přesné provedení a umístění bude záviset na tvaru plavidla.
2. Každé rameno musí sahat nejméně čtyři metry směrem ven od boku nebo zádě plavidla (obrázek 1).
3. Závěsné šňůry by měly být připevněny k ramenům a být v nejvýše dvoumetrových intervalech.
4. Plastové kužele, tyče nebo jiné předměty jasných barev z odolného materiálu by měly být připevněny ke koncům závěsných šňůr tak, aby spodní okraj kužele, tyče nebo jiného předmětu nebyl více než 50 cm nad vodou, když nefouká vítr a nejsou vlny.
5. Mezi závěsnými šňůrami by měly být připevněny provázky nebo popruhy, které brání zamotávání.



Obrázek 1: Instalované zařízení pro odrazování ptáků. Mořským ptákům je znemožněno oblétnout zád' plavidla.



© N. Gasco, M. Kauffmann



© N. Gasco, M. Kauffmann

Obrázek 2: Příklady šňůr plašících ptáky, které buď nejsou připevněné k osnově (a), nebo jsou k ní připevněné pomocí třmenu (b).

PŘÍLOHA 12

Datový formát pro přenos hlášení o poloze plavidla poskytované systémem VMS

1. Fisheries for Universal Exchange (UN/FLUX)

Hlášení o poloze plavidla poskytované systémem VMS a zasílané do systému VMS v rámci SIOFA prostřednictvím středisek pro sledování rybolovu členských států ve standardu UN/FLUX musí obsahovat alespoň povinné datové prvky uvedené v tabulce 1.

1.1. Tabulka 1: Datové prvky UN/FLUX

Datový prvek	Povinné/volitelné	Poznámky
Příjemce	M	Údaj týkající se hlášení – Třípísmenný kód země příjemce Poznámka: Je součástí doplňkových informací FLUX-TL
Odesílatel	M	Údaj týkající se hlášení – Třípísmenný kód země odesílatele
Jedinečný identifikační údaj hlášení	M	V UUID podle RFC 4122 vydaném IETF
Datum a čas předání	M	Datum a čas vytvoření zprávy v UTC ve formátu: RRRR-MM-DD:hh:mm:ss[.000000]Z ⁽¹⁾
Stát vlajky	M	Údaj týkající se hlášení – Vlajka státu vlajky, třípísmenný kód země
Druh hlášení	M	Údaj týkající se hlášení – Druh hlášení Použijí se tyto kódy: ENTRY: první poloha zaznamenaná po vplutí do rybolovné oblasti EXIT: první zpráva zaznamenaná při vyplutí z rybolovné oblasti POS: polohy přenášené v rybolovné oblasti

⁽¹⁾ RRRR= rok; MM = měsíc, včetně úvodní 0, je-li číslo měsíce menší než 10; DD = den, včetně úvodní 0, je-li číslo dne menší než 10; T = písmeno T pro označení časového úseku; H24 = hodiny dne se vyjadřují dvěma číslicemi s použitím 24hodinového zápisu; MI = minuty vyjádřené dvěma číslicemi; SS = sekundy vyjádřené dvěma číslicemi; [.000000] = volitelně mohou být zahrnuty zlomky sekund bez závorek; Z = časové pásmo, které musí být Z (tj. UTC).

		MANUAL: poloha přenášena manuálně
Rádiová volací značka	M	Údaj o plavidle – Mezinárodní rádiová volací značka plavidla (IRCS)
Interní referenční číslo smluvní strany	O	Údaj o plavidle – Jedinečný identifikátor plavidla smluvní strany
Jedinečný identifikátor plavidla (UVI)	O	Údaj o plavidle – Číslo IMO
Externí registrační číslo	O	Údaj o plavidle – Číslo plavidla uvedené na jeho boku
Zeměpisná šířka	M	Údaj o poloze plavidla – Poloha ve stupních a desetinách stupňů SS.sss (WGS84) Kladné souřadnice pro polohy na sever od rovníku; záporné souřadnice pro polohy na jih od rovníku.
Zeměpisná délka	M	Údaj o poloze plavidla – Poloha ve stupních a desetinách stupňů SS.sss (WGS84) Kladné souřadnice na východ od greenwichského poledníku; záporné souřadnice na západ od greenwichského poledníku.
Kurs	M	<u>K</u> urs plavidla na 360°stupnici
Rychlost	M	Rychlost plavidla v uzlech
Datum a čas	M	Údaj o poloze plavidla – Datum a čas zaznamenání polohy v UTC ve formátu RRRR-MM-DD: <u>hh</u> :mm:ss[.000000]Z ⁽²⁾

⁽²⁾ Tamtéž.