





ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 2.10.2026 г.
COM(2026) 531 final

ANNEXES 8 to 12

ПРИЛОЖЕНИЯ

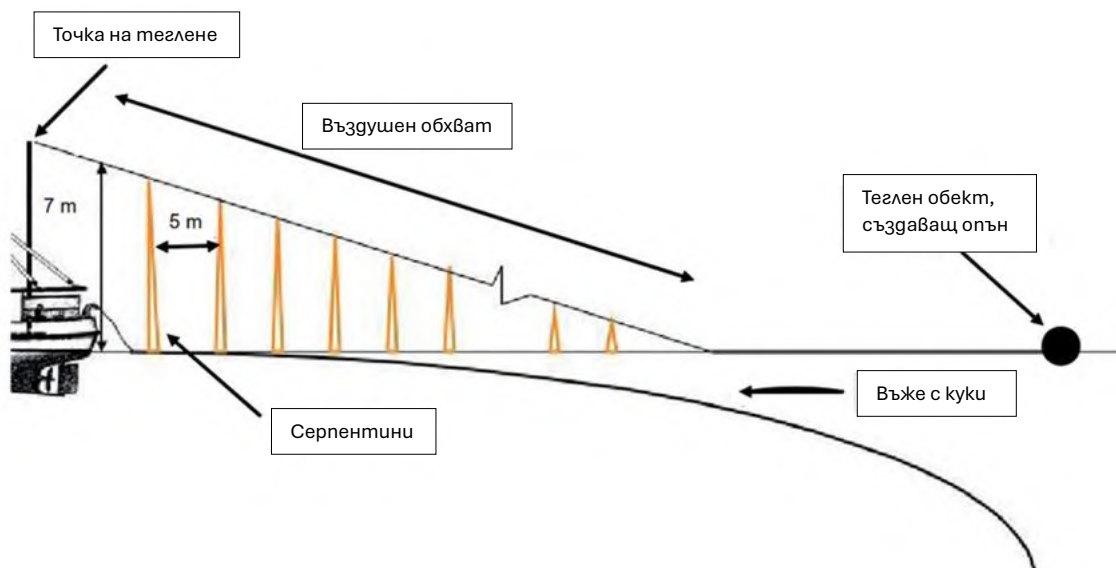
КЪМ

Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**за определяне на мерки за управление, опазване и контрол, приложими в района
на прилагане на Споразумението за риболов в Южния Индийски океан (SIOFA)**

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Спецификация на въжето за сплашване на птици при корабите, извършващи риболов с дънни парагади



1. Компонентът на въжето за сплашване на птици, който на практика възпира морските птици, е т.нар. „въздушен обхват“ — участъкът от него, върху който са разположени серпентините. Корабите се насърчават да оптимизират въздушния обхват на въжето за сплашване на птици и да гарантират, че то защитава въжето с куки колкото е възможно по-назад от кораба дори при страничен вятър.
2. Въжето за сплашване на птици се закрепва на левия или на десния борт на кораба.
3. Въжето за сплашване на птици трябва да е с дължина най-малко 150 m и да включва теглен обект, закрепен в края му от страната на морето, за да се създаде опън и да се увеличи въздушният обхват. Тегленият обект следва да се поддържа точно зад точката на закрепване към кораба, така че при страничен вятър въздушният обхват на въжето за сплашване на птици да е над въжето с куки.
4. Разклонените серпентини, всяка от които се състои от два наниза ярко оцветени пластмасови тръбички (или корда) с диаметър най-малко 3 mm, се закрепват на разстояние не повече от 5 m една от друга, като се започва на 5 m от точката на закрепване на въжето за сплашване на птици към кораба и след това по протежение на въздушния му обхват. Когато за разклонените серпентини се използват тръбни материали, те следва да са от тип, произведен така, че да е защитен от ултравиолетово лъчение.
5. Дължината на серпентините трябва да варира от най-малко 6,5 m при кърмата до най-малко 1 m в края от страната на морето. Когато въжето за сплашване на птици е напълно разгънато, разклонените серпентини трябва да са достатъчно дълги, за да достигат морската повърхност при липса на вятър и вълнение. По въжето за сплашване на птици следва да се поставят шарнирни съединения или подобни устройства по такъв начин, че да се предотврати усукването на серпентините около въжето за сплашване на птици. На всяка разклонена серпентина също може да има шарнирно съединение или друго устройство в

точката на закрепване към въжето за сплашване на птици, за да се предотврати заплитането на отделните серпентини.

6. Трябва да се носи резервно въже за сплашване на птици, което да бъде разположено в случай на загуба или повреда на въже за сплашване на птици.

Кораби с дължина 25 m или повече, извършващи риболов с дънни парагади

7. Всяко въже за сплашване на птици се окачва в точка на височина най-малко 7 m над водата при кърмата на мястото, където въжето с куки навлиза във водата.

Кораби с дължина под 25 m, извършващи риболов с дънни парагади

8. Въжето за сплашване на птици се окачва в точка на височина най-малко 6 m над водата при кърмата на мястото, където въжето с куки навлиза във водата.

9. Серпентините, разположени на първите 15 m, могат да се модифицират, за да се предотврати заплитането им.

10. Въжето за сплашване на птици следва да достигне въздушен обхват от поне 75 m при залагане със скорост над 4 възела или 50 m при залагане със скорост под 4 възела.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Спецификация на устройствата за възпиране на птици при корабите, извършващи риболов с дънни парагади

Устройствата за възпиране на птици трябва да имат следните работни характеристики:

7. да възпират птиците да влитат директно в зоната на изтегляне на въжето; и
8. да не допускат птиците, които плават по повърхността, да доплуват в зоната около товарната рампа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Мерки за смекчаване на въздействието върху морските птици при корабите с плаващи парагади

Смекчаване на въздействието	Описание	Спецификация
Нощно залагане при минимално осветление на палубата	Без залагане в часовете между навигационния изгрев и преди навигационния залез. Осветлението на палубата трябва да е минимално.	Определенията за навигационен залез и навигационен изгрев са посочени в таблиците на навигационния алманах за съответната географска ширина, местно време и дата. Минималното осветление на палубата следва да не нарушава минималните норми за безопасност и корабоплаване.
Въжета за сплашване на птици (въжета със серпентини) в съответствие със спецификациите в приложение V	През цялото време на залагане на парагадите се разполагат въжета за сплашване на птици, за да се държат птиците настрани от бидемите.	За корабите с дължина 35 m или повече: — Разполага се най-малко едно въже за сплашване на птици. При голямо изобилие или повишена активност на птиците корабите се насърчават да използват, когато е възможно, втори пилон и второ въже за сплашване на птици; двете въжета със серпентини следва да се разположат едновременно — по едно от всяка страна на залаганата въдица. — Въздушният обхват на серпентините за сплашване на птици трябва да е 100 m или повече. — Използваните серпентини трябва да са достатъчно дълги, така че да достигат до морската повърхност при безветрие. — Дългите серпентини трябва да са на разстояния, не по-големи от 5 m. За корабите с дължина под 35 m: — Разполага се най-малко едно въже за сплашване на птици. — Въздушният обхват трябва да е 75 m или повече.

Смекчаване въздействието	на	Описание	Спецификация
			— Трябва да се използват дълги и/или къси (но по-дълги от 1 m) серпентини, които да се поставят на разстояния, както следва: о къси: на разстояния, не по-големи от 2 m; о дълги: на разстояния, не по-големи от 5 m за първите 55 m от въжето за сплашване на птици. Допълнителни насоки относно проектните характеристики и разполагането на въжетата за сплашване на птици се съдържат в приложение V.
Монтиране тежести	на	Тежестите се монтират на поводите преди залагането на въдицата.	С общо тегло над 45 g — прикрепени на разстояние до 1 m от куката; или с общо тегло над 60 g — прикрепени на разстояние до 3,5 m от куката; или с общо тегло над 98 g — прикрепени на разстояние до 4 m от куката.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Насоки за траулери с оглед на смекчаване на въздействието върху морските птици

1. В допълнение към разпоредбите на член 15, параграф 1 държавите членки следва да насърчават всички риболовни траулери, плаващи под тяхно знаме и извършващи дейност в района на SIOFA на юг от 25° ю.ш., да прилагат следните смекчаващи мерки:
 - 1.1. Ако е възможно, корабите следва да въведат процедури за замязане и изтегляне, свеждащи до минимум времето, през което мрежата лежи върху повърхността на водата с отпуснати отвори. Доколкото е възможно не следва да се извършва поддръжка на мрежата, когато тя е във водата.
 - 1.2. Мрежите следва да бъдат почистени преди замязането, за да се отстранят остатъците от риба или другите елементи, които могат да привлекат морски птици.
 - 1.3. Непосредствено преди или по време на разполагането или изваждането на риболовни уреди не следва да се изхвърлят отпадъци от риби или нежелан прилов. Периодът на разполагане се определя като времето между замязането на мрежата и деблокирането на тралните дъски, а изтеглянето — времето между закрепването на дъските към кърмата и прибирането на цялата мрежа на палубата.
 - 1.4. Ако е възможно, мерките за смекчаване на въздействието върху морските птици следва да се прилагат по време на риболовните операции, за да се предотврати прелитането на морски птици около кърмата на кораба или тяхното взаимодействие с риболовните уреди.
 - i) Ако се използват отклоняващи прегради за птици, те следва да бъдат разположени преди разполагането на риболовните уреди и да останат на място до изваждането от водата на всички риболовни уреди (вж. фигура 1);
 - ii) Ако се използват въжета за сплашване на птици (вж. примерните спецификации на фигура 2), те следва да се разположат веднага след замязането и да се приберат преди изтеглянето.
 - 1.5. В случай на промени в изобилието или поведението на морските птици корабите следва да разполагат с материали за изработване, подмяна и ремонт на въжетата за тяхното сплашване (точка 1.2).
2. В случай че даден кораб причини смъртта на три или повече застрашени морски птици в рамките на една и съща календарна година, в допълнение към разпоредбите на член 15, параграф 1 и член 42, параграф 3 този кораб следва да прилага и посочените по-долу допълнителни мерки за смекчаване на въздействието върху морските птици. Тези допълнителни мерки следва да останат в сила, докато държавите членки извършат преглед на инцидентите и бъдат предприети подходящи смекчаващи действия:
 - 2.1. Не се допуска изхвърляне на отпадъци от риби или нежелан прилов непосредствено преди и по време на разполагането или прибирането на риболовни уреди. Периодът на разполагане се определя като времето между замязането на мрежата и деблокирането на тралните дъски, а изтеглянето — времето между закрепването на дъските към кърмата и прибирането на цялата мрежа на палубата.

2.2. В случай че смъртността на морските птици се дължи на удар в тралното въже, въжетата за сплашване на птици следва да се разполагат веднага след замятането и да се прибират преди изтеглянето, освен ако разполагането им противоречи на приоритетите за безопасност на корабите при лоши условия в морето (вж. примерните спецификации на фигура 2).

2.3. Не следва да се използват кабели за предаване на данни от мрежата⁽¹⁾. В случаите, в които това е неприложимо:

i) на кърмата на кораба следва да се монтира канифас блок, с който кабелът за предаване на данни от мрежата се изтегля близо до водата и по този начин се намалява въздушният му обхват; и

ii) въжетата за сплашване на птици следва да бъдат разположени и ориентирани така, че да държат птиците на разстояние от кабелите за предаване на данни от мрежата по време на риболов.

След приключването на прегледа следва отново да се прилагат разпоредбите на точка 1.

Отклоняващи прегради за птици

1. Точният дизайн и разположение зависят от формата на кораба.

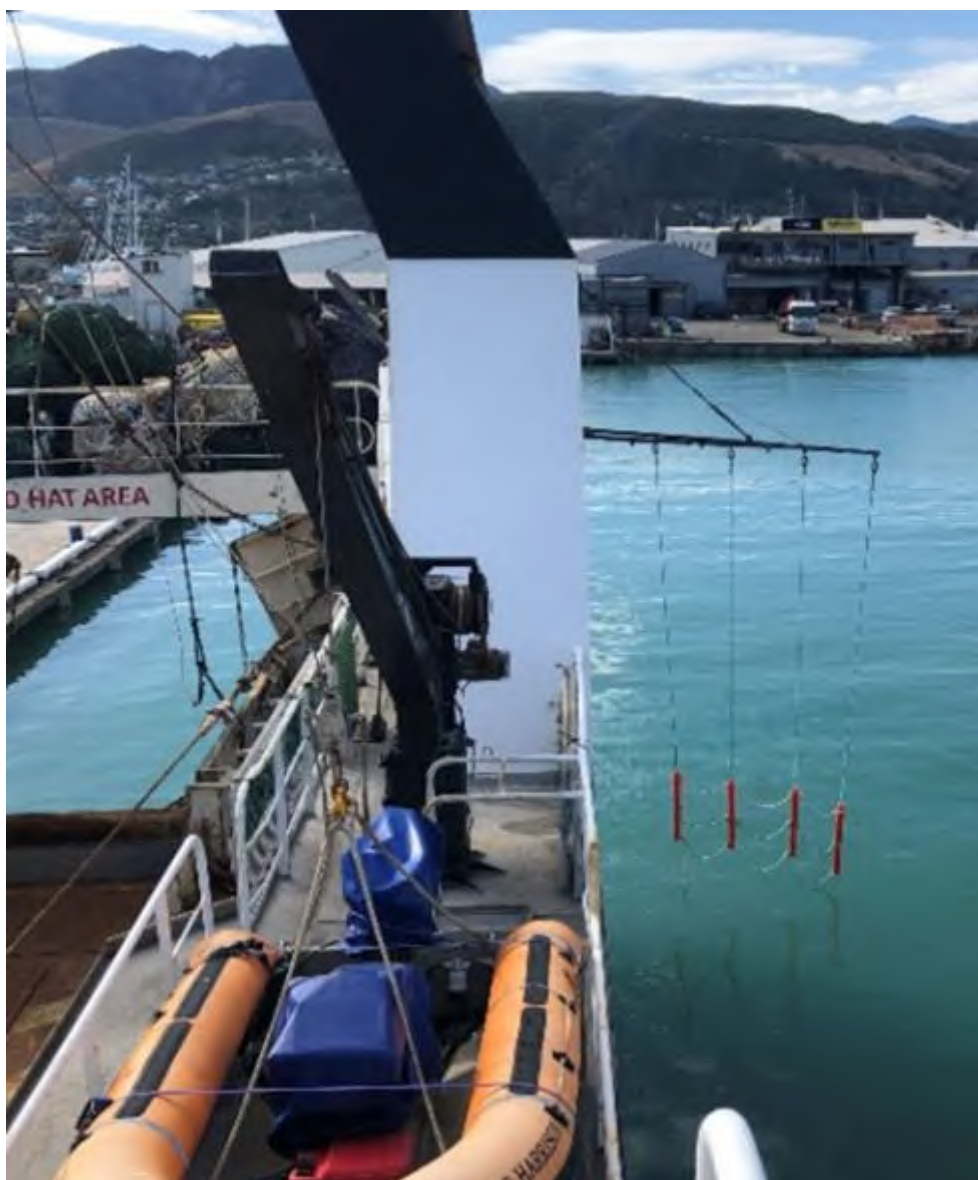
2. Всеки гик следва да излиза на не по-малко от 4 m от страната или кърмата на кораба (фигура 1).

3. Към гикове следва да бъдат прикрепени бидеми, които са на не повече от 2 m разстояние един от друг.

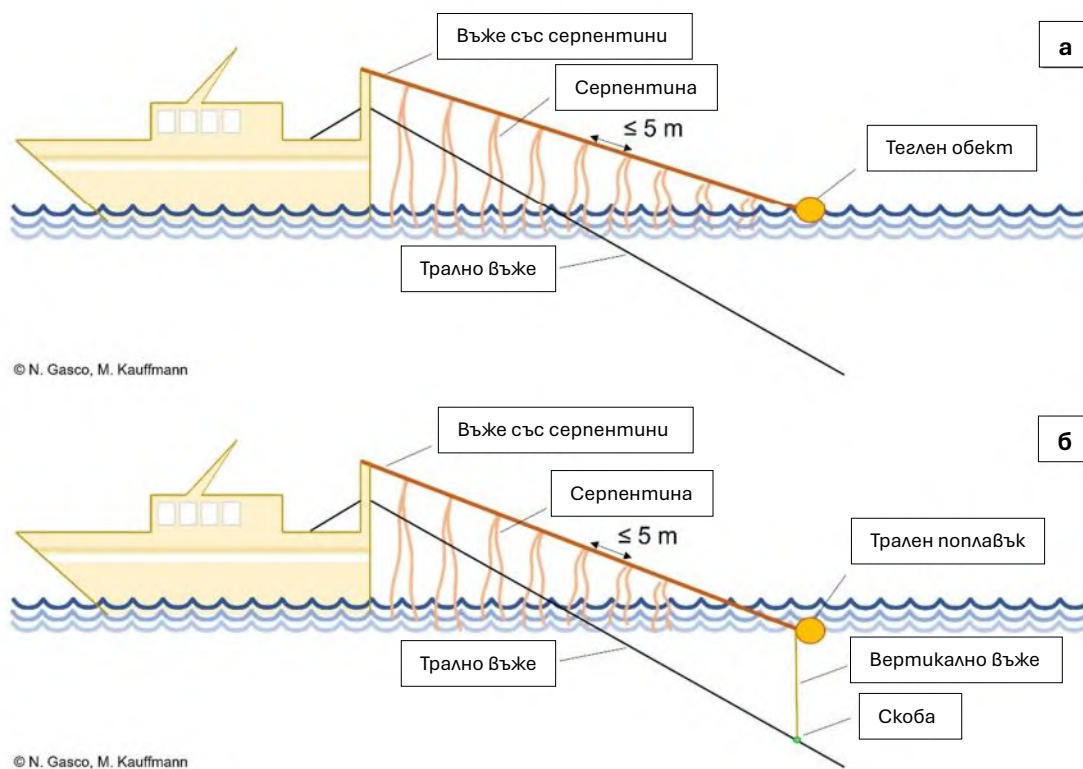
4. Към краищата на бидемите следва да бъдат прикрепени пластмасови конуси, пръти или друг ярко оцветен и траен материал, така че дъното на конуса, пръта или материала да е на не повече от 50 cm над водата, когато няма вятър и вълнение.

5. Между бидемите следва да бъдат прикрепени влакна или мрежа, които да предотвратяват заплитането.

⁽¹⁾ Кабелът за предаване на данни от мрежата (трална сонда или трети кабел) се определя като „кабел, който обикновено е окачен на тралната дъга и който стига до оборудването за предаване на данни от мрежата, прикрепено директно към мрежата“ (CCAMLR).



Фигура 1: Разположена отклоняваща преграда, която предотвратява прелитането на морски птици около кърмата на кораба.



Фигура 2: Примери за въжета за сплавяване на птици, които или не са прикрепени към тралното въже (а), или са свързани с него посредством скоба (б).

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

Формат на данните за предаване на доклади за местоположението от VMS

1. Fisheries for Universal Exchange (UN/FLUX)

Докладите за местоположението от VMS съгласно UN/FLUX, изпращани до VMS на SIOFA чрез ЦНР на държавите членки, трябва да съдържат най-малко задължителните елементи на данни, посочени в таблица 1.

1.1. Таблица 1: Елементи на данни съгласно UN/FLUX

Елемент на данните	З — задължителни/Н — незадължителни	Забележки
Получател	З	Елемент на съобщението — 3-буквен код на държавата на получателя Забележка: част от пакета на FLUX TL
Подател	З	Елемент на съобщението — 3-буквен код на държавата на подателя
Уникален идентификатор на съобщението	З	UUID в съответствие с RFC 4122, определен от IETF
Дата и час на предаване	З	Дата и час по UTC на създаване на съобщението, като се използва следният формат: YYYY-MM-DD:hh:mm:ss[.000000]Z ⁽¹⁾
Държава на знамето	З	Елемент на съобщението — знаме на държавата на знамето, 3-буквен код на държавата
Вид на съобщението	З	Елемент на съобщението — вид на съобщението Използват се следните кодове: ENTRY: първо регистрирано

⁽¹⁾ YYYY = година; MM = месец, включително с добавена 0 в началото, когато числото, съответстващо на месеца, е по-малко от 10; DD = ден от месеца, включително с добавена 0 в началото, когато числото, съответстващо на деня, е по-малко от 10; T = буквата T указва частта за времеви интервал; H24 = час от денонощието, изразен с 2 цифри, като се използва 24-часов период; MI= минути, изразени с 2 цифри; SS = секунди, изразени с 2 цифри; [.000000] = по избор могат да бъдат включени части от секунди (без скобите); Z = часова зона, която трябва да бъде Z (т.е. UTC).

		местоположение след влизане в риболовната зона EXIT: първо регистрирано съобщение след излизане от риболовната зона POS: местоположения, предадени в риболовната зона MANUAL: данни за местоположението на кораба, предадени ръчно
Радиопозивна	3	Елемент на кораба — международна радиопозивна на кораба (IRCS)
Вътрешен за ДСК референтен номер	Н	Елемент на кораба — уникален идентификатор на кораба на ДСК
Уникален идентификатор на кораба (UVI)	Н	Елемент на кораба — номер в регистъра на ММО
Външен регистрационен номер	Н	Елемент на кораба — страничен номер на кораба
Географска ширина	3	Елемент на местоположението на кораба — местоположение в градуси и десетични градуси DD.ddd (WGS-84) Положителни координати за местоположение на север от екватора; отрицателни координати за местоположение на юг от екватора.
Географска дължина	3	Елемент на местоположението на кораба — местоположение в градуси и десетични градуси DD.ddd (WGS-84) Положителни координати за местоположение на изток от Гринуичкия меридиан; отрицателни координати за местоположение на запад от Гринуичкия меридиан.
Курс	3	Курс на кораба по 360-градусова скала
Скорост	3	Скорост на кораба във възли

Дата и час	3	Елемент на местоположението на кораба — дата и час на регистриране на местоположението по UTC във формат YYYY-MM-DD:hh:mm:ss[.000000]Z⁽²⁾
------------	---	---

⁽²⁾ Пак там.