



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 11 december 2020
(OR. en)

13976/20

ENER 492
RECH 517
IND 266
CLIMA 348

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
av den:	11 december 2020
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	13714/20 +COR1
Ärende:	Rådets slutsatser: I riktning mot en europeisk vätgasmarknad

För delegationerna bifogas rådets slutsatser *I riktning mot en europeisk vätgasmarknad*, som godkändes genom skriftligt förfarande av Europeiska unionens råd den 11 december 2020.

Rådets slutsatser

I riktning mot en europeisk vätgasmarknad

EUROPEISKA UNIONENS RÅD,

1. SOM ERINRAR OM

- 1.1 att Europeiska rådet vid sitt möte den 12 december 2019 ställde sig bakom målet att uppnå ett klimatneutralt EU senast 2050 och i detta sammanhang noterade Europeiska kommissionens meddelande om den europeiska gröna given, som syftar till att göra Europa till den första klimatneutrala kontinenten senast 2050, varvid förlusten av biologisk mångfald, föroreningar och slöseri med resurser ska hanteras genom en omställning till en mer cirkulär ekonomi,
- 1.2 att EU och dess medlemsstater genom ratificeringen av Parisavtalet har enats om att lämna in nationellt fastställda bidrag för att snabbt minska sina utsläpp av växthusgaser med målet att begränsa den globala temperaturökningen till långt under 2 °C över förindustriell nivå, samtidigt som man fortsätter ansträngningarna att begränsa temperaturökningen till 1,5 °C,
- 1.3 rådets slutsatser av den 25 juni 2019 om framtiden för energisystemen i energiunionen i syfte att säkerställa energiomställningen och uppnåendet av energi- och klimatmålen till 2030 och därefter, där man framhåller utvecklingen och användningen av säker och hållbar koldioxidsnål teknik som bidrar till utfasningen av fossila bränslen, främjandet av sektorskoppling och sektorsintegration, undanröjandet av rättsliga hinder, och behovet av att bedöma potentialen hos väte, särskilt från förnybara energikällor, i syfte att på bästa sätt utnyttja EU:s befintliga gasinfrastrukturer i ett energisystem där fossila bränslen fasas ut,

- 1.4 det ökande antalet nya nationella vätgasstrategier i medlemsstaterna och ambitionerna i dessa samt om regionala vätgasinitiativ och vikten av att genomföra en sammanhängande och kompletterande strategi på unionsnivå,
- 1.5 Europeiska kommissionens meddelande om en EU-strategi för integrering av energisystemet och kommissionens meddelande om en strategi för vätgas för ett klimatneutralt Europa som syftar till att bygga ett integrerat energisystem som är anpassat till klimatneutralitet och som innehåller en färdplan för vätgas för EU med mål för bland annat uppskalning och utbyggnad av elektrolysanläggningar, förbättrad kostnadsrelaterad konkurrenskraft för vätgas, särskilt sådan som framställs genom elektrolys, en motsvarande investeringsagenda, förslag för att öka tillgången och efterfrågan samt för komponenter i en marknads- och infrastrukturram, som alla finns integrerade i en helhetssyn på möjligheterna till starkare synergier mellan energibärare och slutanvändarsektorer,
- 1.6 Linz Hydrogen-initiativet, som fick stöd av alla medlemsstater och Europeiska kommissionen samt ett stort antal viktiga energi- och industriaktörer i september 2018, och som framhåller potentialen hos hållbar vätgasteknik för utfasning av fossila bränslen inom flera sektorer, för energisystemet och för EU:s långsiktiga energitrygghet,
- 1.7 den europeiska alliansen för ren vätgas, som syftar till att stärka det paneuropeiska samarbetet genom öppenhet, partnerskap, delaktighet, mångfald och transparens och till att utöka värdekedjan för vätgas i hela Europa genom att upprätta en stabil projektplanering med inriktning på att uppnå ett klimatneutralt Europa,
- 1.8 den roll som det gemensamma företaget för bränsleceller och vätgas spelar som ett utmärkt exempel på offentlig-privat partnerskap i vätgasens värdekedjor, nämligen för forskning, teknisk utveckling och demonstration,

- 1.9 att Europeiska kommissionens rapport om tillståndet i energiunionen 2020 visade på behovet av att motverka den konstaterade minskningen av forsknings- och innovationsinvesteringar i ren energiteknik för att stärka den långsiktiga potentialen för hållbar tillväxt med fokus på industrier och innovatörer i EU som kommer att utveckla den rena teknik som behövs och kan främja den i hela världen,
- 1.10 att det strategiska forumet för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse har valt ut ”vätgasteknik och vätgassystem” som en av de strategiska värdekedjorna som är avgörande för att stärka EU:s framtida konkurrenskraft och hållbarhet,
- 1.11 de nationella energi- och klimatplanernas centrala roll för ekonomisk återhämtning och för prioritering av de investeringar som i framtiden krävs för att nå EU:s energi- och klimatmål för 2030 samt EU:s klimatneutralitetsmål för 2050,
- 1.12 initiativet ren energi för EU:s öar, som syftar till att främja energiomställningen på de europeiska öarna,

2. SOM ÄR MEDVETET OM

- 2.1 att EU, med sin inre energimarknad, inbegripet energilagstiftningen, särskilt paketet om ren energi för alla i EU, har goda förutsättningar att skapa konkurrens, ökad användning av energieffektivitet, förnybara energikällor och förbättrad energitrygghet i Europa och att visa sitt engagemang för att bekämpa klimatförändringarna, samtidigt som man respekterar medlemsstaternas val när det gäller att ta itu med energifattigdom och deras suveräna beslut att besluta om sin energimix,
- 2.2 att energisektorn kommer att spela en viktig roll när det gäller att bidra till Europas ekonomiska återhämtning efter covid-19, leda en rättvis övergång till hållbar tillväxt och klimatneutralitet och utnyttja möjligheterna och incitamenten för modernisering och omvandling genom att göra det möjligt för privata och offentliga investerare att grunda sina investeringsbeslut på den teknik som behövs för att säkerställa övergången till ett energisystem där fossila bränslen fasas ut,

- 2.3 att energibesparingar och energieffektivitetsåtgärder, direkt användning av förnybara energikällor liksom elektrifiering, i synnerhet från förnybara energikällor, är verkningsfulla och kostnadseffektiva åtgärder för att i stort uppnå klimatneutralitet inom alla relevanta sektorer,
- 2.4 att det finns områden för bränsleanvändning inom transportsektorn och industrin (bland annat som råmaterial) där fossila bränslen är svåra att fasa ut annat än genom ersättning med vätgas eller vätgasbaserade bränslen, råvaror eller kemikalier,
- 2.5 det mervärde som produktionen av vätgas från elektrolys, särskilt vid användning av el från intermittenta förnybara källor, kan ha för en effektiv och stabil drift av kraftsystemet, samtidigt som långsiktiga energilagringssystem och ytterligare flexibilitet för marknads- och systembalans tillhandahålls, utöver andra flexibilitetsalternativ, såsom efterfrågestyrning och energilagring,
- 2.6 behovet av att ytterligare stimulera och skapa lika villkor för framtida investeringar som avser utfasning av fossila bränslen, bland annat genom en översyn av EU:s utsläppshandelssystem och EU:s relevanta regler om statligt stöd,
- 2.7 EU:s ledande roll inom forskning och utveckling, teknik för hållbar energi, t.ex. elektrolysanläggningar, industriell innovation och användning av vätgas, som alla är viktiga förutsättningar för att ett antal energiintensiva industrier och vissa transportsektorer ska kunna fasa ut fossila bränslen på ett hållbart och kostnadseffektivt sätt genom omställning till vätgas, helst från förnybara källor, som råmaterial, som bränsle eller, om möjligt, som grund för syntetiska gaser eller vätskor inom nya investeringscykler,
- 2.8 att det finns en lång rad olika tillämpningar för vätgas och för dess derivat i fall där direkt vätgasanvändning inte är möjlig, men med tanke på de för närvarande höga kostnaderna och den begränsade tillgången på vätgas, bör företräde ges åt områden som redan är kommersiellt bärkraftiga, där användningen av vätgas och dess derivat bidrar till utsläppsminskningar och är energieffektiv, och där betydande inlåsnings effekter kan undvikas, eller där fossila bränslen inte kan fasas ut på andra sätt,

- 2.9 att lokala vätgaskluster, som ”Hydrogen Valleys”, är en effektiv utgångspunkt för spridning av säker och hållbar koldioxidsnål vätgasteknik och storskaliga tillämpningar som samtidigt utgör lämpliga ekosystem för att frigöra potentialen i EU:s värdekedjor,
- 2.10 att den sammanlänkade infrastrukturen för överföring och lagring av gas i EU erbjuder en rad framtida möjligheter till överföring av vätgas när detta är relevant,
- 2.11 att det finns olika former av vätgastransport samt samlade strategier för produktion och förbrukning som kan visa sig vara effektiva och erbjuda tillförlitliga lagrings- och leveransalternativ, inbegripet flytande vätgas eller vätgas som ingår i andra energibärare,
- 2.12 att det finns olika säkra och hållbara koldioxidsnåla tekniker för produktion av vätgas som bidrar till en snabb utfasning av fossila bränslen,
- 2.13 att tonvikt bör läggas på vätgas från förnybara källor, med tanke på dess nyckelroll för uppnåendet av en utfasning av fossila bränslen, och att ytterligare efterfrågan på förnybar energi till följd av utbyggnaden av vätgas från förnybara energikällor kommer att behöva beaktas vid ytterligare planering och utbyggnad av ytterligare kapacitet för förnybar energi,
- 2.14 mervärdet av att stödja en snabb ökning av produktionskapaciteten för vätgas i EU och resten av världen i syfte att uppnå stordriftsfördelar i samband med upprättandet av en konkurrenskraftig och likvid marknad och locka till nödvändiga investeringar,
- 2.15 möjligheterna att utnyttja den stora potentialen för förnybar energi i EU och i länder utanför EU, vilket inte bara breddar och diversifierar den europeiska energiförsörjningsbasen utan också skapar nya marknader för teknikexport och hjälper tredjeländerna i deras energiomställning,
- 2.16 att avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) samt avskiljning, användning och lagring av koldioxid (CCUS) kan spela en roll för utfasningen av fossila bränslen i de medlemsstater som väljer denna teknik, särskilt när det gäller oundvikliga processutsläpp och tillfällig komplettering av produktionen av förnybar vätgas i syfte att utöka vätgasmarknaden,

3. SOM ANVÄNDER

- 3.1 de nationella energi- och klimatplanerna samt särskilda nationella vätgasstrategier för att identifiera möjligheter att skynda på utvecklingen, utbyta bästa praxis, hitta gemensamma vägar, främja regionalt samarbete och anpassa åtgärderna på EU-nivå till medlemsstaternas åtgärder, samtidigt som deras olika utgångspunkter och möjligheter respekteras,
- 3.2 den europeiska faciliteten för återhämtning och resiliens och de nationella planerna för återhämtning och resiliens för att stödja den gröna omställningen i syfte att uppnå unionens senast aviserade klimatmål för 2030 och uppfylla målet att uppnå klimatneutralitet senast 2050 i EU genom att främja investeringarna i uppbyggnaden av pionjärmarknader för vätgas i Europa och hjälpa medlemsstaterna att öka efterfrågan och tillgången på vätgas, i syfte att ersätta användningen av fossilbaserade energibärare.
- 3.3 bestämmelserna i paketet om ren energi för alla i EU som främjar utvecklingen av ursprungsgarantier för bättre spårbarhet för vätgas från förnybara källor, som främjar förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung inom transportsektorn och som syftar till additionalitet och en skälig ersättning för flexibilitet och systemtjänster som kan tillhandahållas av en väl integrerad vätgassektor,
- 3.4 EU:s inre marknad för energi för att öka vätgasproduktionen i syfte att gemensamt uppnå stordriftsfördelar, samtidigt som olika affärsmodeller medges, samt för att öka tillgången på energi och energiråvaror, utveckla transportsätt och lagringsinfrastruktur och ge konsumenterna möjlighet att använda sig av detta bränslebyte, där så är lämpligt,

- 3.5 den nya industristrategi för Europa som Europeiska kommissionen offentliggjorde i mars 2020 med initiativ som bidrar till den gröna och digitala omställningen och till att uppnå strategiskt oberoende samtidigt som en öppen ekonomi bevaras, tillsammans med åtgärder för att prioritera och påskynda initiativ som skapar arbetstillfällen, främjar innovativ verksamhet och stärker konkurrenskraften, samt lanseringen av det nya industriforumet, som kommer att analysera industriella ekosystem och värdekedjor och arbeta med att gemensamt se över, utveckla, påskynda och samordna befintliga initiativ,
- 3.6 EU:s utsläppshandelssystem, som utvecklas i riktning mot ett omfattande incitament att minska utsläppen, och som ger externa effekter ett penningvärde, samtidigt som koldioxidläckage undviks och de europeiska industriernas konkurrenskraft säkerställs,
- 3.7 EU:s etablerade konkurrensregler för att göra det möjligt att vid behov utveckla effektiva lagrings- och transportsätt och infrastrukturalternativ,
- 3.8 de rättsliga ramarna och principerna för EU:s inre energimarknad för att säkerställa konkurrens, överkomliga priser och en tryggad energiförsörjning som grund för utvecklingen av en skräddarsydd strategi för reglering av vätgassektorn och för att främja en likvid och öppen vätgasmarknad i EU,
- 3.9 möjligheterna till anpassning av de befintliga sammanlänkade europeiska naturgasnäten och befintlig lagringsinfrastruktur för att potentiellt tillhandahålla grunden för en transeuropeisk vätgasinfrastruktur som ska utvecklas på ett hållbart, kostnadseffektivt och samordnat sätt i förhållande till större produktions- och konsumtionscentrum, beroende på vad som är lämpligt, samtidigt som det erkänns att vätgaskluster innebär en omedelbar möjlighet att på kort och medellång sikt införa vätgaslösningar,

- 3.10 internationella värdekedjor, som bygger på tillförlitliga handelspartner och handelsvägar samt tillgängligt internationellt samarbete och partnerskap utanför Europa som potential för kostnadsmässigt konkurrenskraftig förnybar vätgas, och som även bidrar till utvecklingen av teknik för förnybar energi i dessa länder, samtidigt som ekonomiskt och miljömässigt lika villkor för den europeiska vätgasproduktionen säkerställs,
- 3.11 samarbetsinstrument som möjliggör storskaliga gränsöverskridande gemensamma investeringsprojekt, t.ex. i form av ett viktigt projekt av gemensamt intresse för vätgas eller genom användning av gemensamma anbud inom ramen för direktivet om förnybar energi (direktiv (EU) 2018/2001) för produktion av vätgas från förnybara källor, och genom utnyttjande av Europeiska kommissionens stöd till denna process genom att samordna insatserna, tillhandahålla riktlinjer och ta hänsyn till svårigheten att upprätta en vätgasmarknad och samtidigt upprätthålla den internationella konkurrenskraften,
- 3.12 nya partnerskapsformat med internationella privata och offentliga aktörer för att ta fram en rad hållbara investeringsprojekt längs vätgasvärdekedjan, till exempel inom ramen för Mission Innovation och vätgasinitiativet Clean Energy Ministerial, samt, i tillämpliga fall, samarbetet inom internationella institutioner såsom Internationella energiorganet (IEA) eller Internationella byrån för förnybar energi (Irena),

4. KONSTATERAR BEHOVET

- 4.1 för Europeiska kommissionen och medlemsstaterna av att intensifiera arbetet med sektorsintegration, bland annat för ökad energieffektivitet, direkt elektrifiering och med hänsyn till vätgasens roll och bidrag, särskilt från förnybara källor, vad gäller utfasning av fossila bränslen, återhämtning och konkurrenskraft,
- 4.2 av att snabbt utöka marknaden för vätgas på EU-nivå på ett hållbart och kostnadseffektivt sätt med särskild inriktning på de sektorer där det är svårt att fasa ut fossila bränslen på andra sätt och använda inlärningskurvor för att successivt förbättra kostnadseffektiviteten,

- 4.3 av att aktivt utveckla EU:s potential för förnybar vätgas från el, särskilt från de mest kostnadseffektiva förnybara källorna,
- 4.4 av att stimulera privata investeringar, bland annat genom EU:s befintliga finansinstitut, fonder och instrument, såsom Europeiska investeringsbanken, investeringsplanen för ett hållbart Europa, innovationsfonden, de europeiska struktur- och investeringsfonderna och Fonden för ett sammanlänkat Europa samt genom utformning av innovativa instrument, till exempel differenskontrakt, som ska bidra till EU:s mål att uppnå klimatneutralitet senast 2050,
- 4.5 av att utveckla en visionär och ambitiös färdplan och strategi för klimatneutralitet i slutanvändarsektorerna med avseende på vätgas samt dess derivat, med respekt för sektoriella och regionala strategier och krav på flexibla politiska lösningar, som ska bidra till EU:s mål att uppnå klimatneutralitet senast 2050,
- 4.6 av att bedöma olika infrastrukturalternativ med hänsyn till olika användningsmönster för effektiv och överkomlig försörjning med inhemsk och, vid behov, importerad vätgas och derivat från sådan samt inverkan på utformningen av konkurrens- och lagstiftningsramar,
- 4.7 av att inrätta en integrerad strategi för nätplanering för alla energibärare, med hänsyn till produktion, transport, lagring och användning, helst genom att använda EU:s infrastrukturer på ett nytt sätt för vätgastransport, samtidigt som subsidiaritetsprincipen säkerställs,
- 4.8 av att bedöma specifika lösningar i regioner som för närvarande är mindre sammanlänkade, perifera eller isolerade, såsom öar, för utvecklingen av en hållbar vätgasmarknad och tillhörande infrastruktur,
- 4.9 av att aktivt utnyttja de positiva externa effekterna av inhemsk produktion av förnybar vätgas för systemintegration genom att lyfta fram effektivitets- och flexibilitetspotentialer och samtidigt undvika överbelastning i nätverken och på så sätt möjliggöra en högre andel produktion av förnybar energi,

- 4.10 av att bedöma kraven på en ram för marknadsutformning av en öppen, konkurrenskraftig och likvid vätgasmarknad, som säkerställer de inre gas- och elmarknadernas integritet och rättvisa nättariffer samtidigt som flexibla affärsmodeller möjliggörs,
- 4.11 av att på ett adekvat sätt ta hänsyn till den stödjande roll som koldioxidprissättning spelar, samtidigt som lika villkor och internationell konkurrenskraft säkerställs,
- 4.12 av att säkerställa lika villkor mellan sektorer och energibärare i fråga om nätavgifter, skatter och avgifter,
- 4.13 av att främja investeringar i forsknings- och innovationsprojekt på europeisk, nationell och regional nivå som syftar till att utnyttja potentialen hos vätgas när det gäller att öka effektiviteten och främja synergier mellan europeiska, nationella och regionala program, och på så sätt bidra till EU:s mål att uppnå klimatneutralitet senast 2050.
- 4.14 av att ta hänsyn till investeringscykler inom energi- och industrisektorerna för att undvika inlåsnings effekter och icke-återvinningsbara investeringar,
- 4.15 av att ge konsumenterna valfrihet genom att informera om gasernas ursprung, deras koldioxidavtryck och andra växthusgasavtryck under hela livscykeln, inbegripet transporter, samt om deras produktionssätt och den totala bränslemixen, i syfte att uppnå en EU-standard, samtidigt som man säkerställer spårbarhet genom hela värdekedjan och utnyttjar det standardiseringsarbete som redan gjorts,
- 4.16 av att utnyttja potentialen för inhemsk vätgasproduktion, samtidigt som det internationella samarbetet om vätgas fördjupas ytterligare, i synnerhet för att stärka insatserna för att producera och möjliggöra import av förnybart väte, särskilt när parterna har stor potential för förnybar energi, och därigenom ta itu med hela värdekedjan och sträva efter att skapa en global, konkurrenskraftig, likvid och hållbar vätgasmarknad samtidigt som importberoendet minskas,

5. UPPMANAR EUROPEISKA KOMMISSIONEN ATT
- 5.1 stärka Europas ställning som ledfigur när det gäller innovation och industriell konkurrenskraft genom att fullt ut utnyttja potentialen hos det europeiska forskningsområdet, stärka partnerskapen och säkerställa tillräckliga medel för forskning om samt utveckling och spridning av nödvändig teknik och underlätta investeringar, bland annat genom reviderade regler för statligt stöd,
- 5.2 vidareutveckla och genomföra EU:s vätgasstrategi, enligt vilken färdplanens mål ska nås med hjälp av gemensamma program och genomföras på ett kostnadseffektivt sätt, samtidigt som prioriteringen av principen om att sätta energieffektivitet främst, direkt användning av förnybara energikällor och elektrifiering, särskilt från förnybara källor, respekteras,
- 5.3 stödja och underlätta samarbetet mellan medlemsstaterna om strategiska värdekedjor, särskilt utformningen av ett eller flera viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för vätgas, och säkerställa regelbundna uppdateringar till rådet om framstegen med viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för vätgas och den europeiska alliansen för ren vätgas och vägledning om tolkningen av EU:s regler om statligt stöd, i synnerhet artikel 23 i meddelandet (2014/C 188/02),
- 5.4 utveckla en heltäckande ram för klassificering och certifiering av gasformiga energibärare, inbegripet för vätgas och vätgasderivat, från inhemsk och importerad produktion, som innehåller information om såväl hållbarhet som koldioxidavtryck och andra växthusgasavtryck under hela livscykeln, inbegripet transporter, samt om deras produktionssätt och den totala bränslemixen, och att säkerställa spårbarhet,
- 5.5 utveckla en tillförlitlig och användbar unionsmetod som ska tillämpas när el används för produktion av förnybara flytande och gasformiga bränslen av icke-biologiskt ursprung för användning inom transport på grundval av lämpliga kriterier i enlighet med direktiv 2018/2001 om förnybar energi, inbegripet additionalitetskriterier,

- 5.6 ta fram metoder för att undvika icke-återvinningsbara investeringskostnader och se till att övergången inte hindras av inlåsnings effekter,
- 5.7 ta hänsyn till möjligheten att förbättra försörjningstryggheten genom att utnyttja EU:s produktionspotential, genom att ytterligare diversifiera importmöjligheterna och generellt minska importberoendet, samtidigt som man erkänner de befintliga energipartnerskapens tillförlitlighet,
- 5.8 främja framväxten av vätgaskluster i hela EU, särskilt för slutanvändningssektorer där det är svårt att fasa ut fossila bränslen, och samtidigt stödja medlemsstaterna i arbetet med att koppla samman dessa kluster på lång sikt, och vid behov framhålla naturgassystemens potential att gradvis omvandlas till vätgasbaserade system,
- 5.9 förbättra ramen för tioårsplanen för nätverksutveckling så att den omfattar gasformigt väte samt effektiva integrationsgränssnitt mellan nätverksplanering som avser vätgas, metanbaserad gas och el,
- 5.10 utnyttja den kommande översynen av förordningen om transeuropeiska energinät för att anpassa dess innehåll till den europeiska gröna given i syfte att bidra till att uppnå klimatneutralitet senast 2050 och därmed för att stödja utvecklingen av särskilda vätgasnät, om det är motiverat av en tillförlitlig och hållbar efterfrågan, helst på grundval av en ny användning av befintlig¹ gasinfrastruktur, där detta är den kostnadseffektiva lösningen,
- 5.11 ändra förordningen om energistatistik så att vätgas inkluderas som en enskild produkt i energistatistiken,
- 5.12 ta itu med koldioxidprissättningens stödjande roll och bedöma hur den ytterligare kan bidra till att utveckla vätgasmarknaden,
- 5.13 bedöma hur incitament som avser skatter och avgifter bidrar till systemoptimering och kan undvika en felaktig fördelning av investeringar,

¹ Denna text avser en ny användning av befintlig gasinfrastruktur. Detta föregriper inte en eventuell ny användning av gasinfrastruktur som håller på att utvecklas eller planeras, inbegripet de projekt som har fått status som projekt av gemensamt intresse, och vederbörlig uppmärksamhet bör ägnas åt medlemsstater som inte är anslutna till det transeuropeiska gasnätet.

- 5.14 på bästa sätt utnyttja den inre energimarknadens huvudprinciper för att säkerställa konkurrenskraft och välbalanserade investeringssignaler vid utarbetandet av en ändamålsenlig strategi för reglering av framväxande vätgasmarknader,
- 5.15 ta vederbörlig hänsyn till samspelet mellan energisystemets olika delar, genom att på bästa sätt utnyttja effekter som ger ömsesidigt stöd mellan vätgas och elsektorn, och stödja näteffektivitet och nätstabilitet,
- 5.16 tillsammans med medlemsstaterna fördjupa det internationella samarbetet och utveckla marknader för europeisk teknik och europeiska råvaror även med avseende på värdekedjor, handelsvägar och gemensamma globala standarder, inbegripet miljönormer och miljöcertifiering, även för handel mellan medlemsstater med transitering genom tredjeländer,
- 5.17 bland annat genom normer och tekniska standarder säkerställa att system för lagring och överföring av vätgas, inbegripet de med gränsöverskridande betydelse och de som är kopplade till tredjeländer, är driftskompatibla,
- 5.18 att vid översynen av riktlinjerna för statligt stöd till miljöskydd och energi beakta rådets föreliggande slutsatser, och därmed bidra till klimatneutralitet i EU 2050, på ett sätt som undviker otillbörlig snedvridning av konkurrensen och minskar risken för subventionskapplöpningar mellan medlemsstater.
-