



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 11. december 2020
(OR. en)

13976/20

ENER 492
RECH 517
IND 266
CLIMA 348

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
dato:	11. december 2020
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	13714/20 +COR1
Vedr.:	Rådets konklusioner om vejen frem mod et europæisk brintmarked

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner "Vejen frem mod et europæisk brintmarked", som blev godkendt ved skriftlig procedure af Rådet for Den Europæiske Union den 11. december 2020.

Rådets konklusioner

Vejen frem mod et europæisk brintmarked

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

1. SOM MINDER OM FØLGENDE:

- 1.1. Det Europæiske Råd godkendte på sit møde den 12. december 2019 målet om at opnå et klimaneutralt EU senest i 2050 og noterede sig i denne forbindelse Kommissionens meddelelse om den europæiske grønne pagt, hvis mål er at gøre Europa til det første klimaneutrale kontinent senest i 2050, idet tab af biodiversitet, forurening og ressourcespild tackles ved at gå over til en mere cirkulær økonomi.
- 1.2. Med ratificeringen af Parisaftalen er EU og dets medlemsstater blevet enige om at forelægge nationalt bestemte bidrag, så de hurtigt kan reducere deres drivhusgasemissioner og dermed begrænse den globale temperaturstigning til et godt stykke under 2 °C over det førindustrielle niveau og samtidig fortsætte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C.
- 1.3. Rådets konklusioner af 25. juni 2019 om fremtiden for energisystemerne i energiunionen med henblik på at sikre energiomstillingen og opfyldelsen af energi- og klimamålene i tiden frem til 2030 og derefter, som fremhæver udviklingen og udbredelsen af sikre og bæredygtige lavemissionsteknologier, der bidrager til dekarbonisering, fremme af sektorkobling og sektorintegration, fjernelse af lovgivningsmæssige hindringer og behovet for at vurdere potentialet af brint, navnlig fra vedvarende energikilder, så der kan gøres bedst mulig brug af den eksisterende EU-gasinfrastruktur i et dekarboniseret energisystem.

- 1.4. Medlemsstaternes stadig flere og mere ambitiøse nylige nationale brintstrategier samt regionale initiativer vedrørende brint og vigtigheden af at gennemføre en sammenhængende og supplerende strategi på EU-plan.
- 1.5. Europa-Kommissionens meddelelser om henholdsvis en EU-strategi for integration af energisystemet og en strategi for brint med henblik på et klimaneutralt Europa, der sigter mod at opbygge et integreret energisystem, der er velegnet til klimaneutralitet, og som opridser en EU-køreplan for brint med mål for bl.a. opskalering og anvendelse af elektrolysører, forbedring af omkostningskonkurrenceevnen for brint, der navnlig dannes ved elektrolyse, en tilsvarende investeringsdagsorden, forslag til at forøge udbud og efterspørgsel og elementer til en markeds- og infrastruktuuramme, der alle er integreret i et helhedssyn på mulighederne for stærkere synergier mellem energibærere og slutanvendelsessektorerne.
- 1.6. Brintinitiativet fra Linz, som støttes af alle medlemsstater og Europa-Kommissionen samt et stort antal centrale aktører inden for energi og industri i september 2018 og som understreger mulighederne i bæredygtig brintteknologi for at dekarbonisere en lang række sektorer, energisystemet og EU's energisikkerhed på lang sigt.
- 1.7. Den europæiske alliance for ren brint, hvis mål er at styrke det paneuropæiske samarbejde gennem åbenhed, partnerskab, inklusion, mangfoldighed og gennemsigtighed og udbygge brintværdikæden i hele Europa ved at oprette en solid projektpipeline med fokus på at opnå et klimaneutralt Europa.
- 1.8. Den rolle, som fællesforetagendet for brændselsceller og brint spiller, er et fremragende eksempel på offentlig-private partnerskaber i brintværdikæden, især med henblik på forskning, teknologisk udvikling og demonstration.

- 1.9. Europa-Kommissionens 2020-rapport om status over energiunionen viste, at der er behov for at imødegå det konstaterede fald i investeringerne i forskning og innovation inden for ren energiteknologi for at styrke det langsigtede bæredygtige vækstpotentialer med fokus på industrier og innovatorer i EU, der vil udvikle de nødvendige rene teknologier, og som kan fremme dem i hele verden.
- 1.10. Det strategiske forum for vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse har udvalgt brintteknologier og - systemer som en af de strategiske værdikæder, der er afgørende for at styrke EU's fremtidige konkurrenceevne og bæredygtighed.
- 1.11. Den centrale rolle, som de nationale energi- og klimaplaner spiller for den økonomiske genopretning og for prioriteringen af de nødvendige fremtidige investeringer for at nå EU's energi- og klimamål for 2030 og EU's mål om klimaneutralitet i 2050.
- 1.12. Initiativet vedrørende ren energi til EU's øer, hvis mål er at fremme energiomstillingen på de europæiske øer.

2. SOM ANERKENDER FØLGENDE:

- 2.1. EU har med sit indre energimarked, herunder energilovgivningen, navnlig pakken om ren energi til alle europæere, gode forudsætninger for at skabe konkurrence, øge udbredelsen af energieffektivitet og tilvejebringe vedvarende energikilder og bedre energisikkerhed i Europa og beviser sit engagement i bekæmpelsen af klimaændringer under hensyntagen til medlemsstaternes valg for at tackle energifattigdom og deres suveræne beslutning om at bestemme deres energimiks.
- 2.2. Energisektoren vil spille en væsentlig rolle med hensyn til at bidrage til Europas økonomiske genopretning efter covid-19 og stå i spidsen for en retfærdig omstilling til bæredygtig vækst og klimaneutralitet og gøre brug af de muligheder og incitament, der er for modernisering og transformation, ved at lade private og offentlige investorer basere deres investeringsbeslutninger på de teknologier, der er nødvendige for at sikre omstillingen til et dekarboniseret energisystem.

- 2.3. Energibesparelser og energieffektivitetsforanstaltninger, direkte anvendelse af vedvarende energikilder samt elektrificering, navnlig fra vedvarende energikilder, er effektive og omkostningseffektive foranstaltninger, som muliggør væsentlige fremskridt i retning af klimaneutralitet i alle relevante sektorer.
- 2.4. Der er områder for brændstofanvendelse i transport og industri (herunder som råstoffer), som er svære at dekarbonisere på andre måder end ved udskiftning med brint eller brintbaserede brændstoffer, råstoffer eller kemikalier.
- 2.5. Den merværdi, som brintproduktion ved elektrolyse, navnlig ved anvendelse af elektricitet fra intermitterende vedvarende energikilder, kan have for en effektiv og stabil drift af energiforsyningssystemet, samtidig med at der skabes langsigtede muligheder for energilagring og yderligere fleksibilitet med hensyn til balanceringer af markeder og systemer, foruden andre fleksibilitetsløsninger såsom efterspørgselsstyring og oplagring af energi.
- 2.6. Nødvendigheden af yderligere incitamenter til og lige vilkår for fremtidige investeringer i dekarbonisering, herunder gennem revision af EU ETS og de relevante EU-statsstøtteregele.
- 2.7. EU's førende rolle inden for forskning og udvikling samt teknologier vedrørende bæredygtig energi, f.eks. elektrolysører, industriel innovation og anvendelsen af brint, som alle er vigtige forudsætninger for, at en række energiintensive industrier og visse transportsektorer kan blive dekarboniseret på en bæredygtig og omkostningseffektiv måde ved at skifte til brint, fortrinsvis fra vedvarende energikilder, som råstof, brændstof eller, hvor det er muligt, som grundlag for syntetiske gasser eller flydende brændstoffer inden for nye investeringscykluser.
- 2.8. Brint og afledte produkter kan anvendes til en lang række formål i tilfælde, hvor brint ikke kan anvendes direkte, men i betragtning af de nuværende høje omkostninger og den begrænsede tilgængelighed af brint bør man prioritere områder, som allerede er tæt på kommerciel levedygtighed, hvor anvendelsen af brint og afledte produkter bidrager til emissionsreduktion og er energieffektiv, og hvor store fastlåsnings kan undgås, eller som ikke kan dekarboniseres på anden måde.

- 2.9. Lokale brintklynger såsom "Hydrogen Valleys" er et effektivt udgangspunkt for at udbrede sikre og bæredygtige lavemissionsbrintteknologier og anvendelser i stor skala og er samtidig velegnede økosystemer til at frigøre potentialet i EU's værdikæder.
- 2.10. Den indbyrdes forbundne infrastruktur for gastransmission og -oplagring i EU rummer en række fremtidige muligheder for transmission af brint, hvor det er relevant.
- 2.11. Der findes forskellige former for brinttransport samt klyngerelaterede tilgange til produktion og forbrug, som kan vise sig at være effektive og give pålidelige oplagrings- og forsyningsmuligheder, herunder flydende brint eller brint, der er integreret i andre energibærere.
- 2.12. Der er forskellige sikre og bæredygtige lavemissionsteknologier til produktion af brint, som bidrager til hurtig dekarbonisering.
- 2.13. Der bør lægges vægt på brint fra vedvarende energikilder i betragtning af dens nøglerolle for opfyldelsen af dekarboniseringsmålet, og der vil skulle tages hensyn til den yderligere efterspørgsel efter vedvarende energi fra udbredelsen af brint fra vedvarende energikilder i den videre planlægning og udbredelse af yderligere kapacitet inden for vedvarende energi.
- 2.14. Merværdien ved at støtte en hurtig udbygning af brintproduktionskapaciteten i EU og på verdensplan for at opnå stordriftsfordele ved etableringen af et konkurrencedygtigt og likvidt marked og for at tiltrække de nødvendige investeringer.
- 2.15. Mulighederne for at udnytte det store potentiale i vedvarende energi i EU og ikke-EU-lande og dermed ikke blot at udvide og diversificere det europæiske energiforsyningsgrundlag, men også skabe nye markeder for teknologiekспорт og bistå tredjelandene med deres energiomstilling.
- 2.16. Navnlig med hensyn til uundgåelige procesemissioner og midlertidig supplering af produktionen af vedvarende brint med henblik på udbygning af brintmarkedet kan kulstofopsamling og -lagring (CCS) og kulstofopsamling, -anvendelse og -lagring (CCUS) spille en rolle med hensyn til dekarbonisering for de medlemsstater, der vælger denne teknologi,

3. SOM GØR BRUG AF FØLGENDE:

- 3.1. De nationale energi- og klimaplaner samt særlige nationale brintstrategier til at kortlægge potentielle muligheder for at fremskynde processen, udveksle bedste praksis, finde fælles veje, fremme regionalt samarbejde og bringe foranstaltninger på EU-plan på linje med medlemsstaternes, samtidig med at deres forskellige udgangspunkter og potentialer respekteres.
- 3.2. Den europæiske genopretnings- og resiliensfacilitet og de nationale genopretnings- og resiliensplaner, som skal støtte den grønne omstilling hen imod opnåelse af Unionens seneste klimamål for 2030 og målet om klimaneutralitet i EU senest i 2050 ved at fremme investeringer i skabelsen af førende brintmarkeder i Europa og støtte medlemsstaterne i at øge efterspørgslen efter og udbuddet af brint, [...] med det formål at erstatte brugen af kulstofintensive energibærere.
- 3.3. Bestemmelserne i pakken om ren energi til alle europæere om fremme af udviklingen af oprindelsesgarantier for at sikre bedre sporbarhed af brint fra vedvarende energikilder, fremme af vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, inden for transport, og som sigter mod additionalitet og en rimelig godtgørelse for fleksibilitet og systemydelse, der kan leveres af en velintegreret brintsektor.
- 3.4. EU's indre energimarked med henblik på at udbygge brintproduktionen, så der kan opnås fælles stordriftsfordele, idet der gives mulighed for forskellige forretningsmodeller, og med henblik på at udvide adgangen til energi- og råstofforsyninger, udvikle transportformer og lagringsinfrastruktur og give forbrugerne mulighed for at bruge denne brændselsomlægning, hvor det er hensigtsmæssigt.

- 3.5. Den nye industristrategi for Europa, der blev offentliggjort af Europa-Kommissionen i marts 2020, og som indeholder initiativer, der bidrager til den dobbelte omstilling og opnåelse af strategisk autonomi, samtidig med at man bevarer en åben økonomi, samt foranstaltninger til at prioritere og fremskynde initiativer, der skaber arbejdspladser, sætter skub i innovativ aktivitet og styrker konkurrenceevnen, og lanceringen af det nye industriforum, der vil analysere industrielle økosystemer og værdikæder og arbejde med fælles gennemgang, udvikling, fremskyndelse og koordinering af eksisterende initiativer.
- 3.6. EU ETS, som er ved at blive et omfattende incitament til at reducere emissioner og sætte en pengeværdi på eksterne virkninger, samtidig med at man undgår kulstoflækage og sikrer de europæiske industriers konkurrenceevne.
- 3.7. EU's fastsatte konkurrenceregler, som gør det muligt at udvikle effektive oplagings- og transportformer og infrastrukturmuligheder, hvor det er nødvendigt.
- 3.8. De retlige rammer og principper for EU's indre energimarked for at sikre konkurrence, overkommelige priser og forsyningssikkerhed som et grundlag for udvikling af en skræddersyet tilgang til reguleringen af brintsektoren og for at fremme et likvidt brintmarked med fri adgang i EU.
- 3.9. Mulighederne for at anvende de eksisterende sammenkoblede europæiske naturgasnet og lagringsinfrastrukturen, som potentielt kan danne grundlag for en transeuropæisk brintinfrastruktur, der skal udvikles på en bæredygtig, omkostningseffektiv og koordineret måde i forbindelse med større produktions- og forbrugscentre, hvis det er relevant, samtidig med at det anerkendes, at brintklynger udgør en umiddelbar mulighed for på kort og mellemlang sigt at indføre brintløsninger.

- 3.10. Internationale værdikæder, der bygger på pålidelige handelspartnere og handelsruter og tilgængeligt internationalt samarbejde og partnerskab uden for Europa som et potentiale for konkurrencedygtig vedvarende brint, og som også bidrager til fremme af vedvarende energiteknologier i disse lande, samtidig med at der sikres lige økonomiske og miljømæssige vilkår for den europæiske brintproduktion.
- 3.11. Samarbejdsinstrumenter, som muliggør gennemførelse af store grænseoverskridende fælles investeringsprojekter, f.eks. som et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse vedrørende brint, eller ved at gøre brug af fælles udbud i henhold til direktiv 2018/2001 om vedvarende energi for produktion af brint fra vedvarende kilder og ved at gøre brug af Europa-Kommissionens støtte til denne proces ved at koordinere indsatsen, udstikke retningslinjer og tage hensyn til vanskelighederne ved at etablere et brintmarked, samtidig med at den internationale konkurrenceevne bevares.
- 3.12. Nye partnerskabsformater med internationale private og offentlige aktører for at udvikle en pipeline af bæredygtige investeringsprojekter i hele brintværdikæden, f.eks. inden for rammerne af Mission Innovation og ministermødet om ren energi, samt samarbejdet i internationale institutioner, hvis det er relevant, såsom Det Internationale Energiagentur (IEA) eller Det Internationale Agentur for Vedvarende Energi (IRENA),
4. PEGE PÅ BEHOVET FOR FØLGENDE:
- 4.1. At intensivere Europa-Kommissionens og medlemsstaternes arbejde med sektorintegration, bl.a. for at opnå øget energieffektivitet og direkte elektrificering og med hensyn til brints rolle og bidrag, navnlig fra vedvarende energikilder med henblik på dekarbonisering, genopretning og konkurrenceevne.
- 4.2. Hurtigt at udbygge brintmarkedet på EU-plan på en bæredygtig og omkostningseffektiv måde, der er målrettet mod navnlig de sektorer, som det er svært at dekarbonisere på anden vis, og anvende læringskurver til gradvist at forbedre omkostningseffektivitet.

- 4.3. Aktivt at udvikle EU's potentiale for vedvarende brint fra elektricitet, navnlig fra de mest omkostningseffektive vedvarende energikilder.
- 4.4. At tilskynde til private investeringer, bl.a. gennem EU's eksisterende finansielle institutioner, fonde og instrumenter, f.eks. Den Europæiske Investeringsbank, investeringsplanen for et bæredygtigt Europa, Innovationsfonden, de europæiske struktur- og investeringsfonde og Connecting Europe-faciliteten, samt gennem udformning af innovative instrumenter, f.eks. de såkaldte carbon contracts for difference (CCfD'er), som bidrager til målet om EU-klimaneutralitet senest i 2050.
- 4.5. At udvikle en visionær og ambitiøs køreplan og strategi for klimaneutralitet i slutbrugersektorerne med hensyn til brint såvel som dets afledte produkter, som respekterer de sektorspecifikke og regionale tilgange, kræver fleksible politiske løsninger og bidrager til målet om EU-klimaneutralitet senest i 2050.
- 4.6. At vurdere infrastrukturmuligheder under hensyntagen til forskellige anvendelsesmønstre med hensyn til effektiv og økonomisk overkommelig forsyning med indenlandsk og om nødvendigt importeret brint og afledte produkter samt indvirkningen på udformningen af konkurrence- og lovgivningsmæssige rammer.
- 4.7. At fastlægge en integreret tilgang til planlægning af netværk for alle energibærere, idet der tages hensyn til produktion, transport, oplagring og anvendelse, fortrinsvis ved at udnytte EU's infrastrukturer på nye måder til brinttransport, samtidig med at nærhedsprincippet sikres.
- 4.8. At vurdere specifikke løsninger i regioner, der i øjeblikket er mindre forbundne, perifere eller isolerede, f.eks. øer, med henblik på udvikling af et bæredygtigt brintmarked og tilhørende infrastruktur.
- 4.9. At gøre aktiv brug af de positive eksterne virkninger ved indenlandsk produktion af vedvarende brint til systemintegration ved at højne effektivitets- og fleksibilitetspotentialet og samtidig undgå overbelastning af nettet og dermed skabe mulighed for større andele af produktion af vedvarende energi.

- 4.10. At vurdere kravene til en markedsudformningsramme for et gennemsigtigt, konkurrencedygtigt og likvidt brintmarked, der sikrer de indre gas- og elmarkeders integritet og rimelige netværkspriser og samtidig muliggør fleksible forretningsmodeller.
- 4.11. At tage nøje hensyn til, at prissætning på kulstof spiller en understøttende rolle, og samtidig sikre lige konkurrencevilkår og international konkurrenceevne.
- 4.12. At sikre lige konkurrencevilkår mellem sektorer og energibærere med hensyn til netgebyrer, skatter og afgifter.
- 4.13. At fremme investeringer i forsknings- og innovationsprojekter på europæisk, nationalt og regionalt plan med henblik på at udnytte potentialet i brint for at øge effektiviteten og fremme synergier mellem europæiske, nationale og regionale programmer samt bidrage til målet om EU-klimaneutralitet senest i 2050.
- 4.14. At tage hensyn til investeringscykluser i energi- og industrisektorerne for at undgå fastlåsnings og irreversible investeringer.
- 4.15. At give forbrugerne et valg ved at oplyse om gassers oprindelse, deres CO₂-aftryk og andre drivhusgasaftryk i hele livscyklussen, herunder transport, samt deres produktionsform og den samlede brændselssammensætning og sigte efter en EU-standard, samtidig med at det sikres, at produkterne kan spores gennem hele værdikæden, og de standardiseringsbestrebelsers, der allerede er gjort, udnyttes.
- 4.16. At gøre brug af potentialet for indenlandsk brintproduktion, samtidig med at det internationale samarbejde om brint uddybes yderligere, at styrke indsatsen for at producere og muliggøre import af vedvarende brint, navnlig i de tilfælde, hvor partnerne har et stort potentiale for vedvarende energi, hvorved hele værdikæden inddrages, og der sigtes mod at skabe et globalt, konkurrencedygtigt, likvidt og bæredygtigt brintmarked, samtidig med at afhængigheden af import mindskes,

5. OPFORDRER EUROPA-KOMMISSIONEN TIL FØLGENDE:

- 5.1. At styrke Europas position som førende inden for innovation og industriel konkurrenceevne ved at udnytte potentialet i det europæiske forskningsrum (EFR) fuldt ud, ved at styrke partnerskaberne og sikre passende midler til forskning i samt udvikling og udbredelse af de nødvendige teknologier og ved at fremme investeringer, bl.a. gennem reviderede statsstøtteregele.
- 5.2. At videreudvikle og gennemføre EU's brintstrategi, ifølge hvilken køreplanens mål skal nås ved hjælp af fælles programmer og på en omkostningseffektiv måde under hensyntagen til prioriteringen af princippet om energieffektivitet først, direkte anvendelse af vedvarende energikilder og elektrificering, navnlig fra vedvarende kilder.
- 5.3. At støtte og fremme samarbejdet mellem medlemsstaterne om strategiske værdikæder, navnlig udformningen af et eller flere vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse vedrørende brint, og sikre regelmæssige opdateringer til Rådet om fremskridt med disse projekter vedrørende brint og den europæiske alliance for ren brint og vejledning i fortolkningen af EU's statsstøtteregele, navnlig artikel 23 i meddelelsen (2014/C 188/02).
- 5.4. At udvikle en omfattende ramme for klassificering og certificering af gasformige energibærere, herunder brint og afledte produkter, fra indenlandsk og importeret produktion, som omfatter oplysninger om bæredygtighed samt CO₂-aftryk og andre drivhusgasaftryk i hele livscyklussen, herunder transport, samt deres produktionsform og den samlede brændselssammensætning, og at sikre sporbarhed.
- 5.5. At udarbejde en pålidelig og anvendelig EU-metode til anvendelse, hvor elektricitet bruges til produktion af vedvarende likvide og gasformige brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse, der skal anvendes i transport baseret på passende kriterier som fastsat i direktiv 2018/2001 om vedvarende energi, herunder additionalitetskriterier.

- 5.6. At skitsere tilgange til at undgå omkostninger ved irreversible investeringer og sikre, at omstillingen ikke hæmmes af fastlåsnings.
- 5.7. At tage hensyn til muligheden for at forbedre forsyningssikkerheden ved at udnytte potentialet i EU's produktion, gennem yderligere diversificering af importmulighederne og en generel sænkning af importafhængigheden, samtidig med at de eksisterende energipartnerskabers pålidelighed anerkendes.
- 5.8. At fremme oprettelsen af brintklynger i hele EU, navnlig i slutbrugersektorer, der er vanskelige at dekarbonisere, og samtidig støtte medlemsstaterne i at forbinde disse klynger på lang sigt og dermed øge naturgassystemernes potentiale med henblik på gradvis konvertering til brintbaserede systemer, hvor der er behov for det.
- 5.9. At forbedre rammerne for den tiårige netudviklingsplan (TYNDP), så den også omfatter gasformig brint samt effektive integrationsgrænseflader mellem brint, metanbaseret gas og elnetplanlægning.
- 5.10. At anvende den kommende revision af forordningen om det transeuropæiske energinet (TEN-E) til at tilpasse dens indhold til den europæiske grønne pagt med henblik på at bidrage til klimaneutralitet senest i 2050 og dermed støtte udviklingen af et særligt brintnet, når pålidelig og bæredygtig efterspørgsel berettiger det, fortrinsvis på grundlag af en ny anvendelse af eksisterende¹ gasinfrastrukturer, hvor det er den omkostningseffektive løsning.
- 5.11. At ændre forordningen om energistatistik, så brint optræder som et individuelt produkt i energistatistikkerne.
- 5.12. At tage fat på den understøttende rolle, som prissætning af kulstof spiller, og vurdere, hvordan den kan bidrage yderligere til udviklingen af brintmarkedet.
- 5.13. At vurdere, hvordan incitamentet med hensyn til skatter og afgifter er gunstige for systemoptimering og kan hindre fejlallokeringen af investeringer.

¹ Der henvises i denne tekst til ny anvendelse af eksisterende gasinfrastrukturer. Det foregriber ikke en potentiel ny anvendelse af gasinfrastrukturer, der allerede er under udvikling eller planlægning, herunder projekter, der har fået status som projekter af fælles interesse, og der bør tages behørigt hensyn til medlemsstater, der ikke er tilsluttet det transeuropæiske gasnet.

- 5.14. At gøre god brug af de vigtigste principper for det indre energimarked for at sikre konkurrenceevne og afbalancerede investeringssignaler, når der udvikles en formålstjenlig tilgang til reguleringen af fremvoksende brintmarkeder.
- 5.15. At tage behørigt hensyn til samspillet mellem de forskellige dele af energisystemet, idet der gøres bedst mulig brug af gensidigt understøttende virkninger mellem brint- og elektricitetssektoren, og neteffektivitet og -stabilitet fremmes.
- 5.16. Sammen med medlemsstaterne at uddybe det internationale samarbejde og udvikle markeder for europæiske teknologier og råvarer, også med hensyn til værdikæder, handelsruter og fælles globale standarder, herunder miljøstandarder og certificering, også for handel mellem medlemsstater med transit gennem tredjelande.
- 5.17. At sikre, herunder ved hjælp af normer og tekniske standarder, interoperabiliteten af systemer til transport og oplagring af naturgas såvel som af systemer til transport og oplagring af brint, herunder både systemer med grænseoverskridende relevans og systemer, der er forbundet med tredjelande.
- 5.18. At tage hensyn til disse rådskonklusioner i forbindelse med revisionen af retningslinjerne for statsstøtte på energi- og miljøområdet og derved bidrage til EU's klimaneutralitet i 2050 på en måde, så unødigt konkurrenceforvridning undgås, og risikoen for et støttekapløb mellem medlemsstater reduceres.
-