

Bruksela, 2 października 2026 r.
(OR. en)

13960/26

TRANS 605
DELECT 156

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	25 września 2026 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2026) 6701 final
Dotyczy:	DYREKTYWA DELEGOWANA KOMISJI (UE) .../... z dnia 25.9.2026 r. zmieniająca załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w celu uwzględnienia postępu naukowo-technicznego

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 6701 final.

Załącznik: C(2026) 6701 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 25.9.2026 r.
C(2026) 6701 final

DYREKTYWA DELEGOWANA KOMISJI (UE) .../...

z dnia 25.9.2026 r.

**zmieniająca załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady
w celu uwzględnienia postępu naukowo-technicznego**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych¹ ustanawia wspólne zasady bezpiecznego i pewnego transportu towarów niebezpiecznych w obrębie państw UE i między tymi państwami drogami lądowymi, kolejowymi lub śródlądowymi wodnymi. Obejmuje ona również takie aspekty jak załadunek i rozładunek, przeładunek na inny środek transportu lub z innego środka transportu oraz postoje w trakcie operacji transportowej. Rozszerza ona stosowanie regulacji międzynarodowych na krajowy transport towarów niebezpiecznych.

Kwestie przewozu międzynarodowego towarów niebezpiecznych regulują: Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR); Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiąc załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), oraz Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN).

Dyrektywa 2008/68/WE przewiduje, że postanowienia umów międzynarodowych obowiązują również w przypadku transportu krajowego na terytorium każdego państwa członkowskiego.

Wyżej wymienione regulacje międzynarodowe są regularnie nowelizowane przez organy decyzyjne w celu dostosowania ich do postępu technicznego i naukowego.

Zmiany przyjęte w dwuletnim okresie 2024–2026 przez odpowiednie organy zostały zgłoszone umawiającym się stronom ADR i umawiającym się stronom ADN w dniu 1 lipca 2026 r., a umawiającym się państwom RID w dniu 17 lipca 2026 r. W przypadku braku sprzeciwu wobec warunków określonych, odpowiednio, w art. 14 ust. 3 ADR, w art. 20 ust. 5 ADN i w art. 35 §4 COTIF zmiany te wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Aby uwzględnić przedmiotowe zmiany w załącznikach do ADR, przepisach załączonych do ADN oraz załączniku do RID, należy znnowelizować załączniki do dyrektywy 2008/68/WE. Zgodnie z art. 8 ust. 1 wspomnianej dyrektywy Komisja jest uprawniona do przyjmowania w tym celu aktów delegowanych.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Utworzono grupę ekspertów ds. transportu lądowego towarów niebezpiecznych w celu wsparcia Komisji w przygotowywaniu aktów delegowanych w kontekście dostosowania do postępu naukowo-technicznego załączników do dyrektywy 2008/68/WE w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

Dostosowanie do postępu naukowo-technicznego dotyczy zmian ADR, RID i ADN wprowadzonych w ostatnim okresie dwuletnim na odpowiednich posiedzeniach Organizacji Narodów Zjednoczonych oraz Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami.

Projekt aktu został przedłożony do zaopiniowania grupie ekspertów ds. transportu towarów niebezpiecznych w drodze procedury pisemnej w dniach 3–13 lipca 2026 r. Grupa ekspertów pozytywnie zaopiniowała wniosek.

¹ Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Art. 8 dyrektywy 2008/68/WE uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych w celu uwzględnienia zmian w ADR, RID i ADN, natomiast procedurę przyjmowania takich aktów określono w jej art. 8a. Niniejsza dyrektywa włącza do prawa UE zmiany wynikające z postępu naukowo-technicznego, które zostały wprowadzone w ADR, RID i ADN w okresie dwuletnim 2024–2026 i które mają wejść w życie z dniem 1 stycznia 2027 r., oraz zastępuje sekcję I.1 załącznika I, sekcję II.1 załącznika II oraz sekcję III.1 załącznika III do dyrektywy 2008/68/WE.

Zachęca się zatem państwa członkowskie do sporządzenia dokumentu wyjaśniającego zawierającego szczegółowe odniesienia do zmian wprowadzonych w celu zapewnienia zgodności z niniejszą dyrektywą. W tych dokumentach wyjaśniających należy wskazać, w których przepisach ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych zawarto odniesienie do dyrektywy, załącznika, w odniesieniu do którego dokonuje się transpozycji, oraz daty wejścia w życie środka krajowego. Nie jest konieczne szczegółowe odniesienie do konkretnych przepisów technicznych ani poszczególnych wymogów dotyczących każdego nowego przepisu wprowadzanego do przedmiotowego wydania ADR, RID i ADN.

DYREKTYWA DELEGOWANA KOMISJI (UE) .../...

z dnia 25.9.2026 r.

zmieniająca załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady
w celu uwzględnienia postępu naukowo-technicznego

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych², w szczególności jej art. 8 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Sekcja I.1 załącznika I, sekcja II.1 załącznika II i sekcja III.1 załącznika III do dyrektywy 2008/68/WE odnoszą się do postanowień określonych w międzynarodowych umowach dotyczących transportu lądowego towarów niebezpiecznych drogami, koleją oraz śródlądowymi drogami wodnymi.
- (2) Postanowienia tych międzynarodowych umów są aktualizowane co dwa lata. Ich ostatnie zmienione wersje mają zastosowanie od dnia 1 stycznia 2027 r. z okresem przejściowym do dnia 30 czerwca 2027 r.
- (3) Dyrektywa 2008/68/WE powinna zatem zostać odpowiednio zmieniona.
- (4) Zgodnie ze wspólną deklaracją polityczną państw członkowskich i Komisji z dnia 28 września 2011 r. dotyczącą dokumentów wyjaśniających państwa członkowskie zobowiązały się do złożenia, w uzasadnionych przypadkach, wraz z powiadomieniem o transpozycji, jednego lub większej liczby dokumentów wyjaśniających związki między elementami dyrektywy a odpowiadającymi im częściami krajowych instrumentów transpozycyjnych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Zmiany w dyrektywie 2008/68/WE

W dyrektywie 2008/68/WE wprowadza się następujące zmiany:

1. załącznik I sekcja I.1 otrzymuje brzmienie:

„I.1. ADR

Załączniki A i B do ADR, stosowane z mocą od dnia 1 stycznia 2027 r., przy czym rozumie się, że wyrazy »umawiająca się strona« zastępuje się odpowiednio wyrazami »państwo członkowskie«.”;

² Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>.

2. załącznik II sekcja II.1. otrzymuje brzmienie:

„II.1. RID

Załącznik do RID, stosowany z mocą od dnia 1 stycznia 2027 r., przy czym rozumie się, że wyrazy »umawiające się państwo RID« zastępuje się odpowiednio wyrazami »państwo członkowskie«.”;

3. załącznik III sekcja III.1 otrzymuje brzmienie:

„III.1. ADN

Przepisy załączone do ADN, stosowane z mocą od dnia 1 stycznia 2027 r., oraz art. 3 lit. f) i h) i art. 8 ust. 1 i 3 ADN, przy czym rozumie się, że wyrazy »umawiająca się strona« zastępuje się odpowiednio wyrazami »państwo członkowskie«.”.

Artykuł 2

Transpozycja

1. Państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy w terminie do dnia 30 czerwca 2027 r. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

Wejście w życie

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 4

Adresaci

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 25.9.2026 r.

W imieniu Komisji

Przewodnicząca

Ursula VON DER LEYEN