



Βρυξέλλες, 10 Δεκεμβρίου 2020  
(OR. en)

13944/20

---

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2020/0353 (COD)**

---

---

**ENV 792  
ENT 150  
MI 561  
CODEC 1320**

### **ΠΡΟΤΑΣΗ**

---

Αποστολέας: Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια

Ημερομηνία Παραλαβής: 10 Δεκεμβρίου 2020

Αποδέκτης: κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

---

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: COM(2020) 798 final

---

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2020) 798 final.

---

σνημμ.: COM(2020) 798 final



Βρυξέλλες, 10.12.2020  
COM(2020) 798 final

2020/0353 (COD)

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την κατάργηση της οδηγίας  
2006/66/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

{SEC(2020) 420 final} - {SWD(2020) 334 final} - {SWD(2020) 335 final}

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

**Η ανάπτυξη και η παραγωγή μπαταριών αποτελούν στρατηγικές επιταγές για την Ευρώπη** στο πλαίσιο της μετάβασης στην καθαρή ενέργεια. Αποτελούν επίσης βασική συνιστώσα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας. Στην ΕΕ οι μεταφορές ευθύνονται για περίπου το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και αποτελούν την κύρια αιτία της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις πόλεις.

**Η ευρύτερη χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων θα οδηγήσει σε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των επιβλαβών εκπομπών από τις οδικές μεταφορές.** Μεταξύ του 2020 και του 2030 αναμένεται στην ΕΕ σημαντική αύξηση του εξηλεκτρισμού των επιβατικών αυτοκινήτων, των ημιφορτηγών, των λεωφορείων και —σε μικρότερο βαθμό— των φορτηγών. Αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην νομοθεσία της ΕΕ που καθορίζει πρότυπα εκπομπών CO<sub>2</sub> για τους κατασκευαστές οχημάτων, αλλά και στη νομοθεσία της ΕΕ που καθορίζει ελάχιστους στόχους για τα κράτη μέλη όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις για καθαρά οχήματα<sup>1</sup>. Θα ακολουθήσει ο εξηλεκτρισμός ορισμένων οικιακών υπηρεσιών, όπως η αποθήκευση ενέργειας ή η θέρμανση, ο οποίος θα συμβάλει στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρου, **η παγκόσμια παραγωγή μπαταριών πρέπει να αυξηθεί κατά 19 φορές** για να επιταχυνθεί η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα<sup>2</sup>.

**Η παρούσα πρωτοβουλία** έχει ως στόχο τον εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου της ΕΕ για τις μπαταρίες. Αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της **Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ<sup>3</sup>**, της νέας στρατηγικής της ΕΕ για την ανάπτυξη, η οποία επιδιώκει να μετατρέψει την ΕΕ σε μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία στην οποία: i) οι καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου θα μηδενιστούν έως το 2050· ii) η οικονομική ανάπτυξη θα είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση των πόρων· και iii) κανένας άνθρωπος και καμιά περιφέρεια δεν θα μένει στο περιθώριο. Η πρόταση βασίζεται σε δεσμεύσεις και εκθέσεις που έχει εκδώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως, μεταξύ άλλων, **το στρατηγικό σχέδιο δράσης για τους συσσωρευτές<sup>4</sup>**, **το νέο σχέδιο δράσης για μια κυκλική οικονομία<sup>5</sup>**, **η νέα βιομηχανική στρατηγική για την Ευρώπη<sup>6</sup>** και η στρατηγική

<sup>1</sup> Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακάς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

<sup>2</sup> Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ και παγκόσμια συμμαχία για τις μπαταρίες (Global Batteries Alliance), A vision for a sustainable battery value chain in 2030: Unlocking the potential to power sustainable development and climate change mitigation (Όραμα για μια βιώσιμη αξιακή αλυσίδα μπαταριών το 2030: αξιοποίηση του δυναμικού για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής), 2019.

<sup>3</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM (2019) 640 final].

<sup>4</sup> Παράρτημα του εγγράφου COM(2018)293 final.

<sup>5</sup> COM(2020)98 final.

για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα<sup>7</sup>, η οποία αποσκοπεί στην επίτευξη μείωσης κατά 90 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που συνδέονται με τις μεταφορές έως το 2050.

Παράλληλα με τις εργασίες της Επιτροπής, **τόσο το Συμβούλιο όσο και το Κοινοβούλιο** έχουν ζητήσει την ανάληψη δράσης για τη στήριξη της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση, την αποθήκευση ενέργειας με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα και μια βιώσιμη αξιακή αλυσίδα μπαταριών. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων εξήγγειλε επίσης ότι αναμένει να αυξήσει τη χρηματοδότηση που παρέχει σε έργα στο τομέα των μπαταριών σε περισσότερο από **1 δισ. EUR το 2020**<sup>8</sup>.

Η παρούσα πρωτοβουλία αφορά **τρεις ομάδες αλληλένδετων προβλημάτων** που σχετίζονται με τις μπαταρίες.

- Η **πρώτη ομάδα** αφορά την **έλλειψη συνθηκών πλαισίωσης που να παρέχουν κίνητρα για επενδύσεις** στην ικανότητα παραγωγής βιώσιμων μπαταριών. Τα προβλήματα αυτά συνδέονται με αποδοτική λειτουργία της **ενιαίας αγοράς** και την **έλλειψη επαρκώς ισότιμων όρων ανταγωνισμού**<sup>9</sup> εξαιτίας των αποκλίσεων που παρουσιάζουν τα κανονιστικά πλαίσια εντός της **εσωτερικής αγοράς**. Στα υποκείμενα αίτια περιλαμβάνονται η ανομοιομορφη εφαρμογή της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες και η έλλειψη αξιόπιστων και συγκρίσιμων πληροφοριών σε ολόκληρη την ΕΕ.
- Η **δεύτερη ομάδα προβλημάτων** αφορά τη **μη βέλτιστη λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης** και τα **ανεπαρκώς κλειστά κυκλώματα υλικών**, στοιχεία που περιορίζουν τις δυνατότητες της ΕΕ να μετριάσει τον κίνδυνο που συνδέεται με τον εφοδιασμό σε πρώτες ύλες. Το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο παρουσιάζει διάφορες αδυναμίες. Σ' αυτές συγκαταλέγονται η έλλειψη σαφών και επαρκώς εναρμονισμένων κανόνων και το γεγονός ότι οι διατάξεις της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες δεν λαμβάνουν υπόψη τις πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις και εξελίξεις στην αγορά. Οι αδυναμίες αυτές μειώνουν την κερδοφορία των δραστηριοτήτων ανακύκλωσης και λειτουργούν ανασταλτικά για τις επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες και σε πρόσθετη ικανότητα ανακύκλωσης των μπαταριών του μέλλοντος.
- Η **τρίτη ομάδα προβλημάτων** αφορά **κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς κινδύνους** που επί του παρόντος δεν καλύπτονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία της ΕΕ. Στα προβλήματα αυτά περιλαμβάνονται τα εξής: i) έλλειψη διαφάνειας όσον αφορά την προμήθεια πρώτων υλών· ii) επικίνδυνες ουσίες· και iii) μη αξιοποίηση των δυνατοτήτων αντιστάθμισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του κύκλου ζωής των μπαταριών.

Τα ζητήματα αυτά οφείλονται σε ελλείψεις της αγοράς και στην έλλειψη ενημέρωσης. Και οι δύο αυτές ελλείψεις συνδέονται με τη λειτουργία της ενιαίας αγοράς. Επιπλέον,

---

<sup>6</sup> COM(2020)102 final.

<sup>7</sup> COM(2020)789

<sup>8</sup> <https://www.eib.org/en/press/all/2020-121-eib-reaffirms-commitment-to-a-european-battery-industry-to-boost-green-recovery>

<sup>9</sup> Ο όρος «ισότιμοι όροι ανταγωνισμού» δηλώνει ένα σύνολο κοινών κανόνων και προτύπων που δεν επιτρέπουν στις εταιρείες μίας χώρας να λαμβάνουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα επί των εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε άλλες χώρες.

επιδεινώνονται από έναν τρίτο παράγοντα, την πολυπλοκότητα των αξιακών αλυσίδων μπαταριών.

Οι **στόχοι** της πρότασης είναι τρεις: 1) ενίσχυση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς (συμπεριλαμβανομένων των προϊόντων, των διαδικασιών, των αποβλήτων μπαταριών και των ανακυκλώσιμων υλικών), με την εξασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού μέσω ενός κοινού συνόλου κανόνων, 2) προώθηση της κυκλικής οικονομίας και 3) μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των μπαταριών. Οι τρεις αυτοί στόχοι είναι αλληλένδετοι.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο καλύπτει μόνο το στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών μέσω της **οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες**. Επί του παρόντος δεν υπάρχουν νομικές διατάξεις στην ΕΕ που να καλύπτουν άλλες πτυχές των σταδίων παραγωγής και χρήσης των μπαταριών, όπως η ηλεκτροχημική απόδοση και η ανθεκτικότητα, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ή η υπεύθυνη προμήθεια.

Σύμφωνα με την αρχή «one-in-one-out» (θέσπιση μίας ρύθμισης, άρση μίας ρύθμισης)<sup>10</sup>, ο προτεινόμενος κανονισμός θα πρέπει να **αντικαταστήσει την ισχύουσα οδηγία για τις ηλεκτρικές στήλες**.

Η πρόταση συνάδει πλήρως με την **ισχύουσα νομοθεσία της ΕΕ για το περιβάλλον και τα απόβλητα**. Συμπληρώνει τη σχετική νομοθεσία, μεταξύ άλλων, τις εξής πράξεις: την οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους<sup>11</sup>, την οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα<sup>12</sup>, την οδηγία 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)<sup>13</sup>, την οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2011, για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό<sup>14</sup>, την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)<sup>15</sup>, και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων<sup>16</sup>.

Η πρόταση εισάγει σταδιακές απαιτήσεις με σκοπό την ελαχιστοποίηση του αποτυπώματος άνθρακα κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής των μπαταριών. Στο πλαίσιο αυτό, οι

<sup>10</sup> Κάθε νομοθετική πρόταση που δημιουργεί νέες επιβαρύνσεις θα πρέπει να απαλλάσσει τους πολίτες και τις επιχειρήσεις από ισοδύναμη υφιστάμενη επιβάρυνση σε επίπεδο ΕΕ στον ίδιο τομέα πολιτικής. Ανακοίνωση της προέδρου προς την Επιτροπή: Μέθοδοι εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (P(2019) 2).

<sup>11</sup> ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34.

<sup>12</sup> ΕΕ L 312 της 21.11.2008, σ. 3.

<sup>13</sup> ΕΕ L 197 της 24.7.2012, σ. 38.

<sup>14</sup> ΕΕ L 174 της 1.7.2011, σ. 88–110

<sup>15</sup> ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17.

<sup>16</sup> ΟJ L 396 της 30.12.2006, σ. 1.

προσπάθειες για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα κατά τη διαδικασία κατασκευής θα οδηγήσει εμμέσως στην προώθηση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η πρωτοβουλία είναι συνεπής με τις διεθνείς υποχρεώσεις της ΕΕ στον τομέα της **εμπορικής πολιτικής**, ειδικότερα επειδή εξασφαλίζει την αποφυγή διακρίσεων μεταξύ των προϊόντων που παράγονται στην ΕΕ και των εισαγόμενων προϊόντων.

Η πρωτοβουλία υποστηρίζει πλήρως την **αρχή της καινοτομίας** και τις σχετικές δράσεις διευκόλυνσης στο πλαίσιο της χρηματοδότησης της έρευνας και της καινοτομίας από την ΕΕ βάσει του προγράμματος «Ορίζων 2020».

Η πρόταση αποσκοπεί επίσης να διασφαλίσει απλές και εξορθολογισμένες υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, περιορίζοντας τη διοικητική επιβάρυνση των κρατών μελών, σύμφωνα με την **προσέγγιση της ΕΕ για βελτίωση της νομοθεσίας**<sup>17</sup> και τον έλεγχο καταλληλότητας όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων και την παρακολούθησή<sup>18</sup>.

## 2. **NOMIKH ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ**

- **Νομική βάση**

Η πρόταση βασίζεται στο **άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης** (ΣΛΕΕ), το οποίο πρέπει να χρησιμοποιείται για μέτρα που αποσκοπούν στη δημιουργία ή στη διασφάλιση της λειτουργίας της **ενιαίας αγοράς**. Πρόκειται για αλλαγή της υφιστάμενης νομικής βάσης, καθώς η οδηγία 2006/66/ΕΚ για τις ηλεκτρικές στήλες βασίστηκε στο άρθρο 175 της ΣΕΚ (νυν άρθρο 191 της ΣΛΕΕ) και στο άρθρο 95 της ΣΕΚ (νυν άρθρο 114 της ΣΛΕΕ) για τις προσδιορισθείσες διατάξεις σχετικά με τα προϊόντα.

Η πρόταση διαλαμβάνει **διάφορα βασικά προβλήματα που σχετίζονται με την ενιαία αγορά**. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τα εξής: i) άνισοι όροι ανταγωνισμού για τις μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά, καθώς οι εφαρμοστέοι κανόνες υπόκεινται σε ερμηνεία· ii) εμπόδια στη λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης· iii) ανομοιόμορφη εφαρμογή της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες· iv) επιτακτική ανάγκη για επενδύσεις μεγάλης κλίμακας με σκοπό την ανταπόκριση στη μεταβαλλόμενη αγορά· v) ανάγκη για οικονομίες κλίμακας· και vi) ανάγκη για ένα σταθερό και πλήρως εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο.

Παράλληλα, υπάρχουν επίσης διάφορα **περιβαλλοντικά προβλήματα** που σχετίζονται με την παραγωγή, τη χρήση και τη διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Τα περιβαλλοντικά προβλήματα που δεν καλύπτονται άμεσα από το περιβαλλοντικό κεκτημένο της ΕΕ και τα οποία, ως εκ τούτου, απαιτούν κανονιστική παρέμβαση, **μπορούν να συνδεθούν στο σύνολό τους με τη λειτουργία της ενιαίας αγοράς**. Ένα τέτοιο πρόβλημα είναι οι **δυσμενείς επιπτώσεις τις οποίες έχουν στο περιβάλλον οι επικίνδυνες ουσίες** που περιέχονται στις μπαταρίες όταν αυτές δεν διατίθενται σωστά, ένα πρόβλημα που μπορεί να επιλυθεί με την κατάλληλη συλλογή και ανακύκλωση των φορητών μπαταριών. Ένας από τους λόγους για τα χαμηλά επίπεδα συλλογής φορητών μπαταριών είναι ότι η δημιουργία

---

<sup>17</sup> SWD(2015)111 final.

<sup>18</sup> COM(2017)312 final.

συστημάτων συλλογής έχει κάποιο κόστος και η ενιαία αγορά δεν εφαρμόζει την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» με κατάλληλο και εναρμονισμένο τρόπο. Τα μη βέλτιστα επίπεδα συλλογής είναι επίσης **προβληματικά** από την άποψη της κερδοφορίας των επιχειρήσεων. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι οι τεχνολογίες ανακύκλωσης είναι **υψηλής έντασης κεφαλαίου** και, επομένως, απαιτούν σημαντικές **οικονομίες κλίμακας**, σε ορισμένες περιπτώσεις πέραν των εθνικών αγορών της ΕΕ. Ένα άλλο πρόβλημα είναι η αδυναμία **μείωσης των συνολικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μπαταριών** μέσω της αύξησης της κυκλικότητας της αξιακής αλυσίδας των μπαταριών. Εν προκειμένω, η κύρια αιτία του προβλήματος είναι και πάλι μια ανεπάρκεια της αγοράς. Δεν υπάρχει ευθυγράμμιση των κινήτρων (και της παροχής πληροφοριών) μεταξύ των διαφόρων παραγόντων κατά μήκος της αλυσίδας αξίας. Παράλληλα, στην αγορά μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων δεύτερης χρήσης, δεν υπάρχει ασφάλεια δικαίου σχετικά με τον χαρακτηρισμό χρησιμοποιημένων μπαταριών ως αποβλήτων, ενώ οι πληροφορίες είναι ανεπαρκείς για να προβλεφθεί η συμπεριφορά των μπαταριών.

**Στόχος** της πρότασης είναι, επομένως, να διασφαλιστεί η εφαρμογή κοινών κανόνων για τους οικονομικούς φορείς στην ενιαία αγορά και να αποφευχθεί η στρέβλωση του ανταγωνισμού. Τα μέτρα θα οδηγήσουν στην περαιτέρω εναρμόνιση των εξής: i) **απαιτήσεις προϊόντος** για μπαταρίες που διατίθενται στην ενωσιακή αγορά και ii) **επίπεδο των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων που παρέχονται από τις επιχειρήσεις**. Η πρόταση θα καθορίσει επίσης απαιτήσεις για τη διασφάλιση της **εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών**, με παράλληλη πρόληψη και μείωση των **περιβαλλοντικών επιπτώσεων** από την παραγωγή και τη χρήση μπαταριών (καθώς και την επεξεργασία τους —συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσής τους— στο τέλος του κύκλου ζωής της μπαταρίας). Με τον τρόπο αυτό θα προαχθεί ένας κυκλικός κλάδος παραγωγής μπαταριών σε ολόκληρη την Ευρώπη και **θα αποφευχθεί ο κατακερματισμός** από ενδεχομένως αποκλίνουσες εθνικές προσεγγίσεις.

Η κατασκευή και η χρήση μπαταριών, η υποκείμενη αλυσίδα αξίας και ο χειρισμός των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους αποτελούν **οριζόντια ζητήματα** που επηρεάζουν πολλούς τομείς πολιτικής. Ως εκ τούτου, πέραν της επιδίωξης στόχων σχετικών με την εσωτερική αγορά, **η πρόταση θα συμβάλει επίσης σε στόχους που σχετίζονται με το περιβάλλον, τις μεταφορές, τη δράση για το κλίμα, την ενέργεια και το διεθνές εμπόριο**. Από την ανάλυση των επιπτώσεων των προτεινόμενων μέτρων προκύπτει ότι, **στις περισσότερες περιπτώσεις, υπερισχύουν οι στόχοι για την εσωτερική αγορά** και ότι τα περιβαλλοντικά οφέλη είναι συμπληρωματικά. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να χρησιμοποιηθεί το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ ως μοναδική νομική βάση.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Ο καθορισμός κοινών απαιτήσεων σε επίπεδο ΕΕ, οι οποίες καλύπτουν ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών, έχει σαφή προστιθέμενη αξία. Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι οι κατασκευαστές, οι εισαγωγείς και οι οικονομικοί φορείς γενικότερα υπόκεινται σε εναρμονισμένες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται όταν i) διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά της Ένωσης και ii) παρέχουν πληροφορίες σε πελάτες σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Οι φορείς ανακύκλωσης πρέπει επίσης να μπορούν να λειτουργούν με ομοιόμορφες απαιτήσεις οι οποίες εφαρμόζονται σε όλες τις επιχειρήσεις ανακύκλωσης με τον ίδιο τρόπο σε ολόκληρη την ΕΕ. Ελλείψει παρέμβασης σε επίπεδο ΕΕ για τον καθορισμό εναρμονισμένων κανόνων, η παρέμβαση σε εθνικό επίπεδο θα οδηγούσε σε αποκλίσεις όσον αφορά τις απαιτήσεις για τους οικονομικούς φορείς.

Η ανάπτυξη μιας βιώσιμης αξιακής αλυσίδας μπαταριών είναι υψηλής έντασης κεφαλαίου και απαιτεί οικονομίες κλίμακας που υπερβαίνουν τις δυνατότητες των εθνικών οικονομιών. Για την επίτευξη αυτού του στόχου απαιτείται εναρμονισμένη και εύρυθμα λειτουργούσα ενιαία αγορά σε όλα τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο της οποίας όλοι οι οικονομικοί φορείς της αξιακής αλυσίδας μπαταριών υπόκεινται στους ίδιους κανόνες.

Επιπλέον, απαιτούνται κοινοί κανόνες για τη **μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία**, η οποία θα συμβάλει στην προώθηση καινοτόμων και βιώσιμων ευρωπαϊκών επιχειρηματικών μοντέλων, προϊόντων και υλικών. Οι στόχοι αυτοί δεν μπορούν να καθοριστούν από τα κράτη μέλη μεμονωμένα: η **κλίμακα** της απαιτούμενης δράσης σημαίνει ότι αυτό επιτυγχάνεται καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο. **Συνεπώς, η ανάληψη ενιαίας δράσης σε επίπεδο ΕΕ είναι δικαιολογημένη και αναγκαία.**

- **Αναλογικότητα**

Τα προτεινόμενα μέτρα δεν υπερβαίνουν τα όρια του αναγκαίου για την παροχή της κανονιστικής βεβαιότητας που απαιτείται για την **παροχή κινήτρων για επενδύσεις μεγάλης κλίμακας** στην κυκλική οικονομία, με παράλληλη διασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος.

Γενικά, η προτεινόμενη επιλογή πολιτικής αποτελεί **σταδιακή αλλαγή** σε σύγκριση με το **υφιστάμενο κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο** (δηλαδή την ισχύουσα οδηγία για τις ηλεκτρικές στήλες). Για τα **πρώτα στάδια** της αλυσίδας αξίας για τα οποία δεν υπάρχει επί του παρόντος νομοθεσία της ΕΕ, οι προτεινόμενες αλλαγές αφορούν κυρίως **την ενημέρωση και τις βασικές απαιτήσεις** για τις μπαταρίες που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά της ΕΕ.

Για ορισμένες από τις προτεινόμενες επιλογές πολιτικής, στο πλαίσιο της εκτίμησης επιπτώσεων διαπιστώθηκε ότι μια **κλιμακωτή προσέγγιση** θα τηρούσε καλύτερα την αρχή της αναλογικότητας. Ως εκ τούτου, η πρόταση περιλαμβάνει **σταδιακή αύξηση** της φιλοδοξίας και των απαιτήσεων σε διάφορους τομείς. Για παράδειγμα, αυτό ισχύει για τη διάταξη σχετικά με τις απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου. Η διάταξη αυτή περιλαμβάνει υποχρεώσεις ενημέρωσης ως πρώτο βήμα: δεν θα απαιτήσει τον καθορισμό σχετικών ελάχιστων τιμών έως ότου καταστούν διαθέσιμες περισσότερες πληροφορίες.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Από την αξιολόγηση της οδηγίας για τις μπαταρίες και την ανάλυση που προηγήθηκε της εκτίμησης επιπτώσεων προέκυψε ότι η **εναρμόνιση επιτυγχάνεται καλύτερα μέσω κανονισμού**, σε σύγκριση με μια οδηγία στο πλαίσιο της προηγούμενης πιο περιορισμένης προσέγγισης. **Τα αποκλίνοντα εθνικά μέτρα** για τη συλλογή και την ανάκτηση αποβλήτων έχουν οδηγήσει σε ένα μη **συνεκτικό κανονιστικό πλαίσιο** για τους οικονομικούς φορείς και τους παραγωγούς. Οι υφιστάμενοι αυτοί φραγμοί με τη μορφή αποκλινόντων εθνικών κανονιστικών πλαισίων μπορούν να αρθούν μόνο με λεπτομερέστερους, εναρμονισμένους κανόνες σχετικά με την οργάνωση των διαδικασιών συλλογής και ανάκτησης και τις σχετικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω λεπτομερείς και εναρμονισμένοι κανόνες θα πρέπει να περιλαμβάνουν απαιτήσεις που εφαρμόζονται άμεσα στις επιχειρήσεις.

Ένας κανονισμός θα **καθορίσει άμεσες απαιτήσεις για όλους τους φορείς**, παρέχοντας έτσι την αναγκαία ασφάλεια δικαίου και δυνατότητα επιβολής της νομοθεσίας για μια πλήρως



ολοκληρωμένη αγορά σε ολόκληρη την ΕΕ. Ένας κανονισμός **διασφαλίζει επίσης ότι οι υποχρεώσεις εφαρμόζονται ταυτόχρονα και με τον ίδιο τρόπο και στα 27 κράτη μέλη.**

Το μέσο θα περιλαμβάνει επίσης σειρά **εντολών για την Επιτροπή με αντικείμενο την κατάρτιση εκτελεστικών μέτρων.** Τα εν λόγω εκτελεστικά μέτρα θα επιτρέψουν στην Επιτροπή να επεξεργαστεί περαιτέρω τον κανονισμό εάν χρειαστεί, με αποτέλεσμα να καταστεί δυνατός ο πιο έγκαιρος καθορισμός κοινών κανόνων. Επιπλέον, ο κανονισμός θα **μειώσει τις αβεβαιότητες σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα** κατά τη διάρκεια της διαδικασίας μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, οι οποίες συνοδεύουν συνήθως μια οδηγία σε έναν τομέα όπου ο χρόνος και η ασφάλεια δικαίου έχουν κρίσιμη σημασία λόγω των προβλεπόμενων αυξήσεων του μεγέθους της αγοράς και των αλλαγών στη δυναμική της αγοράς γενικότερα.

### **3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Τον Απρίλιο του 2019 η Επιτροπή δημοσίευσε αξιολόγηση της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες<sup>19</sup>, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής για καλύτερη νομοθεσία και λαμβανομένων υπόψη των προδιαγραφών που καθορίζονται στο άρθρο 23 της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες. Τα βασικά πορίσματα της αξιολόγησης συνοψίζονται στο παράρτημα 6 της εκτίμησης επιπτώσεων και ενσωματώνονται στην ανάλυση (ιδίως η ενότητα για τον ορισμό των προβλημάτων).

Η παρούσα πρόταση πολιτικής περιλαμβάνει **μέτρα σε τομείς που προσδιορίζονται στην αξιολόγηση της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες και στους οποίους η έλλειψη εναρμόνισης ή οι ανεπαρκώς λεπτομερείς διατάξεις** οδηγούν σε κατακερματισμένα αποτελέσματα στην ενιαία αγορά. Οι ανωτέρω ελλείψεις προκαλούν στρέβλωση των ισότιμων όρων ανταγωνισμού, καθώς δεν παρέχουν σαφήνεια και οικονομική αποδοτικότητα (π.χ. οργανώσεις ευθύνης παραγωγού). Η πρόταση περιλαμβάνει επίσης σειρά **μέτρων που διασφαλίζουν ότι το κανονιστικό περιβάλλον είναι επικαιροποιημένο και κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό του χειρισμού τεχνολογικών καινοτομιών** όπως οι μπαταρίες για ηλεκτρικά οχήματα, ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά σκούτερ, ή η δυνατότητα «δεύτερης χρήσης» των μπαταριών βιομηχανικού τύπου.

<sup>19</sup> Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, της 9ης Απριλίου 2019, σχετικά με την εφαρμογή και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ [COM(2019) 166 final] και έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής για την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ [SWD(2019)1300].

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας διεξήχθησαν διάφορες δραστηριότητες διαβούλευσης. Σύντομη περιγραφή αυτών των δραστηριοτήτων διαβούλευσης παρατίθεται στα παρακάτω σημεία.

- Στο πλαίσιο της κατάρτισης κανονιστικής πρωτοβουλίας σχετικά με τις **απαιτήσεις βιωσιμότητας για τις μπαταρίες**, η ΓΔ GROW διοργάνωσε έναν πρώτο γύρο διαβουλεύσεων μεταξύ Ιουνίου και Νοεμβρίου του **2019**. Συνίστατο σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση, για την οποία ελήφθησαν 180 εισηγήσεις, και σε τρεις δημόσιες συνεδριάσεις με ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με τα πορίσματα δύο μελετών σκοπιμότητας.
- Μετά τη λήψη πολιτικής απόφασης σύμφωνα με την οποία μια **ενιαία νομική πράξη** θα αντικαθιστούσε την οδηγία για τις ηλεκτρικές στήλες και θα ενσωμάτωνε τις απαιτήσεις βιωσιμότητας για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες επί των οποίων η ΓΔ GROW εργαζόταν από τα μέσα του 2018, πραγματοποιήθηκε δεύτερος γύρος διαβουλεύσεων μεταξύ Φεβρουαρίου και Μαΐου του **2020**. Ο εν λόγω δεύτερος γύρος περιλάμβανε:
  - στοχευμένες συνεντεύξεις με εκπροσώπους της αξιακής αλυσίδας μπαταριών, καταναλωτές και περιβαλλοντικές ενώσεις·
  - έρευνα επιχειρήσεων (κατασκευαστές, διαχειριστές αποβλήτων και φορείς ανακύκλωσης)·
  - έρευνα εκπροσώπων έργων έρευνας και καινοτομίας (χρηματοδοτούμενων στο πλαίσιο των προγραμμάτων «Ορίζων 2020» και LIFE)·
  - τομεακές συνεδριάσεις με ενδιαφερόμενα μέρη·
  - συνεδρίαση με την ομάδα εμπειρογνομόνων των κρατών μελών.
- Η **αρχική εκτίμηση των επιπτώσεων** της πρότασης κανονισμού δημοσιεύθηκε στις 28 Μαΐου 2020 και η περίοδος για την υποβολή παρατηρήσεων έληξε στις 9 Ιουλίου 2020. Συνολικά, ελήφθησαν 103 απαντήσεις, οι οποίες υποστηρίζουν σε μεγάλο βαθμό τις θέσεις που διατύπωσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη σε προγενέστερο στάδιο της διαδικασίας (για παράδειγμα κατά τη διάρκεια των στοχευμένων διαβουλεύσεων με ενδιαφερόμενα μέρη).

Οι δραστηριότητες διαβούλευσης κατέδειξαν στο σύνολό τους ότι το κοινό **αναγνωρίζει εν γένει** ότι είναι αναγκαία μια κανονιστική πρωτοβουλία η οποία θα καλύπτει ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα μπαταριών με ολοκληρωμένο τρόπο. Τα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετείχαν στις δημόσιες διαβουλεύσεις αναγνώρισαν γενικά ότι οι **τεχνολογικές, οικονομικές και κοινωνικές αλλαγές** δικαιολογούν τη δημιουργία νέου κανονιστικού πλαισίου για τις μπαταρίες. Τα ενδιαφερόμενα μέρη συμφώνησαν επίσης ότι θα πρέπει να υπάρξει **καλύτερη εναρμόνιση** των υφιστάμενων κανόνων και ένα ενωσιακό πλαίσιο που να καλύπτει ολόκληρο τον **κύκλο ζωής των μπαταριών**. Ανέφεραν ότι το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει κοινούς και αυστηρότερους κανόνες βιωσιμότητας για τις μπαταρίες, τα κατασκευαστικά στοιχεία, τα απόβλητα μπαταριών και τα ανακυκλώσιμα υλικά,

προκειμένου να θεσπιστούν σαφείς και κοινοί κανόνες για τη διασφάλιση της λειτουργίας της ενιαίας αγοράς της ΕΕ.

Οι κυριότερες ανάγκες τις οποίες διατύπωσαν εκπρόσωποι της **βιομηχανίας** ήταν οι εξής: i) ένα σταθερό κανονιστικό πλαίσιο που να εξασφαλίζει επενδυτική ασφάλεια· ii) ισότιμοι όροι ανταγωνισμού που να καθιστούν δυνατή τη βιώσιμη παραγωγή μπαταριών· και iii) αποτελεσματική λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης για την αύξηση της διαθεσιμότητας ποιοτικών δευτερογενών πρώτων υλών. Οι κυριότερες ανησυχίες τις οποίες εξέφρασαν εκπρόσωποι της **κοινωνίας των πολιτών** αφορούσαν την ανάγκη για βιώσιμη προμήθεια και εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας στην αξιακή αλυσίδα των μπαταριών.

Τα λεπτομερή συμπεράσματα των διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη περιλαμβάνονται στο **παράρτημα 2** και στο **παράρτημα 9** της εκτίμησης επιπτώσεων.

#### • Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας

Προς υποστήριξη της ανάλυσης των διαφόρων επιλογών, η Επιτροπή ανέθεσε διάφορες **συμβάσεις υποστήριξης** σε εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, μεταξύ άλλων για τα εξής:

- μελέτη αξιολόγησης της σκοπιμότητας των μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων του ισχύοντος πλαισίου της ΕΕ για τις μπαταρίες·
- μελέτη που εξετάζει συγκεκριμένα θέματα (δεύτερη χρήση, περιορισμοί, συστήματα επιστροφής εγγύησης κ.λπ.)·
- προπαρασκευαστική μελέτη για τον οικολογικό σχεδιασμό και την ενεργειακή επισήμανση των επαναφορτιζόμενων μπαταριών με εσωτερική αποθήκευση·
- επακόλουθη μελέτη σκοπιμότητας σχετικά με τις βιώσιμες μπαταρίες·
- εκτίμηση επιπτώσεων σχετικά με τον οικολογικό σχεδιασμό και την ενεργειακή επισήμανση των επαναφορτιζόμενων μπαταριών με εσωτερική αποθήκευση.

Οι εμπειρογνώμονες αυτοί συνεργάστηκαν στενά με την Επιτροπή καθ' όλη τη διάρκεια των διαφόρων φάσεων της μελέτης.

Παράλληλα με τις εν λόγω υποστηρικτικές μελέτες, αντλήθηκε πρόσθετη εμπειρογνωσία από βιβλιογραφική έρευνα και από τις απαντήσεις στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

#### • Εκτίμηση επιπτώσεων

**Η πρόταση βασίζεται σε εκτίμηση επιπτώσεων.** Μετά την παροχή απαντήσεων στις παρατηρήσεις της επιτροπής ρυθμιστικού ελέγχου που διατυπώθηκαν στην αρνητική γνώμη της 24ης Ιουνίου 2020, η εκτίμηση επιπτώσεων έλαβε θετική γνώμη με επιφυλάξεις στις 18 Σεπτεμβρίου 2020. Στην τελική της γνώμη, η εν λόγω επιτροπή ζήτησε περαιτέρω λεπτομέρειες, κυρίως όσον αφορά το βασικό σενάριο και τη σύνθεση των επιλογών πολιτικής.

Η εκτίμηση επιπτώσεων περιλαμβάνει **13 μέτρα** για την **αντιμετώπιση των προβλημάτων** που σχετίζονται με τα εξής: i) έλλειψη συνθηκών πλαισίωσης για την παροχή κινήτρων για

επενδύσεις στην ικανότητα παραγωγής βιώσιμων μπαταριών· ii) μη βέλτιστη λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης· και iii) κοινωνικοί και περιβαλλοντικοί κίνδυνοι οι οποίοι επί του παρόντος δεν καλύπτονται από το περιβαλλοντικό κεκτημένο της ΕΕ. Τα εν λόγω 13 μέτρα **βασίζονται**: i) στην ανάλυση από την αξιολόγηση της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες· ii) στις δημόσιες διαβουλεύσεις για την παρούσα πρωτοβουλία· iii) στις διάφορες υποστηρικτικές μελέτες· και iv) σε πολιτικές δεσμεύσεις όπως η Πράσινη Συμφωνία. Τα μέτρα αντικατοπτρίζουν το γεγονός ότι **απαιτούνται απαντήσεις κατά μήκος μιας σύνθετης αλυσίδας αξίας**.

**Στο πλαίσιο καθενός από τα 13 γενικά μέτρα πολιτικής, εξετάστηκαν διάφορα επιμέρους μέτρα.** Τα εν λόγω επιμέρους μέτρα είναι σε πολλές περιπτώσεις **εναλλακτικά** το ένα προς το άλλο (π.χ. για το μέτρο 3 οι στόχοι για το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών μπορεί να είναι είτε 65 % είτε 75 %, αλλά όχι και τα δύο). Σε άλλες περιπτώσεις, τα επιμέρους μέτρα έχουν σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να μπορούν να είναι **σωρευτικά και/ή συμπληρωματικά** (π.χ. για το μέτρο 13, εκτός από τις υποχρεώσεις ενημέρωσης προβλέπεται και ένα «διαβατήριο μπαταρίας» για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου). Όλα αυτά τα επιμέρους μέτρα αναλύονται με το ανάλογο επίπεδο λεπτομέρειας στο **παράρτημα 9** της εκτίμησης επιπτώσεων, με εξέταση των επιπτώσεών τους σε σύγκριση με το σενάριο διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης.

Προς διευκόλυνση της ανάλυσης, τα επιμέρους μέτρα ομαδοποιούνται σε **τέσσερις βασικές επιλογές πολιτικής**, οι οποίες συγκρίνονται με ένα σενάριο διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης. Οι τέσσερις αυτές επιλογές παρατίθενται κατωτέρω.

- Η **επιλογή 1 —διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης—** είναι μια επιλογή που διατηρεί **αμετάβλητη** την οδηγία για τις ηλεκτρικές στήλες, η οποία καλύπτει ως επί το πλείστον το στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών. Για τα **προγενέστερα στάδια** της αλυσίδας αξίας, επί του παρόντος **δεν υπάρχει νομοθεσία της ΕΕ** και, ως εκ τούτου, αυτό θα παραμείνει ως έχει. Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την επιλογή αυτή παρέχονται στο **τμήμα 5** για το βασικό σενάριο και στο **παράρτημα 9**.
- Η **επιλογή 2 —η επιλογή μέτριου επιπέδου φιλοδοξίας—** είναι μια επιλογή που βασίζεται στην οδηγία για τις ηλεκτρικές στήλες, αλλά σταδιακά ενισχύει και αυξάνει το επίπεδο φιλοδοξίας. Για τα **προγενέστερα στάδια** της αλυσίδας αξίας για τα οποία δεν υπάρχει επί του παρόντος νομοθεσία της ΕΕ, με την προτεινόμενη αλλαγή **η ενημέρωση και η τήρηση βασικών απαιτήσεων** τίθενται ως προϋπόθεση για τη διάθεση μπαταριών στην αγορά της ΕΕ.
- Η **επιλογή 3 —η επιλογή υψηλού επιπέδου φιλοδοξίας—** αποτελεί **μια πιο ανατρεπτική προσέγγιση**, αλλά εξακολουθεί να βρίσκεται εντός των ορίων του τεχνικώς εφικτού. Περιλαμβάνει, για παράδειγμα, τον καθορισμό οριακών τιμών και κατώτατων ορίων που πρέπει να τηρούνται εντός καθορισμένης προθεσμίας.
- Η **επιλογή 4 —η επιλογή πολύ υψηλού επιπέδου φιλοδοξίας—** περιλαμβάνει μέτρα που υπερβαίνουν κατά πολύ το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο και τις τρέχουσες επιχειρηματικές πρακτικές.

Στον **πίνακα 1** παρουσιάζεται επισκόπηση των διαφόρων επιμέρους μέτρων που περιλαμβάνονται στις επιλογές πολιτικής, ενώ η προτιμώμενη επιλογή βάσει της εκτίμησης επιπτώσεων επισημαίνεται με πράσινο χρώμα.

**Η προτιμώμενη επιλογή της Επιτροπής είναι ένας συνδυασμός της επιλογής 2 και της επιλογής 3.** Ο συνδυασμός που επιλέχθηκε παρέχει μια ισορροπημένη προσέγγιση όσον αφορά την αποτελεσματικότητα (επίτευξη των στόχων) και την αποδοτικότητα (σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας). Η προτιμώμενη επιλογή θα διευκολύνει την ανταπόκριση της ΕΕ στις ταχέως μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς και θα στηρίξει με φιλόδοξο τρόπο τη μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλότερων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, χωρίς να υπάρχει κίνδυνος υπερβολικού κόστους ή διαταραχής.

Πίνακας 1: Προτιμώμενη επιλογή

Μέτρα	Επιλογή 2 – μέτριο επίπεδο φιλοδοξίας	Επιλογή 3 – υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας	Επιλογή 4 – πολύ υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας
1. Ταξινόμηση και ορισμός	Νέα κατηγορία για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων  Όριο βάρους 5 kg για τη διάκριση των φορητών μπαταριών από τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου	Νέα μεθοδολογία υπολογισμού για τα ποσοστά συλλογής φορητών μπαταριών με βάση τις διαθέσιμες προς συλλογή μπαταρίες	/
2. Δεύτερη χρήση μπαταριών βιομηχανικού τύπου	Στο τέλος της πρώτης χρήσης, οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες θεωρούνται απόβλητα (εξαιρουμένης της επαναχρησιμοποίησης). Η αναπροσαρμογή χρήσης θεωρείται εργασία επεξεργασίας αποβλήτων. Οι αναπροσαρμοσμένες μπαταρίες (δεύτερης χρήσης) θεωρούνται νέα προϊόντα τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις προϊόντος όταν διατίθενται στην αγορά	Στο τέλος της πρώτης χρήσης, οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες δεν είναι απόβλητα. Οι αναπροσαρμοσμένες μπαταρίες (δεύτερης χρήσης) θεωρούνται νέα προϊόντα τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις προϊόντος όταν διατίθενται στην αγορά.	Υποχρεωτική ετοιμότητα για δεύτερη χρήση
3. Ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών	Στόχος συλλογής 65 % το 2025	Στόχος συλλογής 70 % το 2030	Στόχος συλλογής 75 % το 2025
4. Ποσοστό συλλογής μπαταριών αυτοκινήτων και μπαταριών βιομηχανικού τύπου	Νέο σύστημα υποβολής στοιχείων για τις μπαταρίες αυτοκινήτων, τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου	Στόχος συλλογής για τις μπαταρίες που τροφοδοτούν ελαφρά οχήματα μεταφοράς	Ρητός στόχος συλλογής για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες αυτοκινήτων

Μέτρα	Επιλογή 2 – μέτριο επίπεδο φιλοδοξίας	Επιλογή 3 – υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας	Επιλογή 4 – πολύ υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας
5. Απόδοσεις ανακύκλωσης και ανάκτηση υλικών	<p><u>μπαταρίες ιόντων λιθίου και Co, Ni, Li, Cu:</u></p> <p>Απόδοση ανακύκλωσης μπαταριών ιόντων λιθίου: 65 % έως το 2025</p> <p>Ποσοστά ανάκτησης υλικών για Co, Ni, Li, Cu: 90 %, 90 %, 35 % και 90 % αντίστοιχα το 2025</p> <p><u>μπαταρίες μολύβδου-οξέος και μόλυβδος:</u></p> <p>Απόδοση ανακύκλωσης μπαταριών μολύβδου-οξέος: 75 % έως το 2025</p> <p>Ανάκτηση υλικών για τον μόλυβδο: 90 % το 2025</p>	<p><u>μπαταρίες ιόντων λιθίου και Co, Ni, Li, Cu:</u></p> <p>Απόδοση ανακύκλωσης μπαταριών ιόντων λιθίου: 70 % έως το 2030</p> <p>Ποσοστά ανάκτησης υλικών για Co, Ni, Li, Cu: 95 %, 95 %, 70 % και 95 % αντίστοιχα το 2030</p> <p><u>μπαταρίες μολύβδου-οξέος και μόλυβδος:</u></p> <p>Απόδοση ανακύκλωσης μπαταριών μολύβδου-οξέος: 80 % έως το 2030</p> <p>Ανάκτηση υλικών για τον μόλυβδο: 95 % έως το 2030</p>	/
6. Αποτύπωμα άνθρακα για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων	Υποχρεωτική δήλωση αποτυπώματος άνθρακα	Κατηγορίες επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα και ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα για τις μπαταρίες ως προϋπόθεση για τη διάθεση στην αγορά	/
7. Απόδοση και ανθεκτικότητα των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων	Απαιτήσεις ενημέρωσης σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα	Ελάχιστες απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου ως προϋπόθεση για τη διάθεση στην αγορά	/
8. Μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες	Τεχνικές παράμετροι για την απόδοση και την ανθεκτικότητα των φορητών πρωτογενών μπαταριών	Σταδιακή κατάργηση των φορητών πρωτογενών μπαταριών γενικής χρήσης	Συνολική σταδιακή κατάργηση των πρωτογενών μπαταριών
9. Ανακυκλωμένο περιεχόμενο σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταρίες αυτοκινήτων	Υποχρεωτική δήλωση των επιπέδων ανακυκλωμένου περιεχομένου, το 2025	Υποχρεωτικά επίπεδα ανακυκλωμένου περιεχομένου, το 2030 και το 2035	/
10. Διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού	<p>Σαφείς προδιαγραφές σχετικά με τις υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου</p> <p>Ελάχιστα πρότυπα για τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού</p>	/	/

Μέτρα	Επιλογή 2 – μέτριο επίπεδο φιλοδοξίας	Επιλογή 3 – υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας	Επιλογή 4 – πολύ υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας
11. Απαιτήσεις σχεδιασμού για τις φορητές μπαταρίες	Ενισχυμένη υποχρέωση σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης	Νέα υποχρέωση σχετικά με τη δυνατότητα αντικατάστασης	Απαιτήση διαλειτουργικότητας
12. Παροχή πληροφοριών	Παροχή βασικών πληροφοριών (όπως ετικέτες, τεχνική τεκμηρίωση ή στο διαδίκτυο)  Παροχή ειδικότερων πληροφοριών στους τελικούς χρήστες και στους οικονομικούς φορείς (με επιλεκτική πρόσβαση)	Δημιουργία ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για τις μπαταρίες και ενός συστήματος διαβατηρίου (μόνο για μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων)	/
13. Δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού όσον αφορά τις πρώτες ύλες στις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων	Εθελοντική δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού	Υποχρεωτική δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού	/

Επεξήγηση: πράσινο χρώμα = προτιμώμενη επιλογή· ανοιχτό πράσινο χρώμα = προτιμώμενη επιλογή εν αναμονή ρήτηρας αναθεώρησης.

Στόχος του **μέτρου 1** για την ταξινόμηση και τον ορισμό είναι να αποσαφηνιστούν οι ισχύουσες διατάξεις για τις κατηγορίες μπαταριών και να επικαιροποιηθούν σύμφωνα με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις (επιλογή 2). Οι διοικητικές αλλαγές σε ορισμένες διατάξεις της ισχύουσας οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες θα βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα διαφόρων άλλων διατάξεων, χωρίς να προκαλέσουν σημαντικό οικονομικό κόστος ή διοικητικό φόρτο. Τα ενδιαφερόμενα μέρη δήλωσαν ότι αποδέχονται πλήρως το μέτρο αυτό. Η δυνατότητα καθορισμού νέας μεθοδολογίας για τα ποσοστά συλλογής με βάση τις «διαθέσιμες προς συλλογή» μπαταρίες (επιλογή 3) προτείνεται να επαναξιολογηθεί μέσω ρήτηρας επανεξέτασης.

Όσον αφορά το **μέτρο 2** για τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων δεύτερης χρήσης, τα εκτιμώμενα **οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη** για τις επιλογές 2 και 3 θα είναι **ισοδύναμα** (υπό την προϋπόθεση ίσων επιπέδων διείσδυσης στην αγορά), αναγνωρίζοντας ότι υπάρχουν συμβιβασμοί μεταξύ της προώθησης της ανάπτυξης των μπαταριών δεύτερης χρήσης, αφενός, και της ανακύκλωσης, αφετέρου. Οι **διοικητικές δαπάνες της επιλογής 3** —βάσει της οποίας οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες δεν θα θεωρούνται απαραίτητως απόβλητα στο τέλος της πρώτης χρήσης τους (και θα θεωρούνται απόβλητα μόνον όταν ο κάτοχος της μπαταρίας αποφασίσει να την απορρίψει)— είναι **σημαντικά χαμηλότερες** από εκείνες της επιλογής 2. Η επιλογή 3 θεωρήθηκε η προτιμώμενη επιλογή στην εκτίμηση επιπτώσεων για τον λόγο ότι θα ενθάρρυνε περισσότερο την ανάπτυξη αγοράς για τις μπαταρίες δεύτερης χρήσης και υποστηρίχθηκε από τα ενδιαφερόμενα μέρη. Η επιλογή 2 —στο πλαίσιο της οποίας οι μπαταρίες καθίστανται απόβλητα— θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος το οποίο συνδέεται με τις άδειες που απαιτούνται για τον χειρισμό επικίνδυνων αποβλήτων, ζήτημα που απασχολεί ιδιαίτερα τα

ενδιαφερόμενα μέρη. Η επιλογή αυτή θα μπορούσε επομένως να περιορίσει την ανάπτυξη της αγοράς μπαταριών δεύτερης χρήσης, καθώς το κόστος είναι υψηλότερο. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ένας συνδυασμός της επιλογής 2 και της επιλογής 3, στο πλαίσιο του οποίου καθορίζονται ειδικά κριτήρια αποχαρκτηρισμού των αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου της κατάστασης της υγείας, τα οποία πρέπει να πληρούν οι μπαταρίες προκειμένου να αποστέλλονται για αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή, θα αποτελέσει την καταλληλότερη λύση για το μέλλον. Η προσέγγιση αυτή, υποστηριζόμενη από απαιτήσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, έχει ως στόχο να ενθαρρύνει την αναπροσαρμογή χρήσης και την ανακατασκευή των μπαταριών, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα απόβλητα μπαταριών υποβάλλονται σε κατάλληλη επεξεργασία σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για τα απόβλητα και τις διεθνείς συμφωνίες.

Όσον αφορά το **μέτρο 3** για τον στόχο του ποσοστού συλλογής φορητών μπαταριών, η προτιμώμενη επιλογή είναι η **επιλογή 2** —στόχος ποσοστού συλλογής 65 % το 2025— και η **επιλογή 3** —στόχος 70 % το 2030. Εκτιμάται ότι το ετήσιο κατά κεφαλήν κόστος των επιλογών αυτών, το οποίο θα χρηματοδοτείται από τον μηχανισμό της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, θα ανέρχεται σε περίπου 1,09 EUR και 1,43 EUR αντιστοίχως. Ο λόγος για τη σημαντική αύξηση των στόχων συλλογής σε σύγκριση με το βασικό σενάριο είναι διττός. Πρώτον, επειδή τα **περιβαλλοντικά οφέλη αυξάνονται με μη γραμμικό τρόπο** λόγω της αυξημένης συλλογής μπαταριών ιόντων λιθίου. Δεύτερον, επειδή τα στοιχεία δείχνουν ότι μπορούν να επιτευχθούν **οικονομίες κλίμακας και βελτίωση της αποδοτικότητας**. Ως γενικά αποδεκτή αρχή, **τα ενδιαφερόμενα μέρη αποδέχονται υψηλότερους στόχους συλλογής** εφόσον είναι ρεαλιστικοί και τους δίνεται αρκετός χρόνος για να επιτύχουν τους στόχους. Αυτό θεωρείται ότι δεν ισχύει για την επιλογή 4, στόχος συλλογής 75 % έως το 2025.

Η προτιμώμενη επιλογή για το **μέτρο 4** είναι η **επιλογή 2**, ένα νέο σύστημα υποβολής στοιχείων για τις μπαταρίες αυτοκινήτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου. Το μέτρο αυτό δεν αναμένεται να επιφέρει σημαντικό οικονομικό κόστος ή διοικητικό φόρτο, αλλά θα οδηγήσει σε αύξηση των ποσοστών συλλογής. Η **επιλογή 3**, ένας **ειδικός στόχος συλλογής για μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ελαφρά μέσα μεταφοράς**, αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική αύξηση των ποσοστών συλλογής. Ωστόσο, λόγω της ανάγκης να αναπτυχθεί πρώτα η μεθοδολογία των «διαθέσιμων προς συλλογή» μπαταριών, η επιλογή αυτή προτείνεται να επαναξιολογηθεί μέσω ρήτρας επανεξέτασης.

Η προτιμώμενη επιλογή για το **μέτρο 5** σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης και την ανάκτηση υλικών είναι η **επιλογή 2**, με την οποία αυξάνονται οι στόχοι για τις μπαταρίες μολύβδου-οξέος, και η **επιλογή 3**, με την οποία τίθενται νέοι στόχοι για τις μπαταρίες ιόντων λιθίου, το κοβάλτιο, το νικέλιο, το λίθιο και τον χαλκό. Η επιλογή 2 καθορίζει στόχους για το 2025 με βάση ό,τι είναι τεχνικά εφικτό επί του παρόντος, ενώ η επιλογή 3 καθορίζει στόχους για το 2030 με βάση ό,τι θα είναι τεχνικά εφικτό στο μέλλον. Λόγω του **υψηλού βαθμού αβεβαιότητας** σχετικά με ορισμένες μεταβλητές, ο ποσοτικός προσδιορισμός των οικονομικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτών των επιλογών έχει αποδειχθεί δυσχερής. Οι εκτιμήσεις μοντελοποίησης δείχνουν ότι, **ακόμη και βάσει των πιο συντηρητικών παραδοχών, ο αντίκτυπος θα ήταν θετικός**.

Όσον αφορά το **μέτρο 6** σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, η προτιμώμενη επιλογή είναι η **επιλογή 2**, μια υποχρεωτική δήλωση, που θα συμπληρωθεί, με την πάροδο του χρόνου, με την επιλογή 3, η οποία συνίσταται στον καθορισμό κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα και ανώτατων οριακών τιμών ως προϋπόθεση για τη διάθεση μπαταριών στην αγορά της ΕΕ. Η εξαρχής χρήση της **επιλογής 3**



θα ήταν αποτελεσματικότερη από την επιλογή 2, αλλά απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση του απαιτούμενου πλαισίου πληροφοριών και μεθοδολογικού πλαισίου. Ωστόσο, η επιλογή 2 θα διευκολύνει τη σταδιακή εισαγωγή των μέτρων που προβλέπονται στην επιλογή 3. Τα εν λόγω μέτρα επιδιώκουν να συμβάλουν στην εκπλήρωση του στόχου της Επιτροπής για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, όπως αναφέρεται στο «Νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία Για μια πιο καθαρή και πιο ανταγωνιστική Ευρώπη»<sup>20</sup>. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη για τον καθορισμό των τιμών των ορίων αποτυπώματος άνθρακα θα υποστηριχθεί από ειδική εκτίμηση επιπτώσεων.

Όσον αφορά το **μέτρο 7** σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, η προτιμώμενη επιλογή είναι η **επιλογή 2**, η οποία επιβάλλει απαιτήσεις ενημέρωσης βραχυπρόθεσμα. Αυτό θα συμβάλει στην εναρμόνιση του υπολογισμού και της διαθεσιμότητας χαρακτηριστικών απόδοσης και ανθεκτικότητας των μπαταριών και, ως εκ τούτου, θα δώσει στους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις. Αφού καταστούν διαθέσιμες οι αναγκαίες πληροφορίες και ολοκληρωθούν οι εργασίες τυποποίησης, θα είναι δυνατή η θέσπιση **ελάχιστων απαιτήσεων επιδόσεων** (επιλογή 3) σε μεταγενέστερο στάδιο. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η επιλογή αυτή είναι πιο αποτελεσματική σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα όσον αφορά τη **διευκόλυνση της μετάβασης της αγοράς σε μπαταρίες με καλύτερες επιδόσεις** και, συνακόλουθα, την ενεργοποίηση της μετάβασης σε μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Όσον αφορά το **μέτρο 8** σχετικά με τις **μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες**, η προτιμώμενη επιλογή είναι η **επιλογή 2**, η οποία προβλέπει τον καθορισμό παραμέτρων ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας για την ελαχιστοποίηση της αναποτελεσματικής χρήσης των πόρων και της ενέργειας. Οι παράμετροι αυτές θα ληφθούν επίσης υπόψη στις απαιτήσεις επίσημησης που καλύπτονται από το Μέτρο 12 για την ενημέρωση των καταναλωτών σχετικά με την απόδοση των μπαταριών. Όσον αφορά τις **επιλογές 3 και 4**, το συμπέρασμα είναι ότι επί του παρόντος δεν υπάρχουν επαρκή διαθέσιμα στοιχεία που να αποδεικνύουν την αποτελεσματικότητα και τη σκοπιμότητα της μερικής ή πλήρους σταδιακής κατάργησης των μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Οι παραγωγοί και οι φορείς ανακύκλωσης μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών αντιτίθενται στις δύο αυτές πιο φιλόδοξες επιλογές.

Η προτιμώμενη επιλογή για το **μέτρο 9** είναι τόσο η **επιλογή 2**, η οποία προβλέπει υποχρεωτική δήλωση του ανακυκλωμένου περιεχομένου, σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, όσο και η **επιλογή 3**, η οποία θέτει υποχρεωτικούς στόχους για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο για το λίθιο, το κοβάλτιο, το νικέλιο και τον μόλυβδο το 2030 και το 2035. Οι δύο επιλογές είναι συμπληρωματικές και θα συμβάλουν στην παροχή ενός **προβλέψιμου νομικού πλαισίου που θα ενθαρρύνει τους παράγοντες της αγοράς να επενδύσουν** σε τεχνολογίες ανακύκλωσης οι οποίες διαφορετικά δεν θα αναπτύσσονταν επειδή δεν είναι ανταγωνιστικές από άποψη κόστους σε σχέση με την παραγωγή πρωτογενών πρώτων υλών.

Όσον αφορά το **μέτρο 10** σχετικά με τη **διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού και τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού**, δεν προτάθηκε επιλογή υψηλής φιλοδοξίας, δεδομένου ότι το εν λόγω μέτρο αφορά κυρίως την προσαρμογή υφιστάμενων διατάξεων της

<sup>20</sup> COM(2020)98 final, [https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:9903b325-6388-11ea-b735-01aa75ed71a1.0019.02/DOC\\_1&format=PDF](https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:9903b325-6388-11ea-b735-01aa75ed71a1.0019.02/DOC_1&format=PDF)

οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες. Το προτεινόμενο μέτρο θα **διαμορφώσει ίσους όρους** για τα συστήματα διευρυμένης ευθύνης παραγωγού για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου που επί του παρόντος ταξινομούνται ως μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και για τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού όσον αφορά τις φορητές μπαταρίες. Το **οικονομικό κόστος** αυτού του μέτρου αναμένεται να είναι **αμελητέο** και να **αντισταθμιστεί σε μεγάλο βαθμό από τα περιβαλλοντικά οφέλη** των αυξημένων ποσοστών συλλογής.

Όσον αφορά το **μέτρο 11** σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τις φορητές μπαταρίες, η προτιμώμενη επιλογή είναι μια ενισχυμένη υποχρέωση παροχής δυνατότητας αφαίρεσης των μπαταριών (επιλογή 2) και μια νέα υποχρέωση παροχής δυνατότητας αντικατάστασης των μπαταριών (επιλογή 3). Το οικονομικό κόστος αυτών των επιλογών είναι αμελητέο, ενώ θα αποφέρουν **περιβαλλοντικά οφέλη και εξοικονόμηση πόρων**. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω της διευκόλυνσης της επαναχρησιμοποίησης, της επισκευής και της ανακύκλωσης των μπαταριών και των συσκευών στις οποίες είναι ενσωματωμένες.

Όσον αφορά το **μέτρο 12** σχετικά με την παροχή αξιόπιστων πληροφοριών, προτιμάται ένας συνδυασμός της επιλογής 2 και της επιλογής 3. Προτιμάται η **επιλογή 2**, με την οποία εισάγεται ένα έντυπο και ένα επιγραμμικό σύστημα επισήμανσης που θα παρέχει βασικές και πιο εξατομικευμένες πληροφορίες, διότι θα συμβάλλει στην παροχή καλύτερης ενημέρωσης στους καταναλωτές και στους τελικούς χρήστες και θα δώσει ώθηση στη **μετάβαση της αγοράς προς φιλικότερες προς το περιβάλλον μπαταρίες**. Η **επιλογή 3**, ένα ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής και ένα διαβατήριο μπαταρίας, όπως προτείνεται από την πρωτοβουλία Global Batteries Alliance (παγκόσμια συμμαχία για τις μπαταρίες), γίνεται κατ' αρχήν δεκτή από διάφορους παγκόσμιους οργανισμούς. Το **ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής** θα έχει εφάπαξ διοικητικό κόστος για τη δημιουργία του, αλλά θα οδηγήσει μακροπρόθεσμα σε διοικητική απλούστευση και χαμηλότερο κόστος εφαρμογής. Το **διαβατήριο μπαταρίας** αναμένεται επιπλέον να παράσχει στις επιχειρήσεις μπαταριών δεύτερης χρήσης τη δυνατότητα να λαμβάνουν τεκμηριωμένες επιχειρηματικές αποφάσεις, στους δε φορείς ανακύκλωσης τη δυνατότητα να προγραμματίζουν καλύτερα τις δραστηριότητές τους και να βελτιώσουν τις οικείες αποδόσεις ανακύκλωσης.

Όσον αφορά το **μέτρο 13** σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια για τις πρώτες ύλες, η προτιμώμενη επιλογή είναι η **επιλογή 3**, μια υποχρεωτική προσέγγιση. Υπάρχει **ικανοποιητικός βαθμός ομοφωνίας** μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών ως προς το ότι η επιλογή αυτή είναι **αποτελεσματικότερη** για την αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με την εξόρυξη πρώτων υλών, την επεξεργασία και την εμπορία ορισμένων πρώτων υλών για σκοπούς κατασκευής μπαταριών. Η επιλογή αυτή θα πρέπει να εξεταστεί με βάση τις εν εξελίξει εργασίες σχετικά με πρόταση διατομεακής νομοθεσίας για τη βιώσιμη εταιρική διακυβέρνηση που σκοπεύει να παρουσιάσει η Επιτροπή το 2021.

Το παράρτημα 3 της εκτίμησης επιπτώσεων περιέχει συνοπτική επισκόπηση του κόστους και των οφελών, και ειδικότερα τον ποσοτικό προσδιορισμό τους.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Τα προτεινόμενα μέτρα έχουν αμελητέο αντίκτυπο από άποψη διοικητικού φόρτου.

Η παρούσα πρόταση πολιτικής αξιοποιεί στο έπακρο τις δυνατότητες της **ψηφιοποίησης** για τη μείωση του διοικητικού κόστους. Για παράδειγμα, το μέτρο 12 προτείνει τη δημιουργία

**ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για μπαταρίες**, το οποίο θα περιέχει πληροφορίες για κάθε μοντέλο φορητών μπαταριών και μπαταριών βιομηχανικού τύπου που διατίθεται στην αγορά. Στο πλαίσιο του μέτρου 12 θα καταρτίζεται επίσης διαβατήριο μπαταρίας για κάθε επιμέρους μπαταρία βιομηχανικού τύπου και μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθεται στην αγορά. Η ανάπτυξη του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών και του συστήματος διαβατηρίου συνεπάγεται σημαντικό κόστος τόσο για την Επιτροπή όσο και για τις επιχειρήσεις. Ωστόσο, θα παράσχει στις αρχές των κρατών μελών και στην Επιτροπή **ένα ισχυρό εργαλείο για την επιβολή των υποχρεώσεων** του προτεινόμενου κανονισμού, καθώς και ένα εργαλείο συλλογής πληροφοριών για την αγορά με σκοπό την αναθεώρηση και τη βελτίωση των υποχρεώσεων στο μέλλον.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η πρόταση δεν έχει επιπτώσεις στην προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων.

#### **4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**

Η πρόταση συνεπάγεται τη χρήση προσωπικού και χρημάτων για την αγορά δεδομένων και υπηρεσιών. Ορισμένες από τις ανάγκες σε προσωπικό αναμένεται να καλυφθούν στο πλαίσιο των υφιστάμενων κονδυλίων για την Επιτροπή, το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων (ECHA). Οι ανάγκες σε προσωπικό της Επιτροπής θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ. Στους υπαλλήλους αυτούς θα προστεθεί επιπλέον προσωπικό που θα διατεθεί στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Η πρόταση περιλαμβάνει διάφορα άρθρα που περιγράφουν λεπτομερώς περαιτέρω άξονες εργασιών που θα πρέπει να υλοποιηθούν για να συμπληρωθεί ο κανονισμός, οι οποίοι θα πρέπει να εγκριθούν μέσω εκτελεστικών/κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σε χρονικό ορίζοντα 3-8 ετών. Οι εν λόγω άξονες εργασιών θα καλύψουν τα εξής: επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις βιωσιμότητας· σύστημα ελέγχου της συμμόρφωσης· και διαχείριση αποβλήτων· ενημέρωση· και επισήμανση. Κατωτέρω παρατίθεται αναλυτικός κατάλογος αυτών των σχεδιαζόμενων δράσεων:

- παρακολούθηση των εργασιών τυποποίησης της CEN/CENELEC·
- ανάπτυξη κοινών προδιαγραφών σχετικά με τα εξής: i) απόδοση και ανθεκτικότητα των μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών· i) απόδοση και ανθεκτικότητα των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου· και iii) ασφάλεια των σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας από μπαταρία.
- υποστήριξη της ανάπτυξης εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για τα εξής: i) τη δήλωση αποτυπώματος άνθρακα (συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης των κανόνων κατηγορίας περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEFCR) για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου)· και ii) τον υπολογισμό των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου·

- υποστήριξη της ανάπτυξης εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για τα εξής: i) το ανακυκλωμένο περιεχόμενο στις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και στις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου· ii) τις αποδόσεις ανακύκλωσης, iii) τα ανακτηθέντα υλικά και iv) την ταξινόμηση των αποβλήτων·
- κατάρτιση καθοδήγησης σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταριών·
- δημιουργία ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για την υποβολή πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου·
- κατάρτιση κριτηρίων για πράσινες δημόσιες συμβάσεις όσον αφορά τις μπαταρίες·
- τροποποίηση του καταλόγου αποβλήτων που περιλαμβάνεται στην απόφαση 2000/532/EK της Επιτροπής<sup>21</sup>.
- διενέργεια εκτίμησης επικινδυνότητας —και διαχείριση του κινδύνου— των ουσιών που χρησιμοποιούνται στις μπαταρίες·
- τροποποίηση των υποχρεώσεων υποβολής στοιχείων.

Το JCR θα διαδραματίσει βασικό ρόλο όσον αφορά την παροχή υποστήριξης στην Επιτροπή σε ορισμένες από τις απαιτούμενες τεχνικές εργασίες. Θα διατεθούν περίπου 6,2 εκατ. EUR για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μιας διοικητικής συμφωνίας με το JRC για την παροχή υποστήριξης στην Επιτροπή σε μια σειρά αξόνων εργασιών που παρατίθενται στα παρακάτω σημεία.

- Εκπόνηση κοινών προδιαγραφών σχετικά με τα εξής: i) την απόδοση και την ανθεκτικότητα των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης· ii) την απόδοση και την ανθεκτικότητα για των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και iii) για την ασφάλεια των σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία.
- Κατάρτιση εναρμονισμένων κανόνων σχετικά με τα εξής: i) τη χωριστή συλλογή φορητών μπαταριών· ii) τη δήλωση αποτυπώματος άνθρακα· iii) τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα, του ανακυκλωμένου περιεχομένου και των αποδόσεων ανακύκλωσης και iv) τον υπολογισμό των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου.
- Ανάλυση των κριτηρίων των πράσινων δημόσιων συμβάσεων (συμπεριλαμβανομένης διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα

<sup>21</sup> 2000/532/EK: Απόφαση της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2000, για αντικατάσταση της απόφασης 94/3/EK για τη θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1 στοιχείο α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης 94/904/EK του Συμβουλίου για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τα επικίνδυνα απόβλητα (ΕΕ L 226 της 6.9.2000, σ. 3).

των δημόσιων συμβάσεων και νομικών ελέγχων σχετικά με τους προτεινόμενους κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις).

- Υποστήριξη της καθοδήγησης σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταριών.
- Υποστήριξη της εκπόνησης στοχευμένων τροποποιήσεων των καταχωρίσεων του ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων που αφορούν μπαταρίες.
- Υποστήριξη της σταδιακής κατάργησης των μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών γενικής χρήσης.
- Υποστήριξη των απαιτήσεων επισήμανσης.
- Κατάρτιση των κριτηρίων για τις ΠΔΣ.

Ο ECHA θα παρέχει επίσης στήριξη στην Επιτροπή όσον αφορά τη διαχείριση των ουσιών των μπαταριών και των κανονιστικών περιορισμών τους στο πλαίσιο των υφιστάμενων δραστηριοτήτων βάσει του κανονισμού REACH. Για τον σκοπό αυτόν απαιτούνται δύο, νέα ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (ΠΠΑ) για θέσεις έκτακτων υπαλλήλων (AD 5-7) στον ECHA (μέσο κόστος 144 000 EUR/έτος για διάστημα 7 ετών και άνω). Επιπλέον, θα απαιτηθεί ένα ΠΠΑ για θέση συμβασιούχου υπαλλήλου (CA FG III, μέσο κόστος 69 000 EUR/έτος για διάστημα 3 ετών), προκειμένου να ενισχυθεί η βάση γνώσεων και διευκολυνθεί ο τεκμηριωμένος καθορισμός προτεραιοτήτων και προγράμματος εργασίας. Το εν λόγω πρόγραμμα εργασίας θα πρέπει να βασιστεί σε μελέτη για την ανάπτυξη των υφιστάμενων γνώσεων του ECHA σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο κλάδος παραγωγής μπαταριών διαχειρίζεται τις οικείες επικίνδυνες χημικές ουσίες, με σκοπό τον προσδιορισμό των σχετικών ουσιών που θα αποτελέσουν αντικείμενο κανονιστικής διαχείρισης κινδύνων στο μέλλον. Το κόστος της μελέτης εκτιμάται σε 400 000 EUR (σε διάστημα 3 ετών) για την εξωτερική ανάθεση μέρους των ερευνητικών αναγκών.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ΓΔ GROW, το κόστος ανάπτυξης του προτεινόμενου ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για τις μπαταρίες θα ανέλθει σε περίπου 10 εκατ. EUR. Στο πλαίσιο μελέτης σκοπιμότητας, η οποία θα δρομολογηθεί το 2021, θα αξιολογηθεί επίσης ποια είναι η καλύτερη αρχιτεκτονική για το προτεινόμενο ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών και ποιες υπηρεσίες θα πρέπει να παρέχει.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα είναι υπεύθυνη για τη διαπραγμάτευση του κανονισμού, τη γενική εφαρμογή του και την έκδοση όλων των εκτελεστικών/κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπονται στον κανονισμό. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει: i) να δοθεί συνέχεια στις εργασίες του JRC και του ECHA· και ii) να εφαρμοστούν οι συνήθεις διαδικασίες λήψης αποφάσεων, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και επιτροπολογίας. Οι τρέχουσες οικονομικές προσομοιώσεις βασίζονται σε 2 ΠΠΑ AD μόνο για την εκτέλεση των εργασιών διαχείρισης, δηλαδή i) τη διαπραγμάτευση και τη γενική εφαρμογή του κανονισμού· και ii) τις διάφορες προπαρασκευαστικές εργασίες και τη σύνταξη του παράγωγου δικαίου σύμφωνα με τις προθεσμίες που προτείνονται στον κανονισμό για τις μπαταρίες. Οι τεχνικές εργασίες μπορούν να εκτελεστούν από 1 ΠΠΑ αποσπασμένου εθνικού εμπειρογνώμονα (με βάση το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα) και συμβασιούχους υπαλλήλους. Από τις 2 θέσεις AD, η 1 ανακατανεμήθηκε εντός της ΓΔ ENV. Οι δαπάνες προσωπικού για την Επιτροπή ανέρχονται συνολικά σε 3 075 000 EUR βάσει της τελευταίας επικαιροποίησης των δαπανών του προσωπικού της Επιτροπής όπως αναφέρεται

στον δικτυακό τόπο της ΓΔ BUDG:

[https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/en/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020\\_preparation.aspx](https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/en/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx).

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι οι πληροφορίες που παρέχονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο είναι συμβατές με την πρόταση για το ΠΔΠ μετά το 2020.

Την περίοδο 2021-2029 θα χρειαστούν πρόσθετοι πόροι προκειμένου να προχωρήσουν οι εργασίες σχετικά με: i) την κατάρτιση προτύπων και κοινών προδιαγραφών για την απόδοση και την ανθεκτικότητα των μπαταριών· ii) τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για τη χωριστή συλλογή φορητών μπαταριών, τη δήλωση του αποτυπώματος άνθρακα, τον υπολογισμό των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα και τον υπολογισμό του ανακυκλωμένου περιεχομένου και των αποδόσεων ανακύκλωσης· iii) την κατάρτιση καθοδήγησης σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης των φορητών μπαταριών· iv) τη λήψη απόφασης σχετικά με τους μορφότευπους και την ανάπτυξη των συστημάτων για την παραλαβή των υποβολών που συνδέονται με την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών· και v) την κατάρτιση κριτηρίων για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις. Οι πόροι για μελέτες και διοικητικές συμφωνίες στο πλαίσιο αυτό, οι οποίοι θα ανέλθουν σε περίπου 4,7 εκατ. EUR, θα καλυφθούν από το πρόγραμμα LIFE, ενώ ποσό 10,7 εκατ. EUR θα καλυφθεί από τη γραμμή προϋπολογισμού «Λειτουργία και ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς αγαθών και υπηρεσιών».

Ο προϋπολογισμός της πρότασης παρουσιάζεται σε τρέχουσες τιμές, εκτός από τη συνιστώσα του προϋπολογισμού που αφορά τον ECHA, στο πλαίσιο της οποίας οι μισθοί αναπροσαρμόζονται κατά 2 % ετησίως. Θα απαιτηθούν πρόσθετοι πόροι προκειμένου να αυξηθεί η επιδότηση την οποία λαμβάνει ο ECHA.

Στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που επισυνάπτεται στην παρούσα πρόταση παρατίθενται οι επιπτώσεις στους δημοσιονομικούς, ανθρώπινους και διοικητικούς πόρους.

## 5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Στόχος της προτεινόμενης αλλαγής στην **ταξινόμηση των μπαταριών** είναι η επικαιροποίηση των υφιστάμενων κανόνων ώστε να διασφαλιστεί ότι καλύπτουν όλες τις μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων πιθανών νέων τύπων μπαταριών. Οι ρυθμίσεις παρακολούθησης θα πρέπει να διασφαλίζουν την προβλεπόμενη εφαρμογή και επιβολή των νέων μέτρων.

Ο καθορισμός **νέου στόχου για το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών** απαιτεί παρακολούθηση του ποσοστού συλλογής στα κράτη μέλη. Η παρακολούθηση βασίστηκε στον τρέχοντα στόχο του 45 % και περιλάμβανε τη συλλογή εκ μέρους της Eurostat πληροφοριών από τα κράτη μέλη σε ετήσια βάση. Ως εκ τούτου, ο καθορισμός νέου στόχου δεν συνεπάγεται πρόσθετες υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων.

Η δημιουργία ενός **συστήματος υποβολής στοιχείων για τις μπαταρίες αυτοκινήτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου** απαιτεί τη συλλογή πληροφοριών που έχουν ήδη παραχθεί σε εθνικό επίπεδο. Επιπλέον, για τις μπαταρίες αυτοκινήτων και τις μπαταρίες

ηλεκτρικών οχημάτων, το σύστημα υποβολής στοιχείων θα μπορούσε να βασιστεί στο σύστημα που θεσπίστηκε με την οδηγία για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Ο στόχος **απόδοσης ανακύκλωσης** για τις μπαταρίες λιθίου καθορίζεται σε 65 % από το 2025. Η Eurostat συλλέγει στοιχεία σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης για τις μπαταρίες μολύβδου, τις μπαταρίες καδμίου και άλλες μπαταρίες σε ετήσια βάση από το 2014. Ως εκ τούτου, η συμπερίληψη της απόδοσης ανακύκλωσης του λιθίου στην καθιερωμένη διαδικασία συλλογής δεδομένων θα αποτελέσει μικρή προσθήκη.

Η υποχρέωση αναφοράς του **αποτυπώματος άνθρακα** που συνδέεται με τον συνολικό κύκλο ζωής (εξαιρουμένης της φάσης της χρήσης) των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά απαιτεί την ανάπτυξη ενός εργαλείου ΤΠ που θα επιτρέπει στους κατασκευαστές να εισάγουν τις πληροφορίες απευθείας. Η Επιτροπή προτίθεται να προσφέρει ένα διαδικτυακό εργαλείο και ελεύθερη πρόσβαση στις βιβλιοθήκες δευτερογενών συνόλων δεδομένων προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία υπολογισμού του αποτυπώματος άνθρακα, βάσει των θεσπισθέντων κανόνων. Τα δεδομένα που υποβάλλονται θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό δεικτών αναφοράς των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, για την αξιολόγηση του κατά πόσον η δημιουργία κατηγοριών επιδόσεων έντασης αερίων του θερμοκηπίου θα ήταν χρήσιμη για τη βελτίωση του αποτυπώματος άνθρακα και των περιβαλλοντικών επιδόσεων των μπαταριών, καθώς και για την αξιολόγηση της ανάγκης για πρόσθετα κίνητρα και/ή μέτρα αιρεσιμότητας για την αγορά.

Ομοίως, η υποχρέωση παροχής πληροφοριών σχετικά με **την απόδοση και την ανθεκτικότητα** θα πρέπει να αποτελεί μέρος της τεχνικής τεκμηρίωσης. Ανάλογα με τον τύπο της μπαταρίας, οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει επίσης να διατίθενται στο διαδίκτυο σε βάση δεδομένων μπαταριών και/ή στο διαβατήριο μπαταρίας.

Η υποχρέωση των παραγωγών να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα του **ανακυκλωμένου περιεχομένου** θα βασίζεται σε εναρμονισμένη μεθοδολογία.

Όσον αφορά τη **δυνατότητα αφαίρεσης**, οι υφιστάμενες υποχρεώσεις θα πρέπει να ενισχυθούν, ενώ προτείνονται νέες διατάξεις για τη **δυνατότητα αντικατάστασης**.

Οι διατάξεις σχετικά με τις δηλώσεις αποτυπώματος άνθρακα και ανακυκλωμένου περιεχομένου, καθώς και σχετικά με την πολιτική δέουσας επιμέλειας για την υπεύθυνη προμήθεια πρώτων υλών, απαιτούν **επαλήθευση από τρίτους**, κατ' αρχήν, μέσω κοινοποιημένων οργανισμών.

Οι **εθνικές αρχές της αγοράς** θα είναι υπεύθυνες για τον έλεγχο της εγκυρότητας των πληροφοριών που παρέχονται για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του κανονισμού.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

Δεδομένου ότι η νομική πράξη είναι κανονισμός που εφαρμόζεται άμεσα στα κράτη μέλη, δεν απαιτείται επεξηγηματικό έγγραφο.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Το **κεφάλαιο I** του κανονισμού περιέχει γενικές διατάξεις.

Το **άρθρο 1** ορίζει ότι ο κανονισμός θεσπίζει απαιτήσεις σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια και την επισήμανση προκειμένου να επιτραπεί η διάθεση στην αγορά ή η θέση

σε λειτουργία μπαταριών, καθώς και απαιτήσεις για τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση των αποβλήτων μπαταριών. Ο κανονισμός εφαρμόζεται σε όλους τους τύπους μπαταριών και παραθέτει τις τέσσερις κατηγορίες μπαταριών, δηλαδή τις φορητές μπαταρίες, τις μπαταρίες αυτοκινήτων, τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Το **άρθρο 2** περιέχει ορισμούς.

Το **άρθρο 3** προβλέπει την αρχή της ελεύθερης κυκλοφορίας στην ενιαία αγορά μπαταριών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού.

Το **άρθρο 4** συνοψίζει τις διατάξεις που θεσπίζουν απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης, παρέχοντας παράλληλα σχετικές διευκρινίσεις, και παραπέμπει αντίστοιχα στο κεφάλαιο II και III. Κατά τα λοιπά, οι μπαταρίες δεν πρέπει να συνιστούν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια, την περιουσία ή το περιβάλλον.

Το **άρθρο 5** αφορά την υποχρέωση των κρατών μελών να ορίσουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές για τον χειρισμό του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών.

Το **κεφάλαιο II** του κανονισμού θεσπίζει απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας.

Το **άρθρο 6**, σε συνδυασμό με το **παράρτημα I**, επιβάλλει περιορισμούς στη χρήση επικίνδυνων ουσιών στις μπαταρίες, ιδίως στη χρήση υδράργυρου και καδμίου.

Το **άρθρο 7**, σε συνδυασμό με το **παράρτημα II**, θεσπίζει κανόνες σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου. Οι απαιτήσεις παρατίθενται κατά τρόπο ώστε να προβλέπεται πρώτα απαίτηση ενημέρωσης με τη μορφή δήλωσης αποτυπώματος άνθρακα. Στη συνέχεια, οι μπαταρίες υπόκεινται σε ταξινόμηση σε κατηγορίες επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα. Τέλος, και με βάση τα αποτελέσματα ειδικής εκτίμησης επιπτώσεων, οι μπαταρίες θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής. Το χρονοδιάγραμμα για τις τρεις απαιτήσεις είναι η 1η Ιουλίου 2024 για τη δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, η 1η Ιανουαρίου 2026 για τις κατηγορίες επιδόσεων και η 1η Ιουλίου 2027 για τα ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής.

Το **άρθρο 8** ορίζει ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2027, η τεχνική τεκμηρίωση για μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα των ανωτέρω υλικών που έχει ανακτηθεί και περιέχεται σε κάθε μοντέλο μπαταρίας και σε κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής. Από την 1η Ιανουαρίου 2030, οι εν λόγω μπαταρίες περιέχουν το ακόλουθο ελάχιστο ποσοστό ανακτημένου κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου από απόβλητα κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που περιέχονται σε ενεργά υλικά σε αυτές: 12 % κοβάλτιο, 85 % μόλυβδος, 4 % λίθιο και 4 % νικέλιο. Από την 1η Ιανουαρίου 2035, το ελάχιστο ποσοστό ανακτημένου κοβαλτίου, λιθίου ή νικελίου αυξάνεται σε 20 %, 10 % και 12 % αντίστοιχα. Για τον μόλυβδο, το ελάχιστο ποσοστό παραμένει στο 85 %. Εάν κρίνεται δικαιολογημένο και σκόπιμο λόγω της διαθεσιμότητας ή της έλλειψης κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη για την τροποποίηση των στόχων.



Το **άρθρο 9**, σε συνδυασμό με το **παράρτημα III**, ορίζει ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2026, οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης μπορούν να διατίθενται στην αγορά μόνον εφόσον πληρούνται οι παράμετροι ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τον καθορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων για τις εν λόγω παραμέτρους και για την τροποποίησή τους λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα των μέτρων για τη σταδιακή κατάργηση της χρήσης μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών γενικής χρήσης και, για τον σκοπό αυτό, υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης των κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης νομοθετικών προτάσεων.

Το **άρθρο 10**, σε συνδυασμό με το **παράρτημα IV**, προβλέπει υποχρέωση ενημέρωσης σχετικά με τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση. Από την 1η Ιανουαρίου 2026 οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου συμμορφώνονται με τις ελάχιστες τιμές τις οποίες η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει με κατ' εξουσιοδότηση πράξη.

Το **άρθρο 11** επιβάλλει στους κατασκευαστές την υποχρέωση να σχεδιάζουν συσκευές, στις οποίες ενσωματώνονται φορητές μπαταρίες, κατά τρόπο ώστε τα απόβλητα μπαταριών να μπορούν να αφαιρούνται και να αντικαθίστανται εύκολα από τον τελικό χρήστη ή από ανεξάρτητους φορείς.

Το **άρθρο 12**, σε συνδυασμό με το **παράρτημα V**, ορίζει ότι τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία πρέπει να είναι ασφαλή κατά την κανονική λειτουργία και χρήση τους, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων που αποδεικνύουν ότι έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε δοκιμές για τις παραμέτρους ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα V, για τις οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι πλέον σύγχρονες μεθοδολογίες δοκιμών. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να τροποποιεί, με κατ' εξουσιοδότηση πράξη, τις απαιτήσεις ασφάλειας που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη δοκιμή της ασφάλειας των μπαταριών, οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα V.

Το **κεφάλαιο III** του κανονισμού καθορίζει απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης.

Το **άρθρο 13** και το **παράρτημα VI** ορίζουν ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2027, οι μπαταρίες πρέπει να φέρουν ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη ετικέτα στην οποία παρέχονται οι απαραίτητες πληροφορίες για την ταυτοποίηση των μπαταριών και τον προσδιορισμό των βασικών χαρακτηριστικών τους. Οι διάφορες ετικέτες επί της μπαταρίας ή της συσκευασίας της μπαταρίας πρέπει επίσης να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη διάρκεια ζωής, τη χωρητικότητα φόρτισης, την απαίτηση χωριστής συλλογής, την παρουσία επικίνδυνων ουσιών και τους κινδύνους για την ασφάλεια. Ο κωδικός QR που τυπώνεται ή χαράσσεται σ τη μπαταρία παρέχει, ανάλογα με τον τύπο της μπαταρίας, πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν τη συγκεκριμένη μπαταρία. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να θεσπίσει, με εκτελεστική πράξη, εναρμονισμένες προδιαγραφές για ορισμένες απαιτήσεις επισήμανσης.

Το **άρθρο 14** ορίζει ότι οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να περιέχουν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας το οποίο αποθηκεύει τις πληροφορίες και τα δεδομένα που απαιτούνται για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών σύμφωνα με

τις παραμέτρους που καθορίζονται στο **παράρτημα VII**. Πρόσβαση στα δεδομένα σχετικά με τις εν λόγω παραμέτρους στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας παρέχεται στο νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει αγοράσει νόμιμα τη μπαταρία ή σε οποιονδήποτε τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του ανά πάσα στιγμή για την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας της μπαταρίας, τη διευκόλυνση της επαναχρησιμοποίησης, της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας, καθώς και για τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης που εκμεταλλεύονται εικονικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής σε δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.

**Το κεφάλαιο IV** περιέχει κανόνες σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης μπαταριών και απαρτίζεται κυρίως από τυποποιημένες διατάξεις. Είναι χρήσιμο να αναφερθούν τα άρθρα 17 και 18.

Το **άρθρο 17** αφορά τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και καθορίζει δύο διαφορετικές διαδικασίες αξιολόγησης ανάλογα με την απαίτηση προϊόντος προς αξιολόγηση. Στο **παράρτημα VIII** περιγράφονται λεπτομερώς οι εφαρμοστέες διαδικασίες. Η Επιτροπή μπορεί, βάσει κατ' εξουσιοδότηση πράξης, να τροποποιήσει τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης τόσο για να προσθέσει στάδια επαλήθευσης στη διαδικασία όσο και για να αλλάξει ενότητα αξιολόγησης, με βάση τις εξελίξεις στην αγορά ή στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών.

Το **άρθρο 18** αφορά τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ η οποία αναφέρει ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης του κανονισμού. Στο **παράρτημα IX** του κανονισμού παρουσιάζεται λεπτομερώς το υπόδειγμα δομής της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

Το **κεφάλαιο V** αφορά την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και περιέχει κυρίως τυποποιημένες διατάξεις. Ορισμένες από τις διατάξεις τροποποιούνται προκειμένου να ενισχυθεί η ανεξαρτησία των κοινοποιημένων οργανισμών. Για τον σκοπό αυτό, είναι χρήσιμο να αναφερθούν τα άρθρα 23, 25, 27, 28 και 33.

Το **άρθρο 23** καθορίζει απαιτήσεις σχετικά με τις κοινοποιούσες αρχές. Οι κοινοποιούσες αρχές είναι αντικειμενικές και αμερόληπτες κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων τους και διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνουν. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι σε θέση να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς με τις εθνικές αρχές, τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, προκειμένου να διασφαλίζεται συνέπεια στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

Το **άρθρο 25** περιέχει απαιτήσεις σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς. Ο κοινοποιημένος οργανισμός και το προσωπικό που απασχολεί θα πρέπει να μπορούν να διατηρούν την ανεξαρτησία τους από τους οικονομικούς φορείς στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών και από άλλες εταιρείες, ιδίως από τους κατασκευαστές μπαταριών, τους εμπορικούς εταίρους των κατασκευαστών μπαταριών, τους μετοχικούς επενδυτές στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών μπαταριών, καθώς και από άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς και τις επιχειρηματικές ενώσεις, τις μητρικές εταιρείες και τις θυγατρικές των κοινοποιημένων οργανισμών.

Το **άρθρο 27** αφορά τις θυγατρικές και τους υπεργολάβους των κοινοποιημένων οργανισμών. Παρότι γίνεται δεκτό ότι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί αναθέτουν με υπεργολαβία μέρη των δραστηριοτήτων τους που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγουν σε θυγατρική, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι ορισμένες

δραστηριότητες και διαδικασίες λήψης αποφάσεων διεξάγονται αποκλειστικά από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό που διενεργεί την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

Το **άρθρο 28** αφορά την αίτηση κοινοποίησης. Σύμφωνα με το άρθρο 25, ο κοινοποιημένος οργανισμός θα πρέπει να μπορεί να τεκμηριώσει την ανεξαρτησία του και να παράσχει την τεκμηρίωση στην κοινοποιούσα αρχή.

Το **άρθρο 33** αφορά τις λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών. Σε περίπτωση αρνητικής απόφασης πιστοποίησης, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να συμπληρώσει την τεκμηρίωση της μπαταρίας πριν από τη δεύτερη και τελική απόφαση του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης σχετικά με την πιστοποίηση.

Το **κεφάλαιο VI** καθορίζει τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων. Οι διατάξεις είναι τυποποιημένες, αλλά αξίζει να αναφερθεί το άρθρο 39.

Το **άρθρο 39**, σε συνδυασμό με το **παράρτημα X**, απαιτεί τη θέσπιση πολιτικών δέουσας επιμέλειας για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθενται στην ενιαία αγορά. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να επανεξετάσει τον κατάλογο των ουσιών και τις κατηγορίες κινδύνου τις οποίες αφορά η υποχρέωση αυτή.

Το **κεφάλαιο VII** περιλαμβάνει υποχρεώσεις σχετικά με τη διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Φαίνεται σκόπιμο να γίνει ειδική αναφορά στις διατάξεις σχετικά με την εγγραφή, τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού, τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση, συμπεριλαμβανομένων των αποδόσεων ανακύκλωσης, τις πληροφορίες σχετικά με το τέλος του κύκλου ζωής, την αναπροσαρμογή χρήσης των μπαταριών και την υποβολή στοιχείων. Οι κανόνες που περιλαμβάνονται στο εν λόγω κεφάλαιο αντικαθιστούν τους αντίστοιχους κανόνες της οδηγίας 2006/66/EK, η οποία καταργείται από την 1η Ιουλίου 2023.

Το **άρθρο 46** επιβάλλει στα κράτη μέλη την υποχρέωση να καταρτίσουν μητρώο το οποίο θα χρησιμεύει για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραγωγών με τις απαιτήσεις σχετικά με τη διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Το μητρώο τελεί υπό τη διαχείριση της αρμόδιας αρχής ενός κράτους μέλους. Οι παραγωγοί υποχρεούνται να εγγραφούν και η εγγραφή πραγματοποιείται κατόπιν υποβολής αίτησης η οποία περιλαμβάνει όλες τις πληροφορίες που παρατίθενται στο άρθρο.

Το **άρθρο 47** θεσπίζει διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τις μπαταρίες που διατίθενται για πρώτη φορά σε ένα κράτος μέλος. Συνεπάγεται απαίτηση για τους παραγωγούς μπαταριών να διασφαλίζουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διαχείρισης αποβλήτων. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους, οι παραγωγοί μπορούν επίσης να οργανώνονται συλλογικά, στο πλαίσιο οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει ιδίως τις υποχρεώσεις χρηματοδότησης και οργάνωσης της χωριστής συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων μπαταριών, την υποβολή στοιχείων στην αρμόδια αρχή, την προώθηση της χωριστής συλλογής μπαταριών και την παροχή πληροφοριών, μεταξύ άλλων σχετικά με τις πτυχές του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών.

Το **άρθρο 48** ορίζει ότι οι παραγωγοί, μεμονωμένα ή μέσω οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, διασφαλίζουν τη συλλογή όλων των αποβλήτων φορητών μπαταριών, ανεξάρτητα από τη φύση, την επωνυμία ή την προέλευσή τους. Για τον σκοπό αυτό,

δημιουργούν, δωρεάν για τον τελικό χρήστη, δίκτυο σημείων συλλογής σε συνεργασία με άλλους εμπλεκόμενους φορείς, μεταξύ των οποίων διανομείς, εγκαταστάσεις αποβλήτων ηλεκτρικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, δημόσιες αρχές και εθελοντικά σημεία συλλογής. Επιπλέον, οι παραγωγοί υποχρεούνται να προβλέπουν τις απαραίτητες πρακτικές ρυθμίσεις για τη συλλογή και τη μεταφορά αποβλήτων μπαταριών από αυτά τα σημεία συλλογής, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα απόβλητα φορητών μπαταριών υποβάλλονται στη συνέχεια σε επεξεργασία και ανακύκλωση. Οι παραγωγοί αποβλήτων φορητών μπαταριών υποχρεούνται να επιτύχουν τους στόχους συλλογής που καθορίζονται στο άρθρο. Οι ρυθμίσεις συλλογής υπόκεινται σε έγκριση από την αρμόδια αρχή, η οποία πρέπει να επαληθεύει ότι οι παραγωγοί συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που αφορούν τη συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών, συμπεριλαμβανομένης της διασφάλισης της επίτευξης των στόχων.

Το **άρθρο 49** επιβάλλει στους παραγωγούς μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων την υποχρέωση να οργανώνουν, μεμονωμένα ή μέσω οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, τη συλλογή όλων των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Η συλλογή πραγματοποιείται δωρεάν και χωρίς υποχρέωση του τελικού χρήστη να αγοράσει νέα μπαταρία. Ο παραγωγός παραλαμβάνει κατόπιν επιστροφής τα απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, βιομηχανικού τύπου και ηλεκτρικών οχημάτων από τους τελικούς χρήστες ή από προσβάσιμα σημεία συλλογής, σε συνεργασία με διανομείς αυτών των τύπων μπαταριών, εγκαταστάσεις αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, δημόσιες αρχές και τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους.

Το **άρθρο 55** καθορίζει τα ποσοστά συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών τα οποία πρέπει να επιτύχουν τα κράτη μέλη, εξαιρουμένων επί του παρόντος των αποβλήτων μπαταριών από ελαφρά μέσα μεταφοράς. Τα ποσοστά συλλογής αυξάνονται σταδιακά ώστε να διασφαλιστεί ποσοστό συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών της τάξης του 65 % έως το τέλος του 2025 και ποσοστό συλλογής της τάξης του 70 % έως το τέλος του 2030.

Το **άρθρο 56** καθορίζει τις απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας ώστε όλα τα συλλεγόμενα απόβλητα μπαταριών να υποβάλλονται σε κατάλληλη επεξεργασία και ανακύκλωση. Εάν οι εγκαταστάσεις και οι διεργασίες επεξεργασίας καλύπτονται από την οδηγία 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών, εφαρμόζεται η εν λόγω οδηγία. Σε κάθε περίπτωση, η επεξεργασία πραγματοποιείται με βάση τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές και τις απαιτήσεις που προσδιορίζονται περαιτέρω στο παράρτημα XII μέρος Α. Λαμβανομένης υπόψη της ιεράρχησης των αποβλήτων, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, οι μπαταρίες δεν απορρίπτονται σε χώρους υγειονομικής ταφής ούτε αποτεφρώνονται.

Το **άρθρο 57** αφορά τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τους στόχους ανάκτησης υλικών και ορίζει ότι όλα τα συλλεγόμενα απόβλητα μπαταριών εισέρχονται σε διαδικασία ανακύκλωσης. Οι διαδικασίες ανακύκλωσης επιτυγχάνουν τις ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης που ορίζονται στο παράρτημα XII, οι οποίες θα αυξηθούν με την πάροδο του χρόνου. Οι απαιτήσεις αυτές καθορίζονται για τις μπαταρίες μολύβδου-οξέος, νικελίου-καδμίου, λιθίου και άλλες μπαταρίες.

Το **άρθρο 59** περιέχει απαιτήσεις σχετικά με τις εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης και ανακατασκευής για τη δεύτερη χρήση μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων. Περιλαμβάνει απαιτήσεις για τη διευκόλυνση της εν λόγω εργασίας, μεταξύ άλλων για τους παραγωγούς των αντίστοιχων μπαταριών, οι οποίοι καλούνται να παρέχουν σε φορείς αναπροσαρμογής χρήσης πρόσβαση στο σύστημα διαχείρισης μπαταριών προκειμένου να προσδιοριστεί η κατάσταση υγείας μιας μπαταρίας. Καθορίζει επίσης υποχρεώσεις για τα πρόσωπα που εκτελούν την αναπροσαρμογή χρήσης ή την ανακατασκευή μπαταριών, ώστε να διασφαλίζεται ότι η εξέταση, οι δοκιμές απόδοσης, η συσκευασία και η μεταφορά των μπαταριών και των κατασκευαστικών στοιχείων τους διεξάγονται σύμφωνα με επαρκείς ελέγχους ποιότητας και οδηγίες ασφαλείας. Τα πρόσωπα που εκτελούν εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής μπαταριών εξασφαλίζουν ότι η αναπροσαρμοσμένη ή ανακατασκευασμένη μπαταρία συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό και με άλλη σχετική νομοθεσία και τεχνικές απαιτήσεις για τον ειδικό σκοπό χρήσης της όταν διατίθεται στην αγορά. Ωστόσο, όταν αποδεικνύεται ότι μπαταρία που αποτελεί αντικείμενο αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής διατέθηκε στην αγορά πριν από ορισμένες απαιτήσεις σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα, το ανακυκλωμένο περιεχόμενο, την απόδοση και την ανθεκτικότητα, καθώς και τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού (που περιλαμβάνονται στα άρθρα 7, 8, 10 και 39 του κανονισμού), οι υποχρεώσεις βάσει των διατάξεων αυτών δεν ισχύουν για τη συγκεκριμένη μπαταρία όταν αναπροσαρμόζεται η χρήση της ή ανακατασκευάζεται. Προκειμένου να τεκμηριωθεί ότι μια μπαταρία δεν είναι πλέον απόβλητο, ο φορέας που εκτελεί τη σχετική εργασία αποδεικνύει τα ακόλουθα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής: 1) διενέργεια αξιολόγησης ή δοκιμής της κατάστασης υγείας, 2) βεβαιότητα περαιτέρω χρήσης (μέσω τιμολογίου ή σύμβασης πώλησης) και 3) κατάλληλη προστασία έναντι ζημιών κατά τη μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση. Οι πληροφορίες αυτές διατίθενται στους τελικούς χρήστες και σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις, στο πλαίσιο της τεχνικής τεκμηρίωσης που συνοδεύει την αναπροσαρμοσμένη μπαταρία όταν αυτή διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία.

Το **άρθρο 60** περιέχει απαιτήσεις για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τα απόβλητα μπαταριών. Περιλαμβάνονται υποχρεώσεις των παραγωγών ή των οικείων οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού έναντι των τελικών χρηστών και διανομέων όσον αφορά τη συμβολή τους στην επεξεργασία στο τέλος του κύκλου ζωής. Το άρθρο θεσπίζει επίσης υποχρεώσεις για την παροχή πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια κατά τη συλλογή και την αποθήκευση αποβλήτων μπαταριών στους διανομείς και τους φορείς που συμμετέχουν στη συλλογή και την επεξεργασία αποβλήτων, καθώς και για την παροχή στους εν λόγω φορείς πληροφοριών για τη διευκόλυνση της απομάκρυνσης των αποβλήτων μπαταριών και της μετέπειτα επεξεργασίας τους.

Το **άρθρο 61** αφορά την υποβολή, από τους αντίστοιχους φορείς που συμμετέχουν στη διαχείριση αποβλήτων, στοιχείων σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων μπαταριών στην αρμόδια αρχή. Περιλαμβάνονται συγκεκριμένα οι εξής απαιτήσεις: για τους παραγωγούς, ή για τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν εξ ονόματός τους, η απαίτηση να αναφέρουν την ποσότητα των μπαταριών που έχουν διατεθεί στην αγορά και των αποβλήτων μπαταριών που έχουν συλλεχθεί και παραδοθεί προς επεξεργασία και ανακύκλωση, για τους δε φορείς ανακύκλωσης, η απαίτηση να αναφέρουν τα απόβλητα μπαταριών που έχουν εισέλθει σε διαδικασία ανακύκλωσης, τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα των ανακτηθέντων υλικών από απόβλητα μπαταριών, καθώς και την ποσότητα των μπαταριών που έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία και ανακύκλωση.

Το **άρθρο 62** αφορά την υποβολή στοιχείων από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή. Τα κράτη μέλη αναφέρουν στην Επιτροπή, για κάθε ημερολογιακό έτος ανά τύπο μπαταρίας και χημική σύσταση, την ποσότητα των μπαταριών που έχουν διατεθεί για πρώτη φορά προς διανομή ή χρήση εντός του εδάφους ενός κράτους μέλους, την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που έχουν συλλεχθεί, και τα δεδομένα σχετικά με τα επιτευχθέντα επίπεδα ανακύκλωσης και το κατά πόσον επιτεύχθηκαν οι αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακύκλωσης υλικών που καθορίζονται στον κανονισμό. Η Επιτροπή καθορίζει με εκτελεστικές πράξεις τον μορφότυπο για την υποβολή στοιχείων.

Το **κεφάλαιο VIII** αφορά την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών.

Το **άρθρο 64** αφορά το ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής το οποίο θα δημιουργήσει η Επιτροπή έως την 1η Ιανουαρίου 2026. Το σύστημα περιέχει τις πληροφορίες και τα στοιχεία σχετικά με τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση, όπως ορίζεται στο παράρτημα XIII. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ταξινόμησης και αναζήτησης των εν λόγω πληροφοριών και στοιχείων, με τήρηση των ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους. Οι σχετικοί οικονομικοί φορείς είναι σε θέση να τροφοδοτούν το σύστημα με πληροφορίες σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο. Η Επιτροπή δημοσιεύει μέσω του συστήματος ορισμένες πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 62 και καθορίζει, με εκτελεστική πράξη, λεπτομέρειες σχετικά με την αρχιτεκτονική του συστήματος, τον μορφότυπο με τον οποίο πρέπει να υποβάλλονται οι πληροφορίες και τους κανόνες πρόσβασης, ανταλλαγής, διαχείρισης, διερεύνησης, δημοσίευσης και επαναχρησιμοποίησης των πληροφοριών και δεδομένων του συστήματος.

Το **άρθρο 65** αφορά το διαβατήριο μπαταρίας και ορίζει ότι, έως την 1η Ιανουαρίου 2026, κάθε μπαταρία βιομηχανικού τύπου και κάθε μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθεται στην αγορά θα διαθέτει ηλεκτρονικό μητρώο. Το μητρώο είναι μοναδικό για κάθε μπαταρία και προσδιορίζεται μέσω μοναδικού αναγνωριστικού κωδικού. Το διαβατήριο μπαταρίας συνδέεται με τις πληροφορίες σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά κάθε τύπου και μοντέλου μπαταρίας που αποθηκεύεται στις πηγές δεδομένων του συστήματος το οποίο θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64 και είναι προσβάσιμο διαδικτυακά.

Στο **κεφάλαιο IX** παρατίθενται οι τυποποιημένες διατάξεις για την εποπτεία της αγοράς.

Το **άρθρο 69** επιτρέπει στις αρχές εποπτείας της αγοράς να απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα βάσει διαπιστώσεων είτε μη συμμόρφωσης της μπαταρίας είτε παραβίασης εκ μέρους του οικονομικού φορέα υποχρέωσης η οποία απορρέει από τους κανόνες σχετικά με την ενιαία αγορά ή τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια, την επισήμανση και τη δέουσα επιμέλεια.

Το **κεφάλαιο X** αφορά τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις, τη διαδικασία επιβολής νέων και τροποποίησης υφιστάμενων περιορισμών για επικίνδυνες ουσίες και την αναγνώριση συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού από την Επιτροπή

Το **άρθρο 70** αφορά τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις και ορίζει ότι οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς, όταν προμηθεύονται μπαταρίες ή προϊόντα που περιέχουν μπαταρίες, πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι επιπτώσεις αυτές περιορίζονται στο ελάχιστο. Για τον σκοπό αυτό, οι αναθέτουσες αρχές

και οι αναθέτοντες φορείς καλούνται να συμπεριλάβουν τεχνικές προδιαγραφές και κριτήρια ανάθεσης βάσει των άρθρων 7 και 10 για να διασφαλίσουν ότι η ένα προϊόν επιλέγεται μεταξύ προϊόντων που έχουν σημαντικά μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους. Η Επιτροπή μπορεί να θεσπίσει, με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, ελάχιστα υποχρεωτικά κριτήρια για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις.

Το άρθρο 71 καθορίζει τη διαδικασία τροποποίησης των περιορισμών για επικίνδυνες ουσίες, σύμφωνα με το άρθρο 6 και το παράρτημα I.

Το άρθρο 72 αφορά τα συστήματα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού και την αναγνώρισή τους από την Επιτροπή. Οι κυβερνήσεις, οι βιομηχανικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων που έχουν αναπτύξει και επιβλέπουν συστήματα δέουσας επιμέλειας μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην Επιτροπή για την εκ μέρους της αναγνώριση των συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που έχουν αναπτυχθεί και επιβλέπονται από αυτές. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι το σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, όταν εφαρμόζεται αποτελεσματικά από τον οικονομικό φορέα, επιτρέπει στον εν λόγω οικονομικό φορέα να συμμορφωθεί με την απαίτηση κατάρτισης πολιτικής δέουσας επιμέλειας, εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία χορηγείται στο σύστημα αναγνώριση της ισοδυναμίας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Το **κεφάλαιο XI** καθορίζει τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες και τη διαδικασία επιτροπής.

Το **κεφάλαιο XII** περιλαμβάνει τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2109/1020.

Το **κεφάλαιο XIII** περιλαμβάνει τις τελικές διατάξεις.

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών<sup>2</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία<sup>3</sup> είναι η στρατηγική της Ευρώπης για την ανάπτυξη που αποσκοπεί στον μετασχηματισμό της ΕΕ σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία που διαθέτει μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, στην οποία ως το 2050 θα έχουν μηδενιστεί οι καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και όπου η οικονομική ανάπτυξη θα έχει αποσυνδεθεί από τη χρήση των πόρων. Η μετάβαση από τη χρήση ορυκτών καυσίμων στα οχήματα στην ηλεκτροκίνηση αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για την επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας το 2050. Προκειμένου οι πολιτικές της Ένωσης για τα προϊόντα να συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε παγκόσμιο επίπεδο, πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που διατίθενται και πωλούνται στην Ένωση αποτελούν αντικείμενο βιώσιμης προμήθειας και κατασκευάζονται με βιώσιμο τρόπο.

<sup>1</sup> ΕΕ C της , σ. .

<sup>2</sup> ΕΕ C της , σ. .

<sup>3</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία [COM (2019) 640 final].



- (2) Οι μπαταρίες αποτελούν επομένως σημαντική πηγή ενέργειας και έναν από τους βασικούς παράγοντες διευκόλυνσης της βιώσιμης ανάπτυξης, της πράσινης κινητικότητας, της καθαρής ενέργειας και της κλιματικής ουδετερότητας. Αναμένεται ότι η ζήτηση για μπαταρίες θα αυξηθεί ταχέως τα επόμενα χρόνια, κυρίως για τα ηλεκτρικά οχήματα οδικών μεταφορών που χρησιμοποιούν μπαταρίες κίνησης, καθιστώντας την αγορά αυτή όλο και περισσότερο στρατηγική σε παγκόσμιο επίπεδο. Θα εξακολουθήσει να σημειώνεται σημαντική επιστημονική και τεχνική πρόοδος στον τομέα της τεχνολογίας μπαταριών. Δεδομένης της στρατηγικής σημασίας των μπαταριών, και προκειμένου να παρασχεθεί ασφάλεια δικαίου σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και να αποφευχθούν οι διακρίσεις, οι φραγμοί στο εμπόριο και οι στρεβλώσεις στην αγορά μπαταριών, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τις παραμέτρους βιωσιμότητας, την απόδοση, την ασφάλεια, τη συλλογή, την ανακύκλωση και τη δεύτερη χρήση των μπαταριών, καθώς και σχετικά με την παροχή πληροφοριών για τις μπαταρίες. Είναι αναγκαίο να δημιουργηθεί εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο το οποίο θα καλύπτει ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης.
- (3) Η οδηγία 2006/66 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup> βελτίωσε την περιβαλλοντική απόδοση των μπαταριών και καθόρισε ορισμένους κοινούς κανόνες και υποχρεώσεις για τους οικονομικούς φορείς, ιδίως μέσω εναρμονισμένων κανόνων για την περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα και την επισήμανση των μπαταριών, καθώς και κανόνες και στόχους για τη διαχείριση όλων των αποβλήτων μπαταριών, με βάση τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.
- (4) Οι εκθέσεις της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή, τον αντίκτυπο και την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ<sup>5</sup> επισημαίνουν όχι μόνο τα επιτεύγματα αλλά και τους περιορισμούς της οδηγίας, ιδίως μέσα σε ένα ριζικά μεταλλαγμένο πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από τη στρατηγική σημασία των μπαταριών και την αυξημένη χρήση τους.
- (5) Το στρατηγικό σχέδιο δράσης της Επιτροπής για τους συσσωρευτές<sup>6</sup> καθορίζει μέτρα για την υποστήριξη των προσπαθειών για την οικοδόμηση μιας αξιακής αλυσίδας μπαταριών στην Ευρώπη, η οποία θα περιλαμβάνει την εξαγωγή πρώτων υλών, τη βιώσιμη προμήθεια και επεξεργασία, τα βιώσιμα υλικά μπαταριών και την κατασκευή στοιχείων, καθώς και τη επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των μπαταριών.

---

<sup>4</sup> Οδηγία 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ (ΕΕ L 266 της 26.9.2006, σ. 1).

<sup>5</sup> Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, της 9ης Απριλίου 2019, σχετικά με την εφαρμογή και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Σεπτεμβρίου 2006, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ [COM(2019) 166 final] και έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής για την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ [(SWD(2019)1300].

<sup>6</sup> Παράρτημα 2 της ανακοίνωσης της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, της 17ης Μαΐου 2018, Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΕ ΚΙΝΗΣΗ - Βιώσιμη κινητικότητα για την Ευρώπη: ασφαλής, συνδεδεμένη και καθαρή [COM(2018) 293 final].

- (6) Στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να εφαρμόσει το στρατηγικό σχέδιο δράσης για τους συσσωρευτές και δήλωσε ότι θα προτείνει νομοθεσία για την ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κυκλικής και βιώσιμης αλυσίδας αξίας συσσωρευτών για όλους τους συσσωρευτές, μεταξύ άλλων και για τον εφοδιασμό της αναπτυσσόμενης αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων.
- (7) Το Συμβούλιο, στα συμπεράσματά του, της 4ης Οκτωβρίου 2019, με θέμα «Περισσότερη κυκλικότητα — Μετάβαση σε μια βιώσιμη κοινωνία», ζήτησε, μεταξύ άλλων, τη χάραξη συνεκτικών πολιτικών για τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογιών που βελτιώνουν τη βιωσιμότητα και την κυκλικότητα των μπαταριών, με σκοπό την πλαισίωση της μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση. Επιπλέον, το Συμβούλιο ζήτησε την επείγουσα αναθεώρηση της οδηγίας 2006/66/EK, η οποία θα πρέπει να καλύπτει όλες τις σχετικές μπαταρίες και υλικά και θα πρέπει να εξετάσει, ιδίως, τη θέσπιση ειδικών απαιτήσεων για το λίθιο και το κοβάλτιο, καθώς και μηχανισμού που να επιτρέπει την προσαρμογή της εν λόγω οδηγίας σε μελλοντικές εξελίξεις της τεχνολογίας στον τομέα των μπαταριών.
- (8) Στο νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία που εκδόθηκε στις 11 Μαρτίου 2020<sup>7</sup> αναφέρεται ότι η πρόταση νέου κανονιστικού πλαισίου για τις μπαταρίες θα εξετάσει το ενδεχόμενο θέσπισης κανόνων για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο και μέτρων για τη βελτίωση των ποσοστών συλλογής και ανακύκλωσης όλων των μπαταριών με σκοπό να διασφαλίσει την ανάκτηση πολύτιμων υλικών και να προσφέρει καθοδήγηση στους καταναλωτές, και θα μελετήσει την πιθανή κατάργηση των μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών στις περιπτώσεις για τις οποίες υπάρχουν εναλλακτικές επιλογές. Επιπλέον, αναφέρεται ότι θα εξεταστεί το ενδεχόμενο επιβολής απαιτήσεων βιωσιμότητας και διαφάνειας για τις μπαταρίες, λαμβανομένων υπόψη του αποτυπώματος άνθρακα της κατασκευής μπαταριών, της δεοντολογικής προμήθειας πρώτων υλών και της ασφάλειας του εφοδιασμού, προκειμένου να διευκολυνθούν η επαναχρησιμοποίηση, η αναπροσαρμογή και η ανακύκλωση των μπαταριών.
- (9) Η κάλυψη ολόκληρου του κύκλου ζωής όλων των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης απαιτεί τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για τα προϊόντα και την εμπορία, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, καθώς και απαιτήσεων για την πλήρη κάλυψη του σταδίου του τέλους του κύκλου ζωής των μπαταριών. Οι απαιτήσεις σχετικά με το στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής είναι αναγκαίες για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μπαταριών και, ειδικότερα, για τη στήριξη της δημιουργίας αγορών ανακύκλωσης μπαταριών και αγορών δευτερογενών πρώτων υλών από μπαταρίες προκειμένου να κλείσουν οι βρόχοι των υλικών. Προκειμένου να επιτευχθούν οι προβλεπόμενοι στόχοι για κάλυψη ολόκληρου του κύκλου ζωής των μπαταριών σε μία νομική πράξη, με παράλληλη αποφυγή των φραγμών στο εμπόριο και της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και διασφάλιση της ακεραιότητας της εσωτερικής αγοράς, οι κανόνες που καθορίζουν τις απαιτήσεις για τις μπαταρίες θα πρέπει να εφαρμόζονται ομοιόμορφα για όλους τους φορείς σε ολόκληρη την Ένωση και να μην αφήνουν

---

<sup>7</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών της 11ης Μαρτίου 2020, Ένα νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία – Για μια πιο καθαρή και πιο ανταγωνιστική Ευρώπη [COM(2020)98 final].

περιθώρια για αποκλίνουσα εφαρμογή από τα κράτη μέλη. Κατά συνέπεια η οδηγία 2006/66/EK θα πρέπει να αντικατασταθεί από κανονισμό.

- (10) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε όλους τους τύπους μπαταριών και συσσωρευτών που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία εντός της Ένωσης, είτε αυτοτελώς είτε ενσωματωμένες σε συσκευές ή άλλως παρεχόμενες μαζί με ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές και οχήματα. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται ανεξάρτητα από το αν μια μπαταρία έχει σχεδιαστεί ειδικά για ένα προϊόν ή είναι γενικής χρήσης και ανεξάρτητα από το αν είναι ενσωματωμένη σε ένα προϊόν ή παρέχεται μαζί με ή χωριστά από ένα προϊόν στο οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί.
- (11) Τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά ως δέσμες μπαταριών, δηλαδή μπαταρίες ή ομάδες στοιχείων που είναι συνδεδεμένες μεταξύ τους και/ή εγκλεισμένες σε εξωτερικό κέλυφος ώστε να αποτελούν ολοκληρωμένη μονάδα έτοιμη προς χρήση, που δεν προορίζεται να ανοιχθεί ή να διαχωριστεί από τον τελικό χρήστη, και τα οποία πληρούν τον ορισμό των μπαταριών, θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις που ισχύουν για τις μπαταρίες. Τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά ως δομοστοιχεία μπαταριών (modules), και τα οποία πληρούν τον ορισμό της δέσμης μπαταριών, θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις που ισχύουν για τις δέσμες μπαταριών.
- (12) Στο πλαίσιο του ευρέος πεδίου εφαρμογής του κανονισμού, είναι σκόπιμο να γίνει διάκριση μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών μπαταριών ανάλογα με τον σχεδιασμό και τη χρήση τους, ανεξάρτητα από τη χημική σύστασή τους. Η ταξινόμηση σε φορητές μπαταρίες, αφενός, και σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες αυτοκινήτων, αφετέρου, σύμφωνα με την οδηγία 2006/66/EK, θα πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω ώστε να αντικατοπτρίζει καλύτερα τις νέες εξελίξεις στη χρήση των μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη ηλεκτρικών οχημάτων και οι οποίες, δυνάμει της οδηγίας 2006/66/EK, εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου, αποτελούν μεγάλο και αναπτυσσόμενο τμήμα της αγοράς λόγω της ταχείας αύξησης των ηλεκτρικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο οι εν λόγω μπαταρίες, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την έλξη οδικών οχημάτων, να ταξινομούνται σε νέα κατηγορία για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την έλξη άλλων οχημάτων μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των μέσων σιδηροδρομικών, πλωτών και εναέριων μεταφορών, εξακολουθούν, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, να εμπίπτουν στην κατηγορία των μπαταριών βιομηχανικού τύπου. Ο τύπος της μπαταρίας βιομηχανικού τύπου περιλαμβάνει ευρεία ομάδα μπαταριών, οι οποίες προορίζονται να χρησιμοποιούνται σε βιομηχανικές δραστηριότητες, επικοινωνιακές υποδομές, γεωργικές δραστηριότητες ή για την παραγωγή και διανομή ηλεκτρικής ενέργειας. Εκτός από αυτόν τον μη εξαντλητικό κατάλογο παραδειγμάτων, οποιαδήποτε μπαταρία η οποία δεν είναι φορητή μπαταρία, μπαταρία αυτοκινήτων ή μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να θεωρείται μπαταρία βιομηχανικού τύπου. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση ενέργειας σε ιδιωτικά ή οικιακά περιβάλλοντα θεωρούνται, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου. Επιπλέον, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλες οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ελαφρά μέσα μεταφοράς, όπως ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά σκούτερ, είναι αναγκαίο να αποσαφηνιστεί η έννοια των φορητών μπαταριών και να καθιερωθεί όριο βάρους για τις εν λόγω μπαταρίες.

- (13) Οι μπαταρίες θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να βελτιστοποιούνται η απόδοση, η ανθεκτικότητα και η ασφάλειά τους και να ελαχιστοποιείται το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους. Είναι σκόπιμο να καθοριστούν ειδικές απαιτήσεις βιωσιμότητας για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh, δεδομένου ότι οι εν λόγω μπαταρίες αντιπροσωπεύουν το τμήμα της αγοράς που αναμένεται να αυξηθεί περισσότερο τα επόμενα έτη.
- (14) Προκειμένου να διασφαλιστεί η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και να παρακολουθείται και να επαληθεύεται η συμμόρφωση των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, είναι αναγκαίο τα κράτη μέλη να ορίσουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές.
- (15) Η χρήση επικίνδυνων ουσιών σε μπαταρίες θα πρέπει να περιοριστεί προκειμένου να προστατευθεί η ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον και να μειωθεί η παρουσία των ουσιών αυτών στα απόβλητα. Για τον λόγο αυτό, εκτός από τους περιορισμούς που ορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>8</sup>, είναι σκόπιμο να καθοριστούν περιορισμοί για τον υδράργυρο και το κάδμιο σε ορισμένους τύπους μπαταριών. Οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε οχήματα για τα οποία ισχύει εξαίρεση βάσει του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>9</sup> θα πρέπει να εξαιρούνται από την απαγόρευση να περιέχουν κάδμιο.
- (16) Προκειμένου να διασφαλιστεί η δέουσα αντιμετώπιση των επικίνδυνων ουσιών που συνιστούν απαράδεκτο κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον όταν χρησιμοποιούνται σε μπαταρίες, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των περιορισμών για επικίνδυνες ουσίες σε μπαταρίες.
- (17) Η διαδικασία για την έγκριση νέων και την τροποποίηση υφιστάμενων περιορισμών για τις επικίνδυνες ουσίες σε μπαταρίες θα πρέπει να εναρμονιστεί πλήρως με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, ο συντονισμός και η διαχείριση των σχετικών τεχνικών, επιστημονικών και διοικητικών πτυχών του παρόντος κανονισμού, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (στο εξής: Οργανισμός) θα πρέπει να εκτελεί συγκεκριμένα καθήκοντα όσον αφορά την αξιολόγηση των κινδύνων από ουσίες κατά την παραγωγή και χρήση μπαταριών, και εκείνων που ενδέχεται να προκύψουν μετά το τέλος του κύκλου ζωής τους, καθώς και την αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών στοιχείων

<sup>8</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (Reach) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1).

<sup>9</sup> Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34).

και την ανάλυση εναλλακτικών επιλογών, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του Οργανισμού. Κατά συνέπεια, οι επιτροπές αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης του Οργανισμού θα πρέπει να διευκολύνουν την εκτέλεση ορισμένων καθηκόντων που ανατίθενται στον Οργανισμό με τον παρόντα κανονισμό.

- (18) Η αναμενόμενη μαζική χρήση των μπαταριών σε τομείς όπως η κινητικότητα και η αποθήκευση ενέργειας αναμένεται να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αλλά, για τη μεγιστοποίηση αυτού του δυναμικού, είναι απαραίτητο ο συνολικός κύκλος ζωής τους να έχει χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα. Σύμφωνα με τους κανόνες περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντων ανά κατηγορία για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές<sup>10</sup>, η κλιματική αλλαγή αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη κατηγορία επιπτώσεων των μπαταριών μετά τη χρήση ορυκτών και μετάλλων. Επομένως, η τεχνική τεκμηρίωση για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, η οποία θα πρέπει να είναι ειδική, αν είναι απαραίτητο, για κάθε παρτίδα κατασκευής. Οι μπαταρίες κατασκευάζονται σε παρτίδες, σε συγκεκριμένες ποσότητες εντός συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων. Η εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων για τον υπολογισμό του αποτυπώματος άνθρακα για όλες τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης, αποτελεί προϋπόθεση για τη θέσπιση απαίτησης, σύμφωνα με την οποία η τεχνική τεκμηρίωση των μπαταριών θα πρέπει να περιλαμβάνει δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, και για τον καθορισμό, ακολούθως, κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που θα επιτρέπουν τον προσδιορισμό των μπαταριών με χαμηλότερο συνολικά αποτύπωμα άνθρακα. Οι απαιτήσεις ενημέρωσης και σαφούς επισήμανσης σχετικά με το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών δεν αναμένεται να επιφέρουν από μόνες τους την αλλαγή στη συμπεριφορά που απαιτείται προκειμένου να διασφαλιστεί η επίτευξη του στόχου της Ένωσης για απανθρακοποίηση των τομέων της κινητικότητας και της αποθήκευσης ενέργειας, σύμφωνα με τους στόχους για την κλιματική αλλαγή που συμφωνήθηκε σε διεθνές επίπεδο<sup>11</sup>. Ως εκ τούτου, θα θεσπιστούν ανώτατα όρια αποτυπώματος άνθρακα, κατόπιν ειδικής εκτίμησης επιπτώσεων για τον καθορισμό αυτών των τιμών. Στο πλαίσιο της διατύπωσης πρότασης για το επίπεδο των ανώτατων ορίων αποτυπώματος άνθρακα, η Επιτροπή θα λάβει, μεταξύ άλλων, υπόψη τη σχετική κατανομή των τιμών αποτυπώματος άνθρακα στις μπαταρίες που υπάρχουν στην αγορά, τον βαθμό προόδου όσον αφορά τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης και την αποτελεσματική και δυναμική συμβολή του μέτρου αυτού στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για βιώσιμη κινητικότητα και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Προκειμένου να επιτευχθεί διαφάνεια όσον αφορά το αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών και να μετατοπιστεί η ενωσιακή αγορά προς μπαταρίες που συνεπάγονται χαμηλότερες ανθρακούχες εκπομπές, ανεξάρτητα

<sup>10</sup> Περιβαλλοντικό αποτύπωμα προϊόντων - κανόνες ανά κατηγορία για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες υψηλής ειδικής ενέργειας για κινητές εφαρμογές [https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR\\_Batteries.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/smgp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf)

<sup>11</sup> Συμφωνία των Παρισίων (ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4) και Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/conveng.pdf>

από το που παράγονται, δικαιολογείται η σταδιακή και σωρευτική αύξηση των απαιτήσεων για το αποτύπωμα άνθρακα. Ως αποτέλεσμα αυτών των απαιτήσεων, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που θα αποφευχθούν κατά τον κύκλο ζωής των μπαταριών θα συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Παράλληλα, μπορεί να διευκολυνθεί η εφαρμογή άλλων πολιτικών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όπως η παροχή κινήτρων ή η κατάρτιση κριτηρίων για πράσινες δημόσιες συμβάσεις, με σκοπό την προώθηση της παραγωγής μπαταριών με μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- (19) Ορισμένες ουσίες που περιέχονται σε μπαταρίες, όπως το κοβάλτιο, ο μόλυβδος, το λίθιο ή το νικέλιο, αποκτώνται από σπάνιους πόρους που δεν είναι εύκολα διαθέσιμοι στην Ένωση, ενώ κάποιες θεωρούνται πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας από την Επιτροπή. Πρόκειται για έναν τομέα στον οποίο η Ευρώπη πρέπει να ενισχύσει τη στρατηγική της αυτονομία και να αυξήσει την ανθεκτικότητά της στο πλαίσιο προετοιμασίας για πιθανές διαταραχές στον εφοδιασμό λόγω υγειονομικών ή άλλων κρίσεων. Η ενίσχυση της κυκλικότητας και της αποδοτικότητας των πόρων με αυξημένη ανακύκλωση και ανάκτηση των εν λόγω πρώτων υλών θα συμβάλει στην επίτευξη αυτού του στόχου.
- (20) Η αυξημένη χρήση ανακτηθέντων υλικών θα στηρίξει την ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας και θα καταστήσει δυνατή την αποδοτικότερη χρήση των υλικών από πλευράς πόρων, με παράλληλη μείωση της εξάρτησης της Ένωσης από υλικά που προέρχονται από τρίτες χώρες. Όσον αφορά τις μπαταρίες, αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προωθηθεί η ανάκτηση των εν λόγω υλικών από απόβλητα, μέσω της θέσπισης απαίτησης σχετικά με το επίπεδο ανακυκλωμένου περιεχομένου σε μπαταρίες που χρησιμοποιούν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο και νικέλιο στα ενεργά υλικά. Ο παρών κανονισμός θέτει υποχρεωτικούς στόχους όσον αφορά το ανακυκλωμένο περιεχόμενο για το κοβάλτιο, τον μόλυβδο, το λίθιο και το νικέλιο, οι οποίοι θα πρέπει να επιτευχθούν έως το 2030. Για το κοβάλτιο, το λίθιο και το νικέλιο καθορίζονται αυξημένοι στόχοι έως το 2035. Όλοι οι στόχοι θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη διαθεσιμότητα αποβλήτων από τα οποία μπορούν να ανακτηθούν τα υλικά αυτά, τη δυνατότητα τεχνικής εφαρμογής των σχετικών διαδικασιών ανάκτησης και παραγωγής, καθώς και τον χρόνο που χρειάζονται οι οικονομικοί φορείς για να προσαρμόσουν τις οικείες διαδικασίες προμήθειας και κατασκευής. Ως εκ τούτου, προτού τεθούν σε ισχύ οι ανωτέρω υποχρεωτικοί στόχοι, η απαίτηση σχετικά με το ανακυκλωμένο περιεχόμενο θα πρέπει να περιορίζεται στην κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με το ανακυκλωμένο περιεχόμενο.
- (21) Προκειμένου να ληφθεί υπόψη ο κίνδυνος προμήθειας κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου και νικελίου και να αξιολογηθεί η διαθεσιμότητά τους, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των στόχων για το ελάχιστο ποσοστό ανακυκλωμένου κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που περιέχεται σε ενεργά υλικά σε μπαταρίες.
- (22) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των κανόνων υπολογισμού και επαλήθευσης, για κάθε μοντέλο μπαταρίας και για κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής, της ποσότητας κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που έχει ανακτηθεί από απόβλητα και περιέχεται στα ενεργά υλικά των μπαταριών, καθώς και

των απαιτήσεων παροχής πληροφοριών για την τεχνική τεκμηρίωση, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή.

- (23) Οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης θα πρέπει να είναι ανθεκτικές και υψηλής απόδοσης. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν παράμετροι απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, καθώς και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων. Όσον αφορά τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, η άτυπη ομάδα εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον καταρτίζει απαιτήσεις ανθεκτικότητας εντός του οχήματος· για τον λόγο αυτό, ο παρών κανονισμός δεν καθορίζει πρόσθετες απαιτήσεις ανθεκτικότητας. Από την άλλη πλευρά, στον τομέα των μπαταριών για την αποθήκευση ενέργειας, οι υφιστάμενες μέθοδοι μέτρησης για τη δοκιμή της απόδοσης και της ανθεκτικότητας των μπαταριών δεν θεωρούνται επαρκώς ακριβείς και αντιπροσωπευτικές ώστε να καταστεί δυνατή η θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων. Η θέσπιση ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα αυτών των μπαταριών θα πρέπει να συνοδευτεί από διαθέσιμα κατάλληλα εναρμονισμένα πρότυπα ή κοινές προδιαγραφές.
- (24) Προκειμένου να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών κατά τον κύκλο ζωής τους, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των παραμέτρων απόδοσης και ανθεκτικότητας και τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις εν λόγω παραμέτρους για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.
- (25) Ορισμένες μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες γενικής χρήσης μπορεί να συνεπάγονται μη αποδοτική χρήση των πόρων και της ενέργειας. Θα πρέπει να καθοριστούν αντικειμενικές απαιτήσεις για την απόδοση και την ανθεκτικότητα των εν λόγω μπαταριών, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι διατίθενται στην αγορά λιγότερες μη επαναφορτιζόμενες φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης οι οποίες παρουσιάζουν χαμηλή απόδοση, ιδίως όταν, βάσει αξιολόγησης του κύκλου ζωής, η εναλλακτική χρήση επαναφορτιζόμενων μπαταριών θα απέφερε συνολικά περιβαλλοντικά οφέλη.
- (26) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι φορητές μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές υπόκεινται σε κατάλληλη χωριστή συλλογή, επεξεργασία και υψηλής ποιότητας ανακύκλωση όταν καταστούν απόβλητα, απαιτείται η θέσπιση διατάξεων για τη διασφάλιση της δυνατότητας αφαίρεσης και αντικατάστασής τους σε αυτές τις συσκευές. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες θα πρέπει επίσης να μπορούν να αντικατασταθούν, ώστε να παραταθεί η αναμενόμενη διάρκεια ζωής των συσκευών των οποίων αποτελούν μέρος. Οι γενικές διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να συμπληρώνονται με απαιτήσεις που θα καθορίζονται για συγκεκριμένα προϊόντα που λειτουργούν με μπαταρίες βάσει εκτελεστικών μέτρων δυνάμει της οδηγίας 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>12</sup>. Όταν άλλες νομοθετικές πράξεις της Ένωσης ορίζουν ειδικότερες απαιτήσεις, για λόγους ασφάλειας, όσον αφορά την αφαίρεση μπαταριών από προϊόντα (π.χ. παιχνίδια), θα πρέπει να εφαρμόζονται αυτοί οι ειδικοί κανόνες.

<sup>12</sup> Οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα (ΕΕ L 285 της 31.10.2009, σ. 10).

- (27) Οι αξιόπιστες μπαταρίες έχουν θεμελιώδη σημασία για τη λειτουργία και την ασφάλεια πολλών προϊόντων, συσκευών και υπηρεσιών. Επομένως, οι μπαταρίες θα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία και χρήση τους. Η πτυχή αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία, τα οποία επί του παρόντος δεν καλύπτονται από άλλη νομοθεσία της Ένωσης. Ως εκ τούτου, για τα εν λόγω συστήματα αποθήκευσης ενέργειας θα πρέπει να καθοριστούν παράμετροι οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις δοκιμές ασφαλείας.
- (28) Προκειμένου να παρέχονται στους τελικούς χρήστες διαφανείς, αξιόπιστες και σαφείς πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες και τα βασικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών, να δίνεται η δυνατότητα στους τελικούς χρήστες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις όταν αγοράζουν και απορρίπτουν μπαταρίες και να παρέχεται στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων η δυνατότητα να επεξεργάζονται κατάλληλα τα απόβλητα μπαταριών, οι μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν σήμανση. Οι μπαταρίες θα πρέπει να φέρουν σήμανση με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά τους, συμπεριλαμβανομένης της χωρητικότητάς τους και της περιεκτικότητάς τους σε ορισμένες επικίνδυνες ουσίες. Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα των πληροφοριών με την πάροδο του χρόνου, οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να διατίθενται επίσης μέσω κωδικών ταχείας απόκρισης (QR).
- (29) Οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοση των μπαταριών είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της ορθής και έγκαιρης ενημέρωσης των τελικών χρηστών, ως καταναλωτών, και, ειδικότερα, της ύπαρξης κοινής βάσης προκειμένου οι καταναλωτές να συγκρίνουν διαφορετικές μπαταρίες πριν να πραγματοποιήσουν την αγορά τους. Κατά συνέπεια, οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης και οι μπαταρίες αυτοκινήτων θα πρέπει να επισημαίνονται με ετικέτα που να αναφέρει την ελάχιστη μέση διάρκειά τους όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες εφαρμογές. Επιπλέον, είναι σημαντική η παροχή καθοδήγησης στον τελικό χρήστη όσον αφορά την κατάλληλη απόρριψη των αποβλήτων μπαταριών.
- (30) Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh θα πρέπει να περιέχουν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας το οποίο να αποθηκεύει δεδομένα, προκειμένου η κατάσταση υγείας και η αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών να μπορούν να προσδιορίζονται ανά πάσα στιγμή από τον τελικό χρήστη ή οποιοδήποτε άλλον τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του. Για την αναπροσαρμογή της χρήσης ή την ανακατασκευή μιας μπαταρίας, θα πρέπει να παρέχεται πρόσβαση στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας στο νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει αγοράσει νόμιμα τη μπαταρία ή σε οποιονδήποτε τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του ανά πάσα στιγμή για την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας της μπαταρίας, τη διευκόλυνση της επαναχρησιμοποίησης, της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας και για ή της ανακατασκευής της μπαταρίας, καθώς και για τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης, όπως ορίζονται στην οδηγία 2019/944 (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού



Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>13</sup> που εκμεταλλεύονται εικονικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής σε δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας. Η απαίτηση αυτή θα πρέπει να εφαρμόζεται επιπλέον της ενωσιακής νομοθεσίας για την έγκριση τύπου οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών που μπορεί να προέρχονται από τις εργασίες της άτυπης ομάδας εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ για τα ηλεκτρικά οχήματα και το περιβάλλον σχετικά με την πρόσβαση σε δεδομένα στα ηλεκτρικά οχήματα.

- (31) Ορισμένες ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά την απόδοση, την ανθεκτικότητα, την αναπροσαρμογή χρήσης και την ασφάλεια, θα πρέπει να μετρώνται με τη χρήση αξιόπιστων, ακριβών και αναπαραγωγίμων μεθόδων που λαμβάνουν υπόψη τις γενικώς αναγνωρισμένες πλέον σύγχρονες μεθόδους μετρήσεων και υπολογισμού. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν φραγμοί στο εμπόριο στην εσωτερική αγορά, τα πρότυπα θα πρέπει να είναι εναρμονισμένα σε επίπεδο Ένωσης. Αυτές οι μέθοδοι και τα πρότυπα θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να λαμβάνουν υπόψη τις πραγματικές συνθήκες χρήσης των μπαταριών, να αντικατοπτρίζουν τη συμπεριφορά του μέσου καταναλωτή και να χαρακτηρίζονται από αυστηρότητα, ώστε να αποτρέπουν την εκούσια ή ακούσια καταστρατήγηση. Μόλις εγκριθεί η αναφορά σε τέτοιο πρότυπο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>14</sup> και δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, θα τεκμαίρεται ότι υπάρχει συμμόρφωση με τις εν λόγω ειδικές ανά προϊόν απαιτήσεις που θεσπίζονται με βάση τον παρόντα κανονισμό, υπό την προϋπόθεση ότι το αποτέλεσμα των μεθόδων αυτών αποδεικνύει ότι έχουν επιτευχθεί οι ελάχιστες τιμές που καθορίστηκαν για τις εν λόγω ουσιαστικές απαιτήσεις. Ελλείψει δημοσιευμένων προτύπων κατά τον χρόνο εφαρμογής των ειδικών ανά προϊόν απαιτήσεων, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίζει κοινές προδιαγραφές μέσω εκτελεστικών πράξεων και η τήρηση των εν λόγω προδιαγραφών θα πρέπει επίσης να συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί, σε μεταγενέστερο στάδιο, ότι οι κοινές προδιαγραφές παρουσιάζουν ελλείψεις, η Επιτροπή θα πρέπει να τις τροποποιεί ή να τις καταργεί με εκτελεστική πράξη.
- (32) Για να διασφαλίζεται η αποτελεσματική πρόσβαση σε πληροφορίες για σκοπούς εποπτείας της αγοράς, η προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες και η διασφάλιση της ανθεκτικότητας σε περίπτωση παγκόσμιων κρίσεων, όπως η πανδημία COVID-19, θα πρέπει να είναι δυνατή η ηλεκτρονική παροχή πληροφοριών για τη συμμόρφωση με όλες τις πράξεις της Ένωσης που εφαρμόζονται στις μπαταρίες, με τη μορφή ενιαίας δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

<sup>13</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125)

<sup>14</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

- (33) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>15</sup> καθορίζει κανόνες για τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, παρέχει ένα πλαίσιο για την εποπτεία της αγοράς όσον αφορά τα προϊόντα και για τους ελέγχους των προϊόντων από τρίτες χώρες, και καθορίζει τις γενικές αρχές της σήμανσης CE. Ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων στο εσωτερικό της Ένωσης πληρούν απαιτήσεις που εγγυώνται υψηλό επίπεδο προστασίας δημόσιων συμφερόντων, όπως είναι η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια και το περιβάλλον.
- (34) Για να δοθεί η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να αποδείξουν, και στις αρμόδιες αρχές να επαληθεύσουν, ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά ικανοποιούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, είναι απαραίτητο να προβλεφθούν διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>16</sup> καθορίζει ενότητες για τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, από τη λιγότερο αυστηρή έως την περισσότερο αυστηρή ανάλογα με το επίπεδο του υφιστάμενου κινδύνου και το επίπεδο της απαιτούμενης ασφάλειας. Σύμφωνα με το άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης, όταν απαιτείται αξιολόγηση της συμμόρφωσης, οι διαδικασίες που θα χρησιμοποιηθούν για την εν λόγω αξιολόγηση επιλέγονται από αυτές τις ενότητες.
- (35) Ωστόσο, οι επιλεγείσες ενότητες δεν αντικατοπτρίζουν ορισμένες ειδικές πτυχές των μπαταριών και, ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν οι ενότητες που έχουν επιλεγεί για τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Προκειμένου να ληφθεί υπόψη ο καινοφανής και πολύπλοκος χαρακτήρας των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά με τις νομικές απαιτήσεις, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την προσθήκη σταδίων επαλήθευσης ή την αλλαγή της ενότητας αξιολόγησης, με βάση τις εξελίξεις στην αγορά ή στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών.
- (36) Η σήμανση CE σε μια μπαταρία δηλώνει τη συμμόρφωση της συγκεκριμένης μπαταρίας με τον παρόντα κανονισμό. Οι γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE και τη σχέση της με άλλες σημάσεις διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008. Οι αρχές αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται στη σήμανση CE για τις μπαταρίες. Για να διασφαλίζεται ότι η μπαταρία αποθηκεύεται, χρησιμοποιείται και απορρίπτεται κατά τρόπο ασφαλή από την άποψη της προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος, θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες που θα διέπουν την τοποθέτηση της σήμανσης CE στην περίπτωση των μπαταριών.

<sup>15</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30)

<sup>16</sup> Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου, (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 82).

- (37) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό απαιτούν την παρέμβαση οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Για να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, οι εν λόγω οργανισμοί θα πρέπει να κοινοποιούνται από τις αρχές των κρατών μελών στην Επιτροπή.
- (38) Λόγω του καινοφανούς και πολύπλοκου χαρακτήρα των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης για τις μπαταρίες και προκειμένου να διασφαλίζεται ομοιόμορφο επίπεδο ποιότητας κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών, είναι αναγκαίο να καθοριστούν απαιτήσεις για τις κοινοποιούσες αρχές που συμμετέχουν στην αξιολόγηση, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι η κοινοποιούσα αρχή είναι αντικειμενική και αμερόληπτη όσον αφορά τη δραστηριότητά της. Επιπλέον, οι κοινοποιούσες αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνουν, αλλά θα πρέπει, ωστόσο, να είναι σε θέση να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς με τις εθνικές αρχές, τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, προκειμένου να διασφαλίζεται συνέπεια στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης.
- (39) Είναι σημαντικό όλοι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να εκτελούν τα καθήκοντά τους στο ίδιο επίπεδο και υπό συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού και αυτονομίας. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να οριστούν απαιτήσεις για τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που επιθυμούν να κοινοποιηθούν για να διεξάγουν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να συνεχίσουν να εφαρμόζονται ως προϋπόθεση για τη διατήρηση της επάρκειας του κοινοποιημένου οργανισμού. Για να διασφαλίζεται η αυτονομία του κοινοποιημένου οργανισμού, ο εν λόγω οργανισμός και το προσωπικό που απασχολεί θα πρέπει να υποχρεούνται να διατηρούν την ανεξαρτησία τους από τους οικονομικούς φορείς της αξιακής αλυσίδας μπαταριών και από άλλες εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρηματικών ενώσεων και των μητρικών και θυγατρικών εταιρειών. Ο κοινοποιημένος οργανισμός θα πρέπει να υποχρεούται να τεκμηριώσει την ανεξαρτησία του και να παράσχει τη σχετική τεκμηρίωση στην κοινοποιούσα αρχή.
- (40) Εάν ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει τη συμμόρφωση προς τα κριτήρια που ορίζονται στα εναρμονισμένα πρότυπα, τότε θα πρέπει να τεκμαίρεται η συμμόρφωση και προς τις αντίστοιχες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (41) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συχνά αναθέτουν υπεργολαβικά σε τρίτους ή σε θυγατρική τους μέρη των δραστηριοτήτων τους που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης. Ωστόσο, ορισμένες δραστηριότητες και διαδικασίες λήψης αποφάσεων, όσον αφορά τόσο την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών όσο και άλλες δραστηριότητες εντός του κοινοποιημένου οργανισμού, θα πρέπει να διεξάγονται αποκλειστικά από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό, προκειμένου να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία και η αυτονομία του. Επιπλέον, για να εξασφαλιστεί το επίπεδο της προστασίας που απαιτείται για τις μπαταρίες που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά της Ένωσης, οι υπεργολάβοι και οι θυγατρικές που αξιολογούν τη συμμόρφωση θα πρέπει να πληρούν, για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τις ίδιες απαιτήσεις με τους κοινοποιημένους οργανισμούς.

- (42) Επειδή οι υπηρεσίες που προσφέρουν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί σε ένα κράτος μέλος ενδέχεται να αφορούν μπαταρίες που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά ολόκληρης της Ένωσης, κρίνεται σκόπιμο να δοθεί στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή η δυνατότητα να υποβάλλουν ενστάσεις σχετικά με κοινοποιημένο οργανισμό. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες ώστε να ζητεί από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση που κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (43) Για λόγους διευκόλυνσης και επιτάχυνσης της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της πιστοποίησης και, εν τέλει, της πρόσβασης στην αγορά και λαμβανομένου υπόψη του καινοφανούς και πολύπλοκου χαρακτήρα των απαιτήσεων βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης για τις μπαταρίες, έχει καθοριστική σημασία οι κοινοποιημένοι οργανισμοί να έχουν συνεχή πρόσβαση σε όλο τον εξοπλισμό δοκιμών και τις εγκαταστάσεις δοκιμών που απαιτούνται και να εφαρμόζουν τις διαδικασίες χωρίς περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς. Για τον ίδιο λόγο, και για να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων, οι κοινοποιημένοι οργανισμοί θα πρέπει να εφαρμόζουν με συνέπεια τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- (44) Πριν από τη λήψη τελικής απόφασης σχετικά με το αν η μπαταρία μπορεί να λάβει πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ο οικονομικός φορέας που επιθυμεί να διαθέσει μια μπαταρία στην αγορά θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να συμπληρώσει μία φορά την τεκμηρίωση που αφορά τη μπαταρία.
- (45) Η Επιτροπή θα πρέπει να διευκολύνει τον κατάλληλο συντονισμό και τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών.
- (46) Είναι σκόπιμο να καθοριστούν οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τη διάθεση μπαταριών στην αγορά ή τη θέση τους σε λειτουργία και βαρύνουν τους οικονομικούς φορείς, στους οποίους περιλαμβάνονται ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας, ο διανομέας, οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών ή κάθε άλλο νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τη νομική ευθύνη σε σχέση με την κατασκευή μπαταριών, τη διαθεσιμότητά τους ή τη διάθεσή τους στην αγορά ή τη θέση τους σε λειτουργία.
- (47) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν ευθύνη για τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ανάλογα με τον αντίστοιχο ρόλο τους στην αλυσίδα εφοδιασμού, έτσι ώστε να διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια και η προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος.
- (48) Όλοι οι οικονομικοί φορείς που παρεμβαίνουν στην αλυσίδα προσφοράς και διανομής θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά μόνο μπαταρίες που είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό. Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί σαφής και αναλογική κατανομή των υποχρεώσεων, η οποία να ανταποκρίνεται στον ρόλο κάθε οικονομικού φορέα στην αλυσίδα εφοδιασμού και διανομής.

- (49) Ο κατασκευαστής, γνωρίζοντας λεπτομερώς τη διαδικασία σχεδιασμού και παραγωγής, βρίσκεται σε καλύτερη θέση για να διενεργεί τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει, συνεπώς, να παραμείνει υποχρέωση του κατασκευαστή και μόνο.
- (50) Ο κατασκευαστής θα πρέπει να παρέχει επαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προβλεπόμενη χρήση της μπαταρίας, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή και ασφαλής διάθεσή της στην αγορά, η θέση της σε λειτουργία, η χρήση της και η διαχείριση στο τέλος του κύκλου ζωής της, συμπεριλαμβανομένης ενδεχόμενης αναπροσαρμογής χρήσης.
- (51) Για τη διευκόλυνση της επικοινωνίας μεταξύ των οικονομικών φορέων, των αρχών εποπτείας της αγοράς και των καταναλωτών, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να περιλαμβάνουν στα στοιχεία επικοινωνίας τους διαδικτυακή διεύθυνση, επιπλέον της ταχυδρομικής διεύθυνσης.
- (52) Είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες από τρίτες χώρες που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης, είτε αυτές εισάγονται ως αυτοτελείς μπαταρίες είτε περιέχονται σε προϊόντα, -συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και, ιδίως, ότι οι κατασκευαστές έχουν διενεργήσει τις κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης όσον αφορά τις εν λόγω μπαταρίες. Θα πρέπει, επομένως, να υπάρξει πρόβλεψη ώστε οι εισαγωγείς να εξασφαλίζουν ότι οι μπαταρίες τις οποίες διαθέτουν στην αγορά και θέτουν σε λειτουργία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και ότι η σήμανση CE επί των μπαταριών και η τεκμηρίωση που καταρτίζουν οι κατασκευαστές είναι στη διάθεση των εθνικών αρχών για επιθεώρηση.
- (53) Κατά τη διάθεση μιας μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, κάθε εισαγωγέας θα πρέπει να αναγράφει στη μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα του εισαγωγέα, καθώς και την ταχυδρομική διεύθυνση. Θα πρέπει να προβλέπονται εξαιρέσεις όταν το μέγεθος της μπαταρίας δεν επιτρέπει κάτι τέτοιο. Περιλαμβάνονται περιπτώσεις στις οποίες ο εισαγωγέας θα πρέπει να ανοίξει τη συσκευασία για να τοποθετήσει το όνομα και τη διεύθυνση στη μπαταρία ή περιπτώσεις στις οποίες το μέγεθος της μπαταρίας είναι πολύ μικρό για να τοποθετηθεί η πληροφορία αυτή.
- (54) Καθώς ο διανομέας καθιστά μια μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά αφού αυτή έχει διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, θα πρέπει να ενεργεί με τη δέουσα προσοχή ώστε να εξασφαλίζει ότι ο τρόπος με τον οποίο χειρίζεται τη μπαταρία δεν επηρεάζει αρνητικά τη συμμόρφωσή της με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (55) Κάθε εισαγωγέας ή διανομέας που είτε διαθέτει μπαταρία στην αγορά είτε τη θέτει σε λειτουργία με τη δική του επωνυμία ή εμπορικό σήμα, ή τροποποιεί μπαταρία κατά τρόπο ώστε να επηρεαστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ή τροποποιεί τον σκοπό μπαταρίας που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά, θα πρέπει να θεωρείται ότι είναι ο κατασκευαστής και θα πρέπει να αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή.
- (56) Οι διανομείς και οι εισαγωγείς, επειδή βρίσκονται κοντά στην αγορά, θα πρέπει να συμμετέχουν στα καθήκοντα εποπτείας της αγοράς που εκτελούνται από τις εθνικές

αρχές και θα πρέπει να είναι προετοιμασμένοι να συμμετάσχουν ενεργά, παρέχοντας στις εν λόγω αρχές όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν την οικεία μπαταρία.

- (57) Η διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας μιας μπαταρίας σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού συμβάλλει στη διαμόρφωση απλούστερης και αποτελεσματικότερης εποπτείας της αγοράς. Ένα αποτελεσματικό σύστημα ιχνηλασιμότητας διευκολύνει το έργο των αρχών εποπτείας της αγοράς όσον αφορά τον εντοπισμό οικονομικών φορέων που διέθεσαν στην αγορά ή κατέστησαν διαθέσιμες στην αγορά ή έθεσαν σε λειτουργία μη συμμορφούμενες μπαταρίες. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να διατηρούν τις πληροφορίες σχετικά με τις οικείες συναλλαγές μπαταριών για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- (58) Η εξόρυξη, η επεξεργασία και η εμπορία φυσικών ορυκτών πόρων έχουν θεμελιώδη σημασία για την παροχή των απαραίτητων πρώτων υλών για την παραγωγή μπαταριών. Υπάρχει ο κίνδυνος οι κατασκευαστές μπαταριών, ανεξάρτητα από τη θέση τους ή την επιρροή τους έναντι των προμηθευτών και τη γεωγραφική τους θέση, να συμβάλουν σε δυσμενείς επιπτώσεις που προκαλούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού ορυκτών. Για ορισμένες πρώτες ύλες, πάνω από το ήμισυ της παγκόσμιας παραγωγής προορίζεται για χρήση σε εφαρμογές μπαταριών. Για παράδειγμα, πάνω από το 50 % της παγκόσμιας ζήτησης κοβαλτίου και πάνω από το 60 % του λιθίου παγκοσμίως χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών. Περίπου το 8 % της παγκόσμιας παραγωγής φυσικού γραφίτη και το 6 % της παγκόσμιας παραγωγής νικελίου διοχετεύονται στην παραγωγή μπαταριών.
- (59) Λίγες μόνο χώρες προμηθεύουν τις εν λόγω ύλες και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα χαμηλά πρότυπα διακυβέρνησης ενδέχεται να επιδεινώσουν τυχόν περιβαλλοντικά και κοινωνικά προβλήματα. Η εξόρυξη και ο εξευγενισμός τόσο του κοβαλτίου όσο και του νικελίου συνδέονται με ευρύ φάσμα κοινωνικών και περιβαλλοντικών ζητημάτων, συμπεριλαμβανομένου του δυνητικού κινδύνου για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Παρότι οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις για τον φυσικό γραφίτη είναι λιγότερο σοβαρές, η εξόρυξη του χαρακτηρίζεται από υψηλά ποσοστά βιοτεχνικών και μικρής κλίμακας εργασιών, οι οποίες πραγματοποιούνται κυρίως σε άτυπες συνθήκες και μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία και το περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένης της μη τακτικής παύσης λειτουργίας των ορυχείων και της μη αποκατάστασης, με αποτέλεσμα την καταστροφή των οικοσυστημάτων και των εδαφών. Όσον αφορά το λίθιο, η αναμενόμενη αύξηση της χρήσης του στην κατασκευή μπαταριών είναι πιθανό να ασκήσει πρόσθετη πίεση στις εργασίες εξόρυξης και εξευγενισμού, με αποτέλεσμα να συνιστάται η συμπερίληψη του λιθίου στο πεδίο εφαρμογής των υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η αναμενόμενη μαζική αύξηση της ζήτησης μπαταριών στην Ένωση δεν θα πρέπει να συμβάλει στην αύξηση αυτών των περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων.
- (60) Ορισμένες από τις εν λόγω πρώτες ύλες, όπως το κοβάλτιο, το λίθιο και ο φυσικός γραφίτης, θεωρούνται πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας για τη ΕΕ<sup>17</sup> και απαιτείται η

<sup>17</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής στο Συμβούλιο, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών: Ανθεκτικότητα ως προς τις πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας: Χαρτογράφοντας την πορεία προς μεγαλύτερη ασφάλεια και βιωσιμότητα, [COM(2020) 474 final].

βιώσιμη προμήθειά τους για τη σωστή λειτουργία του οικοσυστήματος μπαταριών της ΕΕ.

- (61) Έχουν ήδη καταβληθεί ορισμένες εθελοντικές προσπάθειες από φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού μπαταριών προκειμένου να ενθαρρυνθεί η τήρηση βιώσιμων πρακτικών προμήθειας, συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβουλίας για διασφάλιση της υπεύθυνης εξορυκτικής δραστηριότητας (IRMA), της πρωτοβουλίας για τα υπεύθυνα ορυκτά (RMI) και του πλαισίου υπεύθυνης αξιολόγησης του κλάδου παραγωγής κοβαλτίου (CIRAF). Ωστόσο, οι εθελοντικές προσπάθειες για τη δημιουργία συστημάτων δέουσας επιμέλειας ενδέχεται να μην διασφαλίζουν ότι όλοι οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά της Ένωσης τηρούν τους ίδιους ελάχιστους κανόνες.
- (62) Στην Ένωση, γενικές απαιτήσεις για τη δέουσα επιμέλεια σε σχέση με ορισμένα ορυκτά καθορίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>18</sup>. Ωστόσο, ο εν λόγω κανονισμός δεν αναφέρεται στα ορυκτά και τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών.
- (63) Ως εκ τούτου, ενόψει της αναμενόμενης εκθετικής αύξησης της ζήτησης μπαταριών στην ΕΕ, ο οικονομικός φορέας που διαθέτει μπαταρίες στην αγορά της ΕΕ θα πρέπει να καταρτίσει πολιτική δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Οι απαιτήσεις θα πρέπει επομένως να καθοριστούν με στόχο την αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που είναι εγγενείς στην εξόρυξη, την επεξεργασία και την εμπορία ορισμένων πρώτων υλών για σκοπούς κατασκευής μπαταριών.
- (64) Όταν θεσπίζεται πολιτική δέουσας επιμέλειας με βάση τον κίνδυνο, αυτή θα πρέπει να εδράζεται στις διεθνώς αναγνωρισμένες αρχές της δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στο πλαίσιο των δέκα αρχών του παγκόσμιου συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών<sup>19</sup>, στις κατευθυντήριες γραμμές για την Κοινωνική Ανάλυση του Κύκλου Ζωής Προϊόντων<sup>20</sup>, στην τριμερή δήλωση αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική<sup>21</sup> και στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά<sup>22</sup>, που αντανακλούν την κοινή αντίληψη κυβερνήσεων και ενδιαφερόμενων μερών, και θα πρέπει να προσαρμόζεται στο συγκεκριμένο πλαίσιο και τις συνθήκες κάθε οικονομικού φορέα. Όσον αφορά την εξόρυξη, τη μεταποίηση και την εμπορία φυσικών ορυκτών πόρων που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών, οι κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά τις αλυσίδες

<sup>18</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2017, για τον προσδιορισμό υποχρεώσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού των ενωσιακών εισαγωγών κασσιτέρου, τανταλίου και βολφραμίου, των μεταλλευμάτων τους, καθώς και χρυσού, που προέρχονται από περιοχές συγκρούσεων και υψηλού κινδύνου (ΕΕ L 130 της 19.5.2017, σ. 1)

<sup>19</sup> Οι δέκα αρχές του παγκόσμιου συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών, διαθέσιμες στη διεύθυνση: <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

<sup>20</sup> Κατευθυντήριες γραμμές του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον για την κοινωνική ανάλυση του κύκλου ζωής προϊόντων, διαθέσιμες στη διεύθυνση: <https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

<sup>21</sup> Τριμερής δήλωση αρχών της ΔΟΕ σχετικά με τις πολυεθνικές επιχειρήσεις και την κοινωνική πολιτική, διαθέσιμη στη διεύθυνση: [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_emp/---emp\\_ent/---multi/documents/publication/wcms\\_094386.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf)

<sup>22</sup> ΟΟΣΑ (2018), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια για υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, διαθέσιμες στη διεύθυνση: <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου<sup>23</sup> (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια) αντανακλά μια μακροχρόνια προσπάθεια εκ μέρους των κυβερνήσεων και των ενδιαφερόμενων μερών για τη θέσπιση ορθών πρακτικών στον τομέα αυτό.

- (65) Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια<sup>24</sup>, η δέουσα επιμέλεια αποτελεί μια συνεχιζόμενη διαδικασία πρόληψης και αντιμετώπισης μέσω της οποίας οι εταιρείες μπορούν να διαβεβαιώνουν ότι σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα και δεν συμβάλλουν στις συγκρούσεις<sup>25</sup>. Η δέουσα επιμέλεια βάσει κινδύνου αναφέρεται στα μέτρα που πρέπει να λαμβάνουν οι εταιρείες για τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση πραγματικών ή δυνητικών κινδύνων με σκοπό την πρόληψη ή τον μετριασμό των δυσμενών επιπτώσεων που συνδέονται με τις δραστηριότητές τους ή τις αποφάσεις προμήθειας. Μια εταιρεία μπορεί να αξιολογεί τον κίνδυνο που ενέχουν οι δραστηριότητες και οι σχέσεις της και να λαμβάνει μέτρα μετριασμού των κινδύνων σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα που προβλέπονται στο εθνικό και διεθνές δίκαιο, συστάσεις διεθνών οργανισμών σχετικά με την υπεύθυνη επιχειρηματική συμπεριφορά, εργαλεία υποστηριζόμενα από την κυβέρνηση, εθελοντικές πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα και εσωτερικές πολιτικές και συστήματα μιας εταιρείας. Η προσέγγιση αυτή συμβάλλει επίσης στην προσαρμογή της άσκησης δέουσας επιμέλειας στο μέγεθος των δραστηριοτήτων της εταιρείας ή στις σχέσεις της κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού.
- (66) Θα πρέπει να θεσπιστούν ή να τροποποιηθούν πολιτικές υποχρεωτικής δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, οι οποίες θα αντιμετωπίζουν, τουλάχιστον, τις πιο διαδεδομένες κατηγορίες κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων. Θα πρέπει να καλύπτουν τις υφιστάμενες και τις προβλέψιμες επιπτώσεις, αφενός, στην κοινωνική ζωή, και ιδίως στα ανθρώπινα δικαιώματα, την ανθρώπινη υγεία και ασφάλεια καθώς και στην επαγγελματική υγεία και ασφάλεια και τα εργασιακά δικαιώματα, και, αφετέρου, στο περιβάλλον, ιδίως στη χρήση των υδάτων, την προστασία του εδάφους, την ατμοσφαιρική ρύπανση και τη βιοποικιλότητα, συμπεριλαμβανομένης της ζωής στην κοινότητα.
- (67) Όσον αφορά τις κατηγορίες κοινωνικού κινδύνου, η δέουσα επιμέλεια θα πρέπει να αντιμετωπίζει τους κινδύνους που προκύπτουν στην αλυσίδα εφοδιασμού μπαταριών σε σχέση με την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων της ανθρώπινης υγείας, της προστασίας των παιδιών και της ισότητας των φύλων

<sup>23</sup> ΟΟΣΑ (2016), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την υπεύθυνη διαχείριση των αλυσίδων εφοδιασμού με ορυκτά από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις και περιοχές υψηλού κινδύνου. Τρίτη έκδοση, εκδόσεις ΟΟΣΑ, Παρίσι, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

<sup>24</sup> Σελίδα 15 των κατευθυντήριων γραμμών για τη δέουσα επιμέλεια του ΟΟΣΑ.

<sup>25</sup> (2011), Κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις, ΟΟΣΑ, Παρίσι· ΟΟΣΑ (2006), Εργαλείο ευαισθητοποίησης του ΟΟΣΑ ως προς τους κινδύνους για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις σε ζώνες με αδύναμη διακυβέρνηση (OECD Risk Awareness Tool for Multinational Enterprises in Weak Governance Zones), ΟΟΣΑ, Παρίσι· και κατευθυντήριες αρχές για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα: εφαρμογή του πλαισίου του ΟΗΕ «Προστασία, σεβασμός και επανόρθωση» («Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations 'Protect, Respect and Remedy' Framework») (Έκθεση του Ειδικού Απεσταλμένου του Γενικού Γραμματέα για το ζήτημα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των διεθνικών εταιρειών και άλλων επιχειρήσεων, John Ruggie, A/HRC/17/31, 21 Μαρτίου 2011).



σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο για τα ανθρώπινα δικαιώματα<sup>26</sup>, Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο οικονομικός φορέας έχει συμβάλει στην πρόληψη των παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και σχετικά με τα μέσα που υπάρχουν στην επιχειρηματική δομή του φορέα για την καταπολέμηση της διαφθοράς και της δωροδοκίας. Οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν τη σωστή εφαρμογή των κανόνων των θεμελιωδών συμβάσεων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας<sup>27</sup>, όπως παρατίθενται στο παράρτημα I της τριμερούς δήλωσης της ΔΟΕ.

- (68) Όσον αφορά τις κατηγορίες περιβαλλοντικού κινδύνου, οι πολιτικές δέουσας επιμέλειας θα πρέπει να αντιμετωπίζουν τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού μπαταριών σε σχέση με την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιολογικής ποικιλότητας σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα<sup>28</sup>, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις τοπικές κοινότητες και την προστασία και ανάπτυξη των κοινοτήτων αυτών.
- (69) Οι υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού όσον αφορά τον εντοπισμό και τον μετριασμό των κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων που συνδέονται με τις πρώτες ύλες οι οποίες χρησιμοποιούνται για την παραγωγή μπαταριών θα πρέπει να συμβάλλουν στην εφαρμογή του ψηφίσματος 19 του UNEP σχετικά με τη διακυβέρνηση των ορυκτών πόρων, το οποίο αναγνωρίζει τη σημαντική συμβολή του εξορυκτικού τομέα στην υλοποίηση του θεματολογίου για το 2030 και των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης.
- (70) Άλλες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ με τις οποίες θεσπίζονται απαιτήσεις σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού θα πρέπει να εφαρμόζονται στο βαθμό που δεν προβλέπονται, στον παρόντα κανονισμό, ειδικές διατάξεις με τον ίδιο στόχο, φύση ή αποτέλεσμα, οι οποίες είναι δυνατόν να προσαρμόζονται με βάση μελλοντικές τροποποιήσεις της νομοθεσίας.
- (71) Για την προσαρμογή στις εξελίξεις στην αξιακή αλυσίδα μπαταριών, μεταξύ άλλων σε αλλαγές της έκτασης και της φύσης των σχετικών περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων, καθώς και στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο στον τομέα των μπαταριών και της χημικής σύστασης των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην

---

<sup>26</sup> Μεταξύ άλλων, η Οικουμενική Διακήρυξη των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, το Διεθνές Σύμφωνο για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα, το Διεθνές Σύμφωνο για τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματα, η Σύμβαση για την εξάλειψη όλων των μορφών διακρίσεων κατά των γυναικών, Διεθνής Σύμβαση για τα δικαιώματα του παιδιού και η Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες.

<sup>27</sup> Οι οκτώ θεμελιώδεις Συμβάσεις είναι οι εξής: 1. Σύμβαση περί συνδικαλιστικής ελευθερίας και προστασίας συνδικαλιστικού δικαιώματος, 1948 (αριθ. 87), 2. Σύμβαση περί εφαρμογής των αρχών του δικαιώματος οργανώσεως και συλλογικής διαπραγματεύσεως, 1949 (αριθ. 98), 3. Σύμβαση περί αναγκαστικής εργασίας, 1930 (αριθ. 29) (και το πρωτόκολλό της του 2014), 4. Σύμβαση για την κατάργηση της αναγκαστικής εργασίας, 1957 (αριθ. 105), 5. Σύμβαση περί του κατώτατου ορίου ηλικίας, 1973 (αριθ. 138), 6. Σύμβαση για την απαγόρευση των χειρότερων μορφών εργασίας των παιδιών, 1999 (αριθ. 182), 7. Σύμβαση περί ίσης αμοιβής, 1951 (αριθ. 100), 8. Σύμβαση για τη διάκριση στην απασχόληση και στο επάγγελμα, 1958 (αριθ. 111).

<sup>28</sup> Όπως καθορίζεται στη Σύμβαση για τη βιολογική ποικιλότητα, που παρατίθεται εδώ <https://www.cbd.int/convention/text/> και, ιδίως, στην απόφαση COP VIII/28 «Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment» (προαιρετικές κατευθυντήριες γραμμές για εκτίμηση επιπτώσεων που λαμβάνει υπόψη την βιοποικιλότητα), η οποία παρατίθεται εδώ <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου πρώτων υλών και κατηγοριών κινδύνου και των απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού.

- (72) Απαιτούνται εναρμονισμένοι κανόνες για τη διαχείριση αποβλήτων προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι παραγωγοί και άλλοι οικονομικοί φορείς υπόκεινται στους ίδιους κανόνες σε όλα τα κράτη μέλη κατά την εφαρμογή της διευρυμένης ευθύνης παραγωγού για τις μπαταρίες. Η μεγιστοποίηση της χωριστής συλλογής αποβλήτων μπαταριών και η διασφάλιση της ανακύκλωσης όλων των συλλεγόμενων μπαταριών μέσω διαδικασιών που επιτυγχάνουν κοινές ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης είναι απαραίτητες για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανάκτησης υλικών. Από την αξιολόγηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ διαπιστώθηκε ότι μία από τις αδυναμίες της είναι η έλλειψη λεπτομέρειας στις διατάξεις της, με αποτέλεσμα την ανομοιόμορφη εφαρμογή και τη δημιουργία σημαντικών εμποδίων στη λειτουργία των αγορών ανακύκλωσης, καθώς και τη μη επίτευξη βέλτιστων επιπέδων ανακύκλωσης. Κατά συνέπεια, με τη θέσπιση πιο λεπτομερών και εναρμονισμένων κανόνων αναμένεται να αποφευχθεί η στρέβλωση της αγοράς για τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση αποβλήτων μπαταριών, να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των απαιτήσεων σε ολόκληρη την Ένωση και η περαιτέρω εναρμόνιση της ποιότητας των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων που παρέχονται από τους οικονομικούς φορείς, καθώς και να διευκολυνθεί η δημιουργία αγορών δευτερογενών πρώτων υλών.
- (73) Ο παρών κανονισμός βασίζεται στους κανόνες και τις γενικές αρχές διαχείρισης αποβλήτων που θεσπίζονται στην οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup>, οι οποίες θα πρέπει να προσαρμοστούν για να αντανakλούν τη συγκεκριμένη κατάσταση των μπαταριών. Για την πλέον αποτελεσματική οργάνωση της συλλογής αποβλήτων μπαταριών, είναι σημαντικό αυτή να πραγματοποιείται σε στενή σύνδεση με τον τόπο όπου πωλούνται οι μπαταρίες σε ένα κράτος μέλος και κοντά στον τελικό χρήστη. Επιπλέον, τα απόβλητα μπαταριών μπορούν να συλλέγονται μαζί με απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μέσω εθνικών συστημάτων συλλογής που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup> και της οδηγίας 2000/53/ΕΚ. Παρότι ο ισχύων κανονισμός θεσπίζει ειδικούς κανόνες για τις μπαταρίες, υπάρχει ανάγκη για μια συνεκτική και συμπληρωματική προσέγγιση, η οποία θα βασίζεται στις υφιστάμενες δομές διαχείρισης αποβλήτων και θα προβαίνει σε περαιτέρω εναρμόνισή τους. Κατά συνέπεια, και για την αποτελεσματική υλοποίηση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σε σχέση με τη διαχείριση αποβλήτων, θα πρέπει να καθοριστούν υποχρεώσεις όσον αφορά το κράτος μέλος στο οποίο οι μπαταρίες καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά.
- (74) Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των παραγωγών όσον αφορά τη διασφάλιση της επεξεργασίας των αποβλήτων μπαταριών που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά στο έδαφος κράτους μέλους, είναι αναγκαίο

<sup>29</sup> Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

<sup>30</sup> Οδηγία 2012/19/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2012, σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (ΕΕ L 197 της 24.7.2012, σ.38).

να δημιουργηθεί μητρώο στην αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους, το οποίο θα διαχειρίζεται η ίδια. Οι παραγωγοί θα πρέπει να υποχρεούνται να εγγράφονται στο εν λόγω μητρώο, προκειμένου να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες που θα επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να παρακολουθούν τη συμμόρφωση των παραγωγών με τις υποχρεώσεις τους. Οι απαιτήσεις εγγραφής θα πρέπει να είναι απλουστευμένες σε ολόκληρη την Ένωση. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι σε ολόκληρη την Ένωση όσον αφορά την αίτηση εγγραφής και τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται, μέσω εναρμονισμένου μορφοτύπου, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή.

- (75) Βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», είναι σκόπιμο οι υποχρεώσεις για τη διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους να επιβαρύνουν τους παραγωγούς, στους οποίους θα πρέπει να περιλαμβάνεται κάθε κατασκευαστής, εισαγωγέας ή διανομέας ο οποίος, ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνική πώλησης, μεταξύ άλλων και μέσω συμβάσεων εξ αποστάσεως όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 7) της οδηγίας 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>31</sup>, προμηθεύει μπαταρία για πρώτη φορά προς διανομή ή χρήση, ακόμη και όταν είναι ενσωματωμένη σε συσκευές ή οχήματα, στο έδαφος κράτους μέλους σε επαγγελματική βάση.
- (76) Οι παραγωγοί θα πρέπει να φέρουν διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τη διαχείριση των μπαταριών τους στο στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής τους. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να χρηματοδοτούν το κόστος συλλογής, επεξεργασίας και ανακύκλωσης όλων των συλλεγόμενων μπαταριών, το κόστος υποβολής στοιχείων σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, και το κόστος παροχής στους τελικούς χρήστες και στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες και την κατάλληλη επαναχρησιμοποίηση και διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών. Οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού θα πρέπει να ισχύουν για όλες τις μορφές προμήθειας, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων εξ αποστάσεως. Οι παραγωγοί θα πρέπει να είναι σε θέση να ασκούν τις εν λόγω υποχρεώσεις συλλογικά, μέσω οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού που αναλαμβάνουν την ευθύνη για λογαριασμό τους. Οι παραγωγοί ή οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού θα πρέπει να υπόκεινται σε αδειοδότηση και θα πρέπει να τεκμηριώνουν ότι διαθέτουν τα οικονομικά μέσα για να καλύψουν το κόστος το οποίο συνεπάγεται η διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού. Όπου είναι αναγκαίο για την αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά και για την εξασφάλιση ενιαίων όρων όσον αφορά τη διαφοροποίηση των χρηματικών εισφορών που καταβάλλονται στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού από τους παραγωγούς, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή.
- (77) Ο παρών κανονισμός αναμένεται να ρυθμίσει εξαντλητικά τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τις μπαταρίες και, ως εκ τούτου, οι κανόνες που καθορίζονται για τα συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού στην οδηγία 2008/98/ΕΚ δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται στις μπαταρίες.

<sup>31</sup> Οδηγία 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τα δικαιώματα των καταναλωτών, την τροποποίηση της οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 1999/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 85/577/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 97/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 304 της 22.11.2011, σ. 64).

- (78) Προκειμένου να διασφαλιστεί υψηλής ποιότητας ανακύκλωση στις αλυσίδες εφοδιασμού μπαταριών, να ενισχυθεί η χρήση ποιοτικών δευτερογενών πρώτων υλών και να προστατευθεί το περιβάλλον, η ύπαρξη υψηλού επίπεδου συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών θα πρέπει να αποτελεί κανόνα. Η συλλογή αποβλήτων μπαταριών αποτελεί θεμελιώδες, κείριο βήμα για το κλείσιμο του κύκλου των πολύτιμων υλικών που περιέχονται στις μπαταρίες μέσω της ανακύκλωσής τους, καθώς και για τη διατήρηση της αξιακής αλυσίδας των μπαταριών εντός της Ένωσης, με αποτέλεσμα τη διευκόλυνση της πρόσβασης στα ανακτηθέντα υλικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν περαιτέρω για την κατασκευή νέων προϊόντων.
- (79) Οι παραγωγοί όλων των μπαταριών θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη χρηματοδότηση και την οργάνωση της χωριστής συλλογής των αποβλήτων μπαταριών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δημιουργήσουν ένα δίκτυο συλλογής που θα καλύπτει ολόκληρο το έδαφος των κρατών μελών, θα βρίσκεται πλησίον του τελικού χρήστη και δεν θα στοχεύει μόνο περιοχές και μπαταρίες για τις οποίες η συλλογή είναι επικερδής. Το δίκτυο συλλογής θα πρέπει να περιλαμβάνει κάθε διανομέα, εξουσιοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, δημοτικές εγκαταστάσεις και άλλους φορείς με δική τους πρωτοβουλία, όπως δημόσιες αρχές και σχολεία. Για την επαλήθευση και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του δικτύου συλλογής και των ενημερωτικών εκστρατειών, θα πρέπει να διενεργούνται τακτικές μελέτες της σύνθεσης τουλάχιστον σε επίπεδο NUTS 2<sup>32</sup> πάνω σε μείγμα δημοτικών αποβλήτων και αποβλήτων ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού που συλλέγονται για να προσδιοριστεί η ποσότητα των φορητών μπαταριών που περιέχουν.
- (80) Οι μπαταρίες μπορούν να συλλέγονται μαζί με απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, μέσω εθνικών συστημάτων συλλογής που έχουν δημιουργηθεί δυνάμει της οδηγίας 2012/19/ΕΕ και μαζί με οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους σύμφωνα με την οδηγία 2000/53/ΕΚ. Στην περίπτωση αυτή, υποχρεωτική ελάχιστη απαίτηση επεξεργασίας είναι ότι οι μπαταρίες θα πρέπει να αφαιρούνται από τα απόβλητα συσκευών που συλλέγονται και από τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Μετά την αφαίρεσή τους, οι μπαταρίες θα πρέπει να υπόκεινται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, και συγκεκριμένα θα πρέπει να συνυπολογίζονται για την επίτευξη του στόχου συλλογής για τον συγκεκριμένο τύπο μπαταρίας και να υπόκεινται στις απαιτήσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (81) Λαμβανομένων υπόψη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της απώλειας υλικών λόγω του ότι τα απόβλητα μπαταριών δεν συλλέγονται χωριστά και, κατά συνέπεια, δεν υποβάλλονται σε επεξεργασία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο, ο στόχος συλλογής φορητών μπαταριών που έχει ήδη καθοριστεί βάσει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ θα πρέπει να εξακολουθήσει να εφαρμόζεται και θα πρέπει σταδιακά να αυξηθεί. Ο παρών κανονισμός συνεπάγεται ότι στις φορητές μπαταρίες περιλαμβάνονται επίσης μπαταρίες που τροφοδοτούν ελαφρά μέσα μεταφοράς. Δεδομένου ότι η τρέχουσα αύξηση των πωλήσεων αυτού του τύπου μπαταριών καθιστά δυσχερή τον υπολογισμό

<sup>32</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Μαΐου 2003, για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (ΕΕ L 154 της 21.6.2003, σ. 1).

της ποσότητας αυτών που διατίθενται στην αγορά και συλλέγονται στο τέλος του κύκλου ζωής τους, αυτές οι φορητές μπαταρίες θα πρέπει να εξαιρεθούν από το τρέχον ποσοστό συλλογής για τις φορητές μπαταρίες. Η εξαίρεση αυτή πρέπει να επανεξεταστεί μαζί με τον στόχο συλλογής για τα απόβλητα φορητών μπαταριών, ο οποίος μπορεί επίσης να αφορά αλλαγές στη μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού συλλογής φορητών μπαταριών. Η Επιτροπή θα εκπονεί έκθεση για την υποστήριξη των εν λόγω επανεξετάσεων.

- (82) Το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών θα πρέπει να συνεχίσει να υπολογίζεται με βάση τις μέσες ετήσιες πωλήσεις κατά τα προηγούμενα έτη, προκειμένου οι στόχοι να είναι ανάλογοι προς το επίπεδο της κατανάλωσης μπαταριών σε ένα κράτος μέλος. Για την καλύτερη αποτύπωση των αλλαγών στη σύνθεση της κατηγορίας των φορητών μπαταριών, καθώς και στη διάρκεια ζωής και στα πρότυπα κατανάλωσης των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού και επαλήθευσης του ποσοστού συλλογής για τις φορητές μπαταρίες.
- (83) Όλες οι μπαταρίες αυτοκινήτων, οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να συλλέγονται και, για τον σκοπό αυτό, οι παραγωγοί τέτοιων μπαταριών θα πρέπει να υποχρεούνται να δέχονται και να παραλαμβάνουν δωρεάν όλα τα απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που επιστρέφονται από τελικούς χρήστες. Θα πρέπει να θεσπιστούν υποχρεώσεις υποβολής λεπτομερών εκθέσεων για όλους τους φορείς που συμμετέχουν στη συλλογή αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων.
- (84) Λαμβανομένης υπόψη της ιεράρχησης των αποβλήτων που καθορίζεται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ η οποία δίνει προτεραιότητα στην πρόληψη, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση και, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και το άρθρο 5 παράγραφος 3 στοιχείο στ) της οδηγίας 1999/31/ΕΚ<sup>33</sup>, οι μπαταρίες που συλλέγονται δεν θα πρέπει να αποτεφρώνονται ή να απορρίπτονται σε χώρο υγειονομικής ταφής.
- (85) Κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας και ανακύκλωσης μπαταριών θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις για την πρόληψη των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και στην ανθρώπινη υγεία και για την επίτευξη υψηλού βαθμού ανάκτησης υλικών που περιέχονται σε μπαταρίες. Η οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>34</sup> ρυθμίζει μια σειρά βιομηχανικών δραστηριοτήτων που συμμετέχουν στην επεξεργασία και την ανακύκλωση των αποβλήτων μπαταριών, για τις οποίες διασφαλίζει ειδικές απαιτήσεις αδειοδότησης και ελέγχους που αντικατοπτρίζουν τις βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές. Όταν βιομηχανικές δραστηριότητες που σχετίζονται με την επεξεργασία και την ανακύκλωση μπαταριών δεν καλύπτονται από την οδηγία

<sup>33</sup> Οδηγία 1999/31/ΕΚ του Συμβουλίου, της 26ης Απριλίου 1999, περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων, (ΕΕ L 182 της 16.7.1999, σ. 1).

<sup>34</sup> Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

2010/75/EK, οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 10 της εν λόγω οδηγίας, και τις ειδικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Οι απαιτήσεις σχετικά με την επεξεργασία και ανακύκλωση μπαταριών θα πρέπει, κατά περίπτωση, να προσαρμόζονται από την Επιτροπή με βάση την επιστημονική και τεχνική πρόοδο και τις αναδυόμενες νέες τεχνολογίες στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση αυτών των απαιτήσεων.

- (86) Θα πρέπει να καθοριστούν στόχοι για την αποδοτικότητα των διαδικασιών ανακύκλωσης και στόχοι ανάκτησης υλικών, προκειμένου να διασφαλιστεί η παραγωγή ποιοτικών ανακτηθέντων υλικών για τον κλάδο παραγωγής μπαταριών, με παράλληλη διασφάλιση σαφών και κοινών κανόνων για τους φορείς ανακύκλωσης και αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού ή άλλων εμποδίων στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς δευτερογενών πρώτων υλών από απόβλητα μπαταριών. Θα πρέπει να καθοριστούν αποδόσεις ανακύκλωσης, ως δείκτης μέτρησης της συνολικής ποσότητας ανακτηθέντων υλικών, για τις μπαταρίες μολύβδου-οξέος, τις μπαταρίες νικελίου-καδμίου και τις μπαταρίες λιθίου, ενώ παράλληλα θα πρέπει επίσης να τεθούν στόχοι για τα επίπεδα ανακτημένου κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου και νικελίου για την επίτευξη υψηλού επιπέδου ανάκτησης υλικών σε ολόκληρη την Ένωση. Θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται οι κανόνες για τον υπολογισμό των αποδόσεων ανακύκλωσης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 493/2012<sup>35</sup>. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για τον υπολογισμό και την επαλήθευση των αποδόσεων ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών στις διαδικασίες ανακύκλωσης μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή για τη θέσπιση των εν λόγω κανόνων. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επανεξετάσει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής ώστε να αντικατοπτρίζει δεόντως τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις αλλαγές στις διαδικασίες βιομηχανικής ανάκτησης, να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής τους ώστε να καλύπτει υφιστάμενους και νέους στόχους και να παρέχει εργαλεία για τον χαρακτηρισμό των ενδιάμεσων προϊόντων. Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης θα πρέπει να ενθαρρύνονται να θεσπίζουν πιστοποιημένα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>36</sup>.
- (87) Θα πρέπει να είναι δυνατό να πραγματοποιείται επεξεργασία και ανακύκλωση εκτός του οικείου κράτους μέλους ή εκτός της Ένωσης μόνον όταν η αποστολή των αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του

<sup>35</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 493/2012 της Επιτροπής, της 11ης Ιουνίου 2012, για καθορισμό, βάσει της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον υπολογισμό των αποδόσεων ανακύκλωσης των διαδικασιών ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών (ΕΕ L 151 της 12.6.2012, σ. 9).

<sup>36</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 761/2001 και των αποφάσεων της Επιτροπής 2001/681/ΕΚ και 2006/193/ΕΚ (ΕΕ L 342 της 22.12.2009, σ. 1)

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>37</sup> και με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής<sup>38</sup> και όταν οι δραστηριότητες επεξεργασίας και ανακύκλωσης πληρούν τις απαιτήσεις που ισχύουν για τον εν λόγω τύπο αποβλήτων, σύμφωνα με την ταξινόμηση των αποβλήτων στην απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε<sup>39</sup>. Η εν λόγω απόφαση, όπως τροποποιήθηκε, θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει όλα τα είδη χημικής σύστασης των μπαταριών. Όταν η εν λόγω επεξεργασία ή ανακύκλωση πραγματοποιείται εκτός της Ένωσης, προκειμένου να προσμετρηθεί στις αποδόσεις και στους στόχους ανακύκλωσης, ο φορέας για λογαριασμό του οποίου πραγματοποιείται θα πρέπει να υποχρεούται να υποβάλει σχετική έκθεση στην αρμόδια αρχή του αντίστοιχου κράτους μέλους και να αποδείξει ότι η επεξεργασία πραγματοποιείται υπό συνθήκες ισοδύναμες με αυτές που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Προκειμένου να καθοριστούν οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται προκειμένου η εν λόγω επεξεργασία να θεωρηθεί ισοδύναμη, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων που περιέχουν κριτήρια για την αξιολόγηση των ισοδύναμων συνθηκών.

- (88) Οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων που δεν είναι πλέον κατάλληλες για τον αρχικό σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκαν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διαφορετικό σκοπό ως σταθερές μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας. Αναδύεται μια αγορά δεύτερης χρήσης για τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και ηλεκτρικών οχημάτων και, προκειμένου να υποστηριχθεί η πρακτική εφαρμογή της ιεράρχησης των αποβλήτων, θα πρέπει να καθοριστούν ειδικοί κανόνες που θα επιτρέπουν την υπεύθυνη αναπροσαρμογή της χρήσης των χρησιμοποιημένων μπαταριών, με παράλληλη συνεκτίμηση της αρχής της προφύλαξης και διασφάλιση της ασφάλειας της χρήσης για τους τελικούς χρήστες. Κάθε χρησιμοποιημένη μπαταρία αυτού του είδους θα πρέπει να υποβάλλεται σε αξιολόγηση της κατάστασης της υγείας της και της διαθέσιμης χωρητικότητάς της προκειμένου να εξακριβωθεί η καταλληλότητά της για χρήση για οποιονδήποτε σκοπό άλλο από τον αρχικό σκοπό της. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των διατάξεων που σχετίζονται με την εκτίμηση της κατάστασης της υγείας των μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (89) Οι παραγωγοί και οι διανομείς θα πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στην παροχή πληροφοριών στους τελικούς χρήστες σχετικά με το ότι οι μπαταρίες θα πρέπει να συλλέγονται χωριστά, ότι υπάρχουν διαθέσιμα συστήματα συλλογής και ότι οι τελικοί χρήστες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της περιβαλλοντικά

<sup>37</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων (ΕΕ L 190 της 12.7.2006, σ. 1).

<sup>38</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1418/2007 της Επιτροπής, της 29ης Νοεμβρίου 2007, σχετικά με την εξαγωγή για αξιοποίηση ορισμένων αποβλήτων που περιέχονται στο παράρτημα III ή IIIA του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προς ορισμένες χώρες στις οποίες δεν εφαρμόζεται η απόφαση του ΟΟΣΑ για τον έλεγχο των διασυνοριακών διακινήσεων αποβλήτων (ΕΕ L 316 της 4.12.2007, α. 6).

<sup>39</sup> 2000/532/ΕΚ: Απόφαση της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2000, για αντικατάσταση της απόφασης 94/3/ΕΚ για τη θέσπιση καταλόγου αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 1 στοιχείο α) της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης 94/904/ΕΚ του Συμβουλίου για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τα επικίνδυνα απόβλητα (ΕΕ L 226 της 6.9.2000, σ. 3).

βέλτιστης διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών. Στο πλαίσιο της κοινοποίησης πληροφοριών σε όλους τους τελικούς χρήστες, καθώς και της υποβολής στοιχείων σχετικά με τις μπαταρίες, θα πρέπει να γίνεται χρήση των σύγχρονων τεχνολογιών πληροφοριών. Οι πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται είτε με κλασικά μέσα, όπως σε υπαίθριους χώρους, με αφίσες και με εκστρατείες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, είτε με πιο καινοτόμα μέσα, όπως η ηλεκτρονική πρόσβαση σε ιστότοπους μέσω κωδικών QR που είναι τοποθετημένοι σ τη μπαταρία.

- (90) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που αφορούν τη συλλογή και την επεξεργασία μπαταριών, καθώς και η επαλήθευση της αποτελεσματικότητας των υποχρεώσεων αυτών, είναι αναγκαίο οι αντίστοιχοι φορείς να ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές. Οι παραγωγοί μπαταριών και άλλοι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που συλλέγουν μπαταρίες θα πρέπει να υποβάλλουν για κάθε ημερολογιακό έτος, κατά περίπτωση, τα δεδομένα σχετικά με τις πωληθείσες μπαταρίες και τα συλλεγόμενα απόβλητα μπαταριών. Όσον αφορά την επεξεργασία και την ανακύκλωση, οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων θα πρέπει να βαρύνουν τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων και τους φορείς ανακύκλωσης αντίστοιχα.
- (91) Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα των μπαταριών που διατέθηκαν εντός του εδάφους τους και την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν, ανά τύπο και χημική σύσταση. Όσον αφορά τις φορητές μπαταρίες, τα δεδομένα για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών από ελαφρά μεταφορικά μέσα θα πρέπει να υποβάλλονται χωριστά, δεδομένης της ανάγκης συλλογής δεδομένων για την προσαρμογή του στόχου συλλογής, λαμβανομένου υπόψη του μεριδίου αγοράς των εν λόγω μπαταριών και του συγκεκριμένου σκοπού και των χαρακτηριστικών τους. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να παρέχονται ηλεκτρονικά και να συνοδεύονται από έκθεση ποιοτικού ελέγχου. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υποβολή αυτών των δεδομένων και πληροφοριών στην Επιτροπή, καθώς και για τις μεθόδους επαλήθευσης, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (92) Για κάθε ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναφέρουν στην Επιτροπή τα επίπεδα των αποδόσεων ανακύκλωσης και τα επιτευχθέντα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών, λαμβανομένων υπόψη όλων των επιμέρους σταδίων της διαδικασίας ανακύκλωσης και των εξερχόμενων κλασμάτων.
- (93) Προκειμένου να ενισχυθεί η διαφάνεια κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού και της αξιακής αλυσίδας για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα που να μεγιστοποιεί την ανταλλαγή πληροφοριών, καθιστώντας δυνατή την παρακολούθηση και τον εντοπισμό των μπαταριών, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ένταση άνθρακα των διαδικασιών κατασκευής τους, καθώς και την προέλευση των χρησιμοποιούμενων υλικών, τη σύνθεσή τους, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επικίνδυνων χημικών ουσιών, τις εργασίες και τις δυνατότητες επισκευής, αναπροσαρμογής χρήσης και αποσυναρμολόγησης, και τις διαδικασίες επεξεργασίας, ανακύκλωσης και ανάκτησης στις οποίες οι μπαταρίες θα μπορούσαν να υποβληθούν στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Το εν λόγω ηλεκτρονικό σύστημα θα πρέπει να δημιουργηθεί σταδιακά: ένα πρωτότυπο σύστημα θα πρέπει να τεθεί στη διάθεση των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων και των αρχών των κρατών μελών τουλάχιστον ένα έτος πριν



από την οριστικοποίηση των μέτρων εφαρμογής που καθορίζουν τα τελικά χαρακτηριστικά και την πολιτική πρόσβασης σε δεδομένα του συστήματος, ώστε να καταστεί δυνατή η διατύπωση παρατηρήσεων εκ μέρους τους και η έγκαιρη συμμόρφωσή τους. Μια τέτοια πολιτική για την πρόσβαση σε στοιχεία θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές αρχές που θεσπίζονται στη νομοθεσία της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ευρωπαϊκή διακυβέρνηση δεδομένων (πράξη για τη διακυβέρνηση δεδομένων)<sup>40</sup>. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υλοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.

- (94) Θα πρέπει να θεσπιστεί διαβατήριο μπαταριών, το οποίο θα επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να συλλέγουν και να επαναχρησιμοποιούν με αποτελεσματικότερο τρόπο τις πληροφορίες και τα δεδομένα για μεμονωμένες μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά και να προβαίνουν σε πιο τεκμηριωμένες επιλογές στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων σχεδιασμού τους. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την υλοποίηση του διαβατηρίου μπαταριών, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (95) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>41</sup> καθορίζει κανόνες για την εποπτεία της αγοράς και τον έλεγχο των προϊόντων που εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που επωφελούνται από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων πληρούν απαιτήσεις οι οποίες παρέχουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως η ανθρώπινη υγεία, η ασφάλεια, η προστασία της περιουσίας και του περιβάλλοντος, ο ανωτέρω κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις μπαταρίες που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (96) Οι μπαταρίες θα πρέπει να διατίθενται στην αγορά μόνον εφόσον δεν παρουσιάζουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια, την περιουσία ή το περιβάλλον όταν αποθηκεύονται καταλλήλως και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, ή υπό εύλογα προβλέψιμες συνθήκες χρήσης, δηλαδή όταν η χρήση τους μπορεί να είναι απόρροια νόμιμης και άμεσα προβλέψιμης ανθρώπινης συμπεριφοράς.
- (97) Θα πρέπει να υπάρχει διαδικασία στο πλαίσιο της οποίας τα ενδιαφερόμενα μέρη ενημερώνονται για τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν όσον αφορά μπαταρίες που παρουσιάζουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια, την περιουσία ή το περιβάλλον. Θα πρέπει επίσης να παρέχεται η δυνατότητα στις αρχές που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς στα κράτη μέλη, σε συνεργασία με τους σχετικούς οικονομικούς φορείς, να ενεργούν σε πρώιμο στάδιο όσον αφορά τέτοιου είδους μπαταρίες. Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές

<sup>40</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020PC0767&from=DA>

<sup>41</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011 (ΕΕ L 169 της 25.6.2019, σ. 1)

αρμοδιότητες για την έκδοση πράξεων προκειμένου να καθορίζεται αν τα εθνικά μέτρα σχετικά με μη συμμορφούμενες μπαταρίες είναι δικαιολογημένα ή όχι.

- (98) Οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα βάσει διαπιστώσεων σύμφωνα με τις οποίες είτε η μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού είτε ο οικονομικός φορέας παραβιάζει τους κανόνες σχετικά με τη διάθεση ή τη διαθεσιμότητα μπαταρίας στην αγορά, ή σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια και την επισήμανση, ή σχετικά με τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού.
- (99) Οι δημόσιες συμβάσεις αποτελούν σημαντικό τομέα όσον αφορά τη μείωση των επιπτώσεων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στο περιβάλλον και την προώθηση της στροφής της αγοράς προς πιο βιώσιμα προϊόντα. Οι αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ<sup>42</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στην οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>43</sup> και οι αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στην οδηγία 2014/25/ΕΕ, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο πλαίσιο της προμήθειας μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες, με σκοπό να προωθούν και να ενισχύουν την αγορά καθαρής και ενεργειακά αποδοτικής κινητικότητας και την αποθήκευση ενέργειας και, με τον τρόπο αυτό, να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για το περιβάλλον, το κλίμα και την ενέργεια.
- (100) Προκειμένου να καθοριστεί η ισοδυναμία των συστημάτων δέουσας επιμέλειας που έχουν αναπτυχθεί από κυβερνήσεις, βιομηχανικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Προκειμένου να διασφαλιστεί η επικαιροποίηση του καταλόγου πρώτων υλών και των συναφών κοινωνικών και περιβαλλοντικών κινδύνων, καθώς και η συνέπεια με τον κανονισμό για τα ορυκτά από περιοχές συγκρούσεων και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά τις υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (101) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή της αναγνώρισης συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού από την Επιτροπή, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες.
- (102) Είναι εξαιρετικά σημαντικό η Επιτροπή, όταν εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού, να πραγματοποιεί κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να διεξάγονται σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>44</sup>. Ειδικότερα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ισότιμη συμμετοχή στην

<sup>42</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65)

<sup>43</sup> Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243)

<sup>44</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ.1

προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

- (103) Οι εκτελεστικές εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή από τον παρόντα κανονισμό και δεν αφορούν τον καθορισμό του κατά πόσον τα μέτρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη σε σχέση με μη συμμορφούμενες μπαταρίες είναι δικαιολογημένα ή όχι θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>45</sup>.
- (104) Η συμβουλευτική διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την έκδοση εκτελεστικής πράξης σε περιπτώσεις στις οποίες η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, προκειμένου να ζητήσει από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της κοινοποίησης, εφόσον απαιτείται.
- (105) Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις άμεσης εφαρμογής με τις οποίες θα καθορίζεται αν ένα εθνικό μέτρο που έχει ληφθεί σε σχέση με συμμορφούμενη μπαταρία που ενέχει κίνδυνο είναι δικαιολογημένο ή όχι, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης υγείας, της ασφάλειας, της περιουσίας ή του περιβάλλοντος, όπου το επιβάλλουν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης.
- (106) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν κανόνες επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσουν την εφαρμογή των κανόνων αυτών. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις θα πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
- (107) Λόγω της ανάγκης να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της ανάγκης να ληφθούν υπόψη οι νέες εξελίξεις που βασίζονται σε επιστημονικά δεδομένα, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Η Επιτροπή θα πρέπει να συμπεριλάβει στην έκθεσή της αξιολόγηση των διατάξεων σχετικά με τα κριτήρια βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης, τα μέτρα διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών και τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Εάν κρίνεται σκόπιμο, η έκθεση θα πρέπει να συνοδεύεται από πρόταση για τροποποίηση σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.
- (108) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στους οικονομικούς φορείς να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και στα κράτη μέλη να προετοιμάσουν τη διοικητική υποδομή που απαιτείται για την εφαρμογή του. Επομένως, η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να

---

<sup>45</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13)

αναβληθεί μέχρι μια ημερομηνία που θα επιτρέπει ευλόγως την ολοκλήρωση των προετοιμασιών αυτών.

- (109) Προκειμένου τα κράτη μέλη να μπορέσουν να προσαρμόσουν το μητρώο παραγωγών που έχει δημιουργηθεί βάσει της οδηγίας 2006/66/EK και να λάβουν τα αναγκαία διοικητικά μέτρα σχετικά με την οργάνωση των διαδικασιών αδειοδότησης από τις αρμόδιες αρχές, με παράλληλη διατήρηση της συνέχειας για τους οικονομικούς φορείς, η οδηγία 2006/66/EK θα πρέπει να καταργηθεί από την 1η Ιουλίου 2023. Οι υποχρεώσεις βάσει της εν λόγω οδηγίας όσον αφορά την παρακολούθηση και την υποβολή στοιχείων σχετικά με το ποσοστό συλλογής φορητών μπαταριών και τις αποδόσεις ανακύκλωσης των διαδικασιών ανακύκλωσης παραμένουν σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, και οι σχετικές υποχρεώσεις για τη διαβίβαση δεδομένων στην Επιτροπή παραμένουν σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχεια μέχρι τη θέσπιση νέων κανόνων υπολογισμού και μορφοτύπων υποβολής στοιχείων από την Επιτροπή δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
- (110) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η κατοχύρωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με παράλληλη διασφάλιση ότι οι μπαταρίες που διατίθενται στην αγορά πληρούν τις απαιτήσεις που εγγυώνται υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας, της ασφάλειας, της περιουσίας και του περιβάλλοντος, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της ανάγκης εναρμόνισης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## **Κεφάλαιο I**

### **Γενικές διατάξεις**

#### *Άρθρο 1*

#### *Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής*

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει απαιτήσεις σχετικά με τη βιωσιμότητα, την ασφάλεια, την επισήμανση και την ενημέρωση προκειμένου να επιτραπεί η διάθεση στην αγορά ή η θέση σε λειτουργία μπαταριών, καθώς και απαιτήσεις για τη συλλογή, την επεξεργασία και την ανακύκλωση των αποβλήτων μπαταριών.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις μπαταρίες, δηλαδή τις φορητές μπαταρίες, τις μπαταρίες αυτοκινήτων, τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, ανεξάρτητα από το σχήμα, τον όγκο, το βάρος, τον σχεδιασμό, τη σύνθεση των υλικών, τη χρήση ή τον σκοπό τους. Εφαρμόζεται επίσης στις μπαταρίες που ενσωματώνονται ή προστίθενται σε άλλα προϊόντα.
3. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε μπαταρίες οι οποίες περιέχονται:

- α) σε εξοπλισμό που έχει σχέση με την προστασία των ζωτικών συμφερόντων ασφαλείας των κρατών μελών, σε όπλα, πυρομαχικά και πολεμικό υλικό, εξαιρουμένων των προϊόντων που δεν προορίζονται για συγκεκριμένους στρατιωτικούς σκοπούς· και
- β) σε εξοπλισμό που προορίζεται για αποστολή στο διάστημα.

## *Άρθρο 2* *Ορισμοί*

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «μπαταρία»: κάθε πηγή ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από άμεση μετατροπή χημικής ενέργειας, αποτελούμενη από ένα ή περισσότερα μη επαναφορτιζόμενα ή επαναφορτιζόμενα στοιχεία μπαταρίας ή από ομάδες τέτοιων στοιχείων·
- (2) «στοιχείο μπαταρίας»: η βασική λειτουργική μονάδα μιας μπαταρίας η οποία αποτελείται από ηλεκτρόδια, ηλεκτρολύτη, δοχείο, πόλους και, κατά περίπτωση, διαχωριστές και περιέχει τα ενεργά υλικά των οποίων η αντίδραση παράγει ηλεκτρική ενέργεια·
- (3) «ενεργά υλικά»: υλικά που αντιδρούν στο πλαίσιο χημικής αντίδρασης για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κατά την εκφόρτιση του στοιχείου μπαταρίας·
- (4) «μη επαναφορτιζόμενη μπαταρία»: μπαταρία που δεν έχει σχεδιαστεί για ηλεκτρική επαναφόρτιση·
- (5) «επαναφορτιζόμενη μπαταρία»: μπαταρία που έχει σχεδιαστεί για ηλεκτρική επαναφόρτιση·
- (6) «μπαταρία με εσωτερική αποθήκευση»: μπαταρία χωρίς συνδεδεμένες εξωτερικές συσκευές για την αποθήκευση ενέργειας·
- (7) «φορητή μπαταρία»: κάθε μπαταρία η οποία:
- είναι σφραγισμένη·
  - ζυγίζει λιγότερο από 5 kg·
  - δεν έχει σχεδιαστεί για βιομηχανικούς σκοπούς· και
  - δεν είναι μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων ούτε μπαταρία αυτοκινήτων·
- (8) «φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης»: φορητές μπαταρίες με τους ακόλουθους κοινούς μορφότυπους: 4,5 V (βολτ) (3R12), D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 V (βολτ) (PP3)·
- (9) «ελαφρά μέσα μεταφοράς»: τροχοφόρα οχήματα με ηλεκτρικό κινητήρα μικρότερο των 750 W (βατ), στα οποία οι ταξιδιώτες είναι καθιστοί όταν το όχημα κινείται και τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν μόνο με τον ηλεκτρικό κινητήρα ή με συνδυασμό κινητήρα και ανθρώπινου δυναμικού·

- (10) «μπαταρία αυτοκινήτων»: κάθε μπαταρία που χρησιμοποιείται μόνο για την εκκίνηση, τον φωτισμό ή το σύστημα ανάφλεξης αυτοκινήτων·
- (11) «μπαταρία βιομηχανικού τύπου»: κάθε μπαταρία που έχει σχεδιαστεί για βιομηχανικές χρήσεις και κάθε άλλη μπαταρία εξαιρουμένων των φορητών μπαταριών και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και αυτοκινήτων·
- (12) «μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων»: κάθε μπαταρία ειδικά σχεδιασμένη για την έλξη υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων για οδικές μεταφορές·
- (13) «σταθερό σύστημα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία»: επαναφορτιζόμενη μπαταρία βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση ειδικά σχεδιασμένη για την αποθήκευση και την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο, ανεξάρτητα από το πού και από ποιον χρησιμοποιείται η συγκεκριμένη μπαταρία·
- (14) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία μια μπαταρία καθίσταται διαθέσιμη στην αγορά της Ένωσης·
- (15) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προσφορά μπαταρίας για διανομή ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·
- (16) «θέση σε λειτουργία»: η πρώτη χρήση μπαταρίας για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται εντός της Ένωσης·
- (17) «μοντέλο μπαταρίας»: κάθε κατασκευαζόμενη μπαταρία που παράγεται εν σειρά·
- (18) «αποτύπωμα άνθρακα»: το άθροισμα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των απορροφήσεων αερίων του θερμοκηπίου σε ένα σύστημα προϊόντων, εκφρασμένο ως ισοδύναμα διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και βάσει μελέτης περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντος (PEF) με χρήση της ενιαίας κατηγορίας επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής·
- (19) «οικονομικός φορέας»: ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος, ο εισαγωγέας, ο διανομέας ή ο πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών που υπέχει υποχρεώσεις σε σχέση με την κατασκευή μπαταριών, τη διαθεσιμότητά τους ή τη διάθεσή τους στην αγορά ή τη θέση τους σε λειτουργία σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- (20) «ανεξάρτητος φορέας»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός από εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή ή ανακατασκευαστή, το οποίο είναι ανεξάρτητο από τον κατασκευαστή και τον παραγωγό και εμπλέκεται άμεσα ή έμμεσα στην επισκευή, τη συντήρηση ή την αναπροσαρμογή χρήσης μπαταριών· περιλαμβάνονται φορείς διαχείρισης αποβλήτων, επισκευαστές, κατασκευαστές ή διανομείς εξοπλισμού επισκευής, εργαλείων ή ανταλλακτικών, καθώς και εκδότες τεχνικών πληροφοριών, φορείς που παρέχουν υπηρεσίες επιθεώρησης και δοκιμών, φορείς που παρέχουν κατάρτιση σε εγκαταστάτες, κατασκευαστές και επισκευαστές εξοπλισμού για οχήματα εναλλακτικών καυσίμων·
- (21) «κωδικός QR»: γραμμωτός κώδικας δύο διαστάσεων που παρέχει σύνδεσμο προς τις πληροφορίες σχετικά με ένα μοντέλο μπαταρίας·

- (22) «σύστημα διαχείρισης μπαταρίας»: ηλεκτρονική διάταξη η οποία ελέγχει ή διαχειρίζεται τις ηλεκτρικές και θερμικές λειτουργίες της μπαταρίας, διαχειρίζεται και αποθηκεύει τα δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών που καθορίζονται στο παράρτημα VII και η οποία επικοινωνεί με το όχημα ή τη συσκευή στην οποία είναι ενσωματωμένη η μπαταρία·
- (23) «συσκευή»: κάθε ηλεκτρικός ή ηλεκτρονικός εξοπλισμός, όπως ορίζεται από την οδηγία 2012/19/ΕΕ, ο οποίος λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει ή μπορεί να λειτουργήσει με μπαταρία·
- (24) «κατάσταση φόρτισης»: η διαθέσιμη χωρητικότητα σε μπαταρία, εκφρασμένη ως ποσοστό της ονομαστικής χωρητικότητας·
- (25) «κατάσταση υγείας»: μέτρο της γενικής κατάστασης μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας και της ικανότητάς της να παρέχει την καθορισμένη απόδοση σε σύγκριση με την αρχική της κατάσταση·
- (26) «αναπροσαρμογή χρήσης»: κάθε εργασία που έχει ως αποτέλεσμα τη χρήση μερών ή ολόκληρης της μπαταρίας για διαφορετικό σκοπό ή διαφορετική εφαρμογή από εκείνον/-η για τον/την οποίο/-α είχε αρχικά σχεδιαστεί η μπαταρία·
- (27) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει μια μπαταρία ή αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή μπαταρίας και διοχετεύει στην αγορά τη μπαταρία αυτή υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό σήμα του·
- (28) «τεχνική προδιαγραφή»: έγγραφο με το οποίο ορίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά προϊόντος, διεργασίας ή υπηρεσίας·
- (29) «εναρμονισμένο πρότυπο»: πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·
- (30) «σήμανση CE»: σήμανση με την οποία ο κατασκευαστής δηλώνει ότι η μπαταρία συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης που προβλέπει την τοποθέτηση της σήμανσης αυτής·
- (31) «διαπίστευση»: η διαπίστευση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- (32) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- (33) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διεργασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας και επισήμανσης του παρόντος κανονισμού που αφορούν μπαταρίες·
- (34) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: οργανισμός ο οποίος εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης·
- (35) «κοινοποιημένος οργανισμός»: οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης που κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 22 του παρόντος κανονισμού·

- (36) «δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού»: οι υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα που διαθέτει επαναφορτιζόμενη μπαταρία βιομηχανικού τύπου ή μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά, σε σχέση με το σύστημα διαχείρισής του, τη διαχείριση κινδύνων, τις επαληθεύσεις από τρίτους που διενεργούνται από κοινοποιημένους οργανισμούς και την κοινοποίηση πληροφοριών με σκοπό τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση πραγματικών και δυνητικών κινδύνων που συνδέονται με την προμήθεια, την επεξεργασία και την εμπορία των πρώτων υλών που απαιτούνται για την κατασκευή μπαταριών·
- (37) «παραγωγός»: κάθε κατασκευαστής, εισαγωγέας ή διανομέας ο οποίος, ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνική πώλησης, μεταξύ άλλων και μέσω συμβάσεων εξ αποστάσεως όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 7) της οδηγίας 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, προμηθεύει μπαταρία για πρώτη φορά προς διανομή ή χρήση, ακόμη και όταν είναι ενσωματωμένη σε συσκευές ή οχήματα, στο έδαφος κράτους μέλους σε επαγγελματική βάση·
- (38) «οργάνωση ευθύνης του παραγωγού»: νομική οντότητα που οργανώνει οικονομικά ή επιχειρησιακά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού εξ ονόματος πολλών παραγωγών·
- (39) «απόβλητο μπαταρίας»: κάθε μπαταρία που αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 1) της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·
- (40) «επαναχρησιμοποίηση»: η πλήρης ή μερική άμεση επαναχρησιμοποίηση της μπαταρίας για τον αρχικό σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε η μπαταρία·
- (41) «επικίνδυνη ουσία»: κάθε ουσία η οποία πληροί τα κριτήρια για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες τάξεις ή κατηγορίες κινδύνου που ορίζονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>46</sup>:
- α) τάξεις κινδύνου 2.1 έως 2.4, 2.6 και 2.7, 2.8 τύποι Α και Β, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 κατηγορίες 1 και 2, 2.14 κατηγορίες 1 και 2, 2.15 τύποι Α έως ΣΤ·
  - β) τάξεις κινδύνου 3.1 έως 3.6, 3.7 δυσμενείς επιδράσεις στη σεξουαλική λειτουργία και τη γονιμότητα ή στην ανάπτυξη, 3.8 άλλες επιδράσεις πλην της ναρκωτικής, 3.9 και 3.10·
  - γ) τάξη κινδύνου 4.1·
  - δ) τάξη κινδύνου 5.1·
- (42) «επεξεργασία»: κάθε δραστηριότητα που εκτελείται σε απόβλητα μπαταριών μετά την παράδοσή τους σε εγκατάσταση για διαλογή ή προετοιμασία για ανακύκλωση·
- (43) «σημεία εθελοντικής συλλογής»: κάθε μη κερδοσκοπική, εμπορική ή άλλη οικονομική επιχείρηση ή δημόσιος φορέας που συμμετέχει με δική του πρωτοβουλία

<sup>46</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (ΕΕ L 353 της 31.12.2008, σ. 1)



στη χωριστή συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών, με τη συλλογή των αποβλήτων φορητών μπαταριών που παράγει ή τα οποία παράγονται από άλλους τελικούς χρήστες πριν παραληφθούν από τους φορείς διαχείρισης αποβλήτων για μεταγενέστερη επεξεργασία·

- (44) «φορέας διαχείρισης αποβλήτων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασχολείται επαγγελματικά με τη χωριστή συλλογή, διαλογή ή επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών·
- (45) «αδειοδοτημένη εγκατάσταση»: κάθε εγκατάσταση στην οποία επιτρέπεται, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/EK, η εκτέλεση της επεξεργασίας ή της ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών·
- (46) «φορέας ανακύκλωσης»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που εκτελεί διαδικασίες ανακύκλωσης σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση·
- (47) «διάρκεια ζωής» μπαταρίας: το χρονικό διάστημα που αρχίζει όταν η μπαταρία διατίθεται στην αγορά και λήγει όταν η μπαταρία καθίσταται απόβλητο·
- (48) «επίπεδο ανακύκλωσης»: για συγκεκριμένο κράτος μέλος σε δεδομένο ημερολογιακό έτος, το ποσοστό που προκύπτει από τη διαίρεση του βάρους των αποβλήτων μπαταριών που υποβάλλονται σε επεξεργασία και ανακύκλωση σύμφωνα με το άρθρο 56 του παρόντος κανονισμού κατά το εν λόγω ημερολογιακό έτος, διά του βάρους των αποβλήτων μπαταριών που συλλέγονται σύμφωνα με τα άρθρα 48 και 49 του παρόντος κανονισμού·
- (49) «διαδικασία ανακύκλωσης»: κάθε εργασία ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών, εξαιρουμένης της διαλογής ή της προετοιμασίας για ανακύκλωση, η οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί σε μία ή περισσότερες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις·
- (50) «απόδοση ανακύκλωσης» διαδικασίας ανακύκλωσης: η αναλογία που επιτυγχάνεται όταν διαιρείται η μάζα των εξερχόμενων κλασμάτων που υπολογίζονται στην ανακύκλωση με τη μάζα του εισερχόμενου κλάσματος αποβλήτων μπαταριών, εκφρασμένη ως ποσοστό·
- (51) «ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης»: κάθε ενωσιακή νομοθεσία η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων·
- (52) «εθνική αρχή»: αρχή έγκρισης ή κάθε άλλη αρχή που συμμετέχει και είναι υπεύθυνη για την εποπτεία της αγοράς όπως ορίζεται στο κεφάλαιο VI ή για τον έλεγχο των συνόρων σε κράτος μέλος όσον αφορά τις μπαταρίες·
- (53) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί για λογαριασμό του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων σχετικών με τις υποχρεώσεις που υπέχει ο κατασκευαστής βάσει των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού·
- (54) «εισαγωγέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο διαθέτει μπαταρία από τρίτη χώρα στην αγορά της Ένωσης·

- (55) «διανομέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εκτός από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά διαθέσιμη μια μπαταρία στην αγορά·
- (56) «κίνδυνος»: ο συνδυασμός της πιθανότητας πρόκλησης βλάβης και της σοβαρότητας της βλάβης αυτής που περιορίζεται στην ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, στην περιουσία ή στο περιβάλλον.

Ισχύουν οι ορισμοί των όρων «απόβλητα», «κάτοχος αποβλήτων», «διαχείριση αποβλήτων», «συλλογή», «χωριστή συλλογή», «πρόληψη», «προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση», «ανάκτηση» και «ανακύκλωση» που παρατίθενται στο άρθρο 3 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.

Ισχύουν οι ορισμοί των όρων «τελικός χρήστης», «εποπτεία της αγοράς», «αρχή εποπτείας της αγοράς», «πάροχος υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών», «διορθωτικό μέτρο», «ανάκληση» και «απόσυρση» που παρατίθενται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

Ισχύουν οι ορισμοί των όρων «ανεξάρτητος φορέας σωρευτικής εκπροσώπησης» και «συμμετέχων στην αγορά» που παρατίθενται στο άρθρο 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

### *Άρθρο 3* *Ελεύθερη κυκλοφορία*

1. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, περιορίζουν ή εμποδίζουν τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία μπαταριών που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό για λόγους που σχετίζονται με τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης για τις μπαταρίες ή τη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.
2. Σε εμπορικές εκθέσεις, παρουσιάσεις, επιδείξεις ή παρόμοιες εκδηλώσεις, τα κράτη μέλη δεν θέτουν εμπόδια στην επίδειξη μπαταριών που δεν τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι επισημαίνεται σαφώς με ευδιάκριτο σήμα ότι οι εν λόγω μπαταρίες δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό και δεν είναι προς πώληση έως ότου επιτευχθεί η συμμόρφωσή τους.

### *Άρθρο 4* *Απαιτήσεις βιωσιμότητας, ασφάλειας, επισήμανσης και ενημέρωσης για τις μπαταρίες*

1. Οι μπαταρίες διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον πληρούν:
  - α) τις απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στο κεφάλαιο II·
  - β) τις απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III.
2. Για τυχόν πτυχές που δεν καλύπτονται από τα κεφάλαια II και III, οι μπαταρίες δεν ενέχουν κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία, την ασφάλεια, την περιουσία ή το περιβάλλον.

*Άρθρο 5*  
*Αρμόδια αρχή*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το κεφάλαιο VII και για την παρακολούθηση και την επαλήθευση της συμμόρφωσης των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού με τις απαιτήσεις του εν λόγω κεφαλαίου.
2. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τις λεπτομέρειες της οργάνωσης και της λειτουργίας της αρμόδιας αρχής ή αρχών, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών και διαδικαστικών κανόνων για να εξασφαλίσουν:
  - α) την καταχώριση των παραγωγών σύμφωνα με το άρθρο 46·
  - β) την αδειοδότηση των παραγωγών και των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47 και την αδειοδότηση και την παρακολούθηση όσον αφορά τις απαιτήσεις του άρθρου 48·
  - γ) την εποπτεία της εφαρμογής των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47·
  - δ) τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μπαταρίες σύμφωνα με το άρθρο 61·
  - ε) τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 62.
3. Έως τις [τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις ονομασίες και τις διευθύνσεις των αρμόδιων αρχών που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 1. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των ονομασιών ή των διευθύνσεων των εν λόγω αρμόδιων αρχών.

**Κεφάλαιο II**  
**Απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας**

*Άρθρο 6*  
*Περιορισμοί επικίνδυνων ουσιών*

1. Πέραν των περιορισμών που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, οι μπαταρίες δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες για τις οποίες το παράρτημα I περιέχει περιορισμό, εκτός εάν συμμορφώνονται με τους όρους του εν λόγω περιορισμού.
2. Όταν υπάρχει απaráδεκτος κίνδυνος για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον, ο οποίος προκύπτει από τη χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών ή από ουσία που περιέχεται στις μπαταρία όταν διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου των αποβλήτων, και ο οποίος πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 73 για την τροποποίηση των περιορισμών του παραρτήματος I, δυνάμει της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 71.

3. Κατά την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 2, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις του περιορισμού, συμπεριλαμβανομένης της διαθεσιμότητας εναλλακτικών λύσεων για την επικίνδυνη ουσία.
4. Οι περιορισμοί που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν ισχύουν για τη χρήση ουσίας στην επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη (μπαταριών), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 23) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1907/2006.
5. Εάν ένας περιορισμός που θεσπίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν ισχύει για την έρευνα και ανάπτυξη προϊόντων και διαδικασιών παρασκευής, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 22) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, η εξαίρεση αυτή, καθώς και η μέγιστη ποσότητα της εξαιρούμενης ουσίας, προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι.

#### *Άρθρο 7*

#### *Αποτύπωμα άνθρακα των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων και των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου*

1. Οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση η οποία περιλαμβάνει, για κάθε μοντέλο μπαταρίας και για κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής, δήλωση αποτυπώματος άνθρακα, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο και περιέχει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) διοικητικές πληροφορίες σχετικά με τον παραγωγό·
  - β) πληροφορίες σχετικά με τη μπαταρία για την οποία ισχύει η δήλωση·
  - γ) πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική θέση της εγκατάστασης κατασκευής μπαταριών·
  - δ) το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας, υπολογιζόμενο σε kg ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα·
  - ε) το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας διαφοροποιημένο ανά στάδιο του κύκλου ζωής, όπως περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙ σημείο 4·
  - στ) τη δήλωση επαλήθευσης από ανεξάρτητους τρίτους·
  - ζ) διαδικτυακό σύνδεσμο για την πρόσβαση σε δημόσια έκδοση της μελέτης που υποστηρίζει τα αποτελέσματα της δήλωσης αποτυπώματος άνθρακα.

Η απαίτηση δήλωσης αποτυπώματος άνθρακα που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2024 στις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και στις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Η Επιτροπή, το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2023, εκδίδει:

- α) κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό του συνολικού αποτυπώματος άνθρακα της μπαταρίας που αναφέρεται στο στοιχείο δ), σύμφωνα με τα ουσιώδη στοιχεία που καθορίζονται στο παράρτημα II·
- β) εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό του μορφότυπου της δήλωσης αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των απαιτήσεων ενημέρωσης που ορίζονται στο πρώτο εδάφιο.

2. Οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh φέρουν ευδιάκριτη, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη ετικέτα στην οποία αναγράφεται η κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα στην οποία αντιστοιχεί η μεμονωμένη μπαταρία.

Εκτός από τις πληροφορίες που ορίζονται στην παράγραφο 1, η τεχνική τεκμηρίωση καταδεικνύει ότι το δηλωθέν αποτύπωμα άνθρακα και η σχετική ταξινόμηση σε κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα έχουν υπολογιστεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη την οποία εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο.

Οι απαιτήσεις για την κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2026 για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Η Επιτροπή, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2024, εκδίδει:

- α) κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο. Κατά την εκπόνηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα σχετικά βασικά στοιχεία που παρατίθενται στο παράρτημα II·
- β) εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των μορφότυπων για την επισήμανση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο και του μορφότυπου για τη δήλωση σχετικά με την κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

3. Οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh συνοδεύονται, για κάθε μοντέλο μπαταρίας και για κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής, από τεχνική τεκμηρίωση που αποδεικνύει ότι η δηλωθείσα τιμή αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής είναι χαμηλότερη από το ανώτατο

όριο που θεσπίζεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο.

Η απαίτηση για ανώτατο όριο αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο ισχύει από την 1η Ιουλίου 2027 για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου.

Η Επιτροπή, το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2026, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό του ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Κατά την εκπόνηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα σχετικά βασικά στοιχεία που παρατίθενται στο παράρτημα II.

Η θέσπιση ανώτατου ορίου αποτυπώματος άνθρακα κατά τον κύκλο ζωής ενεργοποιεί, εάν κρίνεται αναγκαίο, την επαναταξινόμηση των κατηγοριών επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα των μπαταριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

#### *Άρθρο 8*

*Ανακυκλωμένο περιεχόμενο σε μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταρίες αυτοκινήτων*

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι μπαταρίες αυτοκινήτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση που περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά σε κάθε μοντέλο μπαταρίας και σε κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής.

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό και την επαλήθευση της ποσότητας κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα τα οποία περιέχονται σε ενεργά υλικά στις μπαταρίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, καθώς και του μορφότυπου για την τεχνική τεκμηρίωση. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2030 οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι μπαταρίες αυτοκινήτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση που αποδεικνύει ότι οι εν λόγω μπαταρίες περιέχουν το ακόλουθο ελάχιστο ποσοστό κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που έχει ανακτηθεί από απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά σε κάθε μοντέλο μπαταρίας και σε κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής:

α) 12 % κοβάλτιο·

β) 85 % μόλυβδος·

- γ) 4 % λίθιο·
- δ) 4 % νικέλιο.
3. Από την 1η Ιανουαρίου 2035 οι μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και οι μπαταρίες αυτοκινήτων με εσωτερική αποθήκευση και χωρητικότητα άνω των 2 kWh που περιέχουν κοβάλτιο, μόλυβδο, λίθιο ή νικέλιο σε ενεργά υλικά συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση που αποδεικνύει ότι οι εν λόγω μπαταρίες περιέχουν το ακόλουθο ελάχιστο ποσοστό κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που έχει ανακτηθεί από απόβλητα που περιέχονται σε ενεργά υλικά σε κάθε μοντέλο μπαταρίας και σε κάθε παρτίδα ανά μονάδα παραγωγής:
- α) 20 % κοβάλτιο·
- β) 85 % μόλυβδος·
- γ) 10 % λίθιο·
- δ) 12 % νικέλιο.
4. Εάν κρίνεται δικαιολογημένο και σκόπιμο λόγω της διαθεσιμότητας ή της έλλειψης κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73, για την τροποποίηση των στόχων που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3.

#### *Άρθρο 9*

##### *Απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης*

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης συμμορφώνονται με τις τιμές για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα III, οι οποίες προβλέπονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 2.
2. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που προβλέπονται στο παράρτημα III, τις οποίες θα πρέπει να επιτυγχάνουν οι φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των παραμέτρων ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που προβλέπονται στο παράρτημα III λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

Κατά την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή εξετάζει την ανάγκη μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του κύκλου ζωής των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης και λαμβάνει υπόψη τα σχετικά διεθνή πρότυπα και συστήματα επισήμανσης. Η Επιτροπή διασφαλίζει επίσης ότι οι διατάξεις που καθορίζονται στην εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξη δεν έχουν σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στη λειτουργικότητα των εν λόγω

μπαταριών ή των συσκευών στις οποίες έχουν ενσωματωθεί οι εν λόγω μπαταρίες, στην οικονομική προσιτότητα και το κόστος για τους τελικούς χρήστες και στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας. Δεν επιβάλλεται υπερβολικός διοικητικός φόρτος στους κατασκευαστές των μπαταριών και των σχετικών συσκευών.

3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα λήψης μέτρων για τη σταδιακή κατάργηση της χρήσης μη επαναφορτιζόμενων φορητών μπαταριών γενικής χρήσης ενόψει της ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους με βάση τη μεθοδολογία αξιολόγησης του κύκλου ζωής. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης κατάλληλων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης νομοθετικών προτάσεων.

#### *Άρθρο 10*

##### *Απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων*

1. Από την [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του κανονισμού], οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση που περιέχει τιμές για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που καθορίζονται στο παράρτημα IV μέρος A.

Η τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνει επίσης επεξήγηση των τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων και συνθηκών που χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση, τον υπολογισμό ή την εκτίμηση των τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας. Η επεξήγηση αυτή περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος B.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2026 οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh συμμορφώνονται με τις ελάχιστες τιμές που καθορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο μέρος A του παραρτήματος IV.
3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων τιμών για τις παραμέτρους ηλεκτροχημικής απόδοσης και ανθεκτικότητας που ορίζονται στο παράρτημα IV μέρος A, τις οποίες θα πρέπει να επιτυγχάνουν οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh.

Κατά την κατάρτιση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή εξετάζει την ανάγκη μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τον κύκλο ζωής των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh και διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις που καθορίζονται στην εν λόγω πράξη δεν έχουν σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στη λειτουργικότητα των εν λόγω μπαταριών ή των συσκευών στις οποίες ενσωματώνονται οι εν λόγω μπαταρίες, στην οικονομική προσιτότητα και στην



ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Δεν επιβάλλεται υπερβολικός διοικητικός φόρτος στους κατασκευαστές των μπαταριών και των σχετικών συσκευών.

### *Άρθρο 11*

#### *Δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταριών*

1. Οι φορητές μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές πρέπει να μπορούν να αφαιρούνται και να αντικαθίστανται εύκολα από τον τελικό χρήστη ή από ανεξάρτητους φορείς κατά τη διάρκεια ζωής της συσκευής, εάν οι μπαταρίες έχουν μικρότερη διάρκεια ζωής από τη συσκευή, ή το αργότερο στο τέλος της διάρκειας ζωής της συσκευής.

Η μπαταρία αντικαθίσταται εύκολα όταν μετά την αφαίρεσή της από συσκευή μπορεί να υποκατασταθεί με άλλη μπαταρία, χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία ή η απόδοση της εν λόγω συσκευής.

2. Οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 1 δεν ισχύουν όταν
  - α) είναι απαραίτητη η συνεχής παροχή ισχύος και απαιτείται μόνιμη σύνδεση μεταξύ της συσκευής και της φορητής μπαταρίας για λόγους ασφάλειας ή απόδοσης, για ιατρικούς λόγους ή για λόγους ακεραιότητας των δεδομένων· ή
  - β) η λειτουργία της μπαταρίας είναι δυνατή μόνο όταν η μπαταρία είναι ενσωματωμένη στη δομή της συσκευής.
3. Η Επιτροπή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για να διευκολύνει την εναρμονισμένη εφαρμογή των παρεκκλίσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 2.

### *Άρθρο 12*

#### *Ασφάλεια σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία*

1. Τα σταθερά συστήματα αποθήκευσης ενέργειας σε μπαταρία συνοδεύονται από τεχνική τεκμηρίωση που αποδεικνύει ότι είναι ασφαλή κατά την κανονική λειτουργία και χρήση τους, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων που αποδεικνύουν ότι έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε δοκιμές για τις παραμέτρους ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα V, για τις οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι πλέον σύγχρονες μεθοδολογίες δοκιμών.
2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των παραμέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στο παράρτημα V λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής και επιστημονικής προόδου.

## Κεφάλαιο III

### Απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης

#### Άρθρο 13

#### Επισήμανση μπαταριών

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι μπαταρίες επισημαίνονται με ετικέτα που περιέχει τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VI μέρος Α.
2. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι φορητές μπαταρίες και οι μπαταρίες αυτοκινήτων επισημαίνονται με ετικέτα η οποία περιέχει πληροφορίες σχετικά με τη χωρητικότητά τους και οι φορητές μπαταρίες επισημαίνονται με ετικέτα που περιέχει πληροφορίες σχετικά με την ελάχιστη μέση διάρκειά τους όταν χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες εφαρμογές.
3. Από την 1η Ιουλίου 2023 οι μπαταρίες επισημαίνονται με το σύμβολο που δηλώνει «χωριστή συλλογή» σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα VI μέρος Β.

Το σύμβολο καλύπτει τουλάχιστον το 3 % της επιφάνειας της μεγαλύτερης πλευράς της μπαταρίας, με μέγιστες διαστάσεις 5 × 5 cm.

Στην περίπτωση κυλινδρικών στοιχείων μπαταρίας, το σύμβολο καλύπτει τουλάχιστον το 1,5 % της επιφάνειας της μπαταρίας και έχει μέγιστες διαστάσεις 5 × 5 cm.

Όταν το μέγεθος της μπαταρίας είναι τέτοιο ώστε το σύμβολο να είναι μικρότερο από 0,5 × 0,5 cm, η μπαταρία δεν χρειάζεται να φέρει σήμανση, αλλά στη συσκευασία τυπώνεται σύμβολο διαστάσεων τουλάχιστον 1 × 1 cm.

4. Από την 1η Ιουλίου 2023 οι μπαταρίες με περιεκτικότητα άνω του 0,002 % σε κάδμιο ή άνω του 0,004 % σε μόλυβδο επισημαίνονται με το χημικό σύμβολο του αντίστοιχου μετάλλου: Cd ή Pb.

Το σύμβολο που αναφέρει την περιεκτικότητα σε βαρέα μέταλλα τυπώνεται κάτω από το σύμβολο που εμφανίζεται στο παράρτημα VI μέρος Β και καλύπτει επιφάνεια τουλάχιστον ενός τετάρτου του μεγέθους αυτού του συμβόλου.

5. Οι μπαταρίες επισημαίνονται με κωδικό QR σύμφωνα με το παράρτημα VI μέρος Γ, ο οποίος παρέχει πρόσβαση στις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) από την 1η Ιανουαρίου 2027 για όλες τις μπαταρίες, στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1·
  - β) από την 1η Ιανουαρίου 2027 για τις φορητές μπαταρίες και τις μπαταρίες αυτοκινήτων, στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2·
  - γ) από την 1η Ιανουαρίου 2023 για όλες τις μπαταρίες, στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3·

- δ) από την 1η Ιανουαρίου 2023 για τις μπαταρίες με περιεκτικότητα άνω του 0,002 % σε κάδμιο ή άνω του 0,004 % σε μόλυβδο, στο σύμβολο που αναφέρεται στην παράγραφο 4·
- ε) από την [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, στην έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 39 παράγραφος 6·
- στ) από την 1η Ιουλίου 2024 για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh, στη δήλωση αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1·
- ζ) από την 1η Ιανουαρίου 2026 για τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh, στην κατηγορία επιδόσεων αποτυπώματος άνθρακα που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2·
- η) από την 1η Ιανουαρίου 2027 για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, τις μπαταρίες αυτοκινήτων και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh, στην ποσότητα κοβαλτίου, μολύβδου, λιθίου ή νικελίου που ανακτάται από απόβλητα και περιέχεται σε ενεργά υλικά της μπαταρίας, σύμφωνα με το άρθρο 8·
- θ) από την 1η Ιανουαρίου 2023 για όλες τις μπαταρίες, στη διασάφηση που αναφέρεται στο άρθρο 18·
- ι) από την 1η Ιουλίου 2023 για όλες τις μπαταρίες, στις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 60 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως στ).

6. Οι ετικέτες και ο κωδικός QR που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως 5 τυπώνονται ή χαράσσονται σ τη μπαταρία κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης και του μεγέθους της μπαταρίας, οι ετικέτες τοποθετούνται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία.
7. Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση εναρμονισμένων προδιαγραφών για τις απαιτήσεις επισήμανσης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

#### *Άρθρο 14*

#### *Πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση υγείας και την αναμενόμενη διάρκεια ζωής των μπαταριών*

1. Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh περιλαμβάνουν σύστημα διαχείρισης μπαταρίας που περιέχει δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους για τον προσδιορισμό της κατάστασης υγείας και της αναμενόμενης διάρκειας ζωής των μπαταριών, όπως ορίζεται στο παράρτημα VII.

2. Πρόσβαση στα δεδομένα στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παρέχεται χωρίς διακρίσεις στο νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει αγοράσει νόμιμα τη μπαταρία ή σε οποιονδήποτε τρίτο που ενεργεί για λογαριασμό του ανά πάσα στιγμή για:
  - α) την αξιολόγηση της υπολειμματικής αξίας της μπαταρίας και της δυνατότητας περαιτέρω χρήσης της·
  - β) τη διευκόλυνση της επαναχρησιμοποίησης, της αναπροσαρμογής χρήσης ή της ανακατασκευής της μπαταρίας·
  - γ) τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας σε ανεξάρτητους φορείς σωρευτικής εκπροσώπησης ή συμμετέχοντες στην αγορά μέσω της αποθήκευσης ενέργειας.
3. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται επιπλέον εκείνων που ορίζονται στο ενωσιακό δίκαιο σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων.

## **Κεφάλαιο IV**

### **Συμμόρφωση των μπαταριών**

#### *Άρθρο 15*

#### *Τεκμήριο συμμόρφωσης των μπαταριών*

1. Για τους σκοπούς της συμμόρφωσης και της επαλήθευσης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13 και 59 παράγραφος 5 στοιχείο α) του παρόντος κανονισμού, οι μετρήσεις και οι υπολογισμοί εκτελούνται με τη χρήση αξιόπιστης, ακριβούς και αναπαραγωγίμης μεθόδου, στην οποία λαμβάνονται υπόψη οι γενικώς αναγνωρισμένες πλέον σύγχρονες μέθοδοι, και της οποίας τα αποτελέσματα θεωρούνται χαμηλής αβεβαιότητας, συμπεριλαμβανομένων μεθόδων που αναφέρονται σε πρότυπα των οποίων οι αριθμοί αναφοράς έχουν δημοσιευθεί για τον σκοπό αυτόν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Οι μπαταρίες που υποβάλλονται σε δοκιμή σύμφωνα με εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 9, 10, 13 και 59 παράγραφος 5 στοιχείο α) στον βαθμό που οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται από τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα.
3. Οι μπαταρίες που συμμορφώνονται με εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 12 στον βαθμό που οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται από τα εν λόγω εναρμονισμένα πρότυπα.

*Άρθρο 16*  
*Κοινές προδιαγραφές*

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 9, 10, 12, 13, 59 παράγραφος 5 στοιχείο α) ή τις δοκιμές που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 2, όταν:
  - α) οι εν λόγω απαιτήσεις ή δοκιμές δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή
  - β) η Επιτροπή παρατηρεί αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των ζητούμενων εναρμονισμένων προτύπων ή θεωρεί ότι τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν επαρκούν ή
  - γ) η Επιτροπή έχει αποφασίσει σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 να διατηρήσει με περιορισμούς ή να αποσύρει τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων ή μερών αυτών από τα οποία καλύπτονται οι εν λόγω απαιτήσεις ή δοκιμές.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

2. Οι μπαταρίες που υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 9, 10, 13 και 59 παράγραφος 5 στοιχείο α) στον βαθμό που οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών και, κατά περίπτωση, στον βαθμό που επιτυγχάνονται οι ελάχιστες τιμές που έχουν καθοριστεί για τις απαιτήσεις αυτές.
3. Οι μπαταρίες που συμμορφώνονται με κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 12 στον βαθμό που οι απαιτήσεις αυτές καλύπτονται από τις εν λόγω κοινές προδιαγραφές ή μέρη αυτών.

*Άρθρο 17*  
*Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης*

1. Πριν από τη διάθεση μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του εξασφαλίζει τη διενέργεια αξιολόγησης της συμμόρφωσης του προϊόντος με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων II και III του παρόντος κανονισμού.
2. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 6, 9, 10, 11, 12, 13 και 14 διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο παράρτημα VIII μέρος Α.

3. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των μπαταριών με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα άρθρα 7, 8 και 39 διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο παράρτημα VIII μέρος Β.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση του παραρτήματος VIII με την εισαγωγή πρόσθετων σταδίων επαλήθευσης στις ενότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή με την αντικατάσταση των ενότητων αυτών από άλλες ενότητες που καθορίζονται στην απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ, εφόσον απαιτείται μετά την προσαρμογή τους στις ειδικές απαιτήσεις για τις μπαταρίες.
5. Οι φάκελοι και η αλληλογραφία που αφορούν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης μπαταριών συντάσσονται σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ο οποίος διενεργεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον εν λόγω οργανισμό.

*Άρθρο 18*  
*Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ*

1. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι απαιτήσεις που ορίζονται στα κεφάλαια II και III.
2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ακολουθεί το υπόδειγμα δομής που παρατίθεται στο παράρτημα IX, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στις σχετικές ενότητες που περιγράφονται στο παράρτημα VIII και επικαιροποιείται διαρκώς. Μεταφράζεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στο οποίο η μπαταρία διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία.
3. Όταν ένα μοντέλο μπαταρίας διέπεται από περισσότερες από μία πράξεις της Ένωσης βάσει των οποίων απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, καταρτίζεται μία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για όλες τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης. Η δήλωση αυτή κατονομάζει τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης και αναφέρει τα στοιχεία δημοσίευσής τους.

*Άρθρο 19*  
*Γενικές αρχές της σήμανσης CE*

Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

*Άρθρο 20*  
*Κανόνες και όροι τοποθέτησης της σήμανσης CE*

1. Η σήμανση CE τοποθετείται στη μπαταρία κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω της φύσης της μπαταρίας, τοποθετείται στη συσκευασία και στα έγγραφα που συνοδεύουν τη μπαταρία.

2. Η σήμανση CE τοποθετείται πριν διατεθεί η μπαταρία στην αγορά.
3. Η σήμανση CE ακολουθείται από τον αριθμό μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος διενήργησε την αξιολόγηση της συμμόρφωσης. Ο εν λόγω αριθμός μητρώου τοποθετείται είτε από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό είτε, υπό τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.
4. Η σήμανση CE και ο αριθμός μητρώου που αναφέρονται στην παράγραφο 3 ακολουθούνται, κατά περίπτωση, από τυχόν επισήμανση που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο, χρήση ή άλλον κίνδυνο που συνδέεται με τη χρήση, την αποθήκευση, την επεξεργασία ή τη μεταφορά της μπαταρίας.
5. Τα κράτη μέλη βασίζονται σε υφιστάμενους μηχανισμούς για να εξασφαλίζουν την ορθή εφαρμογή του καθεστώτος που διέπει τη σήμανση CE και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση αθέμιτης χρήσης της εν λόγω σήμανσης.

## **Κεφάλαιο V**

### **Κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης**

#### *Άρθρο 21 Κοινοποίηση*

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν λάβει έγκριση για τη διενέργεια αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

#### *Άρθρο 22*

#### *Κοινοποιούσες αρχές*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν κοινοποιούσα αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με το άρθρο 25.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διεξάγονται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και σύμφωνα με τον κανονισμό αυτόν.
3. Εφόσον η κοινοποιούσα αρχή εκχωρήσει ή αναθέσει με άλλον τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε οργανισμό που δεν είναι κρατική οντότητα, ο οργανισμός αυτός είναι νομικό πρόσωπο και συμμορφώνεται, κατ' αναλογία, προς τις απαιτήσεις του άρθρου 23. Επιπροσθέτως, αυτός ο οργανισμός διαθέτει την υποδομή για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.

4. Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 3.

#### *Άρθρο 23*

##### *Απαιτήσεις σχετικά με τις κοινοποιούσες αρχές*

1. Η κοινοποιούσα αρχή συγκροτείται, οργανώνεται και λειτουργεί κατά τρόπον ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η αμεροληψία των δραστηριοτήτων της και να αποφεύγονται τυχόν συγκρούσεις συμφερόντων με τους κοινοποιημένους οργανισμούς και τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που υποβάλλουν αίτηση κοινοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 28.
2. Η κοινοποιούσα αρχή οργανώνεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε κάθε απόφαση που αφορά την κοινοποίηση οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης να λαμβάνεται από τα αρμόδια πρόσωπα τα οποία είναι άλλα από τα πρόσωπα που διεξήγαγαν την αξιολόγηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που υπέβαλαν αίτηση κοινοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 28.
3. Η κοινοποιούσα αρχή δεν προσφέρει ούτε παρέχει δραστηριότητες που εκτελούνται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης ούτε προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε εμπορική ή ανταγωνιστική βάση.
4. Η κοινοποιούσα αρχή εξασφαλίζει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που λαμβάνει. Ωστόσο, ανταλλάσσει πληροφορίες για τους κοινοποιημένους οργανισμούς με την Επιτροπή, καθώς και με τις κοινοποιούσες αρχές άλλων κρατών μελών και άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές.
5. Η κοινοποιούσα αρχή διαθέτει επαρκές αρμόδιο προσωπικό για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων της.

#### *Άρθρο 24*

##### *Υποχρέωση ενημέρωσης για τις κοινοποιούσες αρχές*

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούν για την αξιολόγηση και την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, καθώς και για τυχόν αλλαγές των διαδικασιών αυτών.

Η Επιτροπή δημοσιοποιεί αυτές τις πληροφορίες.

#### *Άρθρο 25*

##### *Απαιτήσεις σχετικά με τους κοινοποιημένους οργανισμούς*

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 έως 11.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συγκροτείται βάσει της εθνικής νομοθεσίας κράτους μέλους και διαθέτει νομική προσωπικότητα.



3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από κάθε είδους επιχειρηματικούς δεσμούς και από το μοντέλο μπαταρίας που αξιολογεί, ιδίως από τους κατασκευαστές μπαταριών, εμπορικούς εταίρους των κατασκευαστών μπαταριών, μετοχικούς επενδυτές στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών μπαταριών, καθώς και από άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς και τις επιχειρηματικές ενώσεις τους, τις μητρικές εταιρείες ή τις θυγατρικές τους.
4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, τον κατασκευαστή, τον προμηθευτή, τον εγκαταστάτη, τον αγοραστή, τον ιδιοκτήτη, τον χρήστη ή τον συντηρητή των μπαταριών που αξιολογούν, ούτε με τον αντιπρόσωπο οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση μπαταριών που είναι αναγκαίες για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση μπαταριών για προσωπικούς σκοπούς.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, στην κατασκευή, στην εμπορία, στην εγκατάσταση, στη χρήση ή στη συντήρηση των εν λόγω μπαταριών, ούτε εκπροσωπούν τα μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές. Δεν αναλαμβάνουν καμία δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξάρτητη κρίση και την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί. Αυτό ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες της μητρικής εταιρείας ή των αδελφών εταιρειών του, των θυγατρικών ή των υπεργολάβων του δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που διεξάγει.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων του οργανισμού όσον αφορά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα αυτών των δραστηριοτήτων.
6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί όλες τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στο παράρτημα VIII και για τις οποίες έχει κοινοποιηθεί, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης είτε εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του.

Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για κάθε μοντέλο μπαταρίας για το οποίο έχει κοινοποιηθεί, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

- α) το αναγκαίο εσωτερικό προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
- β) τις αναγκαίες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται η αξιολόγηση της συμμόρφωσης και εξασφαλίζονται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής αυτών των διαδικασιών·
- γ) τις αναγκαίες κατάλληλες πολιτικές και διαδικασίες για τη διάκριση μεταξύ των δραστηριοτήτων τις οποίες εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οποιωνδήποτε άλλων δραστηριοτήτων·
- δ) τις αναγκαίες διαδικασίες για την άσκηση δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο των οποίων λαμβάνονται δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, ο τομέας στον οποίο δραστηριοποιείται, η δομή της, ο βαθμός πολυπλοκότητας της τεχνολογίας της υπό εξέταση μπαταρίας και ο μαζικός ή εν σειρά χαρακτήρας της διαδικασίας παραγωγής.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει ανά πάσα στιγμή πρόσβαση σε όλο τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις δοκιμών που απαιτούνται για κάθε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για κάθε μοντέλο μπαταρίας για τα οποία έχει κοινοποιηθεί.

7. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει:
- α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλες τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
  - β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων που διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των εν λόγω αξιολογήσεων·
  - γ) δέουσα γνώση και κατανόηση των απαιτήσεων που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 15 και των κοινών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 16 και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης και της εθνικής νομοθεσίας·
  - δ) την ικανότητα να καταρτίζει πιστοποιητικά, πρακτικά και εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων συμμόρφωσης.
8. Η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι εγγυημένη.

Οι αποδοχές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για τη διενέργεια των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων της συμμόρφωσης που διενεργούνται ούτε από τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει ασφάλεια αστικής ευθύνης, εκτός αν την ευθύνη αυτή αναλαμβάνει το κράτος βάσει του εθνικού δικαίου του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητές του ή αν το ίδιο το εν λόγω κράτος μέλος είναι άμεσα υπεύθυνο για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.
10. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VIII, πλην όσον αφορά τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητες του οργανισμού. Τα δικαιώματα ιδιοκτησίας προστατεύονται.
11. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχει στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης και στις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών, η οποία έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 37, ή εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές, και εφαρμόζει ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που εκπονούνται ως αποτέλεσμα των εργασιών της εν λόγω ομάδας.

#### *Άρθρο 26*

##### *Τεκμήριο συμμόρφωσης των κοινοποιημένων οργανισμών*

Εάν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 25, στον βαθμό που τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα καλύπτουν τις απαιτήσεις αυτές.

#### *Άρθρο 27*

##### *Θυγατρικές και υπεργολάβοι κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει με υπεργολαβία συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25 και ενημερώνει αναλόγως την κοινοποιούσα αρχή.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου και αν είναι εγκατεστημένοι.
3. Οι δραστηριότητες μπορούν να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να διεξάγονται από θυγατρική μόνον αφού συμφωνήσει ο πελάτης. Η θέσπιση και η εποπτεία εσωτερικών διαδικασιών, γενικών πολιτικών, κωδίκων δεοντολογίας ή άλλων εσωτερικών κανόνων, ο ορισμός μελών του προσωπικού σε συγκεκριμένα καθήκοντα και η απόφαση σχετικά με την πιστοποίηση δεν μπορούν να ανατεθούν σε υπεργολάβο ή θυγατρική.
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της

θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που διεξήγαγε ο υπεργολάβος ή η θυγατρική δύναμη του παραρτήματος VIII.

*Άρθρο 28*  
*Αίτηση κοινοποίησης*

1. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης υποβάλλουν αίτηση κοινοποίησης στην κοινοποιούσα αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι.
2. Η αίτηση κοινοποίησης συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των ενότητων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στο παράρτημα VIII και του μοντέλου μπαταρίας για το οποίο ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης το οποίο έχει εκδοθεί από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης και με το οποίο πιστοποιείται ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25.
3. Εάν ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν μπορεί να προσκομίσει πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, παρέχει στην κοινοποιούσα αρχή όλα τα αποδεικτικά έγγραφα που είναι αναγκαία για την επαλήθευση, την αναγνώριση και την τακτική παρακολούθηση της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του άρθρου 25, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης τεκμηρίωσης που αποδεικνύει ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι ανεξάρτητος κατά την έννοια της παραγράφου 3 του εν λόγω άρθρου.

*Άρθρο 29*  
*Διαδικασία κοινοποίησης*

1. Η κοινοποιούσα αρχή μπορεί να κοινοποιεί μόνο τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 25.
2. Η κοινοποιούσα αρχή αποστέλλει κοινοποίηση στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη για κάθε οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 με χρήση του ηλεκτρονικού εργαλείου κοινοποίησης το οποίο έχει αναπτύξει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.
3. Στην κοινοποίηση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, την ενότητα ή τις ενότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και τις αντίστοιχες μπαταρίες, καθώς και τη σχετική βεβαίωση επάρκειας.
4. Όταν η κοινοποίηση δεν βασίζεται σε πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τα αποδεικτικά έγγραφα που πιστοποιούν την επάρκεια του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης και τις υφιστάμενες ρυθμίσεις με τις οποίες διασφαλίζεται ότι ο οργανισμός αυτός θα παρακολουθείται τακτικά και θα συνεχίσει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 25.

5. Ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπορεί να εκτελεί τις δραστηριότητες κοινοποιημένου οργανισμού μόνον εφόσον δεν έχουν διατυπωθεί αντιρρήσεις από την Επιτροπή ή τα άλλα κράτη μέλη εντός δύο εβδομάδων από την κοινοποίηση εάν σε αυτή συμπεριλαμβάνεται πιστοποιητικό διαπίστευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2, ή εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση εάν σε αυτή συμπεριλαμβάνονται αποδεικτικά έγγραφα όπως αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 3.
6. Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για κάθε μεταγενέστερη σχετική αλλαγή στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

### *Άρθρο 30*

#### *Αριθμοί μητρώου και κατάλογοι κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή χορηγεί αριθμό μητρώου σε κάθε κοινοποιημένο οργανισμό.  
  
Χορηγεί έναν και μόνο αριθμό, ακόμη και αν ο οργανισμός είναι κοινοποιημένος βάσει διαφόρων πράξεων της Ένωσης.
2. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τον κατάλογο των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών μητρώου που τους έχουν χορηγηθεί και των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί.  
  
Η Επιτροπή μεριμνά για την επικαιροποίηση του καταλόγου.

### *Άρθρο 31*

#### *Αλλαγές στην κοινοποίηση*

1. Όταν κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 25 ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων. Ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.
2. Σε περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης της κοινοποίησης ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός παύσει τη δραστηριότητά του, η κοινοποιούσα αρχή προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να διασφαλίσει ότι τα αρχεία του οργανισμού αυτού είτε τίθενται υπό τη διαχείριση άλλου κοινοποιημένου οργανισμού είτε καθίστανται διαθέσιμα στις αρμόδιες κοινοποιούσες αρχές και στις αρχές εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους.

### *Άρθρο 32*

#### *Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Η Επιτροπή ερευνά όλες τις περιπτώσεις για τις οποίες έχει αμφιβολίες ή έχουν περιέλθει στη γνώση της αμφιβολίες όσον αφορά την επάρκεια κοινοποιημένου

οργανισμού ή την ικανότητα συνεχούς εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.

2. Η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή την επιβεβαίωση της επάρκειας του οικείου κοινοποιημένου οργανισμού.
3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει στο πλαίσιο των ερευνών της.
4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία ζητεί από την κοινοποιούσα αρχή να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της ανάκλησης της κοινοποίησης, εφόσον απαιτείται. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 2.

### *Άρθρο 33*

#### *Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών*

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί αξιολογήσεις της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται στο παράρτημα VIII.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εκτελεί τις δραστηριότητές του κατά τρόπο αναλογικό, αποφεύγοντας περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς και λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η επιχείρηση, τη δομή της επιχείρησης, τον βαθμό πολυπλοκότητας της μπαταρίας που πρόκειται να αξιολογηθεί και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.

Στο πλαίσιο αυτό, ωστόσο, ο κοινοποιημένος οργανισμός τηρεί τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση της μπαταρίας με τον παρόντα κανονισμό.

3. Εάν ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι οι απαιτήσεις που ορίζονται στα κεφάλαια II και III, τα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, οι κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16 ή άλλες τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν τηρηθεί από τον κατασκευαστή, απαιτεί από τον εν λόγω κατασκευαστή να λάβει τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα ενόψει δεύτερης και τελικής απόφασης πιστοποίησης, εκτός εάν οι ελλείψεις δεν μπορούν να διορθωθούν, οπότε στην περίπτωση αυτή δεν μπορεί να εκδοθεί το πιστοποιητικό.
4. Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή απόφασης έγκρισης, ο κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται πλέον, απαιτεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή την απόφαση έγκρισης, εάν κριθεί αναγκαίο.

5. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή εάν αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τυχόν πιστοποιητικά συμμόρφωσης ή αποφάσεις έγκρισης, κατά περίπτωση.

#### *Άρθρο 34*

##### *Προσφυγή κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών*

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής κατά των αποφάσεών τους.

#### *Άρθρο 35*

##### *Υποχρέωση ενημέρωσης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς*

1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή για τα ακόλουθα:
  - α) κάθε άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή απόφασης έγκρισης·
  - β) τυχόν περιστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής ή τους όρους της κοινοποίησής του·
  - γ) κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με τις οικείες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης το οποίο έχει λάβει από τις αρχές εποπτείας της αγοράς·
  - δ) κατόπιν αιτήματος, τυχόν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που διεξάγονται στο πλαίσιο της κοινοποίησής του και κάθε άλλη δραστηριότητα που διεξάχθηκε, συμπεριλαμβανομένων των διασυννοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς που διεξάγουν παρόμοιες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καλύπτουν τις ίδιες μπαταρίες, σχετικές πληροφορίες για ζητήματα που αφορούν αρνητικά και, κατόπιν αιτήματος, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

#### *Άρθρο 36*

##### *Ανταλλαγή εμπειριών*

Η Επιτροπή μεριμνά για την οργανωμένη ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την πολιτική κοινοποίησης.

#### *Άρθρο 37*

##### *Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών*

Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι θεσμοθετείται κατάλληλος συντονισμός και συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών και ότι αυτά λειτουργούν σωστά με τη μορφή τομεακής ομάδας ή ομάδων κοινοποιημένων οργανισμών.

Κοινοποιημένος οργανισμός συμμετέχει στις εργασίες της εν λόγω ομάδας ή των εν λόγω ομάδων απευθείας ή μέσω διορισμένων αντιπροσώπων.

## **Κεφάλαιο VI**

### **Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων πέραν των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο κεφάλαιο VII**

#### *Άρθρο 38*

#### *Υποχρεώσεις των κατασκευαστών*

1. Κατά τη διάθεση μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία, μεταξύ άλλων και για ιδίους σκοπούς των κατασκευαστών, οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι η μπαταρία:
  - α) έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 6 έως 12 και στο άρθρο 14· και
  - β) φέρει επισήμανση σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13.
2. Οι κατασκευαστές καταρτίζουν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII για τη μπαταρία και διενεργούν τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, κατά περίπτωση και όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφοι 2 και 3, ή αναθέτουν τη διεξαγωγή της πριν από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία.
3. Όταν η συμμόρφωση μπαταρίας με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις έχει αποδειχθεί με τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφοι 2 και 3, οι κατασκευαστές καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 18 και τοποθετούν τη σήμανση CE σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20.
4. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 18 σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες για κάθε μπαταρία την οποία διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία.

Ωστόσο, όταν περισσότερες μπαταρίες παραδίδονται ταυτόχρονα σε έναν και μόνο χρήστη, η αντίστοιχη παρτίδα ή αποστολή μπορεί να συνοδεύεται από ένα μόνον αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.
5. Οι κατασκευαστές διατηρούν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς και των εθνικών αρχών για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία.
6. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση των μπαταριών που αποτελούν μέρος παραγωγής εν σειρά προς τον παρόντα κανονισμό. Οι αλλαγές στη διαδικασία παραγωγής ή στον σχεδιασμό ή στα χαρακτηριστικά των μπαταριών και οι αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15, στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16 ή σε άλλες τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η



συμμόρφωση της μπαταρίας ή με τις οποίες επαληθεύεται η συμμόρφωσή της ενεργοποιούν επανεξέταση της αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφοι 2 και 3.

7. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι η μπαταρία φέρει επισήμανση σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 1 έως 8.
8. Οι κατασκευαστές αναγράφουν στη συσκευασία της μπαταρίας το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, καθώς και την ταχυδρομική και διαδικτυακή διεύθυνση επικοινωνίας τους. Η ταχυδρομική διεύθυνση υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή. Οι εν λόγω πληροφορίες διατυπώνονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς και είναι σαφείς, κατανοητές και ευανάγνωστες.
9. Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι κάθε μπαταρία την οποία διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία συνοδεύεται από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 6 έως 12 και το άρθρο 14.
10. Οι κατασκευαστές παρέχουν πρόσβαση στα δεδομένα σχετικά με τις παραμέτρους του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 και στο άρθρο 59 παράγραφοι 1 και 2, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα εν λόγω άρθρα.
11. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την εθνική αρχή του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία και παραθέτουν λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.
12. Οι κατασκευαστές παρέχουν στις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεχνική τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τις εν λόγω αρχές. Αυτές οι πληροφορίες και η τεχνική τεκμηρίωση παρέχονται είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή. Οι κατασκευαστές συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία.

### Άρθρο 39

*Υποχρέωση των οικονομικών φορέων που διαθέτουν στην αγορά επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh να θεσπίσουν πολιτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού*

1. Από την [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του κανονισμού] ο οικονομικός φορέας που διαθέτει στην αγορά επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 5 του παρόντος άρθρου και διατηρεί τα έγγραφα που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή του με τις υποχρεώσεις αυτές, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων της επαλήθευσης από τρίτους που διενεργείται από κοινοποιημένους οργανισμούς.
2. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1
  - α) θεσπίζει και κοινοποιεί σαφώς στους προμηθευτές και στο κοινό την εταιρική πολιτική για την αλυσίδα εφοδιασμού πρώτων υλών που αναφέρεται στο παράρτημα X σημείο 1·
  - β) ενσωματώνει στην πολιτική του για την αλυσίδα εφοδιασμού πρότυπα τα οποία συνάδουν με τα πρότυπα που καθορίζονται στο μοντέλο πολιτικής για τις αλυσίδες εφοδιασμού που παρατίθεται στο παράρτημα II των κατευθυντήριων γραμμών ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια·
  - γ) διαμορφώνει τα αντίστοιχα οικεία συστήματα εσωτερικής διαχείρισης κατά τέτοιον τρόπο ώστε να στηρίζουν τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού, αναθέτοντας στα ανώτερα διοικητικά στελέχη την ευθύνη της εποπτείας της διαδικασίας δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, καθώς και της τήρησης αρχείων για τα συστήματα αυτά για διάστημα τουλάχιστον πέντε ετών·
  - δ) δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία σύστημα ελέγχων και διαφάνειας κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων ενός συστήματος αλυσίδας επιτήρησης ή ιχνηλασιμότητας ή της ταυτοποίησης των παραγόντων των προηγούμενων σταδίων της αλυσίδας εφοδιασμού.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- i) περιγραφή της πρώτης ύλης, συμπεριλαμβανομένης της εμπορικής της ονομασίας και του είδους της·
- ii) επωνυμία και διεύθυνση του προμηθευτή που προμήθευσε την πρώτη ύλη που περιέχεται στις μπαταρίες στον οικονομικό φορέα που διαθέτει στην αγορά τις μπαταρίες που περιέχουν την εν λόγω πρώτη ύλη·
- iii) χώρα καταγωγής της πρώτης ύλης και συναλλαγές της αγοράς από την εξόρυξη της πρώτης ύλης έως τον άμεσο προμηθευτή του οικονομικού φορέα·

- iv) ποσότητες της πρώτης ύλης που περιέχει η μπαταρία η οποία διατίθεται στην αγορά, εκφρασμένες σε ποσοστό ή βάρος.

Οι απαιτήσεις που ορίζονται στο στοιχείο δ) του παρόντος άρθρου μπορούν να εφαρμοστούν μέσω της συμμετοχής σε συστήματα υπό την αιγίδα του κλάδου.

- ε) ενσωματώνει την πολιτική του για την αλυσίδα εφοδιασμού στις συμβάσεις και συμφωνίες με τους προμηθευτές, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων διαχείρισης κινδύνων που εφαρμόζουν·
- στ) εδραιώνει μηχανισμό καταγγελιών ως ως σύστημα αφύπνισης και έγκαιρης προειδοποίησης ή παρέχει τέτοιο μηχανισμό μέσω συνεργατικών διακανονισμών με άλλους οικονομικούς φορείς ή οργανισμούς, ή διευκολύνοντας την προσφυγή σε εξωτερικό εμπειρογνώμονα ή όργανο, όπως για παράδειγμα σε διαμεσολαβητή.

### 3. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1

- α) εντοπίζει και αξιολογεί τις δυσμενείς επιπτώσεις που συνδέονται με τις κατηγορίες κινδύνου που αναφέρονται στο παράρτημα X σημείο 2 στην αλυσίδα εφοδιασμού του, με βάση τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 σε σχέση με τα πρότυπα της πολιτικής του για την αλυσίδα εφοδιασμού·
- β) εφαρμόζει στρατηγική για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προσδιορίστηκαν, σχεδιασμένη κατά τέτοιον τρόπο ώστε να προλαμβάνει ή να μετριάσει τις δυσμενείς επιπτώσεις με τους εξής τρόπους:
  - i) αναφέροντας τα πορίσματα της αξιολόγησης κινδύνων στην αλυσίδα εφοδιασμού στα ανώτερα διοικητικά στελέχη που έχουν οριστεί για τον σκοπό αυτό·
  - ii) θεσπίζοντας μέτρα διαχείρισης του κινδύνου, σύμφωνα με το παράρτημα II των κατευθυντήριων γραμμών του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια, λαμβανομένης υπόψη της ικανότητας επιρροής τους, και λαμβάνει, όπου χρειάζεται, μέτρα για να ασκήσει πίεση στους προμηθευτές που μπορούν με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο να αποτρέψουν ή να μετριάσουν τον κίνδυνο που προσδιορίστηκε·
  - iii) εφαρμόζοντας το σχέδιο διαχείρισης κινδύνων, εποπτεύοντας και παρακολουθώντας τα αποτελέσματα των προσπαθειών μετριασμού του κινδύνου, υποβάλλοντας εκθέσεις στα ανώτερα διοικητικά στελέχη που έχουν οριστεί για τον σκοπό αυτόν και εξετάζοντας το ενδεχόμενο αναστολής ή διακοπής της συνεργασίας με προμηθευτή έπειτα από αποτυχημένες προσπάθειες μετριασμού, βάσει σχετικών συμβατικών ρυθμίσεων σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 ανωτέρω·
  - iv) διεξάγοντας πρόσθετες αξιολογήσεις δεδομένων και κινδύνων για τους κινδύνους που απαιτούν μετριασμό, ή κατόπιν μεταβολής των συνθηκών.

Αν ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 καταβάλλει προσπάθειες μετριασμού του κινδύνου, συνεχίζοντας παράλληλα ή αναστέλλοντας

προσωρινά τις εμπορικές δραστηριότητες, συνεννοείται με τους προμηθευτές και τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της τοπικής και της κεντρικής κυβέρνησης, των διεθνών οργανισμών και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών και των τρίτων μερών που επηρεάζονται, και καταλήγει σε συμφωνία σχετικά με στρατηγική για τον μετριασμό του υπολογίσιμου κινδύνου στο σχέδιο διαχείρισης κινδύνων.

Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εντοπίζει και αξιολογεί την πιθανότητα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού του στις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 2 με βάση διαθέσιμες εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους που διενεργείται από κοινοποιημένο οργανισμό σχετικά με τους προμηθευτές της εν λόγω αλυσίδας και με την αξιολόγηση, κατά περίπτωση, των πρακτικών του όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια. Οι εν λόγω εκθέσεις επαλήθευσης συνάδουν με την παράγραφο 4 πρώτο εδάφιο. Αν δεν υπάρχουν εκθέσεις επαλήθευσης από τρίτους σχετικά με τους προμηθευτές, ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εντοπίζει και αξιολογεί τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού του στο πλαίσιο των οικείων συστημάτων διαχείρισης κινδύνων. Στις περιπτώσεις αυτές, ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 διενεργεί επαλήθευση από τρίτους όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού του μέσω κοινοποιημένων οργανισμών σύμφωνα με την παράγραφο 4 πρώτο εδάφιο.

Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 υποβάλλει τα πορίσματα της αξιολόγησης κινδύνου που αναφέρεται στο τρίτο εδάφιο στα ανώτερα διοικητικά στελέχη που έχουν οριστεί για τον σκοπό αυτό και εφαρμόζεται στρατηγική αντίδρασης με σκοπό την πρόληψη ή τον μετριασμό των δυσμενών επιπτώσεων.

4. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 αναθέτει σε κοινοποιημένο οργανισμό την επαλήθευση των πολιτικών του όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια της στην αλυσίδα εφοδιασμού (επαλήθευση από τρίτους).

Η επαλήθευση από τρίτους που διενεργείται από κοινοποιημένο οργανισμό:

- α) περιλαμβάνει στο πεδίο εφαρμογής της όλες τις δραστηριότητες, τις διαδικασίες και τα συστήματα που χρησιμοποιούνται από τους οικονομικούς φορείς για την εφαρμογή των οικείων απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού σύμφωνα με τις παραγράφους 2, 3 και 5·
- β) έχει ως στόχο τον προσδιορισμό της συμμόρφωσης των πρακτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού των οικονομικών φορέων που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά με τις παραγράφους 2, 3 και 5·
- γ) διατυπώνει συστάσεις προς τους οικονομικούς φορείς που διαθέτουν μπαταρίες στην αγορά σχετικά με τον τρόπο βελτίωσης των οικείων πρακτικών δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού·
- δ) σέβεται τις ελεγκτικές αρχές της ανεξαρτησίας, της επάρκειας και της λογοδοσίας, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια.

5. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 θέτει, κατόπιν αιτήματος, στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών τις εκθέσεις της

επαλήθευσης από τρίτους που διενεργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή στοιχεία που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που αναγνωρίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 72.

6. Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 θέτει στη διάθεση των αμέσως κατάντη αγοραστών του όλες τις πληροφορίες που έχει συγκεντρώσει και διατηρεί σύμφωνα με τις πολιτικές του για τη δέουσα επιμέλεια στην αλυσίδα εφοδιασμού, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.

Ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δημοσιεύει έκθεση όσο το δυνατόν ευρύτερα, μεταξύ άλλων και στο διαδίκτυο, σε ετήσια βάση, σχετικά με τις πολιτικές και πρακτικές δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η έκθεση αυτή περιέχει τα μέτρα που έλαβε ο εν λόγω οικονομικός φορέας για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3, συμπεριλαμβανομένων των πορισμάτων για σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στις κατηγορίες κινδύνου που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 2, και με ποιο τρόπο αντιμετωπίστηκαν, καθώς και συνοπτική έκθεση σχετικά με τις επαληθεύσεις από τρίτους που διενεργήθηκαν σύμφωνα με το σημείο 4, στην οποία περιλαμβάνεται το όνομα του κοινοποιημένου οργανισμού, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.

Όταν ο οικονομικός φορέας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μπορεί εύλογα να συμπεράνει ότι οι πρώτες ύλες που παρατίθενται στο παράρτημα X σημείο 1, οι οποίες περιέχονται στη μπαταρία, προέρχονται μόνο από ανακυκλωμένες πηγές, δημοσιοποιεί τα συμπεράσματά του με εύλογο βαθμό λεπτομέρειας, λαμβανομένων δεόντως υπόψη του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ζητημάτων σχετικών με τον ανταγωνισμό.

7. Η Επιτροπή καταρτίζει κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων δέουσας επιμέλειας που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, όσον αφορά τους κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς κινδύνους που αναφέρονται στο παράρτημα X σημείο 2, και ιδίως σύμφωνα με τις διεθνείς πράξεις που αναφέρονται στο παράρτημα X σημείο 3.

8. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 προκειμένου:

α) να τροποποιεί τους καταλόγους των πρώτων υλών και των κατηγοριών κινδύνου στο παράρτημα X, λαμβάνοντας υπόψη την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στον τομέα της κατασκευής και της χημικής σύστασης των μπαταριών και τις τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/821·

β) να τροποποιεί τις υποχρεώσεις του οικονομικού φορέα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 οι οποίες καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 4, λαμβάνοντας υπόψη τις τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/821 και αλλαγές στις συστάσεις για δέουσα επιμέλεια που διατυπώνονται στο παράρτημα I των κατευθυντήριων γραμμών του ΟΟΣΑ για τη δέουσα επιμέλεια.

*Άρθρο 40*  
*Υποχρεώσεις των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων*

1. Εφόσον ο κατασκευαστής μπαταρίας δεν έχει την καταστατική του έδρα σε κράτος μέλος, η μπαταρία μπορεί να διατεθεί στην αγορά της Ένωσης μόνον εάν ο κατασκευαστής ορίσει αποκλειστικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
2. Ο ορισμός αποτελεί την εντολή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, είναι έγκυρος μόνον εφόσον γίνεται αποδεκτός εγγράφως από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο και ισχύει τουλάχιστον για όλες τις μπαταρίες του ίδιου μοντέλου.
3. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 38 παράγραφος 1 και η υποχρέωση κατάρτισης τεχνικής τεκμηρίωσης δεν αποτελούν μέρος της εντολής που ανατίθεται στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
4. Οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι ασκούν τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνουν από τον κατασκευαστή. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος υποβάλλει αντίγραφο της εντολής στην αρμόδια αρχή, εφόσον του ζητηθεί. Η εντολή επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τουλάχιστον τα ακόλουθα:
  - α) να επαληθεύει ότι έχουν καταρτιστεί η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και η τεχνική τεκμηρίωση και, κατά περίπτωση, ότι έχει διενεργηθεί από τον κατασκευαστή κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
  - β) να διατηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και την επικαιροποιημένη τεχνική τεκμηρίωση στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά·
  - γ) να παρέχει στις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της μπαταρίας·
  - δ) να συνεργάζεται με τις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτήματός τους, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες που καλύπτονται από την εντολή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
  - ε) να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με το κεφάλαιο V·
  - στ) να τερματίζει την εντολή, εάν ο κατασκευαστής ενεργεί κατά παράβαση των υποχρεώσεών του βάσει του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 41*  
*Υποχρεώσεις των εισαγωγέων*

1. Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην αγορά ή θέτουν σε λειτουργία μόνον μπαταρίες που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων II και III.
2. Προτού διαθέσουν μπαταρία στην αγορά ή τη θέσουν σε λειτουργία, οι εισαγωγείς επαληθεύουν ότι έχει διενεργηθεί από τον κατασκευαστή η σχετική διαδικασία

αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 17. Επαληθεύουν ότι ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII, ότι η μπαταρία φέρει τη σήμανση CE που αναφέρεται στο άρθρο 19 και τον κωδικό QR που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 5, ότι συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα και ότι ο κατασκευαστής έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 38 παράγραφοι 7, 8 και 9.

Όταν ο εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III, τη διαθέτει στην αγορά ή τη θέτει σε λειτουργία μόνον αφού επιτευχθεί η συμμόρφωσή της. Επίσης, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, ο εισαγωγέας ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή καθώς και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

3. Οι εισαγωγείς αναγράφουν σ τη μπαταρία το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνση επικοινωνίας τους ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, αναγράφουν τα στοιχεία αυτά στη συσκευασία της μπαταρίας ή σε έγγραφο που τη συνοδεύει. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές, από άλλους τελικούς χρήστες και από τις αρχές εποπτείας της αγοράς.
4. Οι εισαγωγείς βεβαιώνονται ότι ο κατασκευαστής έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του βάσει του άρθρου 38 παράγραφοι 7, 9 και 10.
5. Οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι, ενόσω η μπαταρία βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή της με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III.
6. Όταν κρίνεται σκόπιμο λόγω των κινδύνων που παρουσιάζει μια μπαταρία, οι εισαγωγείς διενεργούν, για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στις μπαταρίες που έχουν διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τις μη συμμορφούμενες μπαταρίες και τις ανακλήσεις μπαταριών και τηρούν ενημερους τους διανομείς για τις εν λόγω διαδικασίες παρακολούθησης.
7. Οι εισαγωγείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την εθνική αρχή του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία και παραθέτουν λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.
8. Οι εισαγωγείς διατηρούν την τεχνική τεκμηρίωση που αναφέρεται στο παράρτημα VIII και αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ στη διάθεση των εθνικών αρχών και των αρχών εποπτείας της αγοράς για διάστημα 10 ετών από τη διάθεση της μπαταρίας στην αγορά ή τη θέση της σε λειτουργία.
9. Οι εισαγωγείς παρέχουν στις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεχνική τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες

για να αποδειχθεί η συμμόρφωση μπαταρίας με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τις εν λόγω αρχές. Αυτές οι πληροφορίες και η τεχνική τεκμηρίωση παρέχονται είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή. Οι εισαγωγείς συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν διαθέσει στην αγορά ή έχουν θέσει σε λειτουργία.

*Άρθρο 42*  
*Υποχρεώσεις των διανομέων*

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν μια μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
2. Προτού καταστήσουν διαθέσιμη στην αγορά μια μπαταρία, οι διανομείς οφείλουν να επαληθεύσουν ότι:
  - α) ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, ο εισαγωγέας ή άλλοι διανομείς είναι καταχωρισμένοι στο έδαφος κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 46·
  - β) η μπαταρία φέρει τη σήμανση CE·
  - γ) η μπαταρία συνοδεύεται από τα απαιτούμενα έγγραφα σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες στο κράτος μέλος στην αγορά του οποίου πρόκειται να καταστεί διαθέσιμη η μπαταρία, καθώς και από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας και
  - δ) ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 38 παράγραφοι 7, 9 και 10 και στο άρθρο 41 παράγραφοι 3 και 4 αντίστοιχα.
3. Όταν ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι μια μπαταρία δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III, καθιστά τη μπαταρία διαθέσιμη στην αγορά μόνον αφού επιτευχθεί η συμμόρφωσή της. Περαιτέρω, ο διανομέας ενημερώνει επίσης τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, καθώς και τις οικείες αρχές εποπτείας της αγοράς, όταν η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο.
4. Οι διανομείς διασφαλίζουν ότι, ενόσω η μπαταρία βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή της με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III.
5. Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι μια μπαταρία την οποία έχουν καταστήσει διαθέσιμη στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III μεριμνούν ώστε να ληφθούν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της εν λόγω μπαταρίας, την απόσυρσή της ή την ανάκλησή της, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, σε περίπτωση που η μπαταρία παρουσιάζει κίνδυνο, οι διανομείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την εθνική αρχή του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου κατέστησαν διαθέσιμη τη μπαταρία και παραθέτουν λεπτομερή στοιχεία, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και για τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.



6. Οι διανομείς παρέχουν στις εθνικές αρχές, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος των αρχών αυτών, όλες τις πληροφορίες και την τεχνική τεκμηρίωση που είναι αναγκαίες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση μπαταρίας με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τις εν λόγω αρχές. Αυτές οι πληροφορίες και η τεχνική τεκμηρίωση παρέχονται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Οι διανομείς συνεργάζονται με την εθνική αρχή, κατόπιν αιτήματός της, για κάθε μέτρο που λαμβάνεται ώστε να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι από τις μπαταρίες τις οποίες έχουν καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά.

#### *Άρθρο 43*

##### *Υποχρεώσεις των παρόχων υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών*

Οι πάροχοι υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών διασφαλίζουν ότι, για τις μπαταρίες τις οποίες χειρίζονται, οι συνθήκες κατά την αποθήκευση, τη συσκευασία, τη διευθυνσιοδότηση ή την αποστολή δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωση των μπαταριών με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα κεφάλαια II και III.

#### *Άρθρο 44*

##### *Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και τους διανομείς*

Ένας εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και ο εν λόγω εισαγωγέας ή διανομέας υπόκειται στις υποχρεώσεις που ισχύουν για τον κατασκευαστή δυνάμει του άρθρου 40, εάν

- α) μπαταρία διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του ίδιου του εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα·
- β) μπαταρία που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά ή έχει τεθεί σε λειτουργία τροποποιείται από τον εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα κατά τέτοιον τρόπο ώστε να θίγεται, ενδεχομένως, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού·
- γ) ο σκοπός μπαταρίας που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά ή έχει τεθεί σε λειτουργία τροποποιείται από τον εν λόγω εισαγωγέα ή διανομέα.

#### *Άρθρο 45*

##### *Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων*

Κατόπιν αιτήματος αρχής εποπτείας της αγοράς ή εθνικής αρχής, για περίοδο 10 ετών μετά τη διάθεση μπαταρίας στην αγορά, οι οικονομικοί φορείς παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τα ακόλουθα:

- α) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει μπαταρία·
- β) την ταυτότητα κάθε οικονομικού φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει μπαταρία, καθώς και την ποσότητα και τα ακριβή μοντέλα.

## **Κεφάλαιο VII**

### **Διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους**

#### *Άρθρο 46* *Μητρώο παραγωγών*

1. Τα κράτη μέλη δημιουργούν μητρώο παραγωγών το οποίο έχει ως σκοπό την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των παραγωγών με τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου. Το μητρώο τελεί υπό τη διαχείριση της αρμόδιας αρχής.
2. Οι παραγωγοί είναι υποχρεωμένοι να εγγραφούν. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου καθιστούν διαθέσιμη μπαταρία για πρώτη φορά. Εάν ένας παραγωγός έχει ορίσει οργάνωση ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος άρθρου εκπληρώνονται κατ' αναλογία από την εν λόγω οργάνωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

Στην αίτηση εγγραφής του, ο παραγωγός παρέχει στην αρμόδια αρχή τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) όνομα και διεύθυνση του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου ταχυδρομικού κώδικα και τόπου, οδού και αριθμού, χώρας, αριθμού τηλεφώνου και φαξ, εάν υπάρχει, ηλεκτρονικής διεύθυνσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- β) εθνικό αναγνωριστικό κωδικό του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή του αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης, καθώς και ευρωπαϊκό ή εθνικό αριθμό φορολογικού μητρώου·
- γ) σε περίπτωση χορήγησης άδειας σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού παρέχει, εκτός από τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει των στοιχείων α) και β), και τα εξής:
  - i) το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένου ταχυδρομικού κώδικα και τόπου, οδού και αριθμού, χώρας, αριθμού τηλεφώνου και φαξ, ηλεκτρονικής διεύθυνσης και διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των εκπροσωπούμενων παραγωγών·
  - ii) την εντολή του εκπροσωπούμενου παραγωγού·
  - iii) όταν ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος εκπροσωπεί περισσότερους από έναν παραγωγούς, χωριστή αναφορά του ονόματος και των στοιχείων επικοινωνίας καθενός από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς.
- δ) τον τύπο των μπαταριών που ο παραγωγός σκοπεύει να καταστήσει διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους, συγκεκριμένα φορητές μπαταρίες, μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων ή μπαταρίες αυτοκινήτων·

- ε) την επωνυμία υπό την οποία ο παραγωγός σκοπεύει να προμηθεύει τις μπαταρίες στο κράτος μέλος·
- στ) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο παραγωγός εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 47, και τις απαιτήσεις των άρθρων 48 και 49 αντίστοιχα:
- i) όσον αφορά τις φορητές μπαταρίες, οι απαιτήσεις του παρόντος στοιχείου στ) εκπληρώνονται με την υποβολή:
- δήλωσης στην οποία αναφέρονται τα μέτρα που εφαρμόζονται από τον παραγωγό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού όπως ορίζονται στο άρθρο 47, τα μέτρα που εφαρμόζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων χωριστής συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 48 παράγραφος 1 όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών που προμηθεύει ο παραγωγός και το σύστημα που διασφαλίζει την αξιοπιστία των δεδομένων που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές·
  - κατά περίπτωση, του ονόματος και των στοιχείων επικοινωνίας, τα οποία περιλαμβάνουν ταχυδρομικό κώδικα και τόπο, οδό και αριθμό, χώρα, αριθμούς τηλεφώνου και φαξ, ηλεκτρονική διεύθυνση και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τον εθνικό αναγνωριστικό κωδικό της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού στην οποία ο παραγωγός έχει αναθέσει την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού μητρώου ή αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, συμπεριλαμβανομένου του ευρωπαϊκού ή εθνικού αριθμού φορολογικού μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, και της εντολής του εκπροσωπούμενου παραγωγού·
- ii) όσον αφορά τις μπαταρίες αυτοκινήτων, τις μπαταρίες βιομηχανικού τύπου, και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, οι απαιτήσεις του παρόντος στοιχείου στ) εκπληρώνονται με την υποβολή:
- δήλωσης στην οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που εφαρμόζονται από τον παραγωγό για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων ευθύνης του παραγωγού όπως ορίζονται στο άρθρο 47, τα μέτρα που εφαρμόζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων συλλογής που ορίζονται στο άρθρο 49 παράγραφος 1 όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών που προμηθεύει ο παραγωγός και το σύστημα που διασφαλίζει την αξιοπιστία των δεδομένων που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές·
  - κατά περίπτωση, του εθνικού αναγνωριστικού κωδικού της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού στην οποία ο παραγωγός έχει αναθέσει την εκπλήρωση των οικείων υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 47, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού εμπορικού

μητρώου ή αντίστοιχου αριθμού επίσημης καταχώρισης της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, καθώς και του ευρωπαϊκού ή εθνικού αριθμού φορολογικού μητρώου της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού, και της εντολής του εκπροσωπούμενου παραγωγού·

- όταν η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού εκπροσωπεί περισσότερους από έναν παραγωγούς, αναφέρει χωριστά τον τρόπο με τον οποίο καθένας από τους εκπροσωπούμενους παραγωγούς εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 47.

ζ) δήλωση του παραγωγού ή της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, στην οποία δηλώνεται ότι οι πληροφορίες που παρέχονται είναι αληθείς.

3. Η αρμόδια αρχή:

- α) λαμβάνει αιτήσεις για την εγγραφή των παραγωγών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 μέσω ενός ηλεκτρονικού συστήματος επεξεργασίας δεδομένων, οι λεπτομέρειες του οποίου είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο των αρμόδιων αρχών·
- β) προβαίνει σε καταχωρίσεις και παρέχει αριθμό καταχώρισης το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την παροχή όλων των πληροφοριών που προβλέπονται στην παράγραφο 2·
- γ) δύναται να καθορίζει τις λεπτομέρειες όσον αφορά τις απαιτήσεις και τη διαδικασία εγγραφής χωρίς να προσθέτει ουσιαστικές απαιτήσεις σε αυτές που ορίζονται στην παράγραφο 2·
- δ) δύναται να επιβάλλει αναλογικές χρεώσεις βάσει κόστους στους παραγωγούς για την επεξεργασία των αιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

4. Ο παραγωγός ή, κατά περίπτωση, η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2 για λογαριασμό των παραγωγών τους οποίους εκπροσωπεί, ενημερώνει χωρίς άσκοπη καθυστέρηση την αρμόδια αρχή σχετικά με τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στην καταχώριση και σχετικά με ενδεχόμενη οριστική παύση της διαθεσιμότητας στην αγορά εντός του εδάφους του κράτους μέλους των μπαταριών που αναφέρονται στην καταχώριση σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο δ).

*Άρθρο 47*

*Διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού*

1. Οι παραγωγοί μπαταριών φέρουν διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού για τις μπαταρίες τις οποίες καθιστούν διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους, ώστε να διασφαλίζουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διαχείρισης αποβλήτων που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο. Αυτή η ευθύνη περιλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις:

- α) οργάνωση της χωριστής συλλογής των αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τα άρθρα 48 και 49, καθώς και της επακόλουθης μεταφοράς, προετοιμασίας για αναπροσαρμογή χρήσης και ανακατασκευή, επεξεργασίας και ανακύκλωσης των αποβλήτων μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με το άρθρο 56·
  - β) υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις υποχρεώσεις που αφορούν τις μπαταρίες που καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 61·
  - γ) προώθηση της χωριστής συλλογής μπαταριών, μεταξύ άλλων με την κάλυψη του κόστους της διεξαγωγής μελετών για τον εντοπισμό των μπαταριών που απορρίπτονται με μη ενδεδειγμένο τρόπο από τους τελικούς χρήστες σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 1·
  - δ) παροχή πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες στο τέλος του κύκλου ζωής τους σύμφωνα με το άρθρο 60·
  - ε) χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ).
2. Οι παραγωγοί δύνανται να αναθέσουν σε οργάνωση ευθύνης του παραγωγού εξουσιοδοτημένη σύμφωνα με την παράγραφο 6 την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό τους.
3. Οι παραγωγοί και, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό των πρώτων:
- α) διαθέτουν τα αναγκαία οργανωτικά και οικονομικά μέσα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο 1·
  - β) εφαρμόζουν επαρκή μηχανισμό αυτοελέγχου που υποστηρίζεται από τακτικούς ανεξάρτητους ελέγχους για την τακτική αξιολόγηση:
    - i) της οικονομικής τους διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 στοιχείο ε) και στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου·
    - ii) της ποιότητας των στοιχείων που συλλέγονται και υποβάλλονται σύμφωνα με το την παράγραφο 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου και με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.
4. Στην περίπτωση συλλογικής άσκησης της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζουν ότι οι χρηματοδοτικές εισφορές που τους καταβάλλουν οι παραγωγοί:
- α) διαμορφώνονται κατ' ελάχιστο ανά τύπο μπαταρίας και χημική σύσταση μπαταρίας και, κατά περίπτωση, λαμβανομένης υπόψη της δυνατότητας επαναφόρτισης και του επιπέδου ανακυκλωμένου περιεχομένου στην κατασκευή των μπαταριών·

- β) προσαρμόζονται ώστε να λαμβάνονται υπόψη τυχόν έσοδα των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού από την επαναχρησιμοποίηση και από τις πωλήσεις δευτερογενών πρώτων υλών από τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών·
- γ) διασφαλίζουν την ίση μεταχείριση των παραγωγών, ανεξάρτητα από την καταγωγή ή το μέγεθός τους, χωρίς να προκαλούν δυσανάλογη κανονιστική επιβάρυνση στους παραγωγούς, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων μικρού και μεσαίου μεγέθους που παράγουν μικρές ποσότητες μπαταριών.
5. Όταν, σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 2, το άρθρο 49 παράγραφος 3, το άρθρο 53 παράγραφος 1, το άρθρο 56 παράγραφος 1 και το άρθρο 61 παράγραφοι 1, 2 και 3, οι δραστηριότητες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) της παραγράφου 1 διεξάγονται από τρίτους που δεν είναι παραγωγοί ή οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, το κόστος που καλύπτεται από τους παραγωγούς δεν υπερβαίνει το κόστος που είναι αναγκαίο για τη διεξαγωγή αυτών των δραστηριοτήτων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Το εν λόγω κόστος καθορίζεται με διαφάνεια μεταξύ των παραγωγών και των οικείων τρίτων και προσαρμόζεται έτσι ώστε να λαμβάνει υπόψη τυχόν έσοδα από την επαναχρησιμοποίηση και τις πωλήσεις δευτερογενών πρώτων υλών από μπαταρίες και απόβλητα μπαταριών.
6. Οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού υποβάλλουν αίτηση για χορήγηση άδειας από την αρμόδια αρχή. Η άδεια χορηγείται μόνο εφόσον αποδεικνύεται ότι τα μέτρα που εφαρμόζει η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού είναι επαρκή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που ορίζονται στο παρόν άρθρο όσον αφορά την ποσότητα των μπαταριών καθίστανται διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά εντός του εδάφους κράτους μέλους από τους παραγωγούς για λογαριασμό των οποίων ενεργεί. Η αρμόδια αρχή, ανά τακτικά διαστήματα, ελέγχει κατά πόσο εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι χορήγησης της άδειας που ορίζονται στις παραγράφους 1, 3, 4 και 5. Οι αρμόδιες αρχές ορίζουν τις λεπτομέρειες της διαδικασίας χορήγησης της άδειας και τις διαδικασίες ελέγχου της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που θα πρέπει να παρέχονται από τους παραγωγούς για τον σκοπό αυτό.
- Οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού ενημερώνουν την αρμόδια αρχή, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, σχετικά με αλλαγές στις πληροφορίες που περιέχονται στην αίτηση για χορήγηση άδειας, αλλαγές που αφορούν τους όρους της χορήγησης άδειας και σχετικά με την οριστική παύση των δραστηριοτήτων.
- Όταν, στο έδαφος κράτους μέλους, υπάρχουν περισσότερες από μία οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού με άδεια να εκπληρώνουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό των παραγωγών, οι εν λόγω οργανώσεις εκπληρώνουν τις οικείες υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού με συντονισμένο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η κάλυψη των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) σε ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους. Τα κράτη μέλη αναθέτουν στην αρμόδια αρχή ή σε ανεξάρτητο τρίτο την επίβλεψη της εκπλήρωσης της υποχρέωσης συντονισμού των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού σύμφωνα με την προηγούμενη περίοδο.
7. Προκειμένου να αποδείξουν τη συμμόρφωσή τους με την παράγραφο 3 στοιχείο α), οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 2, οι οργανώσεις

ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, παρέχουν εγγύηση η οποία μπορεί να έχει τη μορφή ασφάλισης ανακύκλωσης ή δεσμευμένου τραπεζικού λογαριασμού, ή συμμετοχής του παραγωγού σε οργάνωση ευθύνης του παραγωγού.

8. Οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των δεδομένων που έχουν στην κατοχή τους όσον αφορά αποκλειστικές πληροφορίες ή πληροφορίες που αποδίδονται απευθείας σε μεμονωμένους παραγωγούς ή στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους τους.
9. Οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού δημοσιεύουν τις ακόλουθες πληροφορίες στους ιστοτόπους τους έως το τέλος κάθε έτους, υπό την επιφύλαξη του εμπορικού και βιομηχανικού απορρήτου:
  - α) ιδιοκτησία της οργάνωσης ευθύνης του παραγωγού·
  - β) κατάλογο των παραγωγών που έχουν αναθέσει στην οργάνωση ευθύνης του παραγωγού την εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για λογαριασμό τους·
  - γ) το ποσοστό χωριστής συλλογής απόβλητων μπαταριών, το επίπεδο ανακύκλωσης και τις αποδόσεις ανακύκλωσης που επιτυγχάνονται με βάση την ποσότητα των μπαταριών που καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά του κράτους μέλους από τους παραγωγούς μέλη τους·
  - δ) τις χρηματοδοτικές εισφορές που καταβάλλουν οι παραγωγοί μέλη τους ανά μπαταρία ή ανά βάρος μπαταριών, καθώς και τις κατηγορίες διαμόρφωσης τελών οι οποίες εφαρμόζονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο α).
10. Οι αρμόδιες αρχές επαληθεύουν τη συμμόρφωση των παραγωγών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προμηθεύουν μπαταρίες μέσω συμβάσεων εξ αποστάσεως και, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 2, των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο παρόν άρθρο.
11. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν μηχανισμό που διασφαλίζει την ύπαρξη τακτικού διαλόγου μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών που εμπλέκονται στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τις μπαταρίες, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών και των διανομέων, των ιδιωτικών ή δημόσιων επιχειρήσεων διαχείρισης αποβλήτων, των τοπικών αρχών, των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών, και, κατά περίπτωση, των φορέων της κοινωνικής οικονομίας, των δικτύων επαναχρησιμοποίησης και επισκευής και των φορέων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση.
12. Εφόσον είναι αναγκαίο για την αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει εκτελεστική πράξη με την οποία θεσπίζονται κριτήρια για την εφαρμογή της παραγράφου 4 στοιχείο α). Η εν λόγω εκτελεστική πράξη δεν μπορεί να αφορά τον ακριβή καθορισμό του επιπέδου των εισφορών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.
13. Τα άρθρα 8 και 8α της οδηγίας 2008/98/ΕΚ δεν εφαρμόζονται στις μπαταρίες.

*Άρθρο 48*  
*Συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών*

1. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, διασφαλίζουν τη συλλογή όλων των αποβλήτων φορητών μπαταριών, ανεξαρτήτως της φύσης, της επωνυμίας ή της προέλευσής τους στο έδαφος κράτους μέλους στο οποίο την αγορά καθιστούν για πρώτη φορά διαθέσιμες μπαταρίες. Για τον σκοπό αυτόν:
  - α) εγκαθιστούν σημεία συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών·
  - β) προσφέρουν δωρεάν συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών στις οντότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και προβλέπουν τη συλλογή αποβλήτων φορητών μπαταριών από όλες τις οντότητες που έχουν χρησιμοποιήσει αυτή την υπηρεσία (στο εξής: συνδεδεμένα σημεία συλλογής)·
  - γ) προβλέπουν τις απαραίτητες πρακτικές ρυθμίσεις για τη συλλογή και τη μεταφορά, περιλαμβανομένης της δωρεάν παροχής κατάλληλων περιεκτών συλλογής και μεταφοράς που πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/98/EK στα συνδεδεμένα σημεία συλλογής·
  - δ) διασφαλίζουν τη δωρεάν συλλογή των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συλλέγονται από τα συνδεδεμένα σημεία συλλογής, με συχνότητα ανάλογη προς την έκταση που καλύπτεται και τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής·
  - ε) διασφαλίζουν ότι τα απόβλητα φορητών μπαταριών που συλλέγονται από τα συνδεδεμένα σημεία συλλογής υπόκεινται στη συνέχεια σε επεξεργασία και ανακύκλωση σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση από φορέα διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 56.
2. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, διασφαλίζουν ότι το δίκτυο των συνδεδεμένων σημείων συλλογής:
  - α) αποτελείται από σημεία συλλογής που παρέχονται από αυτούς σε συνεργασία με:
    - i) διανομείς, σύμφωνα με το άρθρο 50·
    - ii) εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους σύμφωνα με το άρθρο 52·
    - iii) δημόσιες αρχές ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους σύμφωνα με το άρθρο 53·
    - iv) σημεία εθελοντικής συλλογής σύμφωνα με το άρθρο 54·



- β) καλύπτει ολόκληρη την επικράτεια του κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων φορητών μπαταριών, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζεται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων φορητών μπαταριών είναι επικερδής.
3. Οι τελικοί χρήστες, όταν απορρίπτουν απόβλητα φορητών μπαταριών στα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 2, δεν χρεώνονται ούτε είναι υποχρεωμένοι να αγοράσουν νέα μπαταρία.
4. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, επιτυγχάνουν και διατηρούν σε βάθος χρόνου, τουλάχιστον τους ακόλουθους στόχους συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών, που υπολογίζονται ως ποσοστά των φορητών μπαταριών, με εξαίρεση τις μπαταρίες από ελαφρά μέσα μεταφοράς, οι οποίες καθίστανται για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους από τον αντίστοιχο παραγωγό ή συλλογικά από τους παραγωγούς που καλύπτονται από οργάνωση ευθύνης του παραγωγού:
- α) 45 %, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·
- β) 65 %, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025·
- γ) 70 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.
- Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, υπολογίζουν το ποσοστό συλλογής που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο σύμφωνα με το παράρτημα XI.
5. Τα σημεία συλλογής που δημιουργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και την παράγραφο 2 στοιχείο α) δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις καταχώρισης ή αδειοδότησης της οδηγίας 2008/98/EK.
6. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού ζητούν άδεια από την αρμόδια αρχή η οποία επαληθεύει τη συμμόρφωση των ρυθμίσεων που εφαρμόζονται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που η άδεια ζητείται από οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, στην αίτηση για τη χορήγηση άδειας προσδιορίζονται σαφώς οι ενεργοί παραγωγοί μέλη τους οποίους εκπροσωπεί.
7. Η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού διασφαλίζει την εμπιστευτικότητα των δεδομένων που έχει στην κατοχή της όσον αφορά αποκλειστικές πληροφορίες ή πληροφορίες που αποδίδονται απευθείας σε μεμονωμένους παραγωγούς. Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίζει στην άδειά της τους όρους που πρέπει να πληρούνται για τον σκοπό αυτό.
8. Η άδεια που προβλέπεται στην παράγραφο 6 μπορεί να χορηγείται μόνο όταν αποδεικνύεται, με την παρουσίαση αποδεικτικών εγγράφων, ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου και ότι εφαρμόζονται όλες οι ρυθμίσεις που καταστούν δυνατή την επίτευξη και τη

βιώσιμη διατήρηση τουλάχιστον των στόχων συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 4. Όταν η άδεια ζητείται από οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, λαμβάνεται ως μέρος της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 47 παράγραφος 6.

9. Η αρμόδια αρχή ορίζει τις λεπτομέρειες της διαδικασίας για τη χορήγηση της άδειας βάσει της παραγράφου 6, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 1 έως 4 και στο άρθρο 56. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η απαίτηση έκθεσης ανεξάρτητου εμπειρογνώμονα με την οποία επαληθεύεται εκ των προτέρων η εφαρμογή των ρυθμίσεων συλλογής βάσει του παρόντος άρθρου κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου. Περιλαμβάνονται επίσης προθεσμίες για την επαλήθευση των σχετικών βημάτων και της απόφασης που θα πρέπει να ληφθεί από την αρμόδια αρχή, οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις έξι εβδομάδες από την υποβολή του πλήρους φακέλου της αίτησης.
10. Η αρμόδια αρχή εξετάζει τακτικά, τουλάχιστον ανά τρία έτη, κατά πόσο εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι της αδειοδότησης βάσει της παραγράφου 6. Η άδεια μπορεί να ανακληθεί όταν δεν επιτυγχάνεται ο στόχος συλλογής που ορίζεται στην παράγραφο 4 ή όταν ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού έχει αθετήσει ουσιωδώς τις οικείες υποχρεώσεις σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 3.
11. Ο παραγωγός ή, εφόσον έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, η οργάνωση ευθύνης παραγωγού που ενεργεί για λογαριασμό του, ενημερώνει άμεσα την αρμόδια αρχή σχετικά με αλλαγές στους όρους που καλύπτονται από την αίτηση αδειοδότησης που αναφέρεται στην παράγραφο 7, για αλλαγές που αφορούν τους όρους της αδειοδότησης βάσει της παραγράφου 8 και για την οριστική παύση των δραστηριοτήτων.
12. Κάθε πενταετία τα κράτη μέλη διενεργούν, τουλάχιστον σε επίπεδο NUTS 2, μελέτες της σύνθεσης των ροών των συλλεγόμενων αστικών αποβλήτων και των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για να προσδιορίσουν το ποσοστό των αποβλήτων φορητών μπαταριών που περιέχουν. Η πρώτη έρευνα θα διεξαχθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Με βάση τις πληροφορίες που συγκεντρώνονται, οι αρμόδιες αρχές μπορούν, κατά τη χορήγηση ή την επανεξέταση άδειας δυνάμει των παραγράφων 6 και 10, να ζητούν από τους παραγωγούς φορητών μπαταριών ή από τις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού να λαμβάνουν διορθωτικά μέτρα για να αυξήσουν το δίκτυο των συνδεδεμένων σημείων συλλογής τους και να διεξάγουν εκστρατείες ενημέρωσης σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 1 ανάλογα με το ποσοστό των αποβλήτων φορητών μπαταριών που εντοπίζονται στις ροές μεικτών αστικών αποβλήτων και αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο πλαίσιο της έρευνας.

#### *Άρθρο 49*

#### *Συλλογή αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων*

1. Οι παραγωγοί μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού, παραλαμβάνουν δωρεάν χωρίς υποχρέωση του τελικού χρήστη να αγοράσει νέα μπαταρία, ούτε να έχει

αγοράσει τη μπαταρία από αυτούς, όλα τα απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, τύπου αντίστοιχου με εκείνον που έχουν καταστήσει διαθέσιμο για πρώτη φορά στην αγορά, στην επικράτεια του συγκεκριμένου κράτους μέλους. Για τον σκοπό αυτό, δέχονται να παράλβουν απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από τελικούς χρήστες, ή από σημεία συλλογής που παρέχονται σε συνεργασία με:

- α) διανομείς μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 1·
- β) εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αναφέρονται στο άρθρο 52, για τα απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων τα οποία προέρχονται από τις δραστηριότητές τους·
- γ) δημόσιες αρχές ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους σύμφωνα με το άρθρο 53.

Όταν τα απόβλητα μπαταριών βιομηχανικού τύπου απαιτούν προηγούμενη αποσυναρμολόγηση στον χώρο ιδιωτικών, μη εμπορικών χρηστών, η υποχρέωση του παραγωγού να παραλαμβάνει αυτές τις μπαταρίες περιλαμβάνει και την κάλυψη του κόστους αποσυναρμολόγησης και συλλογής αποβλήτων μπαταριών στον χώρο των εν λόγω χρηστών.

2. Οι ρυθμίσεις επιστροφής που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της πυκνότητας του πληθυσμού, του αναμενόμενου όγκου των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, της προσβασιμότητας και της εγγύτητας στους τελικούς χρήστες, χωρίς να περιορίζονται σε περιοχές όπου η συλλογή και η επακόλουθη διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων είναι περισσότερο επικερδής.
3. Οι παραγωγοί μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, όταν ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού:
  - α) εφοδιάζουν τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με κατάλληλες υποδομές συλλογής για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφάλειας και καλύπτουν το αναγκαίο κόστος που προκύπτει για τα εν λόγω σημεία συλλογής σε σχέση με τις δραστηριότητες παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών. Οι περιέκτες για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω μπαταριών στο σημείο συλλογής είναι κατάλληλοι ώστε να ανταποκρίνονται στον όγκο και στην επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που είναι πιθανόν να συλλεχθούν μέσω αυτών των σημείων συλλογής·

- β) συλλέγουν απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων από τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 με συχνότητα ανάλογη προς τη χωρητικότητα αποθήκευσης των υποδομών χωριστής συλλογής και προς τον όγκο και την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών που συνήθως συλλέγονται μέσω των εν λόγω σημείων συλλογής·
- γ) διασφαλίζουν την παράδοση αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέγονται από τελικούς χρήστες και από τα σημεία συλλογής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης σύμφωνα με το άρθρο 56.
4. Οι οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) της παραγράφου 3 μπορούν να παραδίδουν συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σε εξουσιοδοτημένους φορείς διαχείρισης αποβλήτων για επεξεργασία και ανακύκλωση σύμφωνα με το άρθρο 56. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θεωρείται ότι έχει εκπληρωθεί η υποχρέωση των παραγωγών σύμφωνα με την παράγραφο 3 στοιχείο γ).

#### *Άρθρο 50* *Υποχρεώσεις των διανομέων*

1. Οι διανομείς παραλαμβάνουν δωρεάν επιστρεφόμενα απόβλητα μπαταριών από τον τελικό χρήστη και χωρίς υποχρέωση αγοράς νέας μπαταρίας, ανεξάρτητα από τη χημική σύσταση ή την προέλευσή τους. Η υπηρεσία παραλαβής επιστρεφόμενων φορητών μπαταριών παρέχεται στο κατάστημα λιανικής πώλησής τους ή πολύ κοντά σε αυτό. Η υπηρεσία παραλαβής επιστρεφόμενων αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων παρέχεται στο κατάστημα λιανικής πώλησής τους ή κοντά σε αυτό. Αυτή η υποχρέωση περιορίζεται στους τύπους μπαταριών που προσφέρει ή προσέφερε ο διανομέας, ενώ όσον αφορά τις φορητές μπαταρίες, στην ποσότητα που απορρίπτουν συνήθως οι μη επαγγελματίες τελικοί χρήστες.
2. Η υποχρέωση παραλαβής επιστρεφόμενων μπαταριών που προβλέπεται στην παράγραφο 1 δεν ισχύει για τα απόβλητα προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες. Εφαρμόζεται επιπλέον της υποχρέωσης χωριστής συλλογής για τα απόβλητα συσκευών και τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους που προβλέπεται στις οδηγίες 2000/53/EΚ και 2012/19/ΕΕ.
3. Οι διανομείς παραδίδουν τα απόβλητα μπαταριών που τους επιστρέφονται στους παραγωγούς ή στις οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που έχουν την ευθύνη συλλογής των εν λόγω μπαταριών σύμφωνα με τα άρθρα 48 και 49 αντίστοιχα, ή σε φορέα διαχείρισης αποβλήτων με στόχο την επεξεργασία και ανακύκλωσή τους σύμφωνα με το άρθρο 56.
4. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν βάσει του παρόντος άρθρου ισχύουν κατ' αναλογία για τους φορείς που προμηθεύουν μπαταρίες μέσω εξ αποστάσεως συμβάσεων σε τελικούς χρήστες. Οι εν λόγω φορείς εξασφαλίζουν επαρκή αριθμό σημείων συλλογής τα οποία καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια κράτους μέλους και λαμβάνουν υπόψη το μέγεθος και την πυκνότητα του πληθυσμού, τον αναμενόμενο

όγκο των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, την προσβασιμότητα και την εγγύτητα στους τελικούς χρήστες ώστε οι τελικοί χρήστες να έχουν τη δυνατότητα επιστροφής των μπαταριών.

#### *Άρθρο 51*

##### *Υποχρεώσεις των τελικών χρηστών*

1. Οι τελικοί χρήστες απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών χωριστά από άλλες ροές αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των μεικτών αστικών αποβλήτων.
2. Οι τελικοί χρήστες απορρίπτουν τα απόβλητα μπαταριών σε καθορισμένα σημεία χωριστής συλλογής τα οποία εγκαθίστανται βάσει ειδικών ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με τον παραγωγό ή με οργάνωση ευθύνης του παραγωγού, σύμφωνα με τα άρθρα 48 και 49.
3. Τα απόβλητα φορητών μπαταριών που είναι ενσωματωμένες σε συσκευές και μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα από τον τελικό χρήστη χωρίς τη χρήση επαγγελματικών εργαλείων αφαιρούνται και απορρίπτονται από τους τελικούς χρήστες σύμφωνα με την παράγραφο 1.
4. Τα απόβλητα μπαταριών που είναι ενσωματωμένες σε οχήματα ή συσκευές και δεν μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα από τον τελικό χρήστη, απορρίπτονται από τον τελικό χρήστη σύμφωνα με τις οδηγίες 2000/53/EK και 2012/19/EE, κατά περίπτωση.

#### *Άρθρο 52*

##### *Υποχρεώσεις των εγκαταστάσεων επεξεργασίας*

Οι φορείς εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων που υπάγονται στις οδηγίες 2000/53/EK και 2012/19/EE παραδίδουν τα απόβλητα μπαταριών που προκύπτουν από την επεξεργασία οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στους παραγωγούς των αντίστοιχων μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56 του παρόντος κανονισμού. Οι φορείς εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων τηρούν αρχεία των εν λόγω συναλλαγών.

#### *Άρθρο 53*

##### *Συμμετοχή των δημόσιων αρχών διαχείρισης αποβλήτων*

1. Τα απόβλητα μπαταριών που προέρχονται από ιδιωτικούς, μη εμπορικούς χρήστες μπορούν να απορρίπτονται σε σημεία χωριστής συλλογής τα οποία εγκαθίστανται οι δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων.
2. Οι δημόσιες αρχές διαχείρισης αποβλήτων παραδίδουν τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών στους παραγωγούς ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, σε οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για

λογαριασμό τους, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την επεξεργασία και την ανακύκλωση των εν λόγω αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56, ή προβαίνουν οι ίδιες στην επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56.

#### *Άρθρο 54*

##### *Συμμετοχή των εθελοντικών σημείων συλλογής*

Τα σημεία εθελοντικής συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών παραδίδουν τα απόβλητα φορητών μπαταριών στους παραγωγούς φορητών μπαταριών ή σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, συμπεριλαμβανομένων οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού, ή σε φορείς διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την επεξεργασία και την ανακύκλωσή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 56.

#### *Άρθρο 55*

##### *Ποσοστά συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών*

1. Τα κράτη μέλη επιτυγχάνουν τους ακόλουθους ελάχιστους στόχους συλλογής αποβλήτων φορητών μπαταριών, με εξαίρεση τα απόβλητα μπαταριών από ελαφρά μέσα μεταφοράς:
  - α) 45 %, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·
  - β) 65 %, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025·
  - γ) 70 % έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.
2. Τα κράτη μέλη υπολογίζουν τα ποσοστά συλλογής που ορίζονται στην παράγραφο 1 σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στο παράρτημα XI.
3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή επανεξετάζει τον στόχο που ορίζεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) και, στο πλαίσιο της εν λόγω επανεξέτασης, εξετάζει το ενδεχόμενο καθορισμού στόχου συλλογής για τις μπαταρίες που τροφοδοτούν ελαφρά μέσα μεταφοράς, υπό το πρίσμα της εξέλιξης του μεριδίου της αγοράς, ως επιμέρους στόχο ή στο πλαίσιο του στόχου που ορίζεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 48 παράγραφος 4. Στο πλαίσιο αυτής της επανεξέτασης, είναι επίσης δυνατή η θέσπιση μεθοδολογίας υπολογισμού του ποσοστού χωριστής συλλογής, με στόχο να αποτυπωθεί η ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που είναι διαθέσιμα για συλλογή. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με το αποτέλεσμα της επανεξέτασης, συνοδευόμενη, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, από νομοθετική πρόταση.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού του ποσοστού συλλογής φορητών μπαταριών όπως ορίζεται στο παράρτημα XI.

*Άρθρο 56*  
*Επεξεργασία και ανακύκλωση*

1. Τα συλλεχθέντα απόβλητα μπαταριών δεν απορρίπτονται σε χώρους υγειονομικής ταφής ούτε αποτεφρώνονται.
2. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, οι αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διασφαλίζουν ότι όλες οι διαδικασίες επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνονται κατ' ελάχιστο με το μέρος Α του παραρτήματος XII και με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές που ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 10) της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.
3. Επιπλέον του άρθρου 51 παράγραφος 3, όταν οι μπαταρίες συλλέγονται ενώ είναι ακόμη ενσωματωμένες σε απόβλητα συσκευής, αφαιρούνται από τα συλλεχθέντα απόβλητα συσκευής σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην οδηγία 2012/19/ΕΕ.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για την τροποποίηση των απαιτήσεων επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών που προβλέπονται στο μέρος Α του παραρτήματος XII υπό το πρίσμα της τεχνολογικής και επιστημονικής προόδου και των αναδυόμενων νέων τεχνολογιών στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων.

*Άρθρο 57*  
*Αποδόσεις ανακύκλωσης και στόχοι ανάκτησης υλικών*

1. Όλα τα απόβλητα μπαταριών που συλλέγονται εισέρχονται σε μια διαδικασία ανακύκλωσης.
2. Οι φορείς ανακύκλωσης διασφαλίζουν ότι κάθε διαδικασία ανακύκλωσης επιτυγχάνει τις ελάχιστες αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών που ορίζονται, αντίστοιχα, στα μέρη Β και Γ του παραρτήματος XII.
3. Οι αποδόσεις ανακύκλωσης και η ανάκτηση υλικών που ορίζονται στα μέρη Β και Γ του παραρτήματος XII υπολογίζονται σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται σε εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.
4. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για τη θέσπιση αναλυτικών κανόνων όσον αφορά τον υπολογισμό και την επαλήθευση των αποδόσεων ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.
5. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 73, για την τροποποίηση των ελάχιστων επιπέδων ανακτηθέντων υλικών για τα απόβλητα μπαταριών, όπως προβλέπονται στα μέρη Β και Γ του παραρτήματος XII, υπό το πρίσμα της τεχνολογικής και επιστημονικής προόδου και των αναδυόμενων νέων τεχνολογιών στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων.

*Άρθρο 58*  
*Μεταφορές αποβλήτων μπαταριών*

1. Οι εργασίες επεξεργασίας και ανακύκλωσης μπορούν να πραγματοποιούνται εκτός του οικείου κράτους μέλους ή εκτός της Ένωσης, υπό τον όρο ότι η μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1418/2007.
2. Τα απόβλητα μπαταριών που εξάγονται από την Ένωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 υπολογίζονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων, των αποδόσεων και των στόχων του άρθρου 56 και του άρθρου 57 μόνον εάν ο φορέας ανακύκλωσης ή άλλος κάτοχος αποβλήτων που εξάγει τα απόβλητα μπαταριών για επεξεργασία και ανακύκλωση μπορεί να αποδείξει ότι η επεξεργασία πραγματοποιήθηκε υπό συνθήκες ισοδύναμες με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
3. Ανατίθεται στην Επιτροπή έχει την εξουσία εκδίδει πράξη κατ' εξουσιοδότηση, σύμφωνα με το άρθρο 73, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων που συμπληρώνουν εκείνους της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, καθώς και των κριτηρίων για την αξιολόγηση των ισοδυνάμων συνθηκών.

*Άρθρο 59*  
*Απαιτήσεις σχετικά με την αναπροσαρμογή χρήσης και την ανακατασκευή μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων*

1. Ανεξάρτητοι φορείς έχουν πρόσβαση, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις, στο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας όσον αφορά τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh, για τον σκοπό της αξιολόγησης και του προσδιορισμού της κατάστασης της υγείας και της εναπομένουσας διάρκειας ζωής των μπαταριών, σύμφωνα με τις παραμέτρους που ορίζονται στο παράρτημα VII.
2. Ανεξάρτητοι φορείς που εκτελούν εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής έχουν επαρκή πρόσβαση, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις, στις πληροφορίες που σχετίζονται με τον χειρισμό και τη δοκιμή επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, ή συσκευών και οχημάτων στα οποία είναι ενσωματωμένες οι εν λόγω μπαταρίες, καθώς και κατασκευαστικών στοιχείων των εν λόγω μπαταριών, συσκευών ή οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των πτυχών ασφάλειας.
3. Οι φορείς που εκτελούν εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής μπαταριών διασφαλίζουν ότι η εξέταση, οι δοκιμές απόδοσης, η συσκευασία και η μεταφορά των μπαταριών και των κατασκευαστικών στοιχείων τους διεξάγονται σύμφωνα με επαρκείς ελέγχους ποιότητας και οδηγίες ασφαλείας.
4. Οι φορείς που εκτελούν εργασίες αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής μπαταριών εξασφαλίζουν ότι η αναπροσαρμοσμένη ή ανακατασκευασμένη μπαταρία συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, με σχετικές απαιτήσεις προϊόντος και προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας, οι οποίες προβλέπονται σε άλλη νομοθεσία, και με τεχνικές απαιτήσεις για τον ειδικό σκοπό χρήσης της κατά τη διάθεσή της στην αγορά.



μπαταρία που έχει αποτελέσει αντικείμενο αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής δεν υπόκειται στις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2 και 3, στο άρθρο 8 παράγραφοι 1, 2 και 3, στο άρθρο 10 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 39 παράγραφος 1 όταν ο οικονομικός φορέας που διαθέτει στην αγορά αναπροσαρμοσμένη ή ανακατασκευασμένη μπαταρία μπορεί να αποδείξει ότι η μπαταρία, πριν από την αναπροσαρμογή χρήσης ή την ανακατασκευή της, διατέθηκε στην αγορά πριν από τις ημερομηνίες κατά τις οποίες οι εν λόγω υποχρεώσεις καθίστανται εφαρμοστέες σύμφωνα με τα εν λόγω άρθρα.

5. Προκειμένου να τεκμηριωθεί ότι απόβλητα μπαταρίας, που αποτέλεσαν αντικείμενο εργασίας αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής, δεν αποτελούν πλέον απόβλητα, ο κάτοχος της μπαταρίας προσκομίζει τα ακόλουθα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής:
  - α) αποδεικτικό αξιολόγησης της κατάστασης της υγείας ή δοκιμής που διεξάγεται σε κράτος μέλος υπό τη μορφή αντιγράφου του αρχείου που επιβεβαιώνει την ικανότητα της μπαταρίας να παρέχει τη σχετική με τη χρήση της απόδοση κατόπιν εργασίας αναπροσαρμογής χρήσης ή ανακατασκευής·
  - β) η περαιτέρω χρήση της μπαταρίας που υπόκειται σε αναπροσαρμογή χρήσης ή ανακατασκευή τεκμηριώνεται μέσω τιμολογίου ή σύμβασης για την πώληση ή τη μεταβίβαση της κυριότητας της μπαταρίας·
  - γ) αποδεικτικό ενδεδειγμένης προστασίας από ζημίες κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και την εκφόρτωση, μεταξύ άλλων με τη δέουσα συσκευασία και την κατάλληλη τοποθέτηση του φορτίου σε στοίβες.
6. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 και στην παράγραφο 5 στοιχείο α) διατίθενται στους τελικούς χρήστες και σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό τους, υπό ίσους όρους και προϋποθέσεις, στο πλαίσιο της τεχνικής τεκμηρίωσης που συνοδεύει την αναπροσαρμοσμένη ή ανακατασκευασμένη μπαταρία όταν αυτή διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία.
7. Η παροχή πληροφοριών στο κοινό σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2, 5 και 6 δεν θίγει το δικαίωμα προστασίας της εμπιστευτικότητας των εμπορικώς ευαίσθητων πληροφοριών σύμφωνα με το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.
8. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση αναλυτικών τεχνικών απαιτήσεων τις οποίες οι μπαταρίες πρέπει να πληρούν ώστε να παύσουν να είναι απόβλητα, καθώς και απαιτήσεων για τα δεδομένα και τη μεθοδολογία εκτίμησης της κατάστασης υγείας των μπαταριών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

#### *Άρθρο 60*

#### *Πληροφορίες σχετικά με το τέλος του κύκλου ζωής*

1. Οι παραγωγοί ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, γνωστοποιούν στους τελικούς χρήστες και στους διανομείς τις ακόλουθες πληροφορίες όσον αφορά την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων μπαταριών και

τη διαχείρισή τους για τους τύπους μπαταριών που προμηθεύουν οι παραγωγοί εντός της επικράτειας ενός κράτους μέλους:

- α) τη συμβολή των τελικών χρηστών στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, μεταξύ άλλων με την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις ορθές πρακτικές όσον αφορά τη χρήση των μπαταριών με στόχο την παράταση της φάσης χρήσης τους και την επέκταση των δυνατοτήτων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση·
- β) τον ρόλο των τελικών χρηστών ως προς τη συμβολή τους στη χωριστή συλλογή των αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του άρθρου 51, ώστε να καθίσταται δυνατή η επεξεργασία και η ανακύκλωσή τους·
- γ) τα συστήματα χωριστής συλλογής, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωσης που είναι διαθέσιμα για τα απόβλητα μπαταριών·
- δ) τις απαραίτητες οδηγίες ασφάλειας για τον χειρισμό αποβλήτων μπαταριών, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους κινδύνους που συνδέονται με τις μπαταρίες που περιέχουν λίθιο και τον χειρισμό τους·
- ε) τη σημασία των ετικετών και των συμβόλων που τυπώνονται στις μπαταρίες ή στη συσκευασία τους·
- στ) τις επιπτώσεις των ουσιών που περιέχουν οι μπαταρίες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων λόγω ακατάλληλης απόρριψης των αποβλήτων μπαταριών, όπως η απόρριψή τους ως μεικτά αστικά απόβλητα.

Αυτές οι πληροφορίες διατίθενται

- α) ανά τακτά χρονικά διαστήματα για κάθε μοντέλο, από τη στιγμή που το οικείο μοντέλο μπαταρίας καθίσταται για πρώτη φορά διαθέσιμο στην αγορά κράτους μέλους, τουλάχιστον στο σημείο πώλησης με εμφανή τρόπο και μέσω διαδικτυακών αγορών·
  - β) σε γλώσσα η οποία είναι εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως καθορίζεται από το οικείο κράτος μέλος.
2. Οι παραγωγοί διαθέτουν στους διανομείς και στους φορείς που αναφέρονται στα άρθρα 50, 52 και 53 και σε άλλους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που ασκούν δραστηριότητες επισκευής, ανακατασκευής, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, επεξεργασίας και ανακύκλωσης, πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια στον χώρο εργασίας, που ισχύουν για την αποθήκευση και τη συλλογή αποβλήτων μπαταριών.
3. Από τη στιγμή που ένα μοντέλο μπαταρίας διατίθεται στο έδαφος κράτους μέλους, οι παραγωγοί διαθέτουν με ηλεκτρονικά μέσα, κατόπιν αιτήματος, στους φορείς διαχείρισης αποβλήτων που ασκούν δραστηριότητες επισκευής, ανακατασκευής, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, επεξεργασίας και ανακύκλωσης, στον βαθμό που απαιτείται από τους εν λόγω φορείς για την άσκηση αυτών των δραστηριοτήτων, τις ακόλουθες ειδικές πληροφορίες ανά μοντέλο μπαταρίας

σχετικά με την ορθή και φιλική προς το περιβάλλον επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών:

- α) τις διαδικασίες για τη διασφάλιση της αποσυναρμολόγησης οχημάτων και συσκευών με τρόπο που επιτρέπει την αφαίρεση των ενσωματωμένων μπαταριών·
- β) τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια στον χώρο εργασίας, που ισχύουν για τις διαδικασίες αποθήκευσης, μεταφοράς, επεξεργασίας και ανακύκλωσης αποβλήτων μπαταριών.

Οι εν λόγω πληροφορίες προσδιορίζουν τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά, καθώς και τη θέση όλων των επικίνδυνων ουσιών σε μια μπαταρία, στον βαθμό που αυτό απαιτείται από τους φορείς που ασκούν δραστηριότητες επισκευής, ανακατασκευής, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, επεξεργασίας και ανακύκλωσης, προκειμένου να είναι δυνατή η συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται σε γλώσσα η οποία είναι εύκολα κατανοητή από τους φορείς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, όπως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος.

4. Οι διανομείς που προμηθεύουν μπαταρίες σε τελικούς χρήστες παρέχουν στον χώρο λιανικής πώλησής, με εμφανή τρόπο, αλλά και μέσω των διαδικτυακών σημείων πώλησης που διαθέτουν, τις πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους με τους οποίους οι τελικοί χρήστες μπορούν να επιστρέφουν δωρεάν τα απόβλητα μπαταριών στα αντίστοιχα σημεία συλλογής που είναι εγκατεστημένα σε χώρους λιανικής πώλησης ή για λογαριασμό χώρου αγοράς. Η εν λόγω υποχρέωση περιορίζεται στους τύπους μπαταριών τους οποίους ο διανομέας ή ο έμπορος λιανικής προσφέρει ή προσέφερε ως νέες μπαταρίες.
5. Το κόστος που καλύπτεται από τον παραγωγό βάσει του άρθρου 47 παράγραφος 1 στοιχείο ε) παρουσιάζεται χωριστά στον τελικό χρήστη στο σημείο πώλησης νέας μπαταρίας. Το αναφερόμενο κόστος δεν υπερβαίνει την καλύτερη εκτίμηση του πραγματικού.
6. Όταν παρέχονται δημοσίως πληροφορίες στους τελικούς χρήστες βάσει του παρόντος άρθρου, διασφαλίζεται το απόρρητο των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών σύμφωνα με το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

#### *Άρθρο 61*

##### *Υποβολή στοιχείων στις αρμόδιες αρχές*

1. Οι παραγωγοί φορητών μπαταριών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες ανάλογα με τη χημική σύσταση της μπαταρίας, προσδιορίζοντας τις ποσότητες των μπαταριών που τροφοδοτούν ελαφρά μέσα μεταφοράς:

- α) την ποσότητα των φορητών μπαταριών που κατέστησαν διαθέσιμες στην αγορά για πρώτη φορά στο έδαφος κράτους μέλους, με εξαίρεση τις φορητές μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
- β) την ποσότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συλλέχθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 48, η οποία υπολογίζεται βάσει της μεθοδολογίας που ορίζεται στο παράρτημα XI·
- γ) τον στόχο συλλογής που επέτυχε ο παραγωγός ή η οργάνωση ευθύνης του παραγωγού που ενεργεί για λογαριασμό των μελών της·
- δ) την ποσότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συλλέχθηκαν και παραδόθηκαν για επεξεργασία και ανακύκλωση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Όταν φορείς διαχείρισης αποβλήτων πέραν των παραγωγών ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, των οργανώσεων ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, συλλέγουν απόβλητα φορητών μπαταριών από διανομείς ή άλλα σημεία συλλογής για απόβλητα φορητών μπαταριών, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος την ποσότητα των αποβλήτων φορητών μπαταριών που συλλέχθηκαν ανάλογα με τη χημική σύστασή τους και προσδιορίζουν τις ποσότητες των μπαταριών που τροφοδοτούν ελαφρά μέσα μεταφοράς.

Οι φορείς που αναφέρονται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο υποβάλλουν αυτά τα στοιχεία εντός 4 μηνών από το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο συλλέχθηκαν τα στοιχεία. Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έκδοση της εκτελεστικής πράξης που θεσπίζει τον μορφότυπο για την υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 6.

Οι αρμόδιες αρχές θεσπίζουν τον μορφότυπο και τις διαδικασίες σύμφωνα με τις οποίες τους υποβάλλονται τα στοιχεία.

2. Οι παραγωγοί μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή, εφόσον έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 παράγραφος 2, οι οργανώσεις ευθύνης του παραγωγού που ενεργούν για λογαριασμό τους, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες, ανάλογα με τη χημική σύσταση και τον τύπο των μπαταριών:
  - α) την ποσότητα των μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που κατέστησαν για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, με εξαίρεση τις μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέχθηκαν και παραδόθηκαν για επεξεργασία και ανακύκλωση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

3. Όταν φορείς διαχείρισης αποβλήτων συλλέγουν απόβλητα μπαταριών από διανομείς ή άλλα σημεία συλλογής αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων ή από τελικούς χρήστες, υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες ανάλογα με τη χημική σύσταση και τον τύπο των μπαταριών:

- α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που συλλέχθηκαν·
- β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων που παραδόθηκαν για επεξεργασία και ανακύκλωση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Οι φορείς που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο διαβιβάζουν τα στοιχεία αυτά εντός τεσσάρων μηνών από το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο συλλέχθηκαν τα στοιχεία. Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έκδοση της εκτελεστικής πράξης που θεσπίζει τον μορφότυπο για την υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 5.

Οι αρμόδιες αρχές θεσπίζουν ηλεκτρονικά συστήματα μέσω των οποίων τους υποβάλλονται τα στοιχεία και προσδιορίζουν τους μορφοτύπους που πρέπει να χρησιμοποιούνται. Τα ηλεκτρονικά συστήματα υποβολής πληροφοριών που θεσπίζονται από τις αρμόδιες αρχές είναι συμβατά και διαλειτουργικά με τις απαιτήσεις του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64.

4. Τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β) περιλαμβάνουν τις μπαταρίες που είναι ενσωματωμένες σε οχήματα και συσκευές, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών που αφαιρούνται από οχήματα και συσκευές σύμφωνα με το άρθρο 52.

5. Οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων που ασκούν δραστηριότητες επεξεργασίας και ανακύκλωσης υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές για κάθε ημερολογιακό έτος τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που παραλήφθηκαν για επεξεργασία και ανακύκλωση·
- β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που εισήλθαν σε διαδικασίες ανακύκλωσης·
- γ) πληροφορίες σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών για τα απόβλητα μπαταριών.

Η υποβολή στοιχείων σχετικά με την απόδοση ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών καλύπτει όλα τα επιμέρους στάδια της ανακύκλωσης και όλα τα εξερχόμενα κλάσματα που τους αντιστοιχούν. Όταν η διαδικασία ανακύκλωσης πραγματοποιείται σε περισσότερες από μία εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, το καθήκον συλλογής και υποβολής αυτών των στοιχείων στις αρμόδιες αρχές βαρύνει την πρώτη εγκατάσταση.

Οι φορείς ανακύκλωσης διαβιβάζουν τα στοιχεία αυτά εντός τεσσάρων μηνών από το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο συλλέχθηκαν τα στοιχεία. Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έκδοση της εκτελεστικής πράξης που θεσπίζει τον μορφότυπο για την υποβολή εκθέσεων στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 6.

6. Όταν κάτοχοι αποβλήτων πέραν εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 εξάγουν μπαταρίες για επεξεργασία και ανακύκλωση, υποβάλλουν τα στοιχεία σχετικά με την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν χωριστά και εξήχθησαν για επεξεργασία και ανακύκλωση, καθώς και τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία β) και γ), στις αρμόδιες αρχές εντός τεσσάρων μηνών από το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο συλλέχθηκαν τα στοιχεία.

#### *Άρθρο 62*

#### *Υποβολή στοιχείων στην Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν σε συγκεντρωτική μορφή για κάθε ημερολογιακό έτος τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με τις φορητές μπαταρίες και τις μπαταρίες αυτοκινήτων, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, ανάλογα με τον τύπο των μπαταριών και τη χημική τους σύσταση, ενώ, όσον αφορά τις φορητές μπαταρίες, αναφέρουν χωριστά τις μπαταρίες που τροφοδοτούν ελαφρά μέσα μεταφοράς:
  - α) την ποσότητα των μπαταριών που κατέστησαν για πρώτη φορά διαθέσιμες στην αγορά κράτους μέλους, με εξαίρεση τις μπαταρίες που εξήχθησαν από το έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους το συγκεκριμένο έτος, πριν από την πώλησή τους σε τελικούς χρήστες·
  - β) την ποσότητα των αποβλήτων μπαταριών που συλλέχθηκαν σύμφωνα με τα άρθρα 48 και 49, η οποία υπολογίζεται βάσει της μεθοδολογίας που ορίζεται στο παράρτημα XI·
  - γ) τις τιμές των αποδόσεων ανακύκλωσης που επιτεύχθηκαν, όπως αναφέρονται στο μέρος Β του παραρτήματος XII, και τις τιμές της ανάκτησης υλικών που επιτεύχθηκε, όπως αναφέρεται στο μέρος Γ του παραρτήματος XII.

Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν αυτά τα στοιχεία εντός 18 μηνών από το τέλος του έτους υποβολής στοιχείων για το οποίο αυτά συλλέχθηκαν. Δημοσιεύουν αυτές τις πληροφορίες ηλεκτρονικά, σε μορφότυπο που θεσπίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 6, χρησιμοποιώντας εύκολα προσβάσιμες υπηρεσίες δεδομένων οι οποίες είναι διαλειτουργικές με το σύστημα που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ανάγνωσης από μηχανή, ταξινόμησης και αναζήτησης των στοιχείων, με τήρηση των ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους. Τα κράτη μέλη ειδοποιούν την Επιτροπή όταν δημοσιεύονται τα στοιχεία που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Η πρώτη περίοδος υποβολής αφορά το πρώτο πλήρες ημερολογιακό έτος μετά την έκδοση της εκτελεστικής πράξης που θεσπίζει τον μορφότυπο για την υποβολή στοιχείων, σύμφωνα με την παράγραφο 6.

Πέραν των υποχρεώσεων δυνάμει των οδηγιών 2000/53/ΕΚ και 2012/19/ΕΕ, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β) περιλαμβάνουν τις μπαταρίες που ενσωματώνονται σε οχήματα και συσκευές, καθώς και τα απόβλητα μπαταριών που αφαιρούνται από τα εν λόγω αντικείμενα σύμφωνα με το άρθρο 52.

2. Η υποβολή στοιχείων σχετικά με τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα επίπεδα ανακτηθέντων υλικών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 καλύπτει όλα τα επιμέρους στάδια της ανακύκλωσης και όλα τα εξερχόμενα κλάσματα που τους αντιστοιχούν.
3. Τα στοιχεία που παρέχονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το παρόν άρθρο συνοδεύονται από έκθεση ποιοτικού ελέγχου. Οι εν λόγω πληροφορίες υποβάλλονται στον μορφότυπο που θεσπίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 6.
4. Η Επιτροπή συλλέγει και επανεξετάζει τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Η Επιτροπή δημοσιεύει έκθεση στην οποία αξιολογεί την οργάνωση της συλλογής των στοιχείων, τις πηγές των στοιχείων και τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε στα κράτη μέλη, καθώς και την πληρότητα, την αξιοπιστία, την έγκαιρη υποβολή και τη συνοχή των εν λόγω στοιχείων. Η αξιολόγηση μπορεί να περιλαμβάνει ειδικές συστάσεις για βελτίωση. Η έκθεση συντάσσεται μετά την πρώτη υποβολή των στοιχείων από τα κράτη μέλη και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη.
5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις με τις οποίες καθορίζεται ο μορφότυπος για την υποβολή των στοιχείων και των πληροφοριών στην Επιτροπή, καθώς και οι μέθοδοι επαλήθευσης και οι συνθήκες λειτουργίας, για τους σκοπούς των παραγράφων 1 και 4. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

#### *Άρθρο 63*

#### *Εφαρμογή του κεφαλαίου VII*

Το κεφάλαιο VII εφαρμόζεται από τις 1 Ιουλίου 2023.

## **Κεφάλαιο VIII**

### **Ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών**

#### *Άρθρο 64*

#### *Ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής*

1. Έως την 1η Ιανουαρίου 2026 η Επιτροπή θεσπίζει το ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τις μπαταρίες (στο εξής: σύστημα).
2. Το σύστημα περιέχει τις πληροφορίες και τα στοιχεία σχετικά με τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου και τις μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση χωρητικότητας άνω των 2 kWh, όπως ορίζεται στο παράρτημα XIII. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ταξινόμησης και

αναζήτησης των εν λόγω πληροφοριών και στοιχείων, με τήρηση των ανοικτών προτύπων για χρήση από τρίτους.

3. Οι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν στην αγορά επαναφορτιζόμενη μπαταρία βιομηχανικού τύπου ή ηλεκτρικών οχημάτων με εσωτερική αποθήκευση δημοσιεύουν ηλεκτρονικά τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο, με τη χρήση διαλειτουργικών και εύκολα προσβάσιμων υπηρεσιών δεδομένων που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 5.
4. Κατόπιν επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 5, η Επιτροπή δημοσιεύει μέσω του συστήματος τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1, καθώς και την αξιολόγηση που αναφέρεται στο άρθρο 62 παράγραφος 5.
5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να θεσπίσει:
  - α) την αρχιτεκτονική του συστήματος·
  - β) τον μορφότυπο στον οποίο δημοσιεύονται τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2·
  - γ) τους κανόνες για την πρόσβαση στις πληροφορίες και τα στοιχεία στο σύστημα, καθώς και για την κοινή χρήση, τη διαχείριση, τη διερεύνηση, τη δημοσίευση και την επαναχρησιμοποίησή τους.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

#### *Άρθρο 65* *Διαβατήριο μπαταρίας*

1. Έως την 1η Ιανουαρίου 2026 κάθε μπαταρία βιομηχανικού τύπου και κάθε μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων που διατίθεται στην αγορά ή τίθεται σε λειτουργία και της οποίας η χωρητικότητα είναι άνω των 2 kWh διαθέτει ηλεκτρονικό μητρώο (στο εξής: διαβατήριο μπαταρίας).
2. Το διαβατήριο μπαταρίας είναι μοναδικό για κάθε μεμονωμένη μπαταρία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και προσδιορίζεται μέσω ενός μοναδικού αναγνωριστικού κωδικού τον οποίο ο οικονομικός φορέας που διαθέτει τη μπαταρία στην αγορά αποδίδει σε αυτήν και ο οποίος τυπώνεται ή χαράσσεται στην επιφάνειά της.
3. Το διαβατήριο μπαταρίας συνδέεται με τις πληροφορίες σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά κάθε τύπου και μοντέλου μπαταρίας οι οποίες αποθηκεύονται στις πηγές δεδομένων του συστήματος που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64. Ο οικονομικός φορέας που διαθέτει στην αγορά μπαταρία βιομηχανικού τύπου ή μπαταρία ηλεκτρικών οχημάτων διασφαλίζει ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο διαβατήριό της είναι ορθά, πλήρη και επικαιροποιημένα.



4. Το διαβατήριο μπαταρίας είναι προσβάσιμο στο διαδίκτυο, μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων που είναι διαλειτουργικά με το σύστημα που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 64.
5. Το διαβατήριο μπαταρίας επιτρέπει την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τις τιμές των παραμέτρων απόδοσης και ανθεκτικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1, όταν η μπαταρία διατίθεται στην αγορά και όταν υπόκειται σε αλλαγές στην κατάσταση της.
6. Όταν η αλλαγή της κατάστασης οφείλεται σε δραστηριότητες επισκευής ή αναπροσαρμογής χρήσης, η ευθύνη για το μητρώο της μπαταρίας στο εν λόγω διαβατήριο μεταβιβάζεται στον οικονομικό φορέα που θεωρείται ότι διαθέτει τη μπαταρία βιομηχανικού τύπου ή ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά ή τη θέτει σε λειτουργία.
7. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση των κανόνων σχετικά με την πρόσβαση στις πληροφορίες και στα στοιχεία που είναι προσβάσιμα μέσω του διαβατηρίου μπαταρίας, καθώς και την κοινή χρήση, τη διαχείριση, τη διερεύνηση, τη δημοσίευση και την επαναχρησιμοποίησή τους.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

## **Κεφάλαιο IX**

### **Εποπτεία της ενωσιακής αγοράς, έλεγχος των εισερχόμενων στην ενωσιακή αγορά μπαταριών και διαδικασίες διασφάλισης της Ένωσης**

#### *Άρθρο 66*

#### *Εθνική διαδικασία για την αντιμετώπιση των μπαταριών που παρουσιάζουν κίνδυνο*

1. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι μπαταρία που διέπεται από τον παρόντα κανονισμό παρουσιάζει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, διενεργούν αξιολόγηση για την εν λόγω μπαταρία που καλύπτει όλες τις συναφείς απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Αν, κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαπιστώσουν ότι η μπαταρία δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ζητούν χωρίς καθυστέρηση από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα για να επιτύχει τη συμμόρφωση της μπαταρίας προς τις απαιτήσεις, να την αποσύρει από την αγορά ή να την ανακαλέσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, ανάλογα προς τη φύση του κινδύνου που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν σχετικά τον οικείο κοινοποιημένο οργανισμό.

2. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς θεωρήσουν ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στην εθνική επικράτεια, ενημερώνουν την Επιτροπή και άλλα κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που ζήτησαν να λάβει ο οικονομικός φορέας.
3. Ο οικονομικός φορέας μεριμνά ώστε να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα για όλες τις σχετικές μπαταρίες που έχει διαθέσει στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.
4. Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσουν ή να περιορίσουν τη διαθεσιμότητα των μπαταριών στην εθνική τους αγορά, να αποσύρουν τη μπαταρία από την αγορά ή να την ανακαλέσουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

5. Στις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση της μη συμμορφούμενης μπαταρίας, την καταγωγή της μπαταρίας, τη φύση της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο σχετικός οικονομικός φορέας. Συγκεκριμένα, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αναφέρουν εάν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:
  - α) η μπαταρία δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο κεφάλαιο II ή III του παρόντος κανονισμού·
  - β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15·
  - γ) υπάρχουν ελλείψεις στις κοινές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 16.
6. Τα κράτη μέλη πλην του κράτους μέλους που κίνησε τη διαδικασία δυνάμει του παρόντος άρθρου ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβαν και παρέχουν τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχουν όσον αφορά τη μη συμμόρφωση της μπαταρίας, και, σε περίπτωση διαφωνίας με εθνικό μέτρο που έχει θεσπιστεί, για τις τυχόν ενστάσεις τους.
7. Εάν, εντός τριών μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4, δεν διατυπωθεί ένσταση από κράτος μέλος ή από την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος, το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.
8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα όσον αφορά τη σχετική μπαταρία, όπως η απόσυρση της μπαταρίας από την αγορά.

*Άρθρο 67*  
*Ενωσιακή διαδικασία διασφάλισης*

1. Εάν κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 66 παράγραφοι 3 και 4, διατυπωθούν ενστάσεις για μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος ή εάν η Επιτροπή θεωρήσει το εθνικό μέτρο αντίθετο με τη νομοθεσία της Ένωσης, η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα (ή φορείς) και διενεργεί αξιολόγηση του εθνικού μέτρου. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει, μέσω εκτελεστικής πράξης, αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο.

Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.

2. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει χωρίς καθυστέρηση σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η μη συμμορφούμενη μπαταρία αποσύρεται από τις αγορές τους και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Εάν το εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, το οικείο κράτος μέλος ανακαλεί το μέτρο.

3. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση της μπαταρίας οφείλεται σε αδυναμίες στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 15 του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εφαρμόζει τη διαδικασία του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

*Άρθρο 68*  
*Συμμορφούμενες μπαταρίες που ενέχουν κίνδυνο*

1. Όταν κράτος μέλος διαπιστώσει, αφού έχει διενεργήσει αξιολόγηση δυνάμει του άρθρου 67 παράγραφος 1, ότι μπαταρία, καίτοι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των κεφαλαίων II και III, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, για την προστασία περιουσίας ή για το περιβάλλον, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα για να εξασφαλίσει ότι η εν λόγω μπαταρία, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν ενέχει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο, να αποσύρει τη μπαταρία από την αγορά ή να την ανακαλέσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ανάλογου προς τη φύση του κινδύνου.
2. Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλες τις σχετικές μπαταρίες που έχει διαθέσει στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.
3. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη. Στην πληροφόρηση που παρέχει περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την ταυτοποίηση των μπαταριών, την καταγωγή και την αλυσίδα εφοδιασμού της μπαταρίας, τη φύση του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται αμέσως με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους φορείς και αξιολογεί τα εθνικά μέτρα που ελήφθησαν. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με τη μορφή απόφασης που ορίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο και, εάν χρειάζεται, διατάσσει τη λήψη κατάλληλων μέτρων.
5. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.
6. Για δεόντως αιτιολογημένους επιτακτικούς έκτακτους λόγους που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας και την προστασία της ιδιοκτησίας ή του περιβάλλοντος, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη άμεσης εφαρμογής σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 74 παράγραφος 3.
7. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

*Άρθρο 69*  
*Μη συμμόρφωση άλλου είδους*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 66, όταν ένα κράτος μέλος διαπιστώνει ότι μια μπαταρία που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 68 δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό ή ότι ένας οικονομικός φορέας έχει παραβιάσει υποχρέωση που καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στην εν λόγω μη συμμόρφωση. Η μη συμμόρφωση περιλαμβάνει τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του άρθρου 20 του παρόντος κανονισμού·
  - β) η σήμανση CE δεν έχει τοποθετηθεί·
  - γ) ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού που παρεμβαίνει στη φάση ελέγχου της παραγωγής έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 20 ή δεν έχει τοποθετηθεί·
  - δ) η δήλωση συμμόρφωσης EE δεν έχει καταρτιστεί ή δεν έχει καταρτιστεί σωστά·
  - ε) η δήλωση συμμόρφωσης EE δεν είναι προσβάσιμη μέσω του κωδικού QR επάνω σ τη μπαταρία·
  - στ) η τεχνική τεκμηρίωση δεν είναι διαθέσιμη, δεν είναι πλήρης ή περιέχει σφάλματα·
  - ζ) οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 38 παράγραφοι 7, 9 και 10 ή στο άρθρο 41 παράγραφοι 3 και 4 απουσιάζουν, είναι εσφαλμένες ή ελλιπείς ή, στην περίπτωση των οδηγιών χρήσης, δεν έχουν μεταφραστεί σε γλώσσα που είναι αποδεκτή από τα κράτη μέλη των οποίων την αγορά διατίθεται η μπαταρία ή καθίσταται διαθέσιμη·

- η) δεν πληρούται οποιαδήποτε άλλη από τις διοικητικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 38 ή στο άρθρο 40·
  - θ) δεν τηρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 12 σχετικά με την ασφαλή λειτουργία και χρήση των σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας από μπαταρία·
  - ι) δεν πληρούνται οι απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στα άρθρα 6 έως 12 του κεφαλαίου II και οι απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης που ορίζονται στα άρθρα 13 και 14 του κεφαλαίου III·
  - ια) δεν πληρούνται οι απαιτήσεις που σχετίζονται με την πολιτική περί δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, όπως ορίζονται στο άρθρο 39.
2. Αν ο φορέας δεν θέσει τέλος στη μη συμμόρφωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο ια), εκδίδεται ανακοίνωση διορθωτικών ενεργειών.
3. Εάν η μη συμμόρφωση της παραγράφου 1 εξακολουθήσει να υφίσταται, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα της μπαταρίας στην αγορά και να εξασφαλίσει ότι αυτή ανακαλείται ή αποσύρεται από την αγορά. Στην περίπτωση της μη συμμόρφωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο ια), η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται ως έσχατη λύση σε περίπτωση σοβαρής μη συμμόρφωσης που συνεχίζεται μετά την έκδοση ανακοίνωσης διορθωτικών ενεργειών όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.

## **Κεφάλαιο X**

### **Πράσινες δημόσιες συμβάσεις, διαδικασία τροποποίησης περιορισμών για επικίνδυνες ουσίες και αναγνώριση συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού από την Επιτροπή**

#### *Άρθρο 70*

#### *Πράσινες δημόσιες συμβάσεις*

1. Οι αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ή στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ή οι αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, λαμβάνουν υπόψη, κατά την προμήθεια μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες σε καταστάσεις που καλύπτονται από τις εν λόγω οδηγίες, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μπαταριών κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι εν λόγω επιπτώσεις των μπαταριών που αποτελούν αντικείμενο της προμήθειας περιορίζονται στο ελάχιστο.
2. Η υποχρέωση που καθορίζεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται σε οποιαδήποτε σύμβαση που συνάπτεται από τις αναθέτουσες αρχές ή τους αναθέτοντες φορείς για την αγορά μπαταριών ή προϊόντων που περιέχουν μπαταρίες και συνεπάγεται ότι οι εν λόγω αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να συμπεριλαμβάνουν τεχνικές προδιαγραφές και κριτήρια ανάθεσης βάσει των άρθρων 7 έως 10 για να διασφαλίζουν ότι ένα προϊόν επιλέγεται μεταξύ προϊόντων που έχουν σημαντικά χαμηλότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.

3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 73 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό ελάχιστων υποχρεωτικών κριτηρίων για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις ή στόχων βάσει των απαιτήσεων που προβλέπονται στα άρθρα 7 έως 10.

#### *Άρθρο 71*

##### *Διαδικασία τροποποίησης περιορισμών σχετικά με επικίνδυνες ουσίες*

1. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η χρήση μιας ουσίας στην κατασκευή μπαταριών, ή η παρουσία μιας ουσίας στις μπαταρίες όταν αυτές διατίθενται στην αγορά, ή κατά τα επόμενα στάδια του κύκλου ζωής τους, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου των αποβλήτων, ενέχει κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή για το περιβάλλον ο οποίος δεν ελέγχεται επαρκώς και πρέπει να αντιμετωπιστεί σε επίπεδο Ένωσης, ζητά από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων (στο εξής: Οργανισμός) να καταρτίσει φάκελο ο οποίος συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος XV μέρος II σημείο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (στο εξής: φάκελος επιβολής περιορισμών). Ο φάκελος επιβολής περιορισμών περιλαμβάνει μια κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση, συμπεριλαμβανομένης ανάλυσης εναλλακτικών επιλογών.
2. Ο Οργανισμός δημοσιεύει χωρίς καθυστέρηση την πρόθεση της Επιτροπής να κινηθεί σχετική διαδικασία επιβολής περιορισμών κατά τον κύκλο ζωής για κάποια ουσία, και ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα μέρη.
3. Εντός 12 μηνών από την παραλαβή του αιτήματος από την Επιτροπή όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 και εάν ο φάκελος επιβολής περιορισμών που καταρτίζει ο Οργανισμός σύμφωνα με την εν λόγω παράγραφο αποδεικνύει ότι απαιτείται η λήψη μέτρων σε επίπεδο Ένωσης, ο Οργανισμός εισηγείται μέτρα προκειμένου να κινηθεί η διαδικασία επιβολής περιορισμών, όπως περιγράφεται στις παραγράφους 4 έως 14.
4. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως στον ιστότοπό του τον φάκελο επιβολής περιορισμών και τους περιορισμούς που προτάθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 3, με σαφή ένδειξη της ημερομηνίας δημοσίευσης. Ο Οργανισμός καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν μεμονωμένα ή από κοινού, εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης, σχόλια σχετικά με τον φάκελο επιβολής περιορισμών.
5. Εντός 12 μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 4, η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων, η οποία συγκροτήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, εκδίδει γνώμη σχετικά με το κατά πόσον οι προτεινόμενοι περιορισμοί είναι σκόπιμοι για τη μείωση του κινδύνου για την ανθρώπινη υγεία και/ή το περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη της τα σχετικά μέρη του φακέλου επιβολής περιορισμών. Η γνώμη αυτή λαμβάνει υπόψη τον φάκελο επιβολής περιορισμών που καταρτίζεται από τον Οργανισμό κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, καθώς και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών που αναφέρονται στην παράγραφο 4.
6. Εντός 15 μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 4, η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης, η οποία συγκροτήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, εκδίδει γνώμη σχετικά με τους προτεινόμενους περιορισμούς, λαμβάνοντας υπόψη

της τα σχετικά μέρη του φακέλου και τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Προηγουμένως, η εν λόγω επιτροπή εκπονεί σχέδιο γνώμης για τους προτεινόμενους περιορισμούς και για τις συναφείς κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις αναλύσεις ή τις πληροφορίες σύμφωνα με την παράγραφο 4, εάν υπάρχουν.

7. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως το σχέδιο γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης στον ιστότοπό του και καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τα σχόλιά τους επί του σχεδίου γνώμης το αργότερο 60 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του.
8. Η επιτροπή κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης γνωμοδοτεί αμελλητί, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν περαιτέρω σχόλια που παραλήφθηκαν εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στην παράγραφο 7. Για τη γνώμη της λαμβάνει υπόψη τα σχόλια που υποβάλλουν τα ενδιαφερόμενα μέρη βάσει των παραγράφων 4 και 7.
9. Όταν η γνώμη της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων αποκλίνει σημαντικά από τους προτεινόμενους περιορισμούς, ο Οργανισμός παρατείνει την προθεσμία διατύπωσης της γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης κατά 90 ημέρες το πολύ.
10. Ο Οργανισμός υποβάλλει αμελλητί στην Επιτροπή τις γνώμες της επιτροπής αξιολόγησης κινδύνων και της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης σχετικά με τους περιορισμούς που προτείνονται κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, βάσει της παραγράφου 1. Όταν η γνώμη των επιτροπών αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης αποκλίνει σημαντικά από τους περιορισμούς που προτείνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3, ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή επεξηγηματική σημείωση όπου παρέχεται αναλυτική επεξήγηση των λόγων στους οποίους οφείλονται αυτές οι διαφορές. Εάν η μία από τις δύο επιτροπές ή και οι δύο δεν γνωμοδοτήσουν εντός της προθεσμίας που καθορίζεται στις παραγράφους 5 και 6, ο Οργανισμός ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και αναφέρει τους λόγους.
11. Ο Οργανισμός δημοσιεύει αμέσως τις γνώμες των δύο επιτροπών στον ιστότοπό του.
12. Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή, μετά από αίτηση, όλα τα έγγραφα και τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί σε αυτόν ή έχουν εξεταστεί από αυτόν.
13. Εάν η Επιτροπή συμπεράνει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 6 παράγραφος 2, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2. Αυτή η κατ' εξουσιοδότηση πράξη εκδίδεται αμελλητί μετά την παραλαβή της γνώμης της επιτροπής κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 8 ή μετά την προθεσμία που ορίζεται στις παραγράφους 6 και 9, κατά περίπτωση, εάν η εν λόγω επιτροπή δεν εκδώσει γνώμη.
14. Όταν οι επιτροπές αξιολόγησης κινδύνων και κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης παρέχουν γνώμη σύμφωνα με τις παραγράφους 5 και 6, κάνουν χρήση εισηγητών, όπως ορίζεται στο άρθρο 87 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Οι σχετικοί εισηγητές ή συνεισηγητές, ή ο εργοδότης τους, λαμβάνουν αμοιβή από τον Οργανισμό σύμφωνα με πίνακα αμοιβών που θα πρέπει να περιλαμβάνεται στις οικονομικές ρυθμίσεις που αφορούν τους περιορισμούς που θεσπίζονται από το διοικητικό συμβούλιο, το οποίο συγκροτήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006. Όταν τα εν λόγω

πρόσωπα δεν εκπληρώνουν τα καθήκοντά τους, ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού έχει το δικαίωμα να λύσει ή να αναστείλει τη σύμβασή τους ή να παρακρατήσει την αμοιβή τους.

## *Άρθρο 72*

### *Συστήματα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού*

1. Κυβερνήσεις, βιομηχανικές ενώσεις και ομάδες ενδιαφερόμενων οργανώσεων που έχουν αναπτύξει και επιβλέπουν συστήματα δέουσας επιμέλειας (στο εξής: ιδιοκτήτες συστημάτων) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην Επιτροπή για την εκ μέρους της αναγνώριση των συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού τους. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση των απαιτήσεων ενημέρωσης τις οποίες περιέχει η αίτηση προς την Επιτροπή. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.
2. Όταν, βάσει των στοιχείων και των πληροφοριών που παρέχονται σύμφωνα με το εδάφιο 1, η Επιτροπή κρίνει ότι το σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του άρθρου 39 του παρόντος κανονισμού, εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία χορηγεί στο εν λόγω σύστημα αναγνώριση ισοδυναμίας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Πριν από την έκδοση τέτοιων εκτελεστικών πράξεων, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τη Γραμματεία του ΟΟΣΑ, αν κρίνεται αναγκαίο. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.  
  
Όταν λαμβάνει απόφαση σχετικά με την αναγνώριση συστήματος δέουσας επιμέλειας, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις διάφορες πρακτικές της βιομηχανίας που καλύπτονται από το εν λόγω σύστημα, καθώς και τη βασισμένη στον κίνδυνο προσέγγιση και μέθοδο που χρησιμοποιεί το σύστημα αυτό για τον προσδιορισμό των κινδύνων.
3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των κριτηρίων και της μεθοδολογίας βάσει των οποίων η Επιτροπή κρίνει, σύμφωνα με την παράγραφο 2, κατά πόσο τα συστήματα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού διασφαλίζουν ότι οι οικονομικοί φορείς πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 39 του παρόντος κανονισμού. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 74 παράγραφος 3. Η Επιτροπή επαληθεύει επίσης, ανάλογα με την περίπτωση, ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατά πόσο τα αναγνωρισμένα συστήματα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού συνεχίζουν να πληρούν τα κριτήρια που οδήγησαν στην απόφαση αναγνώρισης της ισοδυναμίας που έλαβε δυνάμει της παραγράφου 2.
4. Ο ιδιοκτήτης συστήματος δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή για οποιεσδήποτε αλλαγές ή επικαιροποιήσεις πραγματοποιούνται στο σύστημα στο οποίο έχει χορηγηθεί αναγνώριση ισοδυναμίας σύμφωνα με την παράγραφο 2.
5. Αν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για επαναλαμβανόμενες ή σημαντικές περιπτώσεις κατά τις οποίες οικονομικοί φορείς που εφαρμόζουν σύστημα



αναγνωρισμένο σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν εκπληρώνουν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 39 του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εξετάζει, σε συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη του αναγνωρισμένου συστήματος, κατά πόσον οι περιπτώσεις αυτές μαρτυρούν αδυναμίες του συστήματος.

6. Όταν η Επιτροπή εντοπίζει μη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του άρθρου 39 του παρόντος κανονισμού ή αδυναμίες σε αναγνωρισμένο σύστημα δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού, μπορεί να παραχωρεί στον ιδιοκτήτη του συστήματος κατάλληλη χρονική περίοδο για τη λήψη των αναγκαίων διορθωτικών μέτρων.
7. Όταν ο ιδιοκτήτης του συστήματος δεν λαμβάνει ή αρνείται να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, και όταν η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η μη συμμόρφωση ή οι αδυναμίες στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος 6 υπονομεύουν την ικανότητα του οικονομικού φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 39 παράγραφος 1 που εφαρμόζει το σύστημα αυτό να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του άρθρου 39 του παρόντος κανονισμού, ή όταν επανειλημμένες ή σοβαρές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης οικονομικών φορέων που εφαρμόζουν το σύστημα αυτό οφείλονται σε αδυναμίες του συστήματος, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη με την οποία αποσύρεται η αναγνώριση της ισοδυναμίας του συστήματος. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 74 παράγραφος 3.
8. Η Επιτροπή δημιουργεί και ενημερώνει μητρώο αναγνωρισμένων συστημάτων δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Το μητρώο αυτό γίνεται δημόσια διαθέσιμο στο διαδίκτυο.

## Κεφάλαιο XI

### Αρμοδιότητες κατ' εξουσιοδότηση και διαδικασία επιτροπής

#### *Άρθρο 73*

#### *Άσκηση της εξουσιοδότησης*

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2 και 3, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφος 3, στο άρθρο 12 παράγραφος 2, στο άρθρο 17 παράγραφος 4, στο άρθρο 27 παράγραφος 3, στο άρθρο 39 παράγραφος 8, στο άρθρο 55 παράγραφος 4, στο άρθρο 57 παράγραφος 6, στο άρθρο 58 παράγραφος 3 και στο άρθρο 70 παράγραφος 2 ανατίθεται στην επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η ανάθεση της εξουσίας που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, στο άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2, και 3, στο άρθρο 9 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφος 3, στο άρθρο 12 παράγραφος 2, στο άρθρο 17 παράγραφος 4, στο άρθρο 27 παράγραφος 3, στο άρθρο 39 παράγραφος 8, στο άρθρο 55 παράγραφος 4, στο άρθρο 57 παράγραφος 6, στο άρθρο 58 παράγραφος 3 και στο άρθρο 70 παράγραφος 2 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης επιφέρει τη λήξη της εξουσιοδότησης που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των ήδη σε ισχύ κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 9 παράγραφος 2, του άρθρου 10 παράγραφος 3, του άρθρου 12 παράγραφος 2, του άρθρου 17 παράγραφος 4, του άρθρου 27 παράγραφος 3, του άρθρου 39 παράγραφος 8, του άρθρου 55 παράγραφος 4, του άρθρου 57 παράγραφος 6, του άρθρου 58 παράγραφος 3 και του άρθρου 70 παράγραφος 2 τίθεται σε ισχύ μόνο εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντιρρήσεις εντός δύο μηνών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν εγείρουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

*Άρθρο 74*  
*Διαδικασία επιτροπής*

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 39 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.  
  
Εάν η επιτροπή δεν εκδώσει γνωμοδότηση, η Επιτροπή δεν εγκρίνει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
4. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5 αυτού.

## Κεφάλαιο XII Τροποποιήσεις

### Άρθρο 75

#### Τροποποιήσεις στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1020

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1020 τροποποιείται ως εξής:

- (1) στο άρθρο 4 παράγραφος 5 το κείμενο «(ΕΕ) 2016/425<sup>(35)</sup> και (ΕΕ) 2016/426<sup>(36)</sup>» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(ΕΕ) 2016/425 (\*), (ΕΕ) 2016/426 (\*\*) και [(ΕΕ) 2020/...(\*\*\*)]

---

\* Κανονισμός (ΕΕ) 2016/425 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας και για την κατάργηση της οδηγίας 89/686/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 81 της 31.3.2016, σ. 51).

\*\* κανονισμός (ΕΕ) 2016/426 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τις συσκευές με καύση αέριων καυσίμων και την κατάργηση της οδηγίας 2009/142/ΕΚ (ΕΕ L 81 της 31.3.2016, σ. 99).

\*\*\* [Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (οι λεπτομέρειες της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα θα συμπληρωθούν από την Υπηρεσία Εκδόσεων)]»

- (2) στο παράρτημα I, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 71 στον κατάλογο της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης:

«71. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (οι λεπτομέρειες της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα θα συμπληρωθούν από την Υπηρεσία Εκδόσεων)»

## Κεφάλαιο XIII Τελικές διατάξεις

### Άρθρο 76

#### Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τους κανόνες σχετικά με τις εφαρμοστέες κυρώσεις που επιβάλλονται για τις παραβιάσεις του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή αμελλητί και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

*Άρθρο 77*  
*Επανεξέταση*

1. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 η Επιτροπή καταρτίζει έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.
2. Λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής προόδου και της πρακτικής εμπειρίας που αποκτάται στα κράτη μέλη, η Επιτροπή περιλαμβάνει στην έκθεσή της αξιολόγηση σχετικά με τις ακόλουθες πτυχές του παρόντος κανονισμού:
  - α) τις απαιτήσεις βιωσιμότητας και ασφάλειας που ορίζονται στο κεφάλαιο II·
  - β) τις απαιτήσεις επισήμανσης και ενημέρωσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III·
  - γ) τις απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού που ορίζονται στα άρθρα 39 και 72·
  - δ) τα μέτρα όσον αφορά τη διαχείριση των μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως ορίζονται στο κεφάλαιο VII.

Όταν κρίνεται σκόπιμο, η έκθεση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 78*  
*Κατάργηση και μεταβατικοί κανόνες*

Η οδηγία 2006/66/EK καταργείται με ισχύ από τις 1 Ιουλίου 2023· ωστόσο,

- α) το άρθρο 10 παράγραφος 3, το άρθρο 12 παράγραφος 4 και το άρθρο 12 παράγραφος 5 εξακολουθούν να ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, με εξαίρεση την περίπτωση διαβίβασης δεδομένων στην Επιτροπή, οπότε εξακολουθούν να ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025·
- β) το άρθρο 21 παράγραφος 2 εξακολουθεί να ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία θεωρούνται παραπομπές στον παρόντα κανονισμό.

*Άρθρο 79*  
*Έναρξη ισχύος και εφαρμογή*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο  
Ο Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος*

## ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ**

- 1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής στη δομή ΔΒΔ/ΠΒΔ
- 1.3. Χαρακτήρας της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.4. Στόχοι
- 1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις
- 1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

### **2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

- 2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων
- 2.2. Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου
- 2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

### **3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ**

- 3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται
- 3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες
  - 3.2.1. *Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες*
  - 3.2.2. *Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις επιχειρησιακές πιστώσεις*
  - 3.2.3. *Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα*
  - 3.2.4. *Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο*
  - 3.2.5. *Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση*
- 3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

## 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

### 1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις μπαταρίες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα μπαταριών και συσσωρευτών και για την αντικατάσταση και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

### 1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Τομέας πολιτικής: 09 Περιβάλλον

Δραστηριότητα: 09 02 02 Πρόγραμμα για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα (LIFE) – Κυκλική οικονομία και ποιότητα ζωής

09 10 01 – Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων – Δραστηριότητες στον τομέα της νομοθεσίας σχετικά με την εισαγωγή και την εξαγωγή επικίνδυνων χημικών προϊόντων και σε σχέση με την κυκλική οικονομία

03.020101 – Λειτουργία και ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς προϊόντων και υπηρεσιών

### 1.3. Η πρόταση αφορά

νέα δράση

νέα δράση μετά από πιλοτικό έργο / προπαρασκευαστική δράση<sup>1</sup>

την παράταση υφιστάμενης δράσης

συγχώνευση μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

### 1.4. Στόχοι

#### 1.4.1. Γενικοί στόχοι

Ενίσχυση της βιωσιμότητας των μπαταριών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, με τη διασφάλιση ελάχιστων απαιτήσεων βιωσιμότητας για τις μπαταρίες που διατίθενται στην εσωτερική αγορά της ΕΕ.

Αύξηση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού μπαταριών στην ΕΕ με το κλείσιμο του βρόχου των υλικών.

Μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των μπαταριών.

<sup>1</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

#### 1.4.2. Ειδικοί στόχοι

##### Ενίσχυση της βιωσιμότητας

- Προώθηση της παραγωγής μπαταριών υψηλής ποιότητας και απόδοσης και της διάθεσής τους στην αγορά της ΕΕ.
- Ανάπτυξη και χρήση του δυναμικού των πρώτων υλών για τις μπαταρίες στην ΕΕ, τόσο των πρωτογενών όσο και των δευτερογενών, ώστε να διασφαλίζεται η παραγωγή τους με αποδοτικό και βιώσιμο τρόπο.
- Διασφάλιση λειτουργικών αγορών για τις δευτερογενείς πρώτες ύλες και τις σχετικές βιομηχανικές διαδικασίες.
- Προώθηση της καινοτομίας και της ανάπτυξης και εφαρμογής της τεχνολογικής εμπειρογνώσιας στην ΕΕ.

##### Αύξηση της ανθεκτικότητας και κλειστά κυκλώματα υλικών

- Μείωση της εξάρτησης της ΕΕ από την εισαγωγή υλικών στρατηγικής σημασίας.
- Διασφάλιση της κατάλληλης συλλογής και ανακύκλωσης όλων των αποβλήτων μπαταριών.

##### Μείωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων

- Συμβολή στην υπεύθυνη προμήθεια.
- Αποδοτική χρήση πρώτων υλών και ανακυκλωμένων υλικών.
- Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των μπαταριών.
- Μείωση των κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία και για την ποιότητα του περιβάλλοντος και βελτίωση των κοινωνικών συνθηκών των τοπικών κοινοτήτων.

#### 1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

*Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που θα πρέπει να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους στοχοθετημένους δικαιούχους / τις στοχοθετημένες ομάδες.*

Ο προτεινόμενος κανονισμός θα διασφαλίσει τη βελτίωση της ευθυγράμμισης με τις τρέχουσες προσεγγίσεις της ΕΕ σε θέματα βιώσιμης διαχείρισης υλικών και αποβλήτων, οι οποίες επικεντρώνονται στη βελτιστοποίηση των προϊόντων και των διαδικασιών παραγωγής. Αποσκοπεί στη θέσπιση ενός πλαισίου της ΕΕ το οποίο θα καλύπτει ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών και θα περιλαμβάνει εναρμονισμένους και πιο φιλόδοξους κανόνες για τις μπαταρίες, τα κατασκευαστικά στοιχεία, τα απόβλητα μπαταριών και τα ανακυκλώσιμα υλικά, με στόχο τη θέσπιση ενός κοινού συνόλου κανόνων που θα εγγυώνται την ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ για τις μπαταρίες και τις πρωτογενείς και δευτερογενείς



ύλες που απαιτούνται για την κατασκευή τους, παράλληλα με την προώθηση υψηλότερων επιπέδων βιωσιμότητας στην αγορά της ΕΕ.

#### 1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Οι δείκτες προόδου και επίτευξης των στόχων θα είναι οι εξής:

- Βελτίωση της ποιότητας των μπαταριών που διατίθενται στην αγορά·
- Βελτίωση των αποδόσεων ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών για τα χημικά στοιχεία Ni, Co, Li και Cu·
- Αύξηση του ποσοστού ανακυκλωμένων υλικών στις μπαταρίες·
- Αύξηση της ποσότητας των μπαταριών που συλλέγονται και ανακυκλώνονται·
- Καταμέτρηση, παρακολούθηση και καταγραφή των μπαταριών βιομηχανικού τύπου και των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων·
- Ανακύκλωση όλων των μπαταριών που συλλέγονται· οι διαδικασίες ανακύκλωσης θα παρουσιάζουν υψηλές επιδόσεις ως προς τη μείωση των κινδύνων για την υγεία και την ασφάλεια στον χώρο εργασίας·
- Οι τελικοί χρήστες θα έχουν καλύτερη και πιο εύκολη πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τις μπαταρίες που αγοράζουν όσον αφορά τα υλικά που περιέχουν, την αναμενόμενη διάρκεια ζωής τους και τον τρόπο με τον οποίο η παραγωγή τους πληροί τα περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα·
- Υπολογισμός του αποτυπώματος άνθρακα όλων των μπαταριών βιομηχανικού τύπου και ηλεκτρικών οχημάτων·
- Οι κατασκευαστές μπαταριών βιομηχανικού τύπου και ηλεκτρικών οχημάτων θα παρέχουν επίσης πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο εφοδιασμός τους με υλικά πληροί τα κριτήρια κοινωνικής ευθύνης·
- Οι κατασκευαστές μπαταριών θα διαθέτουν ένα σαφές και προβλέψιμο νομικό πλαίσιο της ΕΕ το οποίο θα στηρίζει τις καινοτόμες προσπάθειές τους και την ανταγωνιστικότητά τους σε μια αναπτυσσόμενη αγορά.

### 1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

#### 1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Οι αναλυτικές απαιτήσεις θα πρέπει να θεσπιστούν μέσω εκτελεστικών/κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σε χρονικό ορίζοντα 3-8 ετών.

Από τον παρόντα προτεινόμενο κανονισμό θα προκύψει σειρά δράσεων όσον αφορά εντολές, κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές αποφάσεις και εκθέσεις εκτίμησης επιπτώσεων.

Οι δράσεις αυτές θα καλύπτουν την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις βιωσιμότητας, με το σύστημα ελέγχου συμμόρφωσης, καθώς και με τις απαιτήσεις ενημέρωσης και επισήμανσης. Κατωτέρω παρατίθεται αναλυτικός κατάλογος αυτών των σχεδιαζόμενων δράσεων:

- Παρακολούθηση των εργασιών τυποποίησης της CEN/CENELEC·
- Ανάπτυξη κοινών προδιαγραφών σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα των φορητών μπαταριών γενικής χρήσης·
- Ανάπτυξη κοινών προδιαγραφών σχετικά με την απόδοση και τη ανθεκτικότητα των επαναφορτιζόμενων μπαταριών (βιομηχανικού τύπου/ηλεκτρικών οχημάτων)·
- Ανάπτυξη κοινών προδιαγραφών σχετικά με την ασφάλεια των σταθερών συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας από μπαταρία·
- Ανάπτυξη εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για τη χωριστή συλλογή φορητών μπαταριών·
- Ανάπτυξη εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για τη δήλωση του αποτυπώματος άνθρακα (συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης των κανόνων κατηγορίας PEFCR για τις μπαταρίες), για τον υπολογισμό των κατηγοριών απόδοσης έντασης άνθρακα των μπαταριών, για τον υπολογισμό της περιεκτικότητας των μπαταριών σε ανακυκλωμένο υλικό και για τον υπολογισμό της απόδοσης ανακύκλωσης (που θα καλύπτει το λίθιο και τον μόλυβδο) και της ανάκτησης υλικών·
- Καθοδήγηση σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης των φορητών μπαταριών·
- Θέσπιση ανοικτού χώρου δεδομένων για την υποβολή πληροφοριών σχετικών με τις μπαταρίες·
- Θέσπιση κριτηρίων ΠΔΣ για τις μπαταρίες·
- Κατ' εξουσιοδότηση πράξη για το αποτύπωμα άνθρακα – υποχρεωτικά κατώτατα όρια·
- Τροποποίηση του καταλόγου αποβλήτων·
- Εκτίμηση κινδύνου / διαχείριση των ουσιών που χρησιμοποιούνται στις μπαταρίες·
- Τροποποίηση των υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων.

- 1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Λόγοι για ανάληψη δράσης σε ευρωπαϊκό επίπεδο (εκ των προτέρων):

Απαιτείται νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ ώστε να διασφαλιστεί ότι οι κατασκευαστές, οι εισαγωγείς και οι οικονομικοί φορείς γενικότερα υπόκεινται σε κοινές απαιτήσεις κατά τη διάθεση μπαταρίας στην αγορά της Ένωσης και τη δημοσιοποίηση πληροφοριών.

Επιπλέον, η αξιολόγηση της οδηγίας για τις μπαταρίες υποδεικνύει ότι υπάρχει ανάγκη εκσυγχρονισμού του νομοθετικού πλαισίου, με σκοπό την περαιτέρω προώθηση της κυκλικής οικονομίας και των πολιτικών μείωσης των ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και την προσαρμογή στις τεχνολογικές και οικονομικές εξελίξεις στην αγορά των μπαταριών.

Η αλυσίδα εφοδιασμού για τις μπαταρίες είναι έντασης κεφαλαίου και κατ' επέκταση απαιτεί οικονομίες κλίμακας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου πρέπει να θεσπιστούν εναρμονισμένες απαιτήσεις οι οποίες θα λαμβάνουν υπόψη τον πλήρη κύκλο ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ.

- 1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

- 1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει σημαντικό σχέδιο ανάκαμψης το οποίο βασίζεται σε έναν ενισχυμένο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό για το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και σε ένα νέο μέσο ανάκαμψης, το Next Generation EU.

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία θα αποτελέσει τη βάση της στρατηγικής ανάκαμψης της ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται ο στόχος για καθαρότερες μεταφορές και καθαρότερη εφοδιαστική, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτροκίνησης, που αποτελούν τους κύριους μοχλούς της εκθετικής αύξησης της ζήτησης μπαταριών. Στην κοινωνία της μετά COVID εποχής, οι τρέχουσες τάσεις υποδεικνύουν ότι η ηλεκτροκίνηση θα καθίσταται ολοένα σημαντικότερη σε βάθος χρόνου.

Η στήριξη και η προσήλωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην έρευνα στον τομέα των μπαταριών εκφράζεται με τον αριθμό των έργων που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020» (πάνω από 100 έργα) και με τη χρηματοδοτική συνεισφορά στην υλοποίησή τους (της τάξης των 500 εκατ. EUR). Τα έργα καλύπτουν ολόκληρη την αλυσίδα αξίας των διαφόρων τύπων μπαταριών και εστιάζουν στην αντιμετώπιση τρεχουσών και μελλοντικών προκλήσεων: ανάπτυξη και βελτίωση υλικών (και μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους), ανακύκλωση μπαταριών (που θα προωθήσει την αποδοτικότητα της

ανάκτησης υλικών στην Ευρώπη), νέα συστήματα μπαταριών, ακόμη και εναλλακτικές επιλογές έναντι των συμβατικών μπαταριών. Τα αποτελέσματα αυτών των έργων θα στηρίζουν και θα προωθήσουν την καινοτομία για τον κλάδο παραγωγής μπαταριών στην Ευρώπη. Αναμένονται νέα και βελτιωμένα υλικά και συστήματα μπαταριών, καθώς και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ως προς τη χωρητικότητα αποθήκευσης, τη διάρκεια ζωής, την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την οικονομική αποδοτικότητα. Αυτές οι πτυχές καλύπτονται και είναι συναφείς στον παρόντα κανονισμό.

Θα έχουν ουσιώδη σημασία για να διασφαλιστεί η βιώσιμη ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης σε αυτόν τον τομέα, καθώς και για να τονωθεί η οικονομία, η ανάπτυξη και η ευημερία της.

Αναμένεται ότι η ΕΕ θα συνεχίσει να προωθεί την έρευνα σε αυτόν τον τομέα και σε σχετικούς τομείς στο επόμενο ΠΔΠ.

Ο νέος κανονισμός θα προβλέπει ρητά ότι, στο μέλλον, για τη λήψη μέτρων περιορισμού ουσιών στις μπαταρίες θα απαιτούνται προηγουμένως αξιολογήσεις οι οποίες θα διεξάγονται από τον ECHA, και όχι πλέον ως επιμέρους δραστηριότητες στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας της ΓΔ ENV. Παρότι ο ECHA έχει σε μεγάλο βαθμό την απαραίτητη πείρα για αυτή την εργασία, αυτές οι αξιολογήσεις συνιστούν πρόσθετο τομέα εργασίας του Οργανισμού.

#### *1.5.5. Αξιολόγηση των διαφόρων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής*

Η εμπειρογνώσια του ECHA (εκτιμήσεις επικινδυνότητας ουσιών) και του JRC (ανάπτυξη μεθοδολογιών και διαδικασιών) είναι η πλέον ενδεδειγμένη για τη διασφάλιση της ταχείας υλοποίησης της προτεινόμενης προσέγγισης.

Οι εκτιμήσεις που λάβαμε από τον ECHA όσον αφορά τις ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό και πόρους για την κατάρτιση του καταλόγου αποβλήτων αποτυπώνουν το γεγονός ότι ο ECHA πρέπει να αναπτύξει τις γνώσεις του σε αυτόν τον τομέα. Ως εκ τούτου, η ΓΔ ENV διερεύνησε εναλλακτικές επιλογές. Το JRC υπέβαλε εκτίμηση η οποία απαιτεί λιγότερους πόρους (0,9 εκατ. EUR έναντι 2,2 για τον ECHA). Ως εκ τούτου, προτείνουμε αυτή η εργασία να προστεθεί στον κατάλογο των εργασιών του JRC.

Όσον αφορά την ανάπτυξη του ανοικτού χώρου δεδομένων για μπαταρίες, οι ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό και πόρους που λάβαμε από τον ECHA αντανakλούν την πολιτική φιλοδοξία, ενώ παράλληλα επωφελούνται από τις υφιστάμενες δομές και διαδικασίες του. Ο ECHA εκτιμά ότι οι πόροι ανέρχονται σε περίπου 10 εκατ. EUR για την ανάπτυξη του χώρου δεδομένων, συν περίπου 10 εκατ. EUR για δαπάνες προσωπικού. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής επικοινωνήσαν επίσης με εκτελεστικούς οργανισμούς, αλλά δεν είναι νομικά εφικτό να αναλάβουν την εργασία του χώρου δεδομένων από την Επιτροπή.

Η Επιτροπή προτείνει, ως εκ τούτου, να εκπονηθεί μελέτη σκοπιμότητας για να αξιολογηθούν αναλυτικά οι διάφορες επιλογές που είναι διαθέσιμες για τις διάφορες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένου του φορέα που βρίσκεται στην πλέον κατάλληλη θέση για να αναπτύξει το σύστημα. Επικεφαλής της ανάπτυξης του ανοικτού χώρου

δεδομένων είναι η ΓΔ GROW σε συνεργασία με τη ΓΔ CONNECT και την πρωτοβουλία τους σχετικά με τον ευρωπαϊκό χώρο δεδομένων.

Μία άλλη εναλλακτική είναι η ανάπτυξη του χώρου δεδομένων εσωτερικά. Η ΓΔ ENV και η ΓΔ GROW είναι σε επικοινωνία με τη ΓΔ TAXUD (η οποία έχει αναλάβει παρόμοια εργασία για τον ΦΠΑ) και με τη ΓΔ CONNECT για να εξερευνήσουν πιθανές συνέργειες. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για αυτές τις εργασίες στη ΓΔ TAXUD προέρχεται από 3 διαφορετικές μονάδες. Η μονάδα ΤΠ της ΓΔ GROW έχει ποσοτικοποιήσει μια πολύ αρχική εκτίμηση των προσπαθειών ανάπτυξης και του προϋπολογισμού που απαιτείται για την υλοποίηση μιας λύσης ανοικτών δεδομένων για τα διαβατήρια μπαταριών. Ένας ανοικτός χώρος δεδομένων που βασίζεται σε μια κεντρική αρχιτεκτονική βάσης δεδομένων εκτιμάται περίπου σε 10,5 εκατ. EUR. Το ποσό αυτό καλύπτει τις ανάγκες σε υποδομή ΤΠ και ανθρώπινο δυναμικό για την ανάπτυξη της ΤΠ. Αυτό το κόστος προγραμματίζεται στο πλαίσιο της γραμμής προϋπολογισμού «Λειτουργία και ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς αγαθών και υπηρεσιών» της ΓΔ GROW. Οι ακριβείς λεπτομέρειες των εργασιών που θα εκτελούνται από τις διάφορες υπηρεσίες θα πρέπει να συμφωνηθούν καθώς διεξάγεται η μελέτη σκοπιμότητας.

#### 1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

**περιορισμένη διάρκεια**

–  Πρόταση/πρωτοβουλία με ισχύ από [HH/MM]EEEE έως [HH/MM]EEEE

–  Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το EEEE έως το EEEE

**απεριόριστη διάρκεια**

– Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το 2023 μέχρι το 2028,

– και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

#### 1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

**Άμεση διαχείριση** από την Επιτροπή

–  από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

**Επιμερισμένη διαχείριση** με τα κράτη μέλη

**Έμμεση διαχείριση** με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

σε διεθνείς οργανισμούς και στις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν):

στην ΕΤΕπ και στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων·

στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71·

σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου·

- σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο και έχουν αποστολή δημόσιας υπηρεσίας, στον βαθμό που παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·
- σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι οποίοι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·
- σε πρόσωπα επιφορτισμένα με την υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων στην ΚΕΠΠΑ βάσει του τίτλου V της ΣΕΕ και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη.

## 2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

### 2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

*Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.*

Θα ισχύουν οι συνήθεις κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για τις επιδοτήσεις της ΕΕ σε παραδοσιακούς οργανισμούς.

### 2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

#### 2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

Θα ισχύουν οι συνήθεις κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για τις επιδοτήσεις της ΕΕ σε παραδοσιακούς οργανισμούς.

#### 2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Άνευ αντικειμένου.

#### 2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

Άνευ αντικειμένου.

### 2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

*Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας, π.χ. στη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης.*

Θα ισχύουν οι συνήθεις όροι για τις επιδοτήσεις της ΕΕ σε παραδοσιακούς οργανισμούς.





### 3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

#### 3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού κατά σειρά των τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού.

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ <sup>1</sup> .	από χώρες ΕΖΕΣ <sup>2</sup>	από υποψήφιες χώρες <sup>3</sup>	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
3	09.10.01 – Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων	ΔΠ	OXI	OXI	OXI	OXI
3	09.02.02 – Κυκλική οικονομία και ποιότητα ζωής	ΔΠ	OXI	OXI	OXI	OXI
1	03.020101 Λειτουργία και ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς προϊόντων και υπηρεσιών	ΔΠ	OXI	OXI	OXI	OXI
7	20.01.02.01 – Αποδοχές και αποζημιώσεις	ΜΔΠ	OXI	OXI	OXI	OXI
7	20 02 01 01 – Συμβασιούχοι υπάλληλοι	ΜΔΠ	OXI	OXI	OXI	OXI
7	20 02 01 03 -	ΜΔΠ	OXI	OXI	OXI	OXI

<sup>1</sup> ΔΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

<sup>2</sup> ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

<sup>3</sup> Υποψήφιες χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη της ΕΕ από τα Δυτικά Βαλκάνια.

	Εθνικοί υπάλληλοι που υπηρετούν προσωρινά στις υπηρεσίες του θεσμικού οργάνου					
--	---	--	--	--	--	--

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού, των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Άνευ αντικειμένου.

### 3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες

#### 3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

<b>Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου</b>	3	Φυσικοί πόροι και περιβάλλον
---	---	------------------------------

Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων	09.10.01		Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028	Έτος 2029	Σύνολο
Τίτλος 1: <b>Δαπάνες προσωπικού</b>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1)	0,358	0,365	0,372	0,306	0,312	0,319	0,325	<b>2,357</b>
	Πληρωμές	(2)	0,358	0,365	0,372	0,306	0,312	0,319	0,325	<b>2,357</b>
Τίτλος 2: <b>Υποδομές</b>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)	0,086	0,088	0,089	0,074	0,075	0,076	0,078	<b>0,566</b>
	Πληρωμές	(2α)	0,086	0,088	0,089	0,074	0,075	0,076	0,078	<b>0,566</b>
Τίτλος 3: <b>Δαπάνες λειτουργίας</b>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(3α)	0,158	0,158	0,158	0,025	0,025	0,025	0,025	<b>0,575</b>
	Πληρωμές	(3β)	0,158	0,158	0,158	0,025	0,025	0,025	0,025	<b>0,575</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων</b>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1+1α+3α	<b>0,602</b>	<b>0,611</b>	<b>0,620</b>	<b>0,405</b>	<b>0,412</b>	<b>0,420</b>	<b>0,428</b>	<b>3,498</b>
	Πληρωμές	=2+2α+3β	<b>0,602</b>	<b>0,611</b>	<b>0,620</b>	<b>0,405</b>	<b>0,412</b>	<b>0,420</b>	<b>0,428</b>	<b>3,498</b>

Η απαιτούμενη αύξηση της συνεισφοράς της ΕΕ στον ECHA θα αντισταθμιστεί από αντίστοιχη μείωση του κονδυλίου για το πρόγραμμα LIFE.

**Διαχείριση των ουσιών των μπαταριών:** Συνολικά θα απαιτηθούν 2 ΠΙΑ για νέες θέσεις έκτακτων υπαλλήλων (AD 5-7) στον ECHA (μέσο κόστος 144 000 EUR/έτος, για διάρκεια 7 ετών και άνω) προκειμένου να διασφαλιστεί ότι θα διατεθούν επαρκείς πόροι για τη ρύθμιση των απαραίτητων ουσιών στις μπαταρίες χωρίς να αντικρούονται οι προτεραιότητες του REACH. Με αυτόν τον τρόπο καλύπτεται κατά μέσο όρο ένας πρόσθετος περιορισμός (ή άλλο μέτρο διαχείρισης κινδύνων) ετησίως. Επιπλέον, θα απαιτηθεί 1 ΠΙΑ για θέση συμβασιούχου υπαλλήλου (CA FG III, μέσο κόστος 69 000 EUR/έτος για διάστημα 2 ετών), προκειμένου να ενισχυθεί η βάση γνώσεων και να διευκολυνθεί ο τεκμηριωμένος καθορισμός προτεραιοτήτων και προγράμματος εργασίας. Το εν λόγω πρόγραμμα εργασίας θα πρέπει να βασιστεί σε μελέτη για την ανάπτυξη των υφιστάμενων γνώσεων του ECHA σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ο κλάδος παραγωγής μπαταριών διαχειρίζεται τις οικείες επικίνδυνες χημικές ουσίες, με σκοπό τον προσδιορισμό των σχετικών ουσιών που θα αποτελέσουν αντικείμενο κανονιστικής διαχείρισης κινδύνων στο μέλλον. Το κόστος της μελέτης εκτιμάται σε 400 000 EUR (διάστημα άνω των 2 ετών) για την ανάθεση μέρους αυτών των ερευνητικών αναγκών σε τρίτους. Αυτή η μελέτη θα συμβάλει επίσης στο έργο της Επιτροπής για την επικαιροποίηση των καταχωρίσεων μπαταριών στον κατάλογο αποβλήτων.

Απαιτείται επίσης ποσό ύψους 22 000 EUR για την κάλυψη του κόστους των εισηγητών (εμπειρογνώμονες κρατών μελών που είναι επικεφαλής των φακέλων μέσω της διαδικασίας γνωμοδότησης στις επιτροπές RAC και SEAC) για κάθε περιορισμό, καθώς και ποσό ύψους 43 000 EUR για την κάλυψη αναλογικού μέρους του πλήρους κόστους της διοργάνωσης των συνεδριάσεων των επιτροπών RAC και SEAC (μετακίνηση, διαμονή και καθημερινά έξοδα: το κόστος υπολογίζεται με βάση τον μέσο όρο του χρόνου / της προσπάθειας που απαιτείται για έναν φάκελο επιβολής περιορισμών και στις δύο επιτροπές).

Οι προαναφερθέντες πόροι έχουν εκτιμηθεί με βάση ένα μοντέλο υπολογισμού το οποίο λαμβάνει υπόψη τη σχετική εμπειρία από τις εργασίες που έχει εκτελέσει ο ECHA βάσει άλλων ρυθμιστικών πλαισίων (π.χ. REACH, CLP, BPR) και από την υλοποίηση των υφιστάμενων εθνικών προσεγγίσεων, όπου κρίνεται σκόπιμο. Καθορίζει τους πόρους τους οποίους θα χρειαστεί ο ECHA την περίοδο 2021-2029 για τη διαχείριση των προβλεπόμενων εργασιών.



Οι δημοσιονομικές επιπτώσεις της παρούσας πρωτοβουλίας δεν αυξάνουν τις προγραμματισμένες δαπάνες στο πλαίσιο του τομέα 1 και του τομέα 3. Οι απαραίτητοι πόροι θα αφαιρεθούν από τον προϋπολογισμό του LIFE και από το μέσο GROW σύμφωνα με έναν καταμερισμό των εργασιών στη διοικητική συμφωνία: περίπου 4 εκατ. EUR το κόστος για τη ΓΔ Περιβάλλοντος και 1,6 εκατ. EUR για τη ΓΔ GROW. Επιπλέον, το μέσο της ΓΔ GROW καλύπτει το κόστος του ανοικτού χώρου δεδομένων, ενώ και τα δύο μέσα καλύπτουν ορισμένες μελέτες και ανάγκες αγοράς δεδομένων των υπηρεσιών της Επιτροπής, με σκοπό την ορθή κατάρτιση ορισμένων από τις εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

<b>Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου</b>	<b>1</b>	<b>XXX</b>
---	----------	------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	<b>ΣΥΝΟΛΟ 2021-2027</b>
<b>ΓΔ: GROW</b>									
03.020101 Λειτουργία και ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς προϊόντων και υπηρεσιών	Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων	1,026	1,774	2,075	2,083	2,150	0,928	0,688	<b>10,723</b>
	Πιστώσεις πληρωμών	1,026	1,774	2,075	2,083	2,150	0,928	0,688	<b>10,723</b>

Το ποσό που αναφέρεται ανωτέρω στη γραμμή προϋπολογισμού 03.020101 θα απαιτηθεί για τη χρηματοδότηση μέρους των διοικητικών ρυθμίσεων μεταξύ των ΓΔ ENV/GROW και του JRC και για την προμήθεια μελετών και δεδομένων που σχετίζονται με τις προβλέψεις της ΓΔ GROW. Το κόστος της διοικητικής ρύθμισης αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 2,669 εκατ. EUR για τη ΓΔ GROW. Η σύναψη σύμβασης από τη ΓΔ GROW για την εξασφάλιση τεχνικής γνωμοδότησης σχετικά με τις εργασίες τυποποίησης της CEN/CENELEC αντιπροσωπεύει 50 000 EUR το 2023.

Περιλαμβάνει επίσης το ποσό που πρόκειται να διατεθεί για την εσωτερική στήριξη της μελέτης σκοπιμότητας για τον ανοικτό χώρο δεδομένων. Μετά από αυτή την αρχική φάση ανάπτυξης, ενδέχεται να απαιτηθούν πρόσθετοι πόροι.

Το κόστος για την ανάπτυξη συστημάτων ΤΠ με σκοπό την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών για τις μπαταρίες αναμένεται από τη ΓΔ GROW.



<b>Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου</b>	<b>3</b>	<b>Φυσικοί πόροι και περιβάλλον</b>
---	----------	-------------------------------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	<b>ΣΥΝΟΛΟ 2021-2027</b>
<b>ΓΔ: ENV</b>									
09.02.02 Κυκλική οικονομία και ποιότητα ζωής	Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων	1,053	0,982	1,835	1,286	0,948	0,622	0,530	<b>7,256</b>
	Πιστώσεις πληρωμών	1,053	0,982	1,835	1,286	0,948	0,622	0,530	<b>7,256</b>

Το ποσό που αναφέρεται ανωτέρω στη γραμμή προϋπολογισμού περιλαμβάνει την απαιτούμενη αντιστάθμιση από τον προϋπολογισμό του προγράμματος LIFE για την αύξηση των πόρων του ECHA. Το ποσό αυτό θα χρειαστεί για την αύξηση της επιχορήγησης του ECHA και για τη χρηματοδότηση των διοικητικών ρυθμίσεων μεταξύ των ΓΔ ENV/GROW και του JRC και για την προμήθεια μελετών και δεδομένων που σχετίζονται με τις προβλέψεις της ΓΔ ENV.

Το JCR θα διαδραματίσει βασικό ρόλο όσον αφορά την παροχή υποστήριξης στην Επιτροπή σε ορισμένες από τις απαιτούμενες τεχνικές εργασίες. Το JCR υπέβαλε την καλύτερη εκτίμησή του σχετικά με τους αναγκαίους πόρους με βάση τις τρέχουσες γνώσεις του και τον κατάλογο των εργασιών που παρασχέθηκε από τη ΓΔ ENV και τη ΓΔ GROW. Αυτές οι εκτιμήσεις ενδέχεται ως εκ τούτου να προσαρμοστούν π.χ. κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων για διοικητική ρύθμιση. Ιδιαίτερα όσον αφορά τις κοινές προδιαγραφές για τις φορητές μπαταρίες γενικής χρήσης, το πεδίο εφαρμογής διευρύνθηκε στην τελευταία έκδοση του προτεινόμενου κανονισμού και οι πόροι θα πρέπει να επανεξεταστούν αναλόγως. Το κόστος της διοικητικής ρύθμισης αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 3,935 εκατ. EUR για τη ΓΔ ENV. Υπάρχουν διάφορες εργασίες στις οποίες το JRC μπορεί να στηρίξει την Επιτροπή:

- ανάπτυξη κοινών προδιαγραφών σχετικά με την απόδοση και τη ανθεκτικότητα των μπαταριών γενικής χρήσης και των επαναφορτιζόμενων μπαταριών βιομηχανικού τύπου/ηλεκτρικών οχημάτων

- καθορισμός εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για τη δήλωση του αποτυπώματος άνθρακα για τις επαναφορτιζόμενες μπαταρίες βιομηχανικού τύπου/ηλεκτρικών οχημάτων·
- καθορισμός εναρμονισμένων κανόνων υπολογισμού για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο στις μπαταρίες, τις αποδόσεις ανακύκλωσης και τα ανακτηθέντα υλικά·
- ανάλυση των κριτηρίων των πράσινων δημόσιων συμβάσεων (συμπεριλαμβανομένης διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και νομικού ελέγχου των προτεινόμενων κανόνων για τις δημόσιες συμβάσεις)·
- υποστήριξη της καθοδήγησης σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης φορητών μπαταρίες.

Οι δραστηριότητες που αποτελούν αντικείμενο δημόσιων συμβάσεων περιλαμβάνουν την αγορά δεδομένων για μπαταρίες το 2021, προκειμένου να αναθεωρηθούν οι PEFCR για τις μπαταρίες, με την ανάθεση της ανάπτυξης του διαδικτυακού εργαλείου PEFCR σε υπεργολάβο το 2022, την αίτηση τεχνικής γνωμοδότησης σχετικά με τις εργασίες τυποποίησης της CEN/CENELEC το 2023 και τη μελέτη αγοράς σχετικά με τη διαθεσιμότητα δευτερογενών υλικών το 2027. Οι δαπάνες αυτές ανέρχονται σε 300 000 EUR το 2021, σε 80 000 EUR για το 2022 και σε 100 000 EUR το 2027.

<b>Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου</b>	<b>7</b>	Ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση
---	----------	----------------------------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	<b>ΣΥΝΟΛΟ 2021-2027</b>
<b>ΓΔ: ENV, ΓΔ GROW και EUROSTAT</b>								
• Ανθρώπινοι πόροι	0,475	0,515	0,515	0,555	0,555	0,230	0,230	<b>3,075</b>
• Άλλες διοικητικές δαπάνες								
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ ENV και ΓΔ GROW και EUROSTAT</b>	0,475	0,515	0,515	0,555	0,555	0,230	0,230	<b>3,075</b>

<b>ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων Μερικό σύνολο του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαίσου</b>	(Σύνολο υποχρεώσεων πληρωμών)	=	αναλήψεων Σύνολο	0,475	0,515	0,515	0,555	0,555	0,230	0,230	<b>3,075</b>
--	-------------------------------------	---	---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------

Οι απαιτούμενες πιστώσεις για ανθρώπινους πόρους και άλλες δαπάνες διοικητικού χαρακτήρα θα καλυφθούν από τις πιστώσεις της ΓΔ που έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχουν ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ και οι οποίες θα συμπληρωθούν, κατά περίπτωση, με πρόσθετα κονδύλια που ενδέχεται να χορηγηθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		<i>Έτος 2021</i>	<i>Έτος 2022</i>	<i>Έτος 2023</i>	<i>Έτος 2024</i>	<i>Έτος 2025</i>	<i>Έτος 2026</i>	<i>Έτος 2027</i>	<i>Έτος 2028</i>	<i>Έτος 2029</i>	<b><i>ΣΥΝΟΛΟ 2021-2029</i></b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου</b>	Αναλήψεις υποχρεώσεων	2,554	3,271	4,476	3,924	3,653	1,780	1,447	0,420	0,428	<b>21,953</b>
	Πληρωμές	2,554	3,271	4,476	3,924	3,653	1,780	1,447	0,420	0,428	<b>21,953</b>

### 3.2.2. Εκτιμώμενος αντίκτυπος στις πιστώσεις του ECHA

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω.

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα  ↓			Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)										ΣΥΝΟΛΟ		
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ																		
	Είδος <sup>1</sup>	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. <sup>2</sup> 1...																			
- Αποτέλεσμα																			
- Αποτέλεσμα																			
- Αποτέλεσμα																			
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2...																			

<sup>1</sup> Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός γλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

<sup>2</sup> Όπως περιγράφεται στο σημείο 1.4.2. «Ειδικό στόχο ...»

- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																		
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ</b>																		

### 3.2.3. Εκτιμώμενες ανάγκες στους ανθρώπινους πόρους

#### 3.2.3.1. Συνοπτική παρουσίαση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:
- Απαιτήσεις προσωπικού στον ECHA [εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)]

	Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028	Έτος 2029	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------

–

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)			0,289	0,294	0,300	0,306	0,312	0,319	0,325	<b>2,145</b>
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)										
Συμβασιούχοι υπάλληλοι			0,069	0,070	0,072					<b>0,211</b>
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες										

–

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>0,358</b>	<b>0,365</b>	<b>0,372</b>	<b>0,306</b>	<b>0,312</b>	<b>0,319</b>	<b>0,325</b>	<b>2,357</b>
---------------	--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

–

Απαιτήσεις προσωπικού στον ECHA (ΙΠΑ):

	Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	Έτος 2028	Έτος 2029
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	0	0	2	2	2	2	2	2	2
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)									
Συμβασιούχοι υπάλληλοι	0	0	1	1	1				
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες									

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
---------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------





3.2.3.2. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους για τη ΓΔ ENV, τη ΓΔ GROW και τη EUROSTAT

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

*Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε ακέραιο αριθμό (ή το πολύ με ένα δεκαδικό ψηφίο)*

	Έτος 2021	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027
<b>• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)</b>							
20 01 01 01 (στην έδρα και στις αντιπροσωπείες της Επιτροπής)	1	1	1	1	1	1	1
XX 01 01 02 (στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)							
XX 01 05 01 (έμμεση έρευνα)							
10 01 05 01 (άμεση έρευνα)							
<b>• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδύναμου πλήρους απασχόλησης: ΙΠΑ)<sup>1</sup></b>							
20 02 02 01/03 (AC, END, INT από το συνολικό κονδύλιο)	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	1,0	1,0
XX 01 02 02							

<sup>1</sup> AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

(AC, AL, END, INT και JPD στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)							
	- στην έδρα <sup>3</sup>						
	- στις αντιπροσωπείες της ΕΕ						
<b>XX 01 05 02</b> (AC, END, INT — έμμεση έρευνα)							
10 01 05 02 (AC, END, INT — άμεση έρευνα)							
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)							
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ και το οποίο θα συμπληρωθεί, εάν χρειαστεί, από πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι	Απαιτούνται θέσεις AD για τις διαπραγματεύσεις και τη γενική εφαρμογή του κανονισμού, καθώς και για τις διάφορες προπαρασκευαστικές εργασίες και τη σύνταξη του παράγωγου δικαίου σύμφωνα με τις προθεσμίες που προτείνονται στον κανονισμό για τις μπαταρίες.
Εξωτερικό προσωπικό	Η θέση END και η θέση ΣΥ απαιτούνται για την εκτέλεση των τεχνικών

<sup>2</sup> Επιμέρους ανώτατο όριο εξωτερικού προσωπικού που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «BA»).

<sup>3</sup> Κυρίως για τα διαρθρωτικά ταμεία, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας (ΕΤΑ).

εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- παρακολούθηση των εργασιών τυποποίησης της CEN/CENELEC,
- συνεχής παρακολούθηση της διαθεσιμότητας των υλικών ώστε οι στόχοι για το ανακυκλωμένο περιεχόμενο να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις της αγοράς,
- κατάρτιση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σχετικά με τις απαιτήσεις απόδοσης και ανθεκτικότητας των επαναφορτιζόμενων και μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών και τις ισοδύναμες συνθήκες για επεξεργασία εκτός της ΕΕ (συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης των προπαρασκευαστικών εργασιών του JRC),
- κατάρτιση εκτελεστικών πράξεων σχετικά με το έντυπο εγγραφής των παραγωγών και τις παραμέτρους κατάστασης υγείας,
- θέσπιση εκτελεστικών πράξεων οι οποίες θεσπίζουν μορφοτύπους για την υποβολή στοιχείων στις αρμόδιες αρχές και στην Επιτροπή,
- ανάπτυξη των συστημάτων για τη λήψη των στοιχείων που υποβάλλονται και την ανάλυση ορθότητας και πληρότητας, καθώς και προσωπικό επικοινωνίας και ΤΠ για τη διάδοση των στοιχείων (Eurostat),
- θέσπιση λογισμικού και μορφοτύπων για την υποβολή στοιχείων που συνδέονται με τον ανοικτό χώρο δεδομένων,
- αναθεώρηση των κανόνων κατηγορίας PEFCR για τις μπαταρίες (συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης των προπαρασκευαστικών εργασιών του JRC),
- κατάρτιση κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τη δυνατότητα αφαίρεσης και αντικατάστασης των φορητών μπαταριών,
- πιθανή επανεξέταση του κανονισμού για τον καθορισμό στόχων χωριστής συλλογής

Η περιγραφή του υπολογισμού του κόστους των θέσεων που εκφράζονται σε μονάδες πλήρους απασχόλησης θα πρέπει να περιλαμβάνεται στο τμήμα 3 του παραρτήματος V.



### 3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

- Η πρόταση/πρωτοβουλία είναι συμβατή με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί αναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Οι πρόσθετες εργασίες που θα πρέπει να αναλάβει η Επιτροπή απαιτούν πρόσθετους αναγκαίους πόρους όσον αφορά το ύψος της συνεισφοράς της Ένωσης και τις θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων.

- Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί τη χρησιμοποίηση του μηχανισμού ευελιξίας ή την αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου<sup>4</sup>.

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού, καθώς και τα αντίστοιχα ποσά.

### 3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους.

<sup>4</sup> Βλ. άρθρα 11 και 17 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 1311/2013 του Συμβουλίου για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2014-2020.

### 3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
  - στους ιδίους πόρους
  - στα λοιπά έσοδα
  - Να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας <sup>5</sup>						
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
Άρθρο .....								

Ως προς τα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

--

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

--

### 3.4. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
  - στους ιδίους πόρους
  - στα λοιπά έσοδα
  - Να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του	Διαθέσιμες	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας <sup>6</sup>
-------------------	------------	---

<sup>5</sup> Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

προϋπολογισμού:	πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
Άρθρο .....								

Ως προς τα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

<sup>6</sup> Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.