

**Bryssel den 6 oktober 2026
(OR. en)**

13924/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0294 (COD)**

**MI 981
ENT 254
CODEC 1827**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 523 final
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller införande av vätgas som referensbränsle för provning av en motortyp eller motorfamilj

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 523 final.

Bilaga: COM(2026) 523 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.10.2026
COM(2026) 523 final

2026/0294 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller införande av vätgas som
referensbränsle för provning av en motortyp eller motorfamilj**

{SWD(2026) 288 final}

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Vätgas är en integrerad del av Europeiska unionens strategi för att uppnå klimatneutralitet senast 2050, i enlighet med EU:s vätgasstrategi¹. Enligt strategin är vätgas en mångsidig energibärare som kan fasa ut fossila bränslen i sektorer som är svåra att elektrifiera. Genom att främja produktion och användning av förnybar och ren vätgas strävar EU efter att skala upp vätgastekniken, minska beroendet av fossila bränslen och driva på hållbar ekonomisk tillväxt. Denna vision stöds ytterligare av REPowerEU-planen², som syftar till att minska beroendet av import av fossila bränslen och påskynda omställningen till förnybara energikällor, inbegripet produktion och användning av ren vätgas inom olika sektorer.

Vätgasens potential att underlätta utfasningen av fossila bränslen erkänns inom Unece-ramverket, där det anses vara ett användbart bränslealternativ för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (*mobila maskiner*)³. Detta erkännande belyser vätgasens miljöfördelar och dess kapacitet att avsevärt minska utsläppen från motorer i mobila maskiner. Trots detta internationella erkännande förtecknas vätgas inte som referensbränsle enligt artikel 25 i förordning (EU) 2016/1628. Avsaknaden av vätgas i regelverket begränsar förmågan hos sektorn för mobila maskiner att övergå till mer hållbar teknik, vilket hindrar EU:s mål att minska koldioxidutsläppen och beroendet av fossila bränslen i enlighet med den europeiska gröna given⁴. Om inte vätgas erkänns som referensbränsle riskerar EU att hindra innovation och marknadstillträde för vätgasdrivna mobila maskiner, vilket innebär att man går miste om möjligheter till tekniska framsteg.

Förslaget syftar därför till följande:

Täppa till luckan i lagstiftningen: Det främsta målet är att ändra förordning (EU) 2016/1628 för att inkludera vätgas som referensbränsle och säkerställa att EU:s bestämmelser är förenliga med internationella standarder och anpassade till unionens miljö- och klimatmål.

Underlätta utfasningen av fossila bränslen och öka energitryggheten: Genom att införliva vätgas i regelverket stöder initiativet EU:s strategi för att minska koldioxidutsläppen och uppnå klimatneutralitet senast 2050. Det bidrar till att minska beroendet av fossila bränslen och till ett motståndskraftigt och hållbart energisystem.

Stimulera innovation och industriell konkurrenskraft: Erkännandet av vätgas som ett användbart bränsle uppmuntrar till innovation inom sektorn för mobila maskiner och stöder forskning, utveckling och utbyggnad av vätgasteknik. Det anpassar EU:s bestämmelser till Uneces standarder, underlättar internationell handel och upprätthåller EU-tillverkarnas konkurrenskraft globalt.

• Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området

Artikel 35 i förordning (EU) 2016/1628 medger undantag för ny teknik eller nya principer, vilket banar väg för att integrera innovationer i sektorn för mobila maskiner. En tillverkare får ansöka om EU-typgodkännande avseende en motortyp eller motorfamilj som inbegriper ny teknik eller nya principer. Till följd av det undantag som beviljats Nederländerna enligt

¹ COM(2020) 301 final.

² COM(2022) 230 final.

³ FN-föreskrift nr 96, rev. 04.

⁴ COM(2019) 640 final.

artikel 35⁵ är kommissionen enligt artikel 36 skyldig att vidta nödvändiga åtgärder för att anpassa de delegerade akterna och genomförandeakterna för att ta hänsyn till denna tekniska utveckling. Införandet av vätgas i förteckningen över referensbränslen är en förutsättning för senare ändringar av de delegerade akterna och genomförandeakterna.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Förslaget är förenligt med befintlig unionspolitik som syftar till hållbarhet, klimatåtgärder och teknisk innovation.

Införandet av vätgas som bränsle för mobila maskiner är avgörande för att främja EU:s klimatneutralitetsmål. Sektorn för mobila maskiner påverkas avsevärt av förordningen om ansvarsfördelning, som är den främsta regleringsmässiga drivkraften för utfasningen av fossila bränslen. I förordningen om ansvarsfördelning föreskrivs utsläppsminskningar inom sektorer som inte omfattas av utsläppshandelssystemet, däribland transport, byggnation, jordbruk och inlandssjöfart, vilket underlättar efterlevnaden av EU-omfattande klimatmål.

Given för en ren industri⁶ understryker EU:s åtagande att omvandla sin industriella bas som en del av den gröna given. Genom att stödja införandet av vätgasteknik ligger ändringsförslaget i linje med målet att ställa om industrier till koldioxidsnåla produktionsprocesser, öka konkurrenskraften och främja hållbar tillväxt. Förslaget stödjer också EU:s klimatlag⁷, som gör målet om klimatneutralitet senast 2050 rättsligt bindande och fastställer ett mål för utsläppsminskning till 2030, genom att bidra till att minska industriella utsläpp.

Förslaget är helt i linje med EU:s vätgasstrategi⁸, som för fram vätgas som en viktig energibärare på EU:s väg mot klimatneutralitet. Denna strategi utgör en ram för att öka produktionen och användningen av vätgas inom olika sektorer, inbegripet transport och industri, i linje med EU:s övergripande klimatmål.

Ändringen är i linje med EU:s strategi för sjöfartsindustrin⁹, där vätgas som referensbränsle för motorer i mobila maskiner särskilt nämns under pelare IV – Tillgång till innovation.

Ändringen är förenlig med förordningen om normer för koldioxidutsläpp från tunga fordon¹⁰, som syftar till att minska utsläppen från transportsektorn och främja användningen av utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, inbegripet vätgasdrivna fordon. Genom att möjliggöra användning av befintlig teknik inom sektorn för mobila maskiner säkerställer förslaget konsekvens i hur utfasningen av fossila bränslen hanteras i olika typer av maskiner och fordon, vilket främjar beprövad teknik för utsläppsminskning.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Den rättsliga grunden för förslaget är artikel 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget).

⁵ C(2025) 1153 final.

⁶ COM(2025) 85 final.

⁷ Förordning (EU) 2021/1119.

⁸ COM(2020) 301 final.

⁹ COM(2026) 111 final.

¹⁰ Förordning (EU) 2019/1242.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Marknaden för mobila maskiner innebär en omfattande gränsöverskridande handel. Utan en enhetlig EU-strategi kan olika nationella bestämmelser leda till marknadsfragmentering, vilket skulle skapa tekniska handelshinder och ineffektivitet för företag som är verksamma i flera länder.

Ett EU-omfattande regelverk är avgörande för att upprätthålla lika villkor. Detta förhindrar fragmentering och underlättar den fria rörligheten för varor på den inre marknaden.

Uteslutandet av vätgas från förteckningen över möjliga bränslen för användning i mobila maskiner kan hämma den tekniska innovationen och försena införandet av vätgasteknik, vilket motverkar EU:s gemensamma miljömål och insatser för marknadsintegration.

- **Proportionalitet**

Förslaget anpassar EU:s bestämmelser till redan etablerade internationella standarder som fastställts av Unece.

Initiativet medför inga ytterligare kostnader eller nya administrativa bördor för berörda parter, men det undanröjer hinder för utsläppande på marknaden av innovativ ny teknik som uppfyller kraven i internationella standarder. Detta innebär att alla nödvändiga justeringar står i proportion till fördelarna med miljömässig hållbarhet och marknadskonkurrenskraft.

Förslaget är utformat för att underlätta EU:s strategiska mål för klimatåtgärder och teknisk innovation utan att lägga onödiga bördor på företag eller medlemsstater. Det är särskilt inriktat på att täppa till luckan i lagstiftningen på ett sätt som stöder unionens mer övergripande mål för utfasning av fossila bränslen och hållbarhet.

Förslaget bibehåller proportionaliteten och säkerställer att lagstiftningsändringar är nödvändiga, lämpliga och balanserade i förhållande till deras förväntade fördelar.

- **Val av instrument**

När Nederländerna har fått tillstånd att bevilja EU-typgodkännande för vätgasmotorer i enlighet med artikel 35 ska kommissionen anpassa förordningarna till detta i enlighet med artikel 36 i förordningen. Införandet av nya referensbränslen som vätgas ingår dock inte i kommissionens befogenheter. En ändring av den befintliga förordningen är därför det instrument som krävs för att uppnå denna anpassning och säkerställa samstämmighet i lagstiftningen och harmonisering på den inre marknaden.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Ej tillämpligt

- **Samråd med berörda parter**

Förslagets delar diskuterades med och stöddes av medlemsstaterna och berörda parter vid mötena i expertgruppen för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i september 2024 och oktober 2025.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Ändringen grundar sig på etablerade internationella standarder och provningsexpertis som härrör från FN-föreskrift nr 49¹¹ och de senaste ändringarna av FN-föreskrift nr 96¹² avseende en- och dubbelbränslemotorer, där vätgas erkänns som ett potentiellt bränsle för motorer i mobila maskiner. Processen följer dessutom förfarandet i artikel 35 i förordning (EU) 2016/1628, vilket framgår av det tillstånd som Nederländerna beviljats för att bevilja EU-typgodkännande för en vätgasmotor som drivs med ett bränsle¹³. Vid de certifieringsprovningar som utfördes av den utsedda tekniska tjänsten kontrollerades överensstämmelsen med befintliga miljöskyddsnormer.

- **Konsekvensbedömning**

Förslaget kräver ingen konsekvensbedömning eftersom det är anpassat till den befintliga FN-föreskrift nr 96, där vätgas redan erkänns som ett potentiellt bränsle. Förslaget följer på det tillstånd som kommissionen beviljat Nederländerna enligt artikel 35 i förordning (EU) 2016/1628 att bevilja EU-typgodkännande för en enbränslemotor för vätgas på grundval av omfattande dokumentation. Artikel 36 i förordningen anger att kommissionen, om den ger tillstånd att bevilja ett undantag enligt artikel 35, omedelbart bör vidta nödvändiga åtgärder för att anpassa de berörda delegerade akterna eller genomförandeakterna till den tekniska utvecklingen. Mot denna bakgrund behövs ingen ytterligare konsekvensbedömning.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Ej tillämpligt

- **Grundläggande rättigheter**

Ej tillämpligt

4. BUDGETKONSEKVENSER

Ej tillämpligt

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Ej tillämpligt

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

Genom ändringen görs två riktade ändringar av förordning (EU) 2016/1628:

Vätgas läggs till i förteckningen över referensbränslen som används i ramen för typgodkännande/utsläppsprovning.

Dessutom avskaffas kravet på information/rapportering om koldioxid när motorn drivs enbart med vätgas, eftersom det inte finns någon koldioxid från bränsle som härrör från förbränning.

¹¹ E/ECE/324/Rev.1/Add.48/Rev.8/Amend.2, E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.8/Amend.2

¹² E/ECE/324/Rev.1/Add.95/Rev.4/Amend.1, E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.95/Rev.4/Amend.1

¹³ C(2025) 1153 final.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller införande av vätgas som referensbränsle för provning av en motortyp eller motorfamilj**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,
med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,
efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,
med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,
i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och
av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628² fastställs utsläppsgränser för luftföroreningar från motorer monterade i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.
- (2) Genom genomförandebeslut C(2025) 1153 final³ av den 25 februari 2025 bemyndigade kommissionen Nederländerna att inom ramen för den undantagsordning som fastställs i artikel 35 i förordning (EU) 2016/1628 bevilja EU-typgodkännande för en typ av motor för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som endast drivs med vätgasbränsle. Efter beviljandet av det undantaget bör vätgas inkluderas som referensbränsle i förordning (EU) 2016/1628 för att säkerställa enhetlighet och harmonisering i hela unionen.
- (3) För att underlätta marknadstillträdet och säkerställa unionstillverkarnas konkurrenskraft på den globala marknaden är det lämpligt att anpassa unionens regleringsstandarder till FN-föreskrift nr 96⁴, revision 04, som inkluderar vätgas som

¹ EUT C [...], [...], s. [...]

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1628/oj>).

³ C(2025) 1153 final, *Commission Implementing Decision of 25.2.2025 authorising the Netherlands to grant an EU type-approval for a type of engine for non-road mobile machinery running solely on hydrogen fuel* (inte översatt till svenska).

⁴ Föreskrifter nr 96 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorer med kompressionständning som ska monteras i jordbruks- och skogstraktorer och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med

referensbränsle för motorer i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

- (4) Motorer som drivs enbart med vätgas släpper inte ut koldioxid från bränsle vid förbränning. Det är därför lämpligt att undanta tillverkare av vätgasmotorer från skyldigheten att rapportera koldioxidutsläpp som en del av typgodkännandeförfarandet, vilket förenklar de rättsliga kraven för denna teknik.
- (5) Förordning (EU) 2016/1628 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2016/1628

1. Förordning (EU) 2016/1628 ska ändras på följande sätt:
1. I artikel 25.2 första stycket ska följande led läggas till:
”g) Vätgas.”
2. Artikel 43.4 ska ersättas med följande:
”4. Tillverkare ska ge utrustningstillverkare tillgång till värdet på de koldioxidutsläpp (CO₂) som konstaterats under förfarandet för EU-typgodkännande och instruera utrustningstillverkarna att vidarebefordra den informationen, tillsammans med förklarande information om provningsförhållandena, till slutanvändaren av den mobila maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som motorn är avsedd att installeras i. Detta värde krävs dock inte för motorer som drivs enbart med vätgas.”

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande
[...]

På rådets vägnar
Ordförande
[...]

avseende på utsläpp från motorn (EUT L 88, 22.3.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/96/oj>).

FINANSIERINGS- OCH DIGITALISERINGSÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT

1. GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET

1.1. Förslagets eller initiativets titel

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller införande av vätgas som referensbränsle för provning av en motortyp eller motorfamilj

1.2. Berörda politikområden

Ändringen för att inkludera vätgas som referensbränsle för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i förordning (EU) 2016/1628 rör främst flera viktiga politikområden:

Miljö- och klimatpolitik: Förslaget ligger i linje med EU:s bredare miljömål, särskilt när det gäller att minska utsläppen och begränsa klimatförändringarnas effekter. Det stöder initiativ som den europeiska gröna given, som syftar till att omvandla EU till en hållbar ekonomi med minimala nettoutsläpp av växthusgaser.

Energipolitik: Inkluderingen av vätgasbränsle återspeglar EU:s strategiska inriktning när det gäller att diversifiera energikällorna och främja teknik för förnybar och ren energi. Detta är förenligt med EU:s vätgasstrategi, som syftar till att utnyttja vätgasens potential som en mångsidig energibärare.

Industripolitik: Genom att främja införandet av vätgasteknik stöder förslaget innovation och konkurrenskraft inom EU:s industrisektor för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg. Det uppmuntrar forskning och utveckling som leder till tekniska framsteg och nya marknadsmöjligheter inom sektorn för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

Politik för den inre marknaden: Harmoniseringen av standarder mellan medlemsstaterna är avgörande för att upprätthålla integriteten på EU:s inre marknad. Förslaget underlättar den fria rörligheten för varor, minskar de tekniska handelshindren och säkerställer lika villkor för tillverkare och ekonomiska aktörer.

Hälsopolitik: Genom att minska utsläppen av föroreningar, såsom kväveoxider och partiklar, bidrar förslaget till bättre luftkvalitet och bättre folkhälsa, i linje med EU:s mål att förbättra medborgarnas välbefinnande.

Dessa politikområden stöder tillsammans EU:s strategiska mål om hållbarhet, konkurrenskraft och marknadsharmonisering, vilket återspeglar en integrerad strategi för att ta itu med miljömässiga och ekonomiska utmaningar.

1.3. Mål

1.3.1. Allmänt/allmänna mål

Det allmänna målet med att ändra förordning (EU) 2016/1628 för att inkludera vätgas som referensbränsle för förbränningsmotorer som används i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg är att överbrygga den befintliga luckan i lagstiftningen mellan de nuvarande EU-bestämmelserna och de internationella standarder som fastställts av Unece, som redan erkänner vätgas som ett möjligt bränslealternativ. Detta ändringsförslag främjar tekniska framsteg och miljömässig hållbarhet inom sektorn för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg genom att underlätta övergången till renare energilösningar. Genom att ta itu med denna anpassning av lagstiftningen säkerställer

initiativet enhetlighet och konsekvens i unionens strategi för klimatförändringar, innovation och marknadsharmonisering, och stöder därigenom konkurrensfördelar för EU-tillverkare på globala marknader.

1.3.2. *Specifikt/specifika mål*

Specifikt mål nr 1: Underlätta utfasning av fossila bränslen, miljömässig hållbarhet och ökad energitrygghet

Vätgas är ett erkänt bränsle i EU:s strategi för att minska koldioxidutsläppen och uppnå klimatneutralitet senast 2050. Genom att inkludera vätgas i regelverket för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg bidrar detta initiativ direkt till utfasningen av fossila bränslen i en traditionellt fossilbränsleberoende sektor.

Att diversifiera energikällorna genom att inkludera vätgas bidrar till att minska EU:s beroende av fossila bränslen. Genom initiativ som EU:s vätgasstrategi stöder denna åtgärd utvecklingen av ett hållbart och säkert energisystem som bidrar till den övergripande resiliensen i EU:s energiförsörjning.

Specifikt mål 2: Stimulera innovation och industriell konkurrenskraft:

Genom att erkänna vätgas som referensbränsle uppmuntrar ändringsförslaget till innovation inom sektorn för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, vilket stimulerar forskning och utveckling av ny teknik. Detta initiativ stöder målen i EU:s industristrategi, som syftar till att utnyttja och främja nya tekniska lösningar.

Initiativet säkerställer att EU-bestämmelserna harmoniseras med FN-föreskrift nr 96, revision 04, vilket främjar en integrerad strategi för utsläppsföreskrifter för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och för motorfordon. Denna anpassning är avgörande för att underlätta den internationella handeln och upprätthålla EU-tillverkarnas konkurrenskraft på den globala arenan.

1.3.3. *Verkan eller resultat som förväntas*

Beskriv den verkan som förslaget eller initiativet förväntas få på de mottagare eller den del av befolkningen som berörs.

Förslaget förväntas ge betydande fördelar på flera områden och stödja EU:s mål för klimatneutralitet, marknadsintegration och globalt ledarskap inom ren teknik.

Specifik verkan 1: Miljöeffekter

Användningen av vätgas bidrar till att minska utsläppen av växthusgaser och föroreningar, bidrar till förbättrad luftkvalitet och stöder EU:s klimatneutralitetsmål.

Initiativet stöder övergången till renare energilösningar och främjar en långsiktig övergång till hållbara industrimetoder inom sektorn för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

Specifik verkan 2: Ekonomiska effekter

EU:s tillverkare och leverantörer i värdekedjan för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg förväntas dra nytta av tillgången till ett harmoniserat regelverk som är anpassat till internationella standarder, vilket ökar konkurrenskraften på både inhemska och globala marknader.

Förordningen främjar teknisk innovation genom att främja forskning och utveckling av vätgasteknik, vilket kan leda till nya affärsmöjligheter, arbetstillfällen och tillväxt inom den gröna ekonomin.

Specifik verkan 3: Marknads- och handelseffekter

Initiativet säkerställer att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg kan handlas sömlöst mellan EU:s medlemsstater, vilket minskar de tekniska hindren och främjar en mer integrerad inre marknad.

Anpassningen till internationella standarder underlättar ett smidigare tillträde till globala marknader och stärker EU:s exportpotential.

Specifik verkan 4: Inverkan på lagstiftningen

Ändringsförslaget säkerställer en konsekvent tillämpning av miljöbestämmelserna i medlemsstaterna, minskar skillnaderna och förenklar efterlevnadsprocesserna för företagen.

Det ligger i linje med och stärker EU:s mer övergripande politik, såsom den europeiska gröna given och vätgasstrategin, genom att integrera dessa mål i regleringspraxis.

Specifik verkan 5: Inverkan på berörda parter

Tillverkare och leverantörer kommer att gynnas av ett tydligt regelverk och harmoniserade utsläppsbestämmelser för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, vilket kommer att öka deras konkurrenskraft.

Medborgarna kommer att uppleva indirekta fördelar genom förbättrad luftkvalitet och folkhälsa, eftersom minskade utsläpp från mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg bidrar till en renare och hälsosammare miljö.

1.3.4. *Prestationsindikatorer*

Ange indikatorer för övervakning av framsteg och resultat.

[...]

1.4. **Förslaget eller initiativet avser**

- ☐ **en ny åtgärd**
- ☐ **en ny åtgärd som bygger på ett pilotprojekt eller en förberedande åtgärd ¹**
- ☐ **en förlängning av en befintlig åtgärd**
- ☐ **en sammanslagning eller omdirigering av en eller flera åtgärder mot en annan/en ny åtgärd**

1.5. **Grunder för förslaget eller initiativet**

1.5.1. *Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet*

[...]

1.5.2. *Mervärdet av en åtgärd på EU-nivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med*

¹ I den mening som avses i artikel 58.2 a eller b i budgetförordningen.

”mervärdet av en åtgärd på EU-nivå” i detta avsnitt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna.

Skäl för åtgärder på EU-nivå (ex ante): [...]

Förväntat europeiskt mervärde (ex post): [...]

1.5.3. *Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder*

[...]

1.5.4. *Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument*

[...]

1.5.5. *Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning*

[...]

1.6. **Förslagets eller initiativets varaktighet och budgetkonsekvenser**

☐ **begränsad varaktighet**

☐ verkan från och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ till och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ

☐ budgetkonsekvenser från och med YYYY till och med YYYY för åtagandebemyndiganden och från och med YYYY till och med YYYY för betalningsbemyndiganden.

☐ **obegränsad varaktighet**

Efter en inledande period ÅÅÅÅ–ÅÅÅÅ,

beräknas genomförandetakten nå en stabil nivå.

1.7. **Planerad(e) genomförandemetod(er)²**

☐ **Direkt förvaltning** som sköts av kommissionen

☐ via dess avdelningar, vilket också inbegriper personalen vid unionens delegationer;

☐ via genomförandeorgan

☐ **Delad förvaltning** med medlemsstaterna

☐ **Indirekt förvaltning** genom att uppgifter som ingår i budgetgenomförandet anförtros

☐ tredjeländer eller organ som de har utsett

☐ internationella organisationer och organ kopplade till dem (ange vilka)

² Närmare förklaringar av de olika genomförandemetoderna med hänvisningar till respektive bestämmelser i budgetförordningen återfinns på webbplatsen Budgpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>

- ☐ Europeiska investeringsbanken och Europeiska investeringsfonden
- ☐ organ som avses i artiklarna 70 och 71 i budgetförordningen
- ☐ offentligrättsliga organ
- ☐ privaträttsliga organ som har anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter i den utsträckning som de har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
- ☐ organ som omfattas av privaträtten i en medlemsstat, som anförtrotts genomförandeuppgifter inom ramen för ett offentlig-privat partnerskap och som har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
- ☐ organ eller personer som anförtrotts genomförandet av särskilda åtgärder inom den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken enligt avdelning V i fördraget om Europeiska unionen och som fastställs i den grundläggande akten
- ☐ organ som är etablerade i en medlemsstat och som omfattas av en medlemsstats privaträtt eller unionsrätten och som i enlighet med sektorsspecifika regler kan anförtros genomförandet av unionsmedel eller budgetgarantier, i den mån sådana organ kontrolleras av offentligrättsliga organ eller privaträttsliga organ som anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter och har tillräckliga finansiella garantier i form av gemensamt och solidariskt ansvar från kontrollorganens sida eller likvärdiga finansiella garantier, som för varje åtgärd kan vara begränsad till det högsta beloppet för unionens stöd.

Anmärkningar

[...]

2. FÖRVALTNING

2.1. Regler om uppföljning och rapportering

[...]

2.2. Förvaltnings- och kontrollsystem

2.2.1. *Motivering av den budgetgenomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås*

[...]

2.2.2. *Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna*

[...]

2.2.3. *Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande)*

[...]

2.3. Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter

[...]

3. FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE BUDGETKONSEKVENSER

3.1. Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten

Befintliga budgetposter

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff. ¹	från Eftaländer ²	från kandidatländer och potentiella kandidater ³	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

Nya budgetposter som föreslås

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

¹ Differentierade respektive icke-differentierade anslag.

² Efta: Europeiska frihandelssammanslutningen.

³ Kandidatländer och i förekommande fall potentiella kandidater i västra Balkan.

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff.	från Eftaländer	från kandidatländer och potentiella kandidater	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

3.2. Förslagets beräknade budgetkonsekvenser för anslagen

3.2.1. Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen

- ☐ Förslaget/initiativet kräver inte att driftsanslag tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att driftsanslag tas i anspråk enligt följande:

3.2.1.1. Anslag i den antagna budgeten

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Nummer					
GD: <.....>	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027	

Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000

⁴ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁵							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År	År	År	År	TOTALT budgetram

⁵ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

			2024	2025	2026	2027	2021-2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁶							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000

⁶ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar	(2b)						0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁷								
Budgetpost		(3)						0,000
TOTALA för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021-2027	
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021-2027	
TOTALA driftsanslag (alla	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000

⁷ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

driftsposter)	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för rubrikerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		7	”Administrativa utgifter” ⁸				
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Personalresurser			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Personalresurser			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁸ Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen	(summa åtaganden = summa betalningar)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	---------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
TOTALA anslag för RUBRIKERNÄ 1-7 i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. *Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål*

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021-2027	
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000

Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
	Betalnin gar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁹							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021-2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000

⁹ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ¹⁰							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....>	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁰ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

i den fleråriga budgetramen	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen	Nummer						
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ¹¹							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹¹ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ¹²							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹²

Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
TOTALA driftsanslag	Åtagande n	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtagande n	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtagande n	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTALA anslag för rubrikerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		7			”Administrativa utgifter” ¹³		

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹³

Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen	(summa åtaganden = summa betalningar)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	---------------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
TOTALA anslag för RUBRIKERNÄ 1–7 i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. *Beräknad output som finansierats med driftsanslag (not to be completed for decentralised agencies)*

Åtagandebemyndiganden i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Ang e mål och output		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	För in så många år som behövs för att redovisa varaktigheten för inverkan på resursanvändningen (jfr punkt 1.6)	TOTALT
	OUTPUT						

↓	Typ ¹⁴	Genomsnittliga kostnader	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Antal	Kostn.	Totalt Antal	Totalt Kostn.
SPECIFIKT MÅL nr 1 ¹⁵ : [...]																		
- Output																		
- Output																		
- Output																		
Delsumma för specifikt mål nr 1																		
SPECIFIKT MÅL nr 2...																		
- Output																		

¹⁴ Output som ska anges är de produkter eller tjänster som levererats (t.ex. antal studentutbyten som har finansierats eller antal kilometer väg som har byggts).

¹⁵ Mål som redovisats under avsnitt 1.4.2: "Specifikt/specifika mål"

ut																		
Delsumma för specifikt mål nr 2																		
TOTALT																		

3.2.3. *Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen*

- ☐ Förslaget/initiativet kräver inte att anslag av administrativ natur tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att anslag av administrativ natur tas i anspråk enligt följande:

3.2.3.1. *Anslag i den antagna budgeten*

ANTAGNA ANSLAG	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. *Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål*

EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.3. *Totala anslag*

TOTALT ANTAGNA ANSLAG	År	År	År	År	TOTALT budgetra
----------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------------------------

+ EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	2024	2025	2026	2027	m 2021-2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Personalbehov och andra utgifter av administrativ natur ska täckas genom anslag inom generaldirektoratet som redan har avdelats för att förvalta åtgärden i fråga, eller genom en omfördelning av personal inom generaldirektoratet, samt vid behov kompletterat med ytterligare resurser som kan tilldelas det förvaltande generaldirektoratet som ett led i det årliga förfarandet för tilldelning av anslag och med hänsyn tagen till begränsningar i fråga om budgetmedel.

3.2.4. *Beräknat personalbehov*

- ☐ Förslaget/initiativet kräver inte att personalresurser tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att personalresurser tas i anspråk enligt följande:

3.2.4.1. *Finansierat med den antagna budgeten*

Beräkningarna ska anges i heltidsekvivalenter¹⁶

ANTAGNA ANSLAG		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)					
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)		0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)		0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)		0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)					
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)		0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0	0
Admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0	0

¹⁶ Ange i tabellen nedan hur många heltidsekvivalenter av det angivna antalet som redan är avdelade för förvaltning av åtgärden och/eller kan omfördelas inom ditt GD och vad ditt nettobehov är.

01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7	0	0	0	0
TOTALT	0	0	0	0

3.2.4.2. *Finansierat med externa inkomster avsatta för särskilda ändamål*

EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)				
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)	0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)	0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)				
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom	0	0	0	0

ramanslaget)					
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0	0
Admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0
TOTALT		0	0	0	0

3.2.4.3. Totalt personalbehov

TOTALT ANTAGNA ANSLAG + EXTERNA INKOMSTER AVSATTA FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)					
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)		0	0	0	0

20 01 02 03 (EU:s delegationer)		0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)		0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)					
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)		0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0	0
Admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0
TOTALT		0	0	0	0

Personal som behövs för att genomföra förslaget (heltidsekvivalenter):

	Täcks av befintlig personal vid kommissionens avdelningar	Särskild ytterligare personal*		
		Finansieras genom rubrik 7 eller forskning	Finansieras genom BA-post	Finansieras genom avgifter
Tjänster i tjänsteförteckningen			Ej tillämpligt	
Extern personal (kontraktsanställda, nationella experter, vikarier)				

Beskrivning av arbetsuppgifter:

Tjänstemän och tillfälligt anställda	
Extern personal	

3.2.5. Översikt över beräknad inverkan på it-relaterade investeringar

Obligatoriskt: Bästa tillgängliga skattning av de it-relaterade investeringar som förslaget/initiativet medför ska anges i tabellen nedan.

När så krävs för genomförandet av förslaget/initiativet ska i undantagsfall anslag under rubrik 7 anges på därför avsedd rad.

Anslagen under rubrikerna 1–6 ska redovisas som ”It-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter”. Dessa utgifter avser den driftsbudget som tas i anspråk för att

återanvända/köpa in/utveckla it-plattformar och it-verktyg med direkt koppling till initiativets genomförande, med tillhörande investeringar (t.ex. licenser, undersökningar och datalagring). Uppgifterna i den här tabellen bör vara förenliga med uppgifterna i avsnitt 4, ”Digitala inslag”.

TOTALT Anslag för digital teknik och it	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021-2027
RUBRIK 7					
It-utgifter (centralt)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
It-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. *Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen*

Förslaget/initiativet

- ☐ kan finansieras fullständigt genom omfördelningar inom den berörda rubriken i den fleråriga budgetramen
- ☐ kräver användning av den outnyttjade marginalen under den relevanta rubriken i den fleråriga budgetramen och/eller användning av särskilda instrument enligt definitionen i förordningen om den fleråriga budgetramen
- ☐ kräver en översyn av den fleråriga budgetramen

3.2.7. Bidrag från tredje part

Förslaget/initiativet

- ☐ innehåller inga bestämmelser om samfinansiering från tredje parter
- ☐ innehåller bestämmelser om samfinansiering från tredje parter enligt följande uppskattning:

Anslag i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	Totalt
Ange vilket organ som deltar i samfinansieringen					
TOTALA anslag som tillförs genom samfinansiering					

3.3. Beräknad inverkan på inkomsterna

- ☐ Förslaget/initiativet påverkar inte inkomsterna.
- ☐ Förslaget/initiativet påverkar inkomsterna på följande sätt:
 - ☐ Påverkan på egna medel
 - ☐ Påverkan på andra inkomster
 - ☐ ange om inkomsterna är avsatta för särskilda utgiftsposter

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Inkomstposter i den årliga budgeten:	Belopp som förts in	Förslagets/initiativets inverkan på inkomsterna ¹
--------------------------------------	---------------------	--

¹ Vad gäller traditionella egna medel (tullar, sockeravgifter) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 20 % avdrag för uppbörds kostnader.

	för det innevarande budgetåret	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Artikel					

För inkomster avsatta för särskilda ändamål, ange vilka utgiftsposter i budgeten som berörs.

[...]

Övriga anmärkningar (t.ex. vilken metod/formel som har använts för att beräkna inverkan på inkomsterna eller andra relevanta uppgifter).

[...]

4. **DIGITALA INSLAG**

4.1. **Krav med digital relevans**

Om det politiska initiativet inte bedöms omfatta några krav med digital relevans ska en förklaring lämnas till varför inga digitala medel används.

Förslaget har ingen digital relevans, eftersom det inte inför några digitala skyldigheter, någon digital teknik eller några datarelaterade krav. Dess enda syfte är att lägga till vätgas som referensbränsle enligt förordning (EU) 2016/1628 och därigenom möjliggöra typgodkännande av vätgasdrivna motorer i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg inom det befintliga regelverket. Åtgärden är frivillig i praktiken och skapar en rättslig möjlighet snarare än att införa nya tekniska eller digitala krav.

I annat fall ska kraven med digital relevans förtecknas i tabellen nedan:

Hänvisning till kravet	Beskrivning av kravet	Aktörer som påverkas eller berörs av kravet	Övergripande processer	Kategorier

4.2. **Data**

Beskrivning (övergripande nivå) av data som omfattas och eventuella tillhörande standarder/specifikationer

Typ av data	Hänvisning till kravet/kraven	Standard och/eller specifikation (i tillämpliga fall)
Typ av data #1		
Typ av data #2		

Överensstämmelse med EU:s datastrategi

Förklara hur kravet/kraven överensstämmer med EU:s datastrategi

[...]

Överensstämmelse med engångsprincipen

Förklara hur engångsprincipen har beaktats och hur möjligheten att återanvända befintliga data har utforskats

[...]

Förklara hur nyskapade data är sökbara, tillgängliga, kompatibla och återanvändbara samt uppfyller standarder för hög kvalitet

[...]

Dataflöden

Fyll i tabellen nedan för varje dataflöde.

Typ av data	Hänvisning/hänvisningar till	Aktör som tillhandahåller	Aktör som tar	Utlösande faktor	Frekvens (i
-------------	------------------------------	---------------------------	---------------	------------------	-------------

	kravet/kraven	data	emot data	för datautbyte	tillämpliga fall)
Typ av data #1					
Typ av data #2					

4.3. Digitala lösningar

Lämna för varje digital lösning en hänvisning till det eller de krav med digital relevans som rör lösningen, en beskrivning av den digitala lösningens föreskrivna funktion, uppgift om det organ som kommer att ansvara för den samt om andra relevanta aspekter som återanvändbarhet och tillgänglighet. Förklara också om den digitala lösningen kommer att stödjas av AI-teknik.

Digital lösning	Hänvisning/hänvisningar till kravet/kraven	Huvudsakliga föreskrivna funktioner	Ansvarigt organ	Hur tillgodoses tillgängligheten ?	Hur övervägs möjligheten till återanvändning ?	Användning av AI-teknik (i tillämpliga fall)
Digital lösning #1						
Digital lösning #2						

--	--	--	--	--	--	--

Förklara, för varje digital lösning, hur den digitala lösningen uppfyller kraven och skyldigheterna enligt EU:s ram för cybersäkerhet och annan tillämplig digital politik och lagstiftning (t.ex. eIDA-förordningen, förordningen om en gemensam digital ingång, m.fl.).

Digital lösning #1

Digital och/eller sektoriell politik (i tillämpliga fall)	Beskrivning av överensstämmelse
<i>Förordningen om artificiell intelligens</i>	
<i>EU:s cybersäkerhetsram</i>	
<i>eIDA</i>	
<i>Den gemensamma digitala ingången och IMI</i>	
<i>Övriga</i>	

Digital lösning #2

Digital och/eller sektoriell politik (i tillämpliga fall)	Beskrivning av överensstämmelse
<i>Förordningen om artificiell intelligens</i>	
<i>EU:s cybersäkerhetsram</i>	
<i>eIDA</i>	

<i>Den gemensamma digitala ingången och IMI</i>	
<i>Övriga</i>	

4.4. Interoperabilitetsbedömning

Övergripande beskrivning av den digitala offentliga tjänst/de digitala offentliga tjänster som påverkas av kravet

Digital offentlig tjänst eller kategori av digitala offentliga tjänster	Beskrivning	Hänvisning/hänvisningar till kravet/kraven	Lösning/lösningar för ett interoperabelt Europa (EJ TILLÄMPLIGT)	Andra interoperabilitetslösningar
Digital offentlig tjänst #1				
Kategori av digitala offentliga tjänster enligt Cofog ² #1				

Bedöm kravets/kravens inverkan på gränsöverskridande interoperabilitet

Digital offentlig tjänst #1

Bedömning	Åtgärd/åtgärder	Potentiella återstående hinder (i tillämpliga fall)
Överensstämmelse med befintlig digital och sektoriell politik. Ange tillämplig digital och sektoriell politik som	Digital eller sektoriell politik #1 Digital eller sektoriell politik #2 Digital eller sektoriell politik #3	Hinder #1 Hinder #2 Hinder #3

²

<https://op.europa.eu/en/web/eu-vocabularies/concept-scheme/-/resource?uri=http://data.europa.eu/7yx/cofog>

identifierats		
Organisatoriska åtgärder för ett smidigt tillhandahållande av gränsöverskridande digitala offentliga tjänster. Ange planerade förvaltningsåtgärder	Förvaltningsåtgärd #1 Förvaltningsåtgärd #2 Förvaltningsåtgärd #3	Hinder #1 Hinder #2 Hinder #3
Åtgärder som vidtagits för att säkerställa en samstämmig förståelse av data. Ange dessa åtgärder	Åtgärd #1 Åtgärd #2 Åtgärd #3	Hinder #1 Hinder #2 Hinder #3
Användning av gemensamt överenskomna öppna tekniska specifikationer och standarder. Ange dessa åtgärder	Åtgärd #1 Åtgärd #2 Åtgärd #3	Hinder #1 Hinder #2 Hinder #3

4.5. Åtgärder till stöd för digitalt genomförande

Tabellen nedan ska fyllas i för varje åtgärd till stöd för digitalt genomförande

Beskrivning av åtgärden	Hänvisning/hänvisningar till kravet/kraven	Kommissionens roll (i tillämpliga fall)	Aktörer som ska involveras (i tillämpliga fall)	Förväntad tidsplan (i tillämpliga fall)
Åtgärd #1				
Åtgärd #2				
Åtgärd #3				
