

Bruxelles, 6 octombrie 2026
(OR. en)

13924/26

**Dosar interinstituțional:
2026/0294 (COD)**

**MI 981
ENT 254
CODEC 1827**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2026) 523 final
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește includerea hidrogenului drept combustibil de referință pentru încercarea unui tip de motor sau a unei familii de motoare

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2026) 523 final.

Anexă: COM(2026) 523 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.10.2026
COM(2026) 523 final

2026/0294 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește includerea
hidrogenului drept combustibil de referință pentru încercarea unui tip de motor sau a
unei familii de motoare**

{SWD(2026) 288 final}

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

Hidrogenul face parte integrantă din strategia Uniunii Europene de realizare a neutralității climatice până în 2050, astfel cum se subliniază în Strategia UE pentru hidrogen¹. Strategia poziționează hidrogenul ca vector energetic versatil, capabil să decarbonizeze sectoarele dificil de electrificat. Prin promovarea producției și a utilizării hidrogenului curat și din surse regenerabile, UE urmărește să extindă tehnologiile pe bază de hidrogen, să reducă dependența de combustibili fosili și să stimuleze creșterea economică durabilă. Această viziune este sprijinită și de planul REPowerEU², care urmărește să reducă dependența de importurile de combustibili fosili și să accelereze tranziția către surse regenerabile de energie, inclusiv producția și utilizarea hidrogenului curat în diferite sectoare.

Potențialul hidrogenului de a facilita decarbonizarea este recunoscut în cadrul CEE-ONU, unde este considerat o opțiune viabilă de combustibil pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră (NRMM)³. Această recunoaștere evidențiază beneficiile pentru mediu ale hidrogenului și capacitatea sa de a reduce în mod semnificativ emisiile provenite de la motoarele NRMM. În pofida acestei recunoașteri internaționale, hidrogenul nu este enumerat drept combustibil de referință în temeiul articolului 25 din Regulamentul (UE) 2016/1628. Absența hidrogenului în cadrul de reglementare limitează capacitatea sectorului NRMM de a trece la tehnologii mai durabile, împiedicând obiectivele UE de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și a dependenței de combustibili fosili, astfel cum se subliniază în Pactul verde european⁴. Fără a recunoaște hidrogenul drept combustibil de referință, UE riscă ratarea inovării și intrării pe piață a NRMM pe bază de hidrogen, ratând astfel oportunitățile de progres tehnologic.

Prin urmare, propunerea vizează:

Eliminarea lacunelor în materie de reglementare: Obiectivul principal este de a modifica Regulamentul (UE) 2016/1628 pentru a include hidrogenul drept combustibil de referință, asigurându-se că reglementările UE sunt în concordanță cu standardele internaționale și aliniate la obiectivele Uniunii în materie de mediu și climă.

Facilitarea decarbonizării și consolidarea securității energetice: Prin includerea hidrogenului în cadrul de reglementare, inițiativa sprijină strategia UE de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și de realizare a neutralității climatice până în 2050. Aceasta contribuie la reducerea dependenței de combustibili fosili și la un sistem energetic rezilient și durabil.

Stimularea inovării și a competitivității industriale: Recunoașterea hidrogenului drept combustibil viabil încurajează inovarea în sectorul NRMM, sprijinind cercetarea, dezvoltarea și implementarea tehnologiilor pe bază de hidrogen. Aceasta aliniază reglementările UE la standardele CEE-ONU, facilitând comerțul internațional și menținând competitivitatea producătorilor din UE la nivel mondial.

¹ COM(2020) 301 final.

² COM(2022) 230 final.

³ Regulamentul CEE-ONU nr. 96, revizuirea 04.

⁴ COM(2019) 640 final.

- **Coerența cu dispozițiile existente în domeniul de politică vizat**

Articolul 35 din Regulamentul (UE) 2016/1628 permite derogări pentru noile tehnologii sau concepte, deschizând astfel calea pentru integrarea inovațiilor în sectorul NRMM. Un producător poate solicita o omologare UE de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare care încorporează tehnologii sau concepte noi. În urma derogării acordate Țărilor de Jos în temeiul articolului 35⁵, articolul 36 obligă Comisia să ia măsurile necesare pentru a adapta actele delegate și actele de punere în aplicare pentru a ține seama de aceste evoluții tehnologice. Includerea hidrogenului în lista combustibililor de referință este o condiție prealabilă pentru modificările ulterioare ale actelor delegate și de punere în aplicare.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

Propunerea este coerentă cu politicile existente ale Uniunii care vizează durabilitatea, acțiunile climatice și inovarea tehnologică.

Introducerea hidrogenului drept combustibil pentru NRMM este esențială pentru promovarea obiectivelor UE privind neutralitatea climatică. Sectorul echipamentelor mobile fără destinație rutieră este afectat în mod semnificativ de Regulamentul privind partajarea eforturilor (ESR), care este principalul factor de reglementare pentru decarbonizarea acestora. ESR impune reduceri ale emisiilor în toate sectoarele care nu fac obiectul ETS, inclusiv transporturile, construcțiile, agricultura și navigația interioară, facilitând respectarea obiectivelor climatice la nivelul UE.

Pactul pentru o industrie curată⁶ subliniază angajamentul UE de a-și transforma baza industrială ca parte a Pactului verde. Prin sprijinirea adoptării tehnologiilor pe bază de hidrogen, amendamentul se aliniază la obiectivul de tranziție a industriilor către procese de producție cu emisii scăzute de dioxid de carbon, sporind competitivitatea și promovând creșterea durabilă. De asemenea, acesta sprijină Legea europeană a climei⁷, care face obligatorie din punct de vedere juridic atingerea neutralității climatice până în 2050 și stabilește un obiectiv de reducere a emisiilor pentru 2030, prin ajutorul acordat pentru reducerea emisiilor industriale.

Propunerea este pe deplin aliniată la Strategia UE privind hidrogenul⁸, care consideră hidrogenul drept un vector energetic esențial pe calea UE către neutralitatea climatică. Această strategie oferă un cadru pentru intensificarea producției și a utilizării hidrogenului în diferite sectoare, inclusiv în transporturi și industrie, aliniindu-se la obiectivele climatice generale ale UE.

Amendamentul este în conformitate cu Strategia maritimă industrială a UE⁹, în care hidrogenul drept combustibil de referință pentru motoarele NRMM este menționat în mod specific în cadrul pilonului IV – Accesul la inovare.

Amendamentul este în concordanță cu Regulamentul privind standardele de emisii de CO₂ pentru vehiculele grele¹⁰, care vizează reducerea emisiilor din sectorul transporturilor și promovarea adoptării vehiculelor cu emisii zero și cu emisii scăzute, inclusiv a vehiculelor alimentate cu hidrogen. Permițând utilizarea tehnologiilor existente în sectorul echipamentelor mobile fără destinație rutieră, propunerea asigură coerența modului în care

⁵ C(2025) 1153 final.

⁶ COM(2025) 85 final.

⁷ Regulamentul (UE) 2021/1119.

⁸ COM(2020) 301 final.

⁹ COM(2026) 111 final.

¹⁰ Regulamentul (UE) 2019/1242.

decarbonizarea este abordată la nivelul diferitelor tipuri de utilaje și vehicule, promovând tehnologii care și-au dovedit eficacitatea la reducerea emisiilor.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

• Temei juridic

Temeiul juridic al propunerii îl constituie articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

• Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)

Piața NRMM implică schimburi comerciale transnaționale extinse. Fără o abordare unificată la nivelul UE, reglementările naționale disparate ar putea duce la fragmentarea pieței, creând bariere tehnice în calea comerțului și ineficiențe pentru întreprinderile care își desfășoară activitatea în mai multe țări.

Un cadru de reglementare la nivelul UE este esențial pentru menținerea unor condiții de concurență echitabile. Acest lucru previne fragmentarea și facilitează libera circulație a mărfurilor în cadrul pieței interne.

Excluderea hidrogenului de pe lista combustibililor posibili pentru utilizarea în NRMM ar putea împiedica inovarea tehnologică și ar putea întârzia adoptarea tehnologiilor pe bază de hidrogen, contracarând obiectivele comune de mediu ale UE și eforturile de integrare a pieței.

• Proporționalitatea

Propunerea aliniază regulamentele UE la standardele internaționale deja stabilite de CEE-ONU.

Inițiativa nu impune costuri suplimentare sau noi sarcini administrative părților interesate, dar elimină obstacolele din calea introducerii pe piață a noilor tehnologii inovatoare care îndeplinesc cerințele standardelor internaționale. Aceasta înseamnă că orice ajustare necesară este proporțională cu beneficiile durabilității mediului și ale competitivității pieței.

Propunerea este menită să faciliteze obiectivele strategice ale UE în domeniul politicilor climatice și al inovării tehnologice, fără a impune sarcini inutile întreprinderilor sau statelor membre. Aceasta se axează în mod specific pe eliminarea lacunelor în materie de reglementare într-un mod care să sprijine obiectivele mai ample ale Uniunii în materie de decarbonizare și durabilitate.

Propunerea menține proporționalitatea și asigură faptul că modificările în materie de reglementare sunt necesare, adecvate și echilibrate în raport cu beneficiile anticipate ale acestora.

• Alegerea instrumentului

Odată ce Țările de Jos au fost autorizate să acorde omologarea UE de tip pentru motoarele pe bază de hidrogen în temeiul articolului 35, Comisia trebuie să adapteze regulamentele în consecință, astfel cum se prevede la articolul 36 din regulament. Cu toate acestea, includerea noilor combustibili de referință, cum ar fi hidrogenul, nu face parte din delegările de competențe acordate Comisiei. Prin urmare, o modificare a regulamentului existent este instrumentul necesar pentru a realiza această aliniere, asigurând coerența și armonizarea în materie de reglementare în cadrul pieței interne.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR EX POST, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluările ex post/verificarea adecvării legislației existente**

Nu se aplică

- **Consultarea cu părțile interesate**

Elementele propunerii au fost discutate cu statele membre și cu părțile interesate și sprijinite de acestea în cadrul reuniunilor grupului de experți NRMM din septembrie 2024 și octombrie 2025.

- **Obținerea și utilizarea cunoștințelor de specialitate**

Amendamentul se bazează pe standarde internaționale consacrate și pe expertiza în materie de încercări derivată din Regulamentul CEE-ONU nr. 49¹¹ și din amendamentele recente la Regulamentul nr. 96¹² cu privire la autovehiculele cu monocombustibil și cu dublă alimentare, care recunosc hidrogenul drept combustibil potențial pentru motoarele NRMM. În plus, procesul urmează procedura prevăzută la articolul 35 din Regulamentul (UE) 2016/1628, astfel cum o demonstrează autorizația acordată Țărilor de Jos de a acorda omologarea UE de tip pentru un motor monocombustibil pe bază de hidrogen.¹³ Încercările de certificare efectuate de serviciul tehnic desemnat au verificat conformitatea cu standardele existente de protecție a mediului.

- **Evaluarea impactului**

Propunerea nu necesită o evaluare a impactului, deoarece este aliniată la Regulamentul CEE-ONU nr. 96 existent, care recunoaște deja hidrogenul drept un potențial combustibil. Propunerea urmează autorizației acordate de Comisie Țărilor de Jos în temeiul articolului 35 din Regulamentul (UE) 2016/1628 de a acorda omologarea UE de tip pentru un motor cu monocombustibil pe bază de hidrogen, pe baza unei documentații detaliate. Articolul 36 din regulament stipulează faptul că, în cazul în care Comisia autorizează acordarea unei derogări în temeiul articolului 35, aceasta ar trebui să ia imediat măsurile necesare pentru adaptarea la progresul tehnologic a actelor delegate sau a actelor de punere în aplicare în cauză. În acest context, nu este necesară o evaluare suplimentară a impactului.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Nu se aplică

- **Drepturile fundamentale**

Nu se aplică

4. IMPLICAȚII BUGETARE

Nu se aplică

¹¹ E/ECE/324/Rev.1/Add.48/Rev.8/Amend.2, E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.8/Amend.2.

¹² E/ECE/324/Rev.1/Add.95/Rev.4/Amend.1, E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.95/Rev.4/Amend.1.

¹³ C(2025) 1153 final.

5. ALTE ELEMENTE

- **Planurile de punere în aplicare și măsurile de monitorizare, evaluare și raportare**

Nu se aplică

- **Explicații detaliate cu privire la dispozițiile specifice ale propunerii**

Amendamentul aduce două modificări specifice Regulamentului (UE) 2016/1628:

Aceasta adaugă hidrogenul pe lista „combustibililor de referință” utilizați în cadrul de omologare de tip/de încercare privind emisiile.

Ea elimină o obligație de informare/raportare privind emisiile de CO₂ în cazul în care motorul funcționează exclusiv pe bază de hidrogen, deoarece nu există emisii de CO₂ provenite din ardere.

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește includerea hidrogenului drept combustibil de referință pentru încercarea unui tip de motor sau a unei familii de motoare**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,
 având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114,
 având în vedere propunerea Comisiei Europene,
 după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,
 având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,
 hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,
 întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului² stabilește limitele emisiilor de poluanți atmosferici provenind de la motoarele instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră.
- (2) Prin Decizia de punere în aplicare C (2025) 1153 final³ din 25 februarie 2025, Comisia a autorizat Țările de Jos, în temeiul regimului de derogare prevăzut la articolul 35 din Regulamentul (UE) 2016/1628, să acorde omologarea UE de tip pentru un tip de motor destinat unui echipament mobil fără destinație rutieră care funcționează exclusiv cu hidrogen. După acordarea derogării respective, hidrogenul drept combustibil de referință ar trebui inclus în Regulamentul (UE) 2016/1628 pentru a se asigura coerența și armonizarea în întreaga Uniune.
- (3) Pentru a facilita accesul pe piață și a asigura competitivitatea producătorilor din Uniune pe piața mondială, este oportun să se alinieze standardele de reglementare ale Uniunii la Regulamentul CEE-ONU nr. 96⁴, revizuirea 04, care include hidrogenul

¹ JO C [...], [...], p. [...]

² Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazeși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 53, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1628/oj>).

³ C(2025) 1153 final, DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI din 25.2.2025 de autorizare a Țărilor de Jos de a acorda o omologare UE de tip unui tip de motor pentru echipamente mobile fără destinație rutieră care funcționează exclusiv cu hidrogen.

⁴ Regulamentul nr. 96 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea motoarelor cu aprindere prin compresie care urmează să fie

drept combustibil de referință pentru motoarele echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

- (4) Motoarele care funcționează exclusiv pe bază de hidrogen nu emit dioxid de carbon provenit din combustibil în timpul arderii. Prin urmare, este oportun ca producătorii de motoare pe bază de hidrogen să fie scutiți de obligația de a raporta emisiile de CO₂ ca parte a procesului de omologare de tip, simplificând astfel cerințele de reglementare pentru tehnologia respectivă.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2016/1628 ar trebui modificat în consecință,
- ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:**

Articolul 1

Modificarea Regulamentului (UE) 2016/1628

1. Regulamentul (UE) 2016/1628 se modifică după cum urmează:
1. La articolul 25 alineatul (2) primul paragraf, se adaugă următoarea literă:
„(g) hidrogen.”;
2. la articolul 43, alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:
„4. Producătorii pun la dispoziția producătorilor de echipamente originale valoarea emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) măsurată în cadrul procedurii de omologare UE de tip și solicită producătorilor de echipamente originale să comunice informația respectivă, împreună cu informații explicative privind condițiile de încercare, utilizatorilor finali ai echipamentului mobil fără destinație rutieră pe care urmează să fie instalat motorul. Totuși, această valoare nu este necesară pentru motoarele care funcționează exclusiv pe bază de hidrogen.”

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președinta
[...]

Pentru Consiliu
Președintele
[...]

instalate pe tractoare agricole și forestiere și pe utilaje mobile fără destinație rutieră, din punct de vedere al emisiilor de poluanți provenite de la motor (JO L 88, 22.3.2014, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/96/oj>).

FISĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ ȘI DIGITALĂ

1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

1.1. Titlul propunerii/inițiativei

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

de modificare a Regulamentului (UE) 2016/1628 în ceea ce privește includerea hidrogenului drept combustibil de referință pentru încercarea unui tip de motor sau a unei familii de motoare

1.2. Domeniul (domeniile) de politică vizat(e)

Modificarea menită să includă hidrogenul drept combustibil de referință pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră (NRMM) în Regulamentul (UE) 2016/1628 se referă în principal la mai multe domenii-cheie de politică:

Politica privind mediul și clima: Propunerea se aliniază la obiectivele de mediu mai ample ale UE, în special în ceea ce privește reducerea emisiilor și atenuarea impactului schimbărilor climatice. Acesta sprijină inițiative precum Pactul verde european, care vizează transformarea UE într-o economie durabilă, cu emisii nete minime de gaze cu efect de seră.

Politica energetică: Includerea combustibililor pe bază de hidrogen reflectă direcția strategică a UE în ceea ce privește diversificarea surselor de energie și promovarea tehnologiilor din domeniul energiei din surse regenerabile și curate. Acest lucru este în concordanță cu Strategia UE pentru hidrogen, care urmărește să valorifice potențialul hidrogenului ca vector energetic versatil.

Politica industrială: Prin promovarea adoptării tehnologiei pe bază de hidrogen, propunerea sprijină inovarea și competitivitatea în cadrul sectorului industrial al NRMM din UE. Aceasta încurajează cercetarea și dezvoltarea, conducând la progrese tehnologice și la crearea de noi oportunități de piață în sectorul NRMM.

Politica privind piața unică: Armonizarea standardelor între statele membre este esențială pentru menținerea integrității pieței interne a UE. Propunerea facilitează libera circulație a mărfurilor, reduce barierele tehnice în calea comerțului și asigură condiții de concurență echitabile pentru producători și operatorii economici.

Politica de sănătate Prin reducerea emisiilor de poluanți, cum ar fi oxizii de azot și particulele în suspensie, propunerea contribuie la îmbunătățirea calității aerului și a rezultatelor în materie de sănătate publică, aliniindu-se la obiectivele UE de îmbunătățire a bunăstării cetățenilor săi.

Aceste domenii de politică sprijină în mod colectiv obiectivele strategice ale UE în materie de durabilitate, competitivitate și armonizare a pieței, reflectând o abordare integrată a provocărilor economice și de mediu.

1.3. Obiectiv(e)

1.3.1. Obiectiv(e) general(e)

Obiectivul general al modificării Regulamentului (UE) 2016/1628 pentru a include hidrogenul drept combustibil de referință pentru motoarele cu ardere internă utilizate în echipamentele mobile fără destinație rutieră (NRMM) este de a elimina decalajul existent în materie de reglementare între reglementările actuale ale UE și standardele internaționale stabilite de CEE-ONU, care recunosc deja hidrogenul ca o posibilă opțiune de combustibil. Acest amendament promovează progresul tehnologic și

durabilitatea mediului în sectorul NRMM prin facilitarea tranziției către soluții energetice mai curate. Prin abordarea acestei alinieri a reglementărilor, inițiativa asigură coeziunea și coerența abordării Uniunii în ceea ce privește schimbările climatice, inovarea și armonizarea pieței, sprijinind astfel avantajul competitiv pentru producătorii din UE pe piețele mondiale.

1.3.2. *Obiectiv(e) specific(e)*

Obiectivul specific nr. 1: *Facilitarea decarbonizării, a durabilității mediului și consolidarea securității energetice*

Hidrogenul este un combustibil recunoscut în strategia UE de reducere a emisiilor de dioxid de carbon și de realizare a neutralității climatice până în 2050. Prin includerea hidrogenului în cadrul de reglementare pentru NRMM, această inițiativă contribuie în mod direct la decarbonizarea unui sector dependent în mod tradițional de combustibilii fosili.

Diversificarea surselor de energie prin includerea hidrogenului contribuie la reducerea dependenței UE de combustibilii fosili. Prin inițiative precum Strategia UE pentru hidrogen, această măsură sprijină dezvoltarea unui sistem energetic durabil și sigur, contribuind la reziliența generală a aprovizionării cu energie a UE.

Obiectivul specific nr. 2: *Stimularea inovării și a competitivității industriale*

Prin recunoașterea hidrogenului drept combustibil de referință, amendamentul încurajează inovarea în sectorul NRMM, stimulând cercetarea și dezvoltarea de noi tehnologii. Această inițiativă sprijină obiectivele strategiei industriale a UE, care urmărește să valorifice și să promoveze noi soluții tehnologice.

Inițiativa asigură armonizarea reglementărilor UE cu Regulamentul CEE-ONU nr. 96, revizuirea 04, promovând o abordare integrată a reglementărilor privind NRMM și emisiile autovehiculelor. Această aliniere este esențială pentru facilitarea comerțului internațional și pentru menținerea competitivității producătorilor din UE pe scena mondială.

1.3.3. *Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate*

A se preciza efectele pe care ar trebui să le aibă propunerea/inițiativa asupra beneficiarilor vizați/grupurilor vizate.

Se preconizează că propunerea va aduce beneficii semnificative în mai multe domenii, sprijinind obiectivele UE privind neutralitatea climatică, integrarea pieței și poziția de lider mondial în domeniul tehnologiilor curate.

Obiectivul specific nr. 1: *Impactul asupra mediului*

Utilizarea hidrogenului contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și de poluanți, contribuind la îmbunătățirea calității aerului și sprijinind obiectivele UE privind neutralitatea climatică.

Inițiativa sprijină tranziția către soluții energetice mai curate, promovând o tranziție pe termen lung către practici industriale durabile în sectorul NRMM.

Obiectivul specific nr. 2: *Impactul economic*

Se preconizează că producătorii și furnizorii din UE de-a lungul lanțului valoric al echipamentelor mobile fără destinație rutieră vor avea acces la un cadru de reglementare armonizat care să se alinieze la standardele internaționale, sporind competitivitatea atât pe piața internă, cât și pe piața mondială.

Regulamentul promovează inovarea tehnologică prin promovarea cercetării și dezvoltării tehnologiilor pe bază de hidrogen, ceea ce ar putea duce la noi oportunități de afaceri, locuri de muncă și creștere economică în cadrul economiei verzi.

Obiectivul specific nr. 3: Impactul asupra pieței și a comerțului

Inițiativa garantează că produsele NRMM pot fi comercializate fără probleme în toate statele membre ale UE, reducând barierele tehnice și promovând o piață internă mai integrată.

Alinierea la standardele internaționale facilitează accesul mai ușor la piețele mondiale, consolidând potențialul de export al UE.

Obiectivul specific nr. 4: Impactul în materie de reglementare

Amendamentul asigură aplicarea consecventă a reglementărilor de mediu în toate statele membre, reducând disparitățile și simplificând procesele de conformitate pentru întreprinderi.

Aceasta se aliniază la politicile mai ample ale UE, cum ar fi Pactul verde european și Strategia privind hidrogenul, și le consolidează prin integrarea acestor obiective în practica de reglementare.

Obiectivul specific nr. 5: Impactul asupra părților interesate

Producătorii și furnizorii vor beneficia de un mediu de reglementare clar și de reglementări armonizate privind emisiile NRMM, ceea ce le va spori competitivitatea.

Cetățenii se vor bucura de beneficii indirecte prin îmbunătățirea calității aerului și a sănătății publice, deoarece reducerea emisiilor generate de NRMM contribuie la un mediu mai curat și mai sănătos.

1.3.4. *Indicatori de performanță*

A se preciza indicatorii care permit monitorizarea progreselor și a realizărilor obținute.

[...]

1.4. **Obiectul propunerii/inițiativei:**

- ☐ o acțiune nouă
- ☐ o acțiune nouă întreprinsă ca urmare a unui proiect-pilot/a unei acțiuni pregătitoare¹
- ☐ extinderea unei acțiuni existente
- ☐ o fuziune sau o redirecționare a uneia sau a mai multor acțiuni către o altă/o nouă acțiune

1.5. **Motivele propunerii/inițiativei**

1.5.1. *Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei*

¹ Astfel cum se menționează la articolul 58 alineatul (2) litera (a) sau (b) din Regulamentul financiar.

[...]

- 1.5.2. *Valoarea adăugată a intervenției UE (aceasta poate fi determinată de diverși factori, de exemplu beneficii rezultate din coordonare, securitate juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentei secțiuni, „valoarea adăugată a intervenției UE” este valoarea ce rezultă din acțiunea UE și care se adaugă valorii ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.*

Motivele acțiunii la nivelul UE (ex ante) [...]

Valoarea adăugată pe care se preconizează că o va avea intervenția (ex post) [...]

- 1.5.3. *Învățămintele desprinse din experiențele similare anterioare*

[...]

- 1.5.4. *Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și posibilele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare*

[...]

- 1.5.5. *Evaluarea diverselor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de realocare a creditelor*

[...]

- 1.6. **Durata propunerii/inițiativei și a impactului ei financiar**

☐ **durată limitată**

☐ în vigoare de la [ZZ.LL]AAAA la [ZZ.LL]AAAA

☐ impactul financiar din AAAA până în AAAA pentru creditele de angajament și din AAAA până în AAAA pentru creditele de plată.

☐ **durată nelimitată**

Punere în aplicare cu o perioadă de creștere în intensitate din AAAA până în AAAA,

urmată de o perioadă de funcționare la capacitate maximă.

- 1.7. **Metoda (metodele) de execuție bugetară planificată (planificate)²**

☐ **Gestiune directă** asigurată de Comisie

☐ prin intermediul serviciilor sale, inclusiv al personalului din delegațiile Uniunii;

☐ prin intermediul agențiilor executive

☐ **Gestiune partajată** cu statele membre

☐ **Gestiune indirectă**, cu delegarea sarcinilor de execuție bugetară:

☐ țărilor terțe sau organismelor pe care le-au desemnat acestea;

☐ organizațiilor internaționale și agențiilor acestora (a se preciza);

² Explicații detaliate privind metodele de execuție bugetară și trimerile la Regulamentul financiar sunt disponibile pe site-ul BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

- ☐ Băncii Europene de Investiții și Fondului European de Investiții;
- ☐ organismelor menționate la articolele 70 și 71 din Regulamentul financiar;
- ☐ organismelor de drept public;
- ☐ organismelor de drept privat cu misiune de serviciu public, cu condiția să li se furnizeze garanții financiare adecvate;
- ☐ organismelor de drept privat dintr-un stat membru care sunt responsabile cu punerea în aplicare a unui parteneriat public-privat și cărora li se furnizează garanții financiare adecvate;
- ☐ organismelor sau persoanelor cărora li se încredințează executarea unor acțiuni specifice în cadrul politicii externe și de securitate comună, în temeiul titlului V din Tratatul privind Uniunea Europeană, și care sunt identificate în actul de bază relevant
- ☐ organismelor stabilite într-un stat membru, reglementate de dreptul privat al unui stat membru sau de dreptul Uniunii și eligibile pentru a li se încredința, în conformitate cu normele sectoriale, execuția unor fonduri sau a unor garanții bugetare ale Uniunii, în măsura în care aceste organisme sunt controlate de organisme de drept public sau de organisme de drept privat cu misiune de serviciu public și beneficiază de garanții financiare adecvate care sunt furnizate sub formă de răspundere solidară din partea organismelor de control sau de garanții financiare echivalente și care pot fi limitate, pentru fiecare acțiune, la cuantumul maxim al sprijinului din partea Uniunii.

Observații

[...]

2. MĂSURI DE GESTIONARE

2.1. Norme privind monitorizarea și raportarea

[...]

2.2. Sistemul (sistemele) de gestionare și control

2.2.1. *Justificarea metodei (metodelor) de execuție bugetară, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse*

[...]

2.2.2. *Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor*

[...]

2.2.3. *Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul dintre costurile controalelor și valoarea fondurilor aferente gestionate) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere)*

[...]

2.3. **Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor**
[...]

3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)

Linii bugetare existente

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuția			
	Numărul	Dif./Nedif. ₁	din partea țărilor AELS ²	din partea țărilor candidate și potențial candidate ³	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
	[XX.YY.Y Y.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.Y Y.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.Y Y.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU

Noile linii bugetare solicitate

¹ Dif. = credite diferențiate/Nedif. = credite nediferențiate.

² AELS: Asociația Europeană a Liberului Schimb.

³ Țările candidate și, după caz, candidații potențiali din Balcanii de Vest.

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuția			
	Numărul	Dif./Nedif.	din partea țărilor AELS	din partea țărilor canditate și potențial canditate	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
	[XX.YY.Y Y.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.Y Y.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU
	[XX.YY.Y Y.YY]	Dif./Nedif.	DA/NU	DA/NU	DA/NU	DA/NU

3.2. Impactul financiar estimat al propunerii asupra creditelor

3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra creditelor operaționale

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite operaționale
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite operaționale, conform explicațiilor de mai jos:

3.2.1.1. Credite din bugetul votat

Milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual		Numărul					
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁴							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajamente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							

⁴ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁵							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajamente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....> din cadrul financiar	Angajamente	= 4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁵ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

multianual							
Rubrica din cadrul financiar multianual		Numărul					
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁶							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajamente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							

⁶ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁷							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajamente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <...> din cadrul financiar	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁷ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

multianual							
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice (toate rubricile operaționale)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-6 din cadrul financiar multianual (Suma de referință)	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica din cadrul financiar multianual		7		„Cheltuieli administrative” ⁸			
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <...>	Credite		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁸

Pentru determinarea creditelor necesare, ar trebui utilizate cifrele anuale privind costurile medii disponibile pe pagina web BUDGpedia.

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <...>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual	(Total angajament e = Total plăți)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-7 din cadrul financiar multianual	Angajamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. Credite din venituri alocate externe

Milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual	Numărul					
DG: <.....>	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027	

Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajam ente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajam ente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁹							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajam ente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajam ente	(1a)					0,000

⁹ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹⁰							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajamente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁰ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

în cadrul RUBRICII <...> din cadrul financiar multianual	ente						
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica din cadrul financiar multianual		Numărul					
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajam ente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajam ente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹¹							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajam ente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹¹ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajam ente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajam ente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ¹²							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <...>	Angajam ente	=1 a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2 a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajam ente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹² Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <...> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice (toate rubricile operaționale)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul rubricilor 1-6 din cadrul financiar multianual (suma de referință)	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica din cadrul financiar multianual		7			„Cheltuieli administrative” ¹³		

¹³

Pentru determinarea creditelor necesare, ar trebui utilizate cifrele anuale privind costurile medii disponibile pe pagina web BUDGpedia.

Milioane EUR (cu trei zecimale)

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <...>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <...>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(Total angaja mente = Total plăți)				

Milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021- 2027
TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-7 din cadrul financiar multianual		Angajamente	0,000	0,000	0,000	0,000
		Plăți	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Realizările preconizate finanțate din credite operaționale (nu se completează pentru agențiile descentralizate)

Credite de angajament în milioane EUR (cu trei zecimale)

A se indic a obie ctive le și reali zăril e ↓			Anul 2024		Anul 2025		Anul 2026		Anul 2027		A se introduce atâția ani câți sunt considerați necesari pentru a reflecta durata impactului (a se vedea secțiunea 1.6)								TOTAL	
	REALIZĂRI																			
	Tipul 14	Cost medi u	Nr.	Cost uri	Nr.	Cost uri	Nr.	Cost uri	Nr.	Cost uri	Nr.	Cost uri	Nr.	Cost uri	Nr.	Cost uri	Total Nr.	Total Cost uri		
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 1 ¹⁵ : [...]																				

¹⁴ Realizările se referă la produsele și serviciile care trebuie furnizate (de ex.: numărul de schimburi de studenți finanțate, numărul de km de drumuri construiți etc.).

¹⁵ Conform descrierii din secțiunea 1.4.2. „Obiectiv(e) specific(e)...”.

– Realizare																		
– Realizare																		
– Realizare																		
Subtotal pentru obiectivul nr. 1 specific																		
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 2...																		
– Realizare																		
Subtotal pentru obiectivul nr. 2 specific																		
TOTALURI																		

3.2.3. *Sinteza impactului estimat asupra creditelor administrative*

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite cu caracter administrativ
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite cu caracter administrativ, conform explicațiilor de mai jos:

3.2.3.1. *Credite din bugetul votat*

CREDITE VOTATE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. *Credite din venituri alocate externe*

VENITURI ALOCATE EXTERNE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.3. *Total credite*

TOTAL CREDITE VOTATE + VENITURI ALOCATE EXTERNE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					

Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Necesarul de credite pentru resursele umane și pentru alte cheltuieli cu caracter administrativ va fi acoperit de creditele direcției generale (DG) respective care sunt deja alocate pentru gestionarea acțiunii și/sau au fost redistribuite intern în cadrul DG-ului respectiv, completate, după caz, cu resurse suplimentare care ar putea fi alocate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii anuale de alocare și ținând seama de constrângerile bugetare.

3.2.4. *Necesarul de resurse umane estimat*

- ☐ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de resurse umane
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de resurse umane, conform explicațiilor de mai jos

3.2.4.1. *Finanțate din bugetul votat*

Estimări exprimate în echivalent normă întreagă (ENI) ¹⁶

CREDITE VOTATE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)				
20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)	0	0	0	0

¹⁶ Vă rugăm să precizați după tabel câte ENI din numărul indicat sunt deja alocate gestionării acțiunii și/sau pot fi redistribuite în cadrul DG-ului pe care îl reprezentați și care este valoarea nevoilor dumneavoastră nete.

20 01 02 03 (delegațiile UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)		0	0	0	0
Personal extern (în ENI)					
20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)		0	0	0	0
Linie de sprijin admin. [XX.01.AAAA]	– la sediu	0	0	0	0
	– în delegațiile UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7		0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0

3.2.4.2. *Finanțate din venituri alocate externe*

VENITURI ALOCATE EXTERNE		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)					
20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)		0	0	0	0
20 01 02 03 (delegațiile UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)		0	0	0	0
Personal extern (în echivalent normă întreagă)					
20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)		0	0	0	0
Linie de sprijin admin. [XX.01.AAAA]	– la sediu	0	0	0	0
	– în delegațiile UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7		0	0	0	0

TOTAL	0	0	0	0
--------------	----------	----------	----------	----------

3.2.4.3. *Necesarul total de resurse umane*

TOTAL CREDITE VOTATE + VENITURI ALOCATE EXTERNE		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)					
20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)		0	0	0	0
20 01 02 03 (delegațiile UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)		0	0	0	0
Personal extern (în echivalent normă întreagă)					
20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)		0	0	0	0
Linie de sprijin admin. [XX.01.AAAA]	– la sediu	0	0	0	0
	– în delegațiile UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)		0	0	0	0

01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

Personalul necesar pentru punerea în aplicare a propunerii (în ENI):

	Personal ce urmează să fie acoperit de personalul actual disponibil în cadrul serviciilor Comisiei	În mod excepțional, personal suplimentar*		
		Personal ce urmează să fie finanțat în cadrul rubricii 7 sau Cercetare	Personal ce urmează să fie finanțat de la linia BA	Personal ce urmează să fie finanțat din taxe
Posturi din schema de personal			Nu se aplică	
Personal extern (AC, END, INT)				

Descrierea sarcinilor care trebuie efectuate de:

Funcționari și agenți temporari	
Personal extern	

3.2.5. **Prezentare generală a impactului estimat asupra investițiilor legate de tehnologia digitală**

Obligatoriu: în tabelul de mai jos ar trebui inclusă cea mai bună estimare a investițiilor legate de tehnologia digitală care rezultă din propunere/inițiativă.

În mod excepțional, atunci când este necesar pentru punerea în aplicare a propunerii/inițiativei, creditele de la rubrica 7 ar trebui prezentate la linia desemnată.

Creditele de la rubricile 1-6 ar trebui reflectate drept „Cheltuieli de politică IT pentru programele operaționale”. Aceste cheltuieli se referă la bugetul operațional care trebuie utilizat pentru reutilizarea/cumpărarea/dezvoltarea de platforme/instrumente IT direct legate de punerea în aplicare a inițiativei și pentru investițiile asociate acestora (de exemplu licențe, studii, stocarea datelor etc.). Informațiile prezentate în acest tabel ar trebui să fie coerente cu detaliile prezentate la secțiunea 4 „Dimensiunile digitale”.

TOTAL credite pentru componenta digitală și IT	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Cheltuieli IT (corporative)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Cheltuieli de politică IT pentru programele operaționale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

RUBRICII 7					
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. *Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual*

Propunerea/inițiativa:

- ☐ poate fi finanțată integral prin realocarea creditelor în cadrul rubricii relevante din cadrul financiar multianual (CFM).
- ☐ necesită utilizarea marjei nealocate din cadrul rubricii corespunzătoare din CFM și/sau utilizarea instrumentelor speciale definite în Regulamentul privind CFM.
- ☐ necesită revizuirea CFM.

3.2.7. Contribuțiile terților

Propunerea/inițiativa:

- ☐ nu prevede cofinanțare din partea terților
- ☐ prevede cofinanțare din partea terților, estimată mai jos:

Credite în milioane EUR (cu trei zecimale)

	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Total
A se preciza organismul care asigură cofinanțarea					
TOTAL credite cofinanțate					

3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

- ☐ Propunerea/inițiativa nu are impact financiar asupra veniturilor.
- ☐ Propunerea/inițiativa are următorul impact financiar:
 - ☐ asupra resurselor proprii
 - ☐ asupra altor venituri
 - ☐ vă rugăm să precizați dacă veniturile sunt alocate unor linii de cheltuieli

Milioane EUR (cu trei zecimale)

Linia bugetară pentru venituri:	Credite disponibile pentru exercițiul financiar în curs	Impactul propunerii/inițiativei ¹			
		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Articolul ...					

Pentru veniturile alocate, a se preciza linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate).

[...]

Alte observații (de exemplu, metoda/formula utilizată pentru calcularea impactului asupra veniturilor sau orice alte informații).

[...]

4. DIMENSIUNILE DIGITALE

4.1. Cerințe cu relevanță digitală

În cazul în care se consideră că inițiativa de politică nu are nicio cerință cu relevanță digitală, furnizați o explicație cu privire la motivul pentru care nu sunt utilizate mijloacele digitale.

Propunerea nu are relevanță digitală, deoarece nu introduce obligații digitale, tehnologii digitale sau cerințe legate de date. Unicul său scop este de a adăuga hidrogenul drept combustibil de referință în temeiul Regulamentului (UE) 2016/1628, permițând astfel omologarea de tip a motoarelor NRMM alimentate cu hidrogen în cadrul de reglementare existent. Măsura este de fapt opțională, creând o posibilitate de reglementare mai degrabă decât impunând noi cerințe tehnice sau digitale.

În caz contrar, vă rugăm să enumerați în tabelul de mai jos cerințele cu relevanță digitală:

¹ În ceea ce privește resursele proprii tradiționale (taxe vamale, cotizații pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sumele brute după deducerea unei cote de 20 % pentru costurile de colectare.

Trimiterea la cerință	Descrierea cerinței	Actorul (actorii) afectat (afecțați) sau vizat (vizați) de cerință	Procese la nivel înalt	Categorii

4.2. Date

Descriere la nivel înalt a datelor cuprinse în domeniul de aplicare și a oricăror standarde/specificații aferente

Tipul de date	Trimitere la cerință (cerințe)	Standard și/sau specificație (dacă este cazul)
Tipul de date #1		
Tipul de date #2		

Alinierea la Strategia europeană privind datele

Explicați modul în care cerința (cerințele) este (sunt) aliniată (aliniată) la Strategia europeană privind datele

[...]

Alinierea la principiul „doar o singură dată”

Explicați modul în care a fost luat în considerare principiul „doar o singură dată” și modul în care s-a analizat posibilitatea de reutilizare a datelor existente

[...]

Explicați modul în care datele nou create sunt ușor de găsit, accesibile, interoperabile și reutilizabile și respectă standarde de înaltă calitate

[...]

Fluxuri de date

Pentru fiecare flux de date, vă rugăm să completați tabelul de mai jos:

Tipul de date	Trimitere (trimiteri) la cerință (cerințe)	Actorul care furnizează datele	Actorul care primește datele	Factorul declanșator pentru schimbul de date	Frecvența (dacă este cazul)
Tipul de date #1					
Tipul de date #2					

4.3. Soluții digitale

Pentru fiecare soluție digitală, vă rugăm să furnizați referința cerinței (cerințelor) corespunzătoare cu relevanță digitală, o descriere a funcționalității obligatorii a soluției digitale, organismul responsabil și orice alte aspecte relevante cum ar fi potențialul de reutilizare și accesibilitatea. În cele din urmă, explicați dacă soluția digitală intenționează să utilizeze tehnologiile IA.

Soluția digitală	Trimitere (trimiteri) la cerință (cerințe)	Principalele funcționalități obligatorii	Organismul responsabil	Cum este asigurată accesibilitatea?	Cum se ia în considerare potențialul de reutilizare?	Utilizarea tehnologiilor IA (dacă este cazul)
Soluția digitală #1						
Soluția digitală #2						

Pentru fiecare soluție digitală, explicați modul în care soluția digitală respectă cerințele și obligațiile cadrului UE privind securitatea cibernetică, precum și alte politici digitale și acte legislative aplicabile (cum ar fi eIDAS, portalul digital unic etc.).

Soluția digitală #1

Politica digitală și/sau sectorială (atunci când sunt aplicabile)	Explicarea modului în care se aliniază
<i>Regulamentul privind IA</i>	
<i>Cadrul UE privind securitatea cibernetică</i>	
<i>eIDAS</i>	

Portalul digital unic și IMI	
Altele	

Soluția digitală #2

Politica digitală și/sau sectorială (atunci când sunt aplicabile)	Explicarea modului în care se aliniază
Regulamentul privind IA	
Cadrul UE privind securitatea cibernetică	
eIDAS	
Portalul digital unic și IMI	
Altele	

4.4. **Evaluarea interoperabilității**

Descrieți serviciul (serviciile) public(e) digital(e) afectat(e)

Serviciul public digital sau categoria de servicii publice digitale	Descriere	Trimitere (trimiteri) la cerință (cerințe)	Soluție (soluții) pentru Europa interoperabilă (NU SE APLICĂ)	Altă (alte) soluție (soluții) de interoperabilitate
Serviciul public digital #1				
Categoria serviciilor publice digitale în conformitate cu				

COFOG ² #1				
-----------------------	--	--	--	--

Evaluați impactul cerinței (cerințelor) privind interoperabilitatea transfrontalieră

Serviciul public digital #1

Evaluare	Măsură (măsură)	Bariere potențiale rămase (dacă este cazul)
Aliniere la politicile digitale și sectoriale existente. Vă rugăm să enumerați politicile digitale și sectoriale aplicabile identificate	Politica digitală sau sectorială # 1 Politica digitală sau sectorială # 2 Politica digitală sau sectorială # 3	Bariera # 1 Bariera # 2 Bariera # 3
Măsurile organizatorice în vederea unei furnizări transfrontaliere fără probleme a serviciilor publice digitale. Vă rugăm să enumerați măsurile de guvernare prevăzute	Măsura de guvernare # 1 Măsura de guvernare # 2 Măsura de guvernare # 3	Bariera # 1 Bariera # 2 Bariera # 3
Măsură luată pentru a asigura o înțelegere comună a datelor. Vă rugăm să enumerați măsurile respective	Măsura # 1 Măsura # 2 Măsura # 3	Bariera # 1 Bariera # 2 Bariera # 3
Utilizarea specificațiilor și standardelor tehnice deschise stabilite de comun acord. Vă rugăm să enumerați măsurile respective	Măsura # 1 Măsura # 2 Măsura # 3	Bariera # 1 Bariera # 2 Bariera # 3

4.5. **Măsură de sprijinire a implementării digitale**

Pentru fiecare măsură de sprijinire a implementării digitale, vă rugăm să completați tabelul de mai jos

² <https://op.europa.eu/ro/web/eu-vocabularies/concept-scheme/-/resource?uri=http://data.europa.eu/7yx/cofog>.

Descrierea măsurii	Trimitere (trimiteri) la cerință (cerințe)	Rolul Comisiei (dacă este cazul)	Actorii care urmează să fie implicați (dacă este cazul)	Calendarul preconizat (dacă este cazul)
Măsura #1				
Măsura #2				
Măsura #3				