

Bruxelles, 6 ottobre 2026
(OR. en)

13924/26

**Fascicolo interistituzionale:
2026/0294 (COD)**

**MI 981
ENT 254
CODEC 1827**

PROPOSTA

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2026) 523 final
Oggetto:	Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) 2016/1628 per quanto riguarda l'inclusione dell'idrogeno come carburante di riferimento per le prove del tipo di motore o della famiglia di motori

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2026) 523 final.

All.: COM(2026) 523 final



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 1.10.2026
COM(2026) 523 final

2026/0294 (COD)

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

**che modifica il regolamento (UE) 2016/1628 per quanto riguarda l'inclusione
dell'idrogeno come carburante di riferimento per le prove del tipo di motore o della
famiglia di motori**

{SWD(2026) 288 final}

(Testo rilevante ai fini del SEE)

RELAZIONE

1. CONTESTO DELLA PROPOSTA

• **Motivi e obiettivi della proposta**

L'idrogeno è parte integrante della strategia dell'Unione europea per conseguire la neutralità climatica entro il 2050, come indicato nella strategia dell'UE per l'idrogeno¹. Nell'ambito di questa strategia, l'idrogeno è considerato un vettore energetico versatile in grado di decarbonizzare settori di difficile elettrificazione. Promuovendo la produzione e l'uso dell'idrogeno rinnovabile e pulito, l'UE mira a diffondere le tecnologie dell'idrogeno, a ridurre la dipendenza dai combustibili fossili e a promuovere una crescita economica sostenibile. Questa visione è ulteriormente sostenuta dal piano REPowerEU², che mira a ridurre la dipendenza dalle importazioni di combustibili fossili e ad accelerare la transizione verso fonti energetiche rinnovabili, tra cui la produzione e l'utilizzo di idrogeno pulito in vari settori.

Il potenziale dell'idrogeno di agevolare la decarbonizzazione è riconosciuto nel quadro dell'UNECE, in cui è considerato un'opzione praticabile per i carburanti destinati alle macchine mobili non stradali (*non-road mobile machinery* - NRMM)³. Tale riconoscimento evidenzia i benefici ambientali dell'idrogeno e la sua capacità di ridurre in modo significativo le emissioni dei motori delle macchine mobili non stradali. Nonostante questo riconoscimento a livello internazionale, l'idrogeno non figura nell'elenco dei carburanti di riferimento di cui all'articolo 25 del regolamento (UE) 2016/1628. L'assenza dell'idrogeno dal quadro normativo limita la capacità del settore delle macchine mobili non stradali di abbracciare tecnologie più sostenibili, ostacolando gli obiettivi dell'UE di riduzione delle emissioni di carbonio e dipendenza dai combustibili fossili, quali indicati nel Green Deal europeo⁴. Se non riconosce l'idrogeno come carburante di riferimento, l'UE mette in pericolo l'innovazione e l'ingresso sul mercato delle macchine mobili non stradali alimentate a idrogeno, perdendo così opportunità di progresso tecnologico.

La proposta ha pertanto gli obiettivi illustrati di seguito.

Colmare il divario normativo: l'obiettivo principale è modificare il regolamento (UE) 2016/1628 per includere l'idrogeno come carburante di riferimento, facendo in modo che i regolamenti dell'UE siano coerenti con le norme internazionali e allineati agli obiettivi ambientali e climatici dell'Unione.

Agevolare la decarbonizzazione e rafforzare la sicurezza energetica: integrando l'idrogeno nel quadro normativo, l'iniziativa sostiene la strategia dell'UE volta a ridurre le emissioni di carbonio e a conseguire la neutralità climatica entro il 2050. Questa iniziativa aiuta a ridurre la dipendenza dai combustibili fossili e contribuisce a un sistema energetico resiliente e sostenibile.

Stimolare l'innovazione e la competitività industriale: riconoscendo l'idrogeno come carburante utilizzabile si incoraggia l'innovazione nel settore delle macchine mobili non stradali, sostenendo la ricerca, lo sviluppo e la diffusione di tecnologie dell'idrogeno. Con tale riconoscimento, i regolamenti dell'UE si allineeranno alle norme dell'UNECE, agevolando il commercio internazionale e mantenendo la competitività dei costruttori dell'UE a livello mondiale.

¹ COM(2020) 301 final.

² COM(2022) 230 final.

³ Regolamento UNECE n. 96, revisione 04.

⁴ COM(2019) 640 final.

- **Coerenza con le disposizioni vigenti nel settore normativo interessato**

L'articolo 35 del regolamento (UE) 2016/1628 consente deroghe per nuove tecnologie o nuove concezioni, aprendo così la strada all'integrazione delle innovazioni nel settore delle macchine mobili non stradali. I costruttori possono chiedere l'omologazione UE di un tipo di motore o di una famiglia di motori comprendente nuove tecnologie o nuove concezioni. A seguito della deroga concessa ai Paesi Bassi a norma dell'articolo 35⁵, l'articolo 36 obbliga la Commissione ad adottare i provvedimenti necessari per adeguare agli sviluppi tecnologici gli atti delegati e di esecuzione. L'inclusione dell'idrogeno nell'elenco dei carburanti di riferimento è una condizione preliminare per le successive modifiche degli atti delegati e di esecuzione.

- **Coerenza con le altre normative dell'Unione**

La proposta è coerente con le attuali politiche dell'Unione in tema di sostenibilità, azione per il clima e innovazione tecnologica.

L'aggiunta dell'idrogeno come carburante per le macchine mobili non stradali è indispensabile per promuovere gli obiettivi di neutralità climatica dell'UE. Il settore delle macchine mobili non stradali risente in modo significativo del regolamento sulla condivisione degli sforzi, che è il principale volano normativo per la loro decarbonizzazione. Il regolamento sulla condivisione degli sforzi impone riduzioni delle emissioni in tutti i settori non ETS, tra cui i trasporti, l'edilizia, l'agricoltura e la navigazione interna, agevolando il rispetto degli obiettivi climatici a livello di UE.

Il patto per l'industria pulita⁶ sottolinea l'impegno dell'UE a trasformare la sua base industriale nell'ambito del Green Deal. Sostenendo l'adozione di tecnologie dell'idrogeno, la modifica è in linea con l'obiettivo di far sì che le industrie adottino processi produttivi a basse emissioni di carbonio, e rafforza quindi la competitività e promuove la crescita sostenibile. La modifica favorisce inoltre la normativa europea sul clima⁷, che rende giuridicamente vincolante la neutralità climatica entro il 2050 e stabilisce un obiettivo di riduzione delle emissioni da conseguire entro il 2030, contribuendo a ridurre le emissioni industriali.

La proposta è pienamente in linea con la strategia dell'UE per l'idrogeno⁸, che considera l'idrogeno un vettore energetico fondamentale nel percorso dell'UE verso la neutralità climatica. Tale strategia fornisce un quadro per potenziare la produzione e l'utilizzo dell'idrogeno in vari settori, tra cui i trasporti e l'industria, in linea con gli obiettivi climatici generali dell'UE.

La modifica è in linea con la strategia industriale marittima dell'UE⁹, in cui l'idrogeno come carburante di riferimento per i motori delle macchine mobili non stradali è specificamente menzionato nel pilastro IV – Accesso all'innovazione.

La modifica è coerente con il regolamento sulle norme in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti¹⁰, che mira a ridurre le emissioni del settore dei trasporti e a promuovere la diffusione di veicoli a zero e a basse emissioni, compresi i veicoli alimentati a idrogeno. Consentendo l'uso nel settore delle macchine mobili non stradali di tecnologie esistenti, la

⁵ C(2025) 1153 final.

⁶ COM(2025) 85 final.

⁷ Regolamento (UE) 2021/1119.

⁸ COM(2020) 301 final.

⁹ COM(2026) 111 final.

¹⁰ Regolamento (UE) 2019/1242.

proposta garantisce modalità di approccio alla decarbonizzazione coerenti tra i diversi tipi di macchine e veicoli, promuovendo tecnologie comprovate per la riduzione delle emissioni.

2. BASE GIURIDICA, SUSSIDIARIETÀ E PROPORZIONALITÀ

- **Base giuridica**

La base giuridica della proposta è l'articolo 114 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE).

- **Sussidiarietà (per la competenza non esclusiva)**

Il mercato delle macchine mobili non stradali è caratterizzato da un commercio ampiamente transnazionale. Senza un approccio unificato a livello di UE, le diverse normative nazionali potrebbero portare alla frammentazione del mercato, creando ostacoli tecnici agli scambi e inefficienze per le imprese che operano in più paesi.

Un quadro normativo a livello di UE è essenziale per mantenere condizioni di parità. In tal modo si evita la frammentazione e si agevola la libera circolazione delle merci nel mercato interno.

L'esclusione dell'idrogeno dall'elenco dei possibili carburanti da utilizzare per le macchine mobili non stradali potrebbe ostacolare l'innovazione tecnologica e ritardare l'adozione delle tecnologie dell'idrogeno, contrastando gli obiettivi ambientali condivisi dell'UE e gli sforzi di integrazione del mercato.

- **Proporzionalità**

La proposta allinea i regolamenti dell'UE alle norme internazionali già stabilite dall'UNECE.

L'iniziativa non impone costi aggiuntivi o nuovi oneri amministrativi ai portatori di interessi, ma elimina ostacoli all'immissione sul mercato di nuove tecnologie innovative che soddisfano le prescrizioni di norme internazionali. Ciò significa che qualsiasi adeguamento richiesto è proporzionato ai benefici in termini di sostenibilità ambientale e competitività del mercato.

La proposta è concepita per facilitare il conseguimento degli obiettivi strategici dell'UE per quanto riguarda l'azione per il clima e l'innovazione tecnologica senza imporre oneri inutili alle imprese o agli Stati membri. Si concentra nello specifico sull'eliminazione della lacuna normativa, in modo da sostenere i più ampi obiettivi di decarbonizzazione e sostenibilità dell'Unione.

La proposta mantiene la proporzionalità e garantisce che le modifiche normative siano necessarie, adeguate e commisurate rispetto ai benefici attesi.

- **Scelta dell'atto giuridico**

A seguito dell'autorizzazione per il rilascio dell'omologazione UE per i motori a idrogeno a norma dell'articolo 35 concessa ai Paesi Bassi, la Commissione è tenuta ad adeguare i regolamenti di conseguenza, come stabilito all'articolo 36 del regolamento. L'inclusione di nuovi carburanti di riferimento come l'idrogeno non è tuttavia compresa nei poteri conferiti alla Commissione. Una modifica del regolamento vigente è pertanto lo strumento necessario per conseguire tale allineamento, a garanzia della coerenza normativa e dell'armonizzazione nel mercato interno.

3. RISULTATI DELLE VALUTAZIONI EX POST, DELLE CONSULTAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSI E DELLE VALUTAZIONI D'IMPATTO

- **Valutazioni ex post / Vaglio di adeguatezza della legislazione vigente**

Non applicabile.

- **Consultazioni dei portatori di interessi**

Gli elementi della proposta sono stati discussi e sostenuti dagli Stati membri e dai portatori di interessi in occasione delle riunioni del gruppo di esperti di macchine mobili non stradali tenutesi nel settembre 2024 e nell'ottobre 2025.

- **Assunzione e uso di perizie**

La modifica si basa su norme internazionali consolidate e competenze in materia di prove derivate dal regolamento UNECE n. 49¹¹ e dalle recenti modifiche del regolamento n. 96¹² relative ai motori monocarburante e dual-fuel, che riconoscono l'idrogeno come potenziale carburante per i motori delle macchine mobili non stradali. Il processo segue inoltre la procedura di cui all'articolo 35 del regolamento (UE) 2016/1628, come dimostrato dall'autorizzazione concessa ai Paesi Bassi per il rilascio dell'omologazione UE di un motore monocarburante a idrogeno¹³. Con le prove di certificazione effettuate dal servizio tecnico designato è stata verificata la conformità alle norme di protezione ambientale esistenti.

- **Valutazione d'impatto**

La proposta non richiede una valutazione d'impatto, in quanto è in linea con l'attuale regolamento UNECE n. 96, che già riconosce l'idrogeno come potenziale carburante. La proposta fa seguito all'autorizzazione concessa dalla Commissione ai Paesi Bassi a norma dell'articolo 35 del regolamento (UE) 2016/1628 per il rilascio dell'omologazione UE di un motore monocarburante a idrogeno sulla base di un'ampia documentazione. L'articolo 36 del regolamento stabilisce che, se autorizza la concessione di una deroga ai sensi dell'articolo 35, la Commissione dovrebbe immediatamente adottare i provvedimenti necessari per adeguare agli sviluppi tecnologici i pertinenti atti delegati o di esecuzione. In questo contesto non è necessaria un'ulteriore valutazione d'impatto.

- **Efficienza normativa e semplificazione**

Non applicabile.

- **Diritti fondamentali**

Non applicabile.

4. INCIDENZA SUL BILANCIO

Non applicabile.

5. ALTRI ELEMENTI

- **Piani attuativi e modalità di monitoraggio, valutazione e informazione**

Non applicabile.

¹¹ E/ECE/324/Rev.1/Add.48/Rev.8/Amend.2, E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.8/Amend.2.

¹² E/ECE/324/Rev.1/Add.95/Rev.4/Amend.1, E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.95/Rev.4/Amend.1.

¹³ C(2025) 1153 final.

- **Illustrazione dettagliata delle singole disposizioni della proposta**

Il presente atto apporta due modifiche mirate al regolamento (UE) 2016/1628.

In primo luogo aggiunge l'idrogeno all'elenco dei "carburanti di riferimento" utilizzati nel quadro delle prove di omologazione/misurazione delle emissioni.

In secondo luogo elimina l'obbligo di informazione/comunicazione in merito alle emissioni di CO₂ quando il motore è alimentato esclusivamente a idrogeno, dato che in tale caso la combustione non produce CO₂.

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

che modifica il regolamento (UE) 2016/1628 per quanto riguarda l'inclusione dell'idrogeno come carburante di riferimento per le prove del tipo di motore o della famiglia di motori

(Testo rilevante ai fini del SEE)

IL PARLAMENTO EUROPEO E IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,
visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114,
vista la proposta della Commissione europea,
previa trasmissione del progetto di atto legislativo ai parlamenti nazionali,
visto il parere del Comitato economico e sociale europeo¹,
deliberando secondo la procedura legislativa ordinaria,
considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio² stabilisce limiti di emissione per gli inquinanti atmosferici prodotti dai motori installati sulle macchine mobili non stradali.
- (2) Con decisione di esecuzione C(2025) 1153 final³, del 25 febbraio 2025, la Commissione ha autorizzato i Paesi Bassi, nell'ambito del regime di deroga di cui all'articolo 35 del regolamento (UE) 2016/1628, a rilasciare l'omologazione UE per un tipo di motore per macchine mobili non stradali alimentato esclusivamente a idrogeno. A seguito della concessione di tale deroga, l'idrogeno dovrebbe essere incluso come carburante di riferimento nel regolamento (UE) 2016/1628 per garantire la coerenza e l'armonizzazione nell'Unione.
- (3) Al fine di agevolare l'accesso al mercato e garantire la competitività dei costruttori dell'Unione sul mercato mondiale, è opportuno allineare le norme di regolamentazione dell'Unione al regolamento UNECE n. 96⁴, revisione 04, che include l'idrogeno come carburante di riferimento per i motori delle macchine mobili non stradali.

¹ GU C, [...], [...], [...].

² Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE (GU L 252 del 16.9.2016, pag. 53, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1628/oj>).

³ Decisione di esecuzione della Commissione, del 25.2.2025, che autorizza i Paesi Bassi a rilasciare un'omologazione UE per un tipo di motore per macchine mobili non stradali alimentato esclusivamente a idrogeno (C(2025) 1153 final).

⁴ Regolamento n. 96 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) — Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei motori ad accensione spontanea destinati a essere

- (4) I motori alimentati esclusivamente a idrogeno non emettono biossido di carbonio durante la combustione. È pertanto opportuno esentare i costruttori di motori a idrogeno dall'obbligo di comunicare le emissioni di CO₂ nell'ambito della procedura di omologazione, semplificando così i requisiti normativi per tale tecnologia.
- (5) È pertanto opportuno modificare di conseguenza il regolamento (UE) 2016/1628,

HANNO ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Modifiche del regolamento (UE) 2016/1628

1. Il regolamento (UE) 2016/1628 è così modificato:
1. all'articolo 25, paragrafo 2, primo comma, è aggiunta la lettera seguente:
"g) idrogeno.";
2. all'articolo 43, il paragrafo 4 è sostituito dal seguente:
"4. I costruttori mettono a disposizione degli OEM il valore delle emissioni di biossido di carbonio (CO₂) determinato durante la procedura di omologazione UE e incaricano gli OEM di comunicare tali informazioni, unitamente a informazioni esplicative concernenti le condizioni di prova, all'utilizzatore finale della macchina mobile non stradale sulla quale il motore è destinato a essere installato. Tale valore non è richiesto per i motori alimentati esclusivamente a idrogeno.".

Articolo 2

Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Parlamento europeo
La presidente
[...]

Per il Consiglio
Il presidente
[...]

montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali, per quanto riguarda l'emissione di inquinanti prodotti dal motore (GU L 88 del 22.3.2014, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/96/oj>).

SCHEDA FINANZIARIA E DIGITALE LEGISLATIVA

1. CONTESTO DELLA PROPOSTA/INIZIATIVA

1.1. Titolo della proposta/iniziativa

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

che modifica il regolamento (UE) 2016/1628 per quanto riguarda l'inclusione dell'idrogeno come carburante di riferimento per le prove del tipo di motore o della famiglia di motori

1.2. Settore/settori interessati

La modifica, volta a includere l'idrogeno come carburante di riferimento per le macchine mobili non stradali (NRMM) nel regolamento (UE) 2016/1628, riguarda principalmente diversi settori strategici fondamentali elencati di seguito.

Politica ambientale e climatica: la proposta è in linea con i più ampi obiettivi ambientali dell'UE, in particolare per quanto concerne la riduzione delle emissioni e la mitigazione degli effetti del cambiamento climatico. Sostiene iniziative come il Green Deal europeo volte a trasformare l'UE in un'economia sostenibile con minime emissioni nette di gas a effetto serra.

Politica energetica: l'inclusione dell'idrogeno come carburante riflette l'orientamento strategico dell'UE per la diversificazione delle fonti energetiche e la promozione delle tecnologie energetiche rinnovabili e pulite. Ciò è coerente con la strategia dell'UE per l'idrogeno, che mira a sfruttare il potenziale dell'idrogeno come vettore energetico versatile.

Politica industriale: promuovendo l'adozione della tecnologia dell'idrogeno, la proposta sostiene l'innovazione e la competitività nel settore industriale delle macchine mobili non stradali dell'UE. Incoraggia inoltre la ricerca e lo sviluppo, favorendo i progressi tecnologici e la creazione di nuove opportunità di mercato nel settore delle macchine mobili non stradali.

Politica per il mercato unico: l'armonizzazione delle norme tra gli Stati membri è fondamentale per mantenere l'integrità del mercato interno dell'UE. La proposta agevola la libera circolazione delle merci, riduce gli ostacoli tecnici agli scambi e garantisce condizioni di parità per i costruttori e gli operatori economici.

Politica sanitaria: riducendo le emissioni di inquinanti come gli ossidi di azoto e il particolato, la proposta contribuisce a migliorare la qualità dell'aria e gli effetti per la salute pubblica, in linea con gli obiettivi dell'UE di migliorare il benessere dei suoi cittadini.

Tali settori di intervento favoriscono collettivamente gli obiettivi strategici dell'UE in tema di sostenibilità, competitività e armonizzazione del mercato, rispecchiando un approccio integrato per affrontare le sfide ambientali ed economiche.

1.3. Obiettivi

1.3.1. Obiettivi generali

L'obiettivo generale della modifica del regolamento (UE) 2016/1628 al fine di includere l'idrogeno come carburante di riferimento per i motori a combustione interna utilizzati nelle macchine mobili non stradali (NRMM) è porre rimedio alla differenza esistente a livello normativo tra gli attuali regolamenti dell'UE e le norme internazionali stabilite dall'UNECE, che già riconoscono l'idrogeno come possibile

opzione di carburante. Questa modifica promuove il progresso tecnologico e la sostenibilità ambientale nel settore delle macchine mobili non stradali, agevolando la transizione verso soluzioni energetiche più pulite. Con questo allineamento normativo, l'iniziativa garantisce la coesione e la coerenza dell'approccio dell'Unione al cambiamento climatico, all'innovazione e all'armonizzazione del mercato, favorendo la competitività dei costruttori dell'UE sui mercati globali.

1.3.2. *Obiettivi specifici*

Obiettivo specifico n. 1: agevolare la decarbonizzazione e la sostenibilità ambientale e rafforzare la sicurezza energetica

L'idrogeno è riconosciuto come carburante nella strategia dell'UE per la riduzione delle emissioni di carbonio e il conseguimento della neutralità climatica entro il 2050. Includendo l'idrogeno nel quadro normativo per le macchine mobili non stradali, la presente iniziativa contribuisce direttamente alla decarbonizzazione di un settore tradizionalmente dipendente dai combustibili fossili.

Diversificare le fonti energetiche includendo l'idrogeno contribuisce a ridurre la dipendenza dell'UE dai combustibili fossili. Attraverso iniziative come la strategia dell'UE per l'idrogeno, questa evoluzione favorisce lo sviluppo di un sistema energetico sostenibile e sicuro, e contribuisce alla resilienza complessiva dell'approvvigionamento energetico dell'UE.

Obiettivo specifico n. 2: stimolare l'innovazione e la competitività industriale

Riconoscendo l'idrogeno come carburante di riferimento, la modifica incoraggia l'innovazione nel settore delle macchine mobili non stradali, stimolando la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie. La presente iniziativa sostiene gli obiettivi della strategia industriale dell'UE, che mira a sfruttare e promuovere nuove soluzioni tecnologiche.

Fa inoltre sì che i regolamenti dell'UE siano armonizzati con il regolamento UNECE n. 96, revisione 04, promuovendo un approccio integrato ai regolamenti sulle macchine mobili non stradali e sulle emissioni dei veicoli a motore. Tale allineamento è essenziale per agevolare il commercio internazionale e mantenere la competitività dei costruttori dell'UE sulla scena mondiale.

1.3.3. *Risultati e incidenza previsti*

Precisare gli effetti che la proposta/iniziativa dovrebbe avere sui beneficiari/gruppi interessati.

La proposta dovrebbe apportare benefici significativi in molteplici dimensioni, sostenendo gli obiettivi dell'UE in tema di neutralità climatica, integrazione del mercato e leadership mondiale nelle tecnologie pulite.

Impatto specifico n. 1: impatto ambientale

L'uso dell'idrogeno contribuisce a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e inquinanti, a migliorare la qualità dell'aria e a sostenere gli obiettivi di neutralità climatica dell'UE.

L'iniziativa sostiene la transizione verso soluzioni energetiche più pulite, promuovendo una transizione a lungo termine verso pratiche industriali sostenibili nel settore delle macchine mobili non stradali.

Impatto specifico n. 2: impatto economico

I costruttori e i fornitori dell'UE lungo la catena del valore delle macchine mobili non stradali dovrebbero beneficiare dell'accesso a un quadro normativo armonizzato in linea con le norme internazionali, grazie al quale rafforzeranno la loro competitività sui mercati sia nazionali che mondiali.

Il regolamento favorisce l'innovazione tecnologica promuovendo la ricerca e lo sviluppo di tecnologie dell'idrogeno, determinando potenzialmente la nascita di nuove opportunità commerciali e posti di lavoro, nonché una crescita nell'ambito dell'economia verde.

Impatto specifico n. 3: impatto sul mercato e sul commercio

L'iniziativa fa in modo che le macchine mobili non stradali possano essere commerciate agevolmente tra gli Stati membri dell'UE, riducendo gli ostacoli tecnici e promuovendo un mercato interno più integrato.

L'allineamento alle norme internazionali favorisce un accesso più agevole ai mercati globali, rafforzando il potenziale di esportazione dell'UE.

Impatto specifico n. 4: impatto normativo

La modifica garantisce un'applicazione coerente delle normative ambientali in tutti gli Stati membri, riducendo le disparità e semplificando i processi di conformità per le imprese.

Si allinea con politiche più ampie dell'UE, come il Green Deal europeo e la strategia per l'idrogeno, e le rafforza, integrando tali obiettivi nella pratica normativa.

Impatto specifico n. 5: impatto sui portatori di interessi

I costruttori e i fornitori beneficeranno di un contesto normativo chiaro e di normative armonizzate sulle emissioni delle macchine mobili non stradali, che ne rafforzeranno la competitività.

I cittadini trarranno benefici indiretti dal miglioramento della qualità dell'aria e della salute pubblica, in quanto la riduzione delle emissioni prodotte dalle macchine mobili non stradali contribuirà a un ambiente più pulito e più sano.

1.3.4. *Indicatori di prestazione*

Precisare gli indicatori con cui monitorare progressi e risultati

[...]

1.4. **La proposta/iniziativa riguarda:**

- ☐ una nuova azione;
- ☐ una nuova azione a seguito di un progetto pilota/un'azione preparatoria¹;
- ☐ la proroga di un'azione esistente;
- ☐ la fusione o il riorientamento di una o più azioni verso un'altra/una nuova azione.

1.5. **Motivazione della proposta/iniziativa**

¹ A norma dell'articolo 58, paragrafo 2, lettera a) o b), del regolamento finanziario.

1.5.1. *Necessità nel breve e lungo termine, con calendario dettagliato delle fasi di attuazione dell'iniziativa*
[...]

1.5.2. *Valore aggiunto dell'intervento dell'UE (che può derivare da diversi fattori, ad es. un miglior coordinamento, la certezza del diritto o un'efficacia e una complementarità maggiori). Ai fini della presente sezione, per "valore aggiunto dell'intervento dell'UE" si intende il valore derivante dall'azione dell'Unione europea che va ad aggiungersi al valore che avrebbero altrimenti generato gli Stati membri se avessero agito da soli.*

Motivi dell'azione a livello di UE (ex ante) [...]

Valore aggiunto dell'UE previsto (ex post) [...]

1.5.3. *Insegnamenti tratti da esperienze analoghe*
[...]

1.5.4. *Compatibilità con il quadro finanziario pluriennale ed eventuali sinergie con altri strumenti rilevanti*
[...]

1.5.5. *Valutazione delle varie opzioni di finanziamento disponibili, comprese le possibilità di riassegnazione*
[...]

1.6. **Durata della proposta/iniziativa e della relativa incidenza finanziaria**

☐ **Durata limitata**

☐ in vigore a decorrere dal [GG/MM]AAAA fino al [GG/MM]AAAA;

☐ incidenza finanziaria dal AAAA al AAAA per gli stanziamenti di impegno e dal AAAA al AAAA per gli stanziamenti di pagamento.

☐ **Durata illimitata**

Attuazione con un periodo di avviamento dal AAAA al AAAA

e successivo funzionamento a pieno ritmo.

1.7. **Metodo o metodi di esecuzione del bilancio previsti²**

☐ **Gestione diretta** a opera della Commissione:

☐ a opera dei suoi servizi, compreso il suo personale presso le delegazioni dell'Unione;

☐ a opera delle agenzie esecutive.

☐ **Gestione concorrente** con gli Stati membri.

☐ **Gestione indiretta** affidando compiti di esecuzione del bilancio:

² Le spiegazioni dei metodi di esecuzione del bilancio e i riferimenti al regolamento finanziario sono disponibili sul sito BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

- ☐ a paesi terzi o organismi da questi designati;
- ☐ a organizzazioni internazionali e loro agenzie (specificare);
- ☐ alla Banca europea per gli investimenti e al Fondo europeo per gli investimenti;
- ☐ agli organismi di cui agli articoli 70 e 71 del regolamento finanziario;
- ☐ a organismi di diritto pubblico;
- ☐ a organismi di diritto privato investiti di attribuzioni di servizio pubblico, nella misura in cui sono dotati di sufficienti garanzie finanziarie;
- ☐ a organismi di diritto privato di uno Stato membro preposti all'attuazione di un partenariato pubblico-privato e che sono dotati di sufficienti garanzie finanziarie;
- ☐ a organismi o persone incaricati di attuare azioni specifiche della politica estera e di sicurezza comune a norma del titolo V del trattato sull'Unione europea e indicati nel pertinente atto di base;
- ☐ a organismi di diritto privato di uno Stato membro o di diritto dell'Unione stabiliti in uno Stato membro e idonei ad essere incaricati, conformemente alla normativa settoriale, dell'esecuzione di fondi dell'Unione o delle garanzie di bilancio, nella misura in cui tali organismi sono controllati da organismi di diritto pubblico o da organismi di diritto privato investiti di attribuzioni di servizio pubblico e sono dotati di sufficienti garanzie finanziarie, sotto forma di responsabilità in solido da parte degli organismi di controllo o di garanzie finanziarie equivalenti, che possono essere limitate, per ciascuna azione, all'importo massimo del sostegno dell'Unione.

Osservazioni

[...]

2. MISURE DI GESTIONE

2.1. Disposizioni in materia di monitoraggio e di relazioni

[...]

2.2. Sistema o sistemi di gestione e di controllo

2.2.1. *Giustificazione del metodo o dei metodi di esecuzione del bilancio, del meccanismo o dei meccanismi di attuazione del finanziamento, delle modalità di pagamento e della strategia di controllo proposti*

[...]

2.2.2. *Informazioni concernenti i rischi individuati e il sistema o i sistemi di controllo interno per ridurli*

[...]

2.2.3. *Stima e giustificazione del rapporto costo/efficacia dei controlli (rapporto tra costi del controllo e valore dei fondi gestiti) e valutazione dei livelli di rischio di errore previsti (al pagamento e alla chiusura)*

[...]

2.3. **Misure di prevenzione delle frodi e delle irregolarità**

[...]

3. INCIDENZA FINANZIARIA PREVISTA DELLA PROPOSTA/INIZIATIVA

3.1. Rubrica/rubriche del quadro finanziario pluriennale e linea/linee di bilancio di spesa interessate

Linee di bilancio esistenti

Secondo l'ordine delle rubriche del quadro finanziario pluriennale e delle linee di bilancio.

Rubrica del quadro finanziario pluriennale	Linea di bilancio	Natura della spesa	Partecipazione			
	Numero	Diss./Non diss. ¹	di paesi EFTA ²	di paesi candidati e potenziali candidati ³	di altri paesi terzi	altre entrate con destinazioni specifiche
	[XX.YY.Y Y.YY]	Diss./Non diss.	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO
	[XX.YY.Y Y.YY]	Diss./Non diss.	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO
	[XX.YY.Y Y.YY]	Diss./Non diss.	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO

Nuove linee di bilancio di cui è chiesta la creazione

Secondo l'ordine delle rubriche del quadro finanziario pluriennale e delle linee di bilancio.

Rubrica	Linea di	Natura	Partecipazione
---------	----------	--------	----------------

¹ Diss. = stanziamenti dissociati / Non diss. = stanziamenti non dissociati.

² EFTA: Associazione europea di libero scambio.

³ Paesi candidati e, se del caso, potenziali candidati dei Balcani occidentali.

del quadro finanziario pluriennale	bilancio	della spesa				
	Numero	Diss./Non diss.	di paesi EFTA	di paesi candidati e potenziali candidati	di altri paesi terzi	altre entrate con destinazione specifica
	[XX.YY.Y Y.YY]	Diss./Non diss.	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO
	[XX.YY.Y Y.YY]	Diss./Non diss.	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO
	[XX.YY.Y Y.YY]	Diss./Non diss.	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO	SÌ/NO

3.2. Incidenza finanziaria prevista della proposta sugli stanziamenti

3.2.1. Sintesi dell'incidenza prevista sugli stanziamenti operativi

- ☐ La proposta/iniziativa non comporta l'utilizzo di stanziamenti operativi.
- ☐ La proposta/iniziativa comporta l'utilizzo di stanziamenti operativi, come spiegato di seguito.

3.2.1.1. Stanziamenti dal bilancio votato

Mln EUR (al terzo decimale)

Rubrica del quadro finanziario pluriennale	Numero					
DG: <.....>	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027	
Stanziamenti operativi						

Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ⁴							
Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi							
Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ⁵							

⁴ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
TOTALE stanziamenti operativi	Impegni	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti per la RUBRICA <...> del quadro finanziario pluriennale	Impegni	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica del quadro finanziario pluriennale		Numero					
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi							
Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000

⁵ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

	Pagamenti	(2a)					0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ⁶							
Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi							
Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ⁷							

⁶ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

⁷ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

Linea di bilancio		(3)						0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b +3	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027	
TOTALE stanziamenti operativi	Impegni	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
TOTALE stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
TOTALE stanziamenti per la RUBRICA <...> del quadro finanziario pluriennale	Impegni	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027	
TOTALE stanziamenti operativi (tutte le rubriche operative)	Impegni	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
TOTALE stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici (tutte le rubriche operative)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000
TOTALE stanziamenti	Impegni	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000

per le rubriche da 1 a 6 del quadro finanziario pluriennale (importo di riferimento)	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica del quadro finanziario pluriennale		7		"Spese amministrative" ⁸			
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Risorse umane			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE DG <....>	Stanzamenti		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Risorse umane			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE DG <....>	Stanzamenti		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti per la RUBRICA 7 del quadro finanziario pluriennale		(Totale impegni = Totale pagamenti)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mln EUR (al terzo decimale)

⁸ The necessary appropriations should be determined using the annual average cost figures available on the appropriate BUDGpedia webpage.

		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
TOTALE stanziamenti per le RUBRICHE da 1 a 7 del quadro finanziario pluriennale	Impegni	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. *Stanziamenti da entrate con destinazione specifica esterne*

Mln EUR (al terzo decimale)

Rubrica del quadro finanziario pluriennale		Numero				
DG: <.....>		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi						
Linea di bilancio	Impegni	(1a)				0,000
	Pagamenti	(2a)				0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)				0,000
	Pagamenti	(2b)				0,000

Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ⁹							
Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi							
Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ¹⁰							
Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti	Impegni	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁹ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

¹⁰ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

per la DG <...>	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
TOTALE stanziamenti operativi	Impegni	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti per la RUBRICA <...> del quadro finanziario pluriennale	Impegni	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica del quadro finanziario pluriennale		Numero					
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi							
Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000

Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ¹¹							
Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Stanziamenti operativi							
Linea di bilancio	Impegni	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linea di bilancio	Impegni	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici ¹²							

¹¹ Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

Linea di bilancio		(3)					0,000
TOTALE stanziamenti per la DG <...>	Impegni	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
TOTALE stanziamenti operativi	Impegni	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti per la RUBRICA <...> del quadro finanziario pluriennale	Impegni	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
TOTALE stanziamenti operativi (tutte le rubriche operative)	Impegni	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹²

Assistenza tecnica e/o amministrativa e spese di sostegno all'attuazione di programmi e/o azioni dell'UE (ex linee "BA"), ricerca indiretta, ricerca diretta.

	ti						
TOTALE stanziamenti amministrativi finanziati dalla dotazione di programmi specifici (tutte le rubriche operative)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti per le rubriche da 1 a 6 del quadro finanziario pluriennale (importo di riferimento)	Impegni	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica del quadro finanziario pluriennale		7			"Spese amministrative" ¹³		

Mln EUR (al terzo decimale)

DG: <.....>		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
Risorse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE DG <....>	Stanziamenti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027

¹³ The necessary appropriations should be determined using the annual average cost figures available on the appropriate BUDGpedia webpage.

Risorse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE DG <....>	Stanziamenti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE stanziamenti per la RUBRICA 7 del quadro finanziario pluriennale		(Totale impegni = Totale pagamenti)	0,000	0,000	0,000	0,000

Mln EUR (al terzo decimale)

		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
TOTALE stanziamenti per le RUBRICHE da 1 a 7 del quadro finanziario pluriennale	Impegni	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. *Risultati previsti finanziati con gli stanziamenti operativi (da non compilarsi per le agenzie decentrate)*

Stanziamenti di impegno in mln EUR (al terzo decimale)

Specifiche		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	Inserire gli anni necessari per evidenziare la durata dell'incidenza (cfr. sezione 1.6)	TOTALE
	RISULTATI						

obiettivi e risultati ↓	Tipo ¹⁴	Costo medio	N.	Costo	N.	Costo	N.	Costo	N.	Costo	N.	Costo	N.	Costo	N.	Costo	N.	Costo	Total e N.	Totale Costo
OBIETTIVO SPECIFICO 1 ¹⁵ : [...]																				
- Risultato																				
- Risultato																				
- Risultato																				
Totale parziale obiettivo specifico 1																				
OBIETTIVO SPECIFICO 2 ...																				

¹⁴ I risultati sono i prodotti e i servizi da fornire (ad es. numero di scambi di studenti finanziati, numero di km di strada costruiti ecc.).

¹⁵ Come descritto nella sezione 1.4.2. "Obiettivi specifici".

- Risul tato																		
Totale obiettivo specifico 2	parziale																	
TOTALE																		

3.2.3. Sintesi dell'incidenza prevista sugli stanziamenti amministrativi

- ☐ La proposta/iniziativa non comporta l'utilizzo di stanziamenti amministrativi.
- ☐ La proposta/iniziativa comporta l'utilizzo di stanziamenti amministrativi, come spiegato di seguito.

3.2.3.1. Stanziamenti dal bilancio votato

STANZIAMENTI VOTATI	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
RUBRICA 7					
Risorse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totale parziale RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Esclusa la RUBRICA 7					
Risorse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Totale parziale esclusa la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. *Stanziamenti da entrate con destinazione specifica esterne*

ENTRATE CON DESTINAZIONE SPECIFICA ESTERNE	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
RUBRICA 7					
Risorse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totale parziale RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Esclusa la RUBRICA 7					
Risorse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totale parziale esclusa la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.3. *Totale degli stanziamenti*

TOTALE STANZIAMENTI VOTATI + ENTRATE CON DESTINAZIONE SPECIFICA ESTERNE	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
RUBRICA 7					
Risorse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totale parziale RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Esclusa la RUBRICA 7					
Risorse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Altre spese amministrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totale parziale esclusa la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Il fabbisogno di stanziamenti relativi alle risorse umane e alle altre spese amministrative è coperto dagli stanziamenti della DG già assegnati alla gestione dell'azione e/o riassegnati all'interno della stessa DG, integrati dall'eventuale dotazione supplementare concessa alla DG responsabile nell'ambito della procedura annuale di assegnazione, tenendo conto dei vincoli di bilancio.

3.2.4. *Fabbisogno previsto di risorse umane*

- ☐ La proposta/iniziativa non comporta l'utilizzo di risorse umane.
- ☐ La proposta/iniziativa comporta l'utilizzo di risorse umane, come spiegato di seguito.

3.2.4.1. *Finanziamento a titolo del bilancio votato*

Stima da esprimere in equivalenti a tempo pieno (ETP)¹⁶

STANZIAMENTI VOTATI		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027
Posti della tabella dell'organico (funzionari e agenti temporanei)					
20 01 02 01 (sede e uffici di rappresentanza della Commissione)		0	0	0	0
20 01 02 03 (delegazioni UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (ricerca indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (ricerca diretta)		0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare)		0	0	0	0
Personale esterno (in ETP)					
20 02 01 (AC, END della dotazione globale)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END e JPD nelle delegazioni UE)		0	0	0	0
Linea di sostegno amministrativo [XX.01.YY.YY]	- in sede	0	0	0	0
	- nelle delegazioni UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END - ricerca indiretta)		0	0	0	0

¹⁶ [Please specify below the table how many FTEs within the number indicated are already assigned to the management of the action and/or can be redeployed within your DG and what are your net needs.]

01 01 01 12 (AC, END - ricerca diretta)	0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare) - rubrica 7	0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare) - esclusa la rubrica 7	0	0	0	0
TOTALE	0	0	0	0

3.2.4.2. *Finanziamento a titolo di entrate con destinazione specifica esterne*

ENTRATE CON DESTINAZIONE SPECIFICA ESTERNE		Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027
Posti della tabella dell'organico (funzionari e agenti temporanei)					
20 01 02 01 (sede e uffici di rappresentanza della Commissione)		0	0	0	0
20 01 02 03 (delegazioni UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (ricerca indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (ricerca diretta)		0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare)		0	0	0	0
Personale esterno (in equivalenti a tempo pieno)					
20 02 01 (AC, END della dotazione globale)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END e JPD nelle delegazioni UE)		0	0	0	0
Linea di sostegno	- in sede	0	0	0	0

amministrativo [XX.01.YY.YY]	- nelle delegazioni UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END - ricerca indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END - ricerca diretta)		0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare) - rubrica 7		0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare) - esclusa la rubrica 7		0	0	0	0
TOTALE		0	0	0	0

3.2.4.3. *Fabbisogno totale di risorse umane*

TOTALE STANZIAMENTI VOTATI + ENTRATE CON DESTINAZIONE SPECIFICA ESTERNE	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027
Posti della tabella dell'organico (funzionari e agenti temporanei)				
20 01 02 01 (sede e uffici di rappresentanza della Commissione)	0	0	0	0
20 01 02 03 (delegazioni UE)	0	0	0	0
01 01 01 01 (ricerca indiretta)	0	0	0	0
01 01 01 11 (ricerca diretta)	0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare)	0	0	0	0
Personale esterno (in equivalenti a tempo pieno)				

20 02 01 (AC, END della dotazione globale)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END e JPD nelle delegazioni UE)		0	0	0	0
Linea di sostegno amministrativo [XX.01.YY.YY]	- in sede	0	0	0	0
	- nelle delegazioni UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END - ricerca indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END - ricerca diretta)		0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare) - rubrica 7		0	0	0	0
Altre linee di bilancio (specificare) - esclusa la rubrica 7		0	0	0	0
TOTALE		0	0	0	0

Personale necessario per l'attuazione della proposta (in ETP):

	Da coprire con il personale attualmente disponibile presso i servizi della Commissione	Personale supplementare eccezionale*		
		Da finanziare a titolo della rubrica 7 o della ricerca	Da finanziare a titolo della linea BA	Da finanziare mediante diritti

Posti della tabella dell'organico			N/D	
Personale esterno (AC, END, INT)				

Descrizione dei compiti da svolgere da parte di:

Funzionari e agenti temporanei	
Personale esterno	

3.2.5. **Panoramica dell'incidenza prevista sugli investimenti connessi a tecnologie digitali**

Compulsory: the best estimate of the digital technology-related investments entailed by the proposal/initiative should be included in the table below.

Exceptionally, when required for the implementation of the proposal/initiative, the appropriations under Heading 7 should be presented in the designated line.

The appropriations under Headings 1-6 should be reflected as "Policy IT expenditure on operational programmes". This expenditure refers to the operational budget to be used to re-use/ buy/ develop IT platforms/ tools directly linked to the implementation of the initiative and their associated investments (e.g. licences, studies, data storage etc). The information provided in this table should be consistent with details presented under Section 4 "Digital dimensions".

TOTALE stanziamenti per fini digitali e informatici	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	TOTALE QFP 2021-2027
RUBRICA 7					
Spese informatiche	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

(istituzionali)					
Totale parziale RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Esclusa la RUBRICA 7					
Spese informatiche per la politica per i programmi operativi	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Totale parziale esclusa la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. *Compatibilità con il quadro finanziario pluriennale attuale*

La proposta/iniziativa:

- ☐ può essere interamente finanziata mediante riassegnazione all'interno della pertinente rubrica del quadro finanziario pluriennale (QFP).
- ☐ comporta l'uso del margine non assegnato della pertinente rubrica del QFP e/o l'uso degli strumenti speciali definiti nel regolamento QFP.
- ☐ comporta una revisione del QFP.

3.2.7. *Partecipazione di terzi al finanziamento*

La proposta/iniziativa:

- ☐ non prevede cofinanziamenti da parte di terzi.
- ☐ prevede il cofinanziamento da parte di terzi indicato di seguito:

Stanziamanti in mln EUR (al terzo decimale)

	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	Totale
Specificare l'organismo di cofinanziamento					
TOTALE stanziamenti cofinanziati					

3.3. **Incidenza prevista sulle entrate**

- ☐ La proposta/iniziativa non ha incidenza finanziaria sulle entrate.
- ☐ La proposta/iniziativa ha la seguente incidenza finanziaria:
 - ☐ sulle risorse proprie.
 - ☐ su altre entrate.
 - ☐ indicare se le entrate sono destinate a linee di spesa specifiche.

Mln EUR (al terzo decimale)

Linea di bilancio delle entrate:	Stanziamanti disponibili per l'esercizio in corso	Incidenza della proposta/iniziativa ¹			
		Anno	Anno	Anno	Anno

¹ Per le risorse proprie tradizionali (dazi doganali, contributi zucchero), indicare gli importi netti, cioè gli importi lordi al netto del 20 % per spese di riscossione.

		2024	2025	2026	2027
Articolo					

Per quanto riguarda le entrate con destinazione specifica, precisare la linea o le linee di spesa interessate.

[...]

Altre osservazioni (ad es. formula/metodo per calcolare l'incidenza sulle entrate o altre informazioni)

[...]

4. **DIMENSIONI DIGITALI**

4.1. **Prescrizioni di rilevanza digitale**

If the policy initiative is assessed as having no requirement of digital relevance, provide an explanation as to why digital means are not used.

La proposta non ha rilevanza digitale, in quanto non introduce obblighi digitali, tecnologie digitali o requisiti relativi ai dati. Il suo unico scopo è aggiungere l'idrogeno come carburante di riferimento nel regolamento (UE) 2016/1628, consentendo in tal modo l'omologazione dei motori di macchine mobili non stradali alimentati a idrogeno nell'ambito del quadro normativo esistente. La misura è di fatto facoltativa, in quanto crea una possibilità normativa anziché imporre nuovi requisiti tecnici o digitali.

Otherwise, please list the requirements of digital relevance in the table below:

Riferimento alla prescrizione	Descrizione della prescrizione	Soggetti interessati dalla prescrizione	Processi di alto livello	Categorie

4.2. **Dati**

High-level description of the data in scope and any related standards/specifications

Tipo di dati	Riferimento alle prescrizioni	Norma e/o specifica (se applicabile)
Tipo di dati n. 1		
Tipo di dati n. 2		

Allineamento con la strategia europea per i dati

Explain how the requirement(s) are aligned with the European Data Strategy

[...]

Allineamento con il principio "una tantum"

Explain how the once-only principle has been considered and how the possibility to reuse existing data has been explored

[...]

Explain how newly created data is findable, accessible, interoperable and reusable, and meets high-quality standards

[...]

Flussi di dati

For each data flow, please fill the table below:

Tipo di dati	Riferimenti alle prescrizioni	Chi fornisce i dati	Chi riceve i dati	Motivo dello scambio di dati	Frequenza (se del caso)
Tipo di dati n. 1					

Tipo di dati n. 2					

4.3. Soluzioni digitali

For each digital solution, please provide the reference to the requirement(s) of digital relevance concerning it, a description of the digital solution's mandated functionality, the body that will be responsible for it, and other relevant aspects such as reusability and accessibility. Finally, explain whether the digital solution intends to make use of AI technologies.

Soluzione digitale	Riferimenti alle prescrizioni	Principali funzionalità prescritte	Organismo responsabile	Come si provvede all'accessibilità?	Come viene presa in considerazione l'esigenza della riutilizzabilità?	Uso di tecnologie di IA (se del caso)
Soluzione digitale n. 1						
Soluzione digitale n. 2						

For each digital solution, explain how the digital solution complies with the requirements and obligations of the EU cybersecurity framework, and other applicable digital policies and legislative enactments (such as eIDAS, Single Digital Gateway, etc.).

Soluzione digitale n. 1

Politica digitale e/o settoriale (se applicabili)	Spiegazione sull'allineamento della soluzione alla politica in questione
<i>Regolamento sull'IA</i>	
<i>Quadro dell'UE in materia di cibersecurity</i>	
<i>eIDAS</i>	
<i>Sportello digitale unico e IMI</i>	
<i>Altro</i>	

Soluzione digitale n. 2

Politica digitale e/o settoriale (se applicabili)	Spiegazione sull'allineamento della soluzione alla politica in questione
<i>Regolamento sull'IA</i>	
<i>Quadro dell'UE in materia di cibersecurity</i>	
<i>eIDAS</i>	
<i>Sportello digitale unico e IMI</i>	
<i>Altro</i>	

4.4. Valutazione dell'interoperabilità

Describe the digital public service(s) affected by the requirements

Servizio pubblico digitale o categoria di servizi pubblici digitali	Descrizione	Riferimenti alle prescrizioni	Soluzioni per un'Europa interoperabile (NON APPLICABILE)	Altre soluzioni di interoperabilità
Servizio pubblico digitale n. 1				
Categoria di servizi pubblici digitali secondo COFOG ² #1				

Assess the impact of the requirement(s) on cross-border interoperability

Servizio pubblico digitale n. 1

Valutazione	Misure	Potenziati ostacoli residui (se del caso)
Allineamento con le politiche digitali e settoriali in vigore Please list the applicable digital and sectorial policies identified	Politica digitale o settoriale n. 1 Politica digitale o settoriale n. 2 Politica digitale o settoriale n. 3	Ostacolo n. 1 Ostacolo n. 2 Ostacolo n. 3
Misure organizzative per un'agevole prestazione dei servizi pubblici digitali transfrontalieri Please list the governance measures foreseen	Misura di governance n. 1 Misura di governance n. 2 Misura di governance n. 3	Ostacolo n. 1 Ostacolo n. 2 Ostacolo n. 3

² <https://op.europa.eu/it/web/eu-vocabularies/concept-scheme/-/resource?uri=http://data.europa.eu/7yx/cofog>.

Misure per assicurare un'interpretazione univoca dei dati Please list such measures	Misura n. 1 Misura n. 2 Misura n. 3	Ostacolo n. 1 Ostacolo n. 2 Ostacolo n. 3
Uso di norme e specifiche tecniche aperte concordate Please list such measures	Misura n. 1 Misura n. 2 Misura n. 3	Ostacolo n. 1 Ostacolo n. 2 Ostacolo n. 3

4.5. Misure a sostegno dell'attuazione digitale

For each measure to support digital implementation, please fill in the table below

Descrizione della misura	Riferimenti alle prescrizioni	Ruolo della Commissione (se del caso)	Chi deve essere coinvolto (se del caso)	Calendari o previsto (se del caso)
Misura n. 1				
Misura n. 2				
Misura n. 3				