



Svet
Evropske unije

Bruselj, 9. november 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0145(COD)

DOPIS

Pošiljatelj:	Predsedstvo/generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov
Št. predh. dok.:	11666/18 REV 3
Št. dok. Kom.:	9006/18 + ADD 1
Zadeva:	Predlog UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/... ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 – splošni pristop

I. UVOD

1. Komisija je Evropskemu parlamentu in Svetu 17. maja 2018 poslala navedeni predlog uredbe, ki je del tretjega svežnja o mobilnosti. Cilj tega predloga je okrepiti zahteve po varnostnih elementih v cestnih vozilih in v ta namen naj bi širok nabor naprednih varnostnih ukrepov postal del standardne opreme zadevnih kategorij vozil.

2. Natančneje, predlagana je revizija pravil o varnosti vozil iz uredbe o splošni varnosti vozil (ES) št. 661/2009, uredbe o varnosti pešcev (ES) št. 78/2009 in uredbe o varnosti vozil s pogonom na vodik (ES) št. 79/2009, da se zagotovi uporaba novih naprednih varnostnih elementov, ki imajo velik potencial za reševanje življenj na cestah v EU, kot so novi sistemi za preprečevanje nesreč ter izboljšani aktivni in pasivni varnostni ukrepi.
3. Evropski ekonomsko-socialni odbor je mnenje dal 19. septembra¹.
4. Odbor regij še ni dal mnenja o tem predlogu.
5. Glavni pristojni odbor v Evropskem parlamentu je Odbor za notranji trg in varstvo potrošnikov (IMCO). Róza von Thun und Hohenstein (EPP – PL) je bila imenovana za poročevalko o tem predlogu. Glasovanje odbora IMCO je okvirno predvideno za konec februarja 2019.

II. DELO V SVETU

6. Prva seja Delovne skupine za tehnično usklajevanje (motorna vozila) je bila 22. maja 2018. Komisija je na njej predstavila predlog in spremljajočo oceno tveganja. Razprava je bila usmerjena na nekatere vidike, glede katerih so delegacije zaprosile za dodatna pojasnila. Na podlagi odgovorov na kontrolni seznam so se pojavila tudi nekatera specifična vprašanja, ki so potrebovala posebno pozornost in poglobljeno razpravo. Tako ocena učinka kot predlog sta na splošno naletela na pozitiven odziv delegacij.
7. Glavni cilj predloga, tj. zmanjšanje števila smrtnih žrtev in poškodb na cestah v EU, ima široko podporo držav članic. Vse soglašajo, da je za uresničitev tega cilja potrebna sprememba zdajšnjega zakonodajnega okvira.

¹ EESC INT/863.

8. Delovna skupina za tehnično usklajevanje (motorna vozila) je predlog začela preučevati junija 2018 med bolgarskim predsedovanjem. Med avstrijskem predsedovanjem se je srečala še osemkrat. Iz obsežnih razprav na sejah in pisnih pripomb držav članic so nastale tri zaporedne revidirane različice kompromisnega predloga predsedstva.
9. Delovna skupina je besedilo spremenjenih različic pregledala, da bi razjasnili in prilagodili okvir, ki ga je predlagala Komisija. Predlog se je skozi razprave spreminjal, da bi bili v njem upoštevani pomisleki držav članic, s tem pa zagotovljeno pravo ravnovesje med stališči delegacij. Številne tehnične določbe so bile spremenjene in po potrebi dopolnjene, več delegiranih aktov, ki jih je predlagala Komisija, pa je bilo nadomeščenih z izvedbenimi akti.
10. Po srečanju delovne skupine 23. oktobra 2018 je predsedstvo pripravilo revidiran kompromisni predlog, ki je priložen temu dopisu, da bi na prihodnji seji Sveta za konkurenčnost 29. novembra 2018 dosegli dogovor o splošnem pristopu. V primerjavi s predlogom Komisije je novo besedilo v **krepekem tisku/podčrtano**, črtano pa nadomeščeno z [...].

III. GLAVNE SPREMEMBE BESEDILA

11. Delovna skupina se je dogovorila o naslednjem:
- sprememba in dopolnitev številnih tehničnih določb, zlasti člena z opredelitvami pojmov, kot so „izpostavljeni udeleženec v cestnem prometu“, „inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti“ in „sistem za ohranjanje voznega pasu v sili“, na splošno tudi zato, da se vključijo opredelitve pojmov, ki zagotavljajo tehnološko nevtralnost;
 - pojasnitev določb člena 6 o naprednih sistemih vozil za vse kategorije motornih vozil;
 - določitev zahtev za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila, zlasti glede sistemov za ohranjanje voznega pasu v sili in zapisovalnikov podatkov o dogodku;
 - pojasnitev posebnih zahtev v zvezi z avtomatiziranimi vozili;

- odločitev, da se v številnih primerih delegirani akti nadomestijo z izvedbenimi;
- omejitev mandata Komisije v zvezi s spremembami Priloge II zaradi posodobitve sklicevanj, in sicer v obliki nadomestitve regulativnih aktov z delegiranimi;
- vključitev nove obveznosti poročanja Komisiji o rezultatih varnostnih ukrepov in sistemov, da bi po potrebi predstavila nov zakonodajni predlog;
- sprememba datuma uporabe več varnostnih ukrepov, zlasti glede delnega čelnega trka (odvisno od največje mase vozila), trka od zadaj za kategorije vozil M1 in N1 ter večje cone za zaščito pred udarci z glavo za pešce in kolesarje za kategorije vozil M1 in N1;
- predvidevanje datuma uporabe ukrepov naprej usmerjenega vidnega polja za kategorijo vozil M1;
- pojasnitev, da nadzor tlaka v pnevmatikah pri lahkih vozilih velja za vozila kategorij M1 z največjo maso 3 500 kg in za vozila kategorij N1 (z različnimi datumi uporabe).

12. Predsedstvo glede na navedeno meni, da je polno besedilo predloga primerno predložiti Odboru stalnih predstavnikov, da bi o njem dosegel dogovor, in ga posredovati Svetu za konkurenčnost, da bi na seji 29. novembra 2018 dosegel dogovor o splošnem pristopu glede predloga.

IV. ZAKLJUČEK

13. Kompromisno besedilo predsedstva iz priloge je odraz stalnih prizadevanj predsedstva in držav članic, da bi našli pravo ravnotežje med različnimi interesi in cilji, povezanimi z navedenimi glavnimi vprašanji.

Odbor stalnih predstavnikov naj zato potrdi kompromisno besedilo predsedstva in ga predloži Svetu za konkurenčnost, da o njem na seji 29. novembra 2018 doseže dogovor o splošnem pristopu.

2018/0145 (COD)

Predlog

UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora²,

ob upoštevanju mnenja Odbora regij³,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

ob upoštevanju naslednjega:

² UL C , , str. .

³ UL C , , str. .

- (1) V Uredbi (EU) 2018/**858** Evropskega parlamenta in Sveta⁴⁺ so določene upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, da se zagotovi pravilno delovanje notranjega trga ter omogoči visoka raven varnosti in okoljske uspešnosti.
- (2) Ta uredba je regulativni akt za namene postopka za EU-homologacijo, določenega v Uredbi (EU) 2018/**858**⁺. Zato bi bilo treba ustrezno spremeniti Prilogo II k navedeni uredbi.
- (3) V zadnjih desetletjih je razvoj na področju varnosti vozil znatno prispeval k splošnemu zmanjšanju števila smrtnih žrtev v cestnem prometu in hudih poškodb. Vendar je to zmanjševanje v Uniji v zadnjih letih zaradi različnih dejavnikov, na primer strukturnih in vedenjskih dejavnikov, zastalo in vplivi trenutnega pristopa na varnost brez novih pobud o splošni varnosti v cestnem prometu ne bodo več mogli izravnati vplivov čedalje večjega obsega prometa. Zato je treba dodatno izboljšati varnost delovanja vozil na podlagi celovitega pristopa k varnosti v cestnem prometu, da bi se bolje zaščitili izpostavljeni udeleženci v cestnem prometu.
- (4) Tehnični napredek na področju naprednih varnostnih sistemov vozil nudi nove možnosti za zmanjšanje števila smrtnih žrtev. Za čim večje zmanjšanje števila smrtnih žrtev je treba uvesti nekatere od zadevnih novih tehnologij.

⁴ Uredba (EU) 2018/**858** Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, ter spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 in razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L **151**, **14.6.2018**, str. **1**).

⁺ UP: prosimo, vstavite v besedilo številko uredbe iz dokumenta PE-CONS št. 73/17 (2016/0014 (COD)), v opombo pa številko, datum in sklic na UL navedene uredbe.

- (5) Komisija je na podlagi Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta⁵ ocenila izvedljivost razširitve obstoječe zahteve iz navedene uredbe glede vgradnje določenih sistemov (na primer naprednih sistemov za zaviranje v sili in sistemov za nadzor tlaka v pnevmatikah) v določene kategorije vozil, tako da bi se uporabljale za vse kategorije vozil. Ocenila je tudi tehnično in ekonomsko izvedljivost ter zrelost trga za uvedbo nove zahteve glede vgradnje drugih naprednih varnostnih elementov. Na podlagi teh ocen je decembra 2016 objavila poročilo Evropskemu parlamentu in Svetu „Reševanje življenj: spodbujanje varnosti vozil v EU“⁶. V delovnem dokumentu služb Komisije, ki je priložen temu poročilu, je opredeljenih in predlaganih 19 potencialnih regulativnih ukrepov, s katerimi bi se učinkovito dodatno zmanjšalo število prometnih nesreč ter smrtnih žrtev in poškodb.
- (6) Za inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti, sisteme za ohranjanje voznega pasu **v sili** ter sisteme za spremljanje zaspanosti in pozornosti voznika, za **napredno [...] prepoznavanje** nepozornosti in za zaznavanje vzvratne vožnje je zelo verjetno, da bodo znatno prispevali k zmanjšanju števila smrtnih žrtev. Poleg tega ti sistemi temeljijo na tehnologijah, ki se bodo uporabile tudi za uvedbo povezanih in avtomatiziranih vozil. Zato bi bilo treba na ravni Unije uvesti usklajena pravila in preizkusne postopke za homologacijo vozil v zvezi z navedenimi sistemi in za homologacijo navedenih sistemov kot ločenih tehničnih enot.

⁵ Uredba (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 200, 31.7.2009, str. 1).

⁶ COM(2016) 787 final.

- (7) Uvedba zapisovalnikov podatkov o dogodku, v katerem so shranjeni številni ključni podatki o vozilu, **ki jih spremljajo zahteve glede razpona, natančnosti in ločljivosti podatkov ter njihovega zbiranja, shranjevanja in dostopnosti**, za kratek čas pred in med sprožilnim dogodkom ter po njem (na primer sprožitev zračne blazine), je pomemben korak za pridobitev natančnejših, bolj poglobljenih podatkov o nesrečah. Zato bi bilo treba uvesti zahtevo, da so motorna vozila opremljena s takimi zapisovalniki. Določiti bi bilo treba tudi zahtevo, da so ti zapisovalniki zmožni beleženja in shranjevanja podatkov na način, ki omogoča državam članicam uporabo teh podatkov **zgoraj** pri analizi varnosti v cestnem prometu in pri oceni učinkovitosti določenega sprejetega ukrepa.
- (8) Vsako obdelavo osebnih podatkov, na primer podatkov o vozniku, obdelanih v zapisovalnikih podatkov o dogodku (nesreči), ali podatkov o vozniku v zvezi s spremljanjem zaspanosti in pozornosti voznika ali naprednim zaznavanjem nepozornosti, bi bilo treba izvesti v skladu z zakonodajo EU na področju varstva podatkov, zlasti Splošno uredbo o varstvu podatkov⁷. Poleg tega za obdelavo osebnih podatkov, zbranih s sistemom eCall, ki je vgrajen v vozilo kot storitev številke 112, veljajo posebni zaščitni ukrepi⁸.
- (9) Z Uredbo (ES) št. 661/2009 so bila dostavna vozila, športna terenska vozila in večnamenska vozila izvzeta iz varnostnih zahtev zaradi višine sedežev in značilnosti mase vozila. Glede na zvišano stopnjo prodiranja teh vozil na trg (s samo 3 % leta 1996 na 14 % leta 2016) in tehnološki razvoj pregledov električne varnosti po nesreči so ta izvzetja zastarela in neutemeljena. Zato bi bilo treba ta izvzetja odpraviti in za ta vozila uvesti številne zahteve glede naprednih sistemov vozil.

⁷ Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

⁸ Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 77).

- (10) Z Uredbo (ES) št. 661/2009 se je bistveno poenostavila zakonodaja Unije, saj se je 38 direktiv nadomestilo z enakovrednimi pravilniki Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), ki so obvezni v skladu s Sklepom Sveta 97/836/ES⁹. Za nadaljnjo poenostavitev bi bilo treba še več pravil na ravni Unije nadomestiti z obstoječimi pravilniki ZN, katerih izvajanje je v Uniji obvezno. Poleg tega bi morala Komisija spodbujati in podpreti delo, ki poteka na ravni Združenih narodov, da bi nemudoma in v skladu z najvišjimi obstoječimi standardi varnosti v cestnem prometu določila tehnične zahteve glede homologacije varnostnih sistemov vozil iz te uredbe.
- (11) Pravilnike ZN in njihove spremembe, za katere je Unija glasovala ali ki jih uporablja, v skladu s Sklepom Sveta 97/836/ES, bi bilo treba vključiti v zakonodajo Unije na področju homologacij. Skladno s tem bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastila za spremembo seznama pravilnikov ZN, ki jih je treba obvezno izvajati, za zagotovitev, da je seznam posodobljen.
- (12) Uredba (ES) št. 78/2009 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁰ določa zahteve za zaščito pešcev, kolesarjev in drugih izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu v obliki preizkusov skladnosti in mejnih vrednosti za homologacijo vozil glede njihove sprednje konstrukcije in homologacijo prednjih zaščitnih sistemov (na primer cevne zaščite („bull bar“)). Od sprejetja Uredbe (ES) št. 78/2009 so se tehnične zahteve in preizkusni postopki za vozila na ravni Združenih narodov nadalje razvili, da bi se upošteval tehnični napredek. Trenutno se v Uniji v zvezi s homologacijo motornih vozil uporablja tudi pravilnik ZN št. 127¹¹.

⁹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

¹⁰ Uredba (ES) št. 78/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. januarja 2009 o homologaciji motornih vozil glede zaščite pešcev in drugih izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, o spremembi Direktive 2007/46/ES in razveljavitvi direktiv 2003/102/ES in 2005/66/ES (UL L 35, 4.2.2009, str. 1).

¹¹ Pravilnik št. 127 o določitvi enotnih določb za homologacijo motornih vozil glede njihove varnosti za pešce.

- (13) Po sprejetju Uredbe (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta¹² so bile na ravni Združenih narodov nadalje razvite tehnične zahteve in preizkusni postopki za homologacijo vozil s pogonom na vodik ter vodikovih sistemov in sestavnih delov vodikovih sistemov, da bi se upošteval tehnični napredek. Trenutno se v Uniji v zvezi s homologacijo vodikovih sistemov v motornih vozilih uporablja tudi pravilnik ZN št. 134¹³. Poleg navedenih zahtev **bi bilo treba** na ravni Unije **določiti tudi** merila za kakovost materialov, uporabljenih v sistemih vozil s stisnjenim vodikom [...].
- (14) Zaradi jasnosti, racionalnosti in poenostavitve bi bilo treba razveljaviti uredbe (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 ter jih nadomestiti s to uredbo.
- (15) V preteklosti so pravila Unije omejevala skupno dolžino kombinacij tovornjakov, na podlagi tega pa so bile razvite značilne zasnove trambus, ki omogočajo čim več prostora za tovor. Vendar se je zaradi visokega položaja voznika povečalo območje slepega kota in poslabšala neposredna vidljivost okoli kabine tovornjaka. To je pomemben dejavnik pri prometnih nesrečah tovornjakov, ki vključujejo izpostavljene udeležence v cestnem prometu. Število smrtnih žrtev bi se lahko precej zmanjšalo z izboljšanjem neposredne vidljivosti, zato bi bilo treba uvesti zahteve za izboljšanje te vidljivosti.

¹² Uredba (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. januarja 2009 o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 35, 4.2.2009, str. 32).

¹³ Pravilnik ZN št. 134 o enotnih določbah za homologacijo motornih vozil in njihovih sestavnih delov glede varnosti delovanja vozil s pogonom na vodik.

- (16) [...]
- (17) Avtomatizirana in povezana vozila bi lahko pomembno prispevala k zmanjšanju števila smrtnih žrtev v cestnem prometu, saj se ocenjuje, da je približno 90 % prometnih nesreč posledica človeške napake. Ker bodo avtomatizirana vozila postopno prevzela naloge voznika, bi bilo treba na ravni Unije sprejeti usklajena pravila in tehnične zahteve za sisteme avtomatiziranih vozil, **ob spoštovanju načela tehnološke nevtralnosti**.

(17a) Udeleženci v cestnem prometu, kot so pešci in kolesarji, pa tudi vozniki neavtomatiziranih vozil, ki o obnašanju avtomatiziranega vozila ne morejo prejemati elektronskih informacij, izmenjanih med vozili, bi morali biti obveščeni po običajni poti, kot je predvideno v pravilnikih ZN ali drugih regulativnih aktih, čim prej po začetku njihove veljavnosti.

- (18) S samodejno vožnjo vozil v koloni bi se lahko v prihodnosti zagotovil varnejši, čistejši in učinkovitejši promet. Zaradi predvidene uvedbe tehnologije za samodejno vožnjo v koloni in s tem povezanih standardov bo potreben regulativni okvir z usklajenimi pravili in postopki. V zvezi s tem bi bilo treba Komisijo pooblastiti za sprejemanje delegiranih aktov, s katerimi bi vzpostavila usklajen način izmenjave podatkov za samodejno vožnjo vozil različnih znamk v koloni, v skladu z zakonodajo EU na področju varstva podatkov.

(18a) Povezljivost in avtomatizacija vozil povečujeta možnost nepooblaščenega dostopa in spremembe programske opreme; da bi upoštevali s tem povezana tveganja, ki se bodo pojavila v prihodnje, bi bilo treba pravilnike ZN ali druge regulativne akte na področju kibernetike varnosti obvezno uporabljati čim prej po začetku njihove veljavnosti.

(18b) Spremembe programske opreme lahko bistveno spremenijo funkcije vozila. Treba bi bilo določiti usklajena pravila in tehnične zahteve za spremembe programske opreme v skladu s postopki homologacije. Zato bi bilo treba pravilnike ZN ali druge regulativne akte o postopkih posodobitve programske opreme obvezno uporabljati čim prej po začetku njihove veljavnosti.

- (19) Unija bi morala še naprej spodbujati razvoj tehničnih zahtev glede hrupa pnevmatik, kotalnega upora pnevmatik in oprijema pnevmatik na mokri podlagi na ravni Združenih narodov. Pravilnik ZN št. 117 zdaj namreč vsebuje natančne določbe v zvezi s tem. Prav tako bi se moral na ravni Združenih narodov nadaljevati proces prilagajanja zahtev glede pnevmatik, da bi se upošteval tehnični napredek, zlasti za zagotovitev, da se učinkovitost pnevmatike oceni tudi na koncu njene življenjske dobe, ko je izrabljena, ter za spodbujanje zamisli, da bi morale pnevmatike izpolnjevati zahteve v celotni življenjski dobi in se ne bi smele zamenjati prezgodaj. Obstoječe zahteve iz Uredbe (ES) št. 661/2009 v zvezi z učinkovitostjo pnevmatik bi bilo treba nadomestiti z enakovrednimi pravilniki ZN.
- (20) Za zagotovitev učinkovitosti te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte [...] **za spremembo Priloge I in Priloge II**. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, tudi na ravni strokovnjakov, in da se navedena posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje¹⁴. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente hkrati s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se lahko sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

¹⁴ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

- (21) V okviru prilagoditve zakonodaje Unije v zvezi z regulativnim postopkom s pregledom, s pravnim okvirom, vzpostavljenim s Pogodbo o delovanju Evropske unije, in zaradi nadaljnje poenostavitve zakonodaje Unije na področju varnosti vozil bi bilo treba naslednje uredbe razveljaviti ter jih nadomestiti z delegiranimi akti, sprejetimi v skladu s to uredbo:
- Uredba Komisije (ES) št. 631/2009¹⁵,
 - Uredba Komisije (EU) št. 406/2010¹⁶,

¹⁵ Uredba Komisije (ES) št. 631/2009 z dne 22. julija 2009 o določitvi podrobnih pravil za izvajanje Priloge I k Uredbi (ES) št. 78/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil v zvezi z zaščito pešcev in drugih izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, ki spreminja Direktivo 2007/46/ES ter razveljavlja direktivi 2003/102/ES in 2005/66/ES (UL L 195, 25.7.2009, str. 1).

¹⁶ Uredba Komisije (EU) št. 406/2010 z dne 26. aprila 2010 o izvajanju Uredbe (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil s pogonom na vodik (UL L 122, 18.5.2010, str. 1).

- Uredba Komisije (EU) št. 672/2010¹⁷,
- Uredba Komisije (EU) št. 1003/2010¹⁸,
- Uredba Komisije (EU) št. 1005/2010¹⁹,
- Uredba Komisije (EU) št. 1008/2010²⁰,

-
- ¹⁷ Uredba Komisije (EU) št. 672/2010 z dne 27. julija 2010 o zahtevah za homologacijo za sisteme za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla nekaterih motornih vozil in o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 196, 28.7.2010, str. 5).
- ¹⁸ Uredba Komisije (EU) št. 1003/2010 z dne 8. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo za prostor za namestitvev in pritrditev zadnjih registrskih tablic na motorna vozila in njihove priklopnike ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 291, 9.11.2010, str. 22).
- ¹⁹ Uredba Komisije (EU) št. 1005/2010 z dne 8. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo za naprave za vleko na motornih vozilih in o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 291, 9.11.2010, str. 36).
- ²⁰ Uredba Komisije (EU) št. 1008/2010 z dne 9. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo za sisteme za brisanje in pranje vetrobranskih stekel na nekaterih motornih vozilih ter izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 292, 10.11.2010, str. 2).

- Uredba Komisije (EU) št. 1009/2010²¹,
- Uredba Komisije (EU) št. 19/2011²²,
- Uredba Komisije (EU) št. 109/2011²³,
- Uredba Komisije (EU) št. 458/2011²⁴,
- Uredba Komisije (EU) št. 65/2012²⁵,

-
- ²¹ Uredba Komisije (EU) št. 1009/2010 z dne 9. novembra 2010 o zahtevah za homologacijo okrovov koles nekaterih motornih vozil in o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 292, 10.11.2010, str. 21).
- ²² Uredba Komisije (EU) št. 19/2011 z dne 11. januarja 2011 o zahtevah za homologacijo za predpisano tablico proizvajalca in identifikacijsko številko vozila pri motornih vozilih in njihovih priklopnikih ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 8, 12.1.2011, str. 1).
- ²³ Uredba Komisije (EU) št. 109/2011 z dne 27. januarja 2011 o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za homologacijo za nekatere kategorije motornih vozil in njihovih priklopnikov v zvezi s sistemi za preprečevanje škropljenja (UL L 34, 9.2.2011, str. 2).
- ²⁴ Uredba Komisije (EU) št. 458/2011 z dne 12. maja 2011 o zahtevah za homologacijo za motorna vozila in njihove priklopnike glede na namestitev pnevmatik ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 124, 13.5.2011, str. 11).
- ²⁵ Uredba Komisije (EU) št. 65/2012 z dne 24. januarja 2012 o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s kazalniki menjanja prestav ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 28, 31.1.2012, str. 24).

- Uredba Komisije (EU) št. 130/2012²⁶,
- Uredba Komisije (EU) št. 347/2012²⁷,
- Uredba Komisije (EU) št. 351/2012²⁸,
- Uredba Komisije (EU) št. 1230/2012²⁹,
- Uredba Komisije (EU) 2015/166³⁰.

-
- ²⁶ Uredba Komisije (EU) št. 130/2012 z dne 15. februarja 2012 o zahtevah za homologacijo za motorna vozila v zvezi z dostopom do vozila in sposobnostjo manevriranja ter o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta o zahtevah za homologacijo za splošno varnost motornih vozil, njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 43, 16.2.2012, str. 6).
- ²⁷ Uredba Komisije (EU) št. 347/2012 z dne 16. aprila 2012 o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za homologacijo nekaterih kategorij motornih vozil glede na napredni sistem za zaviranje v sili (UL L 109, 21.4.2012, str. 1).
- ²⁸ Uredba Komisije (EU) št. 351/2012 z dne 23. aprila 2012 o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za homologacijo za vgradnjo sistema opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu v motorna vozila (UL L 110, 24.4.2012, str. 18).
- ²⁹ Uredba Komisije (EU) št. 1230/2012 z dne 12. decembra 2012 o izvajanju Uredbe (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za homologacijo za mase in mere motornih vozil in njihovih priklopnikov ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 353, 21.12.2012, str. 31).
- ³⁰ Uredba Komisije (EU) 2015/166 z dne 3. februarja 2015 o dopolnitvi in spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede vključitve posebnih postopkov, metod ocenjevanja in tehničnih zahtev ter o spremembi Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 109/2011 in (EU) št. 458/2011 (UL L 28, 4.2.2015, str. 3).

- (22) Ker bi bilo treba homologacije, izdane v skladu z Uredbo (ES) št. 78/2009, Uredbo (ES) št. 79/2009, Uredbo (ES) št. 661/2009 in njihovimi izvedbenimi ukrepi, obravnavati kot enakovredne, razen če se s to uredbo spremenijo zadevne zahteve ali dokler niso spremenjene z izvedbeno zakonodajo, bi bilo treba s prehodnimi določbami zagotoviti, da te homologacije niso razveljavljene.
- (23) Datume za zavrnitev podelitve homologacije, zavrnitev registracije vozila in prepoved dajanja na trg ali začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot bi bilo treba določiti za vsako postavko posebej.
- (24) Ker cilja te direktive, in sicer zagotovitve pravilnega delovanja notranjega trga z uvedbo usklajenih tehničnih zahtev glede varnosti delovanja in okoljske uspešnosti motornih vozil in njihovih priklopnikov, države članice ne morejo zadovoljivo doseči ter ker se ta cilj zaradi njegovega obsega in učinkov lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za dosego navedenega cilja.
- (25) Pred začetkom uporabe te uredbe bi bilo treba v [...] **izvedbenih** aktih določiti podrobne tehnične zahteve in [...] **ustrezne** preizkusne postopke za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Poleg tega je treba dati proizvajalcem na voljo dovolj časa za prilagoditev zahtevam iz te uredbe in [...] **izvedbenih aktov**, sprejetih v skladu s to uredbo. Zato bi bilo treba uporabo te uredbe odložiti.

(26) Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta (*) –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

* **Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.2.2011, str. 13).**

POGLAVJE I

PREDMET UREJANJA, PODROČJE UPORABE IN

OPREDELITVE POJMOV

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa zahteve za:

1. homologacijo vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, zasnovanih in izdelanih za taka vozila, glede njihovih splošnih značilnosti in varnosti ter zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu;
2. homologacijo vozil glede sistemov za nadzor tlaka v pnevmatikah, kar zadeva varnost, učinkovitost pri porabi goriva in zmanjšanje emisij CO₂, ter
3. homologacijo na novo proizvedenih pnevmatik glede njihove varnosti in okoljske uspešnosti.

Člen 2

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za vozila kategorij M, N in O, kot so opredeljene v členu 4 Uredbe (EU) 2018/**858**, ter za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, zasnovane in izdelane za taka vozila, v skladu s členi od 4 do 11 te uredbe.

Člen 3

Opredelitve pojmov

V tej uredbi se uporabljajo opredelitve pojmov iz člena 3 Uredbe (EU) 2018/**858**.

Poleg tega se uporabljajo še naslednje opredelitve:

- (1) „izpostavljeni udeleženec v cestnem prometu“ pomeni udeleženca v cestnem prometu, ki uporablja dvo- **ali trikolesnik** na pogon, ali udeleženca v cestnem prometu brez motornega pogona, kot je kolesar ali pešec;
- (2) „sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah“ pomeni sistem, nameščen v vozilo, ki lahko ovrednoti tlak pnevmatik ali spremembo tlaka v času ter prenese ustrezne podatke do uporabnika med delovanjem vozila;
- (3) „inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti“ pomeni sistem, ki pomaga vozniku pri [...] **ohranjanju** primerne hitrosti glede na cestno okolje, tako da zagotavlja [...] **namenske in ustrezne povratne informacije** [...];
- (4) „pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola“ pomeni standardizirani vmesnik, ki olajšuje vgradnjo blokirne naprave v primeru uživanja alkohola kot dodatne opreme v motorna vozila;
- (5) „sistem za spremljanje zaspanosti in pozornosti voznika“ pomeni sistem, ki ocenjuje čuječnost voznika na podlagi analize sistemov vozila in po potrebi opozori voznika;
- (6) „napredno zaznavanje nepozornosti“ pomeni sistem, ki je zmožen **prepoznavanja** [...] **ravni** vizualne pozornosti, ki jo voznik namenja prometnim razmeram, in ki po potrebi opozori voznika;

- (7) „signal za zaustavitev v sili“ pomeni [...] **svetlobno-signalno funkcijo** za nakazovanje drugim udeležencem v prometu za vozilom, da se je uporabila velika sila za zaustavitev vozila glede na prevladujoče razmere na cesti;
- (8) „zaznavanje vzvratne vožnje“ pomeni [...] sistem, ki voznika opozori na osebe in predmete za vozilom, pri čemer je glavni cilj preprečiti trk pri vzvratni vožnji;
- (9) „sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu“ pomeni sistem za opozarjanje voznika o zanosu vozila z njegovega prometnega pasu;
- (10) „napredni sistem za zaviranje v sili“ pomeni sistem, ki lahko samodejno zazna možnost trka in aktivira zavorni sistem vozila za zmanjšanje hitrosti vozila z namenom preprečitve ali ublažitve trka;
- (11) „sistem za ohranjanje voznega pasu **v sili**“ pomeni sistem za [...] **pomoč vozniku pri ohranjanju varnega** položaja vozila glede na meje voznega pasu **ali ceste** [...], vsaj kadar vozilo zapusti vozni pas ali je tik pred tem, da ga zapusti, in je trk morda neizogiben;
- (12) „glavno nadzorno stikalo vozila“ pomeni napravo, s katero se elektronski sistem, vgrajen v vozilo, iz izključenega stanja, kot je v primeru, ko je vozilo parkirano in je voznik odsoten, preklopi v normalen način delovanja;
- (13) „zapisovalnik podatkov o dogodku“ pomeni sistem, ki beleži in shranjuje ključne s trkom povezane parametre in informacije pred in med trkom ter po njem;

- (14) „prednji zaščitni sistem“ pomeni samostojno konstrukcijo ali konstrukcije, kot je na primer cevna zaščita (*bull bar*) ali dodatni odbijač, ki poleg odbijača iz prvotne opreme ščiti zunanjo površino vozila pred poškodbo v primeru trka, razen konstrukcij z največjo maso manj kot 0,5 kg, namenjenih le zaščiti svetil vozila;
- (15) „odbijač“ pomeni sprednjo, spodnjo, zunanjo konstrukcijo vozila, vključno z vsemi pritrjenimi deli vozila, namenjenimi zaščiti vozila ob čelnem trku z drugim vozilom pri nizki hitrosti; sem pa ne spada kateri koli prednji zaščitni sistem;
- (16) „vozilo s pogonom na vodik“ pomeni vsako motorno vozilo, ki kot gorivo za pogon uporablja vodik;
- (17) „vodikov sistem“ pomeni sestav sestavnih delov vodikovega sistema in povezovalnih delov, nameščenih na vozilu s pogonom na vodik, razen vodikovega pogonskega sistema ali pomožne pogonske enote;
- (18) „vodikov pogonski sistem“ pomeni [...] **pretvornik energije**, ki se uporablja za pogon vozila;
- (19) „sestavni del vodikovega sistema“ pomeni posode za vodik in vse druge dele vozil s pogonom na vodik, ki so v neposrednem stiku z vodikom ali tvorijo del vodikovega sistema;
- (20) „posoda za vodik“ pomeni sestavni del vodikovega sistema, v katerem je shranjen glavni del vodikovega goriva;
- (21) „avtomatizirano vozilo“ pomeni motorno vozilo, katerega zasnova in izdelava omogočata avtonomno vožnjo za daljša obdobja brez stalnega človeškega nadzora;

- (22) „sistem za spremljanje razpoložljivosti voznika“ pomeni sistem, ki oceni, ali voznik v avtomatiziranem vozilu v posebnih okoliščinah lahko prevzame vozno funkcijo, kadar je to primerno;
- (23) „samodejna vožnja vozil v koloni“ pomeni povezovanje dveh ali več vozil v konvoj na podlagi tehnologije za povezljivost in sistemov za podporo avtomatizirane vožnje, ki vozilom omogočajo, da samodejno vzdržujejo določeno, kratko medsebojno razdaljo, kadar so v določenih delih potovanja povezana, in se prilagajajo spremembam v premikanju prvega vozila, pri čemer vozniki zelo malo sodelujejo ali sploh ne;
- (24) „največja masa“ pomeni največjo tehnično dovoljeno maso po podatkih proizvajalca;
- (25) „A-stebriček“ pomeni najbolj sprednjo in najbolj zunanjo oporo strehe, ki poteka od karoserije do strehe vozila;
- (26) [...]
- (27) [...]

POGLAVJE II

OBVEZNOSTI PROIZVAJALCEV

Člen 4

Splošne obveznosti in tehnične zahteve

1. Proizvajalci dokažejo, da so vsa nova vozila, ki so dana na trg, registrirana ali se začnejo uporabljati, ter vsi novi sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote, ki so dani na trg ali se začnejo uporabljati, homologirani v skladu z zahtevami iz te uredbe in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu s to uredbo.
2. Homologacija v skladu s pravilniki ZN iz Priloge I se šteje za EU-homologacijo v skladu z zahtevami iz te uredbe in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z njo.
3. Komisija se pooblasti za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo I z navedbo in posodobitvijo sklicev na pravilnike ZN ter ustrezne spremembe, ki jih je treba obvezno uporabljati.
4. Proizvajalci zagotovijo, da so vozila zasnovana, izdelana in sestavljena tako, da je tveganje poškodb potnikov in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu čim manjše.

5. Proizvajalci tudi zagotovijo, da so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni z veljavnimi zahtevami iz Priloge II, ki začnejo veljati na datume iz navedene priloge, ter z natančnimi tehničnimi zahtevami in preizkusnimi postopki iz [...] **izvedbenih** aktov [...], vključno z zahtevami glede:
- (a) sistemov za zadrževanje potnikov, preizkusa trka, celovitosti sistema za dovajanje goriva in električne varnosti pri visoki napetosti;
 - (b) pešcev, kolesarjev, vidnega polja in vidljivosti;
 - (c) šasije vozila, zaviranja, pnevmatik in krmiljenja;
 - (d) vgrajenih instrumentov, električnega sistema, svetlobnih naprav vozila in zaščite pred nedovoljeno uporabo, vključno s kibernetскими napadi;
 - (e) vedenja voznika in sistema;
 - (f) splošne konstrukcije in značilnosti vozila.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).

6. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo II, zlasti v zvezi z zadevami iz točk od (a) do (f) odstavka 5 tega člena, in z namenom zagotoviti visoko raven splošne varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter visoko raven zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, **in sicer z uvedbo in posodabljanjem sklicevanj na pravilnike ZN in izvedbene akte.**

7. Da bi se zagotovila visoka raven splošne varnosti vozil ter zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, je Komisija pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi določila podrobna pravila o posebnih preizkusnih postopkih in tehničnih zahtevah za homologacijo vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot glede zahtev iz Priloge II. **Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).**

Člen 5

Posebne določbe v zvezi s sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah in s pnevmatikami

1. Vozila morajo biti opremljena z natančnim sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki voznika s signalom v notranjosti vozila opozori, kadar se tlak v pnevmatiki zmanjša [...].
2. Sistemi za nadzor tlaka v pnevmatikah so zasnovani tako, da se prepreči ponastavitev ali ponovno umerjanje pri nizkem tlaku v pnevmatikah.
3. Vse pnevmatike, dane na trg, izpolnjujejo zahteve glede varnosti in okoljske uspešnosti, določene v ustreznih regulativnih aktih iz Priloge II.
4. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih aktov** [...], da bi predpisala podrobna pravila glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za:
 - (a) homologacijo vozil glede sistemov za nadzor tlaka v pnevmatikah;
 - (b) homologacijo pnevmatik, vključno s tehničnimi zahtevami glede njihove namestitve.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).

Člen 6

Napredni sistemi vozil za vse kategorije motornih vozil

1. Motorna vozila so opremljena z naslednjimi naprednimi sistemi vozil:
 - (a) inteligentnim sistemom za uravnavanje hitrosti;
 - (b) pripomočkom za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola;
 - (c) sistemom za spremljanje zaspanosti in pozornosti voznika;
 - (d) sistemom za napredno zaznavanje nepozornosti;
 - (e) signalom za zaustavitev v sili;
 - (f) sistemom za zaznavanje vzvratne vožnje.
2. Intelligentni sistemi za uravnavanje hitrosti imajo naslednje minimalne specifikacije:
 - (a) voznik se lahko prek namenskih **in [...] ustreznih povratnih informacij obvesti**[...], da je bila veljavna omejitev hitrosti dosežena ali presežena;
 - (ab) namenske in ustrezne povratne informacije temeljijo na informacijah o omejitvah hitrosti, pridobljenih z upoštevanjem prometne signalizacije, bodisi na podlagi infrastrukturne signalizacije bodisi na podlagi podatkov iz elektronske karte ali na podlagi obojega, v vozilu;**
 - (b) sistema ni mogoče izključiti ali preprečiti njegovega delovanja;
 - (c) [...] **ne vplivajo na možnost voznika, da preseže hitrost vozila, ki jo predlaga sistem;**
 - (d) v primeru uporabe tempomata se mora inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti samodejno prilagoditi kakršni koli nižji omejitvi hitrosti.

3. Za motorno vozilo, opremljeno s sistemom za napredno zaznavanje nepozornosti v skladu s točko (d) odstavka 1, se lahko šteje, da izpolnjuje tudi zahtevo iz točke (c) istega odstavka.

3a. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo II, zlasti v zvezi z zadevami iz točk od (a) do (f) odstavka 1 tega člena, in z namenom zagotoviti visoko raven splošne varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter visoko raven zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, in sicer z uvedbo in posodabljanjem sklicevanj na pravilnike ZN in izvedbene akte.

4. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi predpisala podrobna pravila glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za:

- (a) homologacijo vozil glede naprednih sistemov vozil iz odstavka 1;
- (b) homologacijo naprednih sistemov vozil iz točk (a) in (f) istega odstavka kot samostojnih tehničnih enot.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).

Člen 7

Posebne zahteve za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila

1. Vozila kategorij M₁ in N₁ morajo poleg drugih zahtev iz te uredbe in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z njo, ki prav tako veljajo za vozila navedenih kategorij, izpolnjevati zahteve iz odstavkov od 2 do 6 in delegiranih aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 7.
2. Vozila kategorij M₁ in N₁ so opremljena z naprednimi sistemi za zaviranje v sili, ki so zasnovani in nameščeni v dveh fazah, in zagotavljajo:
 - (g) zaznavanje **ovir in** premikajočih se vozil [...] pred motornim vozilom v prvi fazi;
 - (h) razširitev zmožnosti zaznavanja tudi na [...] **pešce in kolesarje** pred motornim vozilom v drugi fazi.
3. Vozila kategorij M₁ in N₁ so opremljena s sistemom za ohranjanje voznega pasu **v sili**. [...] **[...]**
4. Napredni sistemi za zaviranje v sili in sistemi za ohranjanje voznega pasu **v sili** izpolnjujejo zlasti naslednje zahteve:
 - (a) izključiti je mogoče le vsak sistem posebej ter le ko vozilo stoji in je aktivirana parkirna zavora, pri čemer voznik opravi zapleteno zaporedje dejanj;

- (b) ob vsakem vklopu glavnega nadzornega stikala vozila so sistemi v normalnem načinu delovanja;
 - (c) enostavno je mogoče izključiti zvočna opozorila, vendar se hkrati s tem ne izključijo druge funkcije sistema.
5. Vozila kategorij M₁ in N₁ so opremljena z zapisovalnikom podatkov o dogodku. Ti zapisovalniki izpolnjujejo zlasti naslednje zahteve:
- (a) podatki v zvezi z obdobjem pred in med trkom ter po njem, ki jih lahko beležijo in shranijo, vključujejo vsaj hitrost vozila, stanje in stopnjo aktivacije varnostnih sistemov vozila ter katere koli druge pomembne vhodne parametre vgrajenega aktivnega varnostnega sistema in sistema za preprečevanje nesreč, **in sicer z ustrezn**
natančnostjo in zagotovljeno trajnostjo podatkov;
 - (b) naprav ni mogoče deaktivirati;
 - (c) njihova funkcija beleženja in shranjevanja podatkov pa omogoča, da se podatki na podlagi zakonodaje Unije ali nacionalne zakonodaje **zgo**
lj v namene analize podatkov
o nesreči v skladu z Uredbo (EU) št. 2016/679 zaščitijo pred manipulacijo in dajo na voljo nacionalnim organom prek standardiziranega vmesnika [...] ter da se lahko natančno opredelijo tip, izvedenka in varianta vozila ter zlasti aktiven varnostni sistem in sistem za preprečevanje nesreč, ki sta nameščena v vozilu.

Vendar podatki, ki jih zapisovalnik podatkov o dogodku lahko beleži in shranjuje, ne vključujejo zadnjih štirih številk označbe vozila v [...] **identifikacijski** številki vozila niti katerih koli drugih informacij, na podlagi katerih bi se lahko identificiralo samo vozilo.

6. Vozila kategorij M_1 in N_1 so zasnovana in izdelana z večjo cono za zaščito pred udarci z glavo, da bi se tako izboljšala zaščita izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in ublažile njihove morebitne poškodbe v primeru trka.

6a. Komisija je pooblaščen za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo II, zlasti v zvezi z zadevami iz odstavkov 2, 3, 5 in 6 tega člena, in z namenom zagotoviti visoko raven splošne varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter visoko raven zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, in sicer z uvedbo in posodabljanjem sklicevanj na pravilnike ZN in izvedbene akte.

7. Komisija je pooblaščen za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi predpisala podrobna pravila glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za:

- (i) homologacijo vozil glede zahtev iz odstavkov od 2 do 6 tega člena;
- (j) homologacijo zapisovalnikov podatkov o dogodku [...] kot samostojnih tehničnih enot.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).

Člen 8

Prednji zaščitni sistemi za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila

1. Prednji zaščitni sistemi, bodisi nameščeni kot originalna oprema v vozilih kategorij M_1 in N_1 bodisi dani na trg kot samostojne tehnične enote za taka vozila, izpolnjujejo zahteve iz odstavka 2 [...] in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 3 tega člena.

2. Prednji zaščitni sistemi, ki so dani na trg kot samostojne tehnične enote, so opremljeni s podrobnim seznamom tipov, variant in izvedenk vozil, za katere je prednji zaščitni sistem homologiran, in z jasnimi navodili za montažo.
3. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi določila podrobna pravila o posebnih preizkusnih postopkih in tehničnih zahtevah za homologacijo prednjih zaščitnih sistemov iz odstavka 1 tega člena, vključno s tehničnimi zahtevami glede njihove izdelave in vgradnje. **Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).**

Člen 9

Posebne zahteve v zvezi z avtobusi in tovornjaki

1. Vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ morajo poleg drugih zahtev iz te uredbe in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z njo, ki prav tako veljajo za vozila navedenih kategorij, izpolnjevati zahteve iz odstavkov od 2 do 5 in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 7. Vozila kategorij M₂ in M₃ morajo izpolnjevati tudi zahtevo iz odstavka 6.
2. Vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ morajo biti opremljena s sistemom opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu in naprednim sistemom za zaviranje v sili, ki izpolnjujeta zahteve iz [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 7.
3. Vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ morajo biti opremljena z naprednimi sistemi za zaznavanje [...] **pešcev in kolesarjev**, ki so v neposredni bližini prednjega ali stranskega dela vozila, in za opozarjanje nanje ali preprečitev trka z njimi.

4. Sistemi iz odstavkov 2 in 3 tega člena izpolnjujejo zlasti naslednje zahteve:
- (a) izključiti je mogoče le vsak sistem posebej ter le ko vozilo stoji in je aktivirana parkirna zavora, pri čemer voznik opravi zapleteno zaporedje dejanj;
 - (b) ob vsakem vklopu glavnega nadzornega stikala vozila so sistemi v normalnem načinu delovanja;
 - (c) enostavno je mogoče izključiti zvočna opozorila, vendar se hkrati s tem ne izključijo druge funkcije sistema.
5. Vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ so zasnovana in izdelana tako, da izboljšujejo neposredno vidljivost izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu z voznikovega sedeža.
6. Vozila kategorij M₂ in M₃ za prevoz več kot 22 potnikov poleg voznika in s prostorom za stoječe potnike, ki omogoča hitro menjavo potnikov, so zasnovana in izdelana tako, da so dostopna osebam z omejeno mobilnostjo, vključno z uporabniki invalidskih vozičkov.

6a. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo II, zlasti v zvezi z zadevami iz odstavkov 2, 3 in 5 tega člena, in z namenom zagotoviti visoko raven splošne varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter visoko raven zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, in sicer z uvedbo in posodabljanjem sklicevanj na pravilnike ZN in izvedbene akte.

7. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi določila podrobna pravila o posebnih preizkusnih postopkih in tehničnih zahtevah za:
- (a) homologacijo vozil glede zahtev iz odstavkov od 2 do 5 tega člena;
 - (b) homologacijo sistemov iz odstavka 3 tega člena kot samostojnih tehničnih enot.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).

Člen 10

Posebne zahteve v zvezi z vozili s pogonom na vodik

1. Vozila s pogonom na vodik kategorij M in N, njihovi vodikovi sistemi in sestavni deli teh sistemov morajo poleg drugih zahtev iz te uredbe in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z njo, ki prav tako veljajo za vozila navedenih kategorij, izpolnjevati zahteve iz [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 3 tega člena.
2. Proizvajalci zagotovijo, da so vodikovi sistemi in vodikovi sestavni deli vgrajeni ob upoštevanju zahtev iz [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 3. Proizvajalci po potrebi zagotovijo tudi informacije za namene pregledov vodikovega sistema in njegovih sestavnih delov v času življenjske dobe vozil s pogonom na vodik.

3. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi:
- [...] določila podrobna pravila o posebnih preizkusnih postopkih in tehničnih zahtevah za homologacijo vozil s pogonom na vodik glede njihovih vodikovih sistemov in za homologacijo sestavnih delov vodikovega sistema, vključno z zahtevami za njihovo vgradnjo;
- [...]

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).

Člen 11

Posebne zahteve v zvezi z avtomatiziranimi vozili

1. Avtomatizirana vozila morajo poleg drugih zahtev iz te uredbe in [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z njo, ki veljajo za vozila zadevnih kategorij, izpolnjevati zahteve iz [...] **izvedbenih** aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 2, v zvezi s:
- (a) sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila, vključno s krmiljenjem, pospeševanjem in zaviranjem;
 - (b) sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije v realnem času o stanju vozila in okolice;
 - (c) sistemi za spremljanje [...] **razpoložljivosti** voznika;
 - (d) zapisovalnikom podatkov o dogodku (nesreči) za avtomatizirana vozila;
 - (e) usklajenim načinom izmenjave podatkov, na primer za samodejno vožnjo vozil različnih znamk v koloni;
 - (f) sistemi za zagotavljanje varnostnih informacij drugim udeležencem v cestnem prometu.**

- 1a. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 12, da zaradi prilagoditve tehničnemu napredku in regulativnim spremembam spremeni Prilogo II, zlasti v zvezi z zadevami iz odstavka 1 tega člena, in z namenom zagotoviti visoko raven splošne varnosti vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter visoko raven zaščite potnikov v vozilu in izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, in sicer z uvedbo in posodabljanjem sklicevanj na pravilnike ZN in izvedbene akte.**
2. Da bi se zagotovilo varno delovanje avtomatiziranih vozil na javnih cestah, je Komisija pooblaščenca za sprejemanje [...] **izvedbenih** aktov [...], da bi določila zahteve glede sistemov in drugih naprav iz točk od (a) do (e) odstavka 1 tega člena ter da bi določila podrobna pravila o posebnih preizkusnih postopkih in tehničnih zahtevah za homologacijo avtomatiziranih vozil glede navedenih zahtev. **Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 12a(2).**

POGLAVJE III

KONČNE DOLOČBE

Člen 12

Izvajanje pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz členov [4(3), 4(6), 4(7), 5(4), 6(4), 7(7), 8(3), 9(7), 10(3) in 11(2)] se na Komisijo prenese za [...] obdobje [...] **petih let** od [UP: *prosimo, vstavite datum začetka veljavnosti te uredbe*]. **Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.**
3. Evropski parlament ali Svet lahko kadar koli prekliče prenos pooblastila iz členov [4(3), 4(6), 4(7), 5(4), 6(4), 7(7), 8(3), 9(7), 10(3) in 11(2)]. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v *Uradnem listu Evropske unije* ali na poznejši dan, določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje vsaka država članica v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.
5. Takoj ko Komisija sprejme delegirani akt, o tem hkrati uradno obvesti Evropski parlament in Svet.
6. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom [4(3), 4(6), 4(7), 5(4), 6(4), 7(7), 8(3), 9(7), 10(3) ali 11(2)], začne veljati le, če mu Evropski parlament ali Svet v dveh mesecih od uradnega obvestila, ki sta ga prejela v zvezi s tem aktom, ne nasprotujeta ali če sta pred iztekom tega roka oba obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Člen 12a

Postopek v odboru

- 1. Komisiji pomaga Tehnični odbor za motorna vozila. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.**
- 2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.**
Kadar odbor ne poda mnenja, Komisija osnutka izvedbenega akta ne sprejme in se uporabi tretji pododstavek člena 5(4) Uredbe (EU) št. 182/2011.

Člen 12b

Poročanje in pregled

Komisija vsakih pet let po [UP: prosimo, vstavite datum 36 mesecev po datumu začetku veljavnosti te uredbe] pripravi ocenjevalno poročilo o rezultatih varnostnih ukrepov in sistema, vključno z njihovo stopnjo uporabe, ki se predloži Evropskemu parlamentu in Svetu. Komisija preuči, ali ti ukrepi in sistemi delujejo, kot je predvideno s to uredbo. Komisija po potrebi predloži zakonodajni predlog.

Člen 13

Prehodne določbe

1. Ta uredba ne razveljavlja nobene EU-homologacije, ki je bila za vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote podeljena v skladu z Uredbo (ES) št. 78/2009, Uredbo (ES) št. 79/2009, Uredbo (ES) št. 661/2009 in njihovimi izvedbenimi ukrepi do [UP: prosimo, vstavite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe], razen če so bile v okviru te uredbe ter **izvedbenih aktov in** delegiranih aktov, sprejetih v skladu z njo, spremenjene zadevne zahteve, ki veljajo za ta vozila, sisteme, sestavne dele ali samostojne tehnične enote, ali so bile dodane nove zahteve.
2. Homologacijski organi še naprej podeljujejo razširitve EU-homologacij iz odstavka 1 tega člena.
3. Z odstopanjem od te uredbe države članice do datumov, določenih v Prilogi VI, še naprej dovoljujejo registracijo vozil in prodajo ali začetek uporabe sestavnih delov, ki ne izpolnjujejo zahtev iz zadevnih pravilnikov ZN iz navedene priloge.

Člen 14

Datumi izvajanja

Nacionalni organi v zvezi z vozili, sistemi, sestavnimi deli in samostojnimi tehničnimi enotami:

- (a) od datumov iz Priloge II v zvezi z določeno zahtevo zaradi razlogov, povezanih s to zahtevo, zavrnejo podelitev EU-homologacije ali nacionalne homologacije za nove tipe vozil, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe ter **izvedbenih aktov in** delegiranih aktov, sprejetih v skladu z njo;
- (b) od datumov iz Priloge II v zvezi z določeno zahtevo zaradi razlogov, povezanih s to zahtevo, štejejo, da potrdila o skladnosti za nova vozila niso več veljavna za namene iz člena 48 Uredbe (EU) 2018/**858**, ter prepovejo registracijo vozil, ki ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe ter **izvedbenih aktov in** delegiranih aktov, sprejetih v skladu z njo;
- (c) od datumov iz Priloge II v zvezi z določeno zahtevo zaradi razlogov, povezanih s to zahtevo, prepovejo dajanje na trg ali začetek uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, ki ne izpolnjujejo zahtev iz te uredbe ter **izvedbenih aktov in** delegiranih aktov, sprejetih v skladu z njo.

Člen 15
Spremembe Uredbe (EU) 2018/858

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/**858** se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi.

Člen 16
Razveljavitev

1. Uredbe (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009, (ES) št. 631/2009 in (ES) št. 661/2009 ter uredbe (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) št. 2015/166 se razveljavijo z učinkom od datuma začetka uporabe te uredbe.
2. Sklicevanja na uredbe (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 se štejejo kot sklicevanja na to uredbo.

Člen 17
Začetek veljavnosti in datum uporabe

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od [UP: prosimo, vstavite datum 36 mesecev po datumu začetku veljavnosti te uredbe].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Evropski parlament
Predsednik

Za Svet
Predsednik

Seznam pravilnikov ZN iz člena 4(2)

Št. pravilnika	Tema	Spremembe, objavljene v UL	Sklic na UL	Področje, ki ga ureja pravilnik ZN
1	Žarometi za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko kategorije R2 in/ali HS1	<i>Spremembe 02</i>	UL L 177, 10.7.2010, str. 1.	M, N ^(a)
3	Odsevne naprave za motorna vozila	[...] Spremembe 02	UL L 323, 6.12.2011, str. 1.	M, N, O
4	Naprave za osvetlitev zadnjih registrskih tablic za motorna vozila in njihove priklopnike	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 7.	M, N, O

6	Smerne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	[...] Spremembe 01	UL L 213, 18.7.2014, str. 1.	M, N, O
7	Sprednje in zadnje pozicijske svetilke, zavorne svetilke in gabaritne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	[...] Spremembe 02	UL L 285, 30.9.2014, str. 1.	M, N, O
8	Žarometi za motorna vozila (kategorij H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 in/ali H11)	Popravek 1 sprememb 05 Revizije 4	UL L 177, 10.7.2010, str. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetna združljivost	[...] Spremembe 05	UL L 41, 17.2.2017, str. 1.	M, N, O
11	Ključavnice in tečaji vrat	[...] Spremembe 03	UL L 120, 13.5.2010, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁

12	Zaščita voznika pred krmilnim mehanizmom pri trku	[...] Spremembe 04	UL L 89, 27.3.2013, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
13	Zaviranje vozil in priklopnikov	[...] Spremembe 11	UL L 42, 18.2.2016, str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Zaviranje osebnih avtomobilov	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 335, 22.12.2015, str. 1.	M ₁ , N ₁
14	Pritrdišča varnostnih pasov, pritrdilni sistemi ISOFIX in pritrdišča za zgornje privezi ISOFIX	[...] Spremembe 07	UL L 218, 19.8.2015, str. 27. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N

16	Varnostni pasovi, sistemi za zadrževanje potnikov, sistemi za zadrževanje otrok in sistemi za zadrževanje otrok ISOFIX	[...] Spremembe 07	UL L 109, 27.4.2018, str. 1.	M, N
17	Sedeži, njihova pritrdišča in nasloni za glavo	Spremembe 08	UL L 230, 31.8.2010, str. 81. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N
18	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	[...] Spremembe 03	UL L 120, 13.5.2010, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Žarometi za meglo za motorna vozila	[...] Spremembe 04	UL L 250, 22.8.2014, str. 1.	M, N
20	Žarometi za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni s halogensko žarnico z žarilno nitko (kategorije H4)	Spremembe 03	UL L 177, 10.7.2010, str. 170.	M, N ^(a)

21	Notranja oprema	[...] Spremembe 01	UL L 188, 16.7.2008, str. 32.	M ₁
23	Žarometi za vzvratno vožnjo za motorna vozila in njihove priklopnike	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 237, 8.8.2014, str. 1.	M, N, O
25	Naslони za glavo, ločeni ali vgrajeni v naslonjala sedežev	Popravek 2 sprememb 04 Revizije 1	UL L 215, 14.8.2010, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
26	Zunanji štrleči deli	[...] Spremembe 03	UL L 215, 14.8.2010, str. 27.	M ₁
28	Zvočne signalne naprave in signali	[...] Prvotna različica pravilnika	UL L 323, 6.12.2011, str. 33.	M, N

29	Zaščita potnikov v kabini gospodarskega vozila	Spremembe 03	UL L 304, 20.11.2010, str. 21. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	N
30	Pnevmatike za motorna vozila in njihove priklopnike (razred C1)	[...] Spremembe 02	UL L 307, 23.11.2011, str. 1.	M, N, O
31	„Sealed-beam“ žarometi motornih vozil (SB-žarometi) za evropski asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen	[...] Spremembe 02	UL L 185, 17.7.2010, str. 15.	M, N
34	Preprečevanje tveganj požara (posode za tekoče gorivo)	[...] Spremembe 03	UL L 231, 26.8.2016, str. 41.	M, N, O

37	Žarnice z žarilno nitko za uporabo v homologiranih svetilkah vozil na motorni pogon in njihovih priklopnikov	[...] Spremembe 03	UL L 213, 18.7.2014, str. 36.	M, N, O
38	Zadnje svetilke za meglo za motorna vozila in njihove priklopnike	[...] <u>Prvotna</u> različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 20.	M, N, O
39	Oprema za merjenje hitrosti in njena vgradnja	[...] [...] <u>Spremembe 01</u>	UL L 120, 13.5.2010, str. 40. <i><u>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</u></i>	M, N
43	Materiali za varnostno zasteklitev	[...] Spremembe 01	UL L 42, 12.2.2014, str. 1.	M, N, O
44	Naprave za zadrževanje otrok v motornih vozilih („sistemi za zadrževanje otrok“)	[...] Spremembe 04	UL L 265, 30.9.2016, str. 1.	M, N
45	Čistilniki za žaromete	[...] Spremembe 01	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N

46	Naprave za posredno gledanje in njihova vgradnja	[...] Spremembe 04	UL L 237, 8.8.2014, str. 24.	M, N
48	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav v motorna vozila	[...] Spremembe 06	UL L 265, 30.9.2016, str. 125. <u>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</u>	M, N, O (^c)
54	Pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike (razreda C2 in C3)	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 307, 23.11.2011, str. 2.	M, N, O
55	Sestavni deli mehanskih sistemov za spenjanje med seboj povezanih vozil	[...] Spremembe 01	UL L[...] <u>153</u> , [...] <u>15.6.2016</u> , str. <u>179</u> . <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N, O (^c)

58	Naprave za zaščito pred podletom od zadaj in njihova vgradnja; zaščita pred podletom od zadaj	[...] Spremembe 0[...]3	[...] <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N, O
61	Gospodarska vozila glede na zunanje štrleče dele pred zadnjo steno kabine	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 1.	N
64	Zasilna nadomestna enota, pnevmatike s podaljšano mobilnostjo/sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	[...] Spremembe 02	UL L 310, 26.11.2010, str. 18.	M ₁ , N ₁
66	Trdnost nadgradnje avtobusov	Spremembe 02	UL L 84, 30.3.2011, str. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorna vozila, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni naftni plin (UNP)	[...] Spremembe 01	UL L 285, 20.10.2016, str. 1.	M, N

73	Bočna zaščita tovornih vozil	Spremembe 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkirne svetilke za vozila na motorni pogon	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 21.	M, N
79	Krmilje	Popravek [...] sprememb 0[...] 3	[...] <u>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</u>	M, N, O
80	Sedeži v avtobusih	Spremembe 03 pravilnika	UL L 226, 24.8.2013, str. 20. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₂ , M ₃
87	Svetilke za dnevno vožnjo za motorna vozila	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 24.	M, N

89	Naprave za omejevanje hitrosti	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 25.	M, N ^(d)
90	Sklopi nadomestnih zavornih oblog in zavornih oblog bobnastih zavor za motorna vozila in njihove priklopnike	Spremembe 02	UL L 185, 13.7.2012, str. 24.	M, N, O
91	Bočne svetilke za motorna vozila in njihove priklopnike	[...] P rvotna različica pravilnika	UL L 4, 7.1.2012, str. 27.	M, N, O
93	Naprave za zaščito pred podletom od spredaj in njihova namestitve; zaščita pred podletom od spredaj	Prvotna različica pravilnika	UL L 185, 17.7.2010, str. 56.	N ₂ , N ₃
94	Zaščita potnikov pri čelnem trku	Spremembe 03	UL L 35, 8.2.2018, str. 1.	M ₁
95	Zaščita potnikov pri bočnem trku	[...] Spremembe 03	UL L 183, 10.7.2015, str. 91.	M ₁ , N ₁

97	Alarmni sistemi vozil	[...] Spremembe 01	UL L 122, 8.5.2012, str. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Žarometi motornih vozil, opremljeni s svetlobnimi viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu	[...] Spremembe 01	UL 176, 14.6.2014, str. 64.	M, N
99	Svetlobni viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, za uporabo v homologiranih svetilkah, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, v vozilih na motorni pogon	[...] <u>P</u> rvotna različica pravilnika	UL L 285, 30.9.2014, str. 35.	M, N
100	Električna varnost	[...] Spremembe 02	UL L 87, 31.3.2015, str. 1. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N
102	Naprave za kratko spenjanje vozil; vgradnja homologiranega tipa naprave za kratko spenjanje vozil	Prvotna različica pravilnika	UL L 351, 30.12.2008, str. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Odsevne oznake (težka in dolga vozila)	[...] <u>Prvotna različica pravilnika</u>	UL L 75, 14.3.2014, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga	Spremembe 05	UL L 4, 7.1.2012, str. 30.	N, O
107	Vozila kategorij M ₂ in M ₃	[...] Spremembe 07	UL L 52, 23.2.2018, str. 1.	M ₂ , M ₃
108	[...] <u>Protektirane</u> pnevmatike za osebne avtomobile in njihove priklopnike	[...] <u>Prvotna različica pravilnika</u>	UL L 181, 4.7.2006, str. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	[...] <u>Protektirane</u> pnevmatike za gospodarska vozila in njihove priklopnike	[...] <u>Prvotna različica pravilnika</u>	UL L 181, 4.7.2006, str. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Posebni sestavni deli za stisnjen zemeljski plin (CNG)	[...] Spremembe 01	UL L 166, 30.6.2015, str. 1.	M, N

112	Žarometi motornih vozil za asimetrični kratki in/ali dolgi svetlobni pramen, ki so opremljeni z žarnico z žarilno nitko in/ali moduli LED	[...] Spremembe 01	UL L 250, 22.8.2014, str. 67.	M, N
114	Nadomestna zračna blazina	Prvotna različica pravilnika	UL L 373, 27.12.2006, str. 272.	M ₁ , N ₁
115	Sistemi za naknadno vgradnjo v motorna vozila, ki omogočajo uporabo UNP in SZP	[...] <u>P</u> rvotna različica pravilnika	UL L 323, 7.11.2014, str. 91.	M, N
116	Zaščita motornih vozil pred nedovoljeno uporabo	[...] <u>P</u> rvotna različica pravilnika	UL L 45, 16.2.2012, str. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor (razredi C1, C2 in C3)	[...] Spremembe 02	UL L 218, 12.8.2016, str. 1.	M, N, O

118	Odpornost proti ognju materialov za notranjo opremo avtobusov	[...] Spremembe 02	UL L 102, 21.4.2015, str. 67. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₃
119	Svetilke za zavijanje	[...] Spremembe 01	UL L 89, 25.3.2014, str. 101.	M, N
121	Namestitev in označevanje naprav za ročno upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Spremembe 01	UL L 5, 8.1.2016, str. 9.	M, N
122	Ogrevalni sistem vozil	[...] Prvotna različica pravilnika	UL L 164, 30.6.2010, str. 231. <i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N, O

123	Nastavljivi sistemi sprednje osvetlitve (AFS) za motorna vozila	[...] <u>Spremembe 01</u>	[...] <u>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</u>	M, N
124	Nadomestna kolesa	Prvotna različica pravilnika	UL L 375, 27.12.2006, str. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Prednje vidno polje voznika	[...] Spremembe 01	UL L 20, 25.1.2018, str. 16.	M ₁
126	Pregradni sistemi	Prvotna [...] <u>različica pravilnika</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
127	Varnost pešcev	<u>Spremembe 02</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁

128	Svetlobni viri s svetlečimi diodami (LED)	[...] <u>Pr</u> votna različica pravilnika	UL L 162, 29.5.2014, str. 43.	M, N, O
129	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok	[...] <u>Pr</u> votna različica pravilnika	UL L 97, 29.3.2014, str. 21.	M, N
130	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Prvotna različica pravilnika	UL L 178, 18.6.2014, str. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Napredni sistem za zaviranje v sili	[...] Spremembe 01	UL L 214, 19.7.2014, str. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Varnost vozil s pogonom na vodik	[...] <u>Pr</u> votna [...] <u>različica</u> sprememb	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M, N

135	Bočni trk v drog	[...] Spremembe 01	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
137	Polni čelni trk	Spremembe 01	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
139	Pomoč pri zaviranju	Prvotna [...] <u>različica</u> <u>pravilnika</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁
140	Nadzor stabilnosti	Prvotna [...] <u>različica</u> <u>pravilnika</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁

141	Spremljanje tlaka v pnevmatikah	Prvotna [...] <u>različica</u> <u>pravilnika</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142	Nameščanje pnevmatik	Prvotna [...] <u>različica</u> <u>pravilnika</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁
[145]	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Prvotna [...] <u>različica</u> <u>pravilnika</u>	<i>[UP: prevod predviden v letu 2018, prosimo, posodobite sklice, ko bodo na voljo]</i>	M ₁

Opombe k preglednici

Spremembe, navedene v preglednici, izražajo različico, ki je bila objavljena v *Uradnem listu*, in ne posegajo v spremembe, ki jih je treba upoštevati na podlagi prehodnih določb, določenih v okviru teh sprememb.

Skladnost s spremembami, določenimi po zadevni različici, ki je navedena v preglednici, se sprejme kot druga možnost.

Datumi, določeni v zadevnih spremembah pravilnikov ZN iz preglednice, ki zadevajo obveznosti pogodbenic „revidiranega sporazuma iz leta 1958“¹, povezane s prvo registracijo, začetkom uporabe, dajanjem na trg, prodajo, priznanjem homologacij in morebitnimi podobnimi določbami, se obvezno uporabljajo za namene iz členov 48 in 50 Uredbe (EU) 2018/**858**, če pa so v členu 14 te uredbe določeni drugi datumi, je treba upoštevati slednje.

V določenih primerih pravilnik ZN iz preglednice v prehodnih določbah vsebuje določbo, da pogodbenice „revidiranega sporazuma iz leta 1958“, ki uporabljajo določene spremembe zadevnega pravilnika ZN, za namene nacionalne ali regionalne homologacije od določenega datuma niso dolžne sprejeti oziroma lahko zavrnejo tip, ki je bil homologiran v skladu s predhodnimi spremembami, ali besedilo s podobnim namenom in pomenom. To se razume kot zavezujoča določba za nacionalne organe, da štejejo potrdilo o skladnosti za neveljavno za namene iz člena 48 Uredbe (EU) 2018/**858**, če pa so v Prilogi II k tej uredbi določeni drugi datumi, je treba upoštevati slednje.

¹ Sklep Sveta z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (revidiran sporazum iz leta 1958) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

- (^a) Pravilniki ZN št. 1, 8 in 20 se ne uporabljajo za EU-homologacijo vozil.
- (^b) Obvezna namestitev funkcije nadzora stabilnosti se zahteva v skladu s pravilniki ZN. Obvezna pa je tudi za vozila kategorije N₁.
- (^c) Kadar proizvajalec vozila izjavi, da je vozilo primerno za vleko tovora (točka 2.11.5 informativnega dokumenta iz člena 24(1) Uredbe (EU) 2018/**858**), in bi lahko kateri koli del ustrezne mehanske naprave za spenjanje, ne glede na to, ali je nameščena na tip motornega vozila, (delno) zakrival kateri koli sestavni del svetlobnih naprav in/ali prostor za namestitev in pritrditev zadnje registrske tablice, velja naslednje:
- v navodilih za uporabo motornega vozila (npr. v priročniku za uporabo) je jasno navedeno, da ni dovoljena namestitev mehanske naprave za spenjanje, ki je ni mogoče zlahka odstraniti ali prestaviti;
 - v navodilih je tudi jasno navedeno, da je treba nameščeno mehansko napravo za spenjanje vedno odstraniti ali prestaviti, kadar ni v uporabi, ter
 - v primeru homologacije sistema vozila v skladu s pravilnikom ZN št. 55 je treba zagotoviti tudi popolno izpolnjevanje določb o odstranitvi, prestavitvi in/ali drugi lokaciji v zvezi s svetlobno napravo ter prostorom za namestitev in pritrditev zadnje registrske tablice.
- (^d) Zadeva le naprave za omejevanje hitrosti in njihovo obvezno vgradnjo na vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃.
- (^e) Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe se namestijo na vozila kategorij M₁ in N₁, sistem imobilizacije pa na vozila kategorije M₁.
- (^f) Glej pojasnjevalno opombo ⁴ k preglednici iz Priloge II.
- (^g) **Za vozila kategorij M₁ z največjo maso ≤ 3 500 kg in N₁, ki niso opremljena z dvojnimi kolesi na osi.**

Seznam zahtev iz člena 4(5) in člena 5(3) ter datumov iz člena 14

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
A	Zahteve glede SISTEMOV ZA ZADRŽEVANJE POTNIKOV, PREIZKUSA TRKA, CELOVITOSTI SISTEMA ZA DOVAJANJE GORIVA IN ELEKTRIČNE VARNOSTI PRI VISOKI NAPETOSTI														
A1	Notranja oprema	Pravilnik ZN št. 21		A											
A2	Sedeži in nasloni za glavo	Pravilnik ZN št. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Sedeži avtobusov	Pravilnik ZN št. 80			A	A									A
A4	Pritrdišča varnostnih pasov	Pravilnik ZN št. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Varnostni pasovi in sistemi za zadrževanje	Pravilnik ZN št. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Pregradni sistemi	Pravilnik ZN št. 126		X										B	

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
A7	Pritrdišča sistema za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 145		A											
A8	Sistemi za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Izboljšani sistemi za zadrževanje otrok	Pravilnik ZN št. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Zaščita pred podletom od spredaj	Pravilnik ZN št. 93						A	A					A	A
A11	Zaščita pred podletom od zadaj	Pravilnik ZN št. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Bočna zaščita	Pravilnik ZN št. 73						A	A			A	A		
A13	Varnost posode za gorivo	Pravilnik ZN št. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Varnost utekočinjenega naftnega plina	Pravilnik ZN št. 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	Varnost stisnjenega in utekočinjenega zemeljskega plina	Pravilnik ZN št. 110		A	A	A	A	A	A						A

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
A16	Varnost vozil s pogonom na vodik	Pravilnik ZN št. 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Ustreznost materialov vodikovega sistema		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Električna varnost med uporabo	Pravilnik ZN št. 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Delni čelni trk	Pravilnik ZN št. 94	Velja za vozila kategorij M ₁ <u>z največjo maso ≤ 3 500 kg</u> in N ₁ [...]. <u>Za vozila z največjo maso > 2 500 kg se uporabljajo podatki iz opombe B.</u>	A			A ^{L₁}								

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
A20	Polni čelni trk	Pravilnik ZN št. 137	Uporaba človeku podobne preizkusne naprave, tj. lutke „Hybrid III“, je dovoljena, dokler ni v skladu s pravilnikom ZN na voljo preizkusna naprava za zadrževalni sistem človeka „THOR“	B			B								
A21	Zaščita voznika pred volanom pri trku	Pravilnik ZN št. 12		A			A							A	
A22	Nadomestna zračna blazina	Pravilnik ZN št. 114		X			X							B	
A23	Trk v kabino	Pravilnik ZN št. 29					A	A	A						

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
A24	Bočni trk	Pravilnik ZN št. 95	Velja za vsa vozila kategorij M ₁ in N ₁ , vključno z vozili, pri katerih je točka R najnižjega sedeža od tal oddaljena > 700 mm. <u>Za vozila, pri katerih je točka R najnižjega sedeža od tal oddaljena > 700 mm, se uporabljajo podatki iz opombe B.</u>	A			A								
A25	Bočni trk v drog	Pravilnik ZN št. 135		B			B								
A26	Trk od zadaj	Pravilnik ZN št. 34	Velja za vozila kategorij M ₁ <u>z največjo maso ≤ 3 500 kg</u> in N ₁ [...]. Zagotovijo se zahteve glede električne varnosti po nesreči.	[...]B			[...]B								

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
B	Zahteve glede PEŠCEV, KOLESARJEV, VIDNEGA POLJA IN VIDLJIVOSTI														
B1	Zaščita nog in glave pešcev	Pravilnik ZN št. 127		A			A								
B2	Večja cona za zaščito pred udarci z glavo za pešce in kolesarje	Pravilnik ZN št. 127	Preizkusno območje modela glave otroka in odrasle osebe je omejeno z „oklepajočo razdaljo odrasle osebe“ 2 500 mm ali „zadnjo referenčno črto vetrobranskega stekla“, katera koli je bolj naprej. Stik modela glave z A-stebrički, zgornjim delom vetrobrana in okrovom ni vključen, vendar se spremlja.	[...] <u>C</u>			[...] <u>C</u>								
B3	Čelni zaščitni sistem		[...]	X			X							A	
B4	Napredni sistem za zaviranje v sili za pešce in kolesarje			C			C								

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
B5	Opozorilo pred trkom s pešcem in kolesarjem				B	B		B	B					B	
B6	Informacijski sistem za slepi kot				B	B		B	B					B	
B7	<u>Sistem za zaznavanje</u> [...] vzvratne vožnje			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Naprej usmerjeno vidno polje	Pravilnik ZN št. 125	Velja za vozila kategorij M ₁ in N ₁	[...] <u>A</u>			C								
B9	Neposredno vidno polje pri težkih gospodarskih vozilih				D	D		D	D						
B10	Varnostna stekla	Pravilnik ZN št. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Odleditev in sušenje			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Pranje/brisanje			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Naprave za posredno gledanje	Pravilnik ZN št. 46		A	A	A	A	A	A						A

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
C	Zahteve glede ŠASIJE VOZILA, ZAVIRANJA, PNEVMATIK IN KRMILJENJA														
C1	Krmilje	Pravilnik ZN št. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	<u>Sistem</u> opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Pravilnik ZN št. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	<u>Sistem</u> za ohranjanje voznega pasu v sili			B ⁶			B ⁶								
C4	Zavorni sistem	Pravilnik ZN št. 13 Pravilnik ZN št. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Nadomestni deli zavornega sistema	Pravilnik ZN št. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Pomoč pri zaviranju	Pravilnik ZN št. 139		A			A								
C7	Nadzor stabilnosti	Pravilnik ZN št. 13 Pravilnik ZN št. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
C8	Napredni sistem za zaviranje v sili pri težkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Napredni sistem za zaviranje v sili pri lahkih gospodarskih vozilih			B			B								
C10	Varnost pnevmatik in okoljska uspešnost	Pravilnik ZN št. 30 Pravilnik ZN št. 54 Pravilnik ZN št. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Rezervna kolesa in sistem pnevmatik s podaljšano mobilnostjo	Pravilnik ZN št. 64		A ¹			A ¹								
C12	Protektirane pnevmatike	Pravilnik ZN št. 108 Pravilnik ZN št. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
C13	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri lahkih gospodarskih vozilih	Pravilnik ZN št. 141	Velja za vozila kategorij M ₁ <u>z največjo maso ≤ 3 500 kg</u> in N ₁	A			B								
C14	Spremljanje tlaka v pnevmatikah pri težkih gospodarskih vozilih				B	B		B	B			B	B		
C15	Nameščanje pnevmatik	Pravilnik ZN št. 142	Velja za vse kategorije vozil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Nadomestna kolesa	Pravilnik ZN št. 124		X			X			X	X				B
D	Zahteve glede VGRAJENIH INSTRUMENTOV, ELEKTRIČNEGA SISTEMA, [...] SVETLOBNIH NAPRAV VOZILA <u>IN ZAŠČITE PRED NEDOVOLJENO UPORABO, VKLJUČNO S KIBERNETSKIMI NAPADI</u>														
D1	Zvočna opozorilna naprava	Pravilnik ZN št. 28		A	A	A	A	A	A						A

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
D2	Radijske motnje (elektromagnetna združljivost)	Pravilnik ZN št. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Zaščita pred nedovoljeno uporabo in kibernetскими napadi ter imobilizacija in alarmni sistem	Pravilnik ZN št. 18 Pravilnik ZN št. 97 Pravilnik ZN št. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Merilnik hitrosti	Pravilnik ZN št. 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Števec prevoženih kilometrov	Pravilnik ZN št. 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Naprave za omejevanje hitrosti	Pravilnik ZN št. 89			A	A		A	A						A
D7	Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Označevanje naprav za upravljanje, kontrolnih svetilk in kazalnikov	Pravilnik ZN št. 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Ogrevalni sistemi	Pravilnik ZN št. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
D10	Svetlobno-signalne naprave	Pravilnik ZN št. 4 Pravilnik ZN št. 6 Pravilnik ZN št. 7 Pravilnik ZN št. 19 Pravilnik ZN št. 23 Pravilnik ZN št. 38 Pravilnik ZN št. 77 Pravilnik ZN št. 87 Pravilnik ZN št. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Naprave za osvetlitev cestišča	Pravilnik ZN št. 31 Pravilnik ZN št. 98 Pravilnik ZN št. 112 Pravilnik ZN št. 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Odsevniki	Pravilnik ZN št. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
D13	Svetlobni viri	Pravilnik ZN št. 37 Pravilnik ZN št. 99 Pravilnik ZN št. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Vgradnja svetlobno-signalnih naprav, naprav za osvetlitev cestišča in odsevnikov	Pravilnik ZN št. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Signal za zaustavitev v sili			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Čistilniki za žaromete	Pravilnik ZN št. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Kazalnik menjanja prestav			A											
E	Zahteve glede VEDENJA VOZNIKA IN SISTEMA														
E1	Pripomoček za namestitev blokirne naprave v primeru uživanja alkohola		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
E2	Sistem za <u>spremljanje</u> [...] zaspanosti in pozornosti <u>voznika</u>			B	B	B	B	B	B						
E3	Sistem za napredno zaznavanje nepozornosti		Sistem za napredno zaznavanje nepozornosti lahko vključuje tudi <u>spremljanje</u> [...] zaspanosti in pozornosti. Preprečevanje nepozornosti s tehničnimi sredstvi bi se lahko tudi upoštevalo kot alternativa za sistem za napredno zaznavanje nepozornosti.	C	C	C	C	C	C						
E4	<u>Sistem</u> [...] za spremljanje <u>pripravljenosti</u> voznika			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Zapisovalnik podatkov o dogodku [...]			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	Sistemi, ki prevzamejo nadzor pri upravljanju vozila			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Sistemi, ki vozilu zagotavljajo informacije o stanju vozila in okolice			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
E8	Samodejna vožnja v koloni			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Zahteve glede SPLOŠNE KONSTRUKCIJE IN ZNAČILNOSTI VOZILA														
F1	Prostor za pritrditev registrske tablice			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Vzratna vožnja			A	A	A	A	A	A						
F3	Ključavnice in tečaji vrat	Pravilnik ZN št. 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Stopnice do vrat, držala in nastopne plošče			A			A	A	A						
F5	Zunanji štrleči deli	Pravilnik ZN št. 26		A											
F6	Zunanji štrleči deli kabin gospodarskega vozila	Pravilnik ZN št. 61					A	A	A						

<u>Postavka</u>	Tema	[...] <u>Regulativni akti</u>	Dodatne specifične tehnične [...] <u>določbe</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Samostojna tehnična enota	Sestavni del
F7	Predpisana tablica in identifikacijska številka vozila			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Vlečne naprave			A	A	A	A	A	A						
F9	Okrovi koles			A											
F10	Sistemi za preprečevanje škropljenja izpod koles						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Mase in mere			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mehanske naprave za spenjanje	Pravilnik ZN št. 55 Pravilnik ZN št. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Vozila, namenjena za prevoz nevarnega blaga	Pravilnik ZN št. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Splošna konstrukcija avtobusov	Pravilnik ZN št. 107			A	A									
F15	Trdnost nadgradnje avtobusov	Pravilnik ZN št. 66			A	A									
F16	Vnetljivost znotraj avtobusa	Pravilnik ZN št. 118				A									A

Opombe k preglednici

A: Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot:

[UP: prosimo, vstavite datum začetka uporabe te uredbe].

B: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije:

[UP: prosimo, vstavite datum začetka uporabe te uredbe].

Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot:

[UP: prosimo, vstavite datum 24 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

C: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije:

[UP: prosimo, vstavite datum 24 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot:

[UP: prosimo, vstavite datum 48 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

D: Datum zavrnitve podelitve EU-homologacije:

[UP: prosimo, vstavite datum 48 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

Datum prepovedi registracije vozil ter dajanja na trg in začetka uporabe sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot:

[UP: prosimo, vstavite datum 84 mesecev po datumu začetka uporabe te uredbe].

X: Zadevni sestavni del ali samostojna tehnična enota velja za navedene kategorije vozil.

¹ Če so nameščeni, je potrebna skladnost.

² Vozila te kategorije morajo biti opremljena z ustrezno napravo za odleditev in sušenje vetrobranskega stekla.

³ Vozila te kategorije morajo biti opremljena z ustrezno napravo za pranje in za brisanje vetrobranskega stekla.

- 4 Izvzeta so naslednja vozila:
- vlačilci polpriklopnikov kategorije N₂ z največjo maso vozila med 3,5 in 8 tonami;
 - vozila razreda A, razreda I in razreda II kategorij M₂ in M₃ iz odstavka 2.1 pravilnika ZN št. 107;
 - zgibni avtobusi razreda A, razreda I in razreda II kategorije M₃ iz odstavka 2.1 pravilnika ZN št. 107;
 - terenska vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃;
 - vozila za posebne namene kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ ter
 - vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ z več kot tremi osmi.
- 5 V primeru avtomatiziranih vozil je potrebna skladnost.
- 6 **Za motorna vozila s krmilnimi sistemi s pomožno hidravlično silo se uporabljajo podatki iz opombe C. Vendar so ta vozila namesto tega opremljena s sistemom opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu.**

Spremembe Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/**858** se spremeni:

(1) v delu I preglednice, pri vnosu elementa 3A se sklic v tretjem stolpcu na „Uredbo (ES) št. 661/2009“ nadomesti z naslednjim:

„Uredba (EU) 2019/...“⁺

* Uredba (EU) 2019/... Evropskega parlamenta in Sveta z dne [...] o zahtevah glede homologacije motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/**858** ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 [UL ..., str. ...]“

in vsak nadaljnji sklic na „Uredbo (ES) št. 661/2009“ v Prilogi II se nadomesti s sklicem na „Uredbo (EU) 2019/...“, razen če ni v naslednjih določbah te priloge določeno drugače;

(2) del I se spremeni:

(a) preglednica se spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	X			X“;							
------	------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

⁺ [UP: prosimo, vstavite ustrezne podatke v besedilo in v opombo.]

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	X			X							X“;
-----	-------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodiko v sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

(iv) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131		X	X		X	X					
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130		X	X		X	X“;					

(b) pojasnjevalne opombe se spremenijo:

(i) pojasnjevalni opombi 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev funkcije stabilnosti vozila.

„⁽⁴⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev sistema elektronskega nadzora stabilnosti“;

(ii) pojasnjevalna opomba 9A se nadomesti z naslednjim:

„^(9A) V skladu s členom 5(1) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah“;

(iii) pojasnjevalna opomba 15 se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁵⁾ Skladnost z Uredbo (EU) 2019/...⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/...⁺“;

(3 preglednica 1 v Dodatku 1 dela I se spremeni:

)

(a) vnos za element 46A se nadomesti z naslednjim:

„46A	Names titev pnevm atik	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 142		B“;
------	---------------------------------	---	--	-----

(b) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2 019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127		A“;
-----	-------------------	--	--	-----

(c) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodiko v sistem	Uredba (EU) 2 019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134		X
63	Splošn a varnost	Uredba (EU) 2 019/... ⁺		Skladnost z Uredbo (EU) 2019/... ⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/... ⁺ “;

(4 v pojasnjevalni opombi k preglednici 1 v Dodatku 1 se črta zadnji odstavek;

)

(5 preglednica 2 v Dodatku 1 dela I se spremeni:

)

(a) vnos za element 46A se nadomesti z naslednjim:

„46 A	Names titev pnevm atik	Uredba (EU) 2 019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 142		B“;
----------	---------------------------------	--	--	-----

(b) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2 019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127		A“;
-----	-------------------	--	--	-----

(c) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62 v sistem	Vodiko	Uredba (EU) 2 019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134		X
63	Splošn a varnost	Uredba (EU) 2 019/... ⁺		Skladnost z Uredbo (EU) 2019/... ⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja zgolj zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v preglednici, ki vključujejo sklic na Uredbo (EU) 2019/... ⁺ “;

(6) točka 4 v Dodatku 2 dela I se spremeni:

(a) preglednica z naslovom „Del I: vozila kategorije M₁“ se spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Pravilnik ZN št. 127 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Zaščita pešcev)	Vozila morajo imeti vgrajen elektronski zavorni sistem proti blokiranju, ki deluje na vsa kolesa. Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 127. Vsak čelni zaščitni sistem je bodisi sestavni del vozila in torej skladen z zahtevami iz pravilnika ZN št. 127 bodisi homologiran kot samostojna tehnična enota“;
-----	---	--

(ii) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„62	Pravilnik ZN št. 134 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Vodikov sistem)	Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 134. Namesto tega je treba dokazati, da je vozilo skladno z: - bistvenimi zahtevami iz Uredbe (ES) št. 79/2009 v različici, veljavni dne [<i>UP: prosimo, vstavite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe</i>]; - Dodatkom 100 – Tehnični standard za sisteme goriva motornih vozil na stisnjen vodik (Japonska); - GB/T 24549-2009 – Električna vozila na gorivne celice – zahteve glede varnosti (Kitajska); - Mednarodnim standardom ISO 23273:2013, Del 1: funkcionalna varnost vozila in Del 2: zaščita pred tveganji, povezanimi z vodikom, za vozila na stisnjen vodik ali - standardom SAE J2578 – Splošna varnost vozil na gorivne celice“;
-----	---	---

(b) preglednica z naslovom „Del II: vozila kategorije N₁“ se spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Pravilnik ZN št. 127 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Zaščita pešcev)	Vozila morajo imeti vgrajen elektronski zavorni sistem proti blokiranju, ki deluje na vsa kolesa. Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 127. Vsak čelni zaščitni sistem je bodisi sestavni del vozila in torej skladen z zahtevami iz pravilnika ZN št. 127 bodisi homologiran kot samostojna tehnična enota“;
-----	---	---

(ii) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

—

„62	Pravilnik ZN št. 134 Uredba (EU) 2019/... ⁺ (Vodikov sistem)	Uporabljajo se zahteve iz pravilnika ZN št. 134. Namesto tega je treba dokazati, da je vozilo skladno z: - bistvenimi zahtevami iz Uredbe (ES) št. 79/2009 v različici, veljavni dne [<i>UP: prosimo, vstavite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe</i>]; - Dodatkom 100 – Tehnični standard za sisteme goriva motornih vozil na stisnjen vodik (Japonska); - GB/T 24549-2009 – Električna vozila na gorivne celice – zahteve glede varnosti (Kitajska); - Mednarodnim standardom ISO 23273:2013, Del 1: funkcionalna varnost vozila in Del 2: zaščita pred tveganji, povezanimi z vodikom, za vozila na stisnjen vodik ali - standardom SAE J2578 – Splošna varnost vozil na gorivne celice“;
-----	---	---

(7) vnosi za elemente 58, 65 in 66 iz preglednice v delu II se črtajo;

(8) Del III se spremeni:

(a) preglednica v Dodatku 1 se spremeni:

(i) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„5 8	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	X	X“;		
---------	----------------	---	---	-----	--	--

(ii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„6 2	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iii) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„6 5	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131			Ni relevantno	Ni relevantno
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130			Ni relevantno	Ni relevantno“;

(b) preglednica v Dodatku 2 se spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	Ni relevantno				Ni relevantno “;						
------	------------------	---	---------------	--	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	Ni relevantno				Ni relevantno “;						
-----	----------------	---	---------------	--	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--

(iii) vnosa za elementa 62 in 63 se nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X	X					
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iv) vnosa za elementa 65 in 66 se nadomestita z naslednjim:

„65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno						
-----	-------------------------------------	---	---------------	---------------	--	---------------	---------------	--	--	--	--	--	--

66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130		Ni relevantno	Ni relevantno		Ni relevantno	Ni relevantno“;				
----	---	---	--	---------------	---------------	--	---------------	-----------------	--	--	--	--

(c) Dodatek 3 se spremeni:

(i) v preglednici se naslednji vnos vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55 A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135	Ni relevantno “;
----------	------------------	---	---------------------

(ii) v preglednici se vnos za element 58 nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127	G“;
-----	----------------	---	-----

(iii) v preglednici se vnosa za elementa 62 in 63 nadomestita z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

(iv) doda se naslednja točka:

„5. Točke od 1 do 4.2 veljajo tudi za vozila kategorije M₁, ki niso opredeljena kot vozila za posebne namene, vendar so dostopna z invalidskim vozičkom.“;

(d) preglednica v Dodatku 4 se spremeni:

(i) naslednji vnos se vstavi na ustrezno mesto glede na številko elementa:

„55 A	Bočni trk v drog	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 135			A“;						
----------	------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

(ii) vnos za element 58 se nadomesti z naslednjim:

„58	Zaščita pešcev	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 127			A“;						
-----	-------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

(iii) vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 se nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodik ov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	X	X	X	X				
63	Splošn a varnos t	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019 /... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevant no	Ni relevant no		Ni relevant no	Ni relevantn o				

66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019 /... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevant no	Ni relevant no		Ni relevant no	Ni relevantn o“;				
----	---	--	-------------------	-------------------	--	-------------------	---------------------	--	--	--	--

(e) v preglednici iz Dodatka 5 se vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantn o
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantn o“;

(f) v preglednici iz Dodatka 6 se vnosi za elemente 62, 63, 65 in 66 nadomestijo z naslednjim:

„62	Vodikov sistem	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 134	X	
63	Splošna varnost	Uredba (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Napredni sistem za zaviranje v sili	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 131	Ni relevantno	
66	Sistem opozarjanja pred zapustitvijo voznega pasu	Uredba (EU) 2019/... ⁺ Pravilnik ZN št. 130	Ni relevantno“ ;	

(g) pojasnjevalne opombe se spremenijo:

(i) pojasnjevalna opomba za X se nadomesti z naslednjim:

„X Uporabljajo se zahteve iz ustreznega regulativnega akta.“;

(ii) pojasnjevalni opombi 3 in 4 se nadomestita z naslednjim:

„⁽³⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev funkcije stabilnosti vozila.

„⁽⁴⁾ V skladu s členom 4(5) Uredbe (EU) 2019/...⁺ se zahteva namestitev sistema elektronskega nadzora stabilnosti“;

(iii) pojasnjevalna opomba 9A se nadomesti z naslednjim:

„^(9A) Velja le, če je v vozilih nameščena oprema, obravnavana v pravilniku ZN št. 64. Vendar pa je v skladu s členom 5(1) Uredbe (EU) 2019/...⁺ obvezna namestitev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah“;

(iv) pojasnjevalna opomba 15 se nadomesti z naslednjim:

„⁽¹⁵⁾ Skladnost z Uredbo (EU) 2019/...⁺ je obvezna. Vendar homologacija na podlagi tega določenega elementa ni predvidena, saj predstavlja le zbirko posameznih elementov, navedenih drugje v zadevni preglednici.“;

(v) pojasnjevalni opombi 16 in 17 se črtata.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Prehodne določbe iz člena 13(3)

Pravilnik ZN	Posebne zahteve	Končni datum za registracijo neskladnih vozil in prodajo ali začetek uporabe neskladnih sestavnih delov ⁽¹⁾
29	Trdnost kabine gospodarskega vozila	29. januar 2021
	Vozila kategorije N so v skladu z uredbo	
142	Nameščanje pnevmatik	31. oktober 2018
	Na vozila kategorij O ₁ , O ₂ , O ₃ in O ₄ se namestijo pnevmatike razreda C1 ali C2, ki izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	
	Nameščanje pnevmatik	31. oktober 2020
	Na vozila kategorij O ₃ in O ₄ se namestijo pnevmatike razreda C ₃ , ki izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	

117	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2019
	Pnevmatike razredov C1, C2, in C3 izpolnjujejo zahteve glede emisij hrupa pri kotaljenju stopnje 2	
	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2019
	Pnevmatike razreda C3 izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 1	
	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2021
	Pnevmatike razredov C1 in C2 izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	
127	Pnevmatike – emisije hrupa pri kotaljenju, oprijem na mokrih površinah in kotalni upor	30. april 2023
	Pnevmatike razreda C3 izpolnjujejo zahteve glede kotalnega upora stopnje 2	
127	Raven varnosti pešcev	23. avgust 2019
	Vozila kategorij M ₁ z največjo maso > 2 500 kg in N ₁	

Opombe k preglednici

- (¹) Datumi iz Uredbe (ES) št. 661/2009 v zvezi s tipi vozil, sistemi in sestavnimi deli, ki izpolnjujejo zahteve iz različice te uredbe, veljavne dne [*UP: prosimo, vstavite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe*], in Uredbe (ES) št. 78/2009 v zvezi s tipi vozil in sistemi, ki izpolnjujejo zahteve iz različice te uredbe, veljavne dne [*UP: prosimo, vstavite datum neposredno pred datumom začetka uporabe te uredbe*].
-