



V Bruseli 9. novembra 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0145(COD)**

POZNÁMKA

Od:	Predsedníctvo/Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov
Č. predch. dok.:	11666/18 REV 3
Č. dok. Kom.:	9006/18 + ADD 1
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/... a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 – všeobecné smerovanie

I. ÚVOD

1. Komisia 17. mája 2018 zaslala uvedený návrh nariadenia Európskemu parlamentu a Rade ako súčasť tretieho balíka opatrení v oblasti mobility. Cieľom tohto návrhu je posilniť požiadavky na bezpečnostné prvky v cestných vozidlách tým, že sa veľký počet pokročilých bezpečnostných opatrení stane pre príslušné kategórie vozidiel štandardnou výbavou.

2. Konkrétnejšie sa navrhuje zrevidovať pravidlá týkajúce sa bezpečnosti vozidiel uvedené v nariadení o všeobecnej bezpečnosti (ES) č. 661/2009, nariadení o bezpečnosti chodcov (ES) č. 78/2009 a v nariadení o bezpečnosti vodíka (ES) č. 79/2009, aby sa zabezpečilo zavádzanie nových pokročilých bezpečnostných prvkov s vysokým potenciálom záchrany životov na cestách EÚ, ako sú napr. nové systémy na zabránenie nehodám a zdokonalené opatrenia aktívnej a pasívnej bezpečnosti.
3. Európsky hospodársky a sociálny výbor vydal stanovisko 19. septembra¹.
4. Výbor regiónov k tomuto návrhu stanovisko ešte nezaujal.
5. Hlavným zodpovedným výborom v Európskom parlamente je Výbor pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa (IMCO). Za spravodajkyňu bola vymenovaná pani von Thun und Hohensteinová (PPE – PL). Hlasovanie výboru IMCO je predbežne naplánované na koniec februára 2019.

II. PRÁCA V RADE

6. Prvé stretnutie pracovnej skupiny pre technickú harmonizáciu (motorové vozidlá) sa uskutočnilo 22. mája 2018. Komisia počas uvedeného zasadnutia predložila návrh spolu s posúdením vplyvu priloženým k návrhu. Sústredila sa na určité aspekty, v súvislosti s ktorými delegácie požiadali o ďalšie objasnenie. Na základe reakcií na kontrolný zoznam sa tiež identifikovali určité konkrétne otázky, ktoré si vyžadovali osobitnú pozornosť a dôkladnú diskusiu. Vo všeobecnosti získalo posúdenie vplyvu aj návrh pozitívnu odozvu delegácií.
7. Členské štáty vo všeobecnosti podporujú hlavný cieľ návrhu, t. j. znížiť počet smrteľných nehôd a úrazov na cestách EÚ. Všetky členské štáty uznávajú potrebu upraviť súčasný legislatívny rámec, aby sa prispelo k dosiahnutiu tohto cieľa.

¹ EESC INT/863.

8. Pracovná skupina pre technickú harmonizáciu (motorové vozidlá) začala skúmanie samotného návrhu v júni 2018 počas bulharského predsedníctva. Počas rakúskeho predsedníctva sa doteraz konalo ďalších osem zasadnutí uvedenej pracovnej skupiny. Rozsiahle diskusie počas uvedených zasadnutí, ako aj písomné pripomienky predložené členskými štátmi viedli k trom po sebe nasledujúcim revidovaným verziám kompromisného návrhu vypracovaného predsedníctvom.
9. Znenie revidovaných verzií sa na úrovni pracovnej skupiny skúmalo s cieľom objasniť a upraviť rámec navrhnutý Komisiou. Počas rokovaní sa znenie návrhu vyvíjalo, aby sa zohľadnili obavy členských štátov, a tak sa zabezpečila primeraná rovnováha medzi pozíciami delegácií. Mnohé technické ustanovenia boli zmenené a doplnené, ak to bolo potrebné, pričom sa viaceré delegované akty navrhnuté Komisiou zmenili na vykonávacie akty.
10. Po zasadnutí pracovnej skupiny 23. októbra 2018 vypracovalo predsedníctvo revidovaný kompromisný návrh uvedený v prílohe k tejto poznámke s cieľom dosiahnuť všeobecné smerovanie na nadchádzajúcom zasadnutí Rady pre konkurencieschopnosť, ktoré sa bude konať 29. novembra 2018. Nové znenie je vyznačené **tučným/podčiarknutým písmom** a vypustenia oproti návrhu Komisie sú označené znakom [...].

III. HLAVNÉ ZMENY ZNENIA

11. Rokovania na úrovni pracovnej skupiny viedli k:
- úprave a doplneniu viacerých technických ustanovení, najmä v článku týkajúcom sa vymedzenia pojmov, ako napr. vymedzenia pojmu „zraniteľný účastník cestnej premávky“, „systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti“ a pojmu „systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu“, a to aj so zreteľom na komplexný cieľ zahrnúť vymedzenia pojmov, ktorými sa zaručí technologická neutralita;
 - objasneniu ustanovení článku 6 o pokročilých systémoch vozidiel pre všetky kategórie motorových vozidiel;
 - upresneniu požiadaviek týkajúcich sa osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel, najmä pokiaľ ide o systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu a zariadenia na záznam údajov o udalostiach;
 - objasneniu osobitných požiadaviek týkajúcich sa automatizovaných vozidiel;

- zmene veľkého počtu delegovaných aktov na vykonávacie akty;
- obmedzení mandátu Komisie na zmeny prílohy II s cieľom aktualizovať odkazy na regulačné akty prostredníctvom delegovaných aktov;
- zahrnutiu novej povinnosti podávania správ zo strany Komisie, pokiaľ ide o pokrok pri plnení bezpečnostných opatrení a systémov s cieľom predložiť, ak to bude vhodné, nový legislatívny návrh;
- úprave dátumu uplatňovania viacerých bezpečnostných opatrení, najmä pokiaľ ide o opatrenie týkajúce sa čelného nárazu mimo stredu vozidla (v závislosti od maximálnej hmotnosti vozidla), opatrenie týkajúce sa nárazu zozadu pre vozidlá kategórie M1a N1 a opatrenia týkajúceho sa rozšírenej plochy nárazu hlavy chodcov a cyklistov pre vozidlá kategórie M1 a N1;
- stanoveniu predpokladaného dátumu uplatňovania opatrenia týkajúceho sa výhľadu dopredu pre vozidlá kategórie M1;
- upresneniu, že monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá sa uplatňuje na vozidlá kategórie M1 s maximálnou hmotnosťou 3 500 kg a na vozidlá kategórie N1 (s rozdielnymi dátumami uplatňovania).

12. Na základe uvedeného predsedníctvo považuje za vhodné predložiť úplné znenie návrhu Výboru stálych predstaviteľov, aby ho odsúhlasil a postúpil na zasadnutie Rady pre konkurencieschopnosť, ktoré sa bude konať 29. novembra 2018, s cieľom dosiahnuť k tomu návrhu všeobecné smerovanie.

IV. ZÁVER

13. Kompromisné znenie predsedníctva uvedené v prílohe odzrkadľuje pokračujúce úsilie predsedníctva a členských štátov o dosiahnutie rovnováhy medzi rozličnými záujmami a cieľmi v súvislosti s uvedenými hlavnými otázkami.

Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby schválil kompromisné znenie predsedníctva a predložil ho Rade s cieľom dosiahnuť na zasadnutí Rady pre konkurencieschopnosť 29. novembra 2018 všeobecné smerovanie.

2018/0145 (COD)

Návrh

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,

o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru²,

so zreteľom na stanovisko Výboru regiónov³,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom,

keďže:

² Ú. v. EÚ C, , s. .

³ Ú. v. EÚ C, , s. .

- (1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/**858**⁴⁺ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek s cieľom zabezpečiť riadne fungovanie vnútorného trhu a zaistiť vysokú úroveň bezpečnosti a environmentálnych vlastností.
- (2) Toto nariadenie je regulačným aktom na účely postupu typového schválenia EÚ stanoveného nariadením (EÚ) 2018/**858**⁺. Príloha II k uvedenému nariadeniu by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (3) Počas uplynulých desaťročí vývoj bezpečnosti vozidiel výrazne prispel k celkovému zníženiu počtu smrteľných dopravných nehôd a ťažkých zranení. V poslednom čase sa však tento pokles z dôvodu rôznych faktorov, akými sú napríklad štrukturálne faktory a faktory správania, v Únii zastavil, pričom bez nových iniciatív v oblasti všeobecnej bezpečnosti cestnej premávky už účinky súčasného prístupu na bezpečnosť nedokážu kompenzovať účinky rastúceho objemu dopravy. Z tohto dôvodu je v rámci integrovaného prístupu k bezpečnosti cestnej premávky a s cieľom lepšie chrániť zraniteľných účastníkov cestnej premávky potrebné ďalej zlepšovať bezpečnosť vozidiel.
- (4) Technický pokrok v oblasti vyspelých systémov bezpečnosti vozidiel ponúka nové možnosti znižovania počtu obetí. Aby sa minimalizoval počet smrteľných nehôd, je potrebné zaviesť niektoré z príslušných nových technológií.

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/**858** z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L **151, 14.6.2018**, s. **1**).

⁺ OP: vložte do textu číslo nariadenia uvedené v dokumente PE-CONS č. 73/17 [2016/0014 (COD)] a vložte do poznámky pod čiarou číslo, dátum a odkaz na uverejnenie uvedeného nariadenia v Úradnom vestníku.

- (5) V kontexte nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009⁵ Komisia posúdila uskutočniteľnosť rozšírenia existujúcej požiadavky stanovenej v uvedenom nariadení, ktorá sa týka inštalácie niektorých systémov (napríklad zdokonalených systémov núdzového brzdenia a systémov monitorovania tlaku v pneumatikách) v niektorých kategóriách vozidiel, tak, aby sa vzťahovala na všetky kategórie vozidiel. Komisia okrem toho posúdila technickú a hospodársku uskutočniteľnosť zavedenia novej požiadavky na inštaláciu ďalších pokročilých bezpečnostných prvkov a pripravenosť trhu na takúto požiadavku. Na základe týchto posúdení Komisia v decembri 2016 uverejnila správu pre Európsky parlament a Radu s názvom *Záchrana životov: posilnenie bezpečnosti automobilov v EÚ*⁶. V pracovnom dokumente útvarov Komisie priloženom k tejto správe sa identifikovalo a predložilo 19 potenciálnych regulačných opatrení, ktoré by účinne prispeli k ďalšiemu znižovaniu počtu dopravných nehôd a smrteľných dopravných nehôd a zranení.
- (6) Veľký potenciál na výrazné zníženie počtu obetí majú systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti, systémy **núdzového** udržiavania vozidla v jazdnom pruhu, systémy monitorovania ospalosti a pozornosti vodiča a **pokročilé** systémy [...] **rozpoznávania** rozptýlenia vodiča a detekcie spätného chodu. Tieto systémy sú navyše založené na technológiách, ktoré sa budú používať aj pri zavádzaní prepojených a automatizovaných vozidiel. Z tohto dôvodu by sa na úrovni Únie mali stanoviť harmonizované pravidlá a postupy skúšania na typové schvaľovanie vozidiel, pokiaľ ide o tieto systémy, a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek.

⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 z 13. júla 2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 200, 31.7.2009, s. 1).

⁶ COM(2016) 787 final.

- (7) Cenným krokom pri získavaní presnejších a podrobných údajov o nehodách je zavádzanie zariadení na záznam údajov o udalostiach [...], ktoré budú uchovávať celý rad kľúčových údajov o stave, v akom sa vozidlo nachádzalo v krátkom čase pred aktivujúcou udalosťou (napríklad rozvinutie airbagov), počas nej a po nej, a to spolu s **požiadavkami na rozsah údajov, ich presnosť a rozlíšenie, ako aj na ich zber, uchovávanie a dostupnosť**. Motorové vozidlá by preto mali byť vybavené týmito zariadeniami na záznam údajov. Okrem toho by sa malo vyžadovať, aby takéto zariadenia na záznam údajov boli schopné zaznamenávať a uchovávať údaje takým spôsobom, aby členské štáty mohli tieto údaje používať **len** na vykonávanie analýzy bezpečnosti cestnej premávky a na posúdenie účinnosti prijatých osobitných opatrení.
- (8) Každé spracovávanie osobných údajov, ako napríklad informácií o vodičovi spracovávaných v zariadeniach na záznam údajov o udalostiach (nehodách) alebo informácií o vodičovi v systémoch na monitorovanie ospalosti a pozornosti vodiča alebo pokročilé rozpoznávanie rozptýlenia, by sa malo vykonávať v súlade s predpismi EÚ o ochrane údajov, a to najmä so všeobecným nariadením o ochrane údajov⁷. Na spracovávanie osobných údajov zhromažďovaných prostredníctvom palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 sa navyše vzťahujú osobitné záruky⁸.
- (9) Nariadenie (ES) č. 661/2009 oslobodilo od požiadaviek na bezpečnosť dodávkové vozidlá, športové úžitkové vozidlá (SUV) a viacúčelové vozidlá (MPV), a to z dôvodu výšky sedadiel a parametrov hmotnosti vozidla. Vzhľadom na zvýšenú mieru prieniku týchto vozidiel na trh (z iba 3 % v roku 1996 na 14 % v roku 2016) a technologický vývoj v oblasti kontrol elektrickej bezpečnosti po nehode, sú tieto výnimky zastarané a neoprávnené. Preto by sa tieto výnimky mali odstrániť a na tieto vozidlá by sa mal uplatňovať celý rad požiadaviek na pokročilé systémy vozidiel.

⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁸ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77).

- (10) Nariadením (ES) č. 661/2009 sa dosiahlo značné zjednodušenie právnych predpisov Únie prostredníctvom nahradenia 38 smerníc ekvivalentnými predpismi Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre Európu (predpisy OSN), ktoré sú záväzné podľa rozhodnutia Rady 97/836/ES⁹. V záujme dosiahnutia ďalšieho zjednodušenia by sa existujúcimi predpismi OSN, ktoré sa v Únii povinne uplatňujú, mali nahradiť ďalšie právne predpisy Únie. Komisia by okrem toho mala presadzovať a podporovať prebiehajúcu prácu na úrovni OSN s cieľom bezodkladne a v súlade s najvyššími dostupnými normami v oblasti bezpečnosti cestnej premávky stanoviť technické požiadavky na typové schvaľovanie bezpečnostných systémov vozidiel stanovených v tomto nariadení.
- (11) Predpisy OSN a ich zmeny, za ktoré Únia hlasovala alebo ktoré Únia uplatňuje v súlade s rozhodnutím 97/836/ES, by mali byť začlenené do právnych predpisov Únie o typovom schvaľovaní. Na základe toho by sa mala na Komisiu delegovať právomoc zmeniť zoznam predpisov OSN, ktoré sa povinne uplatňujú, aby sa zabezpečilo, že sa bude aktualizovať.
- (12) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009¹⁰ sa stanovujú požiadavky na ochranu chodcov, cyklistov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky vo forme skúšok súladu a limitných hodnôt pre schvaľovanie vozidiel z hľadiska ich prednej konštrukcie a schvaľovanie systémov čelnej ochrany (napr. pevnostných nárazníkov). Od prijatia nariadenia (ES) č. 78/2009 sa technické požiadavky na vozidlá a postupy ich skúšania na úrovni Organizácie Spojených národov ďalej rozvíjali s cieľom zohľadniť technický pokrok. Predpis OSN č. 127¹¹ sa v súčasnosti uplatňuje aj v Únii, a to v súvislosti s typovým schvaľovaním motorových vozidiel.

⁹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

¹⁰ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel s ohľadom na ochranu chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky, o zmene a doplnení smernice 2007/46/ES a o zrušení smerníc 2003/102/ES a 2005/66/ES (Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009, s. 1).

¹¹ Predpis č. 127, ktorým sa stanovujú jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania motorových vozidiel z hľadiska ich vlastností týkajúcich sa bezpečnosti chodcov.

- (13) Po prijatí nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009¹² sa technické požiadavky na schvaľovanie vozidiel na vodíkový pohon a vodíkových systémov a komponentov a postupy ich skúšania na úrovni OSN ďalej rozvíjali s cieľom zohľadniť technický pokrok. Predpis OSN č. 134¹³ sa v súčasnosti uplatňuje aj v Únii, a to v súvislosti s typovým schvaľovaním vodíkových systémov v motorových vozidlách. Okrem týchto požiadaviek **by sa mali** na úrovni Únie **stanoviť aj** kritériá týkajúce sa kvality materiálov používaných v systémoch vozidiel so stlačeným vodíkom [...].
- (14) V záujme zrozumiteľnosti, racionálnosti a zjednodušenia by sa nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 mali zrušiť a nahradiť týmto nariadením.
- (15) Pravidlá Únie v minulosti obmedzili celkovú dĺžku súprav nákladných automobilov, čo viedlo k typickým konštrukciám, pri ktorých je kabína umiestnená nad motorom, čím sa maximalizuje nákladný priestor. V dôsledku vysokého posedu vodiča sa však zväčšil rozsah mŕtveho uhla a zhoršil sa priamy výhľad okolo kabíny nákladného automobilu. To je významným faktorom pri nehodách nákladných automobilov, ktorých obeťami sú zraniteľní účastníci cestnej premávky. Počet obetí by mohol byť výrazne znížený zlepšením priameho výhľadu. Preto by sa mali zaviesť požiadavky na zlepšenie priameho výhľadu.

¹² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 zo 14. januára 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES, Ú. v. EÚ L 35, 4.2.2009, s. 32.

¹³ Predpis OSN č. 134 o jednotných ustanoveniach týkajúcich sa schvaľovania motorových vozidiel a ich komponentov vzhľadom na bezpečnostné charakteristiky vozidiel poháňaných vodíkom (HFCV).

- (16) [...]
- (17) Automatizované a prepojené vozidlá môžu byť schopné výrazne prispieť k zníženiu počtu smrteľných dopravných nehôd, keďže odhadom 90 % prípadov dopravných nehôd je výsledkom ľudskej chyby. Keďže automatizované vozidlá postupne preberú úlohy vodiča, na úrovni Únie by sa mali prijať harmonizované pravidlá a technické požiadavky na automatizované systémy vozidiel, **pričom je potrebné rešpektovať zásadu technologickej neutrality.**
- (17a) Účastníci cestnej premávky, ako sú chodci a cyklisti, ako aj vodiči neautomatizovaných vozidiel, ktorí nemôžu dostávať elektronické informácie medzi vozidlami o správaní určitého automatizovaného vozidla, by namiesto toho mali byť informovaný konvenčným spôsobom, ako sa uvádza v predpisoch OSN alebo v iných regulačných aktoch, a to čo najskôr po tom, ako nadobudnú účinnosť.**
- (18) Jazda vozidiel v konvoji má do budúcnosti potenciál priniesť bezpečnejšiu, ekologickejšiu a efektívnejšiu dopravu. V očakávaní zavedenia technológie jazdy vozidiel v konvoji a príslušných noriem bude potrebný regulačný rámec s harmonizovanými pravidlami a postupmi. V tejto súvislosti by sa Komisia mala splnomocniť prijímať delegované akty na stanovenie harmonizovaného formátu na výmenu údajov na účely jazdy vozidiel rôznych značiek v konvoji v súlade s právnymi predpismi EÚ o ochrane údajov.
- (18a) Prepojenie a automatizácia vozidiel zvyšuje možnosť neoprávneného prístupu a úprav softvéru; preto by sa s cieľom zohľadniť budúce riziká vyplývajúce z tejto skutočnosti mali povinne uplatňovať predpisy OSN alebo iné regulačné akty o kybernetickej bezpečnosti, a to čo najskôr po tom, ako nadobudnú účinnosť.**

(18b) Úpravy softvéru môžu významne zmeniť vlastnosti vozidla. Mali by sa zaviesť harmonizované pravidlá a technické požiadavky pre úpravy softvéru, a to v súlade s postupmi typového schvaľovania. Preto by sa mali povinne uplatňovať právne predpisy OSN alebo iné regulačné akty o postupoch aktualizácie softvéru, a to čo najskôr po tom, ako nadobudnú účinnosť.

- (19) Únia by mala na úrovni Organizácie Spojených národov naďalej presadzovať vypracovávanie technických požiadaviek na hluk pneumatík, valivý odpor a vlastnosti týkajúce sa adhézie pneumatík na mokrom povrchu. Je to tak preto, lebo predpis OSN č. 117 teraz obsahuje tieto podrobné ustanovenia. Proces prispôsobovania požiadaviek na pneumatiky s cieľom zohľadniť technický pokrok by mal naďalej pokračovať na úrovni Organizácie Spojených národov, najmä s cieľom zabezpečiť, aby sa vlastnosti pneumatík posudzovali aj na konci životnosti pneumatiky v jej opotrebovanom stave a aby sa presadzovala myšlienka, že pneumatiky by mali spĺňať požiadavky po celé obdobie životnosti a nemali by sa predčasne meniť. Existujúce požiadavky nariadenia (ES) č. 661/2009 týkajúce sa vlastností pneumatík by sa mali nahradiť ekvivalentnými predpismi OSN.
- (20) S cieľom zabezpečiť účinnosť tohto nariadenia by sa mala na Komisiu delegovať právomoc prijímať akty v súlade s článkom 290 Zmluvy o fungovaní Európskej únie, pokiaľ ide o [...] **zmeny v prílohe I a prílohe II**. Je obzvlášť dôležité, aby Komisia počas prípravných prác uskutočnila príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, a aby sa tieto konzultácie uskutočňovali v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva¹⁴. Predovšetkým, v záujme rovnakého zastúpenia pri príprave delegovaných aktov, sa všetky dokumenty doručujú Európskemu parlamentu a Rade v rovnakom čase ako odborníkom z členských štátov, a odborníci Európskeho parlamentu a Rady majú systematicky prístup na zasadnutia expertných skupín Komisie, ktoré sa zaoberajú prípravou delegovaných aktov.

¹⁴ Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (21) Vzhľadom na zosúladenie právnych predpisov Únie, ktoré odkazujú na regulačný postup s kontrolou, s právnym rámcom zavedeným Zmluvou o fungovaní Európskej únie a s cieľom ďalej zjednodušovať právne predpisy Únie v oblasti bezpečnosti vozidiel, by sa tieto nariadenia mali zrušiť a nahradiť delegovanými aktmi prijatými podľa tohto nariadenia:
- nariadenie Komisie (ES) č. 631/2009¹⁵,
 - nariadenie Komisie (EÚ) č. 406/2010¹⁶,

¹⁵ Nariadenie Komisie (ES) č. 631/2009 z 22. júla 2009, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá na vykonávanie prílohy I k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel v súvislosti s ochranou chodcov a iných zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2007/46/ES a zrušujú sa smernice 2003/102/ES a 2005/66/ES (Ú. v. EÚ L 195, 25.7.2009, s. 1).

¹⁶ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 406/2010 z 26. apríla 2010, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon (Ú. v. EÚ L 122, 18.5.2010, s. 1).

- nariadenie Komisie (EÚ) č. 672/2010¹⁷,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 1003/2010¹⁸,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 1005/2010¹⁹,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 1008/2010²⁰,

¹⁷ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 672/2010 z 27. júla 2010 týkajúce sa požiadaviek typového schvaľovania na systémy odmrazovania a odhmlievania čelného skla určitých motorových vozidiel a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 196, 28.7.2010, s. 5).

¹⁸ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1003/2010 z 8. novembra 2010 o požiadavkách typového schvaľovania miesta na montáž a upevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 291, 9.11.2010, s. 22).

¹⁹ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1005/2010 z 8. novembra 2010 týkajúce sa požiadaviek typového schvaľovania vlečných zariadení motorových vozidiel a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 291, 9.11.2010, s. 36).

²⁰ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1008/2010 z 9. novembra 2010 týkajúce sa požiadaviek typového schvaľovania systémov stierania a ostrekovania čelného skla určitých motorových vozidiel a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 292, 10.11.2010, s. 2).

- nariadenie Komisie (EÚ) č. 1009/2010²¹,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011²²,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 109/2011²³,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 458/2011²⁴,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 65/2012²⁵,

-
- ²¹ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1009/2010 z 9. novembra 2010 o požiadavkách typového schvaľovania krytov kolies určitých motorových vozidiel a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 292, 10.11.2010, s. 21).
- ²² Nariadenie Komisie (EÚ) č. 19/2011 z 11. januára 2011 týkajúce sa požiadaviek na typové schválenie povinného štítku výrobcu a identifikačného čísla motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti (Ú. v. EÚ L 8, 12.1.2011, s. 1).
- ²³ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 109/2011 z 27. januára 2011, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel vzhľadom na systémy zabráňujúce rozstreku (Ú. v. EÚ L 34, 9.2.2011, s. 2).
- ²⁴ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 458/2011 z 12. mája 2011 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel z hľadiska montáže ich pneumatík, ktorým sa zároveň vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách na typové schválenie motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá z hľadiska všeobecnej bezpečnosti (Ú. v. EÚ L 124, 13.5.2011, s. 11).
- ²⁵ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 65/2012 z 24. januára 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o ukazovatele radenia prevodových stupňov, a ktorým sa mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 28, 31.1.2012, s. 24).

- nariadenie Komisie (EÚ) č. 130/2012²⁶,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 347/2012²⁷,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 351/2012²⁸,
- nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012²⁹,
- nariadenie Komisie (EÚ) 2015/166³⁰.

-
- ²⁶ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 130/2012 z 15. februára 2012 o požiadavkách typového schvaľovania motorových vozidiel, pokiaľ ide o vstup do vozidla a jeho manévrovateľnosť, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požiadavkách typového schvaľovania na všeobecnú bezpečnosť motorových vozidiel, ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 43, 16.2.2012, s. 6).
- ²⁷ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 347/2012 zo 16. apríla 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 s ohľadom na požiadavky typového schvaľovania určitých kategórií motorových vozidiel týkajúce sa systémov zdokonaleného núdzového brzdenia (AEBS) (Ú. v. EÚ L 109, 21.4.2012, s. 1).
- ²⁸ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 351/2012 z 23. apríla 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky typového schvaľovania na montáž systémov výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu v motorových vozidlách (Ú. v. EÚ L 110, 24.4.2012, s. 18).
- ²⁹ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 z 12. decembra 2012, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o požiadavky na typové schválenie v prípade hmotností a rozmerov motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, a mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 353, 21.12.2012, s. 31).
- ³⁰ Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/166 z 3. februára 2015, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o zahrnutie osobitných postupov, metód posudzovania a technických požiadaviek, a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 109/2011 a (EÚ) č. 458/2011 (Ú. v. EÚ L 28, 4.2.2015, s. 3).

- (22) Vzhľadom na to, že schválenia vydané v súlade s nariadením (ES) č. 78/2009, nariadením (ES) č. 79/2009, nariadením (ES) č. 661/2009 a ich vykonávacími opatreniami by sa mali považovať za rovnocenné, pokiaľ sa príslušné požiadavky týmto nariadením nezmenia, alebo kým nebudú upravené vykonávacími právnymi predpismi, malo by sa prechodnými ustanoveniami zabezpečiť, aby takéto schválenia nestratili platnosť.
- (23) Pokiaľ ide o dátumy zamietnutia udelenia typového schválenia EÚ, zamietnutia prihlásenia vozidla do evidencie a zákazu uvádzania komponentov a samostatných technických jednotiek na trh alebo do prevádzky, tieto dátumy by sa mali stanoviť pre každú regulovanú položku.
- (24) Keďže cieľ tohto nariadenia, ktorým je zabezpečenie riadneho fungovania vnútorného trhu zavedením harmonizovaných technických požiadaviek týkajúcich sa bezpečnosti a environmentálnych vlastností motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodov jeho rozsahu a dôsledkov ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec toho, čo je nevyhnutné na dosiahnutie tohto cieľa.
- (25) Podrobné technické požiadavky a **primerané** [...] postupy skúšania pre typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek by sa mali stanoviť vo [...] **vykonávacích** aktoch, a to pred dátumom uplatňovania tohto nariadenia. Výrobcom by sa mal okrem toho poskytnúť dostatok času na prispôbenie sa požiadavkám tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe. Preto by sa uplatňovanie tohto nariadenia malo odložiť.

(26) S cieľom zabezpečiť jednotné podmienky vykonávania tohto nariadenia by sa mali na Komisiu preniesť vykonávacie právomoci. Uvedené právomoci by sa mali vykonávať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011(*).

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

* **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).**

KAPITOLA I

PREDMET ÚPRAVY, ROZSAH PÔSOBNOSTI A VYMEDZENIE POJMOV

Článok 1

Predmet úpravy

Týmto nariadením sa stanovujú požiadavky na:

1. typové schvaľovanie vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek navrhnutých a konštruovaných pre vozidlá z hľadiska ich všeobecných charakteristík a bezpečnosti a na ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky;
2. na typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska systémov monitorovania tlaku v pneumatikách, pokiaľ ide o ich bezpečnosť, palivovú úspornosť a emisie CO₂; a
3. na typové schvaľovanie novovyrobených pneumatík z hľadiska ich bezpečnosti a environmentálnych vlastností.

Článok 2

Rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie sa vzťahuje na vozidlá kategórií M, N a O definovaných v článku 4 nariadenia (EÚ) 2018/**858** a na systémy, komponenty a samostatné technické jednotky navrhnuté a konštruované pre tieto vozidlá podľa článkov 4 až 11 tohto nariadenia.

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňujú vymedzenia stanovené v článku 3 nariadenia (EÚ) 2018 /**858**

Okrem toho sa uplatňujú tieto vymedzenia:

- (1) „zraniteľný účastník cestnej premávky“ je účastník cestnej premávky, ktorý používa dvojkolesové alebo **trojkolesové** motorové vozidlo, alebo nemotorizovaný účastník cestnej premávky, napríklad cyklista alebo chodec;
- (2) „systém monitorovania tlaku v pneumatikách“ je systém namontovaný vo vozidle, schopný vyhodnotiť tlak v pneumatikách alebo zmenu tlaku v priebehu času a preniesť príslušné informácie používateľovi počas prevádzky vozidla;
- (3) „systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti“ je systém, ktorý pomáha vodičovi udržiavať rýchlosť zodpovedajúcu podmienkam prevádzky na ceste tým, že mu poskytuje [...] **osobitnú a primeranú spätnú väzbu** [...];
- (4) „zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra“ je štandardizované rozhranie, ktoré umožňuje neskoršiu montáž alkoholových imobilizérov v motorových vozidlách;
- (5) „systém monitorovania ospalosti a pozornosti vodiča“ je systém, ktorý posudzuje ostražitosť vodiča prostredníctvom analýzy systémov vozidla a v prípade potreby upozorní vodiča;
- (6) „pokročilý systém rozpoznávania rozptýlenia vodiča“ je systém schopný **rozpoznať**, do akej miery sa vodič vizuálne venuje dopravnej situácii a v prípade potreby upozorniť vodiča;

- (7) „signál núdzového brzdenia“ je **funkcia svetelnej signalizácie** [...], ktorá ostatným účastníkom cestnej premávky za vozidlom indikuje, že vzhľadom na prevládajúce podmienky na ceste na vozidlo pôsobí veľká sila spomalenia;
- (8) „detekcia spätného chodu“ je [...] systém, pomocou ktorého vodič zistí, že za vozidlom sa nachádzajú ľudia a predmety, s primárnym cieľom zabrániť kolíziám pri cúvaní;
- (9) „systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu“ je systém, ktorý upozorňuje vodiča, že vozidlo vybočuje z jazdného pruhu;
- (10) „pokročilý systém núdzového brzdenia“ je systém, ktorý dokáže automaticky rozpoznať možnosť kolízie a uviesť do činnosti brzdomýkací systém vozidla s cieľom spomaliť vozidlo a predísť kolízii alebo ju zmierniť;
- (11) „systém **núdzového** udržiavania vozidla v jazdnom pruhu“ je systém, ktorý [...] **pomáha vodičovi zachovávať bezpečnú** polohu vozidla vzhľadom na hranicu jazdného pruhu **alebo cesty** [...] prinajmenšom vtedy, keď dochádza alebo má dôjsť k vybočeniu z jazdného pruhu a bezprostredne môže hroziť kolízia;
- (12) „hlavný ovládací spínač vozidla“ je zariadenie, ktorým sa palubný elektronický systém vozidla uvedie z vypnutého stavu, ako v prípade, keď je vozidlo zaparkované a vodič nie je prítomný, do normálneho prevádzkového režimu;
- (13) „zariadenie na záznam údajov o udalostiach [...]“ je systém zaznamenávajúci a uchovávať kritické parametre a informácie súvisiace so zrážkou, a to pred kolíziou, počas nej a po nej;

- (14) „systém čelnej ochrany“ je samostatná konštrukcia alebo konštrukcie, napríklad pevnostný alebo prídavný nárazník, ktorá je popri nárazníku základnej výbavy určená na ochranu vonkajšieho povrchu vozidla pred poškodením v prípade kolízie s nejakým predmetom, s výnimkou konštrukcií s hmotnosťou nižšou ako 0,5 kg určených len na ochranu svetiel vozidla;
- (15) „nárazník“ je akákoľvek predná, spodná, vonkajšia konštrukcia vozidla vrátane úchyto, určená na ochranu vozidla v prípade čelnej zrážky s iným vozidlom pri nízkej rýchlosti; nezahŕňa však systém čelnej ochrany;
- (16) „vozidlo na vodíkový pohon“ je akékoľvek motorové vozidlo, v ktorom sa ako palivo na jeho pohon používa vodík;
- (17) „vodíkový systém“ je zostava vodíkových komponentov a spojovacích častí namontovaných vo vozidle na vodíkový pohon, s výnimkou vodíkového pohonného systému alebo pomocnej pohonnej jednotky;
- (18) „vodíkový pohonný systém“ je [...] **menič energie** používaný na pohon vozidla;
- (19) „vodíkový komponent“ sú vodíkové zásobníky a všetky ostatné časti vozidiel na vodíkový pohon, ktoré sú v priamom kontakte s vodíkom alebo sú súčasťou vodíkového systému;
- (20) „vodíkový zásobník“ je komponent v rámci vodíkového systému, v ktorom je uskladnené hlavné množstvo vodíkového paliva;
- (21) „automatizované vozidlo“ je motorové vozidlo navrhnuté a skonštruované tak, aby sa dokázalo dlhší čas samostatne pohybovať bez nepretržitého ľudského dohľadu;

- (22) „systém monitorovania dostupnosti vodiča“ je systém, ktorý posudzuje, či je vodič v osobitných situáciách schopný prípadne prevziať riadenie od automatizovaného vozidla;
- (23) „jazda vozidiel v konvoji“ je spojenie dvoch alebo viacerých vozidiel do zostavy pomocou technológie prepojenia a systémov podpory automatizovaného riadenia, ktoré umožňujú vozidlám, aby automaticky udržiavali nastavené malé rozstupy, keď sú po určitú časť cesty prepojené, a prispôbili sa zmenám v pohybe vedúceho vozidla s pomocou malej alebo žiadnej činnosti vodičov;
- (24) „maximálna hmotnosť“ je technicky prípustná maximálna hmotnosť naloženého vozidla stanovená výrobcom;
- (25) „stĺpik A“ je najprednejšia a najkrajnejšia podpera strechy siahajúca od podvozku po strechu vozidla;
- (26) [...]
- (27) [...]

KAPITOLA II

POVINNOSTI VÝROBCOV

Článok 4

Všeobecné povinnosti a technické požiadavky

1. Výrobcovia musia preukázať, že všetky nové vozidlá, ktoré sa uvádzajú na trh, prihlasujú do evidencie alebo uvádzajú do prevádzky a všetky nové systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktoré sa uvádzajú na trh alebo uvádzajú do prevádzky, boli typovo schválené v súlade s požiadavkami tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe.
2. Typové schválenie v súlade s predpismi OSN uvedenými v prílohe I sa v súlade s požiadavkami tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe považuje za typové schválenie EÚ.
3. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12 prijímať delegované akty na zmenu prílohy I s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie zavedením a aktualizáciou odkazov na predpisy OSN a príslušné série zmien, ktoré sa uplatňujú na povinnom základe.
4. Výrobcovia zabezpečia, aby vozidlá boli navrhnuté, skonštruované a zmontované tak, aby sa minimalizovalo riziko zranenia cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

5. Výrobcovia takisto zabezpečia, aby vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky spĺňali uplatniteľné požiadavky uvedené v prílohe II s účinnosťou od dátumov stanovených v uvedenej prílohe a podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy stanovené vo [...] **vykonávacích** aktoch [...] vrátane požiadaviek týkajúcich sa:

- a) zadržiavacích systémov, nárazových skúšok, integrity palivového systému a bezpečnosti vysokého elektrického napätia;
- b) chodcov, cyklistov, výhľadu a viditeľnosti;
- c) podvozku vozidla, brzdenia, pneumatík a riadenia;
- d) palubných prístrojov, elektrického systému, osvetlenia vozidla a ochrany proti neoprávnenému použitiu vrátane kybernetických útokov;
- e) správania vodiča a systému;
- f) všeobecnej konštrukcie a vlastností vozidla;

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.

6. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12 prijímať delegované akty na zmenu prílohy II s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, najmä pokiaľ ide o záležitosti uvedené v odseku 5 písm. a) až f) tohto článku, a s cieľom zaistiť vysokú úroveň všeobecnej bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a vysokú úroveň ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky **tým, že zavedie a aktualizuje odkazy na predpisy OSN a vykonávacie akty.**

7. S cieľom zaistiť dosiahnutie vysokej úrovne všeobecnej bezpečnosti vozidiel a ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky je Komisia splnomocnená prijímať [...] **vykonávacie** akty [...] s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek z hľadiska požiadaviek uvedených v prílohe II. **Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.**

Článok 5

Osobitné ustanovenia týkajúce sa systémov monitorovania tlaku v pneumatikách a pneumatík

1. Vozidlá musia byť vybavené presným systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, ktorý dokáže upozorniť vodiča vo vozidle na stratu tlaku v pneumatike [...].
2. Systémy monitorovania tlaku v pneumatikách musia byť navrhnuté tak, aby pri nízkych hodnotách tlaku v pneumatikách nebola možná zmena nastavenia alebo rekalibrácia.
3. Všetky pneumatiky uvedené na trh musia spĺňať požiadavky na bezpečnosť a environmentálne vlastnosti stanovené v príslušných regulačných aktoch uvedených v prílohe II.
4. Komisia je splnomocnená prijímať [...] **vykonávacie** akty [...] s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na:
 - a) typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska ich systémov monitorovania tlaku v pneumatikách;
 - b) typové schvaľovanie pneumatík vrátane technických požiadaviek na ich montáž.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.

Článok 6

Pokročilé systémy vozidiel pre všetky kategórie motorových vozidiel

1. Motorové vozidlá musia byť vybavené týmito pokročilými systémami vozidla:
 - a) systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti;
 - b) umožnenie montáže alkoholového imobilizéra;
 - c) systém monitorovania ospalosti a pozornosti vodiča;
 - d) pokročilý systém rozpoznávania rozptýlenia vodiča;
 - e) signál núdzového brzdenia;
 - f) detekcia spätného chodu.
2. Minimálne špecifikácie pre systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti:
 - a) vodič musí mať možnosť **byť upozornený** [...] osobitnou **a primeranou spätnou väzbou** [...], že sa dosiahol alebo prekročil príslušný rýchlostný limit;
 - ab) osobitná a primeraná spätná väzba je založená na informáciách o obmedzení rýchlosti získaných sledovaním dopravných značiek a signálov, a to na základe signálov z infraštruktúry alebo údajov z elektronických máp alebo z oboch týchto zdrojov;**
 - b) systém nesmie byť možné vypnúť ani potlačiť;
 - c) [...] **nesmie byť ovplyvnená možnosť vodiča prekročiť rýchlosť vozidla nastavenú systémom;**
 - d) v prípade, že je zapnutý tempomat, systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti sa musí automaticky prispôbiť akémukoľvek nižšiemu rýchlostnému limitu.

3. Motorové vozidlo vybavené pokročilým systémom rozpoznávania rozptýlenia vodiča v súlade s odsekom 1 písm. d) sa môže považovať za vozidlo, ktoré spĺňa aj požiadavku uvedenú v bode c) uvedeného odseku.

3a. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12 prijímať delegované akty na zmenu prílohy II s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, najmä pokiaľ ide o záležitosti uvedené v odseku 1 písm. a) až f) tohto článku, a s cieľom zaistiť vysokú úroveň všeobecnej bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a vysokú úroveň ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky tým, že zavedie a aktualizuje odkazy na predpisy OSN a vykonávacie akty.

4. Komisia je splnomocnená prijímať [...] **vykonávacie** akty [...] s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na:
- a) typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska pokročilých systémov vozidiel uvedených v odseku 1;
 - b) typové schvaľovanie pokročilých systémov vozidiel uvedených v bodoch a) a f) daného odseku ako samostatných technických jednotiek.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.

Článok 7

Osobitné požiadavky týkajúce sa osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel

1. Okrem ostatných požiadaviek tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe, ktoré sa vzťahujú aj na vozidlá kategórií M1 a N1, musia vozidlá týchto kategórií spĺňať požiadavky stanovené v odsekoch 2 až 6 a v delegovaných aktoch prijatých podľa odseku 7.
2. Vozidlá kategórií M₁ a N₁ musia byť vybavené pokročilými systémami núdzového brzdzenia navrhnutými a namontovanými v dvoch fázach a zabezpečujúcimi:
 - g) detekciu **prekážok a** vozidiel v pohybe a stacionárnych prekážok pred motorovým vozidlom v prvej fáze;
 - h) rozšírenie detekčnej schopnosti tak, aby zahŕňala aj [...] **chodcov a cyklistov** pred motorovým vozidlom v druhej fáze.
3. Vozidlá kategórií M₁ a N₁ musia byť vybavené systémom **núdzového** udržiavania vozidla v jazdnom pruhu. [...] **[...]**
4. Pokročilé systémy núdzového brzdzenia a systémy **núdzového** udržiavania vozidla v jazdnom pruhu musia spĺňať najmä tieto požiadavky:
 - a) systémy musí byť možné vypnúť len jednotlivo, komplexným sledom krokov, ktoré vykoná vodič, a to iba keď vozidlo stojí na mieste so zatiahnutou parkovacou brzdou;

- b) pri každej aktivácii hlavného ovládacieho spínača vozidla musia byť systémy v normálnom prevádzkovom režime;
 - c) zvukové varovania musí byť možné jednoducho potlačiť, tým sa však nesmú súčasne potlačiť iné funkcie systému ako zvukové varovania.
5. Vozidlá kategórií M₁ a N₁ musia byť vybavené zariadením na záznam údajov o udalostiach [...]. Zariadenia na záznam údajov o udalostiach [...] musia spĺňať najmä tieto požiadavky:
- a) údaje, ktoré dokážu zaznamenávať a uchovávať vzhľadom na obdobie pred kolíziou, počas nej a po nej, musia zahŕňať prinajmenšom rýchlosť vozidla, stav a rýchlosť aktivácie jeho bezpečnostných systémov a všetky ostatné relevantné vstupné parametre z palubných systémov aktívnej bezpečnosti a predchádzania nehodám, **pričom údaje musia byť náležite presné a musí byť zabezpečené ich zachovanie**;
 - b) zariadenia sa nesmú dať deaktivovať;
 - c) spôsob, akým dokážu zaznamenávať a uchovávať údaje, musí byť taký, aby boli údaje chránené pred manipuláciou a mohli byť prostredníctvom štandardizovaného rozhrania na základe úniových alebo vnútroštátnych predpisov v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679 sprístupnené vnútroštátnym orgánom **len na účely analýzy údajov z nehody**, a taký, aby sa dal identifikovať presný typ vozidla, jeho verzia a variant, a najmä systémy aktívnej bezpečnosti a predchádzania nehodám namontované vo vozidle.
- Údaje, ktoré dokáže zariadenie na záznam údajov o udalostiach [...] zaznamenať a uchovávať, však nesmú zahŕňať posledné štyri číslice poradového čísla vozidla v rámci **identifikačného čísla vozidla** ani žiadne iné informácie, ktoré by umožnili identifikáciu samotného vozidla.

6. Vozidlá kategórií M₁ a N₁ musia byť navrhnuté a skonštruované tak, aby mali rozšírenú ochrannú zónu pre náraz hlavy, s cieľom zvýšiť ochranu zraniteľných účastníkov cestnej premávky a zmierniť ich potenciálne zranenia v prípade kolízie.

6a. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12 prijímať delegované akty na zmenu prílohy II s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, najmä pokiaľ ide o záležitosti uvedené v odseku 2, 3, 5 a 6 tohto článku, a s cieľom zaistiť vysokú úroveň všeobecnej bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a vysokú úroveň ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky tým, že zavedie a aktualizuje odkazy na predpisy OSN a vykonávacie akty.

7. Komisia je splnomocnená prijímať [...] **vykonávacie** akty [...] s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na:
- i) typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska požiadaviek stanovených v odsekoch 2 až 6 tohto článku;
 - j) typové schvaľovanie zariadení na záznam údajov o udalostiach [...] ako samostatných technických jednotiek.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.

Článok 8

Systémy čelnej ochrany pre osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá

1. Systémy čelnej ochrany, namontované buď ako originálne vybavenie pre vozidlá kategórií M1 a N1 alebo sprístupnené na trhu ako samostatné technické jednotky pre tieto vozidlá, musia spĺňať požiadavky stanovené v odseku 2 [...] a vo [...] **vykonávacích** aktoch prijatých podľa odseku 3 tohto článku.

2. K systémom čelnej ochrany, ktoré sú sprístupnené na trhu ako samostatné technické jednotky, musí byť priložený podrobný zoznam typov, variantov a verzií vozidiel, pre ktoré je systém čelnej ochrany typovo schválený, ako aj jasné montážne pokyny.
3. Komisia je splnomocnená [...] prijímať **vykonávacie** [...] akty s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na typové schvaľovanie systémov čelnej ochrany uvedených v odseku 1 tohto článku vrátane technických požiadaviek týkajúcich sa ich konštrukcie a montáže. **Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.**

Článok 9

Osobitné požiadavky týkajúce sa autobusov a nákladných automobilov

1. Okrem ostatných požiadaviek tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe, ktoré sa vzťahujú aj na vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃, musia vozidlá týchto kategórií spĺňať požiadavky stanovené v odsekoch 2 až 5 a vo [...] **vykonávacích** aktoch prijatých podľa odseku 7. Vozidlá kategórií M₂ a M₃ musia spĺňať aj požiadavku stanovenú v odseku 6.
2. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ musia byť vybavené systémom výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu a pokročilým systémom núdzového brzdenia, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené vo [...] **vykonávacích** aktoch prijatých podľa odseku 7.
3. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ musia byť vybavené pokročilými systémami schopnými rozpoznať [...] **chodcov a cyklistov**, ktorí sa nachádzajú v tesnej blízkosti prednej časti a boku vozidla pri okraji vozovky, a poskytnúť varovanie alebo zabrániť zrážke s týmito zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky.

4. Pokiaľ ide o systémy uvedené v odsekoch 2 a 3 tohto článku, musia spĺňať najmä tieto požiadavky:
- a) systémy musí byť možné vypnúť len jednotlivito, komplexným sledom krokov, ktoré vykoná vodič, a to iba keď vozidlo stojí na mieste so zatiahnutou parkovacou brzdou;
 - b) pri každej aktivácii hlavného ovládacieho spínača vozidla musia byť systémy v normálnom prevádzkovom režime;
 - c) zvukové varovania musí byť možné jednoducho potlačiť, tým sa však nesmú súčasne potlačiť iné funkcie systému ako zvukové varovania.
5. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ musia byť navrhnuté a skonštruované tak, aby sa zlepšil priamy výhľad na zraniteľných účastníkov cestnej premávky zo sedadla vodiča.
6. Vozidlá kategórií M₂ a M₃ s kapacitou presahujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča a s priestormi pre stojacich cestujúcich, ktoré umožňujú častý pohyb cestujúcich, musia byť navrhnuté a skonštruované tak, aby boli prístupné osobám so zníženou pohyblivosťou vrátane používateľov invalidných vozíkov.

6a. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12 prijímať delegované akty na zmenu prílohy II s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, najmä pokiaľ ide o záležitosti uvedené v odseku 2, 3 a 5 tohto článku, a s cieľom zaistiť vysokú úroveň všeobecnej bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a vysokú úroveň ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky tým, že zavedie a aktualizuje odkazy na predpisy OSN a vykonávacie akty.

7. Komisia je splnomocnená prijímať [...] **vykonávacie** akty [...] s cieľom stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na:
- k) typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska požiadaviek stanovených v odsekoch 2 až 5 tohto článku;
 - l) typové schvaľovanie systémov uvedených v odseku 3 tohto článku ako samostatných technických jednotiek.

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.

Článok 10

Osobitné požiadavky týkajúce sa vozidiel na vodíkový pohon

1. Okrem ostatných požiadaviek tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe, ktoré sa vzťahujú aj na vozidlá kategórií M a N, vozidlá na vodíkový pohon spadajúce do týchto kategórií, ich vodíkové systémy a komponenty týchto systémov musia spĺňať požiadavky stanovené v prílohe V a vo [...] **vykonávacích** aktoch prijatých podľa odseku 3 tohto článku.
2. Výrobcovia zabezpečia, aby sa vodíkové systémy a vodíkové komponenty montovali v súlade s požiadavkami stanovenými vo **vykonávacích** aktoch prijatých podľa odseku 3. Výrobcovia v prípade potreby sprístupnia aj informácie na účely kontroly vodíkových systémov a komponentov počas životnosti vozidiel na vodíkový pohon.

3. Komisia je splnomocnená prijímať [...] **vykonávacie** akty s cieľom [...]:

stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel na vodíkový pohon z hľadiska ich vodíkových systémov a na typové schvaľovanie vodíkových komponentov vrátane požiadaviek na ich montáž;

[...]

Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.

Článok 11

Osobitné požiadavky týkajúce sa automatizovaných vozidiel

1. Okrem ostatných požiadaviek tohto nariadenia a [...] **vykonávacích** aktov prijatých na jeho základe, ktoré sa uplatňujú na vozidlá príslušných kategórií, musia automatizované vozidlá spĺňať požiadavky stanovené vo [...] **vykonávacích** aktoch prijatých podľa odseku 2, ktoré sa týkajú:
 - a) systémov nahradzujúcich ovládanie vozidla vodičom vrátane riadenia, zrýchľovania a brzdenia;
 - b) systémov, ktoré vozidlu poskytujú informácie o stave vozidla a okolitom prostredí v reálnom čase;
 - c) systémov sledovania [...] **dostupnosti** vodiča;
 - d) zariadení na záznam údajov o udalostiach (nehodách) pre automatizované vozidlá;
 - e) harmonizovaného formátu výmeny údajov, napríklad pri jazde vozidiel rôznych značiek v konvoji.
 - f) systémov na poskytovanie bezpečnostných informácií ostatným účastníkom cestnej premávky.**

- 1a. Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12 prijímať delegované akty na zmenu prílohy II s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, najmä pokiaľ ide o záležitosti uvedené v odseku 1 tohto článku, a s cieľom zaistiť vysokú úroveň všeobecnej bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a vysokú úroveň ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky tým, že zavedie a aktualizuje odkazy na predpisy OSN a vykonávacie akty.**
2. S cieľom zaistiť bezpečnú prevádzku automatizovaných vozidiel na verejných komunikáciách je Komisia splnomocnená [...] prijímať [...] **vykonávacie** akty na stanovenie požiadaviek týkajúcich sa systémov a iných položiek uvedených v odseku 1 písm. a) až e) tohto článku a stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných postupov skúšania a technické požiadavky na typové schvaľovanie automatizovaných vozidiel z hľadiska týchto požiadaviek. **Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 12a ods. 2.**

KAPITOLA III

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 12

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku [4 ods. 3, článku 4 ods. 6, článku 4 ods. 7, článku 5 ods. 4, článku 6 ods. 4, článku 7 ods. 7, článku 8 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 10 ods. 3 a článku 11 ods. 2] sa Komisii udeľuje na obdobie **piatich rokov** od [OP: *vložte dátum nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia*]. **Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.**
3. Delegovanie právomoci uvedené v článku [4 ods. 3, článku 4 ods. 6, článku 4 ods. 7, článku 5 ods. 4, článku 6 ods. 4, článku 7 ods. 7, článku 8 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 10 ods. 3 a článku 11 ods. 2] môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi, ktorých určili jednotlivé členské štáty v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva.
5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.
6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 4 ods. 3, článku 4 ods. 6, článku 4 ods. 7, článku 5 ods. 4, článku 6 ods. 4, článku 7 ods. 7, článku 8 ods. 3, článku 9 ods. 7, článku 10 ods. 3 a článku 11 ods. 2 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

Článok 12a

Postup výboru

- 1. Komisii pomáha Technický výbor – motorové vozidlá. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**
- 2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.**
Ak výbor nevydá žiadne stanovisko, Komisia návrh vykonávacieho aktu neprijme a uplatní sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Článok 12b

Podávanie správ a preskúmanie

Komisia každých päť rokov po [OP: vložte dátum 36 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia] vypracuje hodnotiacu správu o pokroku v oblasti bezpečnostných opatrení a systémov vrátane ich miery rozšírenia, ktorú predloží Európskemu parlamentu a Rade. Komisia preskúma, či tieto opatrenia a systémy pôsobia tak, ako sa zamýšľalo v tomto nariadení. Komisia v prípade potreby predloží legislatívny návrh.

Článok 13

Prechodné ustanovenia

1. Týmto nariadením sa neruší platnosť typových schválení EÚ vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré boli udelené v súlade s nariadením (ES) č. 78/2009, nariadením (ES) č. 79/2009, nariadením (ES) č. 661/2009 a ich vykonávacími opatreniami [OP: Vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia], pokiaľ príslušné požiadavky vzťahujúce sa na takéto vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky neboli týmto nariadením a **vykonávacími a** delegovanými aktmi prijatými na jeho základe zmenené alebo doplnené o nové požiadavky.
2. Schvaľovacie úrady naďalej udeľujú rozšírenie typových schválení EÚ uvedené v odseku 1 tohto článku.
3. Odchyľne od tohto nariadenia a do dátumov uvedených v prílohe VI členské štáty naďalej povoľujú prihlasovanie vozidiel do evidencie, ako aj predaj alebo uvedenie do prevádzky komponentov, ktoré nespĺňajú požiadavky príslušných predpisov OSN uvedených v tejto prílohe.

Článok 14
Dátumy vykonávania

Pokiaľ ide o vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, vnútroštátne orgány:

- a) s účinnosťou od dátumov stanovených v prílohe II odmietnu v prípade konkrétnej požiadavky, na základe dôvodov týkajúcich sa tejto požiadavky, udeliť typové schválenie EÚ alebo vnútroštátne typové schválenie novým typom vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré nespĺňajú požiadavky tohto nariadenia a **vykonávacích a** delegovaných aktov prijatých na jeho základe;
- b) s účinnosťou od dátumov stanovených v prílohe II považujú v prípade konkrétnej požiadavky, na základe dôvodov týkajúcich sa tejto požiadavky, osvedčenia o zhode nových vozidiel za neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/**858** a zakážu prihlásenie takých vozidiel, ktoré nespĺňajú požiadavky tohto nariadenia a **vykonávacích a** delegovaných aktov prijatých na jeho základe, do evidencie;
- c) s účinnosťou od dátumov stanovených v prílohe II zakážu v prípade konkrétnej požiadavky, na základe dôvodov týkajúcich sa tejto požiadavky, uvádzanie komponentov a samostatných technických jednotiek na trh alebo ich uvádzanie do prevádzky, ak nespĺňajú požiadavky tohto nariadenia a **vykonávacích a** delegovaných aktov prijatých na jeho základe.

Článok 15
Zmeny nariadenia (EÚ) 2018/858

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/... sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.

Článok 16
Zrušenie

1. Nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009, (ES) č. 631/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 sa zrušujú s účinnosťou od dátumu uplatňovania tohto nariadenia.
2. Odkazy na nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 sa považujú za odkazy na toto nariadenie.

Článok 17
Nadobudnutie účinnosti a dátum uplatňovania

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od [*OP: vložte dátum 36 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia*].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Európsky parlament
Predseda

Za Radu
Predseda

Zoznam predpisov OSN uvedených v článku 4 ods. 2

Číslo predpisu	Predmet	Séria zmien uverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie	Odkaz na Úradný vestník Európskej únie	Rozsah, ktorého sa týka predpis OSN
1	Svetlomety motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím svetlom a/alebo diaľkovým svetlom vybavených vláknovými žiarovkami kategórie R2 a/alebo HS1	<i>séria zmien 02</i>	Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Spätné odrazové zariadenia motorových vozidiel	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N O
4	Osvetlenie zadných tabuliek s evidenčným číslom na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N O

6	Smerové svetidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N O
7	Predné a zadné (bočné) obrysové svetidlá, brzdové a doplnkové obrysové svetidlá motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N O
8	Svetlomety motorových vozidiel (typu H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/alebo H11)	Séria zmien 05 korigenda 1 k revízii 4	Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetická kompatibilita	[...] Séria zmien 05	Ú. v. EÚ L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N O
11	Zámky dverí a komponenty upevnenia dverí	[...] Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 120, 13.5.2010, s. 1 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁

12	Ochrana vodiča pred mechanizmom riadenia v prípade nárazu	[...] Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L 89, 27.3.2013, s. 1 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁
13	Brzdové zariadenia vozidiel a prípojných vozidiel	[...] Séria zmien 11	Ú. v. EÚ L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Brzdenie osobných automobilov	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov, systémy kotvových úchytiak ISOFIX a kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX	[...] Séria zmien 07	Ú. v. EÚ L 218, 19.8.2015, s. 27 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N

16	Bezpečnostné pásy, zadržiavacie systémy, detské zadržiavacie systémy a detské zadržiavacie systémy ISOFIX	[...] Séria zmien 07	Ú. v. EÚ L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Nariadenie (ES) č. 661/2009 Predpis OSN č. 17 C	séria zmien 08	Ú. v. EÚ L 230, 31.8.2010, s. 81 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N
18	Ochrana motorových vozidiel proti neoprávnenému použitiu	[...] Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Predné hmlové svetidlá motorových vozidiel	[...] Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Svetlomety, ktoré vyžarujú asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo, alebo oboje a ktoré sú vybavené vláknovými halogénovými žiarovkami (H4)	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)

21	Vnútorné vybavenie	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Spätné svetidlá na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N O
25	Opierky hlavy (opierky hlavy), ktoré sú alebo nie sú zabudované do sedadiel vozidla	Séria zmien 04 korigenda 2 k revízii 1	Ú. v. EÚ L 215, 14.8.2010, s. 1 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁
26	Vonkajšie výčnelky	[...] Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Zvukové výstražné zariadenia a signály	[...] Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N

29	Ochrana cestujúcich v kabíne úžitkového vozidla	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 304, 20.11.2010, s. 21 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	N
30	Pneumatiky na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (trieda C1)	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N O
31	Svetlomety motorových vozidiel z lisovaného skla typu „sealed-beam“ (SB), ktoré vyžarujú európske asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo alebo obidve svetlá	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Ochrana proti nebezpečenstvu požiaru (nádrže na kvapalné palivo)	[...] Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N O

37	Žiarovky na používanie v schválených sústavách svetidiel motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel	[...] Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N O
38	Zadné hmlové svetidlá na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá	[...] Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N O
39	Rýchlomerné zariadenie vrátane jeho montáže	[...] [...] <u>séria zmien 01</u>	Ú. v. EÚ L 120, 13.5.2010, s. 40 <u>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</u>	M, N
43	Bezpečnostné zasklievacie materiály	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N O
44	Zadržiavacie zariadenia pre deti cestujúce v motorových vozidlách („detský zadržiavací systém“)	[...] Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Čističe svetlometov	[...] Séria zmien 01	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N

46	Zariadenia pre nepriamy výhľad a ich montáž	[...] Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu na motorové vozidlá	[...] Séria zmien 06	Ú. v. EÚ L 265, 30.9.2016, s. 125 <u>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</u>	M, N, O (°)
54	Pneumatiky na úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (triedy C2 a C3)	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N O
55	Mechanické spojovacie komponenty jazdných súprav	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L [...] <u>153</u> , [...] <u>15.6.2016</u> , s. <u>179</u> <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N, O (°)

58	Zadné ochranné zariadenia proti podbehnútiu (RUPD) a ich montáž; zadná ochrana proti podbehnútiu (ZOPP)	[...] Séria zmien 0[...]3	[...] <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N O
61	Úžitkové vozidlá, pokiaľ ide o ich vonkajšie výčnelky pred zadným panelom kabíny	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Náhradná jednotka na dočasné použitie, pneumatiky na núdzový dojazd/systém núdzového dojazdu (a systém monitorovania tlaku v pneumatikách)	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Pevnosť nadstavby veľkých osobných vozidiel	séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorové vozidlá na skvapalnené ropné plyny (LPG)	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N

73	Bočná ochrana nákladných vozidiel	séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkovacie svietidlá na motorové vozidlá	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Mechanizmus riadenia	[...] Séria zmien 0[...]3, Korigendum	[...] <u>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</u>	M, N, O
80	Sedadlá vo veľkých osobných vozidlách	Séria zmien 03 predpisu	Ú. v. EÚ L 226, 24.8.2013, s. 20 [OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]	M ₂ , M ₃
87	Denné svietidlá na motorové vozidlá	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N

89	Obmedzovače rýchlosti	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Súpravy výmenného brzdového obloženia a obložení bubnovej brzdy pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá	séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 185, 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Bočné obrysové svetidlá na motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Predné ochranné zariadenia proti podbehnútiu (FUPD) a ich montáž; predná ochrana proti podbehnútiu (FUP)	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Ochrana cestujúcich v prípade čelného nárazu	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Ochrana cestujúcich v prípade bočného nárazu	[...] Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 183, 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁

97	Vozidlové poplachové systémy (VAS)	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Svetlomety motorových vozidiel vybavené svetelnými zdrojmi s plynovými výbojkami	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Svetelné zdroje s plynovými výbojkami na používanie v schválených sústavách svietidiel s plynovými výbojkami na motorových vozidlách	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 285, 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Elektrická bezpečnosť	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 87, 31.3.2015, s. 1 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N
102	Tesné spojovacie zariadenie (CCD); montáž schváleného typu CCD	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Odrazové označenia (ťažké a dlhé vozidlá)	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru	séria zmien 05	Ú. v. EÚ L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Vozidlá kategórie M ₂ a M ₃	[...] Série zmien 07	Ú. v. EÚ L 52, 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃
108	Protektorované pneumatiky pre osobné automobily a ich prípojné vozidlá	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Protektorované pneumatiky pre osobné automobily a ich prípojné vozidlá	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Špecifické komponenty motorových vozidiel na stlačený zemný plyn (CNG)	[...] Série zmien 01	Ú. v. EÚ L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N

112	Svetlomety motorových vozidiel, ktoré vyžarujú asymetrické stretávacie alebo diaľkové svetlo alebo obidve svetlá a sú vybavené žiarovkami a/alebo modulmi LED	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Náhradný nafukovací vankúš	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Retrofitné systémy pre LPG a CNG	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Ochrana motorových vozidiel proti neoprávnenému použitiu	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu (triedy C1, C2 a C3)	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O

118	Požiarna odolnosť vnútorných materiálov v autobusoch	[...] Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 102, 21.4.2015, s. 67 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₃
119	Uhlové svietidlá	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Umiestnenie a identifikácia ručných ovládačov, oznamovačov a indikátorov	séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Vykurovacie systémy vo vozidlách	[...] Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 164, 30.6.2010, s. 231 <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N, O

123	Adaptívne predné osvetľovacie systémy (AFS) na motorové vozidlá	[...] Séria zmien 01	[...] <i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N
124	Náhradné kolesá	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Výhľad vodiča smerom dopredu	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Priečkové systémy	Pôvodné [...] <u>znenie predpisu</u>	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁
127	Bezpečnosť chodcov	Séria <u>zmien</u> 02	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁

128	Zdroje svetla využívajúce svetelné diódy (LED)	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 162, 29.5.2014, s. 43	M, N, O
129	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy	[...] P ôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Výstraha pred vybočením z jazdného pruhu	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Zdokonalený systém núdzového brzdienia	[...] Séria zmien 01	Ú. v. EÚ L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Bezpečnosť vodíka	[...] P ôvodné [...] znenie zmien	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M, N

135	Bočný náraz na stĺp	[...] Séria zmien 01	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁
137	Čelný náraz v celej šírke	séria zmien 01	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁
139	Systém podpory brzdenia	Pôvodné [...] <u>znenie predpisu</u>	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁
140	Riadenie stability	Pôvodné [...] <u>znenie predpisu</u>	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁

141	Monitorovanie tlaku v pneumatikách	Pôvodné [...] <u>znenie predpisu</u>	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142	Montáž pneumatík	Pôvodné [...] <u>znenie predpisu</u>	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁
[145]	Detské kotvové úchytky	Pôvodné [...] <u>znenie predpisu</u>	<i>[OP: naplánované na preklad v roku 2018, aktualizujte odkazy, ak sú k dispozícii]</i>	M ₁

Poznámky k tabuľke

Séria zmien uvedená v tabuľke zodpovedá verzii, ktorá bola uverejnená v *Úradnom vestníku Európskej únie*, bez toho, aby bola dotknutá séria zmien, ktoré sa musia dodržiavať na základe v nej uvedených prechodných ustanovení.

Dodržiavanie súladu so sériou zmien prijatých po konkrétnych sériách uvedených v tabuľke sa akceptuje ako alternatíva.

Dátumy uvedené v príslušnej sérii zmien predpisov OSN uvedených v tabuľke, pokiaľ ide o povinnosti zmluvných strán „revidovanej dohody z roku 1958“¹, súvisiace s prvou registráciou, uvedením do prevádzky, sprístupnením na trhu, predajom, uznávaním typových schválení a akýmikoľvek podobnými ustanoveniami, sa povinne uplatňujú na účely článkov 48 a 50 nariadenia (EÚ) 2018/**858** okrem prípadu, keď sú v článku 14 uvedeného nariadenia stanovené alternatívne dátumy, pričom sa namiesto toho majú dodržiavať tieto alternatívne dátumy.

V niektorých prípadoch sa v prechodných ustanoveniach predpisu OSN uvedeného v tabuľke stanovuje, že od daného dátumu zmluvné strany „revidovanej dohody z roku 1958“ uplatňujúce určitú sériu zmien predpisu OSN nie sú povinné na účely vnútroštátneho alebo regionálneho typového schválenia akceptovať, resp. môžu odmietnuť akceptovať určitý typ schválený v súlade s predchádzajúcou sériou zmien alebo zmením s podobným zámerom a významom. Toto sa chápe ako záväzné ustanovenie, na základe ktorého musia vnútroštátne orgány považovať osvedčenia o zhode za už neplatné na účely článku 48 nariadenia (EÚ) 2018/**858** s výnimkou prípadu, keď sú v prílohe II k danému nariadeniu stanovené alternatívne dátumy, ktoré sa v takomto prípade majú dodržiavať namiesto nich.

¹ Rozhodnutie Rady z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok vzájomného uznávania udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej aj „revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

- (^a) Predpisy OSN č. 1, 8 a 20 sa neuplatňujú na typové schvaľovanie EÚ nových vozidiel.
- (^b) Vyžaduje sa povinná montáž funkcie riadenia stability v súlade s predpismi OSN. Vyžaduje sa však aj u vozidiel kategórie N₁.
- (^c) Ak je podľa vyhlásenia výrobcu vozidla vozidlo vhodné na ťahanie nákladu [bod 2.11.5 informačného dokumentu uvedeného v článku 24 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/**858**] a akákoľvek časť vhodného mechanického spojovacieho zariadenia, či už je alebo nie je namontovaná na typ motorového vozidla, by mohla (čiastočne) zablokovat' akýkoľvek osvetľovací komponent a/alebo priestor na umiestnenie a pripevnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla, uplatňuje sa nasledujúce:
- pokyny pre používateľa motorového vozidla (napr. príručka majiteľa, príručka k vozidlu) jasne uvádzajú, že montáž mechanického spojovacieho zariadenia, ktoré sa nedá ľahko odstrániť ani premiestniť, nie je povolená,
 - pokyny tiež musia jasne uvádzať, že ak je mechanické spojovacie zariadenie namontované, musí sa v prípade nepoužívania vždy odstrániť alebo premiestniť a
 - v prípade typového schválenia systému vozidla podľa predpisu OSN č. 55 sa musí zabezpečiť, aby boli splnené aj ustanovenia o odstránení, premiestnení a/alebo alternatívnom umiestnení, pokiaľ ide o montáž osvetlenia a priestor na montáž a upevnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla.
- (^d) Týka sa to len obmedzovačov rýchlosti a povinnej montáže obmedzovačov rýchlosti na vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃.
- (^e) Zariadenia proti neoprávnenému použitiu musia byť namontované na vozidlách kategórie M₁ a N₁ a systémy imobilizéra musia byť namontované na vozidlách kategórie M₁.
- (^f) Pozri vysvetlivku 4 k tabuľke v prílohe II.
- (^g) **Pre vozidlá kategórie M₁ s maximálnou hmotnosťou ≤ 3 500 kg a kategórie N₁, ktoré nie sú vybavené zdvojenými kolesami na náprave.**

Zoznam požiadaviek uvedených v článku 4 ods. 5 a článku 5 ods. 3, ako aj dátumy uvedené v článku 14

Bod	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A	Požiadavky týkajúce sa ZADRŽIAVACÍCH SYSTÉMOV, NÁRAZOVÝCH SKÚŠOK, INTEGRITY PALIVOVÉHO SYSTÉMU A ELEKTRICKEJ BEZPEČNOSTI PRI VYSOKOM NAPÄTÍ														
A1	Vnútorné vybavenie	Predpis OSN č. 21		A											
A2	Sedadlá a opierky hlavy	Predpis OSN č. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Autobusové sedadlá	Predpis OSN č. 80			A	A									A
A4	Kotvové úchytky bezpečnostných pásov	Predpis OSN č. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy	Predpis OSN č. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Priečkové systémy	Predpis OSN č. 126		X										B	

Bod	Predmet	[...] Regulačné akty	Ďalšie špecifické technické [...] ustanovenia	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A7	Detské kotvové úchytky	Predpis OSN č. 145		A											
A8	Detské zadržiavacie systémy	Predpis OSN č. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Zdokonalené detské zadržiavacie systémy	Predpis OSN č. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Predná ochrana proti podbehnútiu	Predpis OSN č. 93						A	A					A	A
A11	Zadná ochrana proti podbehnútiu	Predpis OSN č. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Bočná ochrana	Predpis OSN č. 73						A	A			A	A		
A13	Bezpečnosť palivovej nádrže	Predpis OSN č. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Bezpečnosť skvapalneného ropného plynu	Predpis OSN č. 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	Bezpečnosť stlačeného a skvapalneného zemného plynu	Predpis OSN č. 110		A	A	A	A	A	A						A

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A16	Bezpečnosť vodíka	Predpis OSN č. 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Kvalifikácia materiálu vodíkového systému		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky	Predpis OSN č. 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Čelný náraz mimo stredu vozidla	Predpis OSN č. 94	Platí pre vozidlá kategórie M ₁ s <u>celkovou hmotnosťou ≤ 3 500 kg</u> a kategórie N ₁ [...]. <u>Pre vozidlá s maximálnou hmotnosťou > 2 500 kg, platia údaje v poznámke B.</u>	A			A ¹								

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A20	Čelný náraz v celej šírke	Predpis OSN č. 137	Použitie antropomorického skúšobného zariadenia nárazovej testovacej figuríny „Hybrid III“ je povolené, len pokiaľ v predpise OSN nie je uvedené skúšobné zariadenie zadržiavacieho systému pasažierov „THOR“.	B			B								
A21	Bezpečnostný mechanizmus riadenia	Predpis OSN č. 12		A			A							A	
A22	Náhradný nafukovací vankúš	Predpis OSN č. 114		X			X							B	
A23	Náraz kabíny	Predpis OSN č. 29					A	A	A						

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A24	Bočný náraz	Predpis OSN č. 95	Uplatňuje sa v prípade všetkých vozidiel kategórií M ₁ a N ₁ vrátane tých, ktoré majú bod R najnižšieho sedadla > 700 mm od úrovne podlahy <u>Pre vozidlá, ktoré majú bod R najnižšieho sedadla > 700 mm od úrovne podlahy, platia údaje v poznámke B.</u>	A			A								
A25	Bočný náraz na stĺp	Predpis OSN č. 135		B			B								
A26	Náraz zozadu	Predpis OSN č. 34	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ <u>s maximálnou hmotnosťou ≤ 3 500 kg</u> a N ₁ [...]. Musia sa zabezpečiť požiadavky na elektrickú bezpečnosť po náraze	[...]B			[...]B								

Bod	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
B	Požiadavky týkajúce sa CHODCOV, CYKLISTOV, VÝHLADU A VIDITELNOSTI														
B1	Ochrana nôh a hláv chodcov	Predpis OSN č. 127		A			A								
B2	Rozšírená plocha nárazu hlavy chodcov a cyklistov	Predpis OSN č. 127	Skúšobná oblasť makety hlavy dieťaťa a dospelého človeka je ohraničená „obvodovou vzdialenosťou dospelého“ 2 500 mm alebo „zadnou referenčnou čiarou čelného skla“ podľa toho, ktorá hodnota je viac vpredu. Kontakt makety hlavy so stĺpikmi A, čelným sklom a kapotou je vylúčený, ale musí sa sledovať.	[...] <u>C</u>			[...] <u>C</u>								
B3	Systém čelnej ochrany		[...]	X			X							A	
B4	Zdokonalený systém núdzového brzdenia pre chodcov a cyklistov			C			C								

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
B5	Výstraha pred zrážkou s chodcami alebo cyklistami				B	B		B	B					B	
B6	Informačný systém mŕtveho uhla				B	B		B	B					B	
B7	<u>Detekcia</u> [...] spätného chodu			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Výhľad dopredu	Predpis OSN č. 125	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ a N ₁	[...] <u>A</u>			C								
B9	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla				D	D		D	D						
B10	Bezpečnostné zasklenie	Predpis OSN č. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Odmrazovanie/odhmlievanie			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Ostrekovanie/stieranie			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Zariadenia na nepriamy výhľad	Predpis OSN č. 46		A	A	A	A	A	A						A

Bod	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
C	Požiadavky týkajúce sa PODVOZKU VOZIDLA, BRZDENIA, PNEUMATÍK A RIADENIA														
C1	Mechanizmus riadenia	Predpis OSN č. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	<u>Systém</u> výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Predpis OSN č. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	<u>Systém</u> núdzového udržiavania v jazdnom pruhu			B ⁶			B ⁶								
C4	Brzdenie	Predpis OSN č. 13 Predpis OSN č. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Náhradné brzdové súčiastky	Predpis OSN č. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Systém podpory brzdenia	Predpis OSN č. 139		A			A								
C7	Riadenie stability	Predpis OSN č. 13 Predpis OSN č. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
C8	Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ťažké úžitkové vozidlá	Predpis OSN č. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Zdokonalený systém núdzového brzdzenia pre ľahké vozidlá			B			B								
C10	Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Predpis OSN č. 30 Predpis OSN č. 54 Predpis OSN č. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Náhradné kolesá a systémy núdzového dojazdu	Predpis OSN č. 64		A ¹			A ¹								
C12	Protektorované pneumatiky	Predpis OSN č. 108 Predpis OSN č. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Bod	Predmet	[...] Regulačné akty	Ďalšie špecifické technické [...] ustanovenia	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
C13	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ľahké vozidlá	Predpis OSN č. 141	Uplatňuje sa v prípade kategórií vozidiel M ₁ s maximálnou hmotnosťou ≤ 3 500 kg a N ₁ [...].	A			B								
C14	Monitorovanie tlaku v pneumatikách pre ťažké úžitkové vozidlá				B	B		B	B			B	B		
C15	Montáž pneumatík	Predpis OSN č. 142	Uplatňuje sa v prípade všetkých kategórií vozidiel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Náhradné kolesá	Predpis OSN č. 124		X			X			X	X				B
D	Požiadavky týkajúce sa PALUBNÝCH PRÍSTROJOV, ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU [...] OSVETLENIA VOZIDLA <u>A OCHRANY PROTI NEOPRÁVNENÉMU POUŽITIU</u> <u>VRÁTANE KYBERNETICKÝCH ÚTOKOV</u>														
D1	Zvukový výstražný signál	Predpis OSN č. 28		A	A	A	A	A	A						A

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
D2	Rádiové rušenie (elektromagnetická kompatibilita)	Predpis OSN č. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Ochrana proti neoprávnenému použitiu, kybernetické útoky, imobilizér a poplachové systémy	Predpis OSN č. 18 Predpis OSN č. 97 Predpis OSN č. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Rýchlomer	Predpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Počítadlo prejdenej vzdialenosti	Predpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Obmedzovače rýchlosti	Predpis OSN č. 89			A	A		A	A						A
D7	Inteligentné asistenčné systémy rýchlosti			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Identifikácia ovládačov, kontroliek a indikátorov	Predpis OSN č. 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Vykurovacie systémy	Predpis OSN č. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
D10	Zariadenia na svetelnú signalizáciu	Predpis OSN č. 4 Predpis OSN č. 6 Predpis OSN č. 7 Predpis OSN č. 19 Predpis OSN č. 23 Predpis OSN č. 38 Predpis OSN č. 77 Predpis OSN č. 87 Predpis OSN č. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Zariadenia na osvetlenie vozovky	Predpis OSN č. 31 Predpis OSN č. 98 Predpis OSN č. 112 Predpis OSN č. 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Spätné odrazové zariadenia	Predpis OSN č. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
D13	Zdroje svetla	Predpis OSN č. 37 Predpis OSN č. 99 Predpis OSN č. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Montáž zariadení na svetelnú signalizáciu, osvetlenie vozovky a spätných odrazových zariadení	Predpis OSN č. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Signál núdzového zastavenia			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Zariadenia na čistenie svetlometov	Predpis OSN č. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Ukazovateľ radenia prevodových stupňov			A											
E	Požiadavky týkajúce sa SPRÁVANIA SA VODIČOV A SYSTÉMOV														
E1	Montáž alkoholových imobilizérov		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

Bod	Predmet	[...] Regulačné akty	Ďalšie špecifické technické [...] ustanovenia	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
E2	Systém monitorovania ospalosti a pozornosti vodiča [...]			B	B	B	B	B	B						
E3	Zdokonalený systém rozpoznávania rozptýlenia vodiča		Zdokonalený systém rozpoznávania rozptýlenia vodiča môže zahŕňať aj monitorovanie [...] ospalosti a pozornosti. Ako alternatíva k zdokonalenému systému rozpoznaniu rozptýlenia vodiča sa môže vziať do úvahy aj zabránenie rozptýleniu pomocou technických prostriedkov	C	C	C	C	C	C						
E4	Systém monitorovania pripravenosti vodiča			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach [...]			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
E8	Zoskupovanie			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Požiadavky týkajúce sa VŠEOBECNEJ KONŠTRUKCIE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA														
F1	Miesto pre tabuľku s evidenčným číslom			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Spätný chod			A	A	A	A	A	A						
F3	Zámky a závesy dverí	Predpis OSN č. 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Vstupné schodíky pod dverami, držiaky a stúpačky			A			A	A	A						
F5	Vonkajšie výčnelky	Predpis OSN č. 26		A											
F6	Vonkajšie výčnelky kabín úžitkových vozidiel	Predpis OSN č. 61					A	A	A						

<u>Bod</u>	Predmet	[...] <u>Regulačné akty</u>	Ďalšie špecifické technické [...] <u>ustanovenia</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
F7	Povinný štítok a identifikačné číslo vozidla			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Ťažné zariadenia			A	A	A	A	A	A						
F9	Kryty kolies			A											
F10	Systémy zabráňujúce rozstreku						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Hmotnosti a rozmery			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mechanické spojovacie zariadenia	Predpis OSN č. 55 Predpis OSN č. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Vozidlá určené na prepravu nebezpečných tovarov	Predpis OSN č. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Všeobecná konštrukcia autobusov	Predpis OSN č. 107			A	A									
F15	Pevnosť nadstavby autobusov	Predpis OSN č. 66			A	A									
F16	Horľavosť v autobusoch	Predpis OSN č. 118				A									A

Poznámky k tabuľke

A: Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:

[OP: vložte dátum uplatňovania tohto predpisu].

B: Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ:

[OP: vložte dátum uplatňovania tohto predpisu].

Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:

[OP: vložte dátum 24 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

C: Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ:

[OP: vložte dátum 24 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:

[OP: vložte dátum 48 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

D: Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ:

[OP: vložte dátum 48 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

Dátum zákazu registrácie vozidiel, ako aj predaja a uvedenia komponentov a samostatných technických jednotiek na trh a do prevádzky:

[OP: vložte dátum 84 mesiacov od dátumu uplatňovania tohto predpisu].

X: Komponent alebo samostatná technická jednotka sa vzťahuje na označené kategórie vozidiel.

¹ Dodržiavanie súladu sa vyžaduje v prípade, ak je komponent namontovaný.

² Vozidlá tejto kategórie sú vybavené primeraným zariadením na odmrázovanie a odhmlievanie čelného skla.

³ Vozidlá tejto kategórie sú vybavené primeraným zariadením na ostrekovanie a stieranie čelného skla.

4 Výnimka sa vzťahuje na tieto vozidlá:

- ťahače návesov kategórie N₂ s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ale nepresahujúcou 8 ton,
- vozidlá tried A, I a II kategórie M₂ a M₃ vymedzené v odseku 2.1 predpisu OSN č. 107,
- kĺbové autobusy tried A, I a II kategórie M₃ vymedzené v odseku 2.1 predpisu OSN č. 107,
- terénne vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃,
- vozidlá na špeciálne účely kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ a
- vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ s viac než tromi nápravami.

5 Dodržiavanie súladu sa vyžaduje v prípade automatizovaných vozidiel.

6 **Pre motorové vozidlá s hydraulickým posilňovačom riadenia platia údaje v poznámke C. Tieto vozidlá však namiesto toho musia byť vybavené systémom výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu.**

Zmeny prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1) v tabuľke v časti I v bode 3A sa odkaz v treťom stĺpci „Nariadenie (ES) č. 661/2009“ nahrádza takto:

„Nariadenie (EÚ) 2019/...*+“

* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/... z [...] o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/**858** a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009, [Ú. v. EÚ L ..., s. ...]“.

a každý následný odkaz na „nariadenie (ES) č. 661/2009“ v celej prílohe II sa nahrádza odkazom na „nariadenie (EÚ) 2019/...“, ak v nasledujúcich ustanoveniach tejto prílohy nie je stanovené inak;

2) časť I sa mení takto:

a) tabuľka sa mení takto:

i) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/...+ Predpis OSN č. 135	X			X“;								
------	---------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

+ [OP: vložte príslušné údaje do textu a do poznámky pod čiarou.]

ii) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/...+ Predpis OSN č. 127	X			X							X“;
-----	-----------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/...+ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/...+ 5)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) body 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„65	Systém zdokonaleného núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131		X	X		X	X					
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130		X	X		X	X“;					

b) vysvetlivky sa menia takto:

i) vysvetlivky 3 a 4 sa nahrádzajú takto:

„⁽³⁾ Inštalácia funkcie stability vozidla sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...+.

⁽⁴⁾ Inštalácia elektronického systému riadenia stability sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...+.“;

ii) vysvetlivka 9A sa nahrádza takto:

^(9A) Inštalácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa vyžaduje v súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/...+.“;

iii) vysvetlivka 15 sa nahrádza takto:

„⁽¹⁵⁾ Súlad s nariadením (EÚ) 2019/...+ je povinný. Typové schválenie v rámci tohto osobitného bodu sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba súhrn jednotlivých bodov uvedených inde v tabuľke, ktoré odkazujú na nariadenie (EÚ) 2019/...+.“;

3) v dodatku 1 k časti I sa tabuľka 1 mení takto:

a) bod 46A sa nahrádza takto:

„46A	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/...+ Predpis OSN č. 142		B“;
------	---------------------	--	--	-----

b) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochra na chodc ov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127		A“;
-----	----------------------------	--	--	-----

c) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodík ový systé m	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134		X
63	Všeob ecná bezpe čnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺		Súlad s nariadením (EÚ) 2019/... ⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tohto osobitného bodu sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba súhrn jednotlivých bodov uvedených inde v tabuľke, ktoré odkazujú na nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ “;

4) vo vysvetlivkách k tabuľke 1 dodatku 1 sa vypúšťa posledný odsek;

5) v dodatku 1 k časti I sa tabuľka 2 mení takto:

a) bod 46A sa nahrádza takto:

„46A	Montáž pneumatík	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 142		B“;
------	------------------	---	--	-----

b) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127		A“;
-----	-----------------	---	--	-----

c) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134		X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺		Súlad s nariadením (EÚ) 2019/... ⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tohto osobitného bodu sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba súhrn jednotlivých bodov uvedených inde v tabuľke, ktoré odkazujú na nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ “;

6) v dodatku 2 k časti I sa bod 4 mení takto:

a) tabuľka s názvom „Časť I: Vozidlá patriace do kategórie M₁“ sa mení takto:

i) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Predpis OSN č. 127 Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ (Ochrana chodcov)	Vozidlá sú vybavené elektronickým protiblokovacím brzdovým systémom, ktorý pôsobí na všetky kolesá. Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 127. Každý systém čelnej ochrany musí byť buď neoddeliteľnou súčasťou vozidla, a teda v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 127, alebo musí byť typovo schválený ako samostatná technická jednotka“;
-----	--	--

ii) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„62	Predpis OSN č. 134 Nariadenie (EÚ) 2019/...⁺ (Vodíkový systém)	Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 134. Alternatívne sa musí preukázať, že vozidlo spĺňa: - Základné požiadavky nariadenia (ES) č. 79/2009 v jeho znení uplatniteľnom [OP: <i>vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto predpisu</i>]; - prílohu 100 – Technická norma pre palivové systémy motorových vozidiel poháňaných stlačeným vodíkovým plynom (Japonsko), - GB/T 24549-2009 Elektrické vozidlá na palivové články – bezpečnostné požiadavky (Čína), - medzinárodnú normu ISO 23273:2013 časť 1: Funkčná bezpečnosť vozidla a časť 2: Ochrana pred vodíkovým nebezpečenstvom pre vozidlá poháňané stlačeným vodíkom Opierky hlavy - SAE J2578 – Všeobecná bezpečnosť vozidiel na palivové články.“;
-----	--	---

b) tabuľka s nadpisom „Časť II Vozidlá patriace do kategórie N₁“ sa mení takto:

i) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Predpis OSN č. 127 Nariadenie (EÚ) 2019/...⁺ (Ochrana chodcov)	Vozidlá sú vybavené elektronickým protiblokovacím brzdovým systémom, ktorý pôsobí na všetky kolesá. Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 127. Každý systém čelnej ochrany musí byť buď neoddeliteľnou súčasťou vozidla, a teda v súlade s požiadavkami predpisu OSN č. 127, alebo musí byť typovo schválený ako samostatná technická jednotka“;
-----	--	---

ii) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„62	Predpis OSN č. 134 Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Uplatňujú sa požiadavky predpisu OSN č. 134. Alternatívne sa musí preukázať, že vozidlo spĺňa: - Základné požiadavky nariadenia (ES) č. 79/2009 v jeho znení uplatniteľnom [OP: <i>vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto predpisu</i>]; - prílohu 100 – Technická norma pre palivové systémy motorových vozidiel poháňaných stlačeným vodíkovým plynom (Japonsko), - GB/T 24549-2009 Elektrické vozidlá na palivové články – bezpečnostné požiadavky (Čína), - medzinárodnú normu ISO 23273:2013 časť 1: Funkčná bezpečnosť vozidla a časť 2: Ochrana pred vodíkovým nebezpečenstvom pre vozidlá poháňané stlačeným vodíkom Opierky hlavy SAE J2578 – Všeobecná bezpečnosť vozidiel na palivové články.“;
-----	--	--

7) v časti II v tabuľke sa položky v bodoch 58, 65 a 66 vypúšťajú;

8) časť III sa mení takto:

a) tabuľka v dodatku 1 sa mení takto:

i) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	X	X“;		
-----	-----------------	---	---	-----	--	--

ii) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iii) body 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„65	Systém zdokonaleného núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131			Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130			Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa“;

b) tabuľka v dodatku 2 sa mení takto:

i) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa“;								
------	---------------------	---	----------------	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

ii) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa“;								
-----	-----------------	---	----------------	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

iii) body 62 a 63 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X					
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) body 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„65	Systém zdokonaleného núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa					
-----	---	---	--	----------------	----------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	--

66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa“;				
----	---	---	--	----------------	----------------	--	----------------	------------------	--	--	--	--

c) dodatok 3 sa mení takto:

i) v tabuľke sa na príslušnom mieste podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135	Neuplatňuje sa“;
------	---------------------	---	------------------

ii) v tabuľke sa bod 58 nahrádza takto:

„58	Ochrana chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127	G“;
-----	-----------------	---	-----

iii) v tabuľke sa body 62 a 63 nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) dopĺňa sa tento bod:

„5. Body 1. až 4.2 sa takisto vzťahujú aj na vozidlá kategórie M₁, ktoré nie sú klasifikované ako vozidlá na špeciálne účely, ale ako vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku.“;

d) tabuľka v dodatku 4 sa mení takto:

i) na príslušnom mieste sa podľa čísla bodu vkladá nasledujúci bod:

„55A	Bočný náraz na stĺp	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 135			A“;						
------	---------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) bod 58 sa nahrádza takto:

„58	Ochran a chodcov	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 127			A“;						
-----	------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) body 62, 63, 65 a 66 sa nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	X	X	X	X				
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Systém zdokonaleného núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131	Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňujú sa				

66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130	Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa		Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa“;				
----	---	---	----------------	----------------	--	----------------	------------------	--	--	--	--

e) v tabuľke v dodatku 5 sa body 62, 63, 65 a 66 nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Systém zdokonaleného núdzového brzdenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131	Neuplatňuje sa
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130	Neuplatňuje sa“;

f) v tabuľke v dodatku 6 sa body 62, 63, 65 a 66 nahrádzajú takto:

„62	Vodíkový systém	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 134	X	
63	Všeobecná bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Systém zdokonaleného núdzového brzdzenia	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 131	Neuplatňuje sa	
66	Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu	Nariadenie (EÚ) 2019/... ⁺ Predpis OSN č. 130	Neuplatňuje sa“;	

g) vysvetlivky sa menia takto:

i) vysvetlivka k položke X sa nahrádza takto:

„X Požiadavky stanovené v príslušnom regulačnom akte sú uplatniteľné.“;

ii) vysvetlivky 3 a 4 sa nahrádzajú takto:

„⁽³⁾ Inštalácia funkcie stability vozidla sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺.

⁽⁴⁾ Inštalácia elektronického systému riadenia stability sa vyžaduje v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺.“;

iii) vysvetlivka 9A sa nahrádza takto:

„^(9A) Uplatňuje sa iba vtedy, ak je na takéto vozidlá namontované vybavenie, na ktoré sa vzťahuje predpis OSN č. 64. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách je však povinný v súlade s článkom 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/...⁺.“;

iv) vysvetlivka 15 sa nahrádza takto:

„⁽¹⁵⁾ Súlad s nariadením (EÚ) 2019/...⁺ je povinný. Typové schválenie v rámci tejto osobitnej položky sa však nepredpokladá, pretože predstavuje iba zber jednotlivých položiek uvedených inde v príslušnej tabuľke.“;

v) vysvetlivky 16 a 17 sa vypúšťajú.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Prechodné ustanovenia uvedené v článku 13 ods. 3

Predpis OSN	Osobitné požiadavky	Konečný dátum registrácie nevyhovujúcich vozidiel, ako aj predaj alebo uvedenie do prevádzky nevyhovujúcich komponentov ⁽¹⁾
29	Pevnosť kabín úžitkových vozidiel	29. januára 2021
	Vozidlá kategórie N musia byť v súlade s predpisom	
142	Montáž pneumatík	31. októbra 2018
	Vozidlá kategórie O ₁ , O ₂ , O ₃ a O ₄ musia mať pneumatiky triedy C1 alebo C2, ktoré spĺňajú požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
	Montáž pneumatík	31. októbra 2020
	Vozidlá kategórie O ₃ a O ₄ musia mať pneumatiky triedy C3, ktoré spĺňajú požiadavky na valivý odpor stupňa 2	

117	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2019
	Pneumatiky tried C1, C2 a C3 musia spĺňať požiadavky na emisie hluku valenia stupňa 2	
	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2019
	Pneumatiky triedy C3 musia spĺňať požiadavky na valivý odpor stupňa 1	
	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2021
	Pneumatiky tried C1 a C2 musia spĺňať požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
127	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu	30. apríla 2023
	Pneumatiky triedy C3 musia spĺňať požiadavky na valivý odpor stupňa 2	
127	Bezpečnosť chodcov	23. augusta 2019
	Vozidlá kategórie M ₁ s maximálnou hmotnosťou > 2 500 kg a N ₁	

Poznámky k tabuľke

- (¹) Dátumy stanovené v nariadení (ES) č. 661/2009, pokiaľ ide o typy vozidiel, systémov a komponentov, ktoré spĺňajú požiadavky v jeho znení uplatniteľné *[OP: vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia]*, a v nariadení (ES) č. 78/2009, pokiaľ ide o typy vozidiel a systémov, ktoré spĺňajú požiadavky v jeho znení uplatniteľné *[OP: vložte dátum bezprostredne predchádzajúci dátumu uplatňovania tohto nariadenia]*.
-