



Brussel, 9 november 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Interinstitutioneel dossier:
2018/0145(COD)

NOTA

van:	Voorzitterschap/secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers
nr. vorig doc.:	11666/18 REV 3
Nr. Comdoc.:	9006/18 + ADD 1
Betreft:	Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 - Algemene oriëntatie

I. INLEIDING

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel voor een verordening op 17 mei 2018 als onderdeel van het derde mobiliteitspakket aan het Europees Parlement en de Raad toegezonden. Dit voorstel heeft tot doel de voorschriften voor veiligheidsvoorzieningen in wegvoertuigen aan te scherpen door een breed scala geavanceerde veiligheidsvoorzieningen in de standaarduitrusting voor de betreffende voertuigcategorieën op te nemen.

2. Meer bepaald wordt een herziening voorgesteld van de veiligheidsvoorschriften voor voertuigen die zijn opgenomen in de algemene verordening veiligheid (EG) 661/2009, de verordening bescherming van voetgangers (EG) 78/2009 en de verordening veiligheid waterstofvoertuigen (EG) 79/2009, ter bevordering van de invoering van nieuwe geavanceerde veiligheidsvoorzieningen met een groot levensreddend effect op de EU-wegen, zoals nieuwe systemen voor ongevalpreventie en betere voorzieningen voor actieve en passieve veiligheid.
3. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 19 september advies uitgebracht¹.
4. Het Comité van de Regio's heeft nog geen advies over dit voorstel uitgebracht.
5. De belangrijkste verantwoordelijke commissie in het Europees Parlement is de Commissie interne markt en consumentenbescherming (IMCO). Mevrouw von Thun und Hohenstein (EPP – PL) is aangesteld als rapporteur. De stemming in IMCO is voorlopig eind februari 2019 gepland.

II. WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD

6. De eerste vergadering van de Groep technische harmonisatie (Motorvoertuigen) vond plaats op 22 mei 2018. Tijdens de vergadering presenteerde de Commissie het voorstel en de bijbehorende effectbeoordeling. Daarbij werd specifiek aandacht besteed aan een aantal aspecten, die de delegaties verder verduidelijkt wilden zien. Op basis van de antwoorden op de "checklist" kwamen ook bepaalde specifieke kwesties in beeld die bijzondere aandacht en grondige bespreking verdienen. In het algemeen is zowel de effectbeoordeling als het voorstel gunstig onthaald door de delegaties.
7. Onder de lidstaten is er brede steun voor de algemene doelstelling van het voorstel, namelijk minder doden en gewonden op de EU-wegen. Alle lidstaten erkennen dat het huidige wetgevingskader moet worden gewijzigd om deze doelstelling te helpen verwezenlijken.

¹ EESC INT/863.

8. De bespreking van het voorstel zelf door de Groep technische harmonisatie (Motorvoertuigen) is in juni 2018 onder Bulgaars voorzitterschap van start gegaan. Onder Oostenrijks voorzitterschap zijn er nog acht vergaderingen van de Groep gehouden. Naar aanleiding van uitvoerige gedachtewisselingen tijdens de vergaderingen en schriftelijke opmerkingen van de lidstaten is het compromisvoorstel van het voorzitterschap drie keer herzien.
9. In de groep werd de tekst van de herziene versies besproken ter verduidelijking en aanpassing van het door de Commissie voorgestelde kader. Tijdens de besprekingen is het voorstel aangepast om tegemoet te komen aan door de lidstaten geopperde bezwaren, en zo een evenwichtig compromis tussen de standpunten van de delegaties te bereiken. Een aantal technische bepalingen is gewijzigd en waar nodig aangevuld, en verschillende door de Commissie voorgestelde gedelegeerde handelingen zijn veranderd in uitvoeringshandelingen.
10. Na de vergadering van de groep op 23 oktober 2018 heeft het voorzitterschap een herzien compromisvoorstel opgesteld (als vervat in de bijlage bij deze nota) teneinde tijdens de volgende zitting van de Raad Concurrentievermogen op 29 november 2018 tot een algemene oriëntatie te komen. De nieuwe tekst ten opzichte van het Commissievoorstel is vetgedrukt en onderstreept en schrappingen zijn doorstreept.

III. BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN IN DE TEKST

11. De besprekingen in de Groep hebben het volgende resultaat opgeleverd:
 - een aantal technische bepalingen is gewijzigd en aangevuld, met name het artikel met de definities, zoals de definities van "kwetsbare weggebruiker", "intelligente snelheidsondersteuning" en "rijstrookassistentie in noodsituaties", ook vanuit het streven deze definities technologisch neutraal te houden;
 - de bepaling in artikel 6 over geavanceerde voertuigsystemen voor alle categorieën motorvoertuigen is verduidelijkt;
 - de voorschriften voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen zijn nauwkeuriger geformuleerd, met name wat betreft rijstrookassistentie in noodsituaties en de datarecorders voor incidenten;
 - de specifieke voorschriften voor geautomatiseerde voertuigen zijn duidelijker geformuleerd;

- een groot aantal gedelegeerde handelingen is veranderd in uitvoeringshandelingen;
 - de Commissie heeft nu een beperkter mandaat om bijlage II te wijzigen en de verwijzingen naar regelgeving via gedelegeerde handelingen te actualiseren;
 - de Commissie is een nieuwe rapportageverplichting opgelegd over de resultaten van de veiligheidsmaatregelen en -systemen, zulks met het oog op de indiening, in voorkomend geval, van een nieuw wetgevingsvoorstel;
 - de datum van inwerkingtreding van diverse veiligheidsmaatregelen is gewijzigd, met name wat betreft de maatregel in verband met een frontale offset-botsing (afhankelijk van de maximummassa van het voertuig), de maatregel in verband met een botsing aan de achterkant voor voertuigen van de categorieën M1 en N1 en de maatregel in verband met de vergrote trefzone van het hoofd voor voetgangers en fietsers voor voertuigen van de categorieën M1 en N1;
 - de datum van inwerkingtreding van de maatregelen in verband met voorwaarts zicht voor voertuigen van categorie M1 is vervroegd;
 - er is gespecificeerd dat de bandenspanningscontrole voor lichte bedrijfsvoertuigen geldt voor voertuigen van categorie M1 met een maximummassa van 3500 kg en voor de N1-categorieën (met verschillende data van inwerkingtreding).
12. Tegen deze achtergrond acht het voorzitterschap het wenselijk dat de volledige tekst van het voorstel ter overweging wordt gegeven aan het Comité van permanente vertegenwoordigers, zodat over de tekst overeenstemming kan worden bereikt en hij kan worden toegezonden aan de Raad Concurrentievermogen, die hem op 29 november 2018 zal bespreken met het oog op een algemene oriëntatie over het voorstel.

IV. CONCLUSIE

13. Uit de compromistekst van het voorzitterschap in de bijlage blijkt dat het voorzitterschap en de lidstaten constant naar een goed evenwicht hebben gezocht tussen de verschillende belangen en doelstellingen wat betreft de bovenstaande belangrijke kwesties.

Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht zijn goedkeuring te hechten aan het compromis van het voorzitterschap en het toe te zenden aan de Raad, zodat tijdens de Raad Concurrentievermogen op 29 november 2018 overeenstemming kan worden bereikt over een algemene oriëntatie.

2018/0145 (COD)

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité²,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's³,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

² PB C van , blz. .

³ PB C van , blz. .

- (1) Verordening (EU) 2018/**858** van het Europees Parlement en de Raad⁴⁺ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden om de goede werking van de interne markt te waarborgen en te zorgen voor hoge veiligheids- en milieuprestaties.
- (2) Deze verordening is een regelgevingshandeling voor de toepassing van de EU-type-goedkeuringsprocedure die is vastgesteld bij Verordening (EU) 2018/**858**⁺. Daarom moet bijlage II bij die verordening dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (3) De afgelopen decennia was de daling van het totale aantal doden en zwaargewonden in het verkeer voor een groot stuk te danken aan ontwikkelingen op het gebied van voertuigveiligheid. Door verschillende factoren, waaronder structurele en gedragsfactoren, is deze daling in de Unie onlangs evenwel gestagneerd. Zonder nieuwe initiatieven inzake algemene verkeersveiligheid zullen de veiligheidseffecten van de huidige aanpak niet meer opwegen tegen de effecten van het toenemende verkeer. Daarom moeten - als onderdeel van een geïntegreerde aanpak voor verkeersveiligheid - de veiligheidsprestaties van voertuigen worden verbeterd om kwetsbare weggebruikers beter te beschermen.
- (4) De technische vooruitgang op het gebied van geavanceerde voertuigveiligheidssystemen biedt nieuwe mogelijkheden om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Om het aantal dodelijke slachtoffers tot een minimum te beperken, moeten bepaalde nieuwe technologieën worden ingevoerd.

⁴ Verordening (EU) 2018/**858** van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en de goedkeuring van en het markttoezicht op systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG)nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L **151** van **14.06.2018**, blz. **1**).

⁺ PB: Gelieve in de tekst het volgnummer van de verordening in te voegen dat in doc. PE-CONS No73/17 (2016/0014 (COD)) staat, en het volgnummer, de datum en het PB-nummer van de verordening in de voetnoot te plaatsen.

- (5) In het kader van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad⁵ heeft de Commissie nagegaan of het haalbaar is, de in die verordening opgenomen verplichting om in bepaalde categorieën voertuigen bepaalde systemen te installeren (bv. geavanceerde noodremsystemen en systemen voor controle van de bandenspanning), uit te breiden tot alle voertuigcategorieën. De Commissie heeft ook de technische en economische haalbaarheid van de invoering van een nieuw voorschrift voor het installeren van andere geavanceerde veiligheidsvoorzieningen beoordeeld en de marktrijsheid daarvan geëvalueerd. Op basis van deze beoordelingen heeft de Commissie in december 2016 een verslag aan het Europees Parlement en de Raad uitgebracht met als titel "Mensenlevens redden: Verbeteren van de veiligheid van voertuigen in de EU"⁶ Het werkdocument bij dit verslag bevatte 19 mogelijke regelgevende maatregelen die het aantal verkeersongevallen en verkeersdoden effectief verder kunnen doen dalen.
- (6) Systemen voor intelligente snelheidsondersteuning, rijstrookassistentie **in noodsituaties**, vermoeidheids- en aandachtsdetectie, [...] **geavanceerde herkenning** concentratieverlies en achteruitrijdetectie kunnen het aantal slachtoffers aanzienlijk doen verminderen. Deze systemen zijn bovendien gebaseerd op technologieën die ook zullen worden gebruikt voor geconnecteerde en geautomatiseerde voertuigen. Daarom moeten er op Unieniveau geharmoniseerde regels en testprocedures worden vastgesteld voor de typegoedkeuring van voertuigen met betrekking tot deze systemen en voor de typegoedkeuring van die systemen als technische eenheden.

⁵ Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1).

⁶ Doc. COM(2016) 787 final.

- (7) De introductie van een datarecorder voor incidenten [...], die een reeks cruciale voertuiggegevens opslaat gedurende een korte tijdspanne vóór, tijdens en na een triggergebeurtenis (bv. het opblazen van een airbag), **samen met voorschriften inzake het bereik, accuratesse, resolutie en het verzamelen, het opslaan en de terugvindbaarheid van gegevens**, wordt beschouwd als een waardevolle stap voor het verkrijgen van accuratere, diepgaande ongevalsgegevens. Daarom moet het verplicht worden motor-voertuigen met zulke recorders uit te rusten. Die recorders moeten de gegevens bovendien op zodanige wijze kunnen registreren en opslaan dat de lidstaten de gegevens **slechts** kunnen gebruiken om de verkeersveiligheid te analyseren en de effectiviteit van ingevoerde specifieke maatregelen te beoordelen.
- (8) De verwerking van persoonsgegevens, zoals informatie over de bestuurder die verwerkt wordt in datarecorders voor incidenten en ongevallen, of informatie over de bestuurder die verkregen wordt via het systeem voor vermoeidheids- en aandachtsdetectie of geavanceerde detectie concentratieverlies, moet altijd geschieden overeenkomstig de EU-wetgeving inzake gegevensbescherming, in het bijzonder de algemene verordening gegevensbescherming⁷. Daarnaast gelden er specifieke waarborgen voor de verwerking van persoonsgegevens die verzameld worden via het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem⁸.
- (9) Bij Verordening (EG) nr. 661/2009 zijn bestelauto's, SUV's en multifunctionele voertuigen van veiligheidsvoorschriften vrijgesteld vanwege de kenmerken van deze voertuigen in verband met de zithoogte en de voertuigmassa. Gezien het groeiende marktaandeel van dergelijke voertuigen (van slechts 3 % in 1996 naar 14 % in 2016) en de technologische ontwikkelingen op het vlak van controles van de elektrische veiligheid na ongevallen, zijn deze vrijstellingen achterhaald en niet verantwoord. Daarom moeten zij worden ingetrokken en moet de gehele reeks van geavanceerde voertuigstelselvoorschriften worden toegepast op al die voertuigen.

⁷ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

⁸ Verordening (EU) 2015/758 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 inzake typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 77).

- (10) Verordening (EG) nr. 661/2009 heeft geleid tot een beduidende vereenvoudiging van de wetgeving van de Unie, aangezien 38 richtlijnen werden vervangen door gelijkwaardige reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN-reglementen), die krachtens Besluit 97/836/EG van de Raad⁹ verplicht moeten worden toegepast. Om te komen tot een verdere vereenvoudiging, moeten meer regels van de Unie worden vervangen door bestaande VN-reglementen waarvan de toepassing in de Unie verplicht is. Daarnaast moet de Commissie de lopende werkzaamheden bij de Verenigde Naties stimuleren en ondersteunen opdat er zo snel mogelijk technische voorschriften voor de typegoedkeuring van de in deze verordening voorziene systemen voor voertuigveiligheid worden vastgesteld die aan de hoogste verkeersveiligheidsnormen beantwoorden.
- (11) De VN-reglementen en de wijzigingen daarvan waar de Unie voor heeft gestemd of die de Unie overeenkomstig Besluit 97/836/EG toepast, moeten in de typegoedkeuringswetgeving van de Unie worden opgenomen. Daarom moet aan de Commissie de bevoegdheid worden toegekend om de lijst van VN-reglementen waarvan de toepassing verplicht is, te wijzigen opdat deze lijst actueel blijft.
- (12) Bij Verordening (EG) nr. 78/2009 van het Europees Parlement en de Raad¹⁰ zijn voorschriften voor de bescherming van voetgangers, fietsers en andere kwetsbare weggebruikers vastgesteld in de vorm van conformiteitstests en grenswaarden voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot hun frontstructuur en voor de goedkeuring van frontbeschermingsinrichtingen (bv. koeienvangers). Sinds de goedkeuring van Verordening (EG) nr. 78/2009 zijn de technische voorschriften en de testprocedures voor voertuigen bij de Verenigde Naties verder ontwikkeld in het licht van de technische vooruitgang. VN-Reglement nr. 127¹¹ is momenteel ook in de Unie van toepassing voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen.

⁹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

¹⁰ Verordening (EG) nr. 78/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van Richtlijn 2003/102/EG en Richtlijn 2005/66/EG (PB L 35, 4.2.2009, blz. 1).

¹¹ Reglement nr. 127 tot vaststelling van uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de veiligheidsprestaties voor voetgangers ervan betreft.

- (13) Na de goedkeuring van de Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad¹² zijn de technische voorschriften en de testprocedures voor de goedkeuring van waterstofvoertuigen, waterstofsysteem en onderdelen van waterstofsysteem bij de Verenigde Naties verder ontwikkeld in het licht van de technische vooruitgang. VN-Reglement nr. 134¹³ is momenteel ook in de Unie van toepassing voor de typegoedkeuring van waterstofsysteem in motorvoertuigen. **Naast** deze voorschriften **dienen er** op Unieniveau criteria **te worden vastgesteld** voor de kwaliteit van het materiaal dat gebruikt wordt in de systemen van voertuigen op gecompriëerde waterstof [...].
- (14) Om redenen van duidelijkheid, rationaliteit en vereenvoudiging moeten de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 worden ingetrokken en door de onderhavige verordening worden vervangen.
- (15) Van oudsher wordt de totale lengte van vrachtwagencombinaties beperkt door regels van de Unie, met als resultaat de typische structuur "cabine boven motor" die zorgt voor een maximale laadruimte. De hoge positie van de bestuurder heeft echter geleid tot een grotere dode hoek en tot een geringere directe zichtbaarheid vanuit de vrachtwagencabine. Dit is een belangrijke oorzaak van ongevallen waarbij vrachtwagens en kwetsbare weggebruikers betrokken zijn. Met een beter direct zicht zou het aantal slachtoffers aanzienlijk verminderd kunnen worden. Er moeten daarom voorschriften worden ingevoerd om het directe zicht te verbeteren.

¹² Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 35, 4.2.2009, blz. 32).

¹³ VN-Reglement nr. 134 tot vaststelling van uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen en onderdelen daarvan wat de veiligheidsprestaties van motorvoertuigen op waterstof (HFCV) betreft.

- (16) [...]
- (17) Geautomatiseerde en geconnecteerde voertuigen kunnen het aantal verkeersdoden aanzienlijk helpen verminderen, aangezien naar schatting zo'n 90 % van de verkeersongevallen het gevolg is van een menselijke fout. Aangezien geautomatiseerde voertuigen geleidelijk de taken van de bestuurder zullen overnemen, moeten er op Unieniveau geharmoniseerde regels en technische voorschriften voor geautomatiseerde voertuigsystemen worden vastgesteld, **zulks met eerbiediging van het beginsel technologische neutraliteit.**

(17 bis) Weggebruikers zoals voetgangers en fietsers, alsmede bestuurders van niet-geautomatiseerde voertuigen die niet zijn uitgerust met apparatuur voor de ontvangst van elektronische uitwisseling van informatie tussen voertuigen over het gedrag van een geautomatiseerd voertuig, moeten met behulp van conventionele middelen worden geïnformeerd, zoals bepaald in VN-reglementen of andere reguleringsbesluiten, en wel zo spoedig mogelijk na de inwerkingtreding daarvan.

- (18) Vehicle platooning kan in de toekomst zorgen voor veiliger, schoner en efficiënter vervoer. Met het oog op de introductie van platooningtechnologie en de daarmee samenhangende normen zal een regelgevingskader met geharmoniseerde regels en procedures moeten worden vastgesteld. In dit verband moet aan de Commissie de bevoegdheid worden toegekend gedelegeerde handelingen vast te stellen om een geharmoniseerd formaat goed te keuren voor de uitwisseling van gegevens voor vehicle platooning met voertuigen van verschillende merken, een en ander in overeenstemming met de EU-wetgeving inzake gegevensbescherming.

(18 bis) Connectiviteit en automatisering van voertuigen verhogen de kans op ongeoorloofde toegang tot en wijziging van software; om dit risico tegen te gaan, dienen VN-reglementen of andere reguleringsbesluiten inzake cyberveiligheid verplicht te worden toegepast zo spoedig mogelijk na de inwerkingtreding ervan.

(18 ter) Wijzingen van de software kunnen de functionaliteiten van een voertuig ingrijpend beïnvloeden. Daarom moeten er geharmoniseerde regels en technische voorschriften voor softwarewijzigingen komen die in overeenstemming zijn met de procedures voor typegoedkeuring. VN-reglementen of andere reguleringsbesluiten inzake software-updates moeten dan ook verplicht worden toegepast zo spoedig mogelijk na de inwerkingtreding ervan.

- (19) De Unie moet de ontwikkeling van technische voorschriften voor het rolgeluid, de rolweerstand en de grip op nat wegdek van banden op VN-niveau blijven stimuleren. Deze nadere bepalingen zijn nu opgenomen in VN-Reglement nr. 117. Het proces van aanpassing van de voorschriften voor banden om rekening te houden met de technische vooruitgang moet op VN-niveau worden voortgezet, met name om ervoor te zorgen dat de prestaties van banden ook aan het einde van hun levensduur, in versleten toestand, worden beoordeeld, en om te bevorderen dat banden gedurende hun volledige levensduur aan de voorschriften beantwoorden en niet voortijdig moeten worden vervangen. De in Verordening (EG) nr. 661/2009 opgenomen voorschriften voor de prestaties van banden moeten worden vervangen door gelijkwaardige VN-reglementen.
- (20) Met het oog op de effectiviteit van deze verordening moet [...] **voor wijzigingen in bijlage I en bijlage II** de bevoegdheid om handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie aan de Commissie worden overgedragen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen van het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven¹⁴. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

¹⁴ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

(21) Om de wetgeving van de Unie waarin wordt verwezen naar de regelgevingsprocedure met toetsing af te stemmen op het wettelijke kader dat bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie is ingevoerd, en om de wetgeving van de Unie op het gebied van voertuigveiligheid verder te vereenvoudigen, moeten de volgende verordeningen worden ingetrokken en vervangen door krachtens de onderhavige verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen:

- Verordening (EG) nr. 631/2009 van de Commissie¹⁵
- Verordening (EU) nr. 406/2010 van de Commissie¹⁶

¹⁵ Verordening (EG) nr. 631/2009 van de Commissie van 22 juli 2009 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor bijlage I bij Verordening (EG) nr. 78/2009 van het Europees Parlement en de Raad inzake de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat de bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 2003/102/EG en 2005/66/EG (PB L 195 van 25.7.2009, blz. 1).

¹⁶ Verordening (EU) nr. 406/2010 van de Commissie van 26 april 2010 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof (PB L 122 van 18.5.2010, blz. 1).

- Verordening (EU) nr. 672/2010 van de Commissie¹⁷
- Verordening (EU) nr. 1003/2010 van de Commissie¹⁸
- Verordening (EU) nr. 1005/2010 van de Commissie¹⁹
- Verordening (EU) nr. 1008/2010 van de Commissie²⁰

-
- ¹⁷ Verordening (EU) nr. 672/2010 van de Commissie van 27 juli 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor ontdooiings- en ontwasemingssystemen voor de voorruit van bepaalde motorvoertuigen en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 196 van 28.7.2010, blz. 5).
- ¹⁸ Verordening (EU) nr. 1003/2010 van de Commissie van 8 november 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de ruimte voor de montage en de bevestiging van de achterkentekenplaten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 291 van 9.11.2010, blz. 22).
- ¹⁹ Verordening (EU) nr. 1005/2010 van de Commissie van 8 november 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor sleepvoorzieningen voor motorvoertuigen en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 291 van 9.11.2010, blz. 36).
- ²⁰ Verordening (EU) nr. 1008/2010 van de Commissie van 9 november 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor wis- en sproeisystemen voor de voorruit van bepaalde motorvoertuigen en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 292 van 10.11.2010, blz. 2).

- Verordening (EU) nr. 1009/2010 van de Commissie²¹
- Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie²²
- Verordening (EU) nr. 109/2011 van de Commissie²³
- Verordening (EU) nr. 458/2011 van de Commissie²⁴
- Verordening (EU) nr. 65/2012 van de Commissie²⁵

-
- ²¹ Verordening (EU) nr. 1009/2010 van de Commissie van 9 november 2010 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor wielafschermingen van bepaalde motorvoertuigen en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 292 van 10.11.2010, blz. 21).
- ²² Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).
- ²³ Verordening (EU) nr. 109/2011 van de Commissie van 27 januari 2011 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan wat opspatafschermingssystemen betreft (PB L 34 van 9.2.2011, blz. 2).
- ²⁴ Verordening (EU) nr. 458/2011 van de Commissie van 12 mei 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan wat de montage van de banden betreft en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 124 van 13.5.2011, blz. 11).
- ²⁵ Verordening (EU) nr. 65/2012 van de Commissie van 24 januari 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat schakel-indicatoren betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 28 van 31.1.2012, blz. 24).

- Verordening (EU) nr. 130/2012 van de Commissie²⁶
- Verordening (EU) nr. 347/2012 van de Commissie²⁷
- Verordening (EU) nr. 351/2012 van de Commissie²⁸
- Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie²⁹
- Verordening (EU) nr. 2015/166 van de Commissie³⁰.

-
- ²⁶ Verordening (EU) nr. 130/2012 van de Commissie van 15 februari 2012 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor motorvoertuigen wat de toegang en manoeuvreerbaarheid betreft en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 43 van 16.2.2012, blz. 6).
- ²⁷ Verordening (EU) nr. 347/2012 van de Commissie van 16 april 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor bepaalde categorieën motorvoertuigen wat geavanceerde noodsystemen betreft (PB L 109, 21.4.2012, blz. 1).
- ²⁸ Verordening (EU) nr. 351/2012 van de Commissie van 23 april 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat typegoedkeuringsvoorschriften voor de installatie van waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook betreft (PB L 110 van 24.4.2012, blz. 18).
- ²⁹ Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie van 12 december 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de typegoedkeuringsvoorschriften voor massa's en afmetingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 353 van 21.12.2012, blz. 31).
- ³⁰ Verordening (EU) 2015/166 van de Commissie van 3 februari 2015 tot aanvulling en wijziging van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad teneinde specifieke procedures, beoordelingsmethoden en technische voorschriften toe te voegen, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, en de Verordeningen (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 109/2011 en (EU) nr. 458/2011 van de Commissie (PB L 28 van 4.2.2015, blz. 3).

- (22) Aangezien overeenkomstig de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 verleende goedkeuringen, alsook de uitvoeringsmaatregelen daarvan, als gelijkwaardig moeten worden beschouwd — tenzij de desbetreffende voorschriften bij de onderhavige verordening worden gewijzigd of totdat zij bij uitvoeringswetgeving worden gewijzigd — moeten overgangsbepalingen ervoor zorgen dat dergelijke goedkeuringen hun geldigheid niet verliezen.
- (23) Voor elke gereguleerd item moeten de datums voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring, weigering van voertuigregistratie en verbod op het in de handel of het in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden worden vastgesteld.
- (24) Aangezien de doelstelling van deze verordening, namelijk het garanderen van de goede werking van de interne markt door de invoering van geharmoniseerde technische voorschriften betreffende de veiligheid en de milieuprestaties van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, en vanwege de omvang en de gevolgen ervan beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken.
- (25) Vóór de datum van toepassing van deze verordening moeten [...] **adequate** technische voorschriften en specifieke testprocedures voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, alsook van systemen, onderdelen en technische eenheden, worden vastgesteld in [...] **uitvoerings**handelingen. Bovendien moeten fabrikanten voldoende tijd krijgen om zich aan te passen aan de voorschriften van deze verordening en aan de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen. Daarom moet de toepassing van deze verordening worden uitgesteld.

(26) Om uniforme voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad (*).

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

* **Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).**

HOOFDSTUK I

ONDERWERP, TOEPASSINGSGEBIED EN DEFINITIES

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze verordening worden voorschriften vastgesteld voor:

- 1) de typegoedkeuring van voertuigen en voor voertuigen ontworpen en gebouwde systemen, onderdelen en technische eenheden wat betreft de algemene kenmerken en veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en van kwetsbare weggebruikers;
- 2) de typegoedkeuring van voertuigen wat betreft systemen voor bandenspanningscontroles, met betrekking tot de veiligheid, brandstofefficiëntie en CO₂-emissies van banden;
- 3) de typegoedkeuring van nieuw geproduceerde banden wat betreft de veiligheid en de milieuprestaties ervan.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op voertuigen van de categorieën M, N en O, zoals gedefinieerd in artikel 4 van Verordening (EU) 2018/**858**, en op systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen worden ontworpen en gebouwd, behoudens de artikelen 4 tot en met 11 van deze verordening.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities van artikel 3 van Verordening (EU) 2018/858.

Voorts gelden de volgende definities:

- (1) "kwetsbare weggebruiker": een weggebruiker die gebruikmaakt van een gemotoriseerd voertuig op twee **of drie** wielen of een niet-gemotoriseerde weggebruiker, zoals een fietser of voetganger;
- (2) "systeem voor bandenspanningscontrole": een in een voertuig gemonteerd systeem dat de bandenspanning of de variatie ervan in de tijd kan meten en de gebruiker daarover informatie kan verstrekken terwijl het voertuig rijdt;
- (3) "intelligente snelheidsondersteuning": een systeem om de bestuurder te helpen de juiste snelheid voor de wegomgeving **aan te houden** door hem **specifieke en gepaste informatie** te geven [...];
- (4) "ondersteuning van de installatie van een alcoholslot": gestandaardiseerde interface die de montage van aftermarket-alcoholsloten in motorvoertuigen vergemakkelijkt;
- (5) "vermoeidheids- en aandachtsdetectie": systeem dat de alertheid van de bestuurder beoordeelt door de voertuigsystemen te analyseren en dat de bestuurder zo nodig waarschuwt;
- (6) "geavanceerde detectie concentratieverlies": systeem dat de **mate** van visuele aandacht van de bestuurder voor de verkeerssituatie kan **herkennen** en de bestuurder zo nodig waarschuwt;

- (7) "noodstopsignaal": [...] **een snel knipperend lichtsignaal** dat wordt gebruikt om andere weggebruikers achter het voertuig erop te attenderen dat het voertuig sterk vertraagt in verband met de heersende wegomstandigheden;
- (8) "achteruitrijdetectie": [...] systeem om de bestuurder attent te maken op mensen en voorwerpen die zich achter het voertuig bevinden, met als voornaamste doel botsingen te vermijden bij het achteruitrijden;
- (9) "waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook": systeem om de bestuurder te waarschuwen wanneer zijn voertuig de rijstrook onbedoeld verlaat;
- (10) "geavanceerd noodremsysteem": systeem dat automatisch een mogelijke botsing kan detecteren en het remsysteem van het voertuig kan activeren om het voertuig af te remmen teneinde een botsing te voorkomen of te verzachten;
- (11) "systeem voor rijstrookassistentie in **noodsituaties**": systeem [...] **dat de bestuurder helpt een veilige** positie van zijn voertuig ten opzichte van de grens van de rij- **of vlucht**strook aan te houden, ten minste wanneer de rijstrook (bijna) wordt verlaten en een botsing dreigt;
- (12) "hoofdbesturingsschakelaar van het voertuig": de voorziening waarmee het boord-elektronicasysteem van het voertuig van de uitgeschakelde toestand - waarvan sprake is wanneer het voertuig is geparkeerd en de bestuurder afwezig is - in de normale bedrijfstoestand wordt gebracht;
- (13) "datarecorder voor incidenten [...]": systeem dat kritische, botsinggerelateerde parameters en informatie vóór, tijdens en na een botsing registreert en opslaat;

- (14) "frontbeschermingsinrichting": een of meer afzonderlijke structuren, zoals een koeienvanger of een bijkomende bumper die bedoeld is om, in combinatie met de tot de originele uitrusting behorende bumper, het buitenoppervlak van het voertuig te beschermen bij een botsing met een object; structuren met een massa van minder dan 0,5 kg die bedoeld zijn om uitsluitend de lampen van het voertuig te beschermen, vallen niet onder deze definitie;
- (15) "bumper": het onderste deel van de frontconstructie aan de buitenkant van een voertuig, met inbegrip van eventuele aanzetstukken, dat bedoeld is om het voertuig te beschermen wanneer het betrokken raakt bij een frontale botsing bij lage snelheid met een ander voertuig; frontbeschermingsinrichtingen vallen buiten deze definitie;
- (16) "waterstofvoertuig": motorvoertuig dat met waterstof wordt aangedreven;
- (17) "waterstofsysteem": een samenstel van onderdelen van een waterstofsysteem en verbindingstukken die in waterstofvoertuigen zijn geïnstalleerd, met uitzondering van het waterstofaandrijfsysteem en de hulpenergiesystemen;
- (18) "waterstofaandrijfsysteem": [...] **energie-omzetter** waarmee het voertuig wordt aangedreven;
- (19) "onderdeel van een waterstofsysteem": de waterstoftanks en alle andere delen van waterstofvoertuigen die rechtstreeks met waterstof in contact komen of die deel uitmaken van een waterstofsysteem;
- (20) "waterstoftank": onderdeel van het waterstofsysteem waarin het primaire volume van de waterstofbrandstof is opgeslagen;
- (21) "geautomatiseerd voertuig": motorvoertuig dat ontworpen en gebouwd is om zich gedurende langere tijd autonoom te verplaatsen zonder permanent menselijk toezicht;

- (22) "controlesysteem beschikbaarheid bestuurder ": systeem dat controleert of de bestuurder in staat is in bepaalde situaties de rijfunctie van een geautomatiseerd voertuig over te nemen, indien dit nodig is;
- (23) "vehicle platooning": verbinding van twee of meer voertuigen in een konvooi met behulp van connectiviteitstechnologie en van systemen voor ondersteuning van geautomatiseerd rijden, waardoor de voertuigen een vooraf bepaalde, kleine afstand tot elkaar kunnen houden wanneer ze gedurende bepaalde delen van een reis met elkaar verbonden zijn en zich kunnen aanpassen aan veranderingen in de beweging van het leidende voertuig en waarbij de bestuurder nauwelijks of niet hoeft in te grijpen;
- (24) "maximummassa": de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
- (25) "A-stijl": de voorste en buitenste daksteun, van het chassis tot aan het dak van het voertuig;
- (26) [...]
- (27) [...]

HOOFDSTUK II

VERPLICHTINGEN VAN DE FABRIKANTEN

Artikel 4

Algemene verplichtingen en technische voorschriften

- 1) De fabrikanten tonen aan dat voor alle nieuwe voertuigen die geregistreerd, in de handel of in het verkeer gebracht worden, en voor alle nieuwe systemen, onderdelen en technische eenheden die in de handel of in het verkeer gebracht worden, typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen is verleend.
- 2) Typegoedkeuring overeenkomstig de in bijlage I genoemde VN-reglementen wordt beschouwd als EU-typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen.
- 3) De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage I vast te stellen om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving door VN-reglementen en desbetreffende wijzigingenreeksen waarvan de toepassing verplicht is, van toepassing te verklaren en zo nodig te actualiseren.
- 4) De fabrikanten zorgen ervoor dat voertuigen zodanig worden ontworpen, gebouwd en geassembleerd dat het risico van letsel voor inzittenden van voertuigen en voor kwetsbare weggebruikers zo gering mogelijk is.

5) De fabrikanten zorgen er tevens voor dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden vanaf de in bijlage II genoemde data in overeenstemming zijn met de in deze bijlage genoemde toepasselijke voorschriften, alsook dat deze in overeenstemming zijn met de nadere technische voorschriften en testprocedures die zijn vastgesteld in de krachtens deze verordening vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen [...], met inbegrip van voorschriften betreffende:

- a) beveiligingssystemen, botsproeven, de integriteit van het brandstofsysteem en de elektrische veiligheid bij hoogspanning;
- b) voetgangers, fietsers, zicht en zichtbaarheid;
- c) het chassis van het voertuig, remmen, banden en de stuurinrichting;
- d) boordinstrumenten, elektrisch systeem, voertuigverlichting en bescherming tegen onrechtmatig gebruik, inclusief cyberaanvallen;
- e) het gedrag van bestuurder en systeem;
- f) de algemene constructie en de kenmerken van het voertuig.

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeks-procedure vastgesteld.

- 6) De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage II vast te stellen om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving, in het bijzonder met betrekking tot de in lid 5, onder a) tot en met f), van dit artikel genoemde aspecten, teneinde te zorgen voor een hoog algemeen veiligheidsniveau van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede een hoge bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers, **en wel door VN-reglementen en [...] uitvoeringshandelingen van toepassing te verklaren en deze zo nodig te actualiseren.**

- 7) De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 [...] **uitvoerings**handelingen [...] vast te stellen om nadere voorschriften goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met betrekking tot de in bijlage II vermelde voorschriften, teneinde te zorgen voor hoge algemene voertuigveiligheid, en hoge bescherming van de inzittenden van voertuigen en van kwetsbare weggebruikers. **Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**

Artikel 5

Specifieke bepalingen betreffende systemen voor bandenspanningscontrole en betreffende banden

- 1) Voertuigen worden uitgerust met een nauwkeurig systeem voor bandenspanningscontrole dat de bestuurder in het voertuig waarschuwt wanneer in een band spanningsverlies optreedt [...].
- 2) De systemen voor bandenspanningscontrole moeten zo ontworpen worden dat resetting of herkalibratie bij lage bandenspanning niet nodig is.
- 3) Alle in de handel gebrachte banden moeten voldoen aan de voorschriften voor veiligheid en milieuprestaties die zijn vastgesteld in de desbetreffende in bijlage II genoemde regelgevingsteksten.
- 4) De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 [...] **uitvoerings**handelingen [...] vast te stellen om nadere bepalingen goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:
 - a) de typegoedkeuring van voertuigen wat betreft de systemen voor bandenspanningscontrole ervan;
 - b) de typegoedkeuring van banden, met inbegrip van de technische voorschriften voor de montage ervan.

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 6

Geavanceerde voertuigsystemen voor alle categorieën motorvoertuigen

- 1) Motorvoertuigen worden uitgerust met de volgende geavanceerde voertuigsystemen:
 - a) intelligente snelheidsondersteuning;
 - b) ondersteuning van de installatie van een alcoholslot;
 - c) vermoeidheids- en aandachtsdetectie;
 - d) geavanceerde detectie concentratieverlies;
 - e) noodstopsignaal;
 - f) achteruitrijdetectie.
- 2) Voor systemen voor intelligente snelheidsondersteuning gelden de volgende minimumspecificaties:
 - a) de bestuurder moet [...] specifieke en gepaste **feedback krijgen zodat hij zich ervan bewust wordt** dat de toepasselijke snelheidslimiet is bereikt of overschreden;
 - ab) **deze specifieke [...] en gepaste feedback moet gebaseerd zijn op informatie betreffende de maximumsnelheid die is verkregen door waarneming van verkeersborden en -signalen, op basis van infrastructuursignalen of op elektronische-kaartgegevens, dan wel op beide; deze informatie moet in het voertuig beschikbaar zijn;**
 - b) het systeem mag niet kunnen worden uitgeschakeld of geblokkeerd;
 - c) [...] **het systeem mag de bestuurder niet beletten de door het systeem aangegeven voertuigsnelheid te overschrijden;**
 - d) bij gebruik van een snelheidsregelaar (*cruise control*) moet de intelligente snelheidsondersteuning zorgen voor automatische aanpassing aan een lagere snelheidslimiet.

- 3) Een motorvoertuig dat uitgerust is met een systeem voor geavanceerde detectie concentratieverlies overeenkomstig punt d) van lid 1, kan ook worden geacht te voldoen aan het voorschrift van punt c) van dat lid.

3 bis. De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage II vast te stellen om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving, in het bijzonder met betrekking tot de in lid 1, onder a) tot en met f), van dit artikel vermelde aspecten, teneinde te zorgen voor een hoog algemeen veiligheidsniveau van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede een hoog niveau van bescherming van de inzittenden van voertuigen en van kwetsbare weggebruikers, en wel door VN-reglementen en uitvoeringshandelingen van toepassing te verklaren en zo nodig te actualiseren.

- 4) De Commissie is bevoegd, [...] **uitvoeringshandelingen** [...] vast te stellen om nadere bepalingen goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:
- a) de typegoedkeuring van voertuigen wat betreft de in lid 1 genoemde geavanceerde voertuigsystemen;
 - b) de typegoedkeuring van de in de punten a) tot en met f) van dat lid genoemde geavanceerde voertuigsystemen als technische eenheden.

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 7

Specifieke voorschriften voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen

- 1) Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ moeten behalve aan de toepasselijke andere voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoerings-**handelingen ook voldoen aan de voorschriften in de leden 2 tot en met 6 en in de krachtens lid 7 vastgestelde gedelegeerde handelingen.
- 2) Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met geavanceerde noodrem-systemen die tweefasig zijn ontworpen en gemonteerd en die zorgen voor:
 - g) detectie van **obstakels en van** bewegende voertuigen [...] vóór het motorvoertuig in de eerste fase;
 - h) uitbreiding van het detectievermogen in de tweede fase tot [...] **voetgangers en fietsers** die zich vóór het motorvoertuig bevinden.
- 3) Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met systeem voor rijstrook-assistentie **in noodsituaties**. [...] **[...]**
- 4) Geavanceerde noodremsystemen en systemen voor rijstrookassistentie **in noodsituaties** moeten in het bijzonder voldoen aan de volgende voorschriften:
 - a) de systemen moeten uitsluitend één voor één kunnen worden uitgeschakeld, en uitsluitend als het voertuig stilstaat en de parkeerrem geactiveerd is, door middel van een complexe reeks handelingen die door de bestuurder moeten worden uitgevoerd;

- b) als de hoofdbesturingsschakelaar van het voertuig wordt geactiveerd, moeten de systemen zich altijd in normale bedrijfstoestand bevinden;
 - c) geluidssignalen moeten op eenvoudige wijze kunnen worden uitgeschakeld, maar deze handeling mag niet tegelijk andere systeemfuncties dan de geluidssignalen onderdrukken.
- 5) Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden uitgerust met een datarecorder voor incidenten [...]. Datarecorders voor incidenten [...] moeten in het bijzonder voldoen aan de volgende voorschriften:
- a) de gegevens die vóór, tijdens en na een botsing kunnen worden geregistreerd en opgeslagen, omvatten ten minste de snelheid van het voertuig, de toestand en de mate van activering van de veiligheidssystemen, en alle andere relevante inputparameters van de systemen voor actieve veiligheid en ongevalpreventie aan boord van het voertuig; **de gegevens moeten voldoende accuraat zijn en moeten ook na een ongeval beschikbaar zijn**;
 - b) het mag niet mogelijk zijn de voorzieningen uit te schakelen;
 - c) de gegevens moeten op zodanige wijze kunnen worden geregistreerd en opgeslagen, dat zij beschermd zijn tegen manipulatie en dat zij, op basis van de wetgeving van de Unie of de nationale wetgeving, **uitsluitend met het oog op de analyse van ongevalsgegevens** overeenkomstig Verordening (EU) nr. 2016/679 via een gestandaardiseerde interface [...] ter beschikking kunnen worden gesteld aan de nationale instanties, en dat het type, de uitvoering en de variant van het voertuig, en in het bijzonder de in het voertuig gemonteerde systemen voor actieve veiligheid en ongevalpreventie, nauwkeurig kunnen worden vastgesteld.

De datarecorder voor incidenten [...] mag echter niet de laatste vier cijfers van het voertuigidentificatiedeel van het voertuig[...] **identificati**nummer kunnen registreren en opslaan, noch andere informatie waarmee de identiteit van het voertuig kan worden vastgesteld.

- 6) Voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ worden ontworpen en gebouwd met een grotere botsbeschermingszone voor het hoofd om kwetsbare weggebruikers beter te beschermen en ervoor te zorgen dat zij bij een ongeval minder ernstige letsels oplopen.

6 bis. De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage II vast te stellen om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving, in het bijzonder met betrekking tot de in leden 2, 3, 5 en 6 van dit artikel genoemde aspecten, teneinde te zorgen voor een hoge algemene veiligheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede een hoge bescherming van de inzittenden van voertuigen en van kwetsbare weggebruikers, door VN-reglementen en uitvoeringshandelingen van toepassing te verklaren en zo nodig te actualiseren.

- 7) De Commissie is bevoegd, [...] **uitvoerings**handelingen [...] vast te stellen om nadere bepalingen goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:
- i) de typegoedkeuring van voertuigen met betrekking tot de in de leden 2 tot en met 6 van dit artikel genoemde voorschriften;
 - j) de typegoedkeuring van datarecorders voor incidenten [...] als technische eenheden.

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeks-procedure vastgesteld.

Artikel 8

Frontbeschermingsinrichtingen voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen

- 1) Frontbeschermingsinrichtingen die tot de originele uitrusting van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ behoren of die als technische eenheden voor dergelijke voertuigen op de markt worden aangeboden, moeten voldoen aan de voorschriften in lid 2 [...] en in de krachtens lid 3 van dit artikel vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen.

- 2) Frontbeschermingsinrichtingen die als technische eenheden op de markt worden aangeboden, gaan vergezeld van een gedetailleerde lijst van de voertuigtypen, varianten en uitvoeringen waarvoor typegoedkeuring aan het frontbeschermingssysteem is verleend, alsook van een duidelijke montagehandleiding.
- 3) De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 [...] **uitvoerings**handelingen [...] vast te stellen om nadere bepalingen goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van de in lid 1 van dit artikel bedoelde frontbeschermingsinrichtingen, met inbegrip van technische voorschriften voor de constructie en installatie ervan. **Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**

Artikel 9

Specifieke voorschriften voor bussen en vrachtwagens

- 1) Voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ moeten behalve aan de toepasselijke andere voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen ook voldoen aan de voorschriften in de leden 2 tot en met 5 en in de krachtens lid 7 vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen. Voertuigen van de categorieën M₂ en M₃ moeten ook voldoen aan het voorschrift van lid 6.
- 2) Voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ worden uitgerust met een waarschuwings-systeem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook en met een geavanceerd noodrem-systeem; deze systemen voldoen aan de voorschriften in de krachtens lid 7 vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen.
- 3) Voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ worden uitgerust met geavanceerde systemen die [...] **voetgangers en fietsers** in de nabijheid van de voor- of zijkant van het voertuig kunnen detecteren, die een waarschuwing geven of botsingen met deze kwetsbare weggebruikers vermijden.

- 4) De in de leden 2 en 3 van dit artikel genoemde systemen moeten in het bijzonder voldoen aan de volgende voorschriften:
- a) de systemen moeten uitsluitend één voor één kunnen worden uitgeschakeld, en uitsluitend als het voertuig stilstaat en de parkeerrem geactiveerd is, door middel van een complexe reeks handelingen die door de bestuurder moeten worden uitgevoerd;
 - b) als de hoofdbesturingsschakelaar van het voertuig wordt geactiveerd, moeten de systemen zich altijd in normale bedrijfstoestand bevinden;
 - c) geluidssignalen moeten op eenvoudige wijze kunnen worden uitgeschakeld, maar deze handeling mag niet tegelijk andere systeemfuncties dan de geluidssignalen onderdrukken.
- 5) Voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ worden zo ontworpen en gebouwd, dat zij vanuit de bestuurdersstoel een betere directe zichtbaarheid van kwetsbare weggebruikers bieden.
- 6) Voertuigen van de categorieën M₂ en M₃ met een capaciteit van meer dan 22 passagiers - de bestuurder niet meegerekend - die gebouwd zijn met ruimte voor staande passagiers, zodat passagiers vaak kunnen in- en uitstappen, moeten zo ontworpen en gebouwd zijn, dat zij toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit, waaronder rolstoelgebruikers.

6 bis. De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage II vast te stellen om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving, in het bijzonder met betrekking tot de in de leden 2, 3 en 5 van dit artikel genoemde aspecten, teneinde te zorgen voor een hoge algemene veiligheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede een hoge bescherming van de inzittenden van voertuigen en van kwetsbare weggebruikers, en wel door VN-reglementen en uitvoeringshandelingen van toepassing te verklaren en zo nodig te actualiseren.

- 7) De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 [...] **uitvoeringshandelingen** [...] vast te stellen om nadere bepalingen goed te keuren betreffende specifieke testprocedures en technische voorschriften voor:
- k) de typegoedkeuring van voertuigen met betrekking tot in de leden 2 tot en met 5 van dit artikel bedoelde de voorschriften;
 - l) de typegoedkeuring van de in lid 3 van dit artikel bedoelde systemen als technische eenheden.

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 10

Specifieke voorschriften voor waterstofvoertuigen

- 1) Waterstofvoertuigen van de categorieën M en N, alsook de waterstofsysteem ervan en de onderdelen van die systemen, moeten behalve aan de andere voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoeringshandelingen** die van toepassing zijn op voertuigen van deze categorieën, ook voldoen aan de voorschriften van [...] de krachtens lid 3 van dit artikel vastgestelde [...] **uitvoeringshandelingen**.
- 2) De fabrikanten zorgen ervoor dat de waterstofsysteem en de onderdelen van waterstofsysteem overeenkomstig de voorschriften van de in de krachtens lid 3 vastgestelde [...] **uitvoeringshandelingen** worden geïnstalleerd. De fabrikanten stellen zo nodig ook informatie beschikbaar met het oog op de inspectie van de waterstofsysteem en de onderdelen van waterstofsysteem tijdens de levensduur van de waterstofvoertuigen.

3) De Commissie is bevoegd, [...] **uitvoerings**handelingen [...] vast te stellen teneinde:

[...] nadere voorschriften vast te stellen betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van waterstofvoertuigen met betrekking tot de waterstofsysteem ertan, en betreffende de typegoedkeuring van de onderdelen van deze waterstofsysteem, waaronder de voorschriften voor de installatie ertan.

[...]

Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 11

Specifieke voorschriften voor geautomatiseerde voertuigen

- 1) Geautomatiseerde voertuigen moeten behalve aan de andere voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen die van toepassing zijn op voertuigen van de betrokken categorieën, ook voldoen aan de voorschriften van de krachtens lid 2 vastgestelde [...] **uitvoerings**handelingen met betrekking tot:
 - a) systemen die dienen om de besturing van het voertuig, met inbegrip van sturen, versnellen en remmen, door de bestuurder te vervangen;
 - b) systemen die dienen om aan het voertuig real-time informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving;
 - c) systemen die de [...] **beschikbaarheid** van de bestuurder controleren;
 - d) datarecorders voor incidenten en ongevallen voor geautomatiseerde voertuigen;
 - e) een geharmoniseerd formaat voor de uitwisseling van gegevens, bijvoorbeeld voor vehicle platooning met voertuigen van verschillende merken;
 - f) systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers.**

1 bis. De Commissie is bevoegd, overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen tot wijziging van bijlage II vast te stellen om rekening te houden met de technische vooruitgang en ontwikkelingen in de regelgeving, in het bijzonder met betrekking tot de in lid 1 van dit artikel genoemde aspecten, teneinde te zorgen voor een hoge algemene veiligheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede een hoge bescherming van de inzittenden van voertuigen en van kwetsbare weggebruikers, en wel door VN-reglementen en uitvoeringshandelingen van toepassing te verklaren en te actualiseren.

- 2) De Commissie is bevoegd, [...] **uitvoerings**handelingen [...] vast te stellen om voorschriften goed te keuren met betrekking tot de in lid 1, onder a) tot en met e), van dit artikel genoemde systemen en andere elementen en nadere voorschriften goed te keuren betreffende de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigen wat deze voorschriften betreft, teneinde de veilige werking van geautomatiseerde voertuigen op de openbare weg te waarborgen. **Deze uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 12 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**

Hoofdstuk III

SLOTBEPALINGEN

Artikel 12

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

- 1) De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
- 2) De in artikel 4, leden 3, 6 en 7, artikel 5, lid 4, artikel 6, lid 4, artikel 7, lid 7, artikel 8, lid 3, artikel 9, lid 7, artikel 10, lid 3, en artikel 11, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een [...] periode [...] **van vijf jaar** na [PB: *Gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening hier in te voegen.*] **De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met dezelfde termijnen verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van een termijn tegen deze verlenging verzet.**
- 3) Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 4, leden 3, 6 en 7, artikel 5, lid 4, artikel 6, lid 4, artikel 7, lid 7, artikel 8, lid 3, artikel 9, lid 7, artikel 10, lid 3, en artikel 11, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het besluit wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

- 4) Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door de lidstaten aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.
- 5) Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.
- 6) Een overeenkomstig artikel 4, leden 3, 6 en 7, artikel 5, lid 4, artikel 6, lid 4, artikel 7, lid 7, artikel 8, lid 3, artikel 9, lid 7, artikel 10, lid 3, of artikel 11, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt slechts in werking indien noch het Europees Parlement, noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van deze termijn de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Deze termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 12 bis

Comitéprocedure

1) De Commissie wordt bijgestaan door het Technisch Comité motorvoertuigen (TCMV). Dit comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2) Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Indien het comité geen advies uitbrengt, stelt de Commissie de ontwerpuitvoerings-handeling niet vast en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Artikel 12 ter
Rapportering en toetsing

Om de vijf jaar na [PB: Gelieve de datum 36 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening hier in te voegen] stelt de Commissie een evaluatieverslag op voor het Europees Parlement en de Raad over de resultaten van de veiligheidsmaatregelen en de invoering van de veiligheidssystemen, met inbegrip van hun penetratiegraad. De Commissie onderzoekt of deze maatregelen en systemen functioneren als bedoeld in deze verordening. In voorkomend geval dient de Commissie een wetgevingsvoorstel in.

Artikel 13
Overgangsbepalingen

- 1) Deze verordening leidt niet tot ongeldigverklaring van EU-typegoedkeuringen die aan voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden zijn verleend overeenkomstig Verordening (EG) nr. 78/2009, Verordening (EG) nr. 79/2009, Verordening (EG) nr. 661/2009 en de uitvoeringsmaatregelen daarvan uiterlijk [PB: *Gelieve de datum onmiddellijk voorafgaand aan de datum van toepassing van deze verordening hier in te voegen*], tenzij de voorschriften voor dergelijke voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden zijn gewijzigd of er door de onderhavige nieuwe verordening en de **uitvoerings- en** gedelegeerde **handelingen** welke op grond daarvan zijn vastgesteld, nieuwe voorschriften zijn toegevoegd.
- 2) De goedkeuringsinstanties blijven uitbreidingen toestaan van de in lid 1 van dit artikel bedoelde EU-typegoedkeuringen.
- 3) In afwijking van deze verordening blijven de lidstaten tot de in bijlage VI genoemde data toestaan dat voertuigen worden geregistreerd, en onderdelen worden verkocht en in het verkeer gebracht, die niet voldoen aan de in bijlage IV genoemde respectieve VN-reglementen.

Artikel 14

Data voor toepassing van de voorschriften

Met betrekking tot voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden moeten nationale instanties:

- a) vanaf de in bijlage II voor een bepaald voorschrift genoemde data weigeren - om redenen die verband houden met dit voorschrift - EU-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe typen voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde **uitvoerings- en** gedelegeerde **handelingen**;
- b) vanaf de in bijlage II voor een bepaald voorschrift genoemde data conformiteitscertificaten van nieuwe voertuigen als niet langer geldig beschouwen voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/**858** - en wel om redenen die verband houden met dit voorschrift - en de registratie van dergelijke voertuigen verbieden indien zij niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde **uitvoerings- en** gedelegeerde **handelingen**;
- c) vanaf de in bijlage II voor een bepaald voorschrift genoemde data het in de handel of in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden verbieden - om redenen die verband houden met dit voorschrift - indien deze niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde **uitvoerings- en** gedelegeerde **handelingen**.

Artikel 15

Wijzigingen van Verordening (EU) 2018/858

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage III van de onderhavige verordening.

Artikel 16

Intrekking

- 1) De Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009, (EG) nr. 631/2009 en (EG) nr. 661/2009 en de Verordeningen (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 worden met ingang van de datum van toepassing van deze verordening ingetrokken.
- 2) Verwijzingen naar de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 gelden als verwijzingen naar deze verordening.

Artikel 17

Inwerkingtreding en datum van toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van [PB: *Gelieve datum 36 maanden na inwerkingtreding van deze verordening hier in te voegen.*]

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter

Lijst van VN-reglementen bedoeld in artikel 4, lid 2

Reglement-nummer	Onderwerp	In het PB bekendgemaakte wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Toepassingsgebied van het VN-reglement
1	Koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen van categorie R2 en/of HS1	<i>Wijzigingenreeks 02</i>	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 1	M, N ^(a)
3	Retroflecterende voorzieningen voor motorvoertuigen	[...] Wijzigingenreeks 02	PB L 323 van 6.12.2011, blz. 1	M, N, O
4	Achterkentekenplaatverlichting van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 7	M, N, O

6	Richtingaanwijzers voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	[...] Wijzigingenreeks 01	PB L 213 van 18.7.2014, blz. 1	M, N, O
7	Breedtelichten, achterlichten, stoplichten en markeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	[...] Wijzigingenreeks 02	PB L 285 van 30.9.2014, blz. 1	M, N, O
8	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 en/of H11)	Wijzigingenreeks 05, corrigendum 1 op herziening 4	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetische compatibiliteit	[...] Wijzigingenreeks 05	PB L 41 van 17.2.2017, blz. 1	M, N, O
11	Deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen	[...] Wijzigingenreeks 03	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 1 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de wijzigingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁

12	Bescherming van de bestuurder tegen de stuurinrichting bij een botsing	[...] Wijzigingen-reeks 04	PB L 89 van 27.3.2013, blz. 1 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁
13	Remsysteem van voertuigen en aanhangwagens	[...] Wijzigingen-reeks 11	PB L 42 van 18.2.2016, blz. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13	Remsysteem van personenwagens	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 335 van 22.12.2015, blz. 1.	M ₁ , N ₁
14	Veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen en Isofix-toptetherverankeringen	[...] Wijzigingen-reeks 07	PB L 218 van 19.8.2015, blz. 27 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N

16	Veiligheidsgordels, beveiligings-systemen, kinderbeveiligings-systemen en Isofix-kinder-beveiligingssystemen	[...] Wijzigingen-reeks 07	PB L 109 van 27.4.2018, blz. 1	M, N
17	Stoelen, stoelverankeringen en eventuele hoofdsteunen	Wijzigingen-reeks 08	PB L 230 van 31.8.2010, blz. 81 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N
18	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	[...] Wijzigingen-reeks 03	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Mistvoorlichten voor motor-voertuigen	[...] Wijzigingen-reeks 04	PB L 250 van 22.8.2014, blz. 1	M, N
20	Koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van halogeen-gloeilampen (H4)	Wijzigingen-reeks 03	PB L 177 van 10.7.2010, blz. 170	M, N ^(a)

21	Binnenuitrusting	[...] Wijzigingen- reeks 01	PB L 188 van 16.7.2008, blz. 32	M ₁
23	Achteruitrijlichten voor motorvoertuigen en aanhang- wagens daarvan	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 237 van 8.8.2014, blz. 1	M, N, O
25	Al dan niet in voertuigstoelen ingebouwde hoofdsteunen	Wijzigingen- reeks 04, corrigendum 2 op herziening 1	PB L 215 van 14.8.2010, blz. 1 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁
26	Naar buiten uitstekende delen	[...] Wijzigingen- reeks 03	PB L 215 van 14.8.2010, blz. 27	M ₁
28	Geluidssignaalinrichtingen en geluidssignalen	[...] Oorspronkelijke versie van het reglemente	PB L 323 van 6.12.2011, blz. 33	M, N

29	Bescherming van de inzittenden van de cabine van bedrijfsvoertuigen	Wijzigingen-reeks 03	PB L 304 van 20.11.2010, blz. 21 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	N
30	Luchtbanden voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klasse C1)	[...] Wijzigingen-reeks 02	PB L 307 van 23.11.2011, blz. 1	M, N, O
31	Voor motorvoertuigen bestemde sealed-beamkoplampen (SB) die Europees asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen	[...] Wijzigingen-reeks 02	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 15	M, N
34	Brandpreventie (tanks voor vloeibare brandstof)	[...] Wijzigingen-reeks 03	PB L 231 van 26.8.2016, blz. 41	M, N, O

37	Gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde lichtunits van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	[...] Wijzigingenreeks 03	PB L 213 van 18.7.2014, blz. 36	M, N, O
38	Mistachterlichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 20	M, N, O
39	Snelheidsmeter en de installatie ervan	[...] [...] <u>Wijzigingenreeks 01</u>	PB L 120 van 13.5.2010, blz. 40 <i><u>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</u></i>	M, N
43	Veiligheidsruiten	[...] Wijzigingenreeks 01	PB L 42 van 12.2.2014, blz. 1	M, N, O
44	Beveiligingssystemen voor kinderen aan boord van motorvoertuigen ("kinderbeveiligingssystemen")	[...] Wijzigingenreeks 04	PB L 265 van 30.9.2016, blz. 1	M, N
45	Koplampwissers	[...] Wijzigingenreeks 01	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N

46	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	[...] Wijzigingen-reeks 04	PB L 237 van 8.8.2014, blz. 24	M, N
48	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen op motorvoertuigen	[...] Wijzigingen-reeks 06	PB L 265 van 30.9.2016, blz. 125 <i><u>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</u></i>	M, N, O (°)
54	Luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan (klasse C2 en C3)	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 307 van 23.11.2011, blz. 2	M, N, O
55	Mechanische onderdelen van koppelingen van voertuigcombinaties	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L [...] <u>153</u> van <u>15.6.2016</u> , blz. <u>179</u> <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N, O (°)

58	Beschermingen aan de achterzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden	[...] Wijzigingen-reeks 0[...] 3	[...] <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N, O
61	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 1	N
64	Reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden/-systeem (en bandenspannings-controlesysteem)	[...] Wijzigingen-reeks 02	PB L 310 van 26.11.2010, blz. 18	M ₁ , N ₁
66	Sterkte van de bovenbouw van grote passagiersvoertuigen	Wijzigingen-reeks 02	PB L 84 van 30.3.2011, blz. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorvoertuigen die LPG gebruiken	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L 285 van 20.10.2016, blz. 1	M, N

73	Zijdelingse bescherming van vrachtwagens	Wijzigingen-reeks 01	PB L 122 van 8.5.2012, blz. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkeerlichten voor motor-voertuigen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 21	M, N
79	Stuurinrichting	[...] 0[...]3 wijzigingen-reeks Corrigendum	[...] <u>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</u>	M, N, O
80	Stoelen van grote passagiers-voertuigen	Wijzigingen-reeks 03 van het reglement	PB L 226 van 24.8.2013, blz. 20 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₂ , M ₃
87	Dagrijlichten voor motor-voertuigen	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 24	M, N

89	Snelheidsbegrenzers	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 25	M, N (^d)
90	Vervangingsremvoeringsets en trommelremvoeringen voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	Wijzigingenreeks 02	PB L 185 van 13.7.2012, blz. 24	M, N, O
91	Zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 27	M, N, O
93	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 185 van 17.7.2010, blz. 56	N ₂ , N ₃
94	Bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing	Wijzigingenreeks 03	PB L 35 van 8.2.2018, blz. 1	M ₁
95	Bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing	[...] Wijzigingenreeks 03	PB L 183 van 10.7.2015, blz. 91	M ₁ , N ₁

97	Voertuigalarmsystemen (VAS)	[...] Wijzigingen- reeks 01	PB L 122 van 8.5.2012, blz. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen met gasontladings- lichtbronnen	[...] Wijzigingen- reeks 01	PB L 176 van 14.6.2014, blz. 64	M, N
99	Gasontladingslichtbronnen voor gebruik in goedgekeurde gasontladingslichtunits van motorvoertuigen	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 285 van 30.9.2014, blz. 35	M, N
100	Elektrische veiligheid	[...] Wijzigingen- reeks 02	PB L 87 van 31.3.2015, blz. 1 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N
102	Kortkoppelinrichting; montage van een goedgekeurd type kortkoppelinrichting	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 351 van 30.12.2008, blz. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Retroflectoren (zware en lange voertuigen)	Oorspronkelijke versie <u>van het reglement</u>	PB L 75 van 14.3.2014, blz. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ O ₄
105	Voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	Wijzigingen-reeks 05	PB L 4 van 7.1.2012, blz. 30	N, O
107	M ₂ - en M ₃ -voertuigen	[...] Wijzigingen-reeks 07	PB L 52 van 23.2.2018, blz. 1	M ₂ , M ₃
108	Gecoverde banden voor personenauto's en aanhangwagens daarvan	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 181 van 4.7.2006, blz. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Gecoverde banden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 181 van 4.7.2006, blz. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Specifieke onderdelen voor gecombineerd aardgas (CNG)	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L 166 van 30.6.2015, blz. 1	M, N

112	Voor motorvoertuigen bestemde koplampen die asymmetrisch dimlicht en/of grootlicht uitstralen en voorzien zijn van gloeilampen en/of ledmodules	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L 250 van 22.8.2014, blz. 67	M, N
114	Vervangingsairbag	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 373 van 27.12.2006, blz. 272	M ₁ , N ₁
115	LPG- en CNG-retrofitsystemen	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 323 van 7.11.2014, blz. 91	M, N
116	Beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 45 van 16.2.2012, blz. 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Banden met betrekking tot rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand (klasse C1, C2 en C3)	[...] Wijzigingen-reeks 02	PB L 218 van 12.8.2016, blz. 1	M, N, O

118	Brandwerendheid van in bussen gebruikte interieurmaterialen	[...] Wijzigingen-reeks 02	PB L 102 van 21.4.2015, blz. 67 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₃
119	Hoeklichten	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L 89 van 25.3.2014, blz. 101	M, N
121	Plaats en identificatie van handbedieningen, verklikker-lichten en meters	Wijzigingen-reeks 01	PB L 5 van 8.1.2016, blz. 9	M, N
122	Verwarmingssysteem van voertuigen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 164 van 30.6.2010, blz. 231 <i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N, O

123	Adaptieve koplampsystemen (AFS) voor motorvoertuigen	[...] <u>Wijzigingen-reeks 01</u>	[...] <u>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</u>	M, N
124	Vervangingswielen	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 375 van 27.12.2006, blz. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Gezichtsveld naar voren	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L 20 van 25.1.2018, blz. 16	M ₁
126	Scheidingssystemen	Oorspronkelijke <u>versie van het reglement</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁
127	Voetgangersveiligheid	<u>Wijzigingen-reeks 02</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁

128	Ledlichtbronnen	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 162 van 29.5.2014, blz. 43	M, N, O
129	Verbeterde kinderbeveiligings-systemen	[...] Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 97 van 29.3.2014, blz. 21	M, N
130	Waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Oorspronkelijke versie van het reglement	PB L 178 van 18.6.2014, blz. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Geavanceerd noodremsysteem	[...] Wijzigingen-reeks 01	PB L 214 van 19.7.2014, blz. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Veiligheid van waterstof	[...] Originele [...] versie van de wijzigingen	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M, N

135	Zijdelingse impact paal	[...] Wijzigingen- reeks 01	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁
137	Frontale botsing op volle breedte	Wijzigingen- reeks 01	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁
139	Remhulp	Oorspronkelijke <u>versie van het reglement</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁
140	Stabiliteitscontrole	Oorspronkelijke <u>versie van het reglement</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁

141	Bandenspanningscontrole	Oorspronkelijke <u>versie van het reglement</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142	Montage van banden	Oorspronkelijke <u>versie van het reglement</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁
[145]	Kinderbeveiligingsverankeringen	Oorspronkelijke <u>versie van het reglement</u>	<i>[PB: gepland voor vertaling in 2018, gelieve de verwijzingen te actualiseren wanneer deze beschikbaar zijn]</i>	M ₁

Opmerkingen bij de tabel

De in de tabel vermelde wijzigingenreeks verwijst naar de in het *Publicatieblad* bekendgemaakte versie en laat de wijzigingenreeksen onverlet waaraan op grond van de daarin vervatte overgangsbepalingen moet worden voldaan.

De naleving van een wijzigingenreeks die na de in de tabel vermelde reeks is goedgekeurd, wordt als alternatief aanvaard.

De data die gespecificeerd zijn in de in de tabel vermelde wijzigingenreeksen van de VN-reglementen ten aanzien van de verplichtingen van de overeenkomstsluitende partijen bij de "Herziene Overeenkomst van 1958"¹ in verband met de eerste registratie, het in het verkeer brengen, het op de markt aanbieden, de verkoop, de erkenning van type-goedkeuringen en soortgelijke bepalingen, zijn verplicht van toepassing voor de doeleinden van de artikelen 48 en 50 van Verordening (EU) 2018/858, behalve indien alternatieve data zijn bepaald in artikel 14 van deze verordening, die in dat geval van toepassing zijn.

In sommige gevallen is in de overgangsbepalingen van een in deze tabel vermeld VN-reglement bepaald dat de overeenkomstsluitende partijen bij de "Herziene Overeenkomst van 1958" die een bepaalde wijzigingenreeks van dat VN-reglement toepassen, vanaf een bepaalde datum niet verplicht zijn een overeenkomstig een eerdere wijzigingenreeks goedgekeurd type te aanvaarden of een dergelijk type mogen weigeren te aanvaarden voor nationale of regionale typegoedkeuring, dan wel bewoordingen met een soortgelijke bedoeling en strekking. Dit moet worden opgevat als een bindende bepaling voor nationale instanties om de conformiteitscertificaten niet langer als geldig te beschouwen voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, behalve indien alternatieve data zijn vermeld in bijlage II bij deze verordening, die in dat geval van toepassing zijn.

¹ Besluit van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

- (^a) De VN-Reglementen nrs. 1, 8 en 20 gelden niet voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen.
- b) De verplichte montage van een functie voor stabiliteitscontrole is krachtens de VN-reglementen vereist. Dit is evenwel ook verplicht voor voertuigen van categorie N₁.
- c) Wanneer de voertuigfabrikant verklaart dat een voertuig geschikt is voor het trekken van lasten (punt 2.11.5 van het in artikel 24, lid 1, van Verordening (EU) 2018/**858** bedoelde inlichtingenformulier) en een deel van een al dan niet in het type motorvoertuig gemonteerde geschikte mechanische koppelinrichting een verlichtingselement en/of de ruimte voor de montage en bevestiging van de achterkentekenplaat (gedeeltelijk) aan het gezicht zou kunnen onttrekken, is het volgende van toepassing:
- in de gebruiksinstructies van het motorvoertuig (bv. de gebruikershandleiding of instructieboekje van het voertuig) moet duidelijk vermeld staan dat de installatie van een mechanische koppelinrichting die niet gemakkelijk kan worden verwijderd of verplaatst, verboden is;
 - in de instructies moet ook duidelijk worden bepaald dat indien er een mechanische koppelinrichting wordt gemonteerd, deze verwijderd of verplaatst moet worden zij niet in gebruik is;
 - bij typegoedkeuring van het voertuigstelsel krachtens VN-Reglement nr. 55 moet worden gewaarborgd dat de bepalingen inzake verwijdering, herpositionering en/of alternatieve plaatsing ook volledig zijn nageleefd met betrekking tot de verlichtingsinstallatie en de ruimte voor het monteren en bevestigen van de achterkentekenplaat.
- (^d) Alleen met betrekking tot snelheidsbegrenzers en de verplichte installatie daarvan op voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃.
- (^e) Op voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ moeten voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik worden gemonteerd en op voertuigen van categorie M₁ moeten immobilisatiesystemen worden gemonteerd.
- (^f) Zie toelichting ⁴ bij de tabel in bijlage II.
- (^g) **Voor voertuigen van de categorieën M₁ met een maximummassa van ≤ 3 500 kg) en N₁ die niet zijn uitgerust met dubbele wielen van een as.**

BIJLAGE II**Lijst van voorschriften, bedoeld in artikel 4, lid 5, en artikel 5, lid 3, alsook van data bedoeld in artikel 14**

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
A	Voorschriften betreffende BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING														
A1	Binnenuitrusting	VN-Reglement nr. 21		A											
A2	Stoelen en hoofdsteunen	VN-Reglement nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Busstoelen	VN-Reglement nr. 80			A	A									A
A4	Verankeringen veiligheidsgordels	VN-Reglement nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	VN-Reglement nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Scheidingssystemen	VN-Reglement nr. 126		X										B	

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
A7	Kinderbeveiligingsverankeringen	VN-Reglement nr. 145		A											
A8	Kinderbeveiligingssystemen	VN-Reglement nr. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Verbeterde kinderbeveiligingssystemen	VN-Reglement nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	VN-Reglement nr. 93						A	A					A	A
A11	Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	VN-Reglement nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Zijdelingse bescherming	VN-Reglement nr. 73						A	A			A	A		
A13	Veiligheid van de brandstoftank	VN-Reglement nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas	VN-Reglement nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas	VN-Reglement nr. 110		A	A	A	A	A	A						A

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
A16	Veiligheid van waterstof	VN-Reglement nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Elektrische veiligheid tijdens gebruik	VN-Reglement nr. 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Frontale offset-botsing	VN-Reglement nr. 94	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ <u>met een maximummassa van < 3 500 kg</u> en N ₁ [...]. <u>Voor voertuigen met een maximummassa > 2 500 kg zijn de opmerkingen in Noot B van toepassing.</u>	A			A ¹								

<u>Nummer</u>	Onderwerp	<u>[...] Regelgeving</u>	<u>Aanvullende specifieke technische [...] bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
A20	Frontale botsing op volle breedte	VN-Reglement nr. 137	Het gebruik van de antropomorfe testpop "Hybrid III" is toegestaan totdat de testinrichting voor bescherming van inzittenden "THOR" beschikbaar is in het VN-reglement	B			B								
A21	Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken	VN-Reglement nr. 12		A			A							A	
A22	Vervangingsairbag	VN-Reglement nr. 114		X			X							B	
A23	Botsing cabine	VN-Reglement nr. 29					A	A	A						

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
A24	Zijdelingse botsing	VN-Reglement nr. 95	Van toepassing op alle voertuigen van de categorieën M ₁ en N ₁ , inclusief voertuigen waarbij het R-punt van de laagste zitplaats zich > 700 mm boven de grond bevindt. <u>Voor voertuigen waarvan het R-punt van de laagste stoel zich > 700 mm van het wegdek bevindt, zijn de data in Noot B van toepassing.</u>	A			A								
A25	Zijdelingse impact paal	VN-Reglement nr. 135		B			B								
A26	Botsing aan de achterkant	VN-Reglement nr. 34	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ <u>met een maximum-massa ≤ 3 500 kg</u> en N ₁ [...]. Er moet voldaan zijn aan de voorschriften voor elektrische veiligheid na de botsing	[...]B			[...]B								

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
B	Voorschriften betreffende VOETGANGERS, FIETSERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID														
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	VN-Reglement nr. 127		A			A								
B2	Vergrote trefzone van het hoofd voor voetgangers en fietsers	VN-Reglement nr. 127	Het botslichaam in de vorm van het hoofd van een kind of een volwassene wordt begrensd door de "omwikkelafstand voor volwassenen" van 2 500 mm of, als deze zich meer naar voren bevindt, de "referentielijn bovenrand voorruit". Contact van het botslichaam in de vorm van een hoofd met de A-stijlen en de bovenkant en het frame van de voorruit is uitgesloten, maar moet worden gecontroleerd.	[...] <u>C</u>			[...] <u>C</u>								
B3	Frontbeschermingsinrichting		[...]	X			X							A	
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers			C			C								

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
B5	Botsingswaarschuwing voetgangers en fietsers				B	B		B	B					B	
B6	Informatiesysteem dode hoek				B	B		B	B					B	
B7	achteruitrij <u>detectie</u>			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Voorwaarts zicht	VN-Reglement nr. 125	Is van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ en N ₁	[...] <u>A</u>			C								
B9	Direct zicht zware voertuigen				D	D		D	D						
B10	Veiligheidsruiten	VN-Reglement nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Ruitenwissers en -sproeiers			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	VN-Reglement nr. 46		A	A	A	A	A	A						A

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
C	Voorschriften betreffende VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING														
C1	Stuurinrichting	VN-Reglement nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	VN-Reglement nr. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	<u>Systeem voor</u> rijstrookassistentie in noodsituaties			B ⁶			B ⁶								
C4	Remsysteem	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Vervangingsdelen voor rem	VN-Reglement nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Remhulp	VN-Reglement nr. 139		A			A								
C7	Stabiliteitscontrole	VN-Reglement nr. 13 VN-Reglement nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	VN-Reglement nr. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Geavanceerde noodrem op lichte bedrijfsvoertuigen			B			B								
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	VN-Reglement nr. 30 VN-Reglement nr. 54 VN-Reglement nr. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Reservewielen en runflatsystemen	VN-Reglement nr. 64		A ¹			A ¹								
C12	Gecoverde banden	VN-Reglement nr. 108 VN-Reglement nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte bedrijfsvoertuigen	VN-Reglement nr. 141	Van toepassing op voertuigen van de categorieën M ₁ <u>met een maximum-massa ≤ 3 500 kg</u> en N ₁	A			B								
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen				B	B		B	B			B	B		
C15	Montage van banden	VN-Reglement nr. 142	Van toepassing op alle voertuigcategorieën	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Vervangingswielen	VN-Reglement nr. 124		X			X			X	X				B
D	Voorschriften betreffende BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM [...], VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, <u>INCLUSIEF CYBERAANVALLEN</u>														
D1	Akoestische waarschuwing	VN-Reglement nr. 28		A	A	A	A	A	A						A

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	VN-Reglement nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, cyberaanvallen, immobilisatie- en alarmsystemen	VN-Reglement nr. 18 VN-Reglement nr. 97 VN-Reglement nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Snelheidsmeter	VN-Reglement nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Kilometerteller	VN-Reglement nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Snelheidsbegrenzers	VN-Reglement nr. 89			A	A		A	A						A
D7	Intelligente snelheidsondersteuning			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Identificatie van bedienings-instrumenten, verklikkerlichten en meters	VN-Reglement nr. 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Verwarmingssystemen	VN-Reglement nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
D10	Lichtsignaalinrichtingen	VN-Reglement nr. 4 VN-Reglement nr. 6 VN-Reglement nr. 7 VN-Reglement nr. 19 VN-Reglement nr. 23 VN-Reglement nr. 38 VN-Reglement nr. 77 VN-Reglement nr. 87 VN-Reglement nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Wegverlichtingsinrichtingen	VN-Reglement nr. 31 VN-Reglement nr. 98 VN-Reglement nr. 112 VN-Reglement nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Retroflecterende voorzieningen	VN-Reglement nr. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
D13	Lichtbronnen	VN-Reglement nr. 37 VN-Reglement nr. 99 VN-Reglement nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	VN-Reglement nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Noodstopsignaal			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Koplampwissers	VN-Reglement nr. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Schakelindicatoren			A											
E	Voorschriften betreffende BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG														
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

<u>Nummer</u>	Onderwerp	<u>[...] Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
E2	Vermoeidheids- en aandachts <u>detectie</u> [...] <u>bij de bestuurder</u>			B	B	B	B	B	B						
E3	Geavanceerde detectie concentratie- verlies		De geavanceerde detectie concentratieverlies kan ook de vermoeidheids- en aandachts <u>detectie</u> bestrijken [...]. Het vermijden van concentratieverlies door technische middelen kan ook in aanmerking worden genomen als alternatief voor geavanceerde detectie concentratieverlies.	C	C	C	C	C	C						
E4	[...] <u>Systeem dat de gereedheid</u> van de bestuurder controleert;			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Datarecorder voor incidenten [...]			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

<u>Nummer</u>	Onderwerp	[...] <u>Regelgeving</u>	Aanvullende specifieke technische [...] <u>bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
E8	Platooning			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Voorschriften betreffende ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG														
F1	Ruimte voor de kentekenplaat			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Achteruitrijbeweging			A	A	A	A	A	A						
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	VN-Reglement nr. 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken			A			A	A	A						
F5	Naar buiten uitstekende delen	VN-Reglement nr. 26		A											
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	VN-Reglement nr. 61					A	A	A						

<u>Nummer</u>	Onderwerp	<u>[...] Regelgeving</u>	<u>Aanvullende specifieke technische [...] bepalingen</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	On der deel
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Sleepinrichtingen			A	A	A	A	A	A						
F9	Wielbeschermers			A											
F10	Opspatafschermingssystemen						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Massa's en afmetingen			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mechanische koppelingen	VN-Reglement nr. 55 VN-Reglement nr. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen	VN-Reglement nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Algemene constructie van bussen	VN-Reglement nr. 107			A	A									
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	VN-Reglement nr. 66			A	A									
F16	Ontvlambaarheid in bussen	VN-Reglement nr. 118				A									A

Opmerkingen bij de tabel

A: Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:

[PB: gelieve de datum van toepassing van deze verordening in te voegen.]

B: Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring:

[PB: gelieve de datum van toepassing van deze verordening in te voegen.]

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:

[PB: Gelieve de datum 24 maanden na de datum van de inwerkingtreding van deze verordening in te voegen]

C: Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring:

[PB: Gelieve de datum 24 maanden na de datum van de inwerkingtreding van deze verordening in te voegen]

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:

[PB: Gelieve de datum 48 maanden na de datum van de inwerkingtreding van deze verordening in te voegen]

D: Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring:

[PB: Gelieve de datum 48 maanden na de datum van de inwerkingtreding van deze verordening in te voegen]

Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen en het in de handel en in het verkeer brengen van onderdelen en technische eenheden:

[PB: Gelieve de datum 84 maanden na de datum van de inwerkingtreding van deze verordening in te voegen]

X: Het onderdeel of de technische eenheid geldt voor de aangegeven voertuigcategorieën.

¹ Naleving is vereist indien het onderdeel is gemonteerd.

² Voertuigen van deze categorie moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening.

³ Voertuigen van deze categorie moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen.

4 De volgende voertuigen zijn vrijgesteld:

- opleggertrekkers van categorie N₂ met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 8 ton;
- voertuigen van de categorieën M₂ en M₃ van klasse A, klasse I en klasse II, zoals gedefinieerd in punt 2.1 van VN-Reglement nr. 107;
- gelede bussen van categorie M₃ van klasse A, klasse I en klasse II, zoals gedefinieerd in punt 2.1 van VN-Reglement nr. 107;
- voertuigen voor speciale doeleinden van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃;
- voertuigen voor speciale doeleinden van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃; en
- voertuigen van categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ met meer dan drie assen.

5 Naleving is vereist in het geval van geautomatiseerde voertuigen.

6 **Op motorvoertuigen met een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting zijn de data in opmerking C van toepassing. Deze voertuigen moeten evenwel in plaats daarvan zijn uitgerust met een waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook.**

Wijziging van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

(1) in deel I wordt in de tabel bij de gegevens voor nummer 3A de verwijzing in de derde kolom naar "Verordening (EG) nr. 661/2009" vervangen door:

'Verordening (EU) 2019/...*⁺

* Verordening (EU) 2019/... van het Europees Parlement en de Raad van [...] betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/**858** en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 [PB ... van ..., blz....]"

en elke latere verwijzing naar "Verordening (EG) nr. 661/2009" in bijlage II wordt vervangen door een verwijzing naar "Verordening (EU) 2019/...", tenzij anders bepaald in de volgende bepalingen van deze bijlage;

(2) Deel I wordt als volgt gewijzigd:

(a) de tabel wordt als volgt gewijzigd:

(i) de volgende gegevens worden op grond van het nummer op de juiste plaats ingevoegd:

'55A	Zijdelingse impact paal	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 135	X			X';							
------	-------------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

⁺ [PB: Gelieve de relevante bijzonderheden in de tekst en in de voetnoot in te voegen.]

(ii) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	Bescherming van voet- gangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127	X			X							X';
-----	-------------------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

(iii) de gegevens voor de nummers 62 en 63 worden vervangen door:

'62	Waterstof- systeem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ^{(15)*} ;

(iv) de gegevens voor de nummers 65 en 66 worden vervangen door:

'65	Geavanceerd noodrem-systeem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 131		X	X		X	X					
66	Waarschuwings-systeem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 130		X	X		X	X';					

(b) de toelichtingen worden als volgt gewijzigd:

(i) de toelichtingen 3 en 4 worden vervangen door:

"⁽³⁾ Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Verordening (EU) 2019/...⁺ is de montage van een voertuigstabiliteitsfunctie vereist

"⁽⁴⁾ Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Verordening (EU) 2019/...⁺ is de montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem vereist."

(ii) toelichting 9A wordt vervangen door:

"^(9A) Overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/...⁺ is de montage van een bandenspanningscontrolesysteem vereist.";

(iii) toelichting 15 wordt vervangen door:

'⁽¹⁵⁾ Naleving van Verordening (EU) 2019/...⁺ is verplicht. Typegoedkeuring in het kader van dit specifieke item wordt echter niet beoogd, aangezien het slechts gaat om de verzameling van individuele items die elders in de tabel zijn vermeld, met verwijzing naar Verordening (EU) 2019/...⁺.";

(3) in deel I, aanhangsel 1, wordt tabel 1 als volgt gewijzigd:

(a) de gegevens voor nummer 46A worden vervangen door:

'46A	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 142		B';
------	--------------------	--	--	-----

(b) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	Bescherming van voetgangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127		A';
-----	-----------------------------	--	--	-----

(c) de gegevens voor de nummers 62 en 63 worden vervangen door:

'62	Waterstofsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134		X
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺		Naleving van Verordening (EU) 2019/... ⁺ is verplicht. Typegoedkeuring in het kader van dit specifieke item wordt echter niet beoogd, aangezien het slechts gaat om de verzameling van individuele items die elders in de tabel zijn vermeld, met verwijzing naar Verordening (EU) 2019/... ⁺ .";

(4) in aanhangsel 1 wordt in de toelichting bij tabel 1 de laatste alinea geschrapt;

(5) in deel I, aanhangsel 1, wordt tabel 2 als volgt gewijzigd:

(a) de gegevens voor nummer 46A worden vervangen door:

'46A	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 142		B';
------	--------------------	--	--	-----

(b) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	Bescherming van voetgangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127		A';
-----	-----------------------------	--	--	-----

(c) de gegevens voor de nummers 62 en 63 worden vervangen door:

'62	Waterstofsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134		X
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺		Naleving van Verordening (EU) 2019/... ⁺ is verplicht. Typegoedkeuring in het kader van dit specifieke item wordt echter niet beoogd, aangezien het slechts gaat om de verzameling van individuele items die elders in de tabel zijn vermeld, met verwijzing naar Verordening (EU) 2019/... ⁺ .";

(6) in deel I, aanhangsel 2, wordt punt 4 als volgt gewijzigd:

(a) de tabel „Deel I: Voertuigen van categorie M₁” wordt als volgt gewijzigd:

(i) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	VN-Reglement nr. 127	De voertuigen moeten worden voorzien van een elektronisch antiblokkeersysteem dat op alle wielen werkt.
	Verordening (EU) 2019/... ⁺	De voorschriften van VN-Reglement nr. 127 zijn van toepassing.
	(Bescherming van voetgangers)	Frontale beschermingsinrichtingen moeten hetzij een integrerend deel van het voertuig vormen en voldoen aan de voorschriften van de VN-Reglement nr. 127, hetzij typegoedkeuring hebben verkregen als technische eenheid";

(ii) de volgende gegevens worden op grond van het nummer op de juiste plaats ingevoegd:

'62	VN-Reglement nr. 134 Verordening (EU) 2019/... ⁺ (Waterstofsysteem)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 134 zijn van toepassing. Bij wijze van alternatief kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan: - Materiële voorschriften van Verordening (EG) nr. 79/2009 in de versie die van toepassing is op [<i>PB: gelieve de datum onmiddellijk voorafgaand aan de datum van de toepassing van deze verordening in te voegen</i>]; - aanhangsel 100 – Technische norm voor brandstofsysteemen van motorvoertuigen aangedreven door gecompriemd waterstofgas (Japan); - GB/T 24549-2009 Elektrische voertuigen aangedreven door brandstofcellen – veiligheidsvoorschriften (China); - internationale norm ISO 23273:2013 deel 1: Functionele veiligheid voor voertuigen en deel 2: Bescherming tegen waterstofgevaaren voor voertuigen met samengeperst waterstof; of - SAE J2578 – Algemene veiligheid van voertuigen aangedreven door brandstofcellen";
-----	--	--

(b) de tabel met de titel "Deel II: Voertuigen van categorie N₁" wordt als volgt gewijzigd:

(i) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	VN-Reglement nr. 127 Verordening (EU) 2019/... ⁺ (Bescherming van voetgangers)	De voertuigen moeten worden voorzien van een elektronisch antiblokkeersysteem dat op alle wielen werkt. De voorschriften van VN-Reglement nr. 127 zijn van toepassing. Frontale beschermingsinrichtingen moeten hetzij een integrerend deel van het voertuig vormen en voldoen aan de voorschriften van de VN-Reglement nr. 127, hetzij typegoedkeuring hebben verkregen als technische eenheid";
-----	--	--

(ii) de volgende gegevens worden op grond van het nummer op de juiste plaats ingevoegd:

'62	VN-Reglement nr. 134 Verordening (EU) 2019/... ⁺ (Waterstofsysteem)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 134 zijn van toepassing. Bij wijze van alternatief kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan: - Materiële voorschriften van Verordening (EG) nr. 79/2009 in de versie die van toepassing is op [<i>PB: gelieve de datum onmiddellijk voorafgaand aan de datum van de toepassing van deze verordening in te voegen</i>]; - aanhangsel 100 – Technische norm voor brandstofsysteemen van motorvoertuigen aangedreven door gecompriemd waterstofgas (Japan); - GB/T 24549-2009 Elektrische voertuigen aangedreven door brandstofcellen – veiligheidsvoorschriften (China); - internationale norm ISO 23273:2013 deel 1: Functionele veiligheid voor voertuigen en deel 2: Bescherming tegen waterstofgevaaren voor voertuigen met samengeperst waterstof; of - SAE J2578 – Algemene veiligheid van voertuigen aangedreven door brandstofcellen";
-----	--	--

(7) in deel II worden in de tabel de gegevens voor de nummers 58, 65 en 66 geschrapt;

(8) deel III wordt als volgt gewijzigd:

(a) in aanhangsel 1 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

(i) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	Bescherming van voet- gangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127	X	X';		
-----	-------------------------------------	---	---	-----	--	--

(ii) de gegevens voor de nummers 62 en 63 worden vervangen door:

'62	Waterstofsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X	X	X	X
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ;

(iii) de gegevens voor de nummers 65 en 66 worden vervangen door:

'65	Geavanceerd noodremsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 131			N.v.t.	N.v.t.
66	Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 130			N.v.t.	N.v.t.';

(b) in aanhangsel 2 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

(i) de volgende gegevens worden op grond van het nummer op de juiste plaats
ingevoegd:

'55A	Zijdelingse impact paal	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 135	N.v.t.			N.v.t.;						
------	-------------------------	--	--------	--	--	---------	--	--	--	--	--	--

(ii) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	Bescherming van voetgangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127	N.v.t.			N.v.t.;						
-----	-----------------------------	--	--------	--	--	---------	--	--	--	--	--	--

(iii) de gegevens voor de nummers 62 en 63 worden vervangen door:

'62	Waterstof-systeem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ;

(iv) de gegevens voor de nummers 65 en 66 worden vervangen door:

'65	Geavanceerd noodremsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 131		N.v.t.	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.				
-----	----------------------------	--	--	--------	--------	--	--------	--------	--	--	--	--

66	Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 130		N.v.t.	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t. ';				
----	---	--	--	--------	--------	--	--------	-----------	--	--	--	--

(c) Aanhangsel 3 wordt als volgt gewijzigd:

(i) in de tabel worden de volgende gegevens op grond van het nummer op de juiste plaats ingevoegd:

'55A	Zijdelingse impact paal	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 135	N.v.t. ';
------	-------------------------	--	-----------

(ii) in de tabel worden de gegevens voor nummer 58 vervangen door:

'58	Bescherming van voetgangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127	G';
-----	-----------------------------	--	-----

(iii) in de tabel worden de gegevens voor de nummers 62 en 63 vervangen door:

'62	Waterstofsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ^{(15)'} ;

(iv) het volgende punt wordt toegevoegd:

'5 De punten 1 tot en met 4.2 zijn ook van toepassing op voertuigen van categorie M₁ die niet als voertuigen voor speciale doeleinden zijn ingedeeld, maar wel toegankelijk zijn voor rolstoelen.";

(d) in aanhangsel 4 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

(i) de volgende gegevens worden op grond van het nummer op de juiste plaats ingevoegd:

'55A	Zijdelingse impact paal	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 135			A';						
------	-------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

(ii) de gegevens voor nummer 58 worden vervangen door:

'58	Bescherming van voetgangers	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 127			A';						
-----	-----------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

(iii) de gegevens voor de nummers 62, 63, 65 en 66 worden vervangen door:

'62	Waterstof-systeem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Geavanceerd noodrem-systeem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 131	N.v.t.	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.				

66	Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 130	N.v.t.	N.v.t.		N.v.t.	N.v.t.';				
----	---	--	--------	--------	--	--------	----------	--	--	--	--

(e) in aanhangsel 5 worden in de tabel de gegevens voor de nummers 62, 63, 65 en 66 vervangen door:

'62	Waterstofsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Geavanceerd noodremsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 131	N.v.t.
66	Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 130	N.v.t.';

(f) in aanhangsel 6 worden in de tabel de gegevens voor de nummers 62, 63, 65 en 66 vervangen door:

'62	Waterstofsysteem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 134	X	
63	Algemene veiligheid	Verordening (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Geavanceerd noodrem-systeem	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 131	N.v.t.	
66	Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/... ⁺ VN-Reglement nr. 130	N.v.t.;	

(g) de toelichting wordt als volgt gewijzigd:

(i) de toelichting voor X wordt vervangen door:

"X De voorschriften in de desbetreffende regelgevingshandeling zijn van toepassing.";

(ii) de toelichtingen 3 en 4 worden vervangen door:

"⁽³⁾ Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Verordening (EU) 2019/...⁺ is de montage van een voertuigstabiliteitsfunctie vereist.

"⁽⁴⁾ Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Verordening (EU) 2019/...⁺ is de montage van een elektronisch stabiliteitscontrolesysteem vereist.";

(iii) toelichting 9A wordt vervangen door:

"^(9A) Alleen van toepassing als de voertuigen voorzien zijn van uitrustingsstukken die onder VN-Reglement nr. 64 vallen. Overeenkomstig artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/...⁺ is de montage van een bandenspanningscontrolesysteem echter verplicht.";

(iv) toelichting 15 wordt vervangen door:

"⁽¹⁵⁾ Naleving van Verordening (EU) 2019/...⁺ is verplicht. Typegoedkeuring in het kader van dit specifieke item wordt echter niet beoogd, aangezien het slechts gaat om de verzameling van individuele items die elders in de desbetreffende tabel zijn vermeld.";

(v) de toelichtingen 16 en 17 worden geschrapt.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Overgangsbepalingen als bedoeld in artikel 13, lid 3

VN- reglement	Specifieke voorschriften	Uiterste datum voor de registratie van niet- conforme voertuigen en voor de verkoop en het in het verkeer brengen van niet-conforme onderdelen (¹)
29	Sterkte van de stuurcabine in bedrijfsvoertuigen	29 januari 2021
	Voertuigen van categorie N moeten aan het reglement voldoen	
142	Montage van banden	31 oktober 2018
	Voertuigen van de categorieën O ₁ , O ₂ , O ₃ en O ₄ moeten banden van klasse C1 of C2 hebben die voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2	
	Montage van banden	31 oktober 2020
	Voertuigen van de categorieën O ₃ en O ₄ moeten banden van klasse C3 hebben die voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2	

117	Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand	30 april 2019
	Banden van de klassen C1, C2 en C3 moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolgeluidemissie in fase 2	
	Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand	30 april 2019
	Banden van klasse C3 moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 1	
	Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand	30 april 2021
	Banden van klasse C1 en C2 moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2	
	Banden wat betreft rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand	30 april 2023
	Banden van klasse C3 moeten voldoen aan de voorschriften inzake rolweerstand in fase 2	
127	Prestaties inzake voetgangersveiligheid	23 augustus 2019
	Voertuigen van categorie M ₁ met een maximummassa > 2 500 kg en N ₁	

Opmerkingen bij de tabel

- (1) De in Verordening (EG) nr. 661/2009 vastgestelde data van typen voertuigen, systemen en onderdelen die voldoen aan in de versie die van toepassing is op [*PB: Gelieve de datum voorafgaand aan de datum waarop deze verordening van toepassing wordt*] en Verordening (EG) nr. 78/2009 ten aanzien van voertuigtypes en dat voldoet aan de vereisten in de versie toepasselijk op [*PB: gelieve datum in te voegen - 1 maand na de datum van de toepassing van deze verordening*];
-