



Briselē, 2018. gada 9. novembrī
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Starpiestāžu lieta:
2018/0145(COD)

PIEZĪME

Sūtītājs:	Prezidentvalsts/Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja
Iepriekš. dok. Nr.:	11666/18 REV 3
K-jas dok. Nr.:	9006/18 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Regulu (ES) 2018/... un atceļ Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 un Regulu (EK) Nr. 661/2009 – vispārēja pieeja

I. IEVADS

2018. gada 17. maijā Komisija nosūtīja minēto regulas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei kā daļu no trešā mobilitātes tiesību aktu kopuma. Šī priekšlikuma mērķis ir pastiprināt prasības attiecībā uz drošības elementiem autotransporta līdzekļos, padarot plašu uzlabotu drošības pasākumu klāstu par standarta aprīkojumu attiecīgajām transportlīdzekļu kategorijām.

2. Konkrētāk, tiek ierosināts pārskatīt transportlīdzekļu drošības noteikumus, kas iekļauti Vispārējā drošības regulā (EK) 661/2009, Gājēju drošības regulā (EK) 78/2009 un Ūdenraža drošības regulā (EK) 79/2009, lai nodrošinātu tādu jaunu, uzlabotu drošības elementu ieviešanu, kuriem ir augsts potenciāls izglābt dzīvības uz ES ceļiem, kā piemēram, jaunas sadursmju novēršanas sistēmas un uzlabotus aktīvos un pasīvos drošības pasākumus.
3. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja sniedza atzinumu 19. septembrī ¹.
4. Reģionu komiteja vēl nav sniegusi atzinumu par šo priekšlikumu.
5. Galvenā atbildīgā komiteja Eiropas Parlamentā ir Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja (IMCO). Par referenti ir iecelta *von Thun und Hohenstein* kundze (PPE – PL). *IMCO* balsojums par ziņojumu ir provizoriski paredzēts 2019. gada februāra beigās.

II. PADOMĒ VEIKTAIS DARBS

6. Tehniskas harmonizācijas jautājumu darba grupas (mehāniskie transportlīdzekļi) pirmā sanāksme notika 2018. gada 22. maijā. Šīs sanāksmes laikā Komisija iepazīstināja ar priekšlikumu un ar ietekmes novērtējumu, kas pievienots priekšlikumam. Tajā uzmanība bija pievērsta dažiem aspektiem, par kuriem delegācijas prasīja papildu skaidrojumus. Vēl, izmantojot anketu, tika saņemtas atbildes, kas ļāva apzināt konkrētus specifiskus jautājumus, kam bija nepieciešama īpaša uzmanība un padziļinātas diskusijas. Kopumā gan par ietekmes novērtējumu, gan par priekšlikumu no delegācijām tika saņemtas labas atsauksmes.
7. Dalībvalstis kopumā atbalsta priekšlikuma vispārējo mērķi, proti, samazināt bojāgājušo un ievainoto skaitu uz ES ceļiem. Visas dalībvalstis atzīst vajadzību grozīt pašreizējo tiesisko regulējumu, lai palīdzētu sasniegt šo mērķi.

¹ EESC INT/863.

8. Pašu priekšlikumu Tehniskas harmonizācijas jautājumu darba grupa (mehāniskie transportlīdzekļi) sāka izskatīt 2018. gada jūnijā prezidentvalsts Bulgārijas vadībā. Vēl astoņas darba grupas sanāksmes ir notikušas prezidentvalsts Austrijas vadībā. Sanāksmēs notikušo plašo diskusiju, kā arī dalībvalstu iesniegto rakstisko komentāru rezultātā ir izstrādātas trīs secīgas pārskatītas prezidentvalsts kompromisa priekšlikuma redakcijas.
9. Darba grupas līmenī pārskatīto redakciju teksts tika izskatīts, lai precizētu un pielāgotu Komisijas ierosināto satvaru. Diskusiju laikā priekšlikumu turpināja izstrādāt, lai ņemtu vērā dalībvalstu paustās bažas, tādējādi nodrošinot pareizo līdzsvaru starp delegāciju nostājām. Vajadzības gadījumā ir grozīti un papildināti vairāki tehniski noteikumi, bet daži Komisijas ierosinātie deleģētie akti ir pārveidoti par īstenošanas aktiem.
10. Pēc darba grupas sanāksmes 2018. gada 23. oktobrī prezidentvalsts sagatavoja pārskatītu kompromisa priekšlikumu, kas izklāstīts šīs piezīmes pielikumā, lai vienotos par vispārēju pieeju gaidāmajā Konkurētspējas padomes sanāksmē 2018. gada 29. novembrī. Jaunais teksts salīdzinājumā ar Komisijas priekšlikumu ir izcelts treknrakstā/pasvītrots, un svītrojumi ir izcelti ar [...].

III. GALVENĀS IZMAIŅAS TEKSTĀ

11. Pēc diskusijām darba grupas līmenī:
- tika grozīti un papildināti vairāki tehniski noteikumi, jo īpaši definīciju pants, piemēram, "neaizsargāta satiksmes dalībnieka", "intelektiska ātruma pielāgošanas" un "avārijas joslas saglabāšanas sistēmas" definīcijas; tas tika darīts ar vispārējo mērķi iekļaut tādas definīcijas, kas garantē tehnoloģiju neitralitāti;
 - tika precizēti noteikumi 6. pantā par uzlabotām transportlīdzekļa sistēmām visu kategoriju mehāniskajiem transportlīdzekļiem;
 - tika precizētas prasības attiecībā uz pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, jo īpaši attiecībā uz avārijas joslas saglabāšanas sistēmām un notikuma datu reģistratoriem;
 - tika precizētas specifiskās prasības attiecībā uz automatizētiem transportlīdzekļiem;

- liels skaits deleģēto aktu tika padarīti par īstenošanas aktiem;
- tika ierobežotas Komisijas pilnvaras attiecībā uz II pielikuma grozīšanu, lai ar deleģētiem aktiem atjauninātu atsauces uz reglamentējošiem aktiem;
- Komisijai tika uzlikts jauns pienākums ziņot par drošības pasākumu un sistēmu sasniegumiem, lai vajadzības gadījumā nāktu klajā ar jaunu tiesību akta priekšlikumu;
- tika pielāgots vairāku drošības pasākumu piemērošanas datums, jo īpaši attiecībā uz daļējas frontālas sadursmes pasākumu (atkarībā no transportlīdzekļa maksimālās masas), trieciena no aizmugures pasākumu M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem un gājēja un ritenbraucēja palielināta galvas trieciena zonas pasākumu M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem;
- uz agrāku laiku tika pārcelts piemērošanas datums priekšējā skata lauka pasākumam M1 kategorijas transportlīdzekļiem;
- tika noteikts, ka riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos tiek piemērota M1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu 3500 kg un N1 kategorijas transportlīdzekļiem (ar dažādiem piemērošanas datumiem).

12. Ņemot vērā minēto, prezidentvalsts uzskata, ka ir lietderīgi iesniegt visu priekšlikuma tekstu Pastāvīgo pārstāvju komitejai, lai tā vienotos par tekstu un nosūtītu to 2018. gada 29. novembra Konkurētspējas padomei nolūkā panākt vispārējo pieeju priekšlikumam.

IV. NOBEIGUMS

13. Prezidentvalsts kompromisa teksts, kas izklāstīts pielikumā, atspoguļo prezidentvalsts un dalībvalstu pastāvīgos centienus, ko tās iegulda, lai iepriekš minētajos galvenajos jautājumos rastu pareizo līdzsvaru starp dažādajām interesēm un mērķiem.

Tādēļ Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt prezidentvalsts kompromisu un iesniegt to Padomei nolūkā vienoties par vispārējo pieeju Konkurētspējas padomē 2018. gada 29. novembrī.

2018/0145 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009 un Regulu (EK) Nr. 661/2009

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ²,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ³,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

² OV C , , lpp.

³ OV C , , lpp.

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/**858**⁴⁺ nosaka administratīvus noteikumus un tehniskas prasības jaunu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai nolūkā nodrošināt iekšējā tirgus pareizu darbību un augstu drošības līmeni un ekoloģisko veiktspēju.
- (2) Šī regula ir reglamentējošs tiesību akts saistībā ar ES tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta Regulā (ES) 2018/**858**⁺. Tādējādi attiecīgi būtu jāgroza minētās regulas II pielikums.
- (3) Pēdējās desmitgadēs transportlīdzekļu drošības attīstība būtiski veicinājusi ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un smagus miesas bojājumus guvušo skaita samazināšanos. Tomēr vairāku tādu faktoru dēļ kā strukturāli un uzvedības faktori šie samazinājumi Savienībā nesen ir apstājušies, un bez jaunām iniciatīvām vispārīgajā drošībā uz ceļiem esošās pieejas drošības efekti vairs nespēs atsvērt pieaugošā satiksmes apjoma ietekmi. Tāpēc transportlīdzekļu drošības veiktspēja jāturpina uzlabot kā daļa no integrētās pieejas ceļu drošībai un lai labāk aizsargātu neaizsargātos satiksmes dalībniekus.
- (4) Tehniskie sasniegumi transportlīdzekļu uzlaboto drošības sistēmu jomā sniedz jaunas iespējas negadījumu seku mazināšanā. Lai samazinātu bojāgājušo skaitu, jāievieš dažas no piemērotām jaunajām tehnoloģijām.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/**858** par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L **151**, **14.6.2018.**, **1.** lpp.)

⁺ PB: lūdzu ievietot tekstā numuru regulai, ko satur dokuments PE-CONS No73/17 (2016/0014 (COD)), un ievietot zemsvītras piezīmē minētās regulas numuru, datumu un atsauci uz OV.

- (5) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.661/2009 ⁵ kontekstā Komisija novērtēja, vai būtu iespējams paplašināt minētajā regulā esošo prasību par konkrētu sistēmu (piemēram, pilnveidotu avārijas bremzēšanas sistēmu un riepu spiediena kontroles sistēmu) uzstādīšanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos tā, lai šāda prasība tiktu piemērota visām transportlīdzekļu kategorijām. Komisija novērtēja arī tehnisko un ekonomisko iespējamību un tirgus gatavību jaunai prasībai par citām, uzlabotām drošības īpašībām. Balstoties uz šiem novērtējumiem, Komisija 2016. gada decembrī publicēja ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei "Dzīvību glābšana: autotransporta drošības uzlabošana ES" ⁶. Minētajam ziņojumam pievienotais dienestu darba dokuments identificēja un ierosināja 19 potenciālus reglamentējošus pasākumus, kas varētu dot ieguldījumu turpmākam ceļu satiksmes negadījumu skaita, šajos negadījumos bojāgājušo un traumas guvušo skaita samazināšanā.
- (6) Intelektiskai ātruma pielāgošanai, avārijas joslas saglabāšanas sistēmām, vadītāja miegainības un uzmanības kontroles un traucēkļu uzlabotai [...] atpazīšanai, un atpakaļgaitas kontroles sistēmām ir liels potenciāls būtiski samazināt cietušo skaitu. Turklāt šo sistēmu pamatā ir tehnoloģijas, kuras tiks izmantotas arī savienotu un automatizētu transportlīdzekļu lietošanā. Tādēļ harmonizēti transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas noteikumi un testa procedūras attiecībā uz minētajām sistēmām un uz to kā atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu būtu jānosaka Savienības līmenī.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regula (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.).

⁶ COM (2016) 787 *final*.

- (7) Notikuma [...] datu reģistratoru, kas uzglabā virkni būtisku transportlīdzekļa datu par īsu laikposmu pirms notikuma, notikuma laikā un pēc notikuma (piemēram, gaisa spilvena nostrādes) ieviešana **līdz ar prasībām attiecībā uz datu diapazonu, precizitāti, izšķirtspēju un to vākšanu, glabāšanu un izgūstamību** ir vērtīgs solis ceļā uz precīzāku padziļinātu negadījuma datu iegūšanu. Tādēļ būtu jāpieprasa mehānisko transportlīdzekļu aprīkošana ar šādiem reģistratoriem. Vajadzētu būt arī prasībai, ka šādiem reģistratoriem jāspēj reģistrēt un uzglabāt datus tādā veidā, ka **vienīgi** dalībvalstis var izmantot datus ceļu drošības analīzei un novērtēt specifisko veikto pasākumu efektivitāti.
- (8) Jebkādu tādu personas datu apstrādi kā informācija par vadītāju, kas apstrādāta notikuma (negadījuma) datu reģistratoros, vai informācija par vadītāju saistībā ar miegainību un uzmanības kontroli vai traucēkļa uzlabotu atpazīšanu, veic saskaņā ar ES tiesību aktiem par datu aizsardzību, jo īpaši ar Vispārīgo datu aizsardzības regulu ⁷. Turklāt tādu personas datu apstrāde, kas iegūti caur "112" izsaukšanai paredzētajām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, ir pakļauta specifiskiem drošības pasākumiem ⁸.
- (9) Regula (EK) Nr. 661/2009 atbrīvoja autofurgonus, apvidus automobiļus (SUV) un daudzfunkcionālos transportlīdzekļus (MPV) no drošības prasībām sēdvietas augstuma un transportlīdzekļu masas raksturlielumu dēļ. Ņemot vērā šādu transportlīdzekļu tirgus daļas pieaugumu (no tikai 3% 1996. gadā līdz 14% 2016. gadā) un tehnoloģiju attīstību pēcsadursmes elektrodrošības drošības pārbaudes, šie atbrīvojumi ir novecojuši un nepamatoti. Tādēļ atbrīvojums būtu jāatceļ, un šiem transportlīdzekļiem būtu jāpiemēro pilns spektrs uzlabotu transportlīdzekļa sistēmu prasību.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Regula (ES) 2015/758 par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma "112" bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp.).

- (10) Regula (EK) Nr. 661/2009 panāca būtisku Savienības tiesību aktu vienkāršošanu, aizstājot 38 direktīvas ar līdzvērtīgiem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem (ANO noteikumiem), kas ir saistoši atbilstoši Padomes Lēmumam 97/836/EK ⁹. Lai panāktu turpmāku vienkāršošanu, vēl vairāk Savienības noteikumu būtu jāaizstāj ar esošiem ANO noteikumiem, kas obligāti piemērošanai Savienībā. Turklāt Komisijai būtu jāveicina un jāatbalsta darbs ANO līmenī, lai bez kavēšanās un saskaņā ar visaugstākajiem pieejamajiem ceļu drošības standartiem noteiktu transportlīdzekļa drošības sistēmu tipa apstiprināšanas tehniskās prasības, ko satur šī regula.
- (11) ANO noteikumi un to grozījumi, kurus Savienība balsojumā ir atbalstījusi vai kurus Savienība piemēro saskaņā ar Lēmumu 97/836/EK, būtu jāiestrādā ES tipa apstiprinājuma tiesību aktos. Komisijai attiecīgi būtu jādeleģē pilnvaras grozīt obligāti piemērojamo ANO noteikumu sarakstu, lai nodrošinātu tā atjaunināšanu.
- (12) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 78/2009 ¹⁰ nosaka prasības gājēju, riteņbraucēju un citu neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzībai transportlīdzekļu apstiprināšanas atbilstības testu un robežvērtību formā attiecībā uz to priekšējās daļas struktūru un attiecībā uz priekšējo aizsardzības sistēmu (piemēram, aizsargstieņu) apstiprināšanu. Kopš Regulas (EK) Nr. 78/2009 pieņemšanas tehniskās prasības un testa procedūras transportlīdzekļiem Apvienoto Nāciju Organizācijas līmenī ir attīstījušās, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību. ANO Noteikumi Nr. 127 ¹¹ arī pašlaik Savienībā tiek piemēroti mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai.

⁹ Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmums 97/836/EK (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 14. janvāra Regula (EK) Nr. 78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu attiecībā uz gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (OV L 35, 4.2.2009., 1. lpp.).

¹¹ Noteikumi Nr. 127, kas nosaka vienotus noteikumus attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju drošības veiktspēju.

- (13) Pēc Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 79/2009 ¹² pieņemšanas Apvienoto Nāciju Organizācijas līmenī turpinājusies ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu un ūdeņraža sistēmu un sastāvdaļu apstiprināšanas tehnisko prasību un testa procedūru attīstība, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību. ANO Noteikumi Nr. 134 ¹³ arī pašlaik Savienībā tiek piemēroti mehāniskos transportlīdzekļos esošu ūdeņraža sistēmu tipa apstiprināšanai. Papildus minētajām prasībām [...] **arī** saspiesta ūdeņraža transportlīdzekļu sistēmu materiālu kvalitātes kritēriji [...] **būtu jānosaka** Savienības līmenī.
- (14) Skaidrības, racionalitātes un vienkāršības labad Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.
- (15) Vēsturiski Savienības noteikumi ir ierobežojuši kravas automobiļu sastāvu kopējo garumu, kā rezultātā par tipisku kļuva virs motora novietota kabīne, jo tā tiek maksimāli palielināta kravas telpa. Tomēr vadītāja augstā atrašanās vieta palielinājusi aklo zonu un samazinājusi tiešo redzamību ap kravas automobiļa kabīni. Tas ir galvenais faktors satiksmes negadījumos, kur iesaistīti kravas automobiļi un neaizsargātie ceļu satiksmes dalībnieki. Uzlabojot tiešo redzamību, varētu būtiski samazināt cietušo skaitu. Tāpēc būtu jāievieš prasības tiešās redzamības uzlabošanai.

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 14. janvāra Regula (EK) Nr. 79/2009, kas attiecas uz tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 35, 4.2.2009., 32. lpp.).

¹³ ANO Noteikumi Nr. 134, kas nosaka vienotus noteikumus par mehānisko transportlīdzekļu un to sastāvdaļu apstiprināšanu attiecībā uz transportlīdzekļu, kuri darbināmi ar ūdeņradi, ar drošību saistīto veikspēju.

(16) [...]

(17) Automatizēti un savienoti transportlīdzekļi varētu būt spējīgi dot nozīmīgu ieguldījumu uz ceļiem bojā gājušo skaita mazināšanā, jo tiek lēsts, ka apmēram 90 procenti ceļu satiksmes negadījumu izraisa cilvēka kļūda. Tā kā automatizēti transportlīdzekļi pakāpeniski pārņems vadītāja uzdevumus, Savienības līmenī būtu jāpieņem harmonizēti noteikumi un tehniskās prasības automatizēta transportlīdzekļa sistēmām, **vienlaikus ievērojot tehnoloģiju neitralitātes principu.**

(17.a) Satiksmes dalībnieki – gan gājēji un ritenbraucēji, gan neautomatizētu transportlīdzekļu vadītāji, kuri nevar saņemt elektronisku informāciju no citiem transportlīdzekļiem par automatizēta transportlīdzekļa darbību, būtu jāinformē ar parastiem līdzekļiem, kā paredzēts ANO noteikumos vai citos reglamentējošajos aktos, tiklīdz tas iespējams pēc to stāšanās spēkā.

(18) Transportlīdzekļu sasaistei kolonnā ir potenciāls ieviest nākotnē drošāku, tīrāku un efektīvāku transportēšanu. Raugoties uz kustības kolonnā tehnoloģijas ieviešanu un attiecīgiem standartiem, būs nepieciešams harmonizētu noteikumu un procedūru tiesiskā regulējuma ietvars. Šajā ziņā Komisija būtu jāpilnvaro pieņemt deleģētos aktus, lai izveidotu harmonizētu datu apmaiņas formātu nolūkā veidot dažādu zīmolu transportlīdzekļu sasaisti kolonnā saskaņā ar ES tiesību aktiem par datu aizsardzību.

(18.a) Transportlīdzekļu savienojamība un automatizācija palielina neatļautas piekļuves un programmatūras modificēšanas iespēju; lai ņemtu vērā no tā izrietošos apdraudējumus, būtu obligāti jāpieņem ANO noteikumi vai citi reglamentējoši akti kibernetikas jomā, tiklīdz tas iespējams pēc to stāšanās spēkā.

(18.b) Programmatūras modificēšana var ievērojami mainīt transportlīdzekļa funkcijas.

Būtu jāizstrādā harmonizēti noteikumi un tehniskās prasības attiecībā uz programmatūras modificējumiem saskaņā ar tipa apstiprināšanas procesiem. Tādēļ būtu obligāti jāpiemēro ANO noteikumi vai citi reglamentējoši akti par programmatūras atjaunināšanas procesiem, tiklīdz tas iespējams pēc to stāšanās spēkā.

- (19) Savienībai būtu jāturpina veicināt tehnisko prasību izstrādāšanu Apvienoto Nāciju Organizācijas līmenī attiecībā uz riepu troksni, rites pretestību un riepu saķeri uz slapja ceļa. Tieši tāpēc ANO Noteikumi Nr. 117 tagad satur šos detalizētos nosacījumus. Apvienoto Nāciju Organizācijas līmenī būtu jāturpina process, kurā riepu prasības tiek pielāgotas, ņemot vērā tehnikas attīstību, jo īpaši, lai nodrošinātu, ka riepas veikspēja tiek novērtēta arī riepas darbmuža beigās nodilušā stāvoklī, un popularizētu ideju, ka riepām būtu jāatbilst prasībām visu darbmužu un nebūtu jāmaina priekšlaicīgi. Regulas (EK) Nr. 661/2009 esošās prasības attiecībā uz riepu veikspēju būtu jāaizstāj ar ekvivalentiem ANO noteikumiem.
- (20) Lai nodrošinātu šīs regulas efektivitāti, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu [...] **attiecībā uz grozījumiem I pielikumā un II pielikumā.** Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁴. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹⁴ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (21) Nolūkā saskaņot Savienības tiesību aktus, kuros ir atsauces uz regulatīvo kontroles procedūru, ar Līguma par Eiropas Savienības darbību ieviesto tiesisko regulējumu un lai turpinātu Savienības tiesību aktu vienkāršošanu transportlīdzekļu drošības jomā, būtu jāatceļ un jāaizstāj ar deleģētajiem aktiem, kas pieņemti atbilstīgi šai regulai, šādas regulas:
- Komisijas Regula (EK) Nr. 631/2009 ¹⁵,
 - Komisijas Regula (ES) Nr. 406/2010 ¹⁶,

¹⁵ Komisijas 2009. gada 22. jūlija Regula (EK) Nr. 631/2009, ar ko nosaka detalizētus I pielikuma īstenošanas noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 78/2009 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu saistībā ar gājēju un citu ievainojamu satiksmes dalībnieku aizsardzību, groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 2003/102/EK un 2005/66/EK (OV L 195, 25.7.2009., 1. lpp.)

¹⁶ Komisijas 2010. gada 26. aprīļa Regula (ES) Nr. 406/2010, ar ko ievieš Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 79/2009 par tipa apstiprinājumu ar ūdeņradi darbināmiem mehāniskiem transportlīdzekļiem (OV L 122, 18.5.2010., 1. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 672/2010 ¹⁷,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1003/2010 ¹⁸,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1005/2010 ¹⁹,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1008/2010 ²⁰,

-
- ¹⁷ Komisijas 2010. gada 27. jūlija Regula (ES) Nr. 672/2010, kas attiecas uz tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz dažu transportlīdzekļu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 196, 28.7.2010., 5. lpp.).
- ¹⁸ Komisijas 2010. gada 8. novembra Regula (ES) Nr. 1003/2010, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietas tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 291, 9.11.2010., 22. lpp.).
- ¹⁹ Komisijas 2010. gada 8. novembra Regula (ES) Nr. 1005/2010, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu jūgierīču tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 291, 9.11.2010., 36. lpp.).
- ²⁰ Komisijas 2010. gada 9. novembra Regula (ES) Nr. 1008/2010 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz noteiktu mehānisko transportlīdzekļu priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīcēm, un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 2. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 1009/2010 ²¹,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 ²²,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 109/2011 ²³,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 458/2011 ²⁴,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 65/2012 ²⁵,

-
- ²¹ Komisijas 2010. gada 9. novembra Regula (ES) Nr. 1009/2010, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargu tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 292, 10.11.2010., 21. lpp.).
- ²² Komisijas 2011. gada 11. janvāra Regula (ES) Nr. 19/2011, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).
- ²³ Komisijas 2011. gada 27. janvāra Regula (ES) Nr. 109/2011, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām konkrētu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (OV L 34, 9.2.2011., 2. lpp.).
- ²⁴ Komisijas 2011. gada 12. maija Regula (ES) Nr. 458/2011 par tipa apstiprinājuma pieprasījumiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm attiecībā uz to riepu uzstādīšanu un par Regulas (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību īstenošanu (OV L 124, 13.5.2011., 11. lpp.).
- ²⁵ Komisijas 2012. gada 24. janvāra Regula (ES) Nr. 65/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz pārnesešu pārslēgšanas indikatoriem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 28, 31.1.2012., 24. lpp.).

- Komisijas Regula (ES) Nr. 130/2012 ²⁶,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 347/2012 ²⁷,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 351/2012 ²⁸,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012 ²⁹,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 2015/166 ³⁰.

²⁶ Komisijas 2012. gada 15. februāra Regula (ES) Nr. 130/2012, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas prasībām pieejamības un manevrējamības ziņā un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 43, 16.2.2012., 6. lpp.).

²⁷ Komisijas 2012. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 347/2012, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu kategoriju uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (OV L 109, 21.4.2012., 1. lpp.).

²⁸ Komisijas 2012. gada 23. aprīļa Regula (ES) Nr. 351/2012, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz tipa apstiprinājuma prasībām joslu uzraudzības sistēmu uzstādīšanai mehāniskajos transportlīdzekļos (OV L 110, 24.4.2012., 18. lpp.).

²⁹ Komisijas 2012. gada 12. decembra Regula (ES) Nr. 1230/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.).

³⁰ Komisijas 2015. gada 3. februāra Regula (ES) 2015/166, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (OV L 28, 4.2.2015, 3. lpp.).

- (22) Ņemot vērā, ka saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009, Regulu (EK) Nr. 661/2009 un to īstenošanas pasākumiem izdotie apstiprinājumi būtu jāuzskata par līdzvērtīgiem, ja attiecīgās prasības nav grozītas ar šo regulu vai līdz to izmaiņšanas brīdim ar īstenošanas tiesību aktiem, pārejas noteikumiem būtu jānodrošina, ka šādi apstiprinājumi netiek atzīti par nederīgiem.
- (23) Kas attiecas uz sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma, transportlīdzekļa reģistrācijas atteikuma un laišanas tirgū vai ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datumem, šie datumi būtu jānosaka attiecībā uz katru reglamentēto lietu.
- (24) Ņemot vērā, ka šīs regulas mērķi, proti, iekšējā tirgus pareizas funkcionēšanas īstenošanu, ieviešot harmonizētas tehniskas prasības attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju drošību un ekoloģisko veiktspēju, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķas dalībvalstis un ka minētās rīcības mēroga dēļ šos mērķus labāk var sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredzēti vienīgi tādi pasākumi, kas ir vajadzīgi šo mērķu sasniegšanai.
- (25) Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanas detalizētas tehniskās prasības un [...] **atbilstošas** testa procedūras būtu jānosaka ar [...] **īstenošanas** aktiem pirms šīs regulas piemērošanas dienas. Turklāt ražotājiem būtu jādod pietiekami daudz laika pielāgoties šīs regulas prasībām un [...] **īstenošanas** aktiem, kuri pieņemti saskaņā ar to. Līdz ar to šīs regulas piemērošana būtu jāatliek.

(26) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 (*).

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

* **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).**

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā noteiktas prasības:

1. transportlīdzekļu un sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību, kas konstruētas un izgatavotas transportlīdzekļiem, tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgajiem raksturlielumiem un drošību un attiecībā uz transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību;
2. transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām saistībā ar to drošību, degvielas patēriņa efektivitāti un CO₂ emisijām un
3. jaunražotu riepu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to drošību un ekoloģisko veiktspēju.

2. pants

Darbības joma

Šo regulu piemēro M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem, kā tie definēti Regulas (ES) 2018/**858** 4. pantā, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kas konstruētas un izgatavotas šiem transportlīdzekļiem, atbilstoši šīs regulas 4. līdz 11. pantam.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Regulas (ES) Nr. 2018/**858** 3. pantā noteiktās definīcijas.

Papildus piemēro šādas definīcijas:

- (1) "neaizsargāts satiksmes dalībnieks" ir satiksmes dalībnieks, kas izmanto divu **vai trīs** riteņu motorizētu transportlīdzekli, vai nemotorizēts satiksmes dalībnieks, piemēram, riteņbraucējs vai gājējs;
- (2) "riepu spiediena kontroles sistēma" ir transportlīdzeklī uzstādīta sistēma, kas var izvērtēt riepų spiedienu vai spiediena izmaiņas laikā un transportlīdzekļa kustības laikā attiecīgo informāciju pārraidīt lietotājam;
- (3) "intelektiska ātruma pielāgošana" ir sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam [...] **uzturēt** ceļa videi piemērotu ātrumu, nodrošinot [...] **speciālu un piemērotu atgriezenisko saiti** [...];
- (4) "alkometriskā autobloķētāja uzstādīšanas atvieglošana" ir standartizēta saskarne, kas atvieglo pēcpārdošanas tirgū pieejamu alkometriskās autobloķēšanas ierīču uzstādīšanu mehāniskajos transportlīdzekļos;
- (5) "vadītāja miegainības un uzmanības kontrole" ir sistēma, kas novērtē vadītāja modrību transportlīdzekļa sistēmu analīzes ceļā un brīdina vadītāju, ja tas vajadzīgs;
- (6) "traucēkļu uzlabota atpazīšana" ir sistēma, kas spēj **atpazīt** vadītāja vizuālās uzmanības **līmeni** satiksmes situācijai un brīdina vadītāju, ja tas vajadzīgs;

- (7) "avārijas apstāšanās signāls" ir [...] **gaismas signāla funkcija**, kas aiz transportlīdzekļa aizmugures esošajiem citiem satiksmes dalībniekiem norāda par liela palēninājuma spēka pielikšanu transportlīdzeklim attiecībā pret dominējošiem ceļa apstākļiem;
- (8) "atpakaļgaitas kontrole" ir [...] sistēma, kas brīdina vadītāju par personām un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar primāro mērķi izvairīties no sadursmēm pārvietojoties atpakaļgaitā;
- (9) "joslas pamešanas brīdinājuma sistēma" ir sistēma, kas brīdina vadītāju par transportlīdzekļa novirzi no kustības joslas;
- (10) "uzlabota avārijas bremsēšanas sistēma" ir sistēma, kas var automātiski noteikt potenciālu sadursmi un aktivizē transportlīdzekļa bremžu sistēmu, lai palēninātu transportlīdzekļa gaitu nolūkā nepieļaut sadursmi vai mazināt tās smagumu;
- (11) "**avārijas** joslas saglabāšanas sistēma" ir sistēma, kas [...] **palīdz vadītājam saglabāt drošu** transportlīdzekļa pozīciju attiecībā pret joslas **vai ceļa** robežām [...] vismaz tad, kad notiek vai var notikt novirzīšanās no joslas un varētu notikt neizbēgama sadursme;
- (12) "transportlīdzekļa galvenais vadības slēdzis" ir ierīce, ar kuru transportlīdzeklī iebūvēto elektronikas sistēmu no izslēgta stāvokļa, kā tas ir gadījumā, kad transportlīdzekli novieto stāvēšanai bez vadītāja klātbūtnes, pārslēdz parastā darba režīmā;
- (13) "notikuma [...] datu reģistrators" ir sistēma, kas reģistrē un uzglabā svarīgus, ar sadursmi saistītus parametrus un informāciju pirms sadursmes, tās laikā un pēc tās;

- (14) "frontālās aizsardzības sistēma" ir atsevišķa konstrukcija vai konstrukcijas, piemēram, aizsargrežģis vai papildu buferis – papildus standarta aprīkojuma buferim –, kas ir paredzēts transportlīdzekļa ārējās virsmas aizsardzībai sadursmes gadījumā ar kādu objektu, izņemot konstrukcijas, kuru masa ir mazāka par 0,5 kg, kuras paredzētas tikai transportlīdzekļa lukturu aizsardzībai;
- (15) "buferis" ir transportlīdzekļa jebkādas priekšējās, apakšējās, ārējās daļas konstrukcijas, ieskaitot stiprinājuma daļas, kuras paredzētas transportlīdzekļa aizsardzībai maza ātruma frontālās sadursmes gadījumā ar citu transportlīdzekli; tas neietver jebkādu frontālās aizsardzības sistēmu;
- (16) "ar ūdeņradi darbināms transportlīdzeklis" ir jebkurš mehānisks transportlīdzeklis, kas transportlīdzekļa darbināšanai kā degvielu izmanto ūdeņradi;
- (17) "ūdeņraža sistēma" ir ar ūdeņradi darbināmā transportlīdzeklī uzstādīto ūdeņraža sastāvdaļu un savienojošo daļu komplekts, izņemot ar ūdeņradi darbināmo spēka sistēmu vai palīgmotoru;
- (18) "ar ūdeņradi darbināma spēka sistēma" ir [...] **enerģijas pārveidotājs**, ko izmanto transportlīdzekļa darbināšanai;
- (19) "ūdeņraža sastāvdaļa" ir ūdeņraža tvertnes un visas citas ar ūdeņradi darbināma transportlīdzekļa daļas, kas ir tiešā saskarē ar ūdeņradi vai kas veido daļu no ūdeņraža sistēmas;
- (20) "ūdeņraža tvertne" ir ūdeņraža sistēmas sastāvdaļa, kurā uzglabā primāro ūdeņraža degvielas apjomu;
- (21) "automatizēts transportlīdzeklis" ir mehānisks transportlīdzeklis, kas konstruēts un izgatavots, lai ilgstoši autonomi pārvietotos bez pastāvīgas cilvēka uzraudzības;

- (22) "vadītāja pieejamības uzraudzības sistēma" ir sistēma, kas novērtē, vai vadītājs attiecīgā gadījumā, konkrētā situācijā var pārņemt vadīšanas funkciju no automatizēta transportlīdzekļa;
- (23) "transportlīdzekļu sasaiste kolonnā" ir divu vai vairāk transportlīdzekļu sasaiste kolonnā, izmantojot savienojumu tehnoloģijas un vadīšanas automatizētas atbalsta sistēmas, kas ļauj transportlīdzekļiem saglabāt iestatītu, tuvu distanci starp tiem, kad tie sasaistīti zināmās brauciena daļās, un pielāgoties vadošā transportlīdzekļa pārvietošanās izmaiņām, minimāli iesaistot vai neiesaistot vadītājus;
- (24) "maksimālā masa" ir tehniski pieļaujamā maksimālā masa, kādu noteicis ražotājs;
- (25) "A statnis" ir priekšējais ārējais jumta balsts, kas stiepjas no transportlīdzekļa šasijas līdz jumtam;
- (26) [...]
- (27) [...]

II NODAĻA

RAŽOTĀJU PIENĀKUMI

4. pants

Vispārīgie pienākumi un tehniskās prasības

1. Ražotāji pierāda, ka visiem jauniem transportlīdzekļiem, kas tiek laisti tirgū, reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta, un visām jaunām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, kas tiek laistas tirgū vai kuru ekspluatācija uzsākta, ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto [...] **īstenošanas** aktu prasībām.
2. Tipa apstiprinājumu saskaņā ar I pielikumā uzskaitītajiem ANO noteikumiem uzskata par ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto [...] **īstenošanas** aktu prasībām.
3. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu, lai grozītu I pielikumu nolūkā ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, pievienojot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un attiecīgās sērijas grozījumiem, ko obligāti piemēro.
4. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi ir konstruēti, izgatavoti un montēti tā, lai samazinātu transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku ievainojumu risku.

5. Ražotāji arī nodrošina, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības atbilst II pielikumā noteiktajām piemērojamajām prasībām, sākot ar minētajā pielikumā norādītajam datumam, un detalizētajām tehniskajām prasībām un testa procedūrām, kas noteiktas [...] **īstenošanas** aktos, ieskaitot prasības attiecībā uz:

- (a) ierobežošanas sistēmām, sadursmes testiem, barošanas sistēmas integritāti un augstsprieguma elektrodrošību;
- (b) gājējiem, riteņbraucējiem, skata lauku un redzamību;
- (c) transportlīdzekļa šasiju, bremzēm, riepām un stūres iekārtu;
- (d) iebūvētajiem mērinstrumentiem, elektroiekārtu, transportlīdzekļa gaismas iekārtām un aizsardzību pret neatļautu lietošanu, ieskaitot kibernetiskus uzbrukumus;
- (e) vadītāja un sistēmas darbību;
- (f) transportlīdzekļa vispārīgo konstrukciju un īpašībām.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.

6. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, īpaši attiecībā uz šā panta 5. punkta a)-f) apakšpunktā uzskaitītajām pozīcijām un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, **ieviešot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un īstenošanas aktiem.**

7. Lai nodrošinātu transportlīdzekļu vispārīgās drošības un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzības augstu līmeni, Komisija ir pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskās prasības transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz II pielikumā noteiktajām prasībām. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.**

5. pants

Specifiski nosacījumi attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām un riepām

1. Transportlīdzekļi ir aprīkoti ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa iekšpusē spēj dot vadītājam brīdinājumu par spiediena samazināšanos kādā riepā [...].
2. Riepu spiediena kontroles sistēmas ir konstruētas tā, lai izvairītos no atiestatīšanas vai pārkalibrēšanas pie zema spiediena riepā.
3. Visas tirgū laistās riepas atbilst drošības un ekoloģiskās veiktspējas prasībām, kas noteiktas II pielikumā uzskaitītajos attiecīgajos reglamentējošajos aktos.
4. Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu detalizētus noteikumus saistībā ar specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām:
 - a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu attiecībā uz to riepu spiediena kontroles sistēmām;
 - b) riepu tipa apstiprināšanu, ieskaitot tehniskas prasības to uzstādīšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.

Uzlabotas transportlīdzekļa sistēmas visu kategoriju transportlīdzekļiem

1. Mehāniskie transportlīdzekļi ir aprīkoti ar šādām uzlabotām transportlīdzekļa sistēmām:
 - a) intelektiska ātruma pielāgošana;
 - b) alkometriska autobloķētāja uzstādīšanas atvieglošana;
 - c) vadītāja miegainības un uzmanības kontrole;
 - d) traucēkļu uzlabota atpazīšana;
 - e) avārijas bremžu signāls;
 - f) atpakaļgaitas kontrole.
2. Intelektiskajai ātruma pielāgošanas sistēmai ir šādas minimālās specifikācijas:
 - a) ar speciālu [...] **un piemērotu atgriezenisko saiti** vadītājam varēs [...] **darīt zināmu**, ka noteiktais ātruma ierobežojums ir sasniegts vai pārsniegts;
 - ab) speciālā un piemērotā atgriezeniskā saite balstās uz ātruma ierobežojuma informāciju, kas iegūta ceļa zīmju un signālu ievērošanas gaitā, balstoties uz infrastruktūras signāliem vai elektronisku karšu datiem, vai uz abiem, kas pieejami transportlīdzeklī;**
 - b) nedrīkst būt iespēja sistēmu izslēgt vai slāpēt;
 - c) [...] **tā neietekmē vadītāja iespēju pārsniegt ātrumu, par kuru sistēma brīdinājusi;**
 - d) ja darbojas ātrumtures sistēma, intelektiskā ātruma pielāgošanas sistēma spēj automātiski pielāgoties jebkādam zemākam ātruma ierobežojumam.

3. Transportlīdzekli, kas saskaņā ar 1. punkta d) apakšpunktu aprīkots ar traucēkļu uzlabotu atpazīšanas sistēmu, var uzskatīt par atbilstošu arī minētā punkta c) apakšpunktam.

3.a Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, īpaši attiecībā uz šā panta 1. punkta a)–f) apakšpunktā uzskaitītajām pozīcijām un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, ieviešot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un īstenošanas aktiem.

4. Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu detalizētus noteikumus saistībā ar specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām:
- a) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz 1. punktā uzskaitītajām uzlabotajām transportlīdzekļa sistēmām;
 - b) minētā punkta a) un f) apakšpunktā uzskaitīto uzlaboto transportlīdzekļa sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.

7. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto [...] **īstenošanas** aktu prasībām, ko piemēro M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, šo kategoriju transportlīdzekļi atbilst 2. līdz 6. punktā noteiktajām un saskaņā ar 7. punktu pieņemto deleģēto aktu prasībām.
2. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām, kas konstruētas un uzstādītas divos posmos un nodrošina:
 - (g) pirmajā fāzē – **šķēršļu un** kustībā esošu transportlīdzekļu [...] detektēšanu transportlīdzekļa priekšā;
 - (h) otrajā fāzē – detektēšanas spējas paplašināšanu, ietverot arī [...] **gājējus un ritenbraucējus** transportlīdzekļa priekšā.
3. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar **avārijas** joslas saglabāšanas sistēmu. [...] **[...]**
4. Uzlabotās avārijas bremzēšanas sistēmas un **avārijas** joslas saglabāšanas sistēmas atbilst jo īpaši šādām prasībām:
 - a) sistēmas ir iespējams atslēgt tikai pa vienai un tikai tad, kad transportlīdzeklis ir nekustīgs, ar iedarbinātu stāvbremzi, vadītājam veicot sarežģītu darbību secību;

- b) sistēmas ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
 - c) brīdinājuma skaņas signālus ir iespējams viegli apklusināt, bet šāda darbība tajā pašā laikā nedrīkst apturēt sistēmas funkcijas, kas nav brīdinājuma skaņas signāli.
5. M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar notikuma [...] datu reģistratoru. Notikuma [...] datu reģistratori atbilst jo īpaši šādām prasībām:
- a) dati, ko tie spēj reģistrēt un uzglabāt par laikposmu pirms sadursmes, tās laikā un pēc tās, ietver vismaz transportlīdzekļa ātrumu, tā drošības sistēmu stāvokli un aktivizācijas statusu un citus atbilstošos iebūvētās aktīvās drošības un negadījumu novēršanas sistēmu ievades parametrus **ar pienācīgu precizitāti un nodrošinātu datu izdzīvošanas spēju**;
 - b) ierīces nedrīkst būt atslēdzamas;
 - c) veids, kādā tie spēj reģistrēt un uzglabāt datus, ir tāds, ka dati ir pasargāti no manipulēšanas un var būt darīti pieejami nacionālajām iestādēm, balstoties uz Savienības vai valsts tiesību aktiem **vienīgi negadījumu datu analīzes nolūkā** atbilstīgi Regulai (ES) Nr. 2016/679, izmantojot standartizētu saskarni [...], un tāds, ka var precīzi identificēt transportlīdzekļa tipu, versiju un variantu un, jo īpaši transportlīdzeklī uzstādītās aktīvās drošības un sadursmju novēršanas sistēmas.

Tomēr dati, ko notikuma [...] datu reģistrators spēj reģistrēt un glabāt, nesatur transportlīdzekļa [...] **identifikācijas** numura transportlīdzekļa indikatora sekcijas pēdējos četrus ciparus, nedz arī jebkādu citu informāciju, kas varētu ļaut identificēt konkrēto transportlīdzekli.

6. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļus konstruē un izgatavo tā, lai nodrošinātu paplašinātu aizsardzības zonu pret frontālu triecienu, kuras mērķis ir neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzības uzlabošana un potenciālo traumu mazināšana iespējamās sadursmes gadījumā.

6.a Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai nemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, īpaši attiecībā uz šā panta 2., 3., 5. un 6. punktā uzskaitītajām pozīcijām un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, ieviešot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un īstenošanas aktiem.

7. Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu detalizētus noteikumus saistībā ar specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām:
- (i) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šī panta 2.–6. punktā noteiktajām prasībām;
 - (j) notikuma [...] datu reģistratoru kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.

8. pants

Pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu frontālās aizsardzības sistēmas

1. Frontālās aizsardzības sistēmas, kas M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļos uzstādītas vai nu kā oriģinālais aprīkojums, vai kas pieejamas tirgū kā atsevišķas tehniskās vienības, atbilst 2. punktā [...] un atbilstoši šī panta 3. punktam pieņemtajos [...] **īstenošanas** aktos noteiktajām prasībām.

2. Frontālās aizsardzības sistēmām, kas pieejamas tirgū kā atsevišķas tehniskas vienības, pievieno detalizētu sarakstu ar transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju uzskaitījumu, kuriem frontālās aizsardzības sistēmai ir tipa apstiprinājums, kā arī skaidras montāžas instrukcijas.
3. Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu detalizētus noteikumus attiecībā uz specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām šī panta 1. punktā minēto frontālās aizsardzības sistēmu tipa apstiprināšanai, ieskaitot tehniskās prasības attiecībā uz to uzbūvi un uzstādīšanu. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.**

9. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz autobusiem un kravas automobiļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto [...] **īstenošanas** aktu prasībām, ko piemēro arī M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem, šo kategoriju transportlīdzekļi atbilst 2.–5. punktā un saskaņā ar 7. punktu pieņemtajos [...] **īstenošanas** aktos noteiktajām prasībām. M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļi atbilst arī 6. punktā noteiktajām prasībām.
2. M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu un uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu, kas atbilst saskaņā ar 7. punktu pieņemtajos [...] **īstenošanas** aktos noteiktajām prasībām.
3. M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar uzlabotām sistēmām, kas spēj detektēt [...] **gājējus un ritenbraucējus**, kuri atrodas tuvu transportlīdzekļa priekšai vai sāniem, un brīdināt par tiem vai izvairīties no sadursmes ar šādiem neaizsargātiem satiksmes dalībniekiem.

4. Šī panta 2. un 3. punktā minētās sistēmas atbilst jo īpaši šādām prasībām:
- a) sistēmas ir iespējams atslēgt tikai pa vienai un tikai tad, kad transportlīdzeklis ir nekustīgs, ar iedarbinātu stāvbremzi, vadītājam veicot sarežģītu darbību secību;
 - b) sistēmas ir normālā darba režīmā pēc katras transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža aktivizācijas;
 - c) brīdinājuma skaņas signālus ir iespējams viegli apklusināt, bet šāda darbība tajā pašā laikā nedrīkst apturēt sistēmas funkcijas, kas nav brīdinājuma skaņas signāli.
5. M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus konstruē un izgatavo tā, lai uzlabotu neaizsargāto satiksmes dalībnieku redzamību no vadītāja sēdekļa.
6. M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļus ar vairāk nekā 22 pasažieru ietilpību neskaitot vadītāju un izgatavotus ar vietām stāvošiem pasažieriem, lai nodrošinātu biežu pasažieru kustību, konstruē un izgatavo tā, lai tajos varētu iekļūt personas ar ierobežotu mobilitāti, ieskaitot ratiņkrēslu lietotājus.

6.a Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, īpaši attiecībā uz šā panta 2., 3. un 5. punktā uzskaitītajām pozīcijām un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, ieviešot un atjauninot atsaucē uz ANO noteikumiem un īstenošanas aktiem.

7. Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu detalizētus noteikumus saistībā ar specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām:
- (k) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šī panta 2.–6. punktā noteiktajām prasībām;
 - (l) šī panta 3. punktā minēto sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.

10. pants

Specifiskas prasības ar udeņradi darbināmiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto [...] **īstenošanas** aktu prasībām, ko piemēro arī M un N kategorijas transportlīdzekļiem, šo kategoriju ar udeņradi darbināmie transportlīdzekļi, to udeņraža sistēmas un šādu sistēmu sastāvdaļas atbilst [...] saskaņā ar šī panta 3. punktu pieņemtajos [...] **īstenošanas** aktos noteiktajām prasībām.
2. Ražotāji nodrošina udeņraža sistēmu un udeņraža sastāvdaļu uzstādīšanu atbilstoši prasībām, kas noteiktas saskaņā ar 3. punktu pieņemtajos [...] **īstenošanas** aktos. Ražotāji visā ar udeņradi darbināmo transportlīdzekļu ekspluatācijas laikā vajadzības gadījumā nodrošina informāciju, kas nepieciešama udeņraža sistēmu un sastāvdaļu inspicēšanai.

3. Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai

[...] noteiktu detalizētus noteikumus attiecībā uz specifiskām testēšanas procedūrām un tehniskām prasībām ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ūdeņraža sistēmām un ūdeņraža sastāvdaļu tipa apstiprināšanai, ieskaitot prasības to uzstādīšanai;

[...]

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.

11. pants

Specifiskas prasības attiecībā uz automatizētiem transportlīdzekļiem

1. Papildus citām šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto [...] **īstenošanas** aktu prasībām, ko piemēro attiecīgas kategorijas transportlīdzekļiem, automatizētie transportlīdzekļi atbilst saskaņā ar 2. punktu pieņemtajos [...] **īstenošanas** aktos noteiktajām prasībām attiecībā uz:
 - a) sistēmām, kas aizstāj vadītāja kontroli pār transportlīdzekli, ieskaitot stūrēšanu, paātrināšanos un bremzēšanu;
 - b) sistēmām, kas nodrošina transportlīdzeklim informāciju reālā laikā par transportlīdzekļa stāvokli un apkārtni;
 - c) vadītāja [...] **pieejamības** uzraudzības sistēmām;
 - d) automatizētu transportlīdzekļu notikuma (negadījuma) datu reģistratoriem;
 - e) datu apmaiņas harmonizētu formātu, piemēram, vairāku zīmolu transportlīdzekļu sasaistei kolonnā;
 - f) sistēmām, kuras sniedz drošības informāciju citiem satiksmes dalībniekiem.**

- 1.a Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 12. pantu nolūkā grozīt II pielikumu, lai nemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, īpaši attiecībā uz šā panta 1. punktā uzskaitītajām pozīcijām un lai nodrošinātu augstu vispārīgās drošības līmeni transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un augstu aizsardzības līmeni transportlīdzekļa braucējiem un neaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, ieviešot un atjauninot atsauces uz ANO noteikumiem un īstenošanas aktiem.**
2. Lai nodrošinātu automatizēto transportlīdzekļu drošu ekspluatāciju uz koplietošanas ceļiem, Komisija tiek pilnvarota pieņemt [...] **īstenošanas** aktus [...], lai noteiktu prasības attiecībā uz šī panta 1. punkta a)–e) apakšpunktos uzskaitītajām sistēmām un citām pozīcijām un lai noteiktu detalizētas prasības attiecībā uz specifiskām testa procedūrām un tehniskām prasībām automatizētu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz šīm prasībām. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 12.a panta 2. punktā.**

III NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

12. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt [4. panta 3. punktā, 4. panta 6. punktā, 4. panta 7. punktā, 5. panta 4. punktā, 6. panta 4. punktā, 7. panta 7. punktā, 8. panta 3. punktā, 9. panta 7. punktā, 10. panta 3. punktā un 11. panta 2. punktā] minētos deleģētos aktus Komisijai tiek piešķirtas uz **piecu gadu laikposmu** no [PB: Lūdzu ierakstīt šīs regulas spēkā stāšanās datumu].
Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt [4. panta 3. punktā, 4. panta 6. punktā, 4. panta 7. punktā, 5. panta 4. punktā, 6. panta 4. punktā, 7. panta 7. punktā, 8. panta 3. punktā, 9. panta 7. punktā, 10. panta 3. punktā un 11. panta 2. punktā] minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar [4. panta 3. punktu, 4. panta 6. punktu, 4. panta 7. punktu, 5. panta 4. punktu, 6. panta 4. punktu, 7. panta 7. punktu, 8. panta 3. punktu, 9. panta 7. punktu, 10. panta 3. punktu vai 11. panta 2. punktu] pieņemtais deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikusi iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

12.a pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

12.b pants

Zinošana un pārskatīšana

Ik pēc pieciem gadiem pēc [PB: Lūdzu ierakstīt datumu 36 mēnešus pēc šīs regulas spēkā stāšanās datuma] Komisija sagatavo novērtējuma ziņojumu, ko iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei, par paveikto attiecībā uz drošības pasākumiem un sistēmu, tostarp par to ieviešanas līmeni. Komisija izpēta, vai minētie pasākumi un sistēmas darbojas, kā tas ir paredzēts šajā regulā. Attiecīgā gadījumā Komisija nāk klajā ar legīslatīvā akta priekšlikumu.

13. pants

Pārejas noteikumi

1. Šī regula neanulē nevienu ES tipa apstiprinājumu, kas transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām piešķirts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 78/2009, Regulu (EK) Nr. 79/2009, Regulu (EK) Nr. 661/2009 un to īstenošanas pasākumiem līdz [PB: Lūdzu ievietot datumu tieši pirms šīs regulas piemērošanas datuma], ja attiecīgās prasības, ko piemēro šādiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām, nav mainītas vai ja ar šo regulu un atbilstīgi tai pieņemtiem **īstenošanas aktiem un** deleģētajiem aktiem nav pievienotas jaunas prasības.
2. Apstiprinātājas iestādes turpina piešķirt šī panta 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu paplašinājumus.
3. Atkāpjoties no šīs regulas, dalībvalstis līdz VI pielikumā noteiktajiem datumiem turpina atļaut transportlīdzekļu reģistrēšanu, kā arī sastāvdaļu, kas neatbilst minētajā pielikumā uzskaitīto attiecīgo ANO noteikumu prasībām, pārdošanu vai ekspluatācijas uzsākšanu.

14. pants
Īstenošanas datumi

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām nacionālās iestādes:

- a) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību atsaka, pamatojoties uz saistību ar šo prasību, piešķirt ES tipa apstiprinājumu vai nacionālo tipa apstiprinājumu attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību jauniem tipiem, kas neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto **īstenošanas aktu un** deleģēto aktu prasībām;
- b) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību uzskata, pamatojoties uz saistību ar šo prasību, atbilstības sertifikātus attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem par vairs nederīgiem Regulas (ES) Nr. 2018/**858** 48. panta nolūkā un liedz reģistrēt šādus transportlīdzekļus, kas neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto **īstenošanas aktu un** deleģēto aktu prasībām;
- c) no II pielikumā noteiktajiem datumiem attiecībā uz konkrētu prasību liedz, pamatojoties uz saistību ar šo prasību, laist tirgū vai sākt ekspluatēt sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības, kas neatbilst šīs regulas un atbilstīgi tai pieņemto **īstenošanas aktu un** deleģēto aktu prasībām.

15. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2018/858

Regulas (ES) 2018/... II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

16. pants

Atcelšana

1. Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009, (EK) Nr. 631/2009 un (EK) Nr. 661/2009, un Regulas (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) Nr. 2015/166 atceļ no šīs regulas piemērošanas dienas.
2. Atsauces uz Regulām (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 uzskata par atsaucēm uz šo regulu.

17. pants

Stāšanās spēkā un piemērošanas diena

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no [PB: Lūdzu ierakstīt datumu 36 mēnešus pēc šīs regulas spēkā stāšanās datuma].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

4. panta 2. punktā minēto ANO noteikumu saraksts

Noteikumu Numurs	Priekšmets	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO noteikumu tvērums
1	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu un/vai tālo gaismu un ir aprīkoti ar R2 un/vai HS1 kvēlspuldzēm	<i>02 grozījumu sērija</i>	OV L 177, 10.7.2010., 1. lpp.	M, N ^(a)
3	Mehānisko transportlīdzekļu atstarojošās ierīces	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 323, 6.12.2011., 1. lpp.	M, N, O
4	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes apgaismošana	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 7. lpp.	M, N, O

6	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāji	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 213, 18.7.2014., 1. lpp.	M, N, O
7	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu lukturi un kontūrlukturi	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 285, 30.9.2014., 1. lpp.	M, N, O
8	Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 un/vai H11)	05 grozījumu sērijas 4. pārskata 1. labojums	OV L 177, 10.7.2010., 71. lpp.	M, N ^(a)
10	Elektromagnētiskā savietojamība	[...] 05 grozījumu sērija	OV L 41, 17.2.2017., 1. lpp.	M, N, O
11	Durvju slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas	[...] 03 grozījumu sērija	OV L 120, 13.5.2010., 1. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁

12	Vadītāja aizsargāšana no stūres iekārtas trieciena gadījumā	[...] 04 grozījumu sērija	OV L 89, 27.3.2013., 1. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁
13	Transportlīdzekļu un piekabju bremzēšana	[...] 11 grozījumu sērija	OV L 42, 18.2.2016., 1. lpp.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Pasažieru automobiļu bremzēšana	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 335, 22.12.2015., 1. lpp.	M ₁ , N ₁
14	Drošības jostu stiprinājumi, ISOFIX stiprinājumu sistēmas un ISOFIX augšējā siksnas stiprinājumi	[...] 07 grozījumu sērija	OV L 218, 19.8.2015., 27. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M, N

16	Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērnu ierobežotājsistēmas un ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas	[...] 07 grozījumu sērija	OV L 109, 27.4.2018., 1. lpp.	M, N
17	Sēdekļi, to stiprinājumi un jebkādi pagalvji	08 grozījumu sērija	OV L 230, 31.8.2010., 81. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M, N
18	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	[...] 03 grozījumu sērija	OV L 120, 13.5.2010., 29. lpp.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Mehāniskā transportlīdzekļa priekšējie miglas lukturi	[...] 04 grozījumu sērija	OV L 250, 22.8.2014., 1. lpp.	M, N
20	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna kvēlspuldzēm (H4)	03 grozījumu sērija	OV L 177, 10.7.2010., 170. lpp.	M, N ^(a)

21	Iekšējais aprīkojums	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 188, 16.7.2008., 32. lpp.	M ₁
23	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas lukturi	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 237, 8.8.2014., 1. lpp.	M, N, O
25	Transportlīdzekļa sēdekļos iebūvēti vai neiebūvēti pagalvji	04 grozījumu sērijas 1. pārskata 2. labojums	OV L 215, 14.8.2010., 1. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁
26	Ārējie izvirzījumi	[...] 03 grozījumu sērija	OV L 215, 14.8.2010., 27. lpp.	M ₁
28	Skaņas signālierīces un signāli	[...] Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 323, 6.12.2011., 33. lpp.	M, N

29	Komerčiāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzība	03 grozījumu sērija	OV L 304, 20.11.2010., 21. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	N
30	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (C1 klase)	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 307, 23.11.2011., 1. lpp.	M, N, O
31	Mehānisko transportlīdzekļu neizjaukami galvenie lukturi (SB), kas izstaro asimetrisku Eiropas tipa tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 185, 17.7.2010., 15. lpp.	M, N
34	Ugunsbīstamības novēršana (šķidrās degvielas tvertnes)	[...] 03 grozījumu sērija	OV L 231, 26.8.2016., 41. lpp.	M, N, O

37	Kvēlspuldzes izmantošanai mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju apstiprinātos lukturos	[...] 03 grozījumu sērija	OV L 213, 18.7.2014., 36. lpp.	M, N, O
38	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējie miglas lukturi	[...] <u>Noteikumu sākotnējā redakcija</u>	OV L 4, 7.1.2012., 20. lpp.	M, N, O
39	Spidometra ierīce un tās uzstādīšana	[...] [...] <u>01 grozījumu sērija</u>	OV L 120, 13.5.2010., 40. lpp. <i><u>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</u></i>	M, N
43	Drošības stiklojuma materiāli	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 42, 12.2.2014., 1. lpp.	M, N, O
44	Mehānisko transportlīdzekļu pasažieru-bērnu ierobežotājierīces ("bērnu ierobežotājsistēma")	[...] 04 grozījumu sērija	OV L 265, 30.9.2016., 1. lpp.	M, N
45	Galveno lukturu tīrītāji	[...] 01 grozījumu sērija	<i><u>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</u></i>	M, N

46	Netiešās redzamības ierīces un to uzstādīšana	[...] 04 grozījumu sērija	OV L 237, 8.8.2014., 24. lpp.	M, N
48	Transportlīdzekļu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	[...] 06 grozījumu sērija	OV L 265, 30.9.2016., 125. lpp. <i><u>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</u></i>	M, N, O (°)
54	Komerציālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatiskās riepas (C2 un C3 klase)	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 307, 23.11.2011., 2. lpp.	M, N, O
55	Transportlīdzekļu sastāvu mehāniskās sakabes sastāvdaļas	[...] 01 grozījumu sērija	OV L [...] 153 , [...] 15.6.2016 , 179. lpp. <i><u>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</u></i>	M, N, O (°)

58	Aizmugurējās drošības konstrukcijas (RUPD) un to uzstādīšana; aizmugurējās daļas drošība (RUP)	[...] 0 [...] 3 grozījumu sērija	[...] <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M, N, O
61	Komerציālo transportlīdzekļi attiecībā uz to ārējiem izvirzījumiem uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa	[...] N oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 164, 30.6.2010., 1. lpp.	N
64	Pagaidu lietošanas rezerves vienība, nulles spiediena riepas/sistēma (un riepu spiediena kontroles sistēma)	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 310, 26.11.2010., 18. lpp.	M ₁ , N ₁
66	Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu nesošās virsbūves stiprība	02 grozījumu sērija	OV L 84, 30.3.2011., 1. lpp.	M ₂ , M ₃
67	Mehāniskie transportlīdzekļi, kas izmanto LPG	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 285, 20.10.2016., 1. lpp.	M, N

73	Kravas transportlīdzekļu sānu aizsardzība	01 grozījumu sērija	OV L 122, 8.5.2012., 1. lpp.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturi	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 21. lpp.	M, N
79	Stūres iekārta	[...] 0 [...] <u>3</u> grozījumu sērijas labojums	[...] <u>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</u>	M, N, O
80	Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu sēdekļi	Noteikumu 03 grozījumu sērija	OV L 226, 24.8.2013., 20. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₂ , M ₃
87	Mehānisko transportlīdzekļu dienas gaitas lukturi	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 24. lpp.	M, N

89	Ātruma ierobežošanas ierīces	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 25. lpp.	M, N ^(d)
90	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu maiņas uzlikas mezgli un loku bremžu uzlikas	02 grozījumu sērija	OV L 185, 13.7.2012., 24. lpp.	M, N, O
91	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītlukturi	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 4, 7.1.2012., 27. lpp.	M, N, O
93	Priekšējās drošības konstrukcijas (FUPD) un to uzstādīšana; priekšējās daļas drošība (FUP)	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 185, 17.7.2010., 56. lpp.	N ₂ , N ₃
94	Braucēju aizsardzība frontālās sadursmes gadījumā	03 grozījumu sērija	OV L 35, 8.2.2018., 1. lpp.	M ₁
95	Braucēju aizsardzība sānu sadursmes gadījumā	[...] 03 grozījumu sērija	OV L 183, 10.7.2015., 91. lpp.	M ₁ , N ₁

97	Transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas (VAS)	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 122, 8.5.2012., 19. lpp.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Ar lokizlādes gaismas avotiem aprīkoti mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi	[...] 01 grozījumu sērija	OV 176, 14.6.2014., 64. lpp.	M, N
99	Gāzizlādes gaismas avoti izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu lokizlādes lukturos	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 285, 30.9.2014., 35. lpp.	M, N
100	Elektrodrošība	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 87, 31.3.2015., 1. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M, N
102	Tuvas sakabes ierīce (CCD); apstiprināta tipa CCD uzstādīšana	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 351, 30.12.2008., 44. lpp.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Atstarojošais marķējums (smagiem un gariem transportlīdzekļiem)	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 75, 14.3.2014., 29. lpp.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai	05 grozījumu sērija	OV L 4, 7.1.2012., 30. lpp.	N,O
107	M ₂ un M ₃ transportlīdzekļi	[...] 07 grozījumu sērija	OV L 52, 23.2.2018., 1. lpp.	M ₂ , M ₃
108	Pasažieru automobiļu un to piekabju atjaunotas riepas	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 181, 4.7.2006., 1. lpp.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Pasažieru automobiļu un to piekabju atjaunotas riepas	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 181, 4.7.2006., 1. lpp.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Specifiskas sastāvdaļas SDG	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 166, 30.6.2015., 1. lpp.	M, N

112	Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm un/vai LED moduļiem	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 250, 22.8.2014., 67. lpp.	M, N
114	Mainas drošības gaisa spilvens	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 373, 27.12.2006., 272. lpp.	M ₁ , N ₁
115	LPG un CNG modernizētas sistēmas	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 323, 7.11.2014., 91. lpp.	M, N
116	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	[...] <u>N</u> oteikumu sākotnējā redakcija	OV L 45, 16.2.2012., 1. lpp.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Riepas attiecībā uz rites trokšņu emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rites pretestību (C1, C2 un C3 klase)	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 218, 12.8.2016., 1. lpp.	M, N, O

118	Autobusu iekšējās apdares materiālu ugunsizturība	[...] 02 grozījumu sērija	OV L 102, 21.4.2015., 67. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₃
119	Pagriešanās gaismas lukturi	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 89, 25.3.2014., 101. lpp.	M, N
121	Rokas vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru novietojums un apzīmējumi	01 grozījumu sērija	OV L 5, 8.1.2016., 9. lpp.	M, N
122	Transportlīdzekļu apsildes sistēma	[...] Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 164, 30.6.2010., 231. lpp. <i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M, N, O

123	Mehānisko transportlīdzekļu adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS)	[...] <u>01 grozījumu sērija</u>	[...] <u>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</u>	M, N
124	Mainas riteņi	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 375, 27.12.2006., 568. lpp.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Priekšējais skata lauks	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 20, 25.1.2018., 16. lpp.	M ₁
126	Starpsienu sistēmas	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁
127	Gājēju drošība	02 <u>grozījumu</u> sērija	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁

128	Gaismas diožu (LED) gaismas avoti	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 162, 29.5.2014., 43. lpp.	M, N, O
129	Bērnu uzlabotās ierobežotājsistēmas	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā redakcija	OV L 97, 29.3.2014., 21. lpp.	M, N
130	Joslas pamešanas brīdinājums	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 178, 18.6.2014., 29. lpp.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Uzlabota avārijas bremzēšana	[...] 01 grozījumu sērija	OV L 214, 19.7.2014., 47. lpp.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Ūdeņraža drošība	[...] <u>Noteikumu</u> [...] sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M, N

135	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	[...] 01 grozījumu sērija	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁
137	Frontāla sadursme pilnā platumā	01 grozījumu sērija	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁
139	Bremžu palīgsistēma	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁
140	Stabilitātes vadība	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁

141	Riepu spiediena kontrole	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142	Riepu uzstādīšana	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁
[145]	Bērnu ierobežotājsistēmas stiprinājumi	[...] <u>Noteikumu</u> sākotnējā <u>redakcija</u>	<i>[PB: tulkojums ieplānots 2018. gadā, lūdzu atjaunināt atsauci, kad tas pieejams]</i>	M ₁

Piezīmes tabulā

Tabulā norādītā grozījumu sērija atbilst *Oficiālajā Vēstnesī* publicētajai redakcijai un neskar tās sērijas grozījumus, kas ir jāievēro atbilstoši šeit dotajiem pārejas noteikumiem.

Atbilstību tās sērijas grozījumiem, kas pieņemti pēc tabulā norādītajiem, akceptē kā alternatīvu.

Tabulā uzskaitīto ANO noteikumu attiecīgās sērijas grozījumos noteiktie datumi attiecībā uz "Pārskatītā 1958. gada nolīguma" ¹ līgumslēdzēju pušu pienākumiem saistībā ar pirmo reģistrāciju, ekspluatācijas uzsākšanu, laišanu tirgū, pārdošanu, tipa apstiprinājumu atzīšanu un citiem līdzīgiem nosacījumiem ir obligāti piemērojami Regulas (ES) 2018/**858** 48. un 50. panta nolūkā, ja alternatīvi datumi nav noteikti šīs regulas 14. pantā, un tādā gadījumā ir jāievēro šie alternatīvie datumi.

Dažos gadījumos tabulā uzskaitīto ANO noteikumu pārejas noteikumi paredz, ka no noteikta datuma "Pārskatītā 1958. gada nolīguma" līgumslēdzējām pusēm, kas piemēro konkrēto ANO noteikumu zināmas sērijas grozījumus, nav pienākuma atzīt vai tās drīkst atteikties pieņemt nacionālā vai reģiona tipa apstiprinājumu tādām tipam, kas apstiprināts saskaņā ar iepriekšējo sēriju grozījumiem, vai satur līdzīgu formulējumu un jēgu. To uzskata par saistošu noteikumu nacionālajām iestādēm uzskatīt atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem Regulas (ES) 2018/**858** 48. panta nolūkā, ja alternatīvi datumi nav noteikti šīs regulas II pielikumā, un tādā gadījumā ir jāievēro šie alternatīvie datumi.

¹ Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmums par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"), (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

- (^a) ANO Noteikumi Nr. 1, 8 un 20 nav piemērojami transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai.
- b) Stabilitātes vadības funkcijas uzstādīšana ir obligāta saskaņā ar ANO noteikumiem. Tā ir obligāta arī N₁ kategorijas transportlīdzekļiem.
- c) Ja transportlīdzekļa ražotājs deklarējis transportlīdzekļa piemērotību velkamām slodzēm (Regulas (ES) 2018/**858** 24. panta 1. punktā minētā informācijas dokumenta 2.11.5. punkts) un jebkādi piemērotas mehāniskās sakabes ierīces daļai, kura ir vai nav uzstādīta mehāniskā transportlīdzeklī, varētu (daļēji) aizsegt apgaismes jebkādas sastāvdaļas un/vai reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un stiprināšanas telpu, piemēro šādus nosacījumus:
- instrukcijās mehāniskā transportlīdzekļa lietotājam (piem., lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzekļa rokasgrāmatā) skaidri jānorāda, ka nav atļauta tādas mehāniskās sakabes ierīces uzstādīšana, kuru nevar viegli noņemt vai kuras pozīcija nav maināma;
 - instrukcijās arī skaidri jānorāda, ka mehāniskā sakabes ierīce vienmēr jānoņem vai tās pozīcija jāizmaina, kad to neizmanto; un
 - gadījumā, ja transportlīdzekļa sistēmai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55, ir jānodrošina arī noņemšanas, pozīcijas maiņas un/vai alternatīva novietojuma nosacījumu pilnīga ievērošana attiecībā uz apgaismes iekārtu uzstādīšanu un reģistrācijas aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un stiprināšanas telpu.
- (^d) Attiecas tikai uz ātruma ierobežošanas ierīcēm (*SLD*) un *SLD* obligātu uzstādīšanu M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļos.
- (^e) Ar neatļautas izmantošanas novēršanas ierīcēm aprīko M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļus, un ar imobilaizera sistēmām aprīko M₁ kategorijas transportlīdzekļus.
- (^f) Skatīt paskaidrojumu ⁴ II pielikuma tabulā.
- (^g) **M₁ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu ≤ 3500 kg un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kuriem uz ass nav dubultritenu.**

II PIELIKUMS

4. panta 5. punktā un 5. panta 3. punktā minēto prasību, kā arī 14. pantā minēto datumu uzskaitījums

Elements	Priekšmets	[...] Reglamentējoši akti	Papildu specifiski tehniskie [...] noteikumi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
A	Prasības attiecībā uz IEROBEŽOTĀJSISTĒMĀM, SADURSMES TESTIEM, BAROŠANAS SISTĒMAS INTEGRITĀTI UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBU														
A1	Iekšējais aprīkojums	ANO Noteikumi Nr. 21		A											
A2	Sēdekļi un pagalvji	ANO Noteikumi Nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Autobusa sēdekļi	ANO Noteikumi Nr. 80			A	A									A
A4	Drošības jostu stiprinājumi	ANO Noteikumi Nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	ANO Noteikumi Nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Starpsienu sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 126		X										B	

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
A7	Bērnu ierobežotājsistēmas stiprinājumi	ANO Noteikumi Nr. 145		A											
A8	Bērnu ierobežotājsistēmas	ANO Noteikumi Nr. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Bērnu uzlabotās ierobežotājsistēmas	ANO Noteikumi Nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Priekšējā drošības konstrukcija	ANO Noteikumi Nr. 93						A	A					A	A
A11	Aizmugurējā drošības konstrukcija	ANO Noteikumi Nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Sānu drošības konstrukcija	ANO Noteikumi Nr. 73						A	A			A	A		
A13	Degvielas tvertnes drošība	ANO Noteikumi Nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība	ANO Noteikumi Nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība	ANO Noteikumi Nr. 110		A	A	A	A	A	A						A

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
A16	Ūdeņraža drošība	ANO Noteikumi Nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Elektrodrošība lietošanā	ANO Noteikumi Nr. 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Daļēja frontāla sadursme	ANO Noteikumi Nr. 94	Piemēro M ₁ kategorijas transportlīdzekļiem <u>ar maksimālo masu ≤ 3500 kg</u> un N ₁ kategorijas transportlīdzekļiem [...]. <u>Transportlīdzekļiem ar maksimālo masu > 2500 kg piemēro B paskaidrojumā norādītos datumus.</u>	A			A ¹								

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
A20	Frontāla sadursme pilnā platumā	ANO Noteikumi Nr. 137	Antropomorfas sadursmes testa ierīces " <i>Hybrid III</i> " manekena izmantošana ir atļauta līdz tam, kad ANO noteikumos būs pieejama braucēja-cilvēka ierobežotājsistēmas " <i>THOR</i> " testa ierīce.	B			B								
A21	Trieciendroša stūres iekārta	ANO Noteikumi Nr. 12		A			A							A	
A22	Maiņas drošības gaisa spilvens	ANO Noteikumi Nr. 114		X			X							B	
A23	Trieciens pa kabīni	ANO Noteikumi Nr. 29					A	A	A						

Elements	Priekšmets	[...] Reglamentējoši akti	Papildu specifiski tehniskie [...] noteikumi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
A24	Trieciens pa sāniem	ANO Noteikumi Nr. 95	Piemēro visiem M ₁ un N ₁ kategorijas transportlīdzekļiem, ieskaitot tos, kam zemākā sēdekļa R punkts > 700 mm virs zemes līmeņa <u>Transportlīdzekļiem, kam zemākā sēdekļa R punkts ir > 700 mm virs zemes līmeņa, piemēro B paskaidrojumā norādītos datumus.</u>	A			A								
A25	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	ANO Noteikumi Nr. 135		B			B								
A26	Trieciens no aizmugures	ANO Noteikumi Nr. 34	Piemēro M ₁ kategorijas transportlīdzekļiem <u>ar maksimālo masu ≤ 3500 kg</u> un N ₁ kategorijas transportlīdzekļiem [...]. Jānodrošina atbilstība elektrodrošības prasībām pēc sadursmes.	[...]B			[...]B								

Elements	Priekšmets	[...] Reglamentējoši akti	Papildu specifiski tehniskie [...] noteikumi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
B	Prasības attiecībā uz GĀJĒJIEM, RITEŅBRAUCĒJIEM, SKATA LAUKU UN REDZAMĪBU														
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	ANO Noteikumi Nr. 127		A			A								
B2	Gājēja un riteņbraucēja palielināta galvas trieciena zona	ANO Noteikumi Nr. 127	Bērna un pieaugušā galvas formas testa laukumu ierobežo "pieaugušā aplikšanās attālums" 2500 mm vai "vējstikla aizmugurējā atskaite līnija", vadoties pēc tā, kas vairāk izvirzīta uz priekšu. Galvas formas kontakts ar A-statnēm, vējstikla augšējās daļas zonu un pārsegu nav ietverts, bet jākontrolē.	[...] C			[...] C								
B3	Priekšējā aizsardzības sistēma		[...]	X			X							A	
B4	Uzlabota avārijas bremzēšanas gājēja un riteņbraucēja gadījumā			C			C								

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums				B	B		B	B					B	
B6	Aklās zonas informācijas sistēma				B	B		B	B					B	
B7	<u>atpakaļgaitas</u> kontrole			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Priekšējais skata lauks	ANO Noteikumi Nr. 125	Piemēro M ₁ un N ₁ kategorijas transportlīdzekļiem	[...] <u>A</u>			C								
B9	Lielas noslodzes tiešā redzamība				D	D		D	D						
B10	Drošības stiklojums	ANO Noteikumi Nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Apskalotāji/tīrītāji			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Netiešās redzamības ierīces	ANO Noteikumi Nr. 46		A	A	A	A	A	A						A

Elements	Priekšmets	[...] Reglamentējoši akti	Papildu specifiski tehniskie [...] noteikumi	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
C	Prasības attiecībā uz TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJU, BREMZĒŠANU, RIEPĀM UN STŪRĒŠANU														
C1	Stūres iekārta	ANO Noteikumi Nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	ANO Noteikumi Nr. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	Avārijas joslas saglabāšanas sistēma			B ⁶			B ⁶								
C4	Bremzēšana	ANO Noteikumi Nr. 13 ANO Noteikumi Nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Bremžu maiņas daļas	ANO Noteikumi Nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Bremžu palīgsistēma	ANO Noteikumi Nr. 139		A			A								
C7	Stabilitātes vadība	ANO Noteikumi Nr. 13 ANO Noteikumi Nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	ANO Noteikumi Nr. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana			B			B								
C10	Riepu drošība un vides raksturlielumi	ANO Noteikumi Nr. 30 ANO Noteikumi Nr. 54 ANO Noteikumi Nr. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 64		A ¹			A ¹								
C12	Atjaunotas riepas	ANO Noteikumi Nr. 108 ANO Noteikumi Nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	ANO Noteikumi Nr. 141	Piemēro M ₁ kategorijas transportlīdzekļiem <u>ar maksimālo masu ≤ 3500 kg</u> un N ₁ kategorijas transportlīdzekļiem	A			B								
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos				B	B		B	B			B	B		
C15	Riepu uzstādīšana	ANO Noteikumi Nr. 142	Piemēro visu kategoriju transportlīdzekļiem	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Maiņas riteņi	ANO Noteikumi Nr. 124		X			X			X	X				B
D	Prasības attiecībā uz IEBŪVĒTAJIEM MĒRINSTRUMENTIEM, ELEKTROIEKĀRTU, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCĒM <u>UN AIZSARDZĪBU PRET NEATLAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS</u>														
D1	Skaņas signālierīce	ANO Noteikumi Nr. 28		A	A	A	A	A	A						A

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	ANO Noteikumi Nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, kiberuzbrukumiem, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 18 ANO Noteikumi Nr. 97 ANO Noteikumi Nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Spidometrs	ANO Noteikumi Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Odometrs	ANO Noteikumi Nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Ātruma ierobežošanas ierīces	ANO Noteikumi Nr. 89			A	A		A	A						A
D7	Intelektiska ātruma pielāgošana			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	ANO Noteikumi Nr. 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Apsildes sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
D10	Gaismas signālierīces	ANO Noteikumi Nr. 4 ANO Noteikumi Nr. 6 ANO Noteikumi Nr. 7 ANO Noteikumi Nr. 19 ANO Noteikumi Nr. 23 ANO Noteikumi Nr. 38 ANO Noteikumi Nr. 77 ANO Noteikumi Nr. 87 ANO Noteikumi Nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Ceļa apgaismes iekārtas	ANO Noteikumi Nr. 31 ANO Noteikumi Nr. 98 ANO Noteikumi Nr. 112 ANO Noteikumi Nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Atstarojošas ierīces	ANO Noteikumi Nr. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
D13	Gaismas avoti	ANO Noteikumi Nr. 37 ANO Noteikumi Nr. 99 ANO Noteikumi Nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	ANO Noteikumi Nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Avārijas bremzēšanas signāls			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Galveno lukturu tīrītāji	ANO Noteikumi Nr. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Pārnesumu pārslēgšanas indikators			A											
E	Prasības attiecībā uz VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBU														
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
E2	<u>Vadītāja</u> miegainības un uzmanības <u>kontrole</u> [...]			B	B	B	B	B	B						
E3	Traucēkļa uzlabota atpazīšana		Traucēkļa uzlabota atpazīšana var ietvert arī miegainības un uzmanības <u>kontroli</u> [...]. Izvairīšanos no traucēkļiem ar tehnisko līdzekļu palīdzību arī drīkst ņemt vērā kā traucēkļa uzlabotas atpazīšanas alternatīvu.	C	C	C	C	C	C						
E4	Vadītāja [...] <u>gatavības</u> uzraudzības <u>sistēma</u>			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Notikuma [...] datu reģistrators			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
E8	Saistītā kolonna			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Prasības attiecībā uz TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGO UZBŪVI UN ĪPAŠĪBĀM														
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Atpakaļgaita			A	A	A	A	A	A						
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	ANO Noteikumi Nr. 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi			A			A	A	A						
F5	Ārējie izvirzījumi	ANO Noteikumi Nr. 26		A											
F6	Komerciālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	ANO Noteikumi Nr. 61					A	A	A						

<u>Elements</u>	Priekšmets	[...] <u>Reglamentējoši akti</u>	Papildu specifiski tehniskie [...] <u>noteikumi</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Sa- stāv- daļa
F7	Obligātā izgatavotāja plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Vilkšanas ierīces			A	A	A	A	A	A						
F9	Dubļusargi			A											
F10	Pretšļakatu sistēmas						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Masas un gabarīti			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mehāniskās sakabes	ANO Noteikumi Nr. 55 ANO Noteikumi Nr. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai	ANO Noteikumi Nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	ANO Noteikumi Nr. 107			A	A									
F15	Autobusu virsbūves stiprība	ANO Noteikumi Nr. 66			A	A									
F16	Ugunsizturība autobusus	ANO Noteikumi Nr. 118				A									A

Piezīmes tabulā

A: Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt šīs regulas piemērošanas datumu]

B: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt šīs regulas piemērošanas datumu]

Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt datumu 24 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas datuma]

C: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt datumu 24 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas datuma]

Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt datumu 48 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas datuma]

D: ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikšanas datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt datumu 48 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas datuma]

Transportlīdzekļu reģistrēšanas, kā arī sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību laišanas tirgū un ekspluatācijas uzsākšanas aizlieguma datums:

[PB: Lūdzu ierakstīt datumu 84 mēnešus pēc šīs regulas piemērošanas datuma]

X: Konkrētā sastāvdaļa vai atsevišķa tehniskā vienība attiecas uz norādītajām transportlīdzekļu kategorijām.

¹ Atbilstība vajadzīga uzstādīšanas gadījumā.

² Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.

³ Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci.

4 Šādi transportlīdzekļi ir atbrīvoti:

- puspiekabi velkoši N₂ kategorijas transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 8 tonnas;
- M₂ un M₃ kategorijas A klases, I klases un II klases transportlīdzekļi, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1. punktā;
- M₃ kategorijas A klases, I klases un II klases posmainie autobusi, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1. punktā;
- M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļi;
- M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas speciālie transportlīdzekļi; un
- M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļi ar vairāk nekā trim asīm.

5 Atbilstība vajadzīga automatizētu transportlīdzekļu gadījumā.

6 **Mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar stūres sistēmām, kas aprīkotas ar hidrauliskā spēka palīgiekārtām, piemēro C paskaidrojumā norādītos datumus. Taču minētie transportlīdzekļi tā vietā ir aprīkoti ar joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu.**

Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma grozījumi

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza šādi:

(1) I daļas tabulā, ierakstā attiecībā uz pozīciju 3A, atsauci trešajā slejā uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" aizstāj ar šādu:

"Regulu (ES) 2019/...+ +

* Eiropas Parlamenta un Padomes [...] Regula (ES) 2019/... par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Regulu (ES) 2018/**858** un atceļ Regulu (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 [OV ..., ... lpp.]"

un katru turpmāko atsauci uz "Regulu (EK) Nr. 661/2009" visā II pielikumā aizstāj ar atsauci uz "Regulu (ES) 2019/...", ja turpmākajos šī pielikuma noteikumos nav noteikts citādi;

(2) pielikuma I daļu groza šādi:

(a) tabulu groza šādi:

i) papildina ar šādu ierakstu atbilstošā vietā pēc pozīcijas numura:

"55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 135	X			X";							
------	----------------------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

⁺ [PB: Lūdzu ierakstīt attiecīgus datus tekstā un zemspītras piezīmē.]

ii) ierakstu 58 pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127	X			X							X";
-----	--------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ "

iv) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikum i Nr. 131		X	X		X	X					
66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikum i Nr. 130		X	X		X	X";					

b) paskaidrojošās piezīmes groza šādi:

i) 3. un 4. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

"⁽³⁾ Transportlīdzekļa stabilitātes funkcijas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) 2019/... 4. panta 5. punktu⁺

"⁽⁴⁾ Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 4. panta 5. punktu⁺";

ii) 9A paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

"^(9A) Riepu spiediena kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 5. panta 1. punktu⁺";

iii) 15. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

"⁽¹⁵⁾Atbilstība Regulai (ES) 2019/...⁺ ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/...⁺.";

(3) I daļas 1. papildinājuma 1. tabulu groza šādi:

a) ierakstu 46A pozīcijā aizstāj ar šādu:

"46 A a	Riepu uzstādīšan a	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 142		B";
-------------------	--------------------------	---	--	-----

b) ierakstu 58. pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127		A";
-----	--------------------	---	--	-----

c) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134		X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺		Atbilstība Regulai (ES) 2019/... ⁺ ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/... ⁺ .";

(4) svītros 1. papildinājuma 1. tabulas paskaidrojošo piezīmju pēdējo rindkopu;

(5) I daļas 1. papildinājuma 2. tabulu groza šādi:

a) ierakstu 46A pozīcijā aizstāj ar šādu:

"46 A	Riepu uzstādīšan a	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 142		B";
----------	--------------------------	---	--	-----

b) ierakstu 58. pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzīb a	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127		A";
-----	---------------------------	---	--	-----

c) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134		X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺		Atbilstība Regulai (ES) 2019/... ⁺ ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu, kas veido atsauci uz Regulu (ES) 2019/... ⁺ .";

(6) I daļas 2. papildinājuma 4. punktu groza šādi:

a) tabulu ar virsrakstu "I daļa: M₁ kategorijas transportlīdzekļi" groza šādi:

ii) ierakstu 58. pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	ANO Noteikumi Nr. 127 Regula (ES) 2019/... ⁺ (Gājēju aizsardzība)	Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības. Jebkādi priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127. vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu";
-----	--	--

ii) papildina ar šādu ierakstu atbilstošā vietā pēc pozīcijas numura:

"62	ANO Noteikumi Nr. 134 Regula (ES) 2019/... ⁺ (Ūdeņraža sistēma)	Piemēro ANO Noteikumu Nr. 134 prasības. Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst: - Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama [<i>PB: Lūdzu ierakstīt datumu tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas</i>]; - 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna); - GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna); - Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem; vai - SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība";
-----	--	---

b) tabulu ar virsrakstu " II daļa N₁ kategorijas transportlīdzekļi" groza šādi:

ii) ierakstu 58. pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	ANO Noteikumi Nr. 127 Regula (ES) 2019/... ⁺ (Gājēju aizsardzība)	Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības. Jebkādi priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127. vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu";
-----	--	---

ii) papildina ar šādu ierakstu atbilstošā vietā pēc pozīcijas numura:

"62	ANO Noteikumi Nr. 134 Regula (ES) 2019/... ⁺ (Ūdeņraža sistēma)	Piemēro ANO Noteikumu Nr. 134 prasības. Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst: - Regulas (EK) Nr. 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama [<i>PB: Lūdzu ierakstīt datumu tieši pirms šīs regulas piemērošanas dienas</i>]; - 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna); - GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna); - Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem; vai - SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība";
-----	--	--

(7) II daļas tabulā svītrot ierakstus 58., 65. un 66. pozīcijā;

(8) III daļu groza šādi:

a) tabulu 1. papildinājumā groza šādi:

i) ierakstu 58. pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127	X	X";		
-----	--------------------	---	---	-----	--	--

ii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ";

iii) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 131			N/A	N/A
66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 130			N/A	N/A";

b) tabulu 2. papildinājumā groza šādi:

i) papildina ar šādu ierakstu atbilstošā vietā pēc pozīcijas numura:

"55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 135	N/A					N/A";						
------	-------------------------------------	--	-----	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

ii) ierakstu 58 pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127	N/A					N/A";						
-----	--------------------	--	-----	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

iii) ierakstus attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X	X	X					
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ");

iv) ierakstus attiecībā uz 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 131		N/A	N/ A		N/A	N/A					
-----	--	--	--	-----	---------	--	-----	-----	--	--	--	--	--

66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 130		N/A	N/A		N/A	N/A"				
----	--------------------------------------	--	--	-----	-----	--	-----	------	--	--	--	--

c) 3. papildinājumu groza šādi:

i) papildina tabulu ar šādu ierakstu atbilstošā vietā pēc pozīcijas numura:

"55 A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 135	N/A";
----------	----------------------------------	--	-------

ii) ierakstu tabulas 58. pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127	G";
-----	--------------------	--	-----

iii) ierakstus tabulā attiecībā uz 62. un 63. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ ";

iv) pievieno šādu apakšpunktu:

"5. M₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kas nav klasificēti kā speciālie transportlīdzekļi, bet ir pieejami ar ratiņkrēslu, piemēro arī 1. līdz 4.2. punktu.";

d) tabulu 4. papildinājumā groza šādi:

i) papildina ar šādu ierakstu atbilstošā vietā pēc pozīcijas numura:

"55A	Sānu trieciens sadursmē ar stabu	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 135			A";						
------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) ierakstu 58 pozīcijā aizstāj ar šādu:

"58	Gājēju aizsardzība	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 127			A";						
-----	-----------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) ierakstus attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 131	N/A	N/A		N/A	N/A				

66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 130	N/A	N/A		N/A	N/A";				
----	---	---	-----	-----	--	-----	-------	--	--	--	--

e) ierakstus 5. papildinājuma tabulā attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 131	N/A
66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 130	N/A";

f) ierakstus 6. papildinājuma tabulā attiecībā uz 62., 63., 65. un 66. pozīciju aizstāj ar šādiem:

"62	Ūdeņraža sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 134	X	
63	Vispārīgā drošība	Regula (ES) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 131	N/A	
66	Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma	Regula (ES) 2019/... ⁺ ANO Noteikumi Nr. 130	N/A";	

g) paskaidrojošās piezīmes groza šādi:

i) paskaidrojošo piezīmi X aizstāj ar šādu:

"X Piemēro attiecīgajā reglamentējošajā aktā norādītās prasības.";

ii) 3. un 4. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

"⁽³⁾ Transportlīdzekļa stabilitātes funkcijas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) 2019/... 4. panta 5. punktu⁺

"⁽⁴⁾ Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas uzstādīšana nepieciešama saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 4. panta 5. punktu⁺⁺;

iii) 9A paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

"^(9A) Piemēro vienīgi tad, ja šādi transportlīdzekļi ir aprīkoti ar iekārtām, uz kurām attiecas ANO Noteikumi Nr. 64. Tomēr riepu spiediena kontroles sistēmas uzstādīšana ir obligāta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/... 5. panta 1. punktu⁺⁺;

iv) 15. paskaidrojošo piezīmi aizstāj ar šādu:

"⁽¹⁵⁾ Atbilstība Regulai (ES) 2019/...⁺ ir obligāta. Tomēr tipa apstiprinājums saskaņā ar šo specifisko punktu nav paredzēts, jo tas tikai atspoguļo citur tabulā uzskaitītu pozīciju salikumu.";

v) svītrot 16. un 17. paskaidrojošo piezīmi.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Pārejas noteikumi, kas minēti 13. panta 3. punktā

ANO noteikumi	Specifiskas prasības	Neatbilstošu transportlīdzekļu reģistrēšanas un neatbilstošu sastāvdaļu pārdošanas vai ekspluatācijas uzsākšanas pēdējais datums (¹)
29	Komerčiālo transportlīdzekļu kabīnes izturība	2021. gada 29. janvāris
	N kategorijas transportlīdzekļiem jāatbilst šai regulai.	
142	Riepu uzstādīšana	2018. gada 31. oktobris
	O ₁ , O ₂ , O ₃ un O ₄ kategorijas transportlīdzekļiem jābūt C1 vai C2 klases riepām, kas atbilst 2. posma rites pretestības prasībām	
	Riepu uzstādīšana	2020. gada 31. oktobris
	O ₃ un O ₄ kategorijas transportlīdzekļiem jābūt C3 klases riepām, kas atbilst 2. posma rites pretestības prasībām	

117	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rites pretestību	2019. gada 30. aprīlis
	C1, C2 un C3 klases riepām jāatbilst 2. posma rites pretestības prasībām	
	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rites pretestību	2019. gada 30. aprīlis
	C3 klases riepām jāatbilst 1. posma rites pretestības prasībām	
	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rites pretestību	2021. gada 30. aprīlis
	C1 un C2 klases riepām jāatbilst 2. posma rites pretestības prasībām	
	Riepas attiecībā uz rites skaņas emisijām, saķeri ar slapjām virsmām un rites pretestību	2023. gada 30. aprīlis
	C3 klases riepām jāatbilst 2. posma rites pretestības prasībām	
127	Gājēju drošības veiktspēja	2019. gada 23. augusts
	M ₁ kategorijas transportlīdzekļi ar maksimālo masu > 2500 kg un N ₁ kategorijas transportlīdzekļi	

Piezīmes tabulā

- (¹) Datumi, kas noteikti Regulā (EK) Nr. 661/2009 attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmas un sastāvdaļas tipu, kas atbilst prasībām redakcijā, ko piemēro [*PB: Lūdzu ievietot datumu tieši pirms šīs regulas piemērošanas datuma*], un Regulā (EK) Nr. 78/2009 attiecībā uz transportlīdzekļa un sistēmas tipu, kas atbilst prasībām redakcijā, ko piemēro [*PB: Lūdzu ierakstīt datumu tieši pirms šīs regulas piemērošanas datuma*].
-