



Brüsszel, 2018. november 9.
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

FELJEGYZÉS

Küldi:	az elnökség/a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága
Előző dok. sz.:	11666/18 REV 3
Biz. dok. sz.:	9006/18 + ADD 1
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/... rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről – Általános megközelítés

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság a harmadik mobilitási csomag részeként 2018. május 17-én benyújtotta az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a fenti rendeletjavaslatot. A javaslat célja fejlett biztonsági funkciók széles körét alapfelszereléssé tenni az érintett járműkategóriák számára, és ezáltal szigorúbb követelményeket előírni a közúti járművek biztonsági funkcióira vonatkozóan.

2. A javaslat konkrétabban a gépjárművekre vonatkozó általános biztonsági rendeletben (661/2009/EK), a gyalogosok biztonságáról szóló rendeletben (78/2009/EK) és a hidrogénbiztonságról szóló rendeletben (79/2009/EK) foglalt járműbiztonsági szabályok felülvizsgálatát irányozza elő annak érdekében, hogy új, fejlett biztonsági funkciók terjedjenek el, amelyek jelentősen csökkenthetik a közúti halálesetek számát az Unióban. Ilyen újítások például az új balesetmegelőző rendszerek és a jobb aktív és passzív biztonsági intézkedések.
3. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság szeptember 19-én nyilvánított véleményyt¹.
4. A Régiók Bizottsága még nem nyilvánított véleményt a javaslatról.
5. Az Európai Parlamentben az ezzel a javaslattal kapcsolatban folyó munkáért elsősorban a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság (IMCO) felel, a javaslat előadója pedig Róza Gräfin von Thun und Hohenstein (ENP – PL). Az IMCO a tervek szerint 2019. február végén szavaz a jelentésről.

II. A TANÁCS KERETÉBEN FOLYÓ MUNKA

6. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) első ülésére 2018. május 22-én került sor. Az ülésen a Bizottság bemutatta a javaslatot és az ahhoz készített hatásvizsgálatot, amely a javaslat bizonyos aspektusaira összpontosított, és ezekkel kapcsolatban a delegációk további pontosítást kértek. Az ellenőrzőlistára adott válaszok alapján további, külön figyelmet és részletes megvitatást igénylő konkrét kérdések is felmerültek. Általánosságban mind a hatásvizsgálat, mind a javaslat kedvező fogadtatásra talált a delegációk körében.
7. A tagállamok általánosságban támogatják a javaslat átfogó célját, azaz a halálos kimenetelű és személyi sérüléssel járó balesetek számának csökkentését az EU útjain. Minden tagállam tisztában van azzal, hogy e célkitűzés elérése érdekében módosítani kell a jelenlegi jogszabályi keretet.

¹ EESC INT/863.

8. A műszaki harmonizációs munkacsoport (gépjárművek) 2018 júniusában, a bolgár elnökség ideje alatt kezdte meg magának a javaslatnak a vizsgálatát, majd az osztrák elnökség ideje alatt további nyolc alkalommal ülésezett. Az üléseken kimerítő vitákra került sor, és a tagállamok írásbeli észrevételeket is tettek. Ennek következtében az elnökségi kompromisszumos javaslatnak egymást követően három felülvizsgált változata készült el.
9. A munkacsoport abból a célból vizsgálta a felülvizsgált változatokat, hogy pontosítsa és kiigazítsa a Bizottság által javasolt keretet. A megbeszélések során a javaslat a tagállamok által felvetett aggályok kezelését célzó szövegrészekkel egészült ki, így biztosítva lett a tagállami álláspontok közötti megfelelő egyensúly. Számos technikai rendelkezés szükség szerint módosult, illetve kiegészült, emellett pedig több, a Bizottság által felhatalmazáson alapuló jogi aktusként javasolt rendelkezésből végrehajtási jogi aktus lett.
10. A munkacsoport 2018. október 23-i ülését követően az elnökség elkészítette a kompromisszumos javaslat felülvizsgált változatát, amely e feljegyzés mellékletében található. A szöveggel az elnökség célja az, hogy annak alapján a Versenyképességi Tanács a következő, 2018. november 29-i ülésén általános megközelítést fogadjon el. A bizottsági javaslatához képest új szövegrészeket félkövér/aláhúzott betűtípus jelöli, míg a törölt részeket [...] jel.

III. A SZÖVEGEN VÉGREHAJTOTT FŐBB VÁLTOZTATÁSOK

11. A munkacsoporti megbeszélések eredményeként:
- több technikai rendelkezés módosult és kiegészült, például a fogalommeghatározásokat tartalmazó cikkben a „veszélyeztetett úthasználó”, az „intelligens sebességszabályozó” és a „veszélyhelyzetben működésbe lépő sávtartó rendszer” fogalma, aminek átfogó célja többek között a technológiasemlegességet biztosító meghatározások szerepeltetése;
 - egyértelműbbek lettek a minden gépjármű-kategória számára biztosított fejlett járműrendszerekről szóló 6. cikk rendelkezései;
 - konkrétabb előírások vonatkoznak a személygépkocsikra és a könnyű haszongépjárművekre, mindenekelőtt a veszélyhelyzetben működésbe lépő sávtartó rendszerek és az esemény-adatrögzítők tekintetében;
 - világosabbá váltak az automatizált járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények;

- a javaslat immár számos esetben végrehajtási jogi aktust ír elő felhatalmazáson alapuló jogi aktus helyett;
- a Bizottságnak a II. melléklet módosítására irányuló felhatalmazása csak arra terjed ki, hogy a rendeleti jellegű jogi aktusokra történő hivatkozásokat felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal aktualizálja;
- a Bizottságnak jelentést kell tennie a biztonsági intézkedéseknek és rendszereknek köszönhetően megvalósuló eredményekről, és adott esetben új jogalkotási javaslatot kell benyújtania;
- számos biztonsági intézkedés alkalmazásának kezdőnapja módosult, mindenekelőtt a részleges frontális ütközésre vonatkozó intézkedésé (a jármű legnagyobb tömegétől függően), a hátulról történő ütközésre vonatkozó intézkedésé az M1 és N1 járműkategóriák esetében, valamint a gyalogosok és kerékpárosok tekintetében a fej ütközési tartományának megnövelésére vonatkozó intézkedésé az M1 és N1 járműkategóriák esetében;
- korábban kezdődik meg az M1 kategóriájú járművek esetében az előre irányuló látómezőre vonatkozó intézkedések alkalmazása;
- egyértelművé vált, hogy az abroncsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárművek esetében a 3500 kg legnagyobb tömegű, M1 kategóriájú járművekre és az N1 kategóriájú járművekre vonatkozik (az alkalmazás kezdőnapja eltér a két kategória esetében).

12. Mindezek alapján az elnökség szerint helyénvaló a javaslat teljes szövegét benyújtani az Állandó Képviselők Bizottságának, hogy az jóváhagyhassa a szöveget, és továbbíthassa azt a Versenyképességi Tanácsnak, amely a 2018. november 29-i ülésén általános megközelítést fogadhat el.

IV. KONKLÚZIÓ

13. A mellékletben szereplő elnökségi kompromisszumos szöveg annak a folyamatos erőfeszítésnek az eredményeként jött létre, amellyel az elnökség és a tagállamok a fenti kérdések tekintetében megfelelő egyensúlyt igyekeztek kialakítani a különböző érdekek és célok között.

Ezért felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá az elnökségi kompromisszumot és nyújtsa be azt a Tanácsnak, hogy a Versenyképességi Tanács a 2018. november 29-i ülésén általános megközelítést fogadhasson el róla.

2018/0145 (COD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,
tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,
tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,
a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek részére való megküldését követően,
tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére²,
tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére³,
rendes jogalkotási eljárás keretében,
mivel:

² HL C [...], [...], [...]. o.

³ HL C [...], [...], [...]. o.

- (1) Az (EU) 2018/**858** európai parlamenti és tanácsi rendelet⁴⁺ a belső piac megfelelő működése, valamint a magas szintű biztonság és környezetvédelem biztosítása érdekében az új járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyására vonatkozó adminisztratív rendelkezéseket és műszaki követelményeket határoz meg.
- (2) Ez a rendelet az (EU) 2018/**858**⁺ rendeletben megállapított EU-típusjóváhagyási eljárással összefüggésben elfogadott rendeleti jellegű jogi aktus. Ezért az említett rendelet II. mellékletét ennek megfelelően módosítani kell.
- (3) Az elmúlt évtizedek során a járműbiztonsági fejlesztések jelentős mértékben hozzájárultak ahhoz, hogy összességében csökkent a halálos kimenetelű közúti balesetek és a súlyos sérülések száma. Az utóbbi időben azonban különböző – például strukturális és hozzáállásbeli – tényezők miatt lelassult ez a csökkenés az Unióban, és az általános közúti közlekedésbiztonságra vonatkozó új kezdeményezések nélkül a jelenlegi megközelítés biztonsági hatásai a továbbiakban várhatóan nem tudják már ellensúlyozni a forgalom volumenének növekedését. Ezért a járművek biztonsági teljesítményét egy integrált közúti közlekedésbiztonsági megközelítés részeként, a veszélyeztetett úthasználók nagyobb védelmének érdekében tovább kell javítani.
- (4) A fejlett járműbiztonsági rendszerek területén tapasztalható műszaki fejlődés új lehetőségeket kínál a balesetek számának csökkentésére. A halálos kimenetelű balesetek számának minimalizálása érdekében be kell vezetni néhány új releváns technológiát.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/**858** rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról és a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L **151**, **2018.6.14.**, **1.** o.).

⁺ PO: please insert in the text the number of the Regulation contained in document PE-CONS No73/17 (2016/0014 (COD)) and insert the number, date and OJ reference of that Regulation in the footnote.

- (5) A Bizottság a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵ összefüggésben megvizsgálta, hogy ki lehet-e terjeszteni az említett rendeletben foglalt, arra vonatkozó követelményt, hogy bizonyos járműkategóriákba be kell építeni bizonyos rendszereket (például fejlett vészfékező rendszereket és abroncsnyomás-ellenőrző rendszereket), hogy ez a követelmény valamennyi járműkategóriára vonatkozzon. A Bizottság ezenkívül megvizsgálta a műszaki és gazdasági kivitelezhetőséget, valamint a piaci érettséget az egyéb fejlett biztonsági funkciók beépítésére vonatkozó új követelmény előírásával kapcsolatban. Az említett vizsgálatok alapján a Bizottság 2016. decemberben közzétette az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak szóló, „A halálos kimenetelű közúti balesetek csökkentése: a gépjárműbiztonság javítása az Európai Unióban” című jelentést⁶. A jelentést kísérő bizottsági szolgálati munkadokumentum 19 olyan lehetséges szabályozási intézkedést határozott meg és terjesztett elő, amelyek hatékonyak lennének a közúti balesetek és a közúti halálesetek és sérülések számának további csökkentése tekintetében.
- (6) Az intelligens sebességszabályozó, **veszélyhelyzetben** működésbe lépő sávtartó rendszerek, a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére, a figyelmetlenség felismerésére szolgáló **fejlett** rendszerek és a tolatóradarok jelentősen csökkenthetik a balesetek számát. Ráadásul ezek a rendszerek olyan technológiákon alapulnak, amelyeket az összekapcsolt és automatizált járművek bevezetéséhez is alkalmazni fognak. Ezért uniós szinten meg kell állapítani a járműveknek az említett rendszerek tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint az említett rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó harmonizált szabályokat és vizsgálati eljárásokat.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 2009. július 13-i 661/2009/EK rendelete a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról (HL L 200., 2009.7.31., 1. o.).

⁶ COM(2016) 787 final.

- (7) Az esemény-[...]adatrögzítő bevezetése, amely egy sor fontos járműadatot tárol röviddel a kiváltó esemény (leggyakrabban a légzsák aktiválása) előtt, alatt és után, **illetve ezzel párhuzamosan az adatok körére, pontosságára, felbontására, gyűjtésére, tárolására és visszakereshetőségére vonatkozó követelmények** igen komoly előrelépést jelentenek abból a szempontból, hogy a balesetekkel kapcsolatban pontosabb, részletesebb adatok álljanak rendelkezésre. Ezért elő kell írni a gépjárművek ilyen adatrögzítő készülékkel való felszerelését. Azt is követelményként kell megállapítani, hogy az adatrögzítő készülékek úgy rögzítsék és tárolják az adatokat, hogy azokat a tagállamok **kizárólag** a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos elemzések elvégzéséhez és az adott intézkedés hatékonyságának értékeléséhez tudják felhasználni.
- (8) A személyes adatok, például az esemény- (baleseti) adatrögzítőkben a járművezetőre vonatkozóan rögzített információk vagy a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére vagy a figyelmetlenség felismerésére szolgáló rendszerekben a járművezetőre vonatkozóan rögzített információk kezelését az uniós adatvédelmi jogszabályoknak, és különösen az általános adatvédelmi rendeletnek⁷ megfelelően kell végezni. Emellett a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszeren keresztül gyűjtött személyes adatok kezelésére külön biztosítékok vonatkoznak⁸.
- (9) A 661/2009/EK rendelet az ülésmagasság és a jármű tömege miatt mentesítette a kisteherautókat, a szabadidő-terepjárákat és a többcélú járműveket a biztonsági előírások alól. Tekintettel az említett járművek piaci elterjedésének megnövekedésére (az 1996-os 3 %-ról 2016-ban 14 %-ra), valamint az ütközést követő elektromos biztonsági vizsgálatok terén bekövetkezett technológiai fejlődésre, az említett mentességek mára elavulttá és indokolatlanná váltak. Ezért meg kell szüntetni a mentességeket, és a fejlett járműrendszerekre vonatkozó követelmények teljes körét alkalmazni kell az említett járművekre.

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-i (EU) 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 2015. április 29-i (EU) 2015/758 rendelete a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 77. o.).

- (10) A 661/2009/EK rendelet az uniós jogszabályok jelentős egyszerűsítését hajtotta végre azáltal, hogy 38 irányelv helyébe az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő, a 97/836/EK tanácsi határozat⁹ szerint kötelező előírásait léptette. A további egyszerűsítés érdekében még több uniós szabályt kell felváltani meglévő ENSZ-előírásokkal, amelyek kötelezően alkalmazandók az Unióban. A Bizottságnak továbbá elő kell segítenie és támogatnia kell az Egyesült Nemzetek szintjén annak érdekében folytatott munkát, hogy haladéktalanul, az érvényes legszigorúbb közúti közlekedésbiztonsági szabványoknak megfelelően műszaki követelményeket dolgozzanak ki az e rendelet által előírt járműbiztonsági rendszerek típusjóváhagyására vonatkozóan.
- (11) Az ENSZ EGB azon előírásait és azok módosításait, amelyek elfogadását az Unió megszavazta vagy alkalmaz, a 97/836/EK tanácsi határozatnak megfelelően be kell építeni az EU-típusjóváhagyásra vonatkozó jogszabályokba. Következésképpen a Bizottságot fel kell hatalmazni a kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírások listájának módosítására a naprakész állapot biztosítása érdekében.
- (12) A 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁰ a járművek elülső szerkezetük tekintetében történő jóváhagyására és az elülső védelmi rendszerek (például gallytörő rácsok) jóváhagyására vonatkozó megfeleléségi vizsgálatok és határértékek formájában követelményeket állapít meg a gyalogosok, kerékpárosok és egyéb veszélyeztetett úthasználók védelme érdekében. A 78/2009/EK rendelet elfogadása óta az Egyesült Nemzetek keretében a műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében továbbfejlesztették a járművekre vonatkozó műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat. A 127. számú ENSZ-előírás¹¹ jelenleg az Unióban is alkalmazandó a gépjárművek típusjóváhagyása tekintetében.

⁹ A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

¹⁰ Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 78/2009/EK rendelete a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 35., 2009.2.4., 1. o.).

¹¹ A 127. számú előírás egységes rendelkezéseket állapít meg a gépjárművek gyalogosbiztonsági teljesítményének tekintetében történő jóváhagyására vonatkozóan.

- (13) A 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹² elfogadását követően a műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében az Egyesült Nemzetek szintjén továbbfejlesztették a hidrogénüzemű járművek, valamint a hidrogénrendszerek és -alkotóelemek jóváhagyására vonatkozó műszaki követelményeket és vizsgálati eljárásokat. A 134. számú ENSZ-előírás¹³ jelenleg az Unióban is alkalmazandó a gépjárművek hidrogénrendszereinek típusjóváhagyása tekintetében. Az említett követelményeken kívül a sűrített hidrogéngáz használatára tervezett járműrendszerekben használt anyagok minőségére vonatkozó kritériumokat is [...] **meg kell állapítani** uniós szinten [...].
- (14) A közérthetőség, ésszerűség és egyszerűsítés érdekében a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni, és ezzel a rendelettel kell felváltani.
- (15) Korábban az uniós szabályok korlátozták a „moduláris rendszerű” járművek teljes hosszát, aminek következtében olyan általános elrendezést alakítottak ki, hogy a motor felett helyezték el vezetőfülkét, hogy minél nagyobb legyen a rakodótér. Ennek következtében azonban magasra került a vezetőülés és nagyobb lett a holttér, romlott a tehergépkocsi vezetőfülkéje körüli közvetlen láthatóság. Ez a legfőbb oka a tehergépkocsival okozott, veszélyeztetett úthasználókat érintő baleseteknek. A közvetlen látás javításával jelentősen csökkenthető lenne a balesetek száma. Ezért követelményeket kell bevezetni a közvetlen látás javítására vonatkozóan.

¹² Az Európai Parlament és a Tanács 2009. január 14-i 79/2009/EK rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 35., 2009.2.4., 32. o.).

¹³ 134. számú ENSZ-előírás a gépjárműveknek és alkatrészeiknek a hidrogénüzemű járművek biztonságot érintő teljesítménye tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről.

- (16) [...]
- (17) Az automatizált és összekapcsolt járművek jelentős mértékben hozzájárulhatnak a halálos kimenetelű közúti balesetek számának csökkentéséhez, mivel becslések szerint a közúti balesetek 90 %-át emberi hiba okozza. Mivel az automatizált járművek fokozatosan átveszik a járművezetők feladatait, az automatizált járműrendszerekre vonatkozóan harmonizált szabályokat és műszaki követelményeket kell elfogadni uniós szinten, **a technológiasemlegesség elvének tiszteletben tartása mellett.**
- (17a) Azokat az úthasználókat, akik nem kaphatnak járművek közötti elektronikus információkat egy automatizált jármű magatartásáról – ilyen úthasználók például a gyalogosok, a kerékpárosok, valamint a nem automatizált járművek vezetői – az ENSZ-előírásokban vagy más szabályozási aktusokban előírt hagyományos eszközök útján kell tájékoztatni, mégpedig az említett előírások és aktusok hatálybalépését követően a lehető legrövidebb időn belül.**
- (18) A járműkonvoj-kialakítás révén a jövőben biztonságosabb, tisztább és hatékonyabb lehet a közlekedés. A járműkonvoj kialakítását biztosító technológia és a vonatkozó előírások várható bevezetése harmonizált szabályokat és eljárásokat tartalmazó szabályozási keret kialakítását teszi szükségessé. Ezzel összefüggésben a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az uniós adatvédelmi jogszabályoknak megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a több márkát magában foglaló járműkonvoj kialakítása célját szolgáló harmonizált adatcsere-formátum létrehozása érdekében.
- (18a) A járművek összekapcsoltsága és automatizációja megnöveli a szoftverek engedély nélküli használatának és módosításának az esélyét; az ebből eredő kockázatokra figyelemmel a hatálybalépésüket követően a lehető leghamarabb kötelezően kell alkalmazni a kiberbiztonságra vonatkozó ENSZ-előírásokat és más szabályozási aktusokat.**

(18b) A szoftvermódosítás jelentős mértékben megváltoztathatja a jármű funkcióit. A típusjóváhagyási eljárásokkal összhangban lévő harmonizált szabályokat és műszaki követelményeket kell megállapítani a szoftvermódosítások tekintetében. Ezért a hatálybalépésüket követően a lehető leghamarabb kötelezően kell alkalmazni a szoftverek naprakésszé tételére vonatkozó ENSZ-előírásokat vagy más szabályozási aktusokat.

- (19) Az Uniónak továbbra is támogatnia kell a gumiabroncsok zajszintjére, gördülési ellenállására és nedves tapadására vonatkozó műszaki követelményeknek az Egyesült Nemzetek szintjén történő fejlesztését, mivel a 117. számú ENSZ-előírás már tartalmazza ezeket a részletes rendelkezéseket. Az Egyesült Nemzetek szintjén folytatni kell a gumiabroncsokra vonatkozó követelmények műszaki fejlődéshez való igazítását, különösen annak biztosítása érdekében, hogy a gumiabroncsok teljesítményét életciklusuk végén, elhasznált állapotban is értékeljék, és azon elképzelés támogatása érdekében, hogy a gumiabroncsoknak a teljes életciklus során meg kell felelniük a követelményeknek, hogy ne kelljen idő előtt lecserélni őket. A 661/2009/EK rendelet gumiabroncs-teljesítményre vonatkozó jelenlegi követelményeit a megfelelő ENSZ-előírásokkal kell felváltani.
- (20) E rendelet hatékonyságának biztosítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el [...] **az I. és II. melléklet módosítására** vonatkozóan. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak¹⁴ megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

¹⁴ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

- (21) Az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárásra utaló jogi aktusoknak az Európai Unió működéséről szóló szerződés által bevezetett jogi kerethez történő hozzáigazítása, valamint a járműbiztonsággal kapcsolatos uniós jogszabályok további egyszerűsítése érdekében a következő rendeleteket az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal hatályon kívül kell helyezni és fel kell váltani:
- a 631/2009/EK bizottsági rendelet¹⁵,
 - a Bizottság 406/2010/EU rendelete¹⁶,

¹⁵ A Bizottság 2009. július 22-i 631/2009/EK rendelete a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete részletes végrehajtási szabályainak megállapításáról, a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 2003/102/EK és a 2005/66/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 195., 2009.7.25., 1. o.).

¹⁶ A Bizottság 2010. április 26-i 406/2010/EU rendelete a hidrogénüzemű gépjárművek típusjóváhagyásáról szóló 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 122., 2010.5.18., 1. o.).

- a Bizottság 672/2010/EU rendelete¹⁷,
- a Bizottság 1003/2010/EU rendelete¹⁸,
- a Bizottság 1005/2010/EU rendelete¹⁹,
- a Bizottság 1008/2010/EU rendelete²⁰,

-
- ¹⁷ A Bizottság 2010. július 27-i 672/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 196., 2010.7.28., 5. o.).
- ¹⁸ A Bizottság 2010. november 8-i 1003/2010/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtáblái felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 22. o.).
- ¹⁹ A Bizottság 2010. november 8-i 1005/2010/EU rendelete a gépjárművek elvontató berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 291., 2010.11.9., 36. o.).
- ²⁰ A Bizottság 2010. november 9-i 1008/2010/EU rendelete egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 2. o.).

- a Bizottság 1009/2010/EU rendelete²¹,
- a Bizottság 19/2011/EU rendelete²²,
- a Bizottság 109/2011/EU rendelete²³,
- a Bizottság 458/2011/EU rendelete²⁴,
- a Bizottság 65/2012/EU rendelete²⁵,

-
- ²¹ A Bizottság 2010. november 9-i 1009/2010/EU rendelete egyes gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 292., 2010.11.10., 21. o.).
- ²² A Bizottság 2011. január 11-i 19/2011/EU rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és járműazonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).
- ²³ A Bizottság 2011. január 27-i 109/2011/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 34., 2011.2.9., 2. o.).
- ²⁴ A Bizottság 2011. május 12-i 458/2011/EU rendelete a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról (HL L 124., 2011.5.13., 11. o.).
- ²⁵ A Bizottság 2012. január 24-i 65/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet sebességváltás-jelzők tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 28., 2012.1.31., 24. o.).

- a Bizottság 130/2012/EU rendelete²⁶,
- a Bizottság 347/2012/EU rendelete²⁷,
- a Bizottság 351/2012/EU rendelete²⁸,
- a Bizottság 1230/2012/EU rendelete²⁹,
- a Bizottság (EU) 2015/166 rendelete³⁰

²⁶ A Bizottság 2012. február 15-i 130/2012/EU rendelete az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképesség tekintetében vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 43., 2012.2.16., 6. o.).

²⁷ A Bizottság 2012. április 16-i 347/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes gépjármű-kategóriákra a fejlett vészfékező rendszerek szempontjából vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 109., 2012.4.21., 1. o.).

²⁸ A Bizottság 2012. április 23-i 351/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek gépjárművekbe történő beépítésére vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 110., 2012.4.24., 18. o.).

²⁹ A Bizottság 2012. december 12-i 1230/2012/EU rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 353., 2012.12.21., 31. o.).

³⁰ A Bizottság 2015. február 3-i (EU) 2015/166 rendelete a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a különös eljárások, értékelési módszerek és műszaki előírások bevezetése tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, továbbá az 1003/2010/EU, a 109/2011/EU és a 458/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 28., 2015.2.4., 3. o.).

- (22) Mivel a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelettel, valamint a kapcsolódó végrehajtási intézkedésekkel összhangban kiadott jóváhagyásokat egyenértékűnek kell tekinteni, kivéve, ha ez a rendelet módosítja a vonatkozó követelményeket, illetve addig, amíg a végrehajtási jogi aktus módosítja azokat, átmeneti rendelkezéseknek kell biztosítaniuk, hogy az ilyen jóváhagyásokat ne érvénytelenítsék.
- (23) Az EU-típusjóváhagyás megadásának megtagadására, a jármű nyilvántartásba vételének megtagadására, valamint az alkotóelemek és önálló műszaki egységek forgalmazásának vagy üzembe helyezésének tilalmára vonatkozó dátumokat minden egyes szabályozott tétel esetében meg kell állapítani.
- (24) Mivel e rendelet célját, azaz a belső piac megfelelő működésének a gépjárművek és pótkocsijaik biztonságosságára és környezetvédelmi jellemzőire vonatkozó harmonizált műszaki követelmények bevezetése révén történő biztosítását a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és ezért az a terjedelme és hatásai miatt uniós szinten jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl a cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (25) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint a rendszereik, alkotóelemeik és önálló műszaki egységeik típusjóváhagyására vonatkozó részletes műszaki követelményeket és [...] **megfelelő** vizsgálati eljárásokat e rendelet alkalmazásának napja előtt [...] **végrehajtási** jogi aktusokban kell megállapítani. Ezen túlmenően elegendő időt kell hagyni a gyártók számára az e rendeletben és a rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményekhez való alkalmazkodásra. Ennélfogva e rendelet alkalmazását el kell halasztani.

(26) E rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek* megfelelően kell gyakorolni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

* **Az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16-i 182/2011/EU rendelete a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).**

I. FEJEZET

TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1. cikk

Tárgy

E rendelet követelményeket állapít meg a következőkre vonatkozóan:

- (1) a járművek, a járművekhez tervezett és gyártott rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek általános jellemzőik és biztonságosságuk, valamint az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyása;
- (2) a járműveknek az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek tekintetében a biztonságosság, a hatékony üzemanyag-fogyasztás és a szén-dioxid-kibocsátás vonatkozásában történő típusjóváhagyása; és
- (3) az újonnan gyártott gumiabroncsok biztonsága és környezeti teljesítménye tekintetében történő típusjóváhagyása.

2. cikk

Hatály

Ez a rendelet az (EU) 2018/**858** rendelet 4. cikkében meghatározott, M, N és O kategóriájú járművekre, valamint az ilyen járművekhez tervezett és gyártott rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre alkalmazandó, e rendelet 4–11. cikkére is figyelemmel.

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában az (EU) 2018/**858** rendelet 3. cikkében szereplő fogalommeghatározások alkalmazandók.

Emellett az alábbi fogalommeghatározások alkalmazandók:

- (1) „veszélyeztetett úthasználó”: két- **vagy három**kerekű gépjárművet használó úthasználó vagy nem motorizált úthasználó, például kerékpáros vagy gyalogos;
- (2) „abroncsnyomás-ellenőrző rendszer”: olyan, járműbe beépített rendszer, amely képes az abroncsnyomásnak és a nyomás idővel történő változásának az értékelésére, és a vonatkozó információknak a járművezetőhöz történő, menet közbeni továbbítására;
- (3) „intelligens sebességszabályozó”: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség [...] **tartásában** azáltal, hogy [...] **helyzethez igazított és releváns** visszajelzést ad [...];
- (4) „indításgátló alkoholszonda (alcolock készülék) előkészítése”: szabványosított interfész, amely lehetővé teszi utángyártott alcolock készülékek beszerelését gépjárművekbe;
- (5) „a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére szolgáló rendszer”: olyan rendszer, amely felméri a járművezető éberségét a gépjármű berendezései által összegyűjtött adatok elemzése alapján, és szükség esetén figyelmezteti a járművezetőt;
- (6) „figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer”: olyan rendszer, amely képes felmérni, hogy a járművezető milyen mértékben követi vizuálisan a forgalmi helyzetet, és szükség esetén figyelmezteti a járművezetőt;

- (7) „véscfékjelzés”: [...] **olyan fényjelző funkció**, amely a jármű mögött közlekedőknek jelzi, hogy az útviszonyokhoz képest nagy fékezőerőt fejtenek ki a járműre;
- (8) „tolatóradar”: elsősorban a tolatás közbeni ütközés elkerülésére szolgáló [...] rendszer, amely tolatáskor jelzi a járművezető számára, ha emberek vagy tárgyak vannak a jármű mögött;
- (9) „sávelhagyásra figyelmeztető rendszer”: olyan rendszer, amely figyelmezteti a járművezetőt a járműnek a menetsávból történő kisodródására;
- (10) „fejlett véscfékező rendszer”: olyan rendszer, amely képes automatikusan érzékelni az ütközés veszélyét és bekapcsolni a jármű fékrendszerét, hogy az ütközés elkerülése vagy enyhítése céljából lelassítsa a járművet;
- (11) „**veszélyhelyzetben** működésbe lépő sávtartó rendszer”: **a járművezetőt** a jármű sávjelzésekhez vagy az út széléhez viszonyított **biztonságos helyzetének megtartásában segítő** [...] rendszer, amely [...] legalább sávelhagyáskor, vagy közvetlenül a sávelhagyás előtt, amikor is ütközés közvetlen veszélye áll fenn, működésbe lép;
- (12) „gépjármű főkapcsolója”: az a berendezés, amellyel a gépjármű fedélzeti elektronikai rendszerét kikapcsolt állapotból (amikor a gépjármű parkol, a járművezető pedig nincs jelen) rendes üzemmódba kapcsolja;
- (13) „esemény-[...]adatrögzítő”: olyan rendszer, amely ütközés előtt, ütközéskor és azt követően az ütközések szempontjából kritikus adatokat és információkat rögzíti és tárolja;

- (14) „elülső védelmi rendszer”: olyan önálló szerkezet vagy szerkezetek, mint pl. egy gallytörő rács vagy kiegészítő lökhárító, amely a gyárilag felszerelt lökhárító mellett a jármű külső felületének védelmét szolgálja egy másik tárggyal való ütközés esetén fellépő károk ellen, a 0,5 kg-nál kisebb tömegű szerkezetek kivételével, amelyek rendeltetése csupán a jármű lámpáinak védelme;
- (15) „lökhárító”: az elülső védelmi rendszer kivételével minden, a jármű elejének alján lévő külső szerkezeti elem, ideértve annak tartozékait is, amelyek célja a jármű védelme más járművel kis sebességgel történő frontális ütközés esetén;
- (16) „hidrogénüzemű jármű”: olyan gépjármű, amely meghajtásához hidrogént használ üzemanyagként;
- (17) „hidrogénrendszer”: hidrogénüzemű járművekbe szerelt hidrogénrendszer-alkotórészek és kapcsolóelemek együttese, kivéve a hidrogénüzemű meghajtórendszert és a segédhajtóművet;
- (18) „hidrogénüzemű meghajtórendszer”: a jármű meghajtásához használt [...] **energiaátalakító**;
- (19) „hidrogénrendszer alkotórésze”: hidrogéntartályok, valamint a hidrogénüzemű jármű minden más olyan része, amely a hidrogénnel közvetlenül érintkezik, vagy a hidrogénrendszer részét képezi;
- (20) „hidrogéntartály”: a hidrogénrendszer azon alkotórésze, amely a hidrogén-üzemanyag fő volumenét tárolja;
- (21) „automatizált jármű”: olyan gépjármű, amelyet arra a célra terveztek és gyártottak, hogy hosszabb ideig folyamatos emberi felügyelet nélkül, önállóan közlekedjen;

- (22) „a járművezető készségét figyelő rendszer”: olyan rendszer, amely felméri, hogy a járművezető bizonyos helyzetekben képes-e szükség esetén átvenni a vezetési feladatokat az automatizált járműtől;
- (23) „járműkonvoj kialakítása”: két vagy több jármű konvojba történő rendezése kapcsolódási technológiák és automatizált vezetéstámogató rendszerek használatával, ami lehetővé teszi, hogy a járművek egymás között az előre beállított rövid követési távolságot tartva haladjanak az utazás bizonyos szakaszain, ha össze vannak kapcsolva, és képesek legyenek alkalmazkodni a konvojt vezető jármű mozgásában bekövetkező változásokhoz úgy, hogy az csekély vagy semmilyen beavatkozást nem igényel a járművezetők részéről;
- (24) „megengedett legnagyobb össztömeg”: a járműgyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
- (25) „A-oszlop”: a legelső és legkülső tetőtartó oszlop, amely a jármű alvázatól a tetőig nyúlik;
- (26) [...]
- (27) [...]

II. FEJEZET

A GYÁRTÓK KÖTELEZETTSÉGEI

4. cikk

Általános kötelezettségek és műszaki követelmények

- (1) A gyártóknak igazolniuk kell, hogy minden új jármű, amelyet forgalomba hoztak, nyilvántartásba vettek vagy üzembe állítottak, valamint minden új rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység, amelyet forgalomba hoztak vagy üzembe helyeztek, e rendeletnek és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok követelményeinek megfelelő típusjóváhagyással rendelkezik.
- (2) Az I. mellékletben felsorolt vonatkozó ENSZ-előírásoknak megfelelő típusjóváhagyás e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok követelményeivel összhangban EU-típusjóváhagyásnak minősül.
- (3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet módosítására vonatkozóan, hogy a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében bevezesse és aktualizálja a kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírásokra és a vonatkozó módosítássorozatra való hivatkozásokat.
- (4) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy a járműveket úgy tervezik, gyártják és szerelik össze, hogy azok a lehető legkisebb sérülési veszélyt jelentsék az utasokra és a veszélyeztetett úthasználókra nézve.

(5) A gyártóknak azt is biztosítaniuk kell, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a II. mellékletben felsorolt követelményeknek a mellékletben megadott naptól kezdve, valamint az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban megállapított részletes műszaki követelményeknek és vizsgálati eljárásoknak, beleértve az alábbiakkal kapcsolatos követelményeket is:

- (a) utasbiztonsági rendszerek, törésteszt, az üzemanyag-rendszer épsége és nagyfeszültségű elektromos biztonság;
- (b) gyalogosok, kerékpárosok, látás és kilátás;
- (c) a jármű alváza, fékrendszere, gumibroncsai és kormányberendezése;
- (d) fedélzeti műszerek, elektromos rendszer, járművilágítás, valamint a jogosulatlan használat, többek között a kibertámadások elleni védelem;
- (e) a járművezető magatartása és a rendszer működése;
- (f) a járművek általános szerkezeti felépítése és tulajdonságai;

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

- (6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (5) bekezdésének a)–f) pontjában felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – **az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő** – biztosítása céljából.

- (7) A magas szintű általános járműbiztonság, valamint az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelme megvalósulásának érdekében a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el azzal a céllal, hogy részletes szabályokat állapítson meg a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek a II. mellékletben felsorolt követelmények tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokat és műszaki követelményeket illetően. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

5. cikk

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel és gumiabroncsokkal kapcsolatos egyedi rendelkezések

- (1) A járművekbe megfelelő abroncsnyomás-ellenőrző rendszert kell beépíteni, amely [...] képes a járművezetőt a jármű belsejében figyelmeztetni, ha az abroncsban nyomáscsökkenés lép fel.
- (2) Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert úgy kell megtervezni, hogy alacsony gumiabroncsnyomásnál ne lehessen visszaállítani vagy újrakalibrálni.
- (3) Minden forgalomba hozott gumiabroncsnak teljesítenie kell a biztonságra és a környezeti teljesítményre vonatkozó, a II. mellékletben felsorolt megfelelő, rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelményeket.
- (4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:
- a) járművek abroncsnyomás-ellenőrző rendszerük tekintetében történő típusjóváhagyása;
 - b) gumiabroncsok típusjóváhagyása, beleértve a felszerelésükre vonatkozó műszaki követelményeket is.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

6. cikk

Fejlett járműrendszerek minden gépjármű-kategória számára

- (1) A gépjárműveket fel kell szerelni a következő fejlett járműrendszerekkel:
- a) intelligens sebességszabályozó rendszer;
 - b) indításgátló alkoholszonda (alcolock készülék) előkészítése;
 - c) a járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követésére szolgáló rendszer;
 - d) a figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer;
 - e) vészfékjelzés;
 - f) tolatóradar.
- (2) Az intelligens sebességszabályozó rendszereknek a következő minimális jellemzőkkel kell rendelkezniük:
- a) célzott és megfelelő visszajelzéssel képesek figyelmeztetni a járművezetőt [...] az alkalmazandó sebességhatár elérésére vagy túllépésére [...];
 - ab) a célzott és megfelelő visszajelzések a közúti táblák és jelzések megfigyeléséből szerzett sebességhatár-információkon, a járműben hozzáférhető infrastruktúrajelzéseken és elektronikus térképadatokon, vagy mindkettőn alapulnak;**
 - b) nem lehet kikapcsolni vagy kiiktatni a rendszert;
 - c) [...] nem akadályozhatja a járművezetőt annak lehetőségében, hogy a járműnek a rendszer által beállított sebességét túllépje;
 - d) az intelligens sebességszabályozó rendszernek automatikusan alkalmazkodnia kell bármely alacsonyabb sebességhatárhoz, ha az automatikus sebességtartó rendszer bekapcsolt állapotban van;

- (3) Az (1) bekezdés d) pontja szerinti, figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszerrel felszerelt gépjármű úgy tekinthető, hogy megfelel az említett bekezdés c) pontjában foglalt követelménynek is.

(3a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (1) bekezdésének a)–f) pontjában felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.

- (4) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:

- a) a járműveknek az (1) bekezdésben felsorolt fejlett járműrendszerek tekintetében történő típusjóváahagyása;
- b) az említett bekezdés a) és f) pontjában felsorolt fejlett járműrendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváahagyása.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

7. cikk

A személygépkocsikkal és könnyű haszongépjárművekkel kapcsolatos egyedi követelmények

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az M₁ és N₁ kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó járműveknek teljesíteniük kell a (2)–(6) bekezdésben és a (7) bekezdés alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott követelményeket.
- (2) Az M₁ és N₁ kategóriájú járműveket fejlett vészfékező rendszerrel kell felszerelni, amelyet két szakaszban kell megtervezni és gyártani, és amelynek a következőket kell biztosítania:
- (g) az első szakaszban a gépjármű előtt lévő **akadályok és** mozgó járművek [...] felismerése;
- (h) a második szakaszban a felismerési képesség kiterjesztése a gépjármű előtt lévő [...] **gyalogosokra és kerékpárosokra**.
- (3) Az M₁ és N₁ kategóriájú járműveket **veszélyhelyzetben működésbe lépő** sávtartó rendszerrel kell felszerelni. [...]
- [...]
- (4) A fejlett vészfékező rendszereknek és a **veszélyhelyzetben működésbe lépő** sávtartó rendszernek különösen a következő követelményeknek kell megfelelniük:
- a) kizárólag egyenként, a járművezető által végzett összetett cselekvési sorozat által lehessen csak kikapcsolni a rendszereket, mozdulatlan járműben és behúzott kézfékkal;

- b) a jármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor a rendszereknek normál üzemmódban kell lennie;
 - c) a figyelmeztető hangjelzéseket egyszerűen lehessen kikapcsolni, de kikapcsolásuk egyidejűleg nem kapcsolhat ki más rendszerfunkciókat, csak a figyelmeztető hangjelzéseket.
- (5) Az M₁ és N₁ kategóriájú járműveket esemény-[...]adatrögzítővel kell felszerelni. Az esemény-[...]adatrögzítőnek különösen a következő követelményeknek kell megfelelnie:
- a) az általa rögzített és tárolt, az ütközést megelőző, ütközéskori, és az azt követő adatoknak **megfelelő pontossággal és az adatok fennmaradását szavatolva** minimálisan tartalmazniuk kell a jármű sebességét, a jármű biztonsági rendszerei aktiválásának és üzemmódjainak állapotát, és bármely más érdemi beviteli paramétert, amely az aktív fedélzeti biztonsági és balesetmegelőző rendszereket érinti;
 - b) a berendezéseket ne lehessen kikapcsolni;
 - c) olyan módon kell rögzítenie és tárolnia az adatokat, hogy azokat ne lehessen manipulálni, és – az (EU) 2016/679 rendelettel összhangban lévő uniós vagy tagállami jogszabály alapján – szabványosított interfészen keresztül hozzáférhetővé lehessen tenni **– kizárólag a baleseti adatok elemzése céljára –** a nemzeti hatóságok számára, [...], valamint hogy a konkrét járműtípus, -változat és -kialakítás, valamint különösképpen a felszerelt aktív biztonsági és balesetmegelőző rendszerek beazonosíthatók legyenek.

Mindazonáltal, az esemény-[...]adatrögzítő által rögzített és tárolt adatok nem tartalmazhatják a jármű[...] **azonosító** szám járművet azonosító részének utolsó négy számjegyét, sem más olyan információt, amely alkalmas lehet arra, hogy beazonosítható legyen a konkrét jármű.

- (6) Az M₁ és N₁ kategóriájú járműveket úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a veszélyeztetett úthasználók megnövelt védelme és ütközéskori potenciális sérüléseik mérséklése érdekében nagyobb frontális védelmi zónával rendelkezzenek.

(6a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (2), (3), (5) és (6) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.

- (7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:

- (i) a járműveknek az e cikk (2)–(6) bekezdésében megállapított követelmények tekintetében történő típusjóváahagyása;
- (j) esemény-[...]adatrögzítők önálló műszaki egységként történő típusjóváahagyása.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

8. cikk

Elülső védelmi rendszerek személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek számára

- (1) Az elülső védelmi rendszereknek, függetlenül attól, hogy azokat eredeti készülékként szerelték-e be M₁ és N₁ kategóriájú járművekbe, vagy az ezekre a járművekre való felszerelés céljára önálló műszaki egységként forgalmazták, a (2) bekezdésben, [...] és az e cikk (3) bekezdése alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban megállapított követelményeknek kell megfelelniük.

- (2) Az önálló műszaki egységként forgalmazott elülső védelmi rendszerekhez csatolni kell az azon járműtípusok, változatok és kivitelek részletes felsorolását, amely tekintetében típusjövőhagyással rendelkeznek, valamint egyértelmű összeszerelési utasításokat.
- (3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el az e cikk (1) bekezdésében említett elülső védelmi rendszerek típusjövőhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan, beleértve a kialakításukkal és felszerelésükkel kapcsolatos műszaki követelményeket is. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

9. cikk

Az autóbuszokkal és tehergépkocsikkal kapcsolatos egyedi követelmények

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az M2, M3, N2 és N3 kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó járműveknek teljesíteniük kell a (2)–(5) bekezdésben és a (7) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeket. Az M₂ és M₃ kategóriájú járműveknek a (6) bekezdésben megállapított követelményt is teljesíteniük kell.
- (2) Az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járműveket a (7) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeknek megfelelő, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel és fejlett vészfékező rendszerrel kell felszerelni.
- (3) Az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járműveket fel kell szerelni olyan fejlett rendszerrel, amely érzékeli a jármű elejénél vagy mellette, a járda felőli oldalon, a jármű közvetlen közelében lévő [...] **gyalogosokat és kerékpárosokat**, és figyelmeztető jelzést ad, vagy elkerüli a **velük** való ütközést.

- (4) Az e cikk (2) és (3) bekezdésében említett rendszerek tekintetében különösen a következő követelményeket kell teljesíteniük:
- a) kizárólag egyenként, a járművezető által végzett összetett cselekvési sorozat által lehessen csak kikapcsolni a rendszereket, mozdulatlan járműben és behúzott kézifékkal;
 - b) a jármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor a rendszereknek normál üzemmódban kell lennie;
 - c) a figyelmeztető hangjelzéseket egyszerűen lehessen kikapcsolni, de kikapcsolásuk egyidejűleg nem kapcsolhat ki más rendszerfunkciókat, csak a figyelmeztető hangjelzéseket.
- (5) Az M₂, az M₃, az N₂ és az N₃ kategóriájú járműveket úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a vezetőülésből jobb legyen a közvetlen rálátás a veszélyeztetett úthasználókra.
- (6) Az olyan, M₂ és M₃ kategóriájú járműveket, amelyek kapacitása a járművezetőn kívül meghaladja a 22 utast, és álló utasok számára kialakított területekkel rendelkeznek, lehetővé téve az utasok gyakori mozgását, úgy kell megtervezni és gyártani, hogy csökkent mozgásképességű személyek, többek között kerekesszékesek számára is hozzáférhetőek legyenek.
- (6a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (2), (3) és (5) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.**

- (7) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:
- (k) a járműveknek az e cikk (2)–(5) bekezdésében megállapított követelmények tekintetében történő típusjóváahagyása;
 - (l) az e cikk (3) bekezdésében említett rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváahagyása.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

10. cikk

A hidrogénüzemű járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az M és az N kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó hidrogénüzemű járműveknek, hidrogénrendszereiknek és a rendszerek alkotórészeinek teljesíteniük kell az [...] e cikk (3) bekezdése alapján elfogadott [...] **végrehajtási** alapuló jogi aktusokban megállapított követelményeket.
- (2) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy a hidrogénrendszereket és hidrogénrendszer-alkotórészeket a (3) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeknek megfelelően építsék be. A gyártók a hidrogénrendszerek és hidrogénrendszer-alkotórészek ellenőrzése céljából szükség esetén a hidrogénüzemű járművek teljes üzemi élettartama során információkat bocsátanak rendelkezésre.

- (3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el [...]:
- [...] a hidrogénüzemű járművek hidrogénrendszereik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint a hidrogénrendszer-alkotórészek típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokkal és műszaki követelményekkel – többek között a beépítésükre vonatkozó követelményekkel – kapcsolatos részletes szabályok megállapítása.
- [...]

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

11. cikk

Az automatizált járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények

- (1) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusok egyéb, az adott kategóriájú járművekre alkalmazandó követelményei mellett az automatizált járműveknek teljesíteniük kell a (2) bekezdés alapján elfogadott [...] **végrehajtási** jogi aktusokban meghatározott követelményeket a következők tekintetében:
- a) a járművezetőt a jármű vezetésében – többek között a kormányzásban, gyorsításban és fékezésben – helyettesítő rendszerek;
 - b) a jármű állapotát és a környezetet ismertető, valós idejű információkat biztosító rendszerek;
 - c) a járművezető [...] **készültségét** ellenőrző rendszerek;
 - d) esemény- (baleseti) adatrögzítők az automatizált járművek számára;
 - e) harmonizált adatsere-formátum, például a több márkát is magában foglaló járműkonvoj kialakításához.
 - f) a többi úthasználónak biztonsági információkat nyújtó rendszerek.**

- (1a) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (1) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és frissítése révén történő – biztosítása céljából.**
- (2) Annak biztosítása érdekében, hogy az automatizált járművek biztonságosan közlekedjenek a közutakon, a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a [...] [...] **végrehajtási** jogi aktusokat fogadjon el az e cikk (1) bekezdésének a)–e) pontjában felsorolt rendszerekkel és egyéb eszközökkel kapcsolatos követelmények, valamint az automatizált járműveknek az említett követelmények tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó különös vizsgálati eljárásokat és műszaki követelményeket érintő részletes szabályok megállapítására vonatkozóan. **Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.**

III. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

12. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottság a [PO: Please insert the date of entry into force of this Regulation]-tól/-től **számított ötéves időtartamra** [...] szóló felhatalmazást kap a [4. cikk (3) bekezdésében, a 4. cikk (6) bekezdésében, a 4. cikk (7) bekezdésében, az 5. cikk (4) bekezdésében, a 6. cikk (4) bekezdésében, a 7. cikk (7) bekezdésében, a 8. cikk (3) bekezdésében, a 9. cikk (7) bekezdésében, a 10. cikk (3) bekezdésében és a 11. cikk (2) bekezdésében] említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására. **A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.**
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács a [4. cikk (3) bekezdésében, a 4. cikk (6) bekezdésében, a 4. cikk (7) bekezdésében, az 5. cikk (4) bekezdésében, a 6. cikk (4) bekezdésében, a 7. cikk (7) bekezdésében, a 8. cikk (3) bekezdésében, a 9. cikk (7) bekezdésében, a 10. cikk (3) bekezdésében és a 11. cikk (2) bekezdésében] említett felhatalmazást bármikor visszavonhatja. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.
- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.
- (6) A [4. cikk (3) bekezdése, a 4. cikk (6) bekezdése, a 4. cikk (7) bekezdése, az 5. cikk (4) bekezdése, a 6. cikk (4) bekezdése, a 7. cikk (7) bekezdése, a 8. cikk (3) bekezdése, a 9. cikk (7) bekezdése, a 10. cikk (3) bekezdése és a 11. cikk (2) bekezdése] alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, vagy ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem emel kifogást. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

12a. cikk

Bizottsági eljárás

- (1) A Bizottságot a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek (TCMV)” bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.**
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.**
- Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.**

12b. cikk

Jelentéstétel és felülvizsgálat

A Bizottság [PO: Please insert the date 36 months following the date of entry into force of this Regulation]-át/-ét követően ötévente értékelő jelentést készít az Európai Parlament és a Tanács számára a biztonsági intézkedéseknek és rendszereknek köszönhetően megvalósuló eredményekről, ideértve az intézkedések és rendszerek elterjedtségét is. A Bizottságnak meg kell vizsgálnia, hogy a szóban forgó intézkedések és rendszerek e rendelet céljainak megfelelően működnek-e. A Bizottság szükség esetén jogalkotási javaslatot nyújt be.

13. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) Ez a rendelet nem érvénytelenít semmilyen, járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre a 78/2009/EK, a 79/2009/EK, a 661/2009/EK rendeletnek és a kapcsolódó végrehajtási intézkedéseknek megfelelően [PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation]-ig megadott EU-típusjóváahagyást, kivéve, ha a járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó követelményeket az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok módosították vagy újakkal egészítették ki.
- (2) A jóváhagyó hatóságok továbbra is kiterjesztik az e cikk (1) bekezdésében említett EU-típusjóváahagyásokat.
- (3) E rendeletről eltérve, a tagállamok a VI. mellékletben megadott dátumokig továbbra is engedélyezik azon járművek nyilvántartásba vételét, valamint azon alkotóelemek értékesítését vagy üzembe helyezését, amelyek nem felelnek meg az említett mellékletben felsorolt vonatkozó ENSZ-előírásoknak.

Végrehajtási határidők

A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek vonatkozásában a nemzeti hatóságoknak:

- a) a II. mellékletben megadott dátumoktól kezdődően egy meghatározott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból meg kell tagadniuk az olyan új járműtípusok, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek EU-típusjóváhagyásának vagy nemzeti típusjóváhagyásának megadását, amelyek nem felelnek meg e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek;
- b) a II. mellékletben megadott dátumoktól kezdődően egy meghatározott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból érvénytelennek kell tekinteniük a meglévő megfeleléségi igazolásokat az (EU) 2018/**858** rendelet 48. cikke alkalmazásában és meg kell tiltaniuk az olyan járművek nyilvántartásba vételét, amelyek nem felelnek meg e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek;
- c) a II. mellékletben megadott dátumoktól kezdődően egy meghatározott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból meg kell tiltaniuk az alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát vagy üzembe helyezését, amennyiben nem felelnek meg e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott **végrehajtási jogi aktusok és** felhatalmazáson alapuló jogi aktusok követelményeinek.

15. cikk

Az (EU) 2018/858 rendelet módosításai

Az (EU) 2018/... rendelet II. melléklete e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

16. cikk

Hatályon kívül helyezés

- (1) A 78/2009/EK, a 79/2009/EK, a 631/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet, valamint a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 rendelet e rendelet alkalmazásának napjától hatályát veszti.
- (2) A 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendeletre történő hivatkozásokat az e rendeletre történő hivatkozásként kell értelmezni.

17. cikk

Hatálybalépés és az alkalmazás kezdőnapja

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet [*PO: Please insert the date 36 months following the date of entry into force of this Regulation*]-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

az Európai Parlament részéről

az elnök

a Tanács részéről

az elnök

A 4. cikk (2) bekezdésében említett ENSZ-előírások listája

Az előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ- előírás által érintett terület
1.	Aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszórók	<i>02. módosítássorozat</i>	HL L 177., 2010.7.10., 1. o.	M, N ^(a)
3.	Gépjárművekre felszerelt fényvisszaverő eszközök	[...] 02. módosítássorozat	HL L 323., 2011.12.6., 1. o.	M, N, O
4.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 7. o.	M, N, O

6.	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	[...] 01. módosítássorozat	HL L 213., 2014.7.18., 1. o.	M, N, O
7.	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	[...] 02. módosítássorozat	HL L 285., 2014.9.30., 1. o.	M, N, O
8.	Gépjárművek fényszórói (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11)	05. módosítássorozat A 4. felülvizsgálat 1. helyesbítése	HL L 177., 2010.7.10., 71. o.	M, N ^(a)
10.	Elektromágneses összeférhetőség	[...] 05. módosítássorozat	HL L 41., 2017.2.17., 1. o.	M, N, O
11.	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	[...] 03. módosítássorozat	HL L 120., 2010.5.13., 1. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁

12.	Ütközés esetén a vezető kormány szerkezettel szembeni védelme	[...] 04. módosítássorozat	HL L 89., 2013.3.27., 1. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
13.	Járművek és pótkocsik fékezése	[...] 11. módosítássorozat	HL L 42., 2016.2.18., 1. o.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H.	Személygépkocsik fékezése	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 335., 2015.12.22., 1. o.	M ₁ , N ₁
14.	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	[...] 07. módosítássorozat	HL L 218., 2015.8.19., 27. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N

16.	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermek-utasbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermek-utasbiztonsági rendszerek	[...] 07. módosítássorozat	HL L 109., 2018.4.27., 1. o.	M, N
17.	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	08. módosítássorozat	HL L 230., 2010.8.31., 81. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
18.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	[...] 03. módosítássorozat	HL L 120., 2010.5.13., 29. o.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19.	Gépjárművek első ködfényszórói	[...] 04. módosítássorozat	HL L 250., 2014.8.22., 1. o.	M, N
20.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H4 lámpákkal) felszerelt fényszórói	03 módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 170. o.	M, N ^(a)

21.	Belső berendezések	[...] 01. módosítássorozat	HL L 188., 2008.7.16., 32. o.	M ₁
23.	Gépjárművek és pótkocsijaik tolatólámpái	[...] <u>A</u> z előírás eredeti változata	HL L 237., 2014.8.8., 1. o.	M, N, O
25.	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	04. módosítássorozat A 1. felülvizsgálat 2. helyesbítése	HL L 215., 2010.8.14., 1. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
26.	Kiálló részek	[...] 03. módosítássorozat	HL L 215., 2010.8.14., 27. o.	M ₁
28.	Hangjelző készülékek és hangjelzések	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 323., 2011.12.6., 33. o.	M, N

29.	A haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme	03 módosítássorozat	HL L 304., 2010.11.20., 21. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	N
30.	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	[...] 02. módosítássorozat	HL L 307., 2011.11.23., 1. o.	M, N, O
31.	Gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	[...] 02. módosítássorozat	HL L 185., 2010.7.17., 15. o.	M, N
34.	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	[...] 03. módosítássorozat	HL L 231., 2016.8.26., 41. o.	M, N, O

37.	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe való izzólámpák	[...] 03. módosítássorozat	HL L 213., 2014.7.18., 36. o.	M, N, O
38.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 20. o.	M, N, O
39.	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	[...] [...] <u>01.</u> <u>módosítássorozat</u>	HL L 120., 2010.5.13., 40. o. <u>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</u>	M, N
43.	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok	[...] 01. módosítássorozat	HL L 42., 2014.2.12., 1. o.	M, N, O
44.	Gépjárművekben utazó gyermek utasok rögzítőeszközei („gyermekbiztonsági rendszerek”)	[...] 04. módosítássorozat	HL L 265., 2016.9.30., 1. o.	M, N
45.	Fényszórótörölők	[...] 01. módosítássorozat	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N

46.	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	[...] 04. módosítássorozat	HL L 237., 2014.8.8., 24. o.	M, N
48.	Világító és fényjelző berendezések gépjárművekbe történő beépítése	[...] 06. módosítássorozat	HL L 265., 2016.9.30., 125. o. <i><u>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</u></i>	M, N, O (^c)
54.	Haszongépjárművek és pótkocsijaik gumibroncsai (C2 és C3 osztály)	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 307., 2011.11.23., 2. o.	M, N, O
55.	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkotóelemei	[...] 01. módosítássorozat	HL L [...] <u>153.</u> , [...] <u>2016.6.15.</u> , <u>179.</u> o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O (^c)

58.	Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem	[...]0[...]3. módosítássorozat	[...] <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O
61.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 164., 2010.6.30., 1. o.	N
64.	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűrő gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	[...] 02. módosítássorozat	HL L 310., 2010.11.26., 18. o.	M ₁ , N ₁
66.	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	02. módosítássorozat	HL L 84., 2011.3.30., 1. o.	M ₂ , M ₃
67.	PB-gázt használó gépjárművek	[...] 01. módosítássorozat	HL L 285., 2016.10.20., 1. o.	M, N

73.	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	01. módosítássorozat	HL L 122., 2012.5.8., 1. o.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77.	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 21. o.	M, N
79.	Kormányberendezés	[...]0[...]3. módosítássorozat Helyesbítés	[...] <u>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</u>	M, N, O
80.	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	Az előírás 03. módosítássorozata	HL L 226., 2013.8.24., 20. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₂ , M ₃
87.	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 24. o.	M, N

89.	Sebességkorlátozó készülékek	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 25. o.	M, N ^(d)
90.	Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrendszereségei és dobfékbetétjei	02. módosítássorozat	HL L 185., 2012.7.13., 24. o.	M, N, O
91.	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 27. o.	M, N, O
93.	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	Az előírás eredeti változata	HL L 185., 2010.7.17., 56. o.	N ₂ , N ₃
94.	Utások védelme frontális ütközés esetén	03 módosítássorozat	HL L 35., 2018.2.8., 1. o.	M ₁
95.	Utások védelme oldalirányú ütközés esetén	[...] 03. módosítássorozat	HL L 183., 2015.7.10., 91. o.	M ₁ , N ₁

97.	Jármű-riasztórendszerek	[...] 01. módosítássorozat	HL L 122., 2012.5.8., 19. o.	M ₁ , N ₁ (^e)
98.	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényoszórók	[...] 01. módosítássorozat	HL L 176., 2014.6.14., 64. o.	M, N
99.	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	[...] <u>A</u> z előírás eredeti változata	HL L 285., 2014.9.30., 35. o.	M, N
100.	Elektromos biztonság	[...] 02. módosítássorozat	HL L 87., 2015.3.31., 1. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N
102.	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	Az előírás eredeti változata	HL L 351., 2008.12.30., 44. o.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104.	Fényvisszaverő jelzések (nehéz és hosszú járművek)	[...] <u>Az előírás</u> eredeti változata	HL L 75., 2014.3.14., 29. o.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105.	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	05. módosítássorozat	HL L 4., 2012.1.7., 30. o.	N,O
107.	M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek	[...] 07. módosítássorozat	HL L 52., 2018.2.23., 1. o.	M ₂ , M ₃
108.	Személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 181., 2006.7.4., 1. o.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109.	Haszongépjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 181., 2006.7.4., 1. o.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110.	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei	[...] 01. módosítássorozat	HL L 166., 2015.6.30., 1. o.	M, N

112.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	[...] 01. módosítássorozat	HL L 250., 2014.8.22., 67. o.	M, N
114.	Cserelégzsák	Az előírás eredeti változata	HL L 373., 2006.12.27., 272. o.	M ₁ , N ₁
115.	Utólag beépíthető LPG- és CNG-rendszerek	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 323., 2014.11.7., 91. o.	M, N
116.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	[...] <u>Az</u> előírás eredeti változata	HL L 45., 2012.2.16., 1. o.	M ₁ , N ₁ (^e)
117.	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	[...] 02. módosítássorozat	HL L 218., 2016.8.12., 1. o.	M, N, O

118.	Beltéri anyagok tűzállósága	[...] 02. módosítássorozat	HL L 102., 2015.4.21., 67. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₃
119.	Kanyarodási lámpák	[...] 01. módosítássorozat	HL L 89., 2014.3.25., 101. o.	M, N
121.	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	01. módosítássorozat	HL L 5., 2016.1.8., 9. o.	M, N
122.	Járművek fűtési rendszere	[...] Az előírás eredeti változata	HL L 164., 2010.6.30., 231. o. <i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N, O

123.	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	[...] <u>01. módosítássorozat</u>	[...] <i><u>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</u></i>	M, N
124.	Pótkerekek	Az előírás eredeti változata	HL L 375., 2006.12.27., 568. o.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125.	Előre irányuló látómező	[...] 01. módosítássorozat	HL L 20., 2018.1.25., 16. o.	M ₁
126.	Elválasztó rendszerek	[...] <u>A rendelet</u> eredeti változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
127.	Gyalogosbiztonság	02. <u>módosítássorozat</u>	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁

128.	Világító diódás (LED) fényforrás	[...] <u>A</u> z előírás eredeti változata	HL L 162., 2014.5.29., 43. o.	M, N, O
129.	Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek	[...] <u>A</u> z előírás eredeti változata	HL L 97., 2014.3.29., 21. o.	M, N
130.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	Az előírás eredeti változata	HL L 178., 2014.6.18., 29. o.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131.	Fejlett vészfékező rendszer	[...] 01. módosítássorozat	HL L 214., 2014.7.19., 47. o.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134.	Hidrogénbiztonság	[...]A módosítások eredeti [...] változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M, N

135.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	[...] 01. módosítássorozat	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
137.	Teljes szélességű frontális ütközés	01. módosítássorozat	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
139.	Fékasszisztens	[...] <u>A rendelet</u> eredeti változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁
140.	Stabilitásszabályozás	[...] <u>A rendelet</u> eredeti változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁

141.	Abronsnyomás-ellenőrzés	[...] <u>A rendelet</u> eredeti változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142.	Gumiabroncsok felszerelése	[...] <u>A rendelet</u> eredeti változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁
[145]	Gyermekek biztonsági övének rögzítése	[...] <u>A rendelet</u> eredeti változata	<i>[PO: scheduled for translation in 2018, please update the references when available]</i>	M ₁

Megjegyzések a táblázathoz

A táblázatban feltüntetett módosítássorozatok a *Hivatalos Lapban* közzétett változatot tükrözik és nem érintik azon módosítássorozatokat, amelyeknek a velük kapcsolatos átmeneti rendelkezések alapján meg kell felelni.

A táblázatban feltüntetett adott módosítássorozat után elfogadott módosítássorozatoknak való megfelelést alternatívaként el kell fogadni.

A táblázatban felsorolt ENSZ-előírások vonatkozó módosítássorozatában meghatározott időpontok, amelyek a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban¹ részes feleknek az első nyilvántartásba vétellel, az üzembe helyezéssel, a forgalomba hozatallal, az értékesítéssel, a típusjóvá hagyások elismerésével és más hasonló rendelkezésekkel kapcsolatos kötelezettségeire vonatkoznak, kötelezően alkalmazandók az (EU) 2018/858 rendelet 48. és 50. cikkének alkalmazásában, kivéve, ha az említett rendelet 14. cikke alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben ezeket kell alkalmazni.

Egyes esetekben a táblázatban felsorolt ENSZ-előírások átmeneti rendelkezései olyan rendelkezést tartalmaznak, hogy egy adott időponttól kezdve a felülvizsgált 1958. évi megállapodásban részes és az adott ENSZ-előírás bizonyos módosítássorozatát alkalmazó felek számára a nemzeti vagy regionális típusjóvá hagyás tekintetében nem kötelesek elfogadni, illetve elutasíthatják az előző módosítássorozatok szerint jóvá hagyott típust, vagy hasonló szándékot és jelentést kifejező szöveget. Az ilyen rendelkezés kötelezi a nemzeti hatóságokat arra, hogy az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában ne tekintsék többé érvényesnek a megfelelési nyilatkozatokat, kivéve, ha e rendelet II. melléklete alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben ezeket kell alkalmazni.

¹ A Tanács 1997. november 27-i 97/836/EK határozata az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóvá hagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

- a) Az 1., a 8. és a 20. számú ENSZ-előírások a járművek EU-típusjövőhagyására nem vonatkoznak.
- b) A jármű-stabilitási funkció beépítése az ENSZ-előírások alapján kötelező. Az N₁ kategóriájú járművekben is kötelező.
- c) Amennyiben a járműgyártó nyilatkozata szerint egy jármű teher vontatására alkalmas (az (EU) 2018/**858**) rendelet 24. cikkének (1) bekezdésben említett adatközlő lap 2.11.5. pontja), és a megfelelő, az adott gépjárműtípusra felszerelt vagy nem felszerelt mechanikus vonószerkezet valamilyen része (részlegesen) eltakarhatja a világítóelemeket és/vagy a hátsó rendszámtábla felszerelésének helyét és rögzítőeszközét, a következők alkalmazandók:
- a gépjármű használati útmutatója (pl. a gépjármű kézikönyve) világosan előírja, hogy nem engedélyezett olyan mechanikus vonószerkezet felszerelése, amelyet nem lehet könnyen eltávolítani vagy áthelyezni;
 - az útmutató azt is világosan előírja, hogy a felszerelt mechanikus vonószerkezetnek mindig eltávolíthatónak vagy áthelyezhetőnek kell lennie, ha nincs használatban; és
 - az 55. számú ENSZ-előírás szerinti járműrendszer-típusjövőhagyás esetén biztosítani kell, hogy az eltávolításra, áthelyezésre és/vagy alternatív helyszínre vonatkozó rendelkezéseket a világítóberendezés, valamint a hátsó rendszámtábla felszerelésének helye és rögzítőeszköze tekintetében is teljes mértékben teljesítsék.
- d) Csak sebességkorlátozó készülékekre és ezeknek az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járművekbe való kötelező beszerelésére vonatkozik.
- e) Az M₁ és N₁ kategóriájú járművekbe jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközöket, az M₁ kategóriájú járművekbe pedig indításgátló rendszert kell beszerelni.
- f) Lásd a II. mellékletben található táblázathoz fűzött ⁴ magyarázó megjegyzést.
- g) Tengelyre szerelt ikerkerekekkel nem rendelkező, legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű M₁ kategóriájú, illetve az N₁ kategóriájú járművek.**

II. MELLÉKLET

A 4. cikk (5) bekezdésében és az 5. cikk (3) bekezdésében említett követelmények, valamint a 14. cikkben említett dátumok felsorolása

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A	A következőkre vonatkozó követelmények: UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, A TŰZELŐANYAG-RENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG														
A1	Belső berendezések	21. számú ENSZ-előírás		A											
A2	Ülések és fejtámlák	17. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
A3	Autóbuszülések	80. számú ENSZ-előírás			A	A									A
A4	Biztonsági öv rögzítési pontjai	14. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	16. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Elválasztó rendszerek	126. számú ENSZ-előírás		X										B	

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A7	Gyermekek biztonsági övének rögzítése	145. számú ENSZ-előírás		A											
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek	44. számú ENSZ-előírás		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek	129. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Elülső aláfutás elleni védelem	93. számú ENSZ-előírás						A	A					A	A
A11	Hátsó aláfutás elleni védelem	58. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Oldalsó aláfutásgátló	73. számú ENSZ-előírás						A	A			A	A		
A13	Tüzelőanyagtartály-biztonság	34. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonsága	67. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
A15	Sűrített földgáz és cseppfolyósított földgáz biztonsága	110. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A16	Hidrogénbiztonság	134. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
A17	Hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Működés közbeni elektromos biztonság	100. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
A19	Részleges frontális ütközés	94. számú ENSZ-előírás	A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű M ₁ kategóriájú és az [...] N ₁ kategóriájú járművekre vonatkozik. A 2 500 kg-ot meghaladó legnagyobb tömegű járművekre a B megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak.	A			A ^L								

<u>Tétel</u>	Tárgy	<u>[...]</u> <u>Rendeleti jellegű</u> <u>jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A20	Teljes szélességű frontális ütközés	137. számú ENSZ-előírás	Megengedett a Hybrid III típusú, ember formájú tesztbábu használata mindaddig, amíg nem áll rendelkezésre a „THOR” utasbiztonsági berendezésre vonatkozó ENSZ-előírás	B			B								
A21	Védelmet nyújtó kormányberendezés	12. számú ENSZ-előírás		A			A							A	
A22	Cserelégzsák	114. számú ENSZ-előírás		X			X							B	
A23	Vezetőfülke felőli ütközés	29. számú ENSZ-előírás					A	A	A						

<u>Tétel</u>	Tárgy	[...] <u>Rendeleti jellegű jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A24	Oldalsó ütközés	95. számú ENSZ-előírás	Valamennyi M ₁ és N ₁ kategóriájú járműre vonatkozik, beleértve azokat is, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet. <u>Azon járművekre, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet, a B megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak.</u>	A			A								
A25	Oszloppal való oldalirányú ütközés	135. számú ENSZ-előírás		B			B								
A26	Hátulról történő ütközés	34. számú ENSZ-előírás	A <u>legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű</u> M ₁ és az [...] N ₁ kategóriájú járművekre vonatkozik. Biztosítani kell a balesetek utáni helyzetre vonatkozó elektromos biztonsági követelményeket	[...]B			[...]B								

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
B	A következőkre vonatkozó követelmények: GYALOGOSOK, KERÉKPÁROSOK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG														
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	127. számú ENSZ-előírás		A			A								
B2	A gyalogosok és kerékpárosok tekintetében a fej ütközési tartományának megnövelése	127. számú ENSZ-előírás	A gyermek és felnőtt fejforma vizsgált területét a 2 500 mm-es ráhajlási méret vagy a szélvédő hátsó referenciavonala határolja, attól függően, melyik van előrébb. A fejforma nem érintkezhet az A-oszlopokkal, a szélvédő feletti területtel és a motorházzal, de ellenőrizni kell.	[...] C			[...] C								
B3	Elülső védelmi rendszer		[...]	X			X							A	
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer			C			C								

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése				B	B		B	B					B	
B6	Holttérfigyelő rendszer				B	B		B	B					B	
B7	Tolató[...] radar .			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Látómező	125. számú ENSZ-előírás	Az M ₁ és N ₁ kategóriájú járművekre vonatkozik	[...] A			C								
B9	Közvetlen látás a nehézgépjárművek esetében				D	D		D	D						
B10	Biztonsági üveg	43. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Jég-/páramentesítés			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Szélvédőmosó/-törlő			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	46. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
C	A következőkre vonatkozó követelmények: A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE														
C1	Kormányberendezés	79. számú ENSZ- előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130. számú ENSZ- előírás			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	<u>Veszélyhelyzetben működésbe lépő sávtartó rendszer</u>			B ⁶			B ⁶								
C4	Fékezés	13. számú ENSZ- előírás 13-H. számú ENSZ- előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Csere-fékegységek	90. számú ENSZ- előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Fékasszisztens	139. számú ENSZ- előírás		A			A								
C7	Stabilitásszabályozás	13. számú ENSZ- előírás 140. számú ENSZ- előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Tétel</u>	Tárgy	<u>[...]</u> <u>Rendeleleti jellegű</u> <u>jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárművekben	131. számú ENSZ-előírás			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárművekben			B			B								
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	30. számú ENSZ-előírás 54. számú ENSZ-előírás 117. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Pótkerekek és defekttűző rendszerek	64. számú ENSZ-előírás		A ¹			A ¹								
C12	Újrafutóztott abroncsok	108. számú ENSZ-előírás 109. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Tétel</u>	Tárgy	[...] <u>Rendeleti jellegű jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
C13	Abronsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	141. számú ENSZ-előírás	A <u>legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű</u> M ₁ és az N ₁ kategóriájú járművekre vonatkozik	A			B								
C14	Abronsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél				B	B		B	B			B	B		
C15	Gumiabroncsok felszerelése	142. számú ENSZ-előírás	Valamennyi járműkategóriára vonatkozik	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Pótkerekek	124. számú ENSZ-előírás		X			X			X	X				B
D	A következőkre vonatkozó követelmények: FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER [...] JÁRMŰVILÁGÍTÁS, <u>VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM</u>														
D1	Figyelmeztető hangjelzések	28. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
D2	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	10. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Jogosulatlan használat, kibertámadás elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	18. számú ENSZ-előírás 97. számú ENSZ-előírás 116. számú ENSZ-előírás		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Sebességmérő	39. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
D5	„Odometer” (kilométer-számláló)	39. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
D6	Sebességhatároló készülékek	89. számú ENSZ-előírás			A	A		A	A						A
D7	Intelligens sebességszabályozó rendszer			B	B	B	B	B	B					B	
D8	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	121. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
D9	Fűtési rendszerek	122. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Tétel</u>	Tárgy	[...] <u>Rendeleti jellegű jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
D10	Fényjelző berendezések	4. számú ENSZ-előírás 6. számú ENSZ-előírás 7. számú ENSZ-előírás 19. számú ENSZ-előírás 23. számú ENSZ-előírás 38. számú ENSZ-előírás 77. számú ENSZ-előírás 87. számú ENSZ-előírás 91. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Útmegvilágítási eszközök	31. számú ENSZ-előírás 98. számú ENSZ-előírás 112. számú ENSZ-előírás 123. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X						A
D12	Fényvisszaverő eszközök	3. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
D13	Fényforrások	37. számú ENSZ-előírás 99. számú ENSZ-előírás 128. számú ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	48. számú ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Vészfékjelzés			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Fényszórótörölők	45. számú ENSZ-előírás		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Sebességváltás-jelző			A											
E	A következőkre vonatkozó követelmények: A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE														
E1	Indításgátló alkoholszonda (alcolock) beszerelése		<u>az EN 50436-7:2016 szabvány</u>	B	B	B	B	B	B						

Tétel	Tárgy	[...] Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
E2	A járművezető fáradékonyságának és figyelmének nyomon követése [...]			B	B	B	B	B	B						
E3	A figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer		A figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer kiterjedhet a fáradékonyság és a figyelem nyomon követésére is [...]. A figyelmetlenség technikai eszközökkel való elkerülése a figyelmetlenség felismerésére szolgáló fejlett rendszer alternatívájaként is figyelembe vehető	C	C	C	C	C	C						
E4	A járművezető készségét ellenőrző rendszer[...]			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Esemény-[...]adatrögzítő			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	A járművezető általi vezetést helyettesítő rendszerek			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	A jármű állapotát és a környezetet ismertető információkat biztosító rendszerek			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

<u>Tétel</u>	Tárgy	[...] <u>Rendeleti jellegű jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
E8	Járműkonvoj kialakítása			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	A következőkre vonatkozó követelmények: A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI														
F1	Rendszámtábla helye			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Tolató mód			A	A	A	A	A	A						
F3	Ajtózárak és csuklópántok	11. számú ENSZ-előírás		A			A	[...]	[...]						
F4	Ajtófellépők, kapaszkodók és korlátok			A			A	A	A						
F5	Kiálló részek	26. számú ENSZ-előírás		A											
F6	A haszonjárművek vezetőfülkéjének kiálló részei	61. számú ENSZ-előírás					A	A	A						

<u>Tétel</u>	Tárgy	<u>[...]</u> <u>Rendeleti jellegű</u> <u>jogi aktusok</u>	További különös műszaki [...] rendelkezések	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
F7	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Vontatóberendezések			A	A	A	A	A	A						
F9	Kerékdobok			A											
F10	A felcsapódó víz elleni védelem						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Tömegek és méretek			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	55. számú ENSZ-előírás 102. számú ENSZ-előírás		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek	105. számú ENSZ-előírás					A	A	A	A	A	A	A		
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	107. számú ENSZ-előírás			A	A									
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	66. számú ENSZ-előírás			A	A									
F16	Gyúlékonyság a buszok esetében	118. számú ENSZ-előírás				A									A

Megjegyzések a táblázathoz

A: A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[PO: Please insert the date of application of this Regulation]

B: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

[PO: Please insert the date of application of this Regulation]

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[PO: Please insert the date 24 months after the date of application of this Regulation]

C: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

[PO: Please insert the date 24 months after the date of application of this Regulation]

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]

D: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának dátuma:

[PO: Please insert the date 48 months after the date of application of this Regulation]

A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalmazása és üzembe helyezése betiltásának dátuma:

[PO: Please insert the date 84 months after the date of application of this Regulation]

X: A szóban forgó alkotóelem vagy önálló műszaki egység a feltüntetett járműkategóriákra alkalmazandó.

1. Beszerelés esetén kötelező az előírásoknak való megfelelés.
2. Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
3. Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.

4. A következő járművek mentességben részesülnek:
- 3,5 tonnánál nagyobb, de 8 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömegű, N₂ kategóriájú nyerges vontatók;
 - a 107. számú ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M₂ és M₃ kategóriájú járművek;
 - a 107. számú ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M₃ kategóriájú csuklós autóbuszok;
 - az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú terepjáró járművek;
 - M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú különleges rendeltetésű járművek; és
 - a több mint három hajtótengellyel rendelkező M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járművek.
5. Automatizált járművek esetében kötelező az előírásoknak való megfelelés.
6. **A hidraulikarendszerrel vezérelt gépjárművekre a C megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak. Ugyanakkor e járműveket viszont sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel kell felszerelni.**

Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének módosításai

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. az I. részben található táblázatban, a 3A. tételre vonatkozó bejegyzésnél a harmadik oszlopban szereplő, a „661/2009/EK rendelet”-re való hivatkozás helyébe a következő szöveg lép:

(EU) 2019/...rendelet *+

Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/... rendelete [...] a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/**858** rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről [HL ..., ... o.]”

és a „661/2009/EK rendelet”-re való minden hivatkozást a II. melléklet egészében az „(EU) 2019/... rendelet”-re való hivatkozással kell felváltani, kivéve, ha e melléklet következő rendelkezései másképp rendelkeznek;

2. az I. rész a következőképpen módosul:

(a) a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 135. számú ENSZ- előírás	X			X”;							
------	--	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

⁺ [PO: Please insert relevant details in the text and in the footnote.]

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ-előírás	X			X							X”;
------	-----------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vérszfékező rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 131. számú ENSZ- előírás		X	X		X	X					
66.	Sávellhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 130. számú ENSZ- előírás		X	X		X	X”;					

b) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. a (3) és (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„⁽³⁾ Az (EU) 2019/... rendelet ⁺ 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően
járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

(⁴)Az (EU) 2019/... rendelet ⁺ 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően
elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező”;

ii. a 9A magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(^{9A}) Az (EU) 2019/... rendelet ⁺ 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően
abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező”;

iii. a 15 magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(¹⁵) Az (EU) 2019/... rendeletnek ⁺ való megfelelés kötelező. Az e tételszám
alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a
táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek
az (EU) 2019/... rendeletre ⁺ hivatkoznak.”;

3. az 1. függelék I. részében az 1. táblázat a következőképpen módosul:

a) a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„46 A.	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 142. számú ENSZ-előírás		B.”;
-----------	----------------------------	--	--	------

b) az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédel em	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ-előírás		A”;
------	---------------------	--	--	-----

c) a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrends zer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás		X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺		Az (EU) 2019/... rendeletnek ⁺ való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre ⁺ hivatkoznak.”;

4. az 1. függelék 1. táblázatához fűzött magyarázó megjegyzésekből az utolsó bekezdést el kell hagyni;

5. az 1. függelék I. részében a 2. táblázat a következőképpen módosul:

a) a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„46 A.	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 142. számú ENSZ-előírás		B.”;
-----------	----------------------------	--	--	------

b) az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ-előírás		A”;
------	-----------------	--	--	-----

c) a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás		X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺		Az (EU) 2019/... rendeletnek ⁺ való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/... rendeletre ⁺ hivatkoznak.”;

6. a 2. függelék I. részében a 4. pont a következőképpen módosul:

a) az „I. rész: M₁ kategóriájú járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	127. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/... rendelet ⁺ (Gyalogosvédelem)	A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. A 127. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Az elülső védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. számú ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;
------	---	---

ii. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„62.	134. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/... rendelet ⁺ (Hidrogénrendszer)	A 134. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek: - a 79/2009/EK rendelet [<i>PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation</i>]-án/-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények; - 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek üzemanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán); - GB/T 24549-2009 Üzemanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína); - ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész: „Funkcionális járműbiztonság” és 2. rész „A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme”; vagy - SAE J2578 – Az üzemanyagcellás járművek általános biztonsága”;
------	--	--

b) a „II. rész: N₁ kategóriájú járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	127. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/... rendelet ⁺ (Gyalogosvédelem)	A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. A 127. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Az elülső védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. számú ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;
------	---	--

ii. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„62.	134. számú ENSZ-előírás (EU) 2019/... rendelet ⁺ (Hidrogénrendszer)	A 134. számú ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek: - a 79/2009/EK rendelet [<i>PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation</i>]-án/-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények; - 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek üzemanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán); - GB/T 24549-2009 Üzemanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína); - ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész: „Funkcionális járműbiztonság” és 2. rész „A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme”; vagy - SAE J2578 – Az üzemanyagcellás járművek általános biztonsága”;
------	--	--

7. a II. részben található táblázatból az 58., a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzéseket el kell hagyni;

8. A III. rész a következőképpen módosul:

a) az 1. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ- előírás	X	X”;		
------	-----------------	---	---	-----	--	--

ii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ- előírás	X	X	X	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iii. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 131. számú ENSZ- előírás			N/A	N/A
66.	Sávellhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 130. számú ENSZ- előírás			N/A	N/A”;

b) a 2. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 135. számú ENSZ-előírás	N/ A			N/A”;						
------	---------------------------------------	--	---------	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ-előírás	N/ A			N/A”;						
------	-----------------	--	---------	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X				
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 131. számú ENSZ- előírás	N/A	N/ A		N/ A	N/A				
------	-----------------------------	--	-----	---------	--	---------	-----	--	--	--	--

66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 130. számú ENSZ-előírás		N/A	N/A		N/A	N/A”				
-----	--------------------------------------	--	--	-----	-----	--	-----	------	--	--	--	--

c) a 3. függelék a következőképpen módosul:

i. a táblázatban a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55 A.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 135. számú ENSZ-előírás	N/A”;
-----------	------------------------------------	--	-------

ii. A táblázatban az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ-előírás	G.”;
------	-----------------	--	------

iii. a táblázatban a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾ ”;

iv. a szöveg a következő ponttal egészül ki:

„(5) Az 1–4.2. pont azon M₁ kategóriájú járművekre is vonatkozik, amelyek nem a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába tartoznak, de kerekesszékekkel megközelíthetők.”;

d) a 4. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg a tételszám mellett a megfelelő helyen a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 135. számú ENSZ-előírás			A”;						
------	------------------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 127. számú ENSZ-előírás			A”;						
------	-----------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii. a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 131. számú ENSZ- előírás	N/A	N/A		N/A	N/A				

66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 130. számú ENSZ-előírás	N/A	N/A		N/A	N/A”;				
-----	--------------------------------------	--	-----	-----	--	-----	-------	--	--	--	--

e) az 5. függelék táblázatában a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó sorok szövegének helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 131. számú ENSZ-előírás	N/A
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 130. számú ENSZ-előírás	N/A”;

f) a 6. függelékben a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 134. számú ENSZ-előírás	X	
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/... rendelet ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 131. számú ENSZ-előírás	N/A	
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/... rendelet ⁺ 130. számú ENSZ-előírás	N/A”;	

g) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. az X-re vonatkozó magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„X A vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban foglalt követelményeket alkalmazni kell.”;

ii. a (3) és (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„⁽³⁾ Az (EU) 2019/... rendelet⁺ 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

⁽⁴⁾Az (EU) 2019/... rendelet⁺ 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező”;

iii. a 9A magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„^(9A) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. számú ENSZ-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. Az (EU) 2019/... rendelet⁺ 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően azonban abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező”;

iv. a 15 magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„⁽¹⁵⁾ Az (EU) 2019/... rendeletnek⁺ való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a releváns táblázatban máshol felsorolt különálló tételek gyűjteménye.”;

v. a 16. és 17. magyarázó megjegyzést el kell hagyni.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

A 13. cikk (3) bekezdésében említett átmeneti rendelkezések

ENSZ-előírás	Különleges előírások	A követelményeknek nem megfelelő járművek nyilvántartásba vételére, valamint a követelményeknek nem megfelelő alkotóelemek értékesítésére vagy üzembe helyezésére vonatkozó határidő ⁽¹⁾
29.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének szilárdsága	2021. január 29.
	Az N kategóriájú járműveknek meg kell felelniük a rendeletnek	
142.	Gumiabroncsok felszerelése	2018. október 31.
	Az O ₁ , O ₂ , O ₃ és O ₄ kategóriájú járművekre a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek megfelelő C1 vagy C2 osztályú gumiabroncsot kell felszerelni	
	Gumiabroncsok felszerelése	2020. október 31.
	Az O ₃ és O ₄ kategóriájú járművekre a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek megfelelő C3 osztályú gumiabroncsot kell felszerelni	

117.	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2019. április 30.
	A C1, C2 és C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési zaj tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2019. április 30.
	A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében az 1. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2021. április 30.
	A C1 és C2 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása	2023. április 30.
	A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük	
127.	Gyalogosbiztonsági teljesítmény	2019. augusztus 23.
	A 2 500 kg-ot meghaladó legnagyobb tömegű, M ₁ kategóriájú járművek és az N ₁ kategóriájú járművek	

Megjegyzések a táblázathoz

- (¹) A 661/2009/EK rendelet [*PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation*] -án/-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus, rendszer, alkotóelem tekintetében, valamint a 78/2009/EK rendelet [*PO: Please insert the date immediately preceding the date of application of this Regulation*]-án/-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus és rendszer tekintetében megállapított dátumok.
-