Comhairle an
Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 9 Samhain 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Comhad Idirinstitiúideach:
2018/0145(COD)

NÓTA

ó:	An Uachtaránacht/Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	Coiste na mBuanionadaithe
Uimh. an doic. roimhe seo:	11666/18 REV 3
Uimh. an doic. ón gCoim.:	9006/18 + ADD 1
Ábhar:	Togra le haghaidh RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE maidir le ceanglais cineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí dá leithéid, maidir lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóithre, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/… agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 - Cur chuige ginearálta

I. RÉAMHRÁ

1. Ar an 17 Bealtaine 2018, tharchuir an Coimisiún an togra thuasluaite le haghaidh Rialachán chuig Parlaimint na hEorpa agus chuig an gComhairle mar chuid den tríú pacáiste soghluaisteachta. Is é cuspóir an togra seo na ceanglais le haghaidh gnéithe sábháilteachta i bhfeithiclí bóthair a neartú trí raon leathan d'ardbhearta sábháilteachta a shainordú mar threalamh caighdeánach do na catagóirí ábhartha feithiclí.

2. Go sonrach, tá sé beartaithe athbhreithniú a dhéanamh ar na rialacha maidir le sábháilteacht feithicle atá sa Rialachán maidir le Sábháilteacht Ghinearálta (CE) 661/2009, sa Rialachán maidir le Sábháilteacht na gCoisithe (CE) 78/2009 agus sa Rialachán maidir le Sábháilteacht Hidrigine (CE) 79/2009 chun imscaradh ardghnéithe sábháilteachta a áirithiú a bhfuil ardacmhainneacht acu beatha a shábháil ar na bóithre san Aontas, gnéithe amhail córais nua seachanta tionóisce agus bearta feabhsaithe gníomhacha agus éighníomhacha sábháilteachta.

3. D'eisigh Coiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa a thuairim ar an 19 Meán Fómhair[1].

4. Chinn Coiste na Réigiún nach dtabharfadh sé aon tuairim uaidh fós maidir leis an togra seo.

5. Is é an Coiste um an Margadh Inmheánach agus um Chosaint an Tomhaltóra (IMCO) an príomhchoiste freagrach i bParlaimint na hEorpa. Ceapadh an feisire von Thun und Hohenstein (EPP – PL) mar rapóirtéir. Is é deireadh mhí Feabhra 2019 an dáta atá sceidealta go sealadach don vótáil IMCO ar an tuarascáil.

II. OBAIR A RINNEADH LAISTIGH DEN CHOMHAIRLE

6. Tionóladh an chéad chruinniú den Mheitheal um Chomhchuibhiú Teicniúil (Mótarfheithiclí) ar an 22 Bealtaine 2018. Le linn an chruinnithe, thíolaic an Coimisiún an togra seo maille leis an measúnú tionchair a ghabhann leis. Díríodh ann ar roinnt gnéithe a d'iarr na toscaireachtaí go dtabharfaí tuilleadh soiléirithe ina leith. Sainaithníodh saincheisteanna sonracha freisin, ar bhonn freagraí a tugadh ar an seicliosta, saincheisteanna ar ghá aird ar leith a thabhairt orthu agus mionphlé a dhéanamh orthu. Ar an iomlán, ghlac na toscaireachtaí go fonnmhar leis an measúnú tionchair agus leis an togra araon.

7. Tá tacaíocht ghinearálta ann i measc na mBallstát do chuspóir foriomlán an togra, is é sin líon na mbásanna agus na ngortuithe ar bhóithre an Aontais a laghdú. Aithníonn na Ballstáit uile gur gá an creatlach reachtach reatha a mhodhnú d'fhonn rannchuidiú leis an gcuspóir sin.

---

[1] EESC INT/863.

8. Tosaíodh ag scrúdú an togra féin ag an Meitheal um Chomhchuibhiú Teicniúil (Mótarfheithiclí) i mí an Mheithimh 2018 faoi Uachtaránacht na Bulgáire. Faoi Uachtaránacht na hOstaire, tionóladh ocht gcruinniú eile den Mheitheal. De thoradh ar idirphlé fairsing le linn na gcruinnithe, chomh maith le barúlacha i scríbhinn arna dtíolacadh ag na Ballstáit, bhí trí leagan athbhreithnithe leanúnacha ann den togra comhréitigh ón Uachtaránacht.

9. Scrúdaíodh téacs na leaganacha athbhreithnithe ar leibhéal na Meithle d'fhonn an creat atá beartaithe ag an gCoimisiún a shoiléiriú agus a leasú. Le linn an phlé, tháinig athrú ar an togra d'fhonn freastal ar na hábhair imní a d'ardaigh na Ballstáit, lena n-áiritheofaí an chothromaíocht cheart idir seasaimh na toscaireachtaí. Rinneadh roinnt forálacha teicniúla a leasú agus a chomhlánú i gcás inar ghá agus, ag an am céanna, rinneadh gníomhartha tarmligthe éagsúla atá beartaithe ag an gCoimisiún a thiontú ina ngníomhartha cur chun feidhme.

10. Mar thoradh ar chruinniú na Meithle ar an 23 Deireadh Fómhair 2018, tá togra comhréitigh athbhreithnithe ullmhaithe ag an Uachtaránacht, mar a leagtar amach san Iarscríbhinn a ghabhann leis an nóta seo, d'fhonn teacht ar chur chuige ginearálta ag an gcéad chruinniú eile den Chomhairle Iomaíochais a thionólfar ar an 29 Samhain 2018. Léirítear an téacs nua **i gcló trom/le líne faoi** agus is le [...] a léirítear téacs a scriosadh as an togra ón gCoimisiún.

III. PRÍOMHATHRUITHE AR AN TÉACS

11. Rinneadh an méid seo a leanas de thoradh ar an idirphlé ag an Meitheal:

- roinnt forálacha teicniúla a mhodhnú agus a chomhlánú, go háirithe an t-alt maidir le sainmhínithe, amhail an sainmhíniú ar "úsáideoir soghonta bóithre", ar "cúnamh cliste luais" agus ar "córas éigeandála le fanacht i lána" agus é de chuspóir foriomlán freisin sainmhínithe a chur san áireamh lena ráthófaí neodracht na teicneolaíochta;
- na forálacha in Airteagal 6 a shoiléiriú maidir le hardchórais feithicle le haghaidh gach aon chatagóir mótarfheithicle;
- na ceanglais a bhaineann le gluaisteáin phaisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála a shonrú, go háirithe a mhéid a bhaineann le córais éigeandála le fanacht i lána agus taifeadáin sonraí eachtra;
- ceanglais shonracha a shoiléiriú maidir le feithiclí faoi thiomáint hidrigine;

– gníomhartha cur chun feidhme a dhéanamh de líon mór gníomhartha tarmligthe;
– srian a chur le sainordú an Choimisiúin maidir le leasuithe ar Iarscríbhinn II chun tagairtí do na gníomhartha rialála a thabhairt cothrom le dáta trí bhíthin gníomhartha tarmligthe;
– lena n-áirítear oibleagáid nua tuairiscithe ar an gCoimisiún maidir leis an méid a bheadh bainte amach ag bearta agus córais sábháilteachta d'fhonn togra reachtach nua a thíolacadh, i gcás inarb iomchuí;
– dáta chur i bhfeidhm roinnt bearta sábháilteachta a mhodhnú, go háirithe i ndáil leis an mbeart maidir le tuairt sheach-chur tosaigh (ag braith ar uasmhais na feithicle), i ndáil leis an mbeart maidir le tuairt chúil i gcás catagóirí feithicle M1 agus N1, agus i ndáil leis an mbeart maidir le crios tuairte cloiginn mhéadaithe coisí agus rothaí i gcás catagóirí feithicle M1 agus N1;
– réamhaíocht dháta chur i bhfeidhm na mbeart radhairc chun tosaigh i gcás feithiclí M1;
– a shonrú go bhfuil feidhm ag faireachán bhrú na mbonn i gcás saothar éadrom maidir le catagóirí feithicle M1 a bhfuil uasmhais 3 500 kg acu agus maidir le catagóirí N1 (le dátaí éagsúla cur i bhfeidhm).

12. Ina fhianaise sin, measann an Uachtaránacht gurb iomchuí téacs iomlán an togra a chur faoi bhráid Choiste na mBuanionadaithe chun go dtiocfaidh siad ar chomhaontú maidir leis an téacs lena chur ar aghaidh chuig an gComhairle Iomaíochais ar an 29 Samhain 2018 d'fhonn teacht ar chur chuige ginearálta maidir leis an togra.

IV. CONCLÚID

13. Léirítear sa téacs comhréitigh ón Uachtaránacht, a leagtar amach san Iarscríbhinn, na hiarrachtaí leanúnacha atá á ndéanamh ag an Uachtaránacht agus ag na Ballstáit an chothromaíocht cheart a aimsiú idir na leasanna agus na cuspóirí éagsúla atá sna príomh-shaincheisteanna thuasluaite.

Iarrtar ar Choiste na mBuanionadaithe, dá bhrí sin, tacú leis an togra comhréitigh ón Uachtaránacht agus é a chur faoi bhráid na Comhairle chun go dtiocfar ar chomhaontú maidir le cur chuige ginearálta ag an gComhairle Iomaíochais ar an 29 Samhain 2018.

<u>Iarscríbhinn</u>

2018/0145 (COD)

Togra le haghaidh

RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE

maidir le ceanglais cineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí dá leithéid, maidir lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (CE) 2018/<u>858</u> agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 114 de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa[2],

Ag féachaint don tuairim ó Choiste na Réigiún[3],

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach,

De bharr an méid seo a leanas:

---

[2] IO C , , lch. .

[3] IO C , , lch. .

(1) Le Rialachán (AE) 2018/**858** ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[4+] leagtar síos forálacha riaracháin agus ceanglais theicniúla maidir le cineálcheadú feithiclí nua, córas, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh d'fhonn dea-fheidhmiú an mhargaidh inmheánaigh a áirithiú agus chun ardleibhéal feidhmíochta sábháilteachta agus comhshaoil a chur ar fáil.

(2) Is gníomh rialála é an Rialachán seo chun críocha an nós imeachta cineálcheadaithe AE a leagtar síos le Rialachán (AE) 2018/**858**. Ba cheart, dá bhrí sin, Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Treoir sin a leasú dá réir.

(3) Le roinnt mhaith blianta anuas, chuir forbairtí i sábháilteacht feithicle go mór le laghdú foriomlán i líon na mbásanna ar na bóithre agus líon na ngortuithe tromchúiseacha. Tháinig stad leis na laghduithe seo san Aontas, áfach, de bharr thosca éagsúla, amhail tosca struchtúrtha agus iompraíochta, agus gan tionscnaimh nua maidir le sábháilteacht ghinearálta ar bhóithre, ní fhéadfar na tionchair a bhíonn ag an gcur chuige atá ann faoi láthair ó thaobh sábháilteachta de an méadú atá ag teacht ar an trácht a chúiteamh. Dá bhrí sin, ní mór feidhmíocht sábháilteachta feithiclí a fheabhsú a thuilleadh mar chuid de chur chuige cuimsitheach maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus chun úsáideoirí soghonta bóithre a chosaint ar bhealach níos fearr.

(4) Mar gheall ar dhul chun cinn teicniúil i réimse na n-ardchóras sábháilteachta feithicle cuirtear féidearthachtaí nua ar fáil chun líon na dtaismeach a laghdú. Chun líon na mbásanna a íoslaghdú, ní mór roinnt de na teicneolaíochtaí ábhartha nua a thabhairt isteach.

---

[4] Rialachán (AE) 2018/**858** ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceadú agus le faireachas margaidh ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L **151 14.06.2018.** lch **1**)

[+] Oifig na bhFoilseachán: cuir isteach sa téacs uimhir an Rialacháin atá in PE-CONS Uimh.73/17 (2016/0014 (COD) agus cuir isteach uimhir, dáta agus tagairt IO an Rialacháin sin san fhonóta.

(5) I gcomhthéacs Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[5], rinne an Coimisiún measúnú an féidir an ceanglas atá sa Rialachán sin faoi láthair córais áirithe (mar shampla ardchórais coscánaithe éigeandála agus córais faireacháin bhrú na mbonn) a fheistiú i gcatagóirí éagsúla feithicle a leathnú go mbeidh feidhm aige maidir le gach catagóir feithicle. Ina theannta sin rinne an Coimisiún measúnú ar indéantacht theicniúil agus eacnamaíoch ceanglas nua a fhorchur ardghnéithe eile sábháilteachta a fheistiú, agus ar aibíocht an mhargaidh ina leith sin. Bunaithe ar na measúnuithe sin, d'fhoilsigh an Coimisiún tuarascáil do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle i mí na Nollag 2016 dar teideal *Saving Lives: Boosting Car Safety in the EU* [Beatha a shábháil: Sábháilteacht i gcarranna a chur chun cinn san Aontas Eorpach][6]. Sa doiciméad oibre inmheánaigh a ghabhann leis an tuarascáil sin, sainmhíníodh agus cuireadh ar aghaidh 19 mbeart rialála féideartha a bheadh éifeachtach chun líon na dtionóiscí bóthair agus líon na mbásanna agus na ngortuithe a laghdú a thuilleadh.

(6) Is féidir le cúnamh cliste luais, córais **éigeandála** le fanacht i lána, córais aitheanta codlatachta tiománaí, córais faireacháin aire agus córais [...] **ardaitheanta** seachráin agus córais braite cúlaithe líon na ngortuithe a laghdú go mór. Ar a bharr sin, tá na córais sin bunaithe ar theicneolaíochta a úsáidfear chun feithiclí nasctha agus uathoibríocha a imscaradh freisin. Dá bhrí sin, ní mór rialacha agus nósanna imeachta tástála comhchuibhithe i ndáil le cineálcheadú feithiclí maidir leis na córais sin agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh a bhunadh ar leibhéal an Aontais.

---

5 Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 13 Iúil 2009 maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh, IO L 200, 31.7.2009, lch 1.

6 COM (2016) 787 final

(7) Is céim thábhachtach í tabhairt isteach taifeadáin sonraí eachtra [...] lena stórálfar sraith sonraí feithicle ríthábhachtacha, **<u>in éineacht le ceanglais le haghaidh raon, cruinneas, réiteach sonraí agus le haghaidh a mbailithe, a stórála agus a n-aisghabhháltachta</u>** thar thréimhse ghearr ama roimh, le linn agus i ndiaidh an teagmhais truiceartha (amhail imscaradh mála aeir) chun mionsonraí tionóiscí níos cruinne a fháil. Ní mór ceangal a bheith ar mhótarfheithiclí a bheith feistithe le taifeadáin den sórt sin, mar sin. Ba cheart é a bheith ina cheangal freisin taifeadáin den sórt sin a bheith in ann sonraí a thaifeadadh agus a stóráil ar bhealach le **<u>nach</u>** bhféadfar na sonraí a úsáid ag na Ballstáit ach chun anailís a dhéanamh ar shábháilteacht bóithre agus chun measúnú a dhéanamh ar éifeachtúlacht bearta sonracha a glacadh.

(8) Aon phróiseáil a dhéantar ar shonraí pearsanta, amhail faisnéis faoin tiománaí arna próiseáil i dtaifeadáin sonraí eachtra (tionóisce) nó faisnéis faoin tiománaí maidir le faireachán codlatachta tiománaí agus faireachán aire tiománaí nó ardaithint seachráin, ba cheart í a dhéanamh i gcomhréir le reachtaíocht an Aontais Eorpaigh maidir le cosaint sonraí, go háirithe an Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí[7]. Ina theannta sin, tá próiseáil sonraí pearsanta arna mbailiú tríd an gcóras eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 faoi réir coimircí sonracha[8].

(9) Le Rialachán (CE) Uimh. 661/2009, bhí díolúine ag veaineanna, SUVanna agus feithiclí ilfheidhmeacha (MPVanna) ó cheanglais shábháilteachta mar gheall ar shaintréithe a bhaineann le hairde suíocháin agus mais feithiclí. I bhfianaise an ráta méadaithe lena bhfuil feithiclí den sórt sin ag dul i bhfód ar an margadh (thuas ó 3 % i 1996 go 14 % in 2016) agus na forbairtí teicneolaíocha i seiceálacha ar shábháilteacht leictreach i ndiaidh tuairteanna, tá na díolúintí sin as dáta agus gan údar. Ba cheart, dá bhrí sin, na díolúintí a bhaint agus an tsraith iomlán d'ardcheanglais i ndáil le córas feithicle a chur i bhfeidhm maidir leis na feithiclí sin.

---

7 Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Aibreán 2016 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, agus lena n-aisghairtear Treoir 95/46/CE (An Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí), IO L 119, 4.5.2016, lch. 1.

8 Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le ceanglais chineálcheadaithe chun an córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 a chur in úsáid agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 77).

(10) Le Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 baineadh amach simpliú suntasach ar reachtaíocht an Aontais trí 38 dTreoir a bhaint agus Rialacháin chomhionanna de chuid Choimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip (Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe), atá éigeantach faoi Chinneadh 97/836/CE[9], a chur ina n-ionad. Chun simpliú breise a bhaint amach, ní mór rialacháin de chuid na Náisiún Aontaithe a bhfuil feidhm acu san Aontas ar bhonn éigeantach a chur in ionad níos mó rialacha de chuid an Aontais. Ina theannta sin, ní mór don Choimisiún an obair atá ar siúl ar leibhéal na Náisiún Aontaithe a chur chun cinn agus tacaíocht a thabhairt di, chun na ceanglais theicniúla maidir le cineálcheadú córais shábháilteachta feithicle dá bhforáiltear leis an Rialachán seo a bhunú, gan mhoill agus i gcomhréir leis na caighdeáin is airde sábháilteachta bóthair atá ann.

(11) Ba cheart rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe, agus na leasuithe orthu, ar vótáil an tAontas ina bhfabhar nó a chuireann an tAontas i bhfeidhm, i gcomhréir le Cinneadh 97/836/CE, a ionchorprú i reachtaíocht an Aontais maidir le cineálcheadú. Dá réir sin, ba cheart an chumhacht a tharmligean chuig an gCoimisiún an liosta de na Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe a bhfuil feidhm acu ar bhonn éigeantach chun a áirithiú go gcoimeádtar cothrom le dáta é.

(12) Le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[10] leagtar amach ceanglais maidir le coisithe, rothaithe agus úsáideoirí soghonta eile bóithre a chosaint le tástálacha comhlíontachta agus teorainnluachanna chun feithiclí a cheadú i ndáil lena struchtúr tosaigh agus chun córais cosanta tosaigh (mar shampla barraí buabhaill) a cheadú. Ó glacadh Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, rinneadh ceanglais theicniúla agus nós imeachta tástála d'fheithiclí a fhorbairt a thuilleadh ar leibhéal na Náisiún Aontaithe chun dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh. Tá feidhm ag Rialachán Uimh. 127 ó na Náisiúin Aontaithe[11] san Aontas faoi láthair maidir le mótarfheithiclí a chineálcheadú.

---

9 Cinneadh 97/836/CE ón gComhairle an 27 Samhain 1997 (IO L 346, 17.12.1997, lch. 78.

10 Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 14 Eanáir 2009 maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí i ndáil le cosaint coisithe agus úsáideoirí soghonta eile bóithre, lena leasaítear Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 2003/102/CE agus Treoir 2005/66/CE, IO L 35, 4.2.2009, lch. 1.

11 Rialachán Uimh. 127 lena leagtar síos forálacha aonfhoirmeacha maidir le mótarfheithiclí a cheadú i ndáil le feidhmíocht shábháilteacht na gcoisithe

(13) Tar éis Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[12] a ghlacadh, rinneadh tuilleadh forbartha ar leibhéal na Náisiún Aontaithe ar na ceanglais theicniúla agus na nósanna imeachta tástála maidir le feithiclí faoi thiomáint hidrigine agus córais agus comhpháirteanna hidrigine a cheadú, chun an dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh. Tá feidhm ag Rialachán Uimh. 134 ó na Náisiúin Aontaithe[13] san Aontas faoi láthair maidir le córais hidrigine i mótarfheithiclí a chineálcheadú. De bhreis ar na ceanglais sin, **ba cheart** critéir maidir le cáilíocht na n-ábhar arna n-úsáid i gcóras feithiclí le hidrigin comhbhrúite a bheith [...] **bunaithe** ar leibhéal an Aontais freisin.

(14) Ar mhaithe le soiléire, le réasúntacht agus le simpliú, ba cheart Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 a aisghairm, agus ba cheart an Rialachán seo a chur ina n-ionad.

(15) Go stairiúil, chuir rialacha an Aontais teorainn le fad foriomlán cónaisc feithiclí, as ar eascair an dearadh tipiciúil ina bhfuil cábán os cionn an innill, chun an spás lasta is mó a fháil. D'fhág suíomh ard an tiománaithe, áfach, go raibh caochspota níos mó ann agus laghdú ar an infheictheacht dhíreach timpeall chábán na trucaile. Is toisc mhór sin do thionóiscí trucaile a bhaineann le húsáideoirí soghonta bóithre. D'fhéadfaí líon na ngortuithe a laghdú go suntasach tríd an amharc díreach a fheabhsú. Dá bhrí sin, ba cheart ceanglais a thabhairt isteach chun an t-amharc díreach a fheabhsú.

---

12 Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 14 Eanáir 2009 maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí faoi thiomáint hidrigine, agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE, IO L 35, 4.2.2009, lch. 32.

13 Rialachán Uimh. 134 ó na Náisiúin Aontaithe maidir le forálacha aonfhoirmeacha a ghabhann le mótarfheithiclí agus a gcomhpháirteanna a cheadú i ndáil le feidhmíocht sábháilteachta feithiclí le hinnill hidrigine (HFCV)

(16) [...]

(17) Féadfaidh sé go mbeadh feithiclí uathoibríocha agus nasctha in ann rannchuidiú go mór le líon na mbásanna ar na bóithre a laghdú, ós rud é gurb é earráid an duine is cúis le thart ar 90 faoin gcéad de thimpistí bóthair. Ós rud é go mbeidh feithiclí uathoibríocha ag glacadh cúraimí an tiománaí de réir a chéile, ba cheart rialacha agus ceanglais theicniúla chomhchuibhithe maidir le córais uathoibríocha feithiclí a ghlacadh ar leibhéal an Aontais, **agus prionsabal neodracht na teicneolaíochta á urramú ag an am céanna.**

(17a) Ba cheart úsáideoirí bóithre, cosúil le coisithe agus rothaithe mar aon le tiománaithe feithiclí neamh-uathoibríocha nach féidir leo faisnéis leictreonach feithicil le feithicil a fháil faoi iompar feithicle uathoibrithe, a choimeád ar an eolas trí mhodhanna traidisiúnta mar a fhoráiltear dó i Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe nó i ngníomhartha rialála eile a luaithe is féidir tar éis dóibh teacht i bhfeidhm.

(18) Tá sé d'acmhainn ag dlúthghrúpáil feithiclí iompar atá níos sábháilte, níos glaine agus níos éifeachtaí a spreagadh amach anseo. Mar réamhaíocht don teicneolaíocht agus na caighdeáin ábhartha a bhaineann léi i ndáil leis an dlúthghrúpáil a thabhairt isteach, beidh creat rialála le rialacha agus próisis chomhchuibhithe ag teastáil. Chuige sin, ba cheart a thabhairt de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh d'fhonn formáid chomhchuibhithe a bhunú chun sonraí a mhalartú i ndáil le cuspóirí don dlúthghrúpáil feithiclí ilbhranda, i gcomhréir le reachtaíocht an Aontais Eorpaigh maidir le cosaint sonraí.

(18a) Mar gheall ar nascacht agus uathoibriú feithiclí tá seans níos mó ann go mbeidh rochtain neamhúdaraithe ar bhogearraí agus go ndéanfar iad a mhodhnú; chun na rioscaí atá ag bagairt mar thoradh air sin a chur san áireamh, ba cheart Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe agus gníomhartha rialála eile maidir leis an gcibearshlándáil a chur i bhfeidhm go héigeantach a luaithe is féidir tar éis teacht i bhfeidhm dóibh.

(18b) Is féidir le modhnuithe bogearraí feidhmiúlachtaí feithiclí a athrú ar bhealach suntasach. Ba cheart rialacha comhchuibhithe agus ceanglais theicniúla le haghaidh modhnuithe bogearraí atá ar aon dul leis na próisis chineálcheadaithe a bhunú. Dá bhrí sin, ba cheart Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe nó gníomhartha rialála eile maidir le próisis uasdátaithe bogearraí a chur i bhfeidhm go héigeantach a luaithe is féidir tar éis teacht i bhfeidhm dóibh.

(19) Ba cheart don Aontas leanúint den fhorbairt de riachtanais teicniúla a chur chun cinn maidir le torann, le friotaíocht rollach agus le feidhmiú fliuchghreama na mbonn de réir leibhéal na Náisiún Aontaithe. Moltar an méid seo mar cuimsíonn Rialachán Uimh 117 ó na Náisiúin Aontaithe na forálacha mionsonraithe seo anois. Ba cheart go leanfar ag leibhéal na Náisiún Aontaithe den phróiseas chun na riachtanais i ndáil le boinn a oiriúnú, d'fhonn gach dul chun cinn teicniúil a áireamh, go háirithe d'fhonn measúnú a dhéanamh ar fheidhmiú bonn ag deireadh a saolré agus cuma chaite orthu chun an tuiscint a chur chun cinn gur cheart na riachtanais sin a bhaint amach ó thús deireadh a saolré ionas nach mbeidh gá lena n-athrú roimh am. Ba cheart anois Rialacháin choibhéiseacha ó na Náisiún Aontaithe a chur in ionad na riachtanas atá ann cheana i Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 a bhaineann le feidhmiú bonn .

(20) Chun éifeachtacht an Rialacháin seo a áirithiú, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh a tharmligean chuig an gCoimisiún [...] **i dtaca le leasuithe in Iarscríbhinn I agus in Iarscríbhinn II**. Tá sé tábhachtach, go háirithe, go rachadh an Coimisiún i mbun comhairliúcháin iomchuí le linn a chuid oibre ullmhúcháin, lena n-áirítear ar leibhéal na saineolaithe, agus go ndéanfar na comhairliúcháin sin i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach maidir le Reachtóireacht Níos Fearr an 13 Aibreán 2016[14]. Go sonrach, chun rannpháirtíocht chomhionann in ullmhú na ngníomhartha tarmligthe a áirithiú, gheobhaidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle na doiciméid uile ag an am céanna leis na saineolaithe sna Ballstáit, agus beidh rochtain chórasach ag a gcuid saineolaithe ar chruinnithe ghrúpaí saineolaithe an Choimisiúin a bheidh ag déileáil le hullmhú na ngníomhartha tarmligthe.

---

[14] IO L 123, 12.5.2016, lch. 1.

(21) I bhfianaise ailíniú reachtaíocht an Aontais, ina dtagraítear do phróiseas rialála lena ngabhann grinnscrúdú, leis an gcreat dlí a tugadh isteach leis an gConradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh agus d'fhonn reachtaíocht an Aontais a shimpliú tuilleadh sa réimse a bhaineann le sábháilteacht feithiclí, ba cheart na Rialacháin seo a leanas a aisghair agus gníomhartha tarmligthe a ghlactar faoin Rialachán seo a chur ina n-ionad:

– Rialachán (CE) Uimh. 631/2009 ón gCoimisiún[15],

– Rialachán (AE) Uimh. 406/2010 ón gCoimisiún[16],

---

15 Rialachán (CE) Uimh. 631/2009 an 22 Iúil 2009 lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir le cur chun feidhme Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí i ndáil le cosaint coisithe agus úsáideoirí soghonta eile bóithre, lena leasaítear Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 2003/102/CE agus Treoir 2005/66/CE (IO L 195, 25.7.2009, lch. 1).

16 Rialachán (AE) Uimh. 406/2010 ón gCoimisiún an 26 Aibreán 2010 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí faoi thiomáint hidrigine (IO L 122, 18.5.2010, lch. 1).

– Rialachán (AE) Uimh. 672/2010 ón gCoimisiún[17],

– Rialachán (AE) Uimh. 1003/2010 ón gCoimisiún[18],

– Rialachán (AE) Uimh. 1005/2010 ón gCoimisiún[19],

– Rialachán (AE) Uimh. 1008/2010 ón gCoimisiún[20],

---

17 Rialachán (AE) Uimh. 672/2010 ón gCoimisiún an 27 Iúil 2010 maidir le ceanglais cineálcheadaithe le haghaidh córais díreoite agus dínéalaithe gaothscátha do mhótarfheithiclí áirithe agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 196, 28.7.2010, lch. 5).

18 Rialachán (AE) Uimh. 1003/2010 ón gCoimisiún an 8 Samhain 2010 maidir le ceanglais cineálcheadaithe don spás le haghaidh gléasadh agus feistiú plátaí clárúcháin cúil ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhar cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 291, 9.11.2010, lch. 22).

19 Rialachán (AE) Uimh. 1005/2010 ón gCoimisiún an 8 Samhain 2010 maidir le ceanglais cineálcheadaithe d'fheistí tarraingthe mótarfheithiclí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ghinearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 291, 9.11.2010, lch. 36).

20 Rialachán (AE) Uimh. 1008/2010 ón gCoimisiún an 9 Samhain 2010 maidir le ceanglais cineálcheadaithe do chórais cuimilteoirí agus niteoirí gaothscátha do mhótarfheithiclí áirithe agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 292, 10.11.2010, lch. 2).

– Rialachán (AE) Uimh. 1009/2010 ón gCoimisiún[21],

– Rialachán (AE) Uimh. 19/2011 ón gCoimisiún[22],

– Rialachán (AE) Uimh. 109/2011 ón gCoimisiún[23],

– Rialachán (AE) Uimh. 458/2011 ón gCoimisiún[24],

– Rialachán (AE) Uimh. 65/2012 ón gCoimisiún[25],

---

21 Rialachán (AE) Uimh. 1009/2010 ón gCoimisiún an 9 Samhain 2010 maidir le ceanglais cineálcheadaithe do rothghardaí mótarfheithiclí áirithe agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais cineálcheadaithe i dtaca le sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha dóibh (IO L 292, 10.11.2010, lch 21).

22 Rialachán (AE) Uimh. 19/2011 ón gCoimisiún an 11 Eanáir 2011 maidir le ceanglais cineálcheadaithe do phláta reachtach an mhonaróra agus d'uimhir aitheantais feithicle do mhótarfheithiclí agus a leantóirí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 13 Iúil 2009 maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 8, 12.1.2011, lch. 1).

23 Rialachán (AE) Uimh. 109/2011 ón gCoimisiún an 27 Eanáir 2011 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais cineálcheadaithe do chatagóirí áirithe mótarfheithiclí agus a leantóirí maidir le córais coiscthe sprae (IO L 34, 9.2.2011, lch. 2).

24 Rialachán (AE) Uimh. 458/2011 ón gCoimisiún an 12 Bealtaine 2011 maidir le ceanglais cineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí i dtaca le suiteáil a gcuid bonn agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 124, 13.5.2011, lch. 11).

25 Rialachán (AE) Uimh. 65/2012 ón gCoimisiún an 24 Eanáir 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le táscairí giarathraithe agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 28, 31.1.2012, lch. 24).

– Rialachán (AE) Uimh. 130/2012 ón gCoimisiún[26],

– Rialachán (AE) Uimh. 347/2012 ón gCoimisiún[27],

– Rialachán (AE) Uimh. 351/2012 ón gCoimisiún[28],

– Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún[29],

– Rialachán (AE) Uimh. 2015/166 ón gCoimisiún[30].

---

[26] Rialachán (AE) Uimh. 130/2012 ón gCoimisiún an 15 Feabhra 2012 maidir le ceanglais cineálcheadaithe do mhótarfheithiclí i dtaca le rochtain ar fheithiclí agus so-ionramháilteacht feithiclí agus lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe le haghaidh sábháilteachta ginearálta mótarfheithiclí, a leantóirí agus a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe dóibh (IO L 43, 16.2.2012, lch. 6).

[27] Rialachán (AE) Uimh. 347/2012 ón gCoimisiún an 16 Aibreán 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais i gcomhair cineálcheadaithe do chatagóirí áirithe mótarfheithiclí i dtaca le hardchórais coscánaithe éigeandála (IO L 109, 21.4.2012, lch. 1).

[28] Rialachán (AE) Uimh. 351/2012 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais cineálcheadaithe le haghaidh córais rabhaidh imeachta ó lána a shuiteáil i mótarfheithiclí (IO L 110, 24.4.2012, lch. 18).

[29] Rialachán (AE) Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún an 12 Nollaig 2012 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais cineálcheadaithe do mhaiseanna agus toisí mótarfheithiclí agus a leantóirí agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 353, 21.12.2012, lch. 31).

[30] Rialachán (AE) Uimh. 2015/166 ón gCoimisiún an 3 Feabhra 2015 lena ndéantar forlíonadh agus leasú ar Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cuimsiú na bpróiseas sonrach, na modhanna measúnúcháin agus na riachtanas teicniúil freisin, agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, agus Rialachán (AE) Uimh 1003/2010 ón gCoimisiún, Rialachán (AE) Uimh. 109/2011 ón gCoimisiún agus Rialachán (AE) Uimh. 458/2011 ón gCoimisiún (IO L 28, 4.2.2015, lch. 3).

(22) Toisc gur cheart ceaduithe a eisíodh i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 Rialachán (CE) Uimh. 661/2009, chomh maith leis na bearta cur chun feidhme a ghabhann leo, a mheas mar cheaduithe coibhéiseacha ach amháin má athraítear na ceanglais ábhartha faoin Rialachán seo nó go dtí go modhnaítear iad tríd an reachtaíocht cur chun feidhme, ba cheart go ndeimhneofar le forálacha idirthréimhseacha nach ndéanfaí ceaduithe den chineál sin a neamhbhailíochtú.

(23) Maidir leis na dátaí chun cineálcheadú AE a dhiúltú, chun clárú feithiclí a dhiúltú, chun cur ar an margadh nó teacht i seirbhís na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh a thoirmeasc, ba cheart na dátaí seo a leagann síos le haghaidh gach comhpháirt rialálaithe.

(24) Ós rud é nach féidir leis na Ballstáit cuspóir an Rialacháin seo, eadhon dea-fheidhmiú an mhargadh inmheánaigh a áirithiú trí cheanglais theicniúla chomhchuibhithe a thabhairt isteach i dtaca le sábháilteacht agus feidhmíocht chomhshaoil mótarfheithiclí agus agus a leantóirí, a bhaint amach go leordhóthanach agus gur fearr, dá bhrí sin, de bharr a fhairsinge agus a n-éifeachtaí, is féidir an cuspóir sin a bhaint amach ar leibhéal an Aontais, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. De réir phrionsabal na comhréireachta, a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun an cuspóir sin a bhaint amach.

(25) Ba cheart ceanglais theicniúla [...] chomh maith le próisis tástála **leordhóthanacha** le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh a leagan síos i ngníomhartha [...] **cur chun feidhme** roimh dháta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo. Sa bhreis air sin, ba cheart dóthain ama a chur ar fáil do mhonaróirí chun ligean dóibh oiriúnú do cheanglais an Rialacháin seo agus do na gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacfar dá bhun. Mar sin, ba cheart cur chun feidhme an Rialacháin seo a chur siar,

(26) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir leis an Rialachán seo a chur chun feidhme, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún. Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (*).

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

---

* **Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí cur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13).**

CAIBIDIL I
ÁBHAR, RAON FEIDHME AGUS SAINMHÍNITHE

Airteagal 1

Ábhar

Leis an Rialachán seo, bunaítear ceanglais i dtaca leis an méid seo a leanas:

1. cineálcheadú feithiclí, córas, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh a dheartar nó a mhonaraítear le haghaidh feithiclí, maidir lena sonraíochtaí ginearálta sábháilteachta agus le cosaint úsáideoirí feithiclí agus úsáideoirí soghonta bóithre;
2. cineálcheadú feithiclí maidir le córais faireacháin bhrú na mbonn agus i ndáil lena sábháilteacht, lena n-éifeachtúlacht bhreosla agus lena n-astaíochtaí CO_2; agus
3. cineálcheadú bonn nua-mhonaraithe i ndáil lena sábháilteacht agus a bhfeidhmíocht comhshaoil.

Airteagal 2

Raon Feidhme

Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le catagóirí M, N, agus O mar a shainaithnítear iad in Airteagal 4 in Rialachán (AE) 2018/**858**, agus le córais, comhpháirteanna agus le haonaid theicniúla ar leithligh a dheartar nó a mhonaraítear d'fheithiclí den chineál sin de réir Airteagail 4 go dtí 11 den Rialachán seo.

Airteagal 3

Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe a leagtar síos in Airteagal 3 de Rialachán (AE) 2018/**858**.

Ina theannta sin, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

(1) ciallaíonn 'úsáideoir soghonta bóithre' úsáideoir bóithre a úsáideann feithicil chumhachtaithe dhérothach **nó trírothach** nó úsáideoir bóithre gan inneall, amhail rothaí nó coisí;

(2) ciallaíonn 'córas faireacháin bhrú na mbonn' córas atá feistithe ar fheithicil agus atá in ann brú na mbonn nó athrú ar bhrú le himeacht ama a mheas agus atá in ann faisnéis chomhfhreagrach a tharchur chuig an úsáideoir nuair atá an fheithicil ag rith;

(3) ciallaíonn 'cúnamh cliste luais' córas chun cabhrú leis an tiománaí an luas cuí don timpeallacht bóithre [...] **a choinneáil** trí [...] **aiseolas tiomanta iomchuí** a sholáthar [...];

(4) Ciallaíonn 'éascú suiteála comhghlasála alcóil' idiréadan caighdeánach lena n-éascaítear an tsuiteáil iarmhargaidh de ghléasanna comhghlasála alcóil i mótarfheithiclí;

(5) ciallaíonn 'faireachán codlatachta tiománaí agus faireachán aire tiománaí' córas trína ndéantar faire ar mhúscailteacht an tiománaí trí bhíthin chóras anailíse san fheithicil chun foláireamh a thabhairt don tiománaí, más gá;

(6) ciallaíonn 'ardaithint seachráin' córas atá in ann **leibhéal** aire amhairc [...] an [...] tiománaí ar na coinníollacha tráchta **a aithint** agus foláireamh a thabhairt don tiománaí, más gá;

(7) ciallaíonn 'comhartha stop éigeandála' [...] **<u>feidhm comharthaíochta solais</u>** lena dtugtar le fios do úsáideoirí eile bóithre atá laistiar d'fheithicil go bhfuil ardchumhacht moillithe á cúr i bhfeidhm ar an bhfeithicil sin i gcomparáid leis na coinníollacha reatha bóithre;

(8) ciallaíonn 'brath cúlaithe' ceamara nó monatóir, bíodh sin mar chóras optach nó braite lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine nó rudaí laistiar den fheithicil d'fhonn imbhuailtí a sheachaint agus é ag cúlú;

(9) ciallaíonn 'córas rabhaidh imeacht ó lána' córas lena dtugtar rabhadh don tiománaí go bhfuil an fheithicil ag gluaiseacht óna lána taistil;

(10) ciallaíonn 'ardchóras coscánaithe éigeandála' córas lenar féidir imbhualadh féideartha a aimsiú go huathoibríoch agus lenar féidir córas coscánaithe na feithicle a ghníomhachtú chun luas na feithicle a laghdú d'fhonn imbhualadh a sheachaint nó a mhaolú;

(11) ciallaíonn 'córas **<u>éigeandála</u>** le fanacht i lána' córas [...] **<u>chun cuidiú leis an tiománaí suíomh sábháilte</u>** na feithicle a choinneáil i gcomparáid le himill an lána **<u>nó an bhóthair</u>** [...], ar a laghad nuair a fhágtar lána nó go bhfuil sé ar tí tarlú agus go bhféadfadh imbhualadh tarlú láithreach dá dheasca sin;

(12) ciallaíonn 'máistirlaisc smachta na feithicle' an gléas trínar féidir an córas leictreonach atá ar bord na feithicle a athrú óna bheith múchta, mar a bheadh i gcás ina bhfuil an fheithicil páirceáilte gan an tiománaí istigh inti, chuig a ghnáthmhodh oibríochta;

(13) ciallaíonn 'taifeadán sonraí eachtra [...]'córas taifeadta agus stórála de na paraiméadair agus den fhaisnéis chriticiúil a bhí i bhfeidhm roimh, le linn agus i ndiaidh imbhuailte;

(14) ciallaíonn 'córas cosanta tosaigh' struchtúr leithleach nó struchtúir leithleacha, amhail barra buabhaill, nó tuairteoir forlíontach, atá beartaithe, de bhreis ar an mbuntrealamh tuairteora, chun dromchla seachtrach na feithicle a chosaint ó dhamáiste i gcás imbhuailte le réad, seachas struchtúir a bhfuil mais is lú na 0,5 kg acu, nach bhfuil beartaithe ach chun soilse na feithicle a chosaint;

(15) ciallaíonn 'tuairteoir' aon struchtúir tosaigh, íochtair, sheachtracha d'fheithicil, lena n-áirítear feistithe a ghabhann leo, ar struchtúir iad atá beartaithe chun feithicil a chosaint nuair a bhaintear imbhualadh tosaigh íseal-luais le feithicil eile di; ní fholaíonn sé, áfach, aon chóras cosanta tosaigh;

(16) ciallaíonn 'feithicil faoi thiomáint hidrigine' mótarfheithicil ar bith a bhaineann úsáid as hidrigin mar bhreosla chun an fheithicil a thiomáint;

(17) ciallaíonn 'córas hidrigine' cóimeáil de chomhpháirteanna hidrigine agus de pháirteanna cónascacha a fheistítear ar fheithicil faoi thiomáint hidrigine, seachas an córas tiomána faoi thiomáint hidrigine nó an aonad cumhachta cúnta;

(18) ciallaíonn 'córas tiomána faoi thiomáint hidrigine' [...] an **<u>tiontaire fuinnimh</u>** a úsáidtear chun an fheithicil a thiomáint;

(19) ciallaíonn 'comhpháirt hidrigine' coimeádáin hidrigine agus na páirteanna eile go léir d'fheithiclí faoi thiomáint hidrigine a bhíonn i dteagmháil dhíreach le hidrigin nó ar cuid de chóras hidrigine iad;

(20) ciallaíonn 'coimeádán hidrigine' an chomhpháirt laistigh den chóras hidrigine ina stóráiltear toirt príomha an bhreosla hidrigine;

(21) ciallaíonn 'feithicil uathoibríoch' mótarfheithicil atá deartha agus monaraithe chun gluaiseacht go neamhspleách ar feadh tréimhsí fada gan maoirseacht leanúnach daonna;

(22) ciallaíonn 'córas faireacháin um infhaighteacht an tiománaí' córas chun measúnú a dhéanamh an bhfuil an tiománaí in ann smacht a aisghabháil ar fheidhm tiomána feithicle nuair is feithicil uathoibríoch í i gcásanna sonracha, más gá sin a dhéanamh;

(23) ciallaíonn 'dlúthghrúpáil feithiclí' dhá fheithicil, nó níos mó, a nascadh agus iad á dtiomáint faoi chonbhua trí bhíthin teicneolaíocht nascachta agus córais tacaíochta don tiomáint uathoibríoch lena ndeimhnítear gur féidir do na feithiclí achar gar sonrach a choimeád eatarthu ar bhonn uathoibríoch agus iad nasctha le chéile i rith codanna áirithe turais, agus chun deimhniú freisin gur féidir leo oiriúnú d'athruithe i ngluaiseacht na feithicle tosaigh gan aon ghníomh nó gan mórán gnímh ar pháirt na dtiománaithe;

(24) ciallaíonn 'uasmhais' an uasmhais ualaithe incheadaithe go teicniúil arna sonrú ag an monaróir;

(25) ciallaíonn 'A-philéar' an taca dín is mó chun tosaigh agus is forimeallaí ag síneadh ón bhfonnadh go díon na feithicle;

(26) [...]

(27) [...]

CAIBIDIL II
OIBLEAGÁIDÍ NA MONARÓIRÍ

Airteagal 4

Oibleagáidí ginearálta agus ceanglais theicniúla

1. Taispeánfaidh monaróirí go bhfuil gach feithicil nua a chuirtear ar an margadh, bíodh siad cláraithe nó iontrálaithe i seirbhís, agus go bhfuil gach córas, comhpháirt agus aonad teicniúil ar leithligh nua a chuirtear ar an margadh, bíodh siad cláraithe nó iontrálaithe i seirbhís, cineálcheadaithe i gcomhréir le ceanglais an Rialacháin seo agus leis na gníomhartha [...] **<u>cur chun feidhme</u>** a ghlactar dá bhun.

2. Measfar gur cineálcheadú AE i gcomhréir le ceanglais an Rialacháin seo agus leis na gníomhartha [...] **<u>cur chun feidhme</u>** a glacadh dá bhun sin é cineálcheadú i gcomhréir le Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe atá liostaithe in Iarscríbhinn I.

3. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn I a leasú d'fhonn dul chun cinn teicniúil agus forbairtí rialála a chur san áireamh trí bhíthin tagairtí a dhéanamh agus a uasdátú do na Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe, agus do gach sraith leasuithe a mbeidh feidhm acu ar bhonn éigeantach.

4. Áiritheoidh monaróirí go ndéanfar feithiclí a dhearadh, a thógáil agus a chóimeáil ionas go n-íoslaghdófar an baol díobhála do dhaoine atá i bhfeithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre.

5. Cinnteoidh monaróirí freisin go gcomhlíonfaidh feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh na ceanglais is infheidhme arna liostú in Iarscríbhinn II agus feidhm acu ón dáta a shonraítear san Iarscríbhinn sin agus go gcomhlíonfaidh siad na ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus na próisis tástála arna leagan síos sna gníomhartha [...] **cur chun feidhme** [...], lena n-áirítear ceanglais a bhaineann le:

(a) córais bhactha, tástáil tuairteanna, sláine an chórais breosla agus sábháilteacht leictreach ardvoltais;

(b) coisithe; rothaithe, radharc agus infheictheacht;

(c) cabhail feithicle, coscánú, boinn agus stiúradh;

(d) ionstraimí ar bord, córas leictreach, soilsiú feithicle agus cosaint ar úsáid neamhúdaraithe lena n-áirítear cibear-ionsaithe;

(e) iompar an tiománaí agus an chórais;

(f) comhdhéanamh agus gnéithe ginearálta feithiclí;

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).

6. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na ceisteanna a liostaítear i bpointí (a) go dtí (f) faoi mhír 5 an Airteagail seo agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh agus chun ardleibhéal cosanta a thabhairt do phaisinéirí sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre **trí thagairtí do Rialacháin agus do ghníomhartha cur chun feidhmh ó na Náisiúin Aontaithe a thabhairt isteach agus a thabhairt cothrom le dáta.**

7. Chun deimhniú go mbaintear amach ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí agus chun ardleibhéal cosanta a thabhairt do phaisinéirí sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre, tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus na ceanglais theicniúla do chineálcheadú feithiclí, a gcóras, a gcomhpháirteanna agus a n-aonad teicniúil ar leithligh maidir leis na ceanglais a liostaítear in Iarscríbhinn II. **Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).**

Airteagal 5

Forálacha sonracha a bhaineann le córais faireacháin bhrú na mbonn agus leis na boinn féin

1. Déanfar feithiclí a threalmhú le córas cruinn faireacháin bhrú na mbonn a bheidh in ann rabhadh infheithicle a thabhairt don tiománaí nuair a tharlaíonn cailleadh brú i gceann de na boinn [...] .

2. Beidh córais faireacháin bhrú na mbonn deartha ar bhealach chun athshocrú nó athchalabrú a sheachaint agus iad faoi bhrú íseal.

3. Bainfidh gach bonn a chuirtear ar an margadh na ceanglais um shábháilteacht agus um fheidhmiú comhshaoil arna leagan amach sna gníomhartha rialála ar leith a liostaítear in Iarscríbhinn II.

4. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun rialacha sonracha a leagan síos maidir le próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le:

(a) cineálcheadú na bhfeithiclí i ndáil le córais faireacháin bhrú a mbonn;

(b) cineálcheadú na mbonn lena n-áirítear ceanglais theicniúla a bhaineann lena suiteáil.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).

Airteagal 6

Ardchórais feithicle le haghaidh gach catagóir mótarfheithicle

1. Beidh mótarfheithiclí feistithe leis na hardchórais feithicle seo a leanas:

(a) cúnamh cliste luais;

(b) éascú suiteála comhghlasála alcóil;

(c) faireachán codlatachta tiománaí agus faireachán aire tiománaí;

(d) ardaithint seachráin;

(e) comhartha stop éigeandála;

(f) brath cúlaithe.

2. Beidh na híos-sonraíochtaí seo a leanas ag córais do chúnamh cliste luais:

(a) beidh sé ar chumas an tiománaí a bheith **curtha ar an eolas** [...] trí [...] **aiseolas** tiomanta **iomchuí** [...] gur baineadh amach an luasteorainn is infheidhme nó gur sáraíodh í;

(ab) beidh an t-aiseolas tiomanta iomchuí bunaithe ar fhaisnéis faoin luasteorainn a bhailítear ó chomharthaíocht bóithre, agus ó chomharthaí infreastruchtúir nó ó shonraí mapála leictreonacha, nó ón dá fhoinse, agus a chuirtear ar fáil laistigh den fheithicil;

(b) ní bheidh sé indéanta an córas a mhúchadh nó a chur faoi chois;

(c) [...] **ní dhéanfaidh sé difear do dheis an tiománaí luas na feithicle mar a mholann an córas a shárú**;

(d) i gcás ina bhfuil córas luasrialaithe á úsáid, ní mór don chóras cúnamh cliste luais a oiriúnú d'aon luasteorainn atá níos ísle.

3. Féadfar a mheas i gcás mótarfheithicil a bhfuil córas ardaithint seachráin aige i gcomhréir le pointe (d) de mhír 1, go gcomhlíonann an fheithicil sin an ceanglas i bpointe (c) den mhír sin freisin.

3a. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na ceisteanna a liostaítear i bpointí (a) go dtí (f) faoi mhír 1 den Airteagal seo agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh agus chun ardleibhéal cosanta a thabhairt do phaisinéirí sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre trí thagairtí do Rialacháin agus do ghníomhartha cur chun feidhme ó na Náisiúin Aontaithe a thabhairt isteach agus a thabhairt cothrom le dáta.

4. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun rialacha sonracha a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le:

(a) cineálcheadú feithiclí i ndáil leis na hardchórais feithicle a liostaítear i mír 1;

(b) cineálcheadú maidir le hardchórais feithicle a liostaítear i bpointe (a) agus i bpointe (f) den mhír sin mar aonaid theicniúla ar leithligh.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).

Airteagal 7

Ceanglais shonracha maidir le gluaisteáin phaisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus ar na gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a glacadh dá bhun atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M1 agus N1, comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí sin na ceanglais a leagtar amach i mír 2 go mír 6 de na gníomhartha tarmligthe arna nglacadh faoi mhír 7.

2. Déanfar feithiclí i gcatagóirí M_1 agus N_1 a fheistiú le hardchórais coscánaithe éigeandála a dearadh agus a feistíodh in dhá chéim agus a fhorálann don mhéid seo a leanas:

   (g) **bacainní agus** feithiclí gluaisteacha [...] atá ina stad atá roimh an mótarfheithicil a bhrath sa chéad chéim;

   (h) an cumas braite a leathnú le [...] **coisithe agus rothaithe** atá roimh an mótarfheithicil a bhrath sa dara céim.

3. Beidh feithiclí i gcatagóirí M_1 agus N_1 feistithe le córas **éigeandála** le fanacht i lána.

   [...]

   [...]

4. Comhlíonfaidh ardchóras coscánaithe éigeandála agus córais **éigeandála** le fanacht i lána na ceanglais seo a leanas go háirithe:

   (a) ní fhéadfar ach córas amháin a mhúchadh ag an am, agus an fheithicil ina stad leis an coscán páirceála greamaithe, trí sraith chasta gníomhartha atá le déanamh ag an tiománaí;

(b) beidh na córais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a ndéanfar máistirlaisc smachta na feithicle a ghníomhachtú;

(c) féadfar closrabhaidh a mhúchadh go héasca, ach ní dhéanfar gníomhaíocht den sórt sin feidhmeanna eile den chóras seachas closrabhaidh a mhúchadh ag an am céanna.

5. Beidh feithiclí i gcatagóirí M_1 agus N_1 feistithe le taifeadán sonraí eachtra [...]. Comhlíonfaidh taifeadáin sonraí eachtra [...] na ceanglais seo a leanas go háirithe:

(a) áireofar sna sonraí a bhfuil siad in ann a thaifeadadh agus a stóráil maidir leis an tréimhse roimh, le linn agus i ndiaidh imbhuailte, ar a laghad, luas na feithicle, staid agus ráta gníomhachtúcháin a córas slándála agus aon pharaiméadair ionchuir ábhartha eile maidir le córais sábháilteachta ghníomhacha agus córais seachanta tionóisce ar bord na feithicle**, le cruinneas leordhóthanach agus marthanas áirithithe sonraí;**

(b) beidh sé indéanta na feistí a dhíghníomhachtú;

(c) áiritheofar leis an gcaoi a ndéanfar na sonraí a thaifeadadh agus a stóráil go ndéanfar na sonraí a chosaint i gcoinne cúblála agus go bhféadfar iad a chur ar fáil do na húdaráis náisiúnta, ar bhonn reachtaíocht an Aontais nó na reachtaíochta náisiúnta **chun críocha anailís a dhéanamh ar shonraí faoi thionóiscí amháin** i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 2016/679, ar chomhéadan caighdeánach [...], agus ar chaoi inar féidir cineál, leagan agus malairt shonrach na feithicle, agus go háirithe na córais sábháilteachta ghníomhacha agus córais seachanta tionóisce atá feistithe ar an bhfeithicil, a shainaithint.

Mar sin féin, ar na sonraí a bhfuil an taifeadán sonraí eachtra [...] in ann a thaifeadadh agus a stóráil, ní áiritheofar na ceithre dhigit dheireanacha den tuairisceoir feithicle den uimhir [...] **aitheantais** feithicle ná aon fhaisnéis eile lena bhféadfaí an fheithicil aonair féin a shainaithint.

6. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_1 agus N_1 a dhearadh agus a thógáil ar bhealach ina mbeidh crios cosanta tuairte cloiginn mhéadaithe d'fhonn úsáideoirí soghonta bóithre a chosaint níos fearr agus a gcuid gortuithe féideartha i gcás inbhuailte a laghdú.

6a. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na ceisteanna a liostaítear i míreanna 2, 3, 5 agus 6 den Airteagal seo agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh agus chun ardleibhéal cosanta a thabhairt do phaisinéirí sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre trí thagairtí do Rialacháin agus do ghníomhartha cur chun feidhme ó na Náisiúin Aontaithe a thabhairt isteach agus a thabhairt cothrom le dáta.

7. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun rialacha sonracha a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le:

(i) cineálcheadú feithiclí maidir leis na ceanglais a leagtar síos i mír 2 go mír 6 den Airteagal seo;

(j) cineálcheadú taifeadáin sonraí eachtra [...] mar aonaid theicniúla ar leithligh.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).

Airteagal 8

Córais cosanta tosaigh do ghluaisteáin phaisinéirí agus feithiclí éadroma tráchtála

1. Comhlíonfaidh córais cosanta tosaigh, agus iad feistithe mar bhuntrealamh ar fheithiclí sna catagóirí M_1 agus N_1 nó curtha ar fáil ar an margadh mar aonaid theicniúla ar leithligh d'fheithiclí sna catagóirí sin, comhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar síos i mír 2 [...] agus sna gníomhartha [...] **cur chun feidhme** arna nglacadh faoi mhír 3 den Airteagal seo.

2. Beidh liosta mionsonraithe de chineálacha, malartacha agus leaganacha feithiclí a bhfuil an córas cosanta tosaigh cineálcheadaithe ina leith, mar aon le treoracha soiléire cóimeála, ag gabháil le córais cosanta tosaigh a chuirtear ar fáil ar an margadh.

3. Tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun rialacha sonracha a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla do chineálcheadú na gcóras cosanta tosaigh dá dtagraítear i mír 1 den Airteagal seo, lena n-áirítear na ceanglais theicniúla maidir lena dtógáil agus a suiteáil. **Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).**

Airteagal 9

Ceanglais shonracha maidir le busanna agus trucailí

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus ar na gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a glacadh dá bhun atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3, comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí sin na ceanglais a leagtar amach i mír 2 go mír 5 de na gníomhartha [...] **cur chun feidhme** arna nglacadh faoi mhír 7. Comhlíonfaidh feithiclí sna catagóirí M_2 agus M_3 an ceanglas a leagtar síos i mír 6 freisin.

2. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 a fheistiú le córas rabhaidh imeachta ó lána agus le hardchóras coscánaithe éigeandála, agus comhlíonfaidh na córais sin na ceanglais a leagtar amach sna gníomhartha [...] **cur chun feidhme** arna nglacadh faoi mhír 7.

3. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 a fheistiú le hardchórais atá in ann [...] **coisithe agus rothaithe** atá an-ghar do thosach agus do neastaobh na feithicle a bhrath agus rabhadh a thabhairt nó tionóisc le húsáideoirí soghonta bóthair den sórt sin a sheachaint.

4. Maidir le córais dá dtagraítear i mír 2 agus i mír 3 den Airteagal seo, comhlíonfaidh siad na ceanglais seo a leanas go háirithe:

(a) ní fhéadfar ach córas amháin a mhúchadh ag an am, agus an fheithicil ina stad leis an coscán páirceála greamaithe, trí sraith chasta gníomhartha atá le déanamh ag an tiománaí;

(b) beidh na córais i ngnáthmhodh oibríochta gach uair a ndéanfar máistirlaisc smachta na feithicle a ghníomhachtú;

(c) féadfar closrabhaidh a mhúchadh go héasca, ach ní dhéanfar gníomhaíocht den sórt sin feidhmeanna eile den chóras seachas closrabhaidh a mhúchadh ag an am céanna.

5. Déanfar feithiclí sna catagóirí M_2, M_3, N_2 agus N_3 a dhearadh agus a thógáil ar bhealach d'fhonn feabhas a chur ar infheictheacht dhíreach na n-úsáideoirí soghonta bóithre ó shuíochán an tiománaí.

6. Feithiclí i gcatagóirí M_2 agus M_3 ag a bhfuil toilleadh do níos mó ná 22 phaisinéir de bhreis ar an tiománaí agus ina bhfuil áiteanna seasaimh do phaisinéirí rud a éascaíonn gluaiseacht leanúnach ag paisinéirí, déanfar na feithiclí sin a dhearadh agus a thógáil d'fhonn iad a bheidh inrochtana do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe, lena n-áirítear úsáideoirí cathaoireacha rothaí.

<u>**6a. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na ceisteanna a liostaítear i míreanna 2, 3 agus 5 den Airteagal seo agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh agus chun ardleibhéal cosanta a thabhairt do phaisinéirí sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre trí thagairtí do Rialacháin agus do ghníomhartha cur chun feidhme ó na Náisiúin Aontaithe a thabhairt isteach agus a thabhairt cothrom le dáta.**</u>

7. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun rialacha sonracha a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le:

   (k) cineálcheadú feithiclí maidir leis na ceanglais a leagtar síos i mír 2 go mír 5 den Airteagal seo;

   (l) cineálcheadú na gcóras dá dtagraítear i mír 3 den Airteagal seo mar aonaid theicniúla ar leithligh.

   Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).

Airteagal 10

Ceanglais shonracha maidir le feithiclí faoi thiomáint hidrigine

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus ar na gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a glacadh dá bhun atá infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M agus N, comhlíonfaidh feithiclí faoi thiomáint hidrigine sna catagóirí sin, a córais hidrigine agus comhpháirteanna na gcóras sin, comhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar amach [...] sna gníomhartha [...] **cur chun feidhme** arna nglacadh faoi mhír 3 den Airteagal seo.

2. Áiritheoidh na monaróirí go ndéanfar na córas hidrigine agus na comhpháirteanna hidrigine a fheistiú i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach sna gníomhartha [...] **cur chun feidhme** arna nglacadh faoi mhír 3. Cuirfidh na monaróirí an fhaisnéis ar fáil chun críocha iniúchadh a dhéanamh ar na córais agus na comhpháirteanna hidrigine i gcaitheamh shaol seirbhíse feithiclí faoi thiomáint hidrigine, más gá sin.

3. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **<u>cur chun feidhme</u>** a ghlacadh chun na nithe seo a leanas a dhéanamh:

[...] rialacha sonracha a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus na ceanglais theicniúla do chineálcheadú feithiclí faoi thiomáint hidrigine i ndáil lena gcórais hidrigine agus do chineálcheadú chomhpháirteanna hidrigine, lena n-áirítear ceanglais maidir lena suiteáil.

[...]

<u>Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).</u>

Airteagal 11

Ceanglais shonracha maidir le feithiclí faoi thiomáint hidrigine

1. De bhreis ar na ceanglais eile sa Rialachán seo agus ar na gníomhartha [...] **<u>cur chun feidhme</u>** a glacadh dá bhun atá infheidhme maidir le feithiclí sna catagóirí faoi seach, comhlíonfaidh feithiclí uathoibríocha na ceanglais a leagtar amach sna gníomhartha [...] **<u>cur chun feidhme</u>** arna nglacadh faoi mhír 2 maidir leis an méid a leanas:

(a) córais atá ag teacht in ionad smacht an tiománaí ar an bhfeithicil, lena n-áirítear stiúradh, luasghéarú agus coscánú;

(b) córais chun faisnéis fíor-ama a chur ar fáil don fheithicil maidir le staid na feithicle agus an ceantar máguaird;

(c) córais chun faireachán a dhéanamh ar [...] **<u>infhaighteacht</u>** an tiománaí;

(d) taifeadáin sonraí eachtra (tionóisce) d'fheithiclí uathoibríocha;

(e) formáid chomhchuibhithe don mhalartú sonraí mar shampla maidir le dlúthghrúpáil feithiclí ilbhranda;

<u>(f) córais chun faisnéis faoi shábháilteacht a chur ar fáil d'úsáideoirí eile bóithre.</u>

1a. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 12 chun Iarscríbhinn II a leasú d'fhonn dul chun cinn agus forbairtí rialála a chur san áireamh, go háirithe maidir leis na ceisteanna a liostaítear i mír 1 den Airteagal seo agus d'fhonn ardleibhéal sábháilteachta ginearálta a áirithiú sna feithiclí, sna córais, sna comhpháirteanna agus sna haonaid theicniúla ar leithligh agus chun ardleibhéal cosanta a thabhairt do phaisinéirí sna feithiclí agus d'úsáideoirí soghonta bóithre trí thagairtí do Rialacháin agus do ghníomhartha cur chun feidhme ó na Náisiúin Aontaithe a thabhairt isteach agus a thabhairt cothrom le dáta.

2. D'fhonn oibriú sábháilte feithiclí uathoibríocha ar bhóithre poiblí, tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha [...] **cur chun feidhme** a ghlacadh [...] chun ceanglais a leagan síos maidir leis na córais agus míreanna eile arna liostú i bpointe (a) go pointe (e) de mhír 1 den Airteagal seo, agus rialacha sonracha a leagan síos maidir leis na próisis shonracha tástála agus na ceanglais theicniúla do chineálcheadú feithiclí uathoibríocha i ndáil leis na ceanglais sin. **Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 12a(2).**

CAIBIDIL III
FORÁLACHA CRÍOCHNAITHEACHA

Airteagal 12

An tarmligean a fheidhmiú

1. Is faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo a thugtar an chumhacht don Choimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh.

2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagail [4(3), 4(6), 4(7), 5(4), 6(4), 7(7), 8(3), 9(7), 10(3) agus 11(2) a thabhairt don Choimisiún go ceann[...] [...] tréimhse [...] **cúig bliana** amhail ón [*Oifig na bhFoilseachán*: *Cuir isteach, le do thoil, an dáta a dtiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm*]. **Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná 9 mí roimh dheireadh na tréimhse 5 bliana, tuarascáil a tharraingt suas maidir le tarmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná trí mhí roimh dheireadh gach tréimhse.**

3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in Airteagail [4(3), 4(6), 4(7), 5(4), 6(4), 7(7), 8(3), 9(7), 10(3) agus 11(2)] a chúlghairm aon tráth. Déanfaidh cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh deireadh a chur le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana.

4. Roimh dó gníomh tarmligthe a ghlacadh, rachaidh an Coimisiún i mbun comhairliúchán le saineolaithe arna n-ainmniú ag gach Ballstát i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr.

5. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra, an tráth céanna, do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi.

6. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagail [4(3), 4(6), 4(7), 5(4), 6(4), 7(7), 8(3), 9(7), 10(3) nó 11(2)] i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa ná ag an gComhairle laistigh de thréimhse dhá mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú dhá mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

Airteagal 12a

Nós imeachta coiste

1. Tabharfaidh "An Coiste Teicniúil — Mótarfheithiclí" cúnamh don Choimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

2. I gcás ina ndéanfar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

I gcás nach dtugann an coiste aon tuairim, ní dhéanfaidh an Coimisiún an dréachtghníomh cur chun feidhme a ghlacadh agus beidh feidhm ag an tríú fomhír d'Airteagal 5(4) de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

Airteagal 12b

Tuairisciú agus athbhreithniú

Gach cúig bliana tar éis [*Oifig na bhFoilseachán*: Cuir isteach, le do thoil, an dáta a bheidh ann 36 mhí tar éis dháta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo], ullmhóidh an Coimisiún tuarascáil meastóireachta a bheidh le tabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle maidir leis an méid ar baineadh amach leis na bearta sábháilteachta agus leis an gcóras sábháilteachta, lena n-áirítear ráta dhul i bhfód na mbeart agus an chórais. Déanfaidh an Coimisiún imscrúdú lena fhíorú an bhfeidhmíonn na bearta agus na córais sin de réir mar a cheaptar leis an Rialachán seo. Más iomchuí, cuirfidh an Coimisiún togra reachtach ar fáil chuige sin.

Airteagal 13

Forálacha idirthréimhseacha

1. Ní dhéanfaidh an Rialachán seo aon chineálcheadú AE neamhbhailí, ar cineálcheadú é a deonaíodh i leith feithiclí, córas, comhpháirteanna nó aonad teicniúil ar leithligh i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009, Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 agus a bearta cur chun feidhme [Nóta d'Oifig na bhFoilseachán: *Cuir isteach, le do thoil, an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*], mura rud é go ndearnadh na ceanglais ábhartha maidir le feithiclí, córais, comhpháirteanna nó aonaid theicniúla ar leithligh a mhodhnú nó gur cuireadh ceanglais nua ag an Rialachán seo agus na **gníomhartha cur chun feidhme agus** na gníomhartha tarmligthe arna nglacadh dá bhun.

2. Leanfaidh na húdaráis formheasa d'fhaduithe ar chineálcheaduithe AE dá dtagraítear i mír 1 den Airteagal seo a dheonú.

3. De mhaolú ar an Rialachán seo, leanfaidh na Ballstáit orthu go dtí na dátaí dá sonraítear in Iarscríbhinn VI, ag ceadú clárú feithiclí, mar aon le díol nó cur is seirbhís comhpháirteanna, nach gcomhlíonann ceanglais na Rialacháin ar leithligh ó na Náisiúin Aontaithe arna liostú san Iarscríbhinn sin.

Airteagal 14

Dátaí cur chun feidhme

Maidir le feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh, déanfaidh na húdaráis náisiúnta an méid seo a leanas:

(a) agus feidhm aige ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i gcás ceanglas sonrach, diúltóidh na húdaráis cineálcheadú AE nó cineálcheadú náisiúnta a dheonú, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, maidir le cineálacha nua feithiclí, córas, comhpháirteanna nó aonad teicniúil ar leithligh nach gcomhlíonann ceanglais an Rialacháin seo agus na **ngníomhartha cur chun feidhme agus** na ngníomhartha tarmligthe arna nglacadh dá bhun;

(b) agus feidhm aige ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i gcás ceanglas sonrach, measfaidh na húdaráis, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, nach mbeidh na deimhnithe chomhréireacha maidir le feithiclí nua bailí a thuilleadh chun críocha Airteagal 48 de Rialachán (AE) 2018/**858**, agus cuirfidh siad toirmeasc ar chlárú na bhfeithiclí sin nach gcomhlíonann ceanglais an Rialacháin seo agus na **ngníomhartha cur chun feidhme agus** na ngníomhartha tarmligthe arna nglacadh dá bhun;

(c) agus feidhm aige ón dáta a shonraítear in Iarscríbhinn II, agus i gcás ceanglas sonrach, cuirfidh na húdaráis toirmeasc, ar fhorais a bhaineann leis an gceanglas sin, cur ar an margadh nó teacht i seirbhís na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh, i gcás nach gcomhlíonann siad ceanglais an Rialacháin seo agus na **ngníomhartha cur chun feidhme agus** na ngníomhartha tarmligthe arna nglacadh dá bhun.

Airteagal 15

Leasuithe ar Rialachán (AE) Uimh. 2018/858

Leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018… i gcomhréir le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán seo mar a leanas.

Airteagal 16

Aisghairm

1. Déantar Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009, (CE) Uimh. 631/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 agus Rialacháin (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) Uimh. 2015/166 a aisghairm le héifeacht ó dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo.
2. Déanfar tagairtí do Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 a fhorléiriú mar thagairtí don Rialachán seo.

Airteagal 17

Teacht i bhfeidhm agus dáta cur i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm aige ón [*Oifig na bhFoilseachán: Cuir isteach, le do thoil, an dáta a bheidh ann 36 mhí tar éis dháta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo*].

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil,

Thar ceann Pharlaimint na hEorpa	*Thar ceann na Comhairle*
An tUachtarán	*An tUachtarán*

IARSCRÍBHINN I

Liosta de na Rialacháin ó na Náisiún Aontaithe dá dtagraítear in Airteagal 4(2)

Uimhir Rialacháin	**Ábhar**	**Sraith leasuithe a foilsíodh san IO**	**Tagairt IO**	**Raon feidhme an Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe**
1	Ceannlampaí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach agus/nó léas tiomána a bhfuil lampaí filiméid R2 agus/nó HS1 ina dtrealamh acu	*Sraith leasuithe 02*	IO L 177, 10.7.2010, lch. 1	M, N ([a])
3	Feistí ais-fhrithchaiteacha le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 323, 6.12.2011, lch. 1	M, N, O
4	Soilsiú plátaí clárúcháin cúil ar fheithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 7	M, N, O

6	Treotháscairí le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 213, 18.7.2014, lch. 1.	M, N, O
7	Lampaí tosaigh agus cúil (taobh), lampaí coscáin agus lampaí cúil imlíne le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 285, 30.9.2014, lch. 1.	M, N, O
8	Ceannlampaí mótarfheithiclí (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 agus/nó H11)	Sraith leasuithe 05 Ceartúchán 1 go hAthbhreithniú 4	IO L 177, 10.7.2010, lch. 71	M, N ([a])
10	Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach	[...] Sraith leasuithe 05	IO L 41, 17.2.2017, lch. 1	M, N, O
11	Laistí dorais agus comhpháirteanna coinneála dorais	[...] Sraith leasuithe 03	IO L 120, 13.5.2010, lch. 1 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1

12	Cosaint an tiománaí in aghaidh na meicníochta stiúrtha i gcás tuairte	[...] Sraith leasuithe 04	IO L 89, 27.3.2013, lch. 1 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1
13	Coscánú feithiclí agus leantóirí	[...] Sraith leasuithe 11	IO L 42, 18.2.2016, lch. 1.	M_2, M_3, N, O ([b])
13-H	Coscánú gluaisteán paisinéirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 335, 22.12.2015, lch. 1.	M_1, N_1
14	Ancaireachtaí criosanna sábhála, córais ancaireachta ISOFIX agus ancaireachtaí uachtaracha ISOFIX	[...] Sraith leasuithe 07	IO L 218, 19.8.2015, lch. 27 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N

16	Criosanna sábhála, córais srianta, córais srianta linbh agus córais srianta linbh ISOFIX	[...] Sraith leasuithe 07	IO L 109, 27.4.2018, lch. 1	M, N
17	Suíocháin, a n-ancaireachtaí agus aon cheannbhaic	Sraith leasuithe 08	IO L 230, 31.8.2010, lch. 81 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N
18	Cosaint mótarfheithiclí in aghaidh úsáid neamhúdaraithe	[...] Sraith leasuithe 03	IO L 120, 13.5.2010, lch. 29	M_2, M_3, N_2, N_3
19	Lampaí ceo tosaigh ar fheithiclí cumhacht-thiomáinte	[...] Sraith leasuithe 04	IO L 250, 22.8.2014, lch. 1	M, N
20	Ceannlampaí a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud, ceannlampaí a bhfuil lampaí filiméid halaigine (H4) ina dtrealamh acu	Sraith leasuithe 03	IO L 177, 10.7.2010, lch. 170	M, N ([a])

21	Feistis inmheánacha	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 188, 16.7.2008, lch. 32	M_1
23	Soilsí cúlaithe le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 237, 8.8.2014, lch. 1	M, N, O
25	Ceannbhaic (tacaí cinn), bídís ionchorpraithe i suíocháin na feithicle nó ná bídís	Sraith leasuithe 04 Ceartúchán 2 go hAthbhreithniú 1	IO L 215, 14.8.2010, lch. 1 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1
26	Starráin sheachtracha	[...] Sraith leasuithe 03	IO L 215, 14.8.2010, lch. 27	M_1
28	Feistí agus comharthaí rabhaidh inchloiste	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 323, 6.12.2011, lch. 33	M, N

29	cosaint daoine atá i gcábán feithicle tráchtála	Sraith leasuithe 03	IO L 304, 20.11.2010, lch. 21 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	N
30	Aerbhoinn le haghaidh mótarfheithiclí agus a leantóirí (Aicme C1)	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 307, 23.11.2011, lch. 1	M, N, O
31	Ceannlampaí léis-séalaithe ar fheithicil chumhacht-thiomáinte a astaíonn léas neamhshiméadrach tardhula Eorpach nó léas tiomána nó an dá rud	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 185, 17.7.2010, lch. 15	M, N
34	Rioscaí dóiteáin a chosc (umair breosla leachtaigh)	[...] Sraith leasuithe 03	IO L 231, 26.8.2016, lch. 41	M, N, O

37	Lampaí filiméid atá ceaptha lena n-úsáid i lampa-aonaid atá ceadaithe i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	[...] Sraith leasuithe 03	IO L 213, 18.07.2014, lch. 36	M, N, O
38	Lampaí ceo cúil le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 20	M, N, O
39	Feiste luasmhéadair lena n-áirítear a suiteáil	[...] [...] **Sraith leasuithe 01**	IO L 120, 13.5.2010, lch. 40 ***[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]***	M, N
43	Ábhair gloinithe sábháilteachta	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 42, 12.2.2014, lch. 1	M, N, O
44	Feistí srianta do leanaí atá i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte ("córais srianta linbh")	[...] Sraith leasuithe 04	IO L 265, 30.9.2016, lch. 1	M, N
45	Glantóirí ceannlampa	[...] Sraith leasuithe 01	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N

46	Feistí amhairc neamhdhírigh agus a suiteáil	[...] Sraith leasuithe 04	IO L 237, 8.8.2014, lch. 24	M, N
48	Suiteáil feistí soilsiúcháin agus feistí solaschomharthaíochta ar fheithiclí	[...] Sraith leasuithe 06	IO L 265, 30.09.2016, lch. 125 ***[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]***	M, N, O (c)
54	Aerbhoinn le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí (Aicme C2 agus Aicme C3)	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 307, 23.11.2011, lch. 2	M, N, O
55	Comhpháirteanna cúplála meicniúla i gcás cónaisc feithiclí	[...] Sraith leasuithe 01	IO L[...] **153**, [...] **15.6.2016**, lch. 1**79** *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N, O (c)

58	Feistí cosanta fochrochta cúil agus a suiteáil; Fobharra cosanta ar cúl (RUP)	[...] Sraith leasuithe 0[...]**3**	[...] *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N, O
61	Feithiclí tráchtála i dtaca lena starráin sheachtracha atá chun tosaigh ar phainéal cúil an chábáin	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 164, 30.6.2010, lch. 1	N
64	Aonad spártha le haghaidh úsáid shealadach, córais/boinn reatha éigeandála (agus córas faireacháin bhrú na mbonn)	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 310, 26.11.2010, lch. 18	M_1, N_1
66	Neart an fhorstruchtúir i mórfheithiclí paisinéirí	Sraith leasuithe 02	IO L 84, 30.3.2011, lch. 1	M_2, M_3
67	Mótarfheithiclí a úsáideann GPL	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 285, 20.10.2016, lch. 1	M, N

73	Cosaint chliathánach feithiclí earraí	Sraith leasuithe 01	IO L 122, 8.5.2012, lch. 1	N_1, N_3, O_3, O_4
77	Lampaí páirceála le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 21	M, N
79	Trealamh stiúrtha	[...] Sraith leasuithe 0[...]**3** ar an gCeartúchán	[...] ***[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]***	M, N, O
80	Suíocháin mórfheithiclí paisinéirí	Sraith leasuithe 03 ar an Rialachán	IO L 226, 24.8.2013, lch. 20 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_2, M_3
87	Lampaí reatha lae le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 24	M, N

89	Teorantóirí luais	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 25	M, N ([d])
90	cóimeálacha athsholáthair líneála coscáin agus líneálacha coscáin druma le haghaidh feithiclí cumhacht-thiomáinte agus a leantóirí	Sraith leasuithe 02	IO L 185, 13.7.2012, lch. 24	M, N, O
91	Taobhlampaí le haghaidh mótarfheithiclí agus a leantóirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 4, 7.1.2012, lch. 27	M, N, O
93	Feistí fobharra cosanta tosaigh (FUDP) agus a suiteáil; fobharra cosanta tosaigh (FUP)	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 185, 17.7.2010, lch. 56	N_2, N_3
94	Cosaint daoine i bhfeithicil i gcás imbhualadh tosaigh	Sraith leasuithe 03	IO L 35, 8.2.2018, lch. 1	M_1
95	Cosaint daoine i bhfeithicil i gcás imbhualadh cliathánach	[...] Sraith leasuithe 03	IO L 183, 10.7.2015, lch. 91	M_1, N_1

97	Córais aláraim feithicle (VAS)	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 122, 8.5.2012, lch. 19	M_1, N_1 ([e])
98	Ceannlampaí mótarfheithicle a bhfuil foinsí solais gás-díluchtaithe ina dtrealamh acu	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 176, 14.6.2014, lch. 64	M, N
99	Foinsí solais gás-díluchtaithe atá ceaptha lena n-úsáid i lampa-aonaid gás-díluchtaithe ceadaithe i bhfeithiclí cumhacht-thiomáinte	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 285, 30.09.2014, lch. 35	M, N
100	Sábháilteacht leictreach	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 87, 31.3.2015, lch. 1 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N
102	Feiste ghearr-chúplála (CCD); feiste ghearr-chúplála de chineál atá ceadaithe a fheistiú	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 351, 30.12.2008, lch. 44	N_2, N_3, O_3, O_4

104	Marcanna ais-fhrithchaiteacha (feithiclí troma fada)	[...] An leagan bunaidh **den Rialachán**	IO L 75, 14.3.2014, lch. 29	M_2, M_3, N, O_2, O_3, O_4
105	Feithiclí a úsáidtear chun earraí contúirteacha a iompar	Sraith leasuithe 05	IO L 4, 7.1.2012, lch. 30	N,O
107	Feithiclí M_2 agus M_3	[...] Sraith leasuithe 07	IO L 52, 23.2.2018, lch. 1	M_2, M_3
108	Boinn athráchtaithe le haghaidh gluaisteáin paisinéirí agus a leantóirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 181, 4.7.2006, lch. 1	M_1, O_1, O_2
109	Boinn athráchtaithe le haghaidh feithiclí tráchtála agus a leantóirí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 181, 4.7.2006, lch. 1	M_2, M_3, N, O_3, O_4
110	Comhpháirteanna sonracha do CNG	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 166, 30.6.2015, lch. 1	M, N

112	Ceannlampaí mótarfheithicle a astaíonn léas tardhula neamhshiméadrach nó léas tiomána nó an dá rud, ceannlampaí a bhfuil lampaí filiméid agus/nó modúil LED (dé-óid astaithe solais) ina dtrealamh acu	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 250, 22.8.2014, lch. 67	M, N
114	Mála athsholáthair aeir	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 373, 27.12.2006, lch. 272	M_1, N_1
115	Córais iarfheistithe GPL agus CNG	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 323, 7.11.2014, lch. 91	M, N
116	Cosaint mótarfheithiclí in aghaidh úsáid neamhúdaraithe	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 45, 16.2.2012, lch. 1	M_1, N_1 ([e])
117	Boinn i dtaca le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach (Aicme C1, Aicme C2 agus Aicme C3)	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 218, 12.08.2016, lch. 1	M, N, O

118	Dó-obacht ábhar inmheánach i mbusanna	[...] Sraith leasuithe 02	IO L 102, 21.4.2015, lch. 67 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_3
119	Lampaí coirnéil	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 89, 25.3.2014, lch. 101	M, N
121	Suíomh agus sainaithint rialaitheoirí láimhe, nodchomharthaí agus táscairí	Sraith leasuithe 01	IO L 5, 8.1.2016, lch. 9	M, N
122	Córais téimh feithiclí	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 164, 30.6.2010, lch. 231 *[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N, O

123	Córais soilse tosaigh oiriúnaitheacha (AFS) le haghaidh mótarfheithiclí	[...] **Sraith leasuithe 01**	[...] ***[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]***	M, N
124	Boinn athsholáthair	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 375, 27.12.2006, lch. 568	N_1, N_3, O_3, O_2
125	Raon radhairc chun tosaigh	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 20, 25.1.2018, lch. 16	M_1
126	Córais deighilte	**An leagan** [...] bunaidh **den Rialachán**	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1
127	Sábháilteacht na gcoisithe	Sraith **leasuithe** 02	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1

128	Foinsí solais dé-óide astaithe solais (LED)	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 162, 29.5.2014, lch. 43	M, N, O
129	Córais fheabhsaithe srianta linbh	[...] An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 97, 29.03.2014, lch. 21	M, N
130	Rabhadh imeachta ó lána	An leagan bunaidh den Rialachán	IO L 178, 18.06.2014, lch. 29	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
131	Ardchoscánú éigeandála	[...] Sraith leasuithe 01	IO L 214, 19.07.2014, lch. 47	M_2, M_3, N_2, N_3 ([f])
134	Sábháilteacht hidrigine	[...] An **leagan** bunaidh [...] de na leasuithe	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M, N

135	Tuairt thaobhach an chuaille	[...] Sraith leasuithe 01	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1
137	Tuairt lánleithid tosaigh	Sraith leasuithe 01	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1
139	Cúnamh coscáin	**An leagan** [...] bunaidh **den Rialachán**	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1
140	Rialú cobhsaíochta	**An leagan** [...] bunaidh **den Rialachán**	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1

141	Faireachán bhrú na mbonn	**An leagan** [...] bunaidh **den Rialachán**	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1, N_1[(g)]
142	Suiteáil boinn	**An leagan** [...] bunaidh **den Rialachán**	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1
[145]	Ancaireachtaí srianta linbh	**An leagan** [...] bunaidh **den Rialachán**	*[OF: le haistriú in 2018, déan nuashonrú, le do thoil, ar na tagairtí nuair a bheidh siad ar fáil]*	M_1

Nótaí a ghabhann leis an tábla

Léiríonn an tsraith leasuithe a shonraítear sa tábla an leagan a foilsíodh san *Iris Oifigiúil* agus ní dochar í don tsraith leasuithe a chomhlíonfar ar bhonn na bhforálacha idirthréimhseacha a thugtar ann.

Beidh comhlíonadh sraithe leasuithe a glacadh i ndiaidh na sraithe áirithe a shonraítear sa tábla inghlactha de rogha air sin.

Tá feidhm éigeantach leis na dátaí a shonraítear sa tsraith ábhartha de leasuithe ar na Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe a liostaítear sa tábla, i dtaca leis na hoibleagáidí ar pháirtithe conarthacha i ndáil le 'Comhaontú Leasaithe 1958'[1] 1, a bhaineann le clárú den chéad uair, cur i seirbhís, cur ar fáil ar an margadh, díol, aitheantas do chineálcheaduithe, agus aon fhoráil chomhchosúil chun críocha Airteagal 48 agus Airteagal 50 de Rialachán (AE) 2018/**858** ach i gcás ina sonraítear dátaí eile in Airteagal 14 den Rialachán seo agus sa chás sin ní mór na dátaí sin a leanúint.

I gcásanna áirithe, i bhforálacha idirthréimhseacha de Rialachán ó na Náisiún Aontaithe a liostaítear sa tábla, foráiltear nach mbeidh, ó dháta sonraithe, ar na páirtithe conarthacha i 'Comhaontú Leasaithe 1958', a bhfuil sraith áirithe leasuithe ar an Rialachán sin ó na Náisiún Aontaithe á cur i bhfeidhm acu, cineál arna fhormheas i gcomhréir le sraith leasuithe roimhe sin, nó foclaíocht inarb ionann an rún agus an bhrí, a ghlacadh nó féadfaidh siad diúltú dóibh sin, chun críche cineálcheadú náisiúnta nó cineálcheadú réigiúnach. Déanfar é sin a fhorléiriú mar fhoráil cheangailteach d'údaráis náisiúnta chun glacadh leis nach bhfuil deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha Airteagal 48 de Rialachán (AE) 2018/**858**, ach amháin i gcás ina sonraítear dátaí eile in Iarscríbhinn II den Rialachán seo agus sa chás sin ní mór na dátaí sin a leanúint.

---

1 Treoir ón gComhairle an 27 Samhain 1997 d'fhonn go n-aontódh an Comhphobal Eorpach do Chomhaontú Choimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip maidir le saintreoracha teicniúla aonfhoirmeacha a ghlacadh i gcomhair feithiclí rothacha, trealaimh agus páirteanna ar féidir iad a fheistiú agus/nó a úsáid ar fheithiclí rothacha agus maidir leis na coinníollacha le haghaidh aitheantais fhrithpháirtigh i gcás ceaduithe a dheonaítear ar bhonn na saintreoracha sin ("Comhaontú Leasaithe 1958") (IO L 346, 17.12.1997, lch. 78).

([a]) Níl feidhm ag Rialachán Uimh. 1, Rialachán Uimh. 8 agus Rialachán Uimh. 20 ó na Náisiúin Aontaithe maidir le cineálcheadú AE i leith feithiclí.

(b) Ceanglaítear feistiú éigeantach feidhme rialaithe cobhsaíochta i gcomhréir leis na Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe. Ina theannta sin, tá sé éigeantach i gcás feithiclí de chatagóir N_1.

(c) I gcás ina ndearbhaíonn an monaróir feithiclí go bhfuil feithicil oiriúnach le hualaí a tharraingt (pointe 2.11.5. den doiciméad faisnéise dá dtagraítear in Airteagal 24(1) de Rialachán (AE) 2018/**858**) agus i gcás ina bhféadfaidh aon chuid d'fheiste cúplála meicniúla oiriúnach, bíodh sí feistithe ar chineál na mótarfheithiclí nó ná bíodh, aon chomhpháirt solais a cheilt (nó cuid di) agus/nó an spás le haghaidh gléasadh agus feistiú an phláta clárúcháin cúil a cheilt (nó cuid dó), beidh feidhm ag an méid seo a leanas:

- sonrófar go soiléir sna treoracha d'úsáideoir na mótarfheithicle (e.g. lámhleabhar úsáideora úinéir na feithicle) nach ceadmhach feiste cúplála meicniúla a shuiteáil nach furasta a bhaint nó a athshuíomh;
- ina theannta sin, sonrófar go soiléir sna treoracha, i gcás ina mbeidh feiste cúplála meicniúla feistithe, ní mór í a bhaint nó a athshuíomh nuair nach mbíonn sí á húsáid; agus
- i gcás cineálcheadú córais feithicle de réir Rialachán 55 ó na Náisiúin Aontaithe, áiritheofar i gcás forálacha maidir le baint, athshuíomh agus/nó suíomh eile go gcomhlíonfar go hiomlán iad ó thaobh feistí soilsiúcháin agus ó thaobh spás le haghaidh ghléasadh agus fheistiú an phláta clárúcháin cúil.

([d]) Ní bhaineann sé ach le teorantóirí luais (SLD) agus le suiteáil éigeantach teorantóirí luais ar fheithiclí de chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3.

([e]) Beidh feistí chun úsáid neamhúdaraithe a chosc ar na feithiclí de chatagóir M_1 agus N_1 agus beidh córais baic dhúisithe ar fheithiclí de chatagóir M_1.

([f]) Féach nóta míniúcháin [4] a ghabhann leis an tábla in Iarscríbhinn II.

<u>([g]) Le haghaidh feithiclí de chatagóirí M_1 a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg acu agus N_1 nach bhfuil feistithe le rothaí cúplacha ar an acastóir.</u>

Liosta de na ceanglais dá dtagraítear in Airteagal 4(5) <u>agus in Airteagal 5(3) mar aon leis</u> na dátaí dá dtagraítear in Airteagal 14

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comhpháirt
A	**Ceanglais maidir le CÓRAIS SRIANTA, TÁSTÁIL TUAIRTE, SLÁINE AN CHÓRAIS BHREOSLA AGUS SÁBHÁILTEACHT LEICTREACH ARDVOLTAIS**														
A1	Feistis inmheánacha	Rialachán Uimh. 21 de chuid NA		A											
A2	Suíocháin agus ceannbhaic	Rialachán Uimh. 17 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A3	Suíocháin bhus	Rialachán Uimh. 80 de chuid NA			A	A									A
A4	Ancaireachtaí criosanna sábhála	Rialachán Uimh. 14 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A5	Criosanna sábhála agus córais shriantacha	Rialachán Uimh. 16 de chuid NA		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Córais deighilte	Rialachán Uimh. 126 de chuid NA		X										B	

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
A7	Ancaireachtaí srianta linbh	Rialachán Uimh. 145 de chuid NA		A											
A8	Córais srianta linbh	Rialachán Uimh. 44 de chuid NA		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]					A	A
A9	Córais fheabhsaithe srianta linbh	Rialachán Uimh. 129 de chuid NA		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Fochosaint tosaigh	Rialachán Uimh. 93 de chuid NA						A	A					A	A
A11	Fobharra cosanta ar cúl	Rialachán Uimh. 58 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Cosaint chliathánach	Rialachán Uimh. 73 de chuid NA						A	A			A	A		
A13	Sábháilteacht umair breosla	Rialachán Uimh. 34 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Sábháilteacht gáis peitriliam leachtaithe	Rialachán Uimh. 67 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A15	Sábháilteacht gáis nádúrtha leachtaithe agus gáis nádúrtha chomhbhrúite	Rialachán Uimh. 110 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

<u>**Ítim**</u>	Ábhar	[...] <u>**Gníomhartha rialúcháin**</u>	<u>**Forálacha**</u> [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
A16	Sábháilteacht hidrigine	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A
A17	Cáilíocht ábhair córais hidrigine		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Sábháilteacht leictreach le linn úsáide	Rialachán Uimh. 100 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
A19	Tuairt sheach-chur tosaigh	Rialachán Uimh. 94 de chuid NA	Infheidhme i gcás catagóirí feithicle M_1 <u>**a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg acu**</u> agus N1 [...] <u>**Le haghaidh feithiclí a bhfuil uasmhais > 2 500 kg acu, na dátaí i nóta B infheidhme.**</u>	A			A[...]								

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
A20	Tuairt lánleithid tosaigh	Rialachán Uimh. 137 de chuid NA	Is ceadmhach úsáid a bhaint as an bhfeiste tástála antrapamorfaí riochtáin tástála "Hibrid III" go dtí go mbeidh feiste tástála srianta an taistealaí "THOR" ar fáil i Rialachán na Náisiún Aontaithe	B			B								
A21	Iompar na meicníochta stiúrtha i gcás imbhualadh	Rialachán Uimh. 12 de chuid NA		A			A							A	
A22	Mála athsholáthair aeir	Rialachán Uimh. 114 de chuid NA		X			X							B	
A23	Tuairt chabháin	Rialachán Uimh. 29 de chuid NA					A	A	A						

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
A24	Taobhthuairt	Rialachán Uimh. 95 de chuid NA	Infheidhme i gcás gach feithicle de chatagóir M_1 agus N_1 lena n-áirítear iad siúd a bhfuil an R-phointe den suíochán is ísle atá iontu > 700 mm os cionn leibhéal na talún. **Le haghaidh feithiclí a bhfuil an R-phointe den suíochán is ísle atá iontu > 700 mm os cionn leibhéal na talún, tá na dátaí i Nóta B infheidhme.**	A			A								
A25	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán Uimh. 135 de chuid NA		B			B								
A26	Tuairt chúil	Rialachán Uimh. 34 de chuid NA	Infheidhme i gcás catagóirí feithicle M_1 **ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg** agus N_1 [...]. Déanfar ceanglais sábháilteachta leictreacha iar-thuairte a áirithiú	[...]**B**			[...]**B**								

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
B	**Ceanglais maidir le** **COISITHE, ROTHAITHE, RADHARC AGUS INFHEICTEACHT**														
B1	Cosaint cloiginn agus coise coisithe	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		A			A								
B2	Crios tuairte cloiginn mhéadaithe coisí agus rothaí	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	Bunófar limistéar tástála maidir le cruth cloiginn linbh agus le cruth cloiginn aosaigh ar "achar timfhillteach aosaigh" de 2 500 mm nó ar "líne thagartha gaothscátha chúil" cibé acu is mó atá chun tosaigh. Ní áirítear teagmháil chruth an chloiginn le A-philéir, barr an ghaothscátha agus cochall, ach déanfar faireachán orthu sin.	[...] **C**			[...] **C**								
B3	Córas cosanta tosaigh		[...]	X			X							A	
B4	Ardchoscánú éigeandála do choisí agus do rothaí			C			C								

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
B5	Rabhadh tuairte do choisí agus do rothaí				B	B		B	B					B	
B6	Córas faisnéise caochspota				B	B		B	B					B	
B7	**<u>Brath</u>** [...] cúlaithe			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Amharc chun tosaigh	Rialachán Uimh. 125 de chuid NA	Infheidhme i gcás catagóirí feithicle M_1 agus N_1	[...] **<u>A</u>**			C								
B9	Amharc díreach tromshaothair				D	D		D	D						
B10	Gloiniú sábháilteachta	Rialachán Uimh. 43 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	(Díreo/dínéalú)			A	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]	A[2]						
B12	Ní/cuimilt			A	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]	A[3]					A	
B13	Feistí amhairc neamhdhírigh	Rialachán Uimh. 46 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Comhpháirt
C	**Ceanglais maidir le FONNADH FEITHICLE, COSCÁNÚ, BOINN AGUS STIÚRADH**														
C1	Trealamh stiúrtha	Rialachán Uimh. 79 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	**<u>Córas</u>** rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán Uimh. 130 de chuid NA			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
C3	**<u>Córas</u>** rabhaidh imeacht ó lána			B[6]			B[6]								
C4	Coscánú	Rialachán Uimh. 13 de chuid NA Rialachán Uimh. 13-H ó na Náisiúin Aontaithe		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Páirteanna athsholáthair coscánaithe	Rialachán Uimh. 90 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Cúnamh coscáin	Rialachán Uimh. 139 de chuid NA		A			A								
C7	Rialú cobhsaíochta	Rialachán Uimh. 13 de chuid NA Rialachán Uimh. 140 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
C8	Ardchoscánú éigeandála ar fheithiclí tromshaothair	Rialachán Uimh. 131 de chuid NA			A[4]	A[4]		A[4]	A[4]						
C9	Ardchoscánú éigeandála ar fheithiclí saothair éadroim			B			B								
C10	Sábháilteacht na mbonn agus feidhmíocht chomhshaoil	Rialachán Uimh. 30 de chuid NA Rialachán Uimh. 54 de chuid NA Rialachán Uimh. 117 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Rothaí breise agus córais reatha éigeandála	Rialachán Uimh. 64 de chuid NA		A[1]			A[1]								
C12	Boinn atráchtaithe	Rialachán Uimh. 108 de chuid NA Rialachán Uimh. 109 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
C13	Faireachán bhrú na mbonn i gcás saothar éadrom	Rialachán Uimh. 141 de chuid NA	Infheidhme i gcás catagóirí feithicle M_1 **ag a bhfuil uasmhais ≤ 3 500 kg** agus N_1	A			B								
C14	Faireachán bhrú na mbonn i gcás tromshaothair				B	B		B	B			B	B		
C15	Suiteáil boinn	Rialachán Uimh. 142 de chuid NA	Infheidhme i gcás gach catagóire feithicle	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Boinn athsholáthair	Rialachán Uimh. 124 de chuid NA		X			X			X	X				B
D	**Ceanglais maidir le IONSTRAIMÍ AR BORD, CÓRAS LEICTREACH [...] SOILSIÚ FEITHICLE AGUS COSAINT AR ÚSÁID NEAMHÚDARAITHE LENA n-ÁIRÍTEAR CIBEAR-IONSAITHE**														
D1	Rabhadh inchloiste	Rialachán Uimh. 28 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						A

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
D2	Trasnaíocht raidió (comhoiriúnacht leictreamaighnéadach)	Rialachán Uimh. 10 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Cosaint i gcoinne úsáid neamhúdaraithe, cibearionsaithe, córais baic dhúisithe agus córais aláraim	Rialachán Uimh. 18 de chuid NA Rialachán Uimh. 97 de chuid NA Rialachán Uimh. 116 de chuid NA		A	A[1]	A[1]	A	A[1]	A[1]					A	A
D4	Luasmhéadar	Rialachán Uimh. 39 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D5	Odaiméadar	Rialachán Uimh. 39 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D6	Teorantóirí luais	Rialachán Uimh. 89 de chuid NA			A	A		A	A						A
D7	Cúnamh cliste luais			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Sainaithint rialaitheoirí, nodchomharthaí agus táscairí	Rialachán Uimh. 121 de chuid NA		A	A	A	A	A	A						
D9	Córais téimh	Rialachán Uimh. 122 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
D10	Feistí solaschomharthaíochta	Rialachán Uimh. 4 de chuid NA Rialachán Uimh. 6 de chuid NA Rialachán Uimh. 7 de chuid NA Rialachán Uimh. 19 de chuid NA Rialachán Uimh. 23 de chuid NA Rialachán Uimh. 38 de chuid NA Rialachán Uimh. 77 de chuid NA Rialachán Uimh. 87 de chuid NA Rialachán Uimh. 91 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Feistí soilsithe bóthair	Rialachán Uimh. 31 de chuid NA Rialachán Uimh. 98 de chuid NA Rialachán Uimh. 112 de chuid NA Rialachán Uimh. 123 de chuid NA		X	X	X	X	X	X						A
D12	Feistí ais-fhrithchaiteacha	Rialachán Uimh. 3 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
D13	Foinsí solais	Rialachán Uimh. 37 de chuid NA Rialachán Uimh. 99 de chuid NA Rialachán Uimh. 128 de chuid NA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Suiteáil feistí solaschomharthaíochta, feistí soilsithe bóthair agus feistí ais-fhrithchaiteacha	Rialachán Uimh. 48 de chuid NA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Comhartha Stop Éigeandála			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Glantóirí ceannlampa	Rialachán Uimh. 45 de chuid NA		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]						A
D17	Giarthgscaire			A											
E	**Ceanglais maidir le IOMPRAÍOCHT AN CHÓRAIS AGUS AN TIOMÁNAÍ**														
E1	Éascú suiteála comhghlasála i gcás meisce		**<u>EN 50436-7:2016</u>**	B	B	B	B	B	B						

<u>Ítim</u>	Ábhar	[...] **<u>Gníomhartha rialúcháin</u>**	**<u>Forálacha</u>** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
E2	**<u>Faireachán</u>** codlatachta tiománaí agus **<u>faireachán</u>** aire tiománaí [...]			B	B	B	B	B	B						
E3	Ardaithint seachráin		Ina theannta sin, féadfaidh ardaithint seachráin **<u>faireachán</u>** [...] codlatachta agus airde a chumhdach. Féadfar seachrán a sheachaint ar bhealach teicniúil a chur sa mheá freisin de rogha ar ardaithint easpa airde	C	C	C	C	C	C						
E4	**<u>Corás</u>** faireacháin [...] **<u>ullmhachta</u>** an tiománaí			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E5	Taifeadán sonraí eachtra [...]			B	B[5]	B[5]	B	B[5]	B[5]					B	
E6	Córais le cur in ionad smacht an tiománaí			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
E7	Córais le faisnéis a chur ar fáil don fheithicil maidir le staid na feithicle agus an ceantar máguaird			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
E8	Dlúthghrúpáil			B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]	B[5]						
F	**Ceanglais maidir le TÓGÁIL GHINEARÁLTA FEITHICLE AGUS GNÉITHE**														
F1	Spás do phláta clárúcháin			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Gluaiseacht chúlaithe			A	A	A	A	A	A						
F3	Laistí dorais agus insí dorais	Rialachán Uimh. 11 de chuid NA		A			A	[...]	[...]						
F4	Céimeanna isteach an dorais, greamáin agus coschláir			A			A	A	A						
F5	Starráin sheachtracha	Rialachán Uimh. 26 de chuid NA		A											
F6	Starráin sheachtracha feithiclí tráchtála cábán	Rialachán Uimh. 61 de chuid NA					A	A	A						

Ítim	Ábhar	[...] **Gníomhartha rialúcháin**	**Forálacha** [...] teicniúla sonracha breise	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	S T U	Comh pháirt
F7	Pláta reachtúil agus uimhir aitheantais feithicle			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Feistí tarraingthe			A	A	A	A	A	A						
F9	Rothghardaí			A											
F10	Córais sochta sprae						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Maiseanna agus toisí			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Cúpláin mheicniúla	Rialachán Uimh. 55 de chuid NA Rialachán Uimh. 102 de chuid NA		A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A[1]	A	A	A	A	**A**	A
F13	Feithiclí atá ceaptha le hearraí contúirteacha a iompar	Rialachán Uimh. 105 de chuid NA					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Tógáil ghinearálta bhus	Rialachán Uimh. 107 de chuid NA			A	A									
F15	Neart bus an fhorstruchtúir	Rialachán Uimh. 66 de chuid NA			A	A									
F16	Inadhainteacht i mbusanna	Rialachán Uimh. 118 de chuid NA				A									A

Nótaí a ghabhann leis an tábla

A: Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[*OF: Cuir isteach, le do thoil, dáta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

B: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:

[*OF: Cuir isteach, le do thoil, dáta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[*OF: Cuir isteach an dáta, le do thoil, 24 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

C: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:

[*OF: Cuir isteach an dáta, le do thoil, 24 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[*OF: Cuir isteach an dáta, le do thoil, 48 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

D: Dáta maidir le diúltú chineálcheadú AE a údarú:

[*OF: Cuir isteach an dáta, le do thoil, 48 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

Dáta maidir le toirmeasc ar chlárú feithiclí, agus ar chomhpháirteanna agus ar aonaid theicniúla ar leithligh a chur ar an margadh agus a chur i seirbhís:

[*OF: Cuir isteach an dáta, le do thoil, 84 mhí tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]

X: Tá feidhm ag an gcomhpháirt nó ag an aonad teicniúil ar leithligh atá faoi thrácht maidir leis na catagóirí feithiclí a shonraítear ann.

[1] Tá comhlíonadh riachtanach i gcás ina bhfeistítear í.

[2] Beidh feiste leordhóthanach díreoite agus dínéalaithe gaothscátha feistithe ar fheithiclí den chatagóir seo.

[3] Beidh feistí leordhóthanacha nite agus cuimilte gaothscátha feistithe ar fheithiclí den chatagóir seo.

4 Déanfar na feithiclí seo a leanas a dhíolmhú:

- feithiclí tarraingthe leathleantóirí de chatagóir N_2 a bhfuil uasmhais 3,5 tonna acu nach mó ná 8 dtonna í;
- feithiclí de chatagóir M_2 agus M_3 Aicme A, Aicme I agus Aicme II mar a shainmhínítear i mír 2.1 de Rialachán Uimh. 107 ó na Náisiúin Aontaithe;
- busanna altacha de chatagóir M_3 Aicme A, Aicme I agus Aicme II mar a shainmhínítear i mír 2.1 de Rialachán Uimh. 107 ó na Náisiúin Aontaithe;
- feithiclí easbhóthair de chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3;
- feithiclí sainchuspóireacha de chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3; agus
- feithiclí de chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3 ar a bhfuil níos mó ná trí acastóir.

5 Tá comhlíonadh riachtanach i gcás feithiclí uathoibríocha.

6 Le haghaidh feithiclí mótair a bhfuil córais stiúrtha de chumhacht hiodrálach acu, beidh feidhm ag na dátaí i nóta C. Déanfar na feithiclí sin a fheistiú, áfach, le córas rabhaidh imeachta ó lána ina ionad.

Leasuithe ar Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/858

Leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/**858** mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na tagartha sa tríú colún do 'Rialachán (CE) Uimh. 661/2009', san iontráil d'ítim 3A, sa tábla i gCuid I:

'Rialachán (AE) 2019/…*+

---

* Rialachán (AE) 2019/… ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle […] i ndáil le ceanglais maidir le cineálcheadú i leith mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, maidir lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint daoine atá i bhfeithicil agus úsáideoirí soghonta bóithre, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/**858** agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 [IO…, lch…]'

agus cuirfear tagairt do 'Rialachán (AE) 2019/…' in ionad gach tagairt ina dhiaidh sin do 'Rialachán (CE) Uimh 661/2009' síos tríd Iarscríbhinn II, mura bhforáiltear a mhalairt sna forálacha a thagann ina dhiaidh san Iarscríbhinn seo;

(2) Leasaítear Cuid I mar seo a leanas:

(a) leasaítear an tábla mar seo a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach san áit iomchuí faoin uimhir ítime seo a leanas:

'55A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	X			X';						

+ *[OF: Cuir isteach, le do thoil, na sonraí ábhartha sa téacs agus san fhonóta.]*

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	X			X							X';

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 62 agus le hítim 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X	X					X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)';

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 65 agus le hítim 66:

'65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA		X	X		X	X				
66	Córas rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA		X	X		X	X';				

(b) leasaítear na nótaí míniúcháin mar seo a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad nóta míniúcháin 3 agus nóta míniúcháin 4:

'([3]) Ceanglaítear feistiú feidhme cobhsaíochta feithicle i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…+

([4]) Ceanglaítear feistiú córais leictreonaigh rialaithe cobhsaíochta i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…+

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 9A:

([9A]) Ceanglaítear feistiú córais faireacháin bhrú na mbonn i gcomhréir le hAirteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/…+';

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 15:

'([15]) Ní foláir Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Mar sin féin, ní dhéantar foráil maidir le cineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/...+.';

(3 in Iarscríbhinn 1 de Chuid I, leasaítear Tábla 1 mar seo a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 46A:

'46 A	Boinn a shuiteáil	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 142 de chuid NA		B';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		A';

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 62 agus le hítim 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+		Ní foláir Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Mar sin féin, ní dhéantar foráil maidir le cineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/...+.';

(4 sna nótaí míniúchán a ghabhann le Tábla 1 d'Iarscríbhinn 1, scriostar an mhír dheiridh;

(5 in Iarscríbhinn 1 de Chuid I, leasaítear Tábla 2 mar seo a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 46A:

'46 A	Boinn a shuiteáil	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 142 de chuid NA		B';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA		A';

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 62 agus le hítim 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA		X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+		Ní foláir Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Mar sin féin, ní dhéantar foráil maidir le cineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ina ndéantar tagairt do Rialachán (AE) 2019/...+.';

(6) In Iarscríbhinn 2 de Chuid I, leasaítear pointe 4 mar a leanas:

(a) déantar an tábla dar teideal 'Cuid I: Feithiclí de chatagóir M_1' a leasú mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Cosaint coisithe)	Beidh córas leictreonach coscánaithe frithghlasála feistithe ar fheithiclí, agus feidhmeoidh an córas sin ar na rothaí uile. Beidh feidhm ag na ceanglais a leagtar amach i Rialachán Uimh. 127 ó na Náisiúin Aontaithe. Beidh aon chóras cosanta tosaigh ina dhlúthchuid den fheithicil, agus ar an gcaoi sin cloífear leis na ceanglais a bhaineann le Rialachán Uimh. 127 ó na Náisiúin Aontaithe nó déanfar é a chineálcheadú mar aonad teicniúil ar leithligh';

(ii) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach san áit iomchuí faoin uimhir ítime seo a leanas:

'62	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Córas hidrigine)	Beidh feidhm ag na ceanglais a leagtar amach i Rialachán Uimh. 134 ó na Náisiúin Aontaithe. De rogha air sin, léireofar go gcomhlíonann an fheithicil an méid seo a leanas: - Ceanglais shubstainteacha de Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 sa leagan is infheidhme an [*OF*: *Cuir isteach, le do thoil, an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]; - Ceangaltán 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan*)*[an caighdeán teicniúil i gcomhair córais bhreosla mhótarfheithiclí a bhreoslaítear le gás hidrigine comhbhrúite (an tSeapáin)]; - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China) [Feithiclí leictreacha breosla-chille – ceanglais sábháilteachta (an tSín)]; - Caighdeán idirnáisiúnta ISO 23273:2013 Cuid 1: Vehicle functional safety [Sábháilteacht fheidhmiúil feithicle] agus Cuid 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen [Cosaint ar ghuais hidrigine d'fheithiclí a bhreoslaítear le hidrigin chomhbhrúite]; nó - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety [Sábháilteacht ghinearálta feithiclí breosla-chille]';

(b) leasaítear an tábla dar teideal 'Cuid II Feithiclí de chatagóir N_1' mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Rialachán Uimh. 127 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Cosaint coisithe)	Beidh córas leictreonach coscánaithe frithghlasála feistithe ar fheithiclí, agus feidhmeoidh an córas sin ar na rothaí uile. Beidh feidhm ag na ceanglais a leagtar amach i Rialachán Uimh. 127 ó na Náisiúin Aontaithe. Beidh aon chóras cosanta tosaigh ina dhlúthchuid den fheithicil, agus ar an gcaoi sin cloífear leis na ceanglais a bhaineann le Rialachán Uimh. 127 ó na Náisiúin Aontaithe nó déanfar é a chineálcheadú mar aonad teicniúil ar leithligh';

(ii) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach san áit iomchuí faoin uimhir ítime seo a leanas:

'62	Rialachán Uimh. 134 de chuid NA Rialachán (AE) 2019/…+ (Córas hidrigine)	Beidh feidhm ag na ceanglais a leagtar amach i Rialachán Uimh. 134 ó na Náisiúin Aontaithe. De rogha air sin, léireofar go gcomhlíonann an fheithicil an méid seo a leanas: - Ceanglais shubstainteacha de Rialachán (CE) Uimh. 79/2009 sa leagan is infheidhme an [*OF*: *Cuir isteach, le do thoil, an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*]; - Ceangaltán 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan*)*[an caighdeán teicniúil i gcomhair córais bhreosla mhótarfheithiclí a bhreoslaítear le gás hidrigine comhbhrúite (an tSeapáin)]; - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (China) [Feithiclí leictreacha breosla-chille – ceanglais sábháilteachta (an tSín)]; - Caighdeán idirnáisiúnta ISO 23273:2013 Cuid 1: Vehicle functional safety [Sábháilteacht fheidhmiúil feithicle] agus Cuid 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen [Cosaint ar ghuais hidrigine d'fheithiclí a bhreoslaítear le hidrigin chomhbhrúite]; nó - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety [Sábháilteacht ghinearálta feithiclí breosla-chille]';

(7) i gCuid II, sa tábla, scriostar na hiontrálacha a bhaineann le hítim 58, le hítim 65 agus le hítim 66;

(8) Leasaítear Cuid III mar seo a leanas:

(a) in Iarscríbhinn 1, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	X	X';		

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 62 agus le hítim 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X(15)	X(15)	X(15)	X(15)

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 65 agus le hítim 66:

'65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA			Neamhbhaint each	Neamhbhaint each
66	Córas rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA			Neamhbhaint each	Neamhbhaint each';

(b) in Iarscríbhinn 2, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach san áit iomchuí faoin uimhir ítime seo a leanas:

'55 A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	Neamhbhainteach			Neamhbhainteach';						

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	Neamhbhainteach			Neamhbhainteach';						

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 62 agus le hítim 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X	X				
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])	X([15])

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 65 agus le hítim 66:

'65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA		Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach		Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach				

66	Córas rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA		Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach		Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach ';				

(c) leasaítear Aguisín 3 mar a leanas:

(i) sa tábla, cuirtear an iontráil seo a leanas isteach san áit iomchuí faoin uimhir ítime seo a leanas:

'55 A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 135 de chuid NA	Neamh-bhainteach';

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA	G';

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítim 62 agus le hítim 63:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X([15])

(iv) cuirtear an pointe seo a leanas leis:

'5. Tá feidhm ag pointí 1. go 4.2. maidir le feithiclí de chatagóir M_1nach ndéanfar a chatagóiriú mar fheithiclí sainchuspóireacha ach atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí.';

(d) in Iarscríbhinn 4, leasaítear an tábla mar a leanas:

(i) cuirtear an iontráil seo a leanas isteach san áit iomchuí faoin uimhir ítime seo a leanas:

'55 A	Tuairt thaobhach an chuaille	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 135 de chuid NA			A';						

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na hiontrála maidir le hítim 58:

'58	Cosaint coisithe	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 127 de chuid NA			A';						

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítimí 62, 63, 65 agus 66:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	X	X	X	X				
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]	X[15]
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach		Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach				

66	Córas rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach		Neamh-bhainteach	Neamh-bhainteach';			

(e) in Iarscríbhinn 5, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítimí 62, 63, 65 agus 66:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X([15])
65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamh-bhainteach
66	Córas rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamh-bhainteach';

(f) in Iarscríbhinn 6, sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na n-iontrálacha a bhaineann le hítimí 62, 63, 65 agus 66:

'62	Córas hidrigine	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 134 de chuid NA	X	
63	Sábháilteacht ghinearálta	Rialachán (AE) 2019/…+	X[(15)]	X[(15)]

65	Ardchóras coscánaithe éigeandála	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 131 de chuid NA	Neamhbhaint each	
66	Córas rabhaidh imeacht ó lána	Rialachán (AE) 2019/…+ Rialachán Uimh. 130 de chuid NA	Neamhbhaint each';	

(g) leasaítear na nótaí míniúcháin mar seo a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an nóta míniúcháin maidir le X:

'X Tá feidhm ag na ceanglais a leagtar amach sa ghníomh rialála ábhartha.';

(ii) cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad nóta míniúcháin 3 agus nóta míniúcháin 4:

'([3]) Ceanglaítear feistiú feidhme cobhsaíochta feithicle i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…+

([4]) Ceanglaítear feistiú córais leictreonaigh rialaithe cobhsaíochta i gcomhréir le hAirteagal 4(5) de Rialachán (AE) 2019/…+';

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 9A:

'([9A]) Tá feidhm aige i gcás ina bhfuil trealamh atá cumhdaithe ag Rialachán Uimh. 64 ó na Náisiúin Aontaithe feistithe ar na feithiclí sin agus sa chás sin amháin. Mar sin féin, tá córas faireacháin bhrú na mbonn éigeantach i gcomhréir le hAirteagal 5(1) de Rialachán (AE) 2019/…[+]';

(iv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad nóta míniúcháin 15:

'([15]) Ní foláir Rialachán (AE) 2019/...+ a chomhlíonadh. Mar sin féin, ní dhéantar foráil maidir le cineálcheadú faoin ítim shonrach seo ós rud é nach ann ach bailiúcháin ítimí aonair a liostaítear in áiteanna eile sa tábla ábhartha.';

(v) scriostar nóta míniúcháin 16 agus nóta míniúcháin 17.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

IARSCRÍBHINN VI

Forálacha idirthréimhseacha dá dtagraítear in Airteagal 13(3)

Rialachán ó na Náisiúin Aontaithe	Ceanglais shonracha	An dáta deiridh chun feithiclí neamhchomhlíontacha a chlárú mar aon le comhpháirteanna neamhchomlíontacha a dhíol nó a chur i seirbhís ([1])
29	Neart cabáin feithicle tráchtála	29 Eanáir 2021
	Comhlíonfaidh feithiclí de chatagóir N an Rialachán	
142	Suiteáil boinn	31 Deireadh Fómhair 2018
	Beidh boinn aicme C1 nó boinn aicme C2, a chomhlíonann Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach, ar fheithiclí de chatagóir O_1, O_2, O_3 agus O_4	
	Suiteáil boinn	31 Deireadh Fómhair 2020
	Beidh boinn aicme C3, a chomhlíonann Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach, ar fheithiclí de chatagóir O_3 agus de chatagóir O_4	

117	Boinn i ndáil le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach	30 Aibreán 2019
	Comhlíonfaidh boinn d'aicme C1, C2 agus C3 Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach	
	Boinn i ndáil le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach	30 Aibreán 2019
	Comhlíonfaidh boinn d'aicme C3 Céim 1 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach	
	Boinn i ndáil le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach	30 Aibreán 2021
	Comhlíonfaidh boinn d'aicme C1 agus C2 Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach	
	Boinn i ndáil le hastaíochtaí fuaime ó rolladh bonn, greamaitheacht ar dhromchlaí fliucha agus friotaíocht rollach	30 Aibreán 2023
	Comhlíonfaidh boinn d'aicme C3 Céim 2 de na ceanglais a bhaineann le friotaíocht rollach	
127	Feidhmíocht shábháilteacht na gcoisithe	23 Lúnasa 2019
	Infheidhme i gcás catagóirí feithicle M1 ag a bhfuil uasmhais > 2 500 kg agus N1	

Nótaí a ghabhann leis an tábla

([1]) Na dátaí mar a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 661/2009 i ndáil le cineálacha feithicle, córais agus comhpháirte a chomhlíonann na ceanglais sa leagan is infheidhme an *[OF: Cuir isteach, le do thoil, an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*] agus na dátaí mar a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 78/2009 i ndáil le cineálacha feithicle agus córais a chomhlíonann na ceanglais sa leagan is infheidhme an *[OF: Cuir isteach, le do thoil, an dáta díreach roimh dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo*].