



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 9. marraskuuta 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Toimielinten välinen asia:
2018/0145(COD)

ILMOITUS

Lähtettäjä:	Puheenjohtajavaltio / Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea
Ed. asiak. nro:	11666/18 REV 3
Kom:n asiak. nro:	9006/18 + ADD 1
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, asetuksen (EU) 2018/... muuttamisesta ja asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 kumoamisesta – Yleisnäkemys

I JOHDANTO

- Komissio toimitti 17. toukokuuta 2018 edellä mainitun asetusehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle osana kolmatta liikkuvuuspakettia. Ehdotuksen tavoitteena on tiukentaa maantieajoneuvojen turvaominaisuuksiin sovellettavia vaatimuksia tekemällä monista erilaisista kehittyneistä turvallisuustoimenpiteistä pakollisia asianomaisissa ajoneuvoluokissa.

2. Tarkemmin sanottuna ehdotuksella tarkistetaan ajoneuvojen yleistä turvallisuutta koskevia sääntöjä, jotka sisältyvät ajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annettuun asetukseen (EY) 661/2009, jalankulkijoiden turvallisuudesta annettuun asetukseen (EY) 78/2009 ja vetykäyttöisten ajoneuvojen turvallisuudesta annettuun asetukseen (EY) 79/2009. Tarkoituksena on varmistaa sellaisten uusien kehittyneiden turvaominaisuuksien käyttöönotto, jotka tarjoavat hyvät mahdollisuudet säästää ihmishenkiä EU:n tieliikenteessä. Tällaisia ovat esimerkiksi uudet onnettomuuksia ehkäisevät järjestelmät sekä parannetut aktiiviset ja passiiviset turvallisuustoimenpiteet.
3. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 19. lokakuuta¹.
4. Alueiden komitea ei ole vielä antanut ehdotuksesta lausuntoa.
5. Euroopan parlamentissa asiasta ensisijaisesti vastaava valiokunta on sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta. Esittelijäksi on nimitetty Róza von Thun und Hohenstein (EPP – PL). Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta äänestää mietinnöstä alustavan aikataulun mukaan helmikuun 2019 lopulla.

II ASIAN KÄSITTELY NEUVOSTOSSA

6. Teknisen yhdenmukaistamisen työryhmän (moottoriajoneuvot) ensimmäinen kokous pidettiin 22. toukokuuta 2018. Komissio esitteli kokouksessa ehdotuksen sekä siihen liittyvän vaikutustenarvioinnin. Siinä keskityttiin tiettyihin seikkoihin, joista valtuuskunnat pyysivät lisäselvennyksiä. Tarkastuslistan vastausten pohjalta otettiin esiin myös tiettyjä yksittäisiä kysymyksiä, jotka edellyttivät erityishuomiota ja perusteellista keskustelua. Valtuuskunnat suhtautuivat yleisesti ottaen myönteisesti sekä vaikutustenarviointiin että ehdotukseen.
7. Jäsenvaltiot kannattavat kaiken kaikkiaan ehdotuksen yleistä tavoitetta eli liikennekuolemien ja loukkaantumisten vähentämistä EU:n tieliikenteessä. Kaikkien jäsenvaltioiden mielestä nykyistä säädöskehystä on muutettava tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

¹ EESC INT/863.

8. Ehdotuksen varsinainen käsittely aloitettiin teknisen yhdenmukaistamisen työryhmässä (moottoriajoneuvot) kesäkuussa 2018 Bulgarian puheenjohtajakaudella. Itävallan puheenjohtajakaudella on pidetty vielä kahdeksan työryhmän kokousta. Puheenjohtajavaltion kompromissiehdotuksesta on näissä kokouksissa käytyjen laajojen keskustelujen ja jäsenvaltioiden esittämien kirjallisten huomautusten perusteella laadittu kolme tarkistettua versiota.
9. Tarkistettujen versioiden tekstiä on tarkasteltu työryhmätasolla komission ehdottaman kehyksen selkeyttämiseksi ja mukauttamiseksi. Ehdotusta on keskustelujen aikana muokattu jäsenvaltioiden esittämien huolenaiheiden huomioon ottamiseksi, niin että valtuuskuntien kantojen välille on löydetty oikea tasapaino. Monia teknisiä säännöksiä on tarvittaessa muutettu ja täydennetty ja useita komission ehdottamia delegoituja säädöksiä on muutettu täytäntöönpanosäädöksiksi.
10. Puheenjohtajavaltio laati 23. lokakuuta 2018 pidetyn työryhmäkokouksen jälkeen tämän ilmoituksen liitteessä olevan tarkistetun kompromissiehdotuksen, jotta yleisnäkemyksestä voitaisiin päästä yhteisymmärrykseen 29. marraskuuta 2018 pidettävässä kilpailukykyneuvostossa. Komission ehdotukseen nähden uusi teksti on lihavoitu/alleviivattu ja poistot on merkitty hakasulkein [...].

III TÄRKEIMMÄT TEKSTIMUUTOKSET

11. Työryhmätasolla käytyjen keskustelujen perusteella on
- muutettu ja täydennetty useita teknisiä säännöksiä, erityisesti artiklaa, jossa säädetään esimerkiksi 'loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien', 'älykkään nopeusavustimen' ja 'kaistanpitojärjestelmän' määritelmistä, myös sen yleisen tavoitteen saavuttamiseksi, että sisällytettävillä määritelmillä on taattava teknologianeutraalius,
 - selkiytetty kaikkiin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavia kehittyneitä ajoneuvojärjestelmiä koskevan 6 artiklan säännöksiä,
 - täsmennetty henkilöautoihin ja kevyisiin hyötyajoneuvoihin liittyviä vaatimuksia etenkin kaistanpitojärjestelmän ja onnettomuustietotallentimen osalta,
 - selkiytetty automatisoituja ajoneuvoja koskevia erityisiä vaatimuksia,

- muutettu useita delegoituja säädöksiä täytäntöönpanosäädöksiksi,
- rajoitettu komission toimivalta liitteeseen II tehtävien muutosten osalta säädöksiin tehtävien viittausten päivittämiseen delegoiduilla säädöksillä,
- asetettu komissiolle uusi velvollisuus raportoida turvallisuustoimenpiteiden ja -järjestelmien tuloksista ja esittää tarvittaessa uusi lainsäädäntöehdotus,
- muutettu useiden turvallisuustoimenpiteiden soveltamispäivää, erityisesti niiden toimenpiteiden, jotka koskevat limittäistä etutörmäystä (ajoneuvon enimmäismassasta riippuen), takatörmäystä luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen osalta sekä laajennettua jalankulkijan ja pyöräilijän päähän kohdistuvilta iskuilta suojaavaa aluetta luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen osalta,
- aikaistettu näkyvyyttä eteen koskevan toimenpiteen soveltamispäivää luokan M1 ajoneuvojen osalta,
- täsmennetty, että kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seurantaa sovelletaan luokan M1 ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on 3 500 kg, ja luokan N1 ajoneuvoihin (eri soveltamispäivät).

12. Puheenjohtajavaltio katsoo näin ollen, että on asianmukaista toimittaa ehdotuksen koko teksti Coreperille, jotta se voisi päästä tekstistä yhteisymmärryksen ja toimittaa sen 29. marraskuuta 2018 kokoontuvalle kilpailukykyneuvostolle yleisnäkemyksen muodostamista varten.

IV PÄÄTELMÄ

13. Liitteessä oleva puheenjohtajavaltion kompromissiteksti kuvastaa puheenjohtajavaltion ja jäsenvaltioiden pitkäaikaisia pyrkimyksiä löytää oikea tasapaino eri intressien ja tavoitteiden välillä edellä mainituissa kysymyksissä.

Coreperia pyydetään näin ollen hyväksymään puheenjohtajavaltion kompromissi ja toimittamaan se 29. marraskuuta 2018 kokoontuvalle kilpailukykyneuvostolle yleisnäkemyksen muodostamista varten.

2018/0145 (COD)

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan, ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen, sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyhteisyydessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille, ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon², ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon³, noudattavat tavallista lainsäätämisyhteisyyttä, sekä katsovat seuraavaa:

² EUVL C , , s. .

³ EUVL C , , s. .

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/**858**⁴⁺ vahvistetaan uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset ja tekniset vaatimukset, jotta voidaan varmistaa sisämarkkinoiden moitteeton toiminta ja huolehtia turvallisuuden ja ympäristöominaisuuksien korkeasta tasosta.
- (2) Tämä asetus on asetuksessa (EU) 2018/**858**⁺ vahvistettuun EU-tyyppihyväksyntämenettelyyn liittyvä säädös. Sen vuoksi kyseisen asetuksen liitettä II olisi muutettava.
- (3) Ajoneuvojen turvallisuuden kehittyminen on viime vuosikymmenten kuluessa vaikuttanut merkittävästi liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten yleiseen vähenemiseen. Väheneminen on kuitenkin viime aikoina unionissa pysähtynyt eri syistä, joita ovat esimerkiksi rakenteelliset ja käyttäytymiseen liittyvät tekijät, eivätkä nykyisen toimintamallin turvallisuusvaikutukset ilman uusia yleiseen tieliikenneturvallisuuteen liittyviä toimia enää riitä kompensoimaan liikenteen lisääntymisen vaikutuksia. Ajoneuvojen turvaominaisuuksia on sen vuoksi parannettava entisestään osana integroitua liikenneturvallisuusstrategiaa, jotta loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelua voidaan parantaa.
- (4) Ajoneuvojen kehittyneisiin turvajärjestelmiin liittyvä tekninen kehitys tuo mukanaan uusia mahdollisuuksia vähentää onnettomuuksien uhrien määrää. Jotta kuolonuhrien määrää voitaisiin vähentää mahdollisimman paljon, on tarpeen ottaa käyttöön joitakin asian kannalta merkityksellisiä teknologioita.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/**858** moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinaavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L **151**, **14.6.2018**, s. **1**).

⁺ Julkaisutoimisto lisää tekstiin asiakirjassa PE-CONS N:o 73/17 (2016/0014 (COD)) olevan asetuksen numeron ja alaviitteeseen asetuksen numeron, päivämäärän ja julkaisuviitteen.

- (5) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009⁵ yhteydessä komissio arvioi, voitaisiinko kyseisessä asetuksessa vahvistettu vaatimus tiettyjen järjestelmien (esimerkiksi kehittyneiden hätäjarrutusjärjestelmien ja rengaspaineiden seurantajärjestelmien) asentamisesta tiettyjen luokkien ajoneuvoihin ulottaa koskemaan kaikkia ajoneuvoluokkia. Komissio arvioi myös sitä, olisiko uusi vaatimus muiden kehittyneiden turvaominaisuuksien asentamisesta teknisesti ja taloudellisesti ja markkinoiden kypsyyden kannalta toteutettavissa. Näiden arviointien perusteella komissio esitti joulukuussa 2016 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen "Autojen turvallisuuden parantaminen säästää ihmishenkiä EU:ssa"⁶. Kertomukseen liittyvässä komission yksiköiden valmisteluasiakirjassa yksilöitiin ja esitettiin 19 mahdollista sääntelytoimenpidettä, joilla voitaisiin tehokkaasti vähentää liikenneonnettomuuksia, liikennekuolemia ja loukkaantumisia entisestään.
- (6) Älykäs nopeusavustin, kaistanpitojärjestelmät, kuljettajan väsymyksen ja **kehittyneet** tarkkaamattomuuden [...] **tunnistus**järjestelmät ja peruutustutkajärjestelmät tarjoavat hyvät mahdollisuudet onnettomuuksien uhrien määrän huomattavaan vähentämiseen. Lisäksi nämä järjestelmät perustuvat teknologiaan, jota jatkossa käytetään myös verkottuneiden ja automatisoitujen ajoneuvojen käyttöönotossa. Sen vuoksi olisi unionin tasolla vahvistettava yhdenmukaiset säännöt ja testausmenettelyt, joita sovelletaan ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä tällaisten järjestelmien osalta ja tällaisten järjestelmien tyyppihyväksynnässä erillisinä teknisinä yksiköinä.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1).

⁶ COM (2016) 787 final.

- (7) Kun käyttöön otetaan onnettomuustietotallennin, joka tallentaa ajoneuvosta ratkaisevan tärkeää tietoa lyhyen ajan kuluessa ennen tallennuksen käynnistävää tapahtumaa (esimerkiksi turvatyynyn laukeamista), tapahtuman aikana ja sen jälkeen, **mukaan lukien tiedon laajuutta, tarkkuutta ja resoluutiota sekä tiedon keräämistä, säilyttämistä ja palautettavuutta koskevat vaatimukset**, otetaan samalla arvokas askel kohti tarkempien ja syvemmälle luotaavien onnettomuustietojen saamiseksi. Sen vuoksi olisi vaadittava, että moottoriajoneuvot varustetaan tällaisilla tallentimilla. Lisäksi olisi vaadittava, että nämä tallentimet pystyvät tallentamaan ja varastoimaan tietoja niin, että jäsenvaltiot voivat käyttää tietoja **ainoastaan** liikenneturva-analyysien tekemiseen ja toteutettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden arvioimiseen.
- (8) Käsiteltäessä henkilötietoja, kuten kuljettajaa koskevia tietoja, joita käsitellään onnettomuustietotallentimissa, tai joita kerätään kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden seurantajärjestelmällä tai kehittyneellä tarkkaamattomuuden tunnistusjärjestelmällä, olisi noudatettava EU:n tietosuojalainsäädäntöä ja etenkin yleistä tietosuojasetusta⁷. Ajoneuvoon asennettavan hätänumeroon 112 perustuvan eCall-järjestelmän kautta kerättyjen henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan lisäksi erityisiä suojatoimia⁸.
- (9) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vapautettiin turvallisuusvaatimuksista pakettiautot, kaupunkimaasturit ja monikäyttöajoneuvot niiden istuinkorkeuden ja massaominaisuuksien vuoksi. Nämä vapautukset ovat vanhentuneita ja perusteettomia, kun otetaan huomioon tällaisten ajoneuvojen markkinaosuuden kasvu (osuus oli vuonna 1996 vain 3 prosenttia ja vuonna 2016 jo 14 prosenttia) ja törmäyksenjälkeisiin sähköturvallisuustarkastuksiin liittyvän teknologian kehitys. Vapautukset olisi sen vuoksi kumottava, ja kyseisiin ajoneuvoihin olisi sovellettava kaikkia ajoneuvojen kehittyneisiin järjestelmiin liittyviä vaatimuksia.

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2015/758, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77).

- (10) Asetuksella (EY) N:o 661/2009 onnistuttiin merkittäväällä tavalla yksinkertaistamaan unionin lainsäädäntöä: sillä korvattiin 38 direktiiviä vastaavilla Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission säännöillä, jäljempänä 'E-säännöt', joiden soveltaminen on neuvoston päätöksen 97/836/EY⁹ nojalla pakollista. Yksinkertaistamisen lisäämiseksi olisi muitakin unionin sääntöjä korvattava olemassa olevilla E-säännöillä, joiden soveltaminen on unionissa pakollista. Komission olisi lisäksi edistettävä ja tuettava Yhdistyneiden kansakuntien tasolla tehtävää työtä, jotta voidaan viipymättä ja tiukimpien käytettävissä olevien liikenneturvallisuusnormien mukaisesti vahvistaa teknisiä vaatimuksia tässä asetuksessa säädettyjen ajoneuvon turvajärjestelmien tyyppihyväksynnälle.
- (11) E-säännöt ja niiden muutokset, joiden puolesta unioni on äänestänyt tai joita unioni soveltaa päätöksen 97/836/EY mukaisesti, olisi sisällytettävä unionin tyyppihyväksyntälainsäädäntöön. Komissiolle olisi tämän vuoksi siirrettävä valta muuttaa pakollisesti sovellettavien E-sääntöjen luetteloa sen pitämiseksi ajan tasalla.
- (12) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 78/2009¹⁰ vahvistetaan jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelua koskevat vaatimukset vaatimustenmukaisuustesteinä ja raja-arvoina, joita sovelletaan ajoneuvojen hyväksynnässä niiden eturakenteiden osalta ja etusuojaajärjestelmien (esimerkiksi karjapuskurien) hyväksynnässä. Sitten asetuksen (EY) N:o 78/2009 antamisen on ajoneuvoihin sovellettavia teknisiä vaatimuksia ja testausmenettelyjä kehitetty Yhdistyneiden kansakuntien tasolla pitemmälle tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnässä sovelletaan unionissa nykyään myös E-sääntöä nro 127¹¹.

⁹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997 (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 78/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009, jalankulkijoiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun huomioon ottamisesta ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivien 2003/102/EY ja 2005/66/EY kumoamisesta (EUVL L 35, 4.2.2009, s. 1).

¹¹ Sääntö nro 127 – Moottoriajoneuvojen hyväksyntää jalankulkijoiden turvallisuuden osalta koskevat yhdenmukaiset vaatimukset.

- (13) Sitten Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 79/2009¹² antamisen on vetykäyttöisiin ajoneuvoihin ja vetyjärjestelmiin ja -komponentteihin sovellettavia teknisiä vaatimuksia ja testausmenettelyjä kehitetty Yhdistyneiden kansakuntien tasolla pitemmälle tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon. Moottoriajoneuvojen vetyjärjestelmien tyyppihyväksynnässä sovelletaan unionissa nykyään myös E-sääntöä nro 134¹³. Näiden vaatimusten lisäksi paineistettua vetyä käyttävissä ajoneuvojen järjestelmissä käytettäviä materiaaleja koskevat laatukriteerit [...] **olisi myös vahvistettava** unionin tasolla.
- (14) Selkeyden, järjeistämisen ja yksinkertaistamisen nimissä olisi asetukset (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 kumottava ja korvattava tällä asetuksella.
- (15) Unionin säännöillä on perinteisesti rajoitettu kuorma-autoyhdistelmien kokonaispituutta, mikä on johtanut etuohjaamotyyppisten ratkaisujen yleistymiseen, koska niillä voidaan maksimoida kuormatila. Koska kuljettaja istuu näissä ajoneuvoissa korkealla, ratkaisu on kuitenkin laajentanut sokeaa aluetta ja heikentänyt suoraa näkyvyyttä kuorma-auton ohjaamon ympärillä. Tämä on merkittävä tekijä kuorma-auto-onnettomuuksissa, joissa on osallisena loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjiä. Onnettomuuksien uhrien määrää voitaisiin pienentää merkittävästi parantamalla suoraa näkyvyyttä. Sen vuoksi olisi vahvistettava vaatimuksia, joilla suoraa näkyvyyttä parannetaan.

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 79/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009, vetykäyttöisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 35, 4.2.2009, s. 32).

¹³ E-sääntö nro 134 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen ja niiden komponenttien hyväksymistä vetyä polttoaineena käyttävien ajoneuvojen turvallisuuteen liittyvän suorituskyvyn osalta.

- (16) [...]
- (17) Automatisoidut ja verkottuneet ajoneuvot voivat antaa valtavan panoksen liikennekuolemien vähentämiseen, sillä noin 90 prosentin liikenneonnettomuuksista arvioidaan johtuvan inhimillisestä virheestä. Koska automatisoidut ajoneuvot ottavat vähitellen hoitaakseen kuljettajan tehtäviä, olisi unionin tasolla vahvistettava automatisoituihin ajoneuvojen järjestelmiin sovellettavia yhdenmukaistettuja sääntöjä ja teknisiä vaatimuksia **noudattaen kuitenkin samalla teknologianeutraaliuden periaatetta.**

(17 a) Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaltaisille tienkäyttäjille sekä muiden kuin automatisoitujen ajoneuvojen kuljettajille, jotka eivät voi saada sähköisiä ajoneuvojen välisiä tietoja automatisoidun ajoneuvon käyttäytymisestä, olisi annettava tietoja tavanomaisin keinoin, kuten esitetään E-säännöissä tai muissa säädöksissä, mahdollisimman pian näiden voimaantulon jälkeen.

- (18) Ajoneuvojen saattueajo tarjoaa mahdollisuuksia tehdä tulevaisuuden liikenteestä turvallisempaa, puhtaampaa ja tehokkaampaa. Saattueajoteknologian ja siihen liittyvien standardien käyttöönoton ennakoimiseksi tarvitaan sääntelykehys, joka sisältää yhdenmukaistetut säännöt ja menettelyt. Tämän vuoksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan yhdenmukaistettu tietojenvaihdon muoto käytettäväksi useiden erimerkkisten ajoneuvojen saattueajossa EU:n tietosuojalainsäädännön mukaisesti.

(18 a) Ajoneuvojen liitettävyys ja automatisaatio lisää luvattoman pääsyn ja ohjelmistojen muuttamisen mahdollisuutta; tästä seuraavien tulevien riskien huomioon ottamiseksi olisi kyberturvallisuutta koskevia E-sääntöjä tai muita säädöksiä sovellettava pakollisina mahdollisimman pian niiden voimaantulon jälkeen.

(18 b) Ohjelmistojen muutokset voivat muuttaa ajoneuvojen toimintoja merkittävällä tavalla.

Ohjelmistojen muutoksille olisi vahvistettava yhdenmukaistetut säännöt ja tekniset vaatimukset tyyppihyväksyntämenettelyjen mukaisesti. Näin ollen ohjelmistojen päivitysmenettelyjä koskevia E-sääntöjä tai muita säädöksiä olisi sovellettava pakollisina mahdollisimman pian niiden voimaantulon jälkeen.

- (19) Unionin olisi edelleen edistettävä renkaiden melua, vierintävastusta ja märkäpitoa koskevien teknisten vaatimusten kehittämistä Yhdistyneiden kansakuntien tasolla. Tämä johtuu siitä, että E-säännössä nro 117 on nyt tällaisia yksityiskohtaisia vaatimuksia. Renkaisiin sovellettavien vaatimusten mukauttamista tekniikan kehitykseen olisi jatkettava Yhdistyneiden kansakuntien tasolla erityisesti sen varmistamiseksi, että renkaiden suorituskykyä arvioidaan myös renkaiden elinkaaren lopussa niiden ollessa kuluneita ja että lähtökohtana olisi, että renkaiden olisi täytettävä vaatimukset koko käyttöikänsä ajan eikä niitä vaihdettaisi uusiin liian aikaisin. Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 olevat renkaiden suorituskykyä koskevat vaatimukset olisi korvattava vastaavilla E-säännöillä.
- (20) Tämän asetuksen vaikuttavuuden varmistamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti [...] **liitteen I ja liitteen II muutosten osalta**. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa¹⁴ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, on erityisen tärkeää, että Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja että Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

¹⁴ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (21) Jotta unionin lainsäädäntö, jossa viitataan valvonnan käsittävään sääntelymenettelyyn, voitaisiin saattaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyllä sopimuksella käyttöön otetun uuden oikeudellisen kehyksen mukaiseksi ja jotta voitaisiin jatkaa ajoneuvojen turvallisuuteen liittyvän unionin lainsäädännön yksinkertaistamista, olisi seuraavat asetukset kumottava ja korvattava tämän asetuksen nojalla annettavilla delegoiduilla säädöksillä:
- komission asetus (EY) N:o 631/2009¹⁵,
 - komission asetus (EU) N:o 406/2010¹⁶,

¹⁵ Komission asetus (EY) N:o 631/2009, annettu 22 päivänä heinäkuuta 2009, jalankulkijoiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun huomioon ottamisesta ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivien 2003/102/EY ja 2005/66/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 78/2009 liitteen I täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 195, 25.7.2009, s. 1).

¹⁶ Komission asetus (EU) N:o 406/2010, annettu 26 päivänä huhtikuuta 2010, vetykäyttöisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 79/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 122, 18.5.2010, s. 1).

- komission asetus (EU) N:o 672/2010¹⁷,
- komission asetus (EU) N:o 1003/2010¹⁸,
- komission asetus (EU) N:o 1005/2010¹⁹,
- komission asetus (EU) N:o 1008/2010²⁰,

-
- ¹⁷ Komission asetus (EU) N:o 672/2010, annettu 27 päivänä heinäkuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen tuulilasin huurteen- ja huurunpoistojärjestelmien tyyppihyväksynnästä sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 196, 28.7.2010, s. 5).
- ¹⁸ Komission asetus (EU) N:o 1003/2010, annettu 8 päivänä marraskuuta 2010, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämislle varattavaa tilaa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 291, 9.11.2010, s. 22).
- ¹⁹ Komission asetus (EU) N:o 1005/2010, annettu 8 päivänä marraskuuta 2010, moottoriajoneuvojen hinauslaitteiden tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 291, 9.11.2010, s. 36).
- ²⁰ Komission asetus (EU) N:o 1008/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmien tyyppihyväksynnästä sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 2).

- komission asetus (EU) N:o 1009/2010²¹,
- komission asetus (EU) N:o 19/2011²²,
- komission asetus (EU) N:o 109/2011²³,
- komission asetus (EU) N:o 458/2011²⁴,
- komission asetus (EU) N:o 65/2012²⁵,

-
- ²¹ Komission asetus (EU) N:o 1009/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen pyörien roiskesuojien tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 21).
- ²² Komission asetus (EU) N:o 19/2011, annettu 11 päivänä tammikuuta 2011, valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 8, 12.1.2011, s. 1).
- ²³ Komission asetus (EU) N:o 109/2011, annettu 27 päivänä tammikuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen roiskeenestojärjestelmien tyyppihyväksyntävaatimusten osalta (EUVL L 34, 9.2.2011, s. 2).
- ²⁴ Komission asetus (EU) N:o 458/2011, annettu 12 päivänä toukokuuta 2011, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaiden asennusta koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 124, 13.5.2011, s. 11).
- ²⁵ Komission asetus (EU) N:o 65/2012, annettu 24 päivänä tammikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta vaihtamisopastinten osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 28, 31.1.2012, s. 24).

- komission asetus (EU) N:o 130/2012²⁶,
- komission asetus (EU) N:o 347/2012²⁷,
- komission asetus (EU) N:o 351/2012²⁸,
- komission asetus (EU) N:o 1230/2012²⁹,
- komission asetus (EU) N:o 2015/166³⁰.

-
- ²⁶ Komission asetus (EU) N:o 130/2012, annettu 15 päivänä helmikuuta 2012, ajoneuvon pääsyyn ja ajoneuvon ohjattavuuteen liittyvistä moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 43, 16.2.2012, s. 6).
- ²⁷ Komission asetus (EU) N:o 347/2012, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on tiettyjä moottoriajoneuvoluokkia koskevista kehittyneisiin hätäjarrutusjärjestelmiin liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 109, 21.4.2012, s. 1).
- ²⁸ Komission asetus (EU) N:o 351/2012, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on kaistavahtijärjestelmien asentamista moottoriajoneuvoihin koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 110, 24.4.2012, s. 18).
- ²⁹ Komission asetus (EU) N:o 1230/2012, annettu 12 päivänä joulukuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 353, 21.12.2012, s. 31).
- ³⁰ Komission asetus (EU) 2015/166, annettu 3 päivänä helmikuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täydentämisestä ja muuttamisesta siltä osin kuin kyse on tiettyjen menettelyjen, arviointimenetelmien ja teknisten vaatimusten lisäämisestä samoin kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY sekä komission asetusten (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 109/2011 ja (EU) N:o 458/2011 muuttamisesta (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3).

- (22) Koska asetuksen (EY) N:o 78/2009, asetuksen (EY) N:o 79/2009, asetuksen (EY) N:o 661/2009 ja niiden täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti annettujen hyväksyntien olisi katsottava olevan keskenään vastaavia, ellei sovellettavia vaatimuksia muuteta tällä asetuksella tai mukauteta täytäntöönpanosäädöksillä, olisi vahvistettava siirtymäsäännöksiä, joilla varmistetaan, etteivät tällaiset hyväksynät mitätöidy.
- (23) Kaikkien säänneltyjen aiheiden osalta olisi vahvistettava päivämäärät, joista alkaen EU-tyyppihyväksyntä on evättävä, ajoneuvon rekisteröinti on evättävä tai komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille tai käyttöönotto on kiellettävä.
- (24) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta, joka on sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan varmistaminen ottamalla käyttöön moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen turvallisuutta ja ympäristöominaisuuksia koskevat yhdenmukaistetut tekniset vaatimukset, vaan se voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (25) Ennen tämän asetuksen soveltamispäivää olisi [...] **täytäntöönpano**säädöksissä vahvistettava yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja [...] **riittävät** testausmenettelyt, joita sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä. Lisäksi olisi annettava valmistajille riittävästi aikaa mukautua tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen [...] **täytäntöönpano**säädösten vaatimuksiin. Sen vuoksi tämän asetuksen soveltamista olisi lykättävä,

(26) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukaisesti (*).

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

* **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).**

I LUKU

KOHDE, SOVELTAMISALA JA MÄÄRITELMÄT

1 artikla

Kohde

Tällä asetuksella vahvistetaan vaatimukset

1. ajoneuvojen sekä niitä varten suunniteltujen ja rakennettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnälle niiden yleisten ominaisuuksien ja yleisen turvallisuuden sekä ajoneuvojen matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta;
2. ajoneuvon tyyppihyväksynnälle rengaspaineen seurantajärjestelmien osalta siltä osin kuin kyse on niiden turvallisuudesta, polttoainetehokkuudesta ja hiilidioksidipäästöistä; ja
3. vastavalmistettujen renkaiden tyyppihyväksynnälle niiden turvallisuuden ja ympäristöominaisuuksien osalta.

2 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan asetuksen (EU) 2018/**858** 4 artiklassa määriteltyihin luokkiin M, N ja O kuuluviin ajoneuvoihin sekä niitä varten suunniteltuihin ja rakennettuihin järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin, ellei tämän asetuksen 4–11 artiklasta muuta johdu.

3 artikla
Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan asetuksen (EU) N:o 2018/858 3 artiklassa vahvistettuja määritelmiä.

Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

- 1) 'loukkaantumiselle alttiilla tienkäyttäjällä' kaksi- **tai kolmi**pyöräistä moottoriajoneuvoa käyttävää tienkäyttäjää tai ilman moottorin apua kulkevaa tienkäyttäjää, kuten pyöräilijää tai jalankulkijaa;
- 2) 'rengaspaineen seurantajärjestelmällä' ajoneuvon asennettua järjestelmää, joka kykenee seuraamaan renkaiden painetta tai paineen muutosta ja lähettämään vastaavat tiedot käyttäjälle ajoneuvon ollessa liikkeessä;
- 3) 'älykkäällä nopeusavustimella' järjestelmää, joka auttaa kuljettajaa [...] **pitämään yllä** tieympäristöön sopivan nopeuden antamalla tälle [...] **erityistä ja asianmukaista palautetta** [...];
- 4) 'alkolukon asennuksen helpottamisella' standardoitua liittymää, joka helpottaa jälkiasennettavien alkolukkojen asentamista moottoriajoneuvoihin;
- 5) 'kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden seurannalla' järjestelmää, joka arvioi kuljettajan vireystilaa analysoimalla ajoneuvon järjestelmiä ja antaa kuljettajalle tarvittaessa varoituksen;
- 6) 'kehittyneellä tarkkaamattomuuden tunnistamisella' järjestelmää, joka pystyy **tunnistamaan, kuinka** tarkkaavaisesti kuljettaja visuaalisesti seuraa liikennetilannetta, ja antamaan kuljettajalle tarvittaessa varoituksen;

- 7) 'häätäjarrutuksen merkkivalolla' [...] **merkkivalotoimintoa**, jolla ilmoitetaan ajoneuvon takana oleville muille tienkäyttäjille siitä, että ajoneuvoon on kohdistettu suuri hidastusvoima vallitseviin tieolosuhteisiin nähden;
- 8) 'peruutustutkalla' [...] järjestelmää, joka varoittaa kuljettajaa ajoneuvon takana olevista ihmisistä ja esineistä ja jonka päätarkoituksena on törmäysten välttäminen peruutettaessa;
- 9) 'kaistavahtijärjestelmällä' järjestelmää, joka varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ajautumisesta pois ajokaistaltaan;
- 10) 'kehittyneellä häätäjarrutusjärjestelmällä' järjestelmää, joka kykenee automaattisesti havaitsemaan mahdollisen törmäyksen ja aktivoimaan ajoneuvon jarrujärjestelmän ja vähentämään ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai lieventämiseksi;
- 11) 'kaistanpitojärjestelmällä' järjestelmää, joka [...] **auttaa kuljettajaa säilyttämään** ajoneuvon **turvallisen** sijainnin kaistan **tai tien** reunaan nähden [...] ainakin silloin, kun ajoneuvo poistuu tai on poistumassa kaistalta ja olemassa on törmäysvaara;
- 12) 'ajoneuvon pääkytkimellä' laitetta, jolla ajoneuvon elektroniikkajärjestelmä kytketään normaaliin käyttötilaan sen oltua kytkettynä pois käytöstä, kuten silloin, kun ajoneuvo on pysäköitynä ilman kuljettajaa;
- 13) 'onnettomuustietotallentimella' järjestelmää, joka tallentaa ja varastoi kriittisiä törmäykseen liittyviä parametreja ja tietoja ennen törmäystä, törmäyksen aikana ja törmäyksen jälkeen;

- 14) 'etusuojajärjestelmällä' erillistä rakennetta tai rakenteita, kuten karjapuskuria tai lisäpuskuria, jonka tarkoituksena on ajoneuvossa alkuperäisvarusteena olevan puskurin lisäksi suojata ajoneuvon ulkopintaa vahingoilta törmäystilanteessa, mutta ei kuitenkaan rakenteita, joiden massa on alle 0,5 kg ja joiden tarkoituksena on suojata ainoastaan ajoneuvon valaisimia;
- 15) 'puskurilla' ajoneuvon etuosan alempaa ja ulompaa rakennetta siihen kiinnitettyine osineen, jonka tarkoituksena on suojata ajoneuvoa alhaisella nopeudella tapahtuvassa törmäyksessä toisen ajoneuvon kanssa, ei kuitenkaan mahdollista etusuojajärjestelmää;
- 16) 'vetykäyttöisellä ajoneuvolla' moottoriajoneuvoa, jonka käyttövoimana käytetään vetyä;
- 17) 'vetyjärjestelmällä' vetykäyttöiseen ajoneuvoon asennettua vetykomponenttien ja liitososien muodostamaa kokonaisuutta lukuun ottamatta vetykäyttöistä käyttövoimajärjestelmää tai apuvoimalaitetta;
- 18) 'vetykäyttöisellä käyttövoimajärjestelmällä' ajoneuvolle käyttövoiman antavaa [...] **energianmuunninta**;
- 19) 'vetykomponentilla' vetysäiliöitä ja kaikkia muita vetykäyttöisen ajoneuvon osia, jotka ovat suorassa kosketuksessa vetyyn tai muodostavat osan vetyjärjestelmästä;
- 20) 'vetysäiliöllä' vetyjärjestelmän komponenttia, johon vetypolttoaineen pääosa varastoidaan;
- 21) 'automatisoidulla ajoneuvolla' moottoriajoneuvoa, joka suunniteltu ja rakennettu liikkumaan itsenäisesti pitkiä aikoja ilman ihmisen jatkuvaa valvontaa;

- 22) 'kuljettajan saatavillaolon seurantajärjestelmällä' järjestelmää, joka arvioi, pystyykö kuljettaja ottamaan automatisoidun ajoneuvon ajotoiminnon hallintaansa tietyissä tilanteissa tarpeen mukaan;
- 23) 'ajoneuvojen saattueajolla' kahden tai useamman ajoneuvon yhdistämistä saattueeksi käyttämällä yhteysteknologiaa ja automatisoitua ajamista tukevia järjestelmiä, joiden avulla ajoneuvot pystyvät yhteen liitettynä automaattisesti säilyttämään ennalta määritellyn lyhyen etäisyyden toisistaan ajomatkan tietyillä osuuksilla ja mukautumaan johtoajoneuvon liikkeisiin siten, että kuljettajien toimia vaaditaan vain vähän jos lainkaan;
- 24) 'suurimmalla massalla' valmistajan ilmoittamaa suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna;
- 25) 'A-pilarilla' etummaista ja ulointa kattoa tukevaa rakennetta, joka ulottuu ajoneuvon alustasta kattoon;
- 26) [...]
- 27) [...]

II LUKU

VALMISTAJIEN VELVOITTEET

4 artikla

Yleiset velvoitteet ja tekniset vaatimukset

1. Valmistajien on osoitettava, että kaikki markkinoille saatetut, rekisteröidyt tai käyttöön otetut uudet ajoneuvot ja kaikki markkinoille saatetut tai käyttöön otetut uudet järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksytty tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen [...] **täytäntöönpano**säädösten vaatimusten mukaisesti.
2. Liitteessä I lueteltujen E-sääntöjen mukaista tyyppihyväksyntää pidetään EU-tyyppihyväksyntänä tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpano**säädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.
3. Siirretään komissiolle valta antaa 12 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä I tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon siten, että lisätään ja päivitetään viittauksia pakollisesti sovellettaviin E-sääntöihin ja niiden asianomaisiin muutossarjoihin.
4. Valmistajien on varmistettava, että ajoneuvot suunnitellaan, rakennetaan ja kootaan niin, että ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien riski loukkaantua on mahdollisimman pieni.

5. Valmistajien on lisäksi varmistettava, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt vastaavat liitteessä II lueteltuja sovellettavia vaatimuksia kyseisessä liitteessä vahvistetuista päivämääristä alkaen ja [...] [...] **täytäntöönpanosäädöksissä** vahvistettuja yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testausmenetelmiä, mukaan luettuina vaatimukset, jotka liittyvät seuraaviin:

- a) turvajärjestelmät, törmäystestit, polttoainejärjestelmän eheys ja korkeaajännitteen sähköturvallisuus;
- b) jalankulkijat, pyöräilijät, näkemä ja näkyvyys;
- c) ajoneuvon alusta, jarrut, renkaat ja ohjaus;
- d) ajoneuvon sisäiset instrumentit, sähköjärjestelmä, ajoneuvon valaisinjärjestelmät ja suojaus luvattomalta käytöltä, myös kyberhyökkäyksiltä;
- e) kuljettajan ja järjestelmien käyttäytyminen;
- f) ajoneuvon yleiset rakenne- ja muut ominaisuudet.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

6. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon etenkin tämän artiklan 5 kohdan a–f alakohdassa lueteltujen seikkojen osalta ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, **lisäämällä ja päivittämällä viittauksia E-sääntöihin ja täytäntöönpanosäädöksiin.**

7. Jotta voidaan varmistaa, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, komissiolle siirretään valta antaa [...] [...] **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat niitä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia, joita sovelletaan ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä liitteessä II lueteltujen vaatimusten osalta. **Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

5 artikla

Erityiset säännökset, jotka koskevat rengaspaineen seurantajärjestelmiä ja renkaita

1. Ajoneuvot on varustettava tarkalla rengaspaineen seurantajärjestelmällä, joka pystyy antamaan renkaan paineen alenemisesta kuljettajalle varoituksen ajoneuvossa [...].
2. Rengaspaineen seurantajärjestelmät on suunniteltava sellaisiksi, ettei niitä tarvitse asettaa tai kalibroida uudelleen rengaspaineen alennuttua.
3. Kaikkien markkinoille saatettujen renkaiden on täytettävä liitteessä II luetelluissa sovellettavissa säädöksissä vahvistetut turvallisuutta ja ympäristöominaisuuksia koskevat vaatimukset.
4. Siirretään komissiolle valta antaa 12 artiklan mukaisesti [...] **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt seuraavia koskeville testausmenettelyille ja teknisille vaatimuksille:
 - a) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä niiden rengaspaineen seurantajärjestelmien osalta;
 - b) renkaiden tyyppihyväksyntä, mukaan luettuina niiden asentamista koskevat tekniset vaatimukset.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

6 artikla

Kaikkiin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavat kehittyneet ajoneuvojärjestelmät

1. Moottoriajoneuvot on varustettava seuraavilla kehittyneillä ajoneuvojärjestelmillä:
 - a) älykäs nopeusavustin;
 - b) alkolukon asennuksen helpottaminen;
 - c) kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden seurantajärjestelmä;
 - d) kehittynyt tarkkaamattomuuden tunnistusjärjestelmä;
 - e) hätäjarrutuksen merkkivalo;
 - f) peruutustutka.
2. Älykkäissä nopeusavustinjärjestelmissä on oltava vähintään seuraavat ominaisuudet:
 - a) kuljettajaa on **voitava varoittaa** [...] erityisen **ja asianmukaisen palautteen** [...] välityksellä, että voimassa oleva nopeusrajoitus saavutetaan tai ylitetään;
 - ab) erityisen ja asianmukaisen palautteen on perustuttava nopeusrajoitustietoihin, jotka saadaan havainnoimalla liikennemerkkejä ja -signaaleja ajoneuvossa käytettävissä olevien infrastruktuurin lähettämien signaalien tai sähköisten karttatietojen tai molempien perusteella;**
 - b) järjestelmää ei saa voida kytkeä pois toiminnasta tai ohittaa;
 - c) [...] **järjestelmä ei saa vaikuttaa kuljettajan mahdollisuuteen ylittää järjestelmän suosittamaa ajoneuvon nopeutta;**
 - d) jos ajoneuvon vakionopeussäädin on kytkettynä, älykkään nopeusavustinjärjestelmän on automaattisesti säädettävä mahdollisen alemman nopeusrajoituksen mukaiseen nopeuteen.

3. Jos moottoriajoneuvo on varustettu 1 kohdan d alakohdan mukaisella kehittyneellä tarkkaamattomuuden tunnistusjärjestelmällä, sen voidaan katsoa täyttävän myös kyseisen kohdan c alakohdan vaatimuksen.

3 a. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon etenkin tämän artiklan 1 kohdan a–f alakohdassa lueteltujen seikkojen osalta ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, lisäämällä ja päivittämällä viittauksia E-sääntöihin ja täytäntöönpanosäädöksiin.

4. Siirretään komissiolle valta antaa [...] [...] **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt seuraavia koskeville testausmenettelyille ja teknisille vaatimuksille:
- a) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä 1 kohdassa lueteltujen kehittyneiden ajoneuvojärjestelmien osalta;
 - b) kyseisen kohdan a ja f alakohdassa lueteltujen kehittyneiden ajoneuvojärjestelmien tyyppihyväksyntä erillisinä teknisinä yksiköinä.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

7 artikla

Henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen on näiden luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpanosäädöksissä** vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä tämän artiklan 2–6 kohdassa ja 7 kohdan nojalla annetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut vaatimukset.
2. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on varustettava kehittyneillä hätäjarrutusjärjestelmillä, jotka suunnitellaan ja asennetaan kahdessa vaiheessa ja joiden avulla voidaan
 - g) ensimmäisessä vaiheessa havaita moottoriajoneuvon edessä olevat **esteet ja** liikkuvat ajoneuvot [...];
 - h) toisessa vaiheessa ulottaa havaitsemiskyky koskemaan myös moottoriajoneuvon edessä olevia [...] **jalankulkijoita ja pyöräilijöitä**.
3. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on varustettava kaistanpitojärjestelmällä. [...] **[...]**
4. Kehittyneiden hätäjarrutusjärjestelmien ja kaistanpitojärjestelmien on täytettävä erityisesti seuraavat vaatimukset:
 - a) järjestelmät on voitava kytkeä pois toiminnasta vain yksi kerrallaan ja vain ajoneuvon ollessa paikallaan seisontajarru kytkettynä siten, että kuljettajan on suoritettava sitä varten monimutkainen toimintosarja;

- b) järjestelmien on oltava tavanomaisessa toimintatilassaan aina, kun ajoneuvon pääkytkin kytketään;
- c) varoitusäänet on voitava kytkeä helposti pois käytöstä, mutta toimenpide ei saa samalla kytkeä pois käytöstä järjestelmän muita toimintoja kuin varoitusäänet.

5. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on varustettava onnettomuustietotallentimella.

Onnettomuustietotallentimien on täytettävä erityisesti seuraavat vaatimukset:

- a) niiden on pystyttävä tallentamaan ja varastoimaan törmäystä edeltävältä, sen aikaiselta ja sen jälkeiseltä ajalta tiedot vähintään ajoneuvon nopeudesta, sen turvajärjestelmien tilasta ja aktivoitumisasteesta ja muista merkityksellisistä ajoneuvon sisäisten aktiivisten turvajärjestelmien ja onnettomuuksia ehkäisevien järjestelmien syöttöparametreista **siten, että tiedot ovat riittävän tarkat ja että niiden säilyvyys taataan;**
- b) laitteita ei saa pystyä kytkemään pois käytöstä;
- c) niiden on pystyttävä tallentamaan ja varastoimaan tietoja niin, että tiedot on suojattu muuntelulta ja että ne voidaan asettaa kansallisten viranomaisten saataville unionin tai kansallisen lainsäädännön perusteella **ainoastaan onnettomuustietojen analysointia varten** asetuksen (EU) N:o 2016/679 mukaisesti, standardoidun käyttöliittymän kautta, [...] ja että ajoneuvon tyyppi, versio ja variantti ja erityisesti ajoneuvoon asennetut aktiiviset turvajärjestelmät ja onnettomuuksia ehkäisevät järjestelmät voidaan tunnistaa täsmällisesti.

Niihin tietoihin, jotka onnettomuustietotallentimet pystyvät tallentamaan ja varastoimaan, ei kuitenkaan saa sisältyä ajoneuvon valmistenumerossa olevan ajoneuvon yksilöintiosan neljää viimeistä numeroa tai muita tietoja, joiden perusteella itse ajoneuvo voitaisiin tunnistaa.

6. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on suunniteltava ja rakennettava siten, että niissä on laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue, jonka avulla suojellaan loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjiä ja lievennetään heille mahdollisesti aiheutuvia vammoja törmäyksessä.

6 a. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon etenkin tämän artiklan 2, 3, 5 ja 6 kohdassa lueteltujen seikkojen osalta ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, lisäämällä ja päivittämällä viittauksia E-sääntöihin ja täytäntöönpanosäädöksiin.

7. Siirretään komissiolle valta antaa [...] [...] **täytäntöönpano**säädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt seuraavia koskeville testausmenettelyille ja teknisille vaatimuksille:
- i) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä tämän artiklan 2–6 kohdassa vahvistettujen vaatimusten osalta;
 - j) onnettomuustietotallentimien tyyppihyväksyntä erillisinä teknisinä yksiköinä.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

8 artikla

Henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen etusuojajärjestelmät

1. Etusuojajärjestelmien, jotka on joko asennettu alkuperäisvarusteena luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin tai asetettu saataville markkinoilla tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuina erillisinä teknisinä yksiköinä, on täytettävä 2 kohdassa [...] ja tämän artiklan 3 kohdan nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpano**säädöksissä vahvistetut vaatimukset.

2. Etusuojajärjestelmien, jotka on asetettu saataville markkinoilla erillisinä teknisinä yksiköinä, mukana on toimitettava yksityiskohtainen luettelo niistä ajoneuvojen tyypeistä, varianteista ja versioista, joita varten etusuojajärjestelmä on tyyppihyväksytty, ja selkeät asennusohjeet.
3. Siirretään komissiolle valta antaa [...] [...] **täytäntöönpanos**säädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat niitä testausmenettelyitä ja teknisiä vaatimuksia, joita sovelletaan tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen etusuojajärjestelmien tyyppihyväksynnässä, mukaan luettuina niiden rakennetta ja asennusta koskevat tekniset vaatimukset. **Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

9 artikla

Linja- ja kuorma-autoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvojen on näiden luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpanos**säädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä tämän artiklan 2–5 kohdassa ja 7 kohdan nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpanos**säädöksissä vahvistetut vaatimukset. Luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvojen on lisäksi täytettävä 6 kohdassa vahvistettu vaatimus.
2. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot on varustettava kaistavahtijärjestelmällä ja kehittyneellä hätäjarrutusjärjestelmällä, jotka täyttävät 7 kohdan nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpanos**säädöksissä vahvistetut vaatimukset.
3. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot on varustettava kehittyneillä järjestelmillä, jotka havaitsevat lähellä ajoneuvon etuosaa tai ajoneuvon tienreunaista sivua olevat [...] **jalankulkijat ja pyöräilijät** ja varoittavat heistä tai estävät törmäyksen tällaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien kanssa.

4. Tämän artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettujen järjestelmien on täytettävä erityisesti seuraavat vaatimukset:
- a) järjestelmät on voitava kytkeä pois toiminnasta vain yksi kerrallaan ja vain ajoneuvon ollessa paikallaan seisontajarru kytkettynä siten, että kuljettajan on suoritettava sitä varten monimutkainen toimintosarja;
 - b) järjestelmien on oltava tavanomaisessa toimintatilassaan aina, kun ajoneuvon pääkytkin kytketään;
 - c) varoitusäänet on voitava kytkeä helposti pois käytöstä, mutta toimenpide ei saa samalla kytkeä pois käytöstä järjestelmän muita toimintoja kuin varoitusäänet.
5. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot on suunniteltava ja rakennettava siten, että loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suora näkyvyys kuljettajan istuimelta paranee.
6. Luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvot, joissa on tilaa kuljettajan lisäksi yli 22 matkustajalle ja joihin on rakennettu alueet seisoville matkustajille siten, että matkustajien usein toistuva sisään- ja uloskäynti on mahdollista, on suunniteltava ja rakennettava niin, että liikuntarajoitteisilla henkilöillä, pyörätuolin käyttäjät mukaan luettuina, on niihin esteetön pääsy.

6 a. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon etenkin tämän artiklan 2, 3 ja 5 kohdassa lueteltujen seikkojen osalta ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, lisäämällä ja päivittämällä viittauksia E-sääntöihin ja täytäntöönpanosäädöksiin.

7. Siirretään komissiolle valta antaa [...] [...] **täytäntöönpanos**säädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt seuraavia koskeville testausmenettelyille ja teknisille vaatimuksille:
- k) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä tämän artiklan 2–5 kohdassa vahvistettujen vaatimusten osalta;
 - l) tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen järjestelmien tyyppihyväksyntä erillisinä teknisinä yksiköinä.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

10 artikla

Vetykäyttöisiä ajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Luokkien M ja N vetykäyttöisten ajoneuvojen, niiden vetyjärjestelmien ja näiden järjestelmien komponenttien on kyseisten luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpano**säädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä [...] tämän artiklan 3 kohdan nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpano**säädöksissä vahvistetut vaatimukset.
2. Valmistajien on varmistettava, että vetyjärjestelmät ja vetykomponentit asennetaan 3 kohdan nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpano**säädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisesti. Valmistajien on lisäksi asetettava tarvittaessa saataville tietoja vetykäyttöisten ajoneuvojen käyttöiän aikana tehtäviä vetyjärjestelmien ja -komponenttien tarkastuksia varten.

3. Siirretään komissiolle valta antaa [...] [...] **täytäntöönpanos**säädöksiä, joissa [...] vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat niitä menettelyjä, testejä ja teknisiä vaatimuksia, joita sovelletaan vetykäyttöisten ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä niiden vetyjärjestelmien osalta ja vetykomponenttien tyyppihyväksynnässä, mukaan luettuina niiden asentamista koskevat vaatimukset.
- [...]

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

11 artikla

Automatisoituja ajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Automatisoitujen ajoneuvojen on niitä vastaavien luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpanos**säädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä 2 kohdan nojalla annetuissa [...] **täytäntöönpanos**säädöksissä vahvistetut vaatimukset, jotka liittyvät seuraaviin:
- a) järjestelmät, jotka suorittavat ajoneuvon hallintatoimia kuljettajan puolesta, mukaan luettuna ohjaus, kiihdytys ja jarrutus;
 - b) järjestelmät, jotka antavat ajoneuvolle reaaliaikaista tietoa ajoneuvon ja sen ympäristön tilasta;
 - c) kuljettajan [...] **saatavillaoloa** seuraavat järjestelmät;
 - d) automatisoitujen ajoneuvojen onnettomuustietotallentimet;
 - e) yhdenmukaistettu tietojenvaihdon muoto käytettäväksi esimerkiksi useiden erimerkkisten ajoneuvojen saattueajossa;
 - f) järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille.**

- 1 a. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon etenkin tämän artiklan 1 kohdassa lueteltujen seikkojen osalta ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, lisäämällä ja päivittämällä viittauksia E-sääntöihin ja täytäntöönpanosäädöksiin.**
2. Jotta voidaan varmistaa automatisoitujen ajoneuvojen turvallinen käyttö yleisillä teillä, komissiolle siirretään valta antaa [...] [...] **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa vahvistetaan tämän artiklan 1 kohdan a–e alakohdassa lueteltuihin järjestelmiin ja muihin kohteisiin liittyvät vaatimukset sekä yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat niitä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia, joita sovelletaan automatisoitujen ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä kyseisten vaatimusten osalta. **Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 12 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

III luku

LOPPUSÄÄNNÖKSET

12 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artikkelissa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle [...] päivästä [...] kuuta [...] [...] **viiden vuoden** ajaksi [4 artiklan 3 kohdassa, 4 artiklan 6 kohdassa, 4 artiklan 7 kohdassa, 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 7 kohdassa, 8 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 10 artiklan 3 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa] tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä [Julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen voimaantulopäivän]. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa [4 artiklan 3 kohdassa, 4 artiklan 6 kohdassa, 4 artiklan 7 kohdassa, 5 artiklan 4 kohdassa, 6 artiklan 4 kohdassa, 7 artiklan 7 kohdassa, 8 artiklan 3 kohdassa, 9 artiklan 7 kohdassa, 10 artiklan 3 kohdassa ja 11 artiklan 2 kohdassa] tarkoitettua säädösvallan siirtoa. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevan [4 artiklan 3 kohdan, 4 artiklan 6 kohdan, 4 artiklan 7 kohdan, 5 artiklan 4 kohdan, 6 artiklan 4 kohdan, 7 artiklan 7 kohdan, 8 artiklan 3 kohdan, 9 artiklan 7 kohdan, 10 artiklan 3 kohdan ja 11 artiklan 2 kohdan] nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

12 a artikla

Komiteamenettely

- 1. Komissiota avustaa tekninen komitea – moottoriajoneuvot. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.**
- 2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.**
Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

12 b artikla

Kertomukset ja uudelleentarkastelu

Komissio laatii viiden vuoden välein [Julkaisutoimisto lisää päivän, joka on 36 kuukautta tämän asetuksen voimaantulopäivästä] jälkeen Euroopan parlamentille ja neuvostolle esitettävän arviointikertomuksen turvallisuustoimenpiteiden ja -järjestelmän tuloksista, mukaan lukien niiden kattavuus. Komissio tutkii, toimivatko nämä toimenpiteet ja järjestelmät tässä asetuksessa tarkoitetulla tavalla. Komissio esittää tarvittaessa asiaa koskevan lainsäädäntöehdotuksen.

13 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Tämä asetus ei mitätöi ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille asetuksen (EY) N:o 78/2009, asetuksen (EY) N:o 79/2009, asetuksen (EY) N:o 661/2009 ja niiden täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti ennen [Julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen soveltamispäivää välittömästi edeltävän päivämäärän] myönnettyä EU-tyyppihyväksyntää, jollei tällä asetuksella ja sen nojalla annetuilla **täytäntöönpanosäädöksillä ja** delegoiduilla säädöksillä ole muutettu tai lisätty tällaisiin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin tai erillisiin teknisiin yksiköihin sovellettavia asiaan liittyviä vaatimuksia.
2. Hyväksyntäviranomaisten on edelleen myönnettävä tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen EU-tyyppihyväksyntien laajennuksia.
3. Poiketen siitä, mitä tässä asetuksessa säädetään, jäsenvaltioiden on liitteessä VI vahvistettuihin päivämääriin saakka sallittava sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti ja sellaisten komponenttien myynti tai käyttöönotto, jotka eivät täytä kyseisessä liitteessä lueteltujen sovellettavien E-sääntöjen vaatimuksia.

Täytäntöönpanopäivämäärät

Kansallisten viranomaisten on ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksikköjen osalta

- a) liitteessä II vahvistetuista päivämääristä lähtien tietyn vaatimuksen osalta kyseiseen vaatimukseen liittyvien syiden perusteella kieltäydyttävä myöntämästä EU-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää uusille ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden tyypeille, jotka eivät täytä tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen **täytäntöönpanosäädösten ja** delegoitujen säädösten vaatimuksia;
- b) liitteessä II vahvistetuista päivämääristä lähtien tietyn vaatimuksen osalta kyseiseen vaatimukseen liittyvien syiden perusteella katsottava, että uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/**858** 48 artiklan soveltamiseksi, ja kiellettävä sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti, jotka eivät täytä tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen **täytäntöönpanosäädösten ja** delegoitujen säädösten vaatimuksia
- c) liitteessä II vahvistetuista päivämääristä lähtien tietyn vaatimuksen osalta kyseiseen vaatimukseen liittyvien syiden perusteella kiellettävä sellaisten komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille tai käyttöönotto, jotka eivät täytä tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen **täytäntöönpanosäädösten ja** delegoitujen säädösten vaatimuksia.

15 artikla

Asetuksen (EU) 2018/858 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/... liite II tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

16 artikla

Kumoaminen

1. Kumotaan asetukset (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009, (EY) N:o 631/2009 ja (EY) N:o 661/2009 ja asetukset (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) N:o 2015/166 tämän asetuksen soveltamispäivästä.
2. Viittauksia asetuksiin (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 on pidettävä viittauksina tähän asetukseen.

17 artikla

Voimaantulo ja soveltamispäivä

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan [...] päivästä [...] kuuta [...] [*Julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on 36 kuukautta tämän asetuksen voimaantulopäivästä*].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

Luettelo 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuista E-säännöistä

Säännön numero	Kohde	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	E-säännön soveltamisala
1	Epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, R2- ja/tai HS1-luokan hehkulampuilla varustetut ajovalaisimet	<i>Muutossarja 02</i>	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N (^a)
3	Moottoriajoneuvojen heijastinlaitteet	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N, O

6	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Moottoriajoneuvojen ajovalaisimet (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/tai H11)	Muutossarja 05, tarkistuksen 4 oikaisu 1	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Muutossarja 05 [...]	EUVL L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit	Muutossarja 03 [...]	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 1 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁

12	Kuljettajan suojaaminen törmäyksessä ohjausmekanismia vasten	Muutossarja 04 [...]	EUVL L 89, 27.3.2013, s. 1 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁
13	Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrulaitteet	Muutossarja 11 [...]	EUVL L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O (^b)
13-H	Henkilöautojen jarrulaitteet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 335, 22.12.2015, s. 1.	M ₁ , N ₁
14	Turvavöiden kiinnityspisteet, ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät ja ISOFIX-ylähihnakiinnityspisteet	Muutossarja 07 [...]	EUVL L 218, 19.8.2015, s. 27 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N

16	Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten ISOFIX-turvajärjestelmät	Muutossarja 07 [...]	EUVL L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet	Muutossarja 08	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 81 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N
18	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Muutossarja 03 [...]	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Moottoriajoneuvojen etusumuväläisimet	Muutossarja 04 [...]	EUVL L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon tai molemmat tuottavat, halogeenihehkulampuilla (H4-lampuilla) varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 03	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)

21	Sisävarusteet	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet)	Muutossarja 04, tarkistuksen 1 oikaisu 2	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 1 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁
26	Ulkonevat osat	Muutossarja 03 [...]	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N

29	Hyötyajoneuvon ohjaamossa matkustavien suojaaminen	Muutossarja 03	EUVL L 304, 20.11.2010, s. 21 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	N
30	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1)	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Muutossarja 03 [...]	EUVL L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O

37	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisinyksiköissä käytettävät hehkulamput	Muutossarja 03 [...]	EUVL L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuväläisimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 40 <u>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</u>	M, N
43	Turvalasit	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteet (lasten turvajärjestelmät)	Muutossarja 04 [...]	EUVL L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet	Muutossarja 01 [...]	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N

46	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	Muutossarja 04 [...]	EUVL L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Muutossarja 06 [...]	EUVL L 265, 30.9.2016, s. 125 <i><u>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</u></i>	M, N, O (°)
54	Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3)	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	Muutossarja 01 [...]	EUVL L <u>153,</u> <u>15.6.2016, s. 179</u> <u>[...]</u> <i><u>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</u></i>	M, N, O (°)

58	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	Muutossarja 0[...] 3 [...]	[...] <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N, O
61	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja -järjestelmät (ja rengaspaineen seurantajärjestelmä)	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus	Muutossarja 02	EUVL L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Nestekaasua moottorin polttoaineena käyttävät moottoriajoneuvot	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N

73	Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	Muutossarja 01	EUVL L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Ohjauslaitteet	Muutossarjan 0[...] 3 [...] oikaisu	[...] <u>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</u>	M, N, O
80	Suurten henkilöajoneuvojen istuimet	Säännön muutossarja 03	EUVL L 226, 24.8.2013, s. 20 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₂ , M ₃
87	Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N

89	Nopeudenrajoittimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen varaosana toimitettavat jarrupäällysteasennussarjat ja rumpujarrupäällysteet	Muutossarja 02	EUVL L 185, 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Matkustajien etutörmäyssuojaus	Muutossarja 03	EUVL L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Matkustajien sivutörmäyssuojaus	Muutossarja 03 [...]	EUVL L 183, 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁

97	Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 285, 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Sähköturvallisuus	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 87, 31.3.2015, s. 1 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N
102	Lyhytkytkenälaitte (CCD); hyväksytyn lyhytkytkenälaitetyypin asentaminen	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Heijastavat merkinnät (raskaat ja pitkät ajoneuvot)	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	Muutossarja 05	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Luokkien M ₂ ja M ₃ ajoneuvot	Muutossarja 07 [...]	EUVL L 52, 23.2.2018, s. 1.	M ₂ , M ₃
108	Henkilöautojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Paineistettua maakaasua (CNG) varten tarkoitetut erikoisosat	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N

112	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Varaosana toimitettava turvatyyny	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Jälkiasennettavat neste- ja maakaasujärjestelmät	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ (°)
117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta (luokat C1, C2 ja C3)	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O

118	Linja-autojen sisämateriaalien tulenkestävyys	Muutossarja 02 [...]	EUVL L 102, 21.4.2015, s. 67 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₃
119	Kulmavalaisimet	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja tunnistaminen	Muutossarja 01	EUVL L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Ajoneuvojen lämmitysjärjestelmät	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 231 <i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N, O

123	Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)	[...] <u>Muutossarja 01</u>	[...] <u>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</u>	M, N
124	Varaosapyörät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Etunäkyvyysalue	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Tilanjakojärjestelmät	<u>Säännön</u> alkuperäisversio	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁
127	Jalankulkijoiden turvallisuus	Muutossarja 02	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁

128	Valodiodivalonlähteet (LED)	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 162, 29.5.2014, s. 43	M, N, O
129	Parannetut lasten turvajärjestelmät	Säännön alkuperäisversio [...]	EUVL L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Kaistavahti	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Muutossarja 01 [...]	EUVL L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Vetyajoneuvojen turvallisuus	Säännön alkuperäis <u>versio</u> [...]	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M, N

135	Pylvässivutörmäys	Muutossarja 01 [...]	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁
137	Kohtisuora etutörmäys	Muutossarja 01	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁
139	Hätäjarrutehostin	Säännön alkuperäisversio	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁
140	Ajonvakautusjärjestelmä	Säännön alkuperäisversio	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁

141	Rengaspaineen seurantajärjestelmät	Säännön alkuperäisversio	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁ , N ₁ ^(a)
142	Renkaiden asennus	Säännön alkuperäisversio	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁
[145]	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Säännön alkuperäisversio	<i>[Julkaisutoimisto: tarkoitus kääntää v. 2018 – päivitetään viittaukset kun saatavilla]</i>	M ₁

Taulukkoon liittyvät huomautukset:

Taulukossa annettu muutossarja ilmaisee *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* julkaistun version, eikä se rajoita niiden muutossarjojen soveltamista, joita on noudatettava niiden sisältämien siirtymämääräysten perusteella.

Taulukossa annetun muutossarjan jälkeen hyväksytyn muutossarjan noudattaminen on hyväksyttävä vaihtoehtoisesti.

Taulukossa esitettyjen E-sääntöjen muutossarjoissa vahvistettujen päivämäärien, jotka koskevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen¹ sopimuspuolien velvollisuuksia, jotka liittyvät ensirekisteröintiin, käyttöönottoon, saattamiseen saataville markkinoilla, myyntiin, tyyppihyväksyntien tunnustamiseen ja muihin vastaaviin määräyksiin, soveltaminen on pakollista asetuksen (EU) 2018/858 48 ja 50 artiklan soveltamiseksi, ellei tämän asetuksen 14 artiklassa vahvisteta vaihtoehtoisia päivämääriä, jolloin on sovellettava niitä.

Taulukossa lueteltujen E-sääntöjen siirtymämääräyksissä määrätään tietyissä tapauksissa, että tiettyä kyseisen E-säännön muutossarjaa soveltavilla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen sopimuspuolilla ei ole velvollisuutta hyväksyä kansallista tai alueellista tyyppihyväksyntää varten tyyppiä, joka on hyväksytty aiemman muutossarjan mukaisesti, tai että ne voivat kieltäytyä hyväksymästä sellaisen tyyppin, tai niissä on ilmaisu, jonka tarkoitus ja merkitys on vastaava. Tällaisten määräysten tai ilmaisujen on katsottava olevan kansallisia viranomaisia sitovia määräyksiä, joiden mukaan ne eivät enää saa pitää vaatimustenmukaisuustodistusta pätevänä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ellei tämän asetuksen liitteessä II vahvisteta vaihtoehtoisia päivämääriä, jolloin on sovellettava niitä.

¹ Neuvoston päätös, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

- a) E-sääntöjä nro 1, 8 ja 20 ei sovelleta ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntään.
- b) Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän asentaminen on E-sääntöjen mukaisesti pakollista. Se on pakollista myös luokan N₁ ajoneuvojen osalta.
- c) Jos ajoneuvon valmistaja ilmoittaa, että ajoneuvo soveltuu kuorman vetoon (asetuksen (EU) 2018/**858** 24 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun ilmoituslomakkeen kohta 2.11.5), ja jos jokin soveltuvan mekaanisen kytkentälaitteen osa – riippumatta siitä, onko se asennettu kyseisentyyppiseen moottoriajoneuvoon – voisi (osittainkaan) peittää mitään valaisinkomponenttia ja/tai takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämislle varattua tilaa, sovelletaan seuraavaa:
- moottoriajoneuvon käyttöoppaassa (esim. ajoneuvon käyttäjän käsikirjassa) on selvästi täsmennettävä, että sellaisen mekaanisen kytkentälaitteen asentaminen, jota ei voida helposti irrottaa tai siirtää, ei ole sallittua
 - lisäksi käyttöoppaassa on selvästi täsmennettävä, että jos mekaaninen kytkentälaitte asennetaan, se on aina irrotettava tai siirrettävä, kun se ei ole käytössä, ja
 - kun kyseessä on E-säännön nro 55 mukainen ajoneuvojärjestelmän tyyppihyväksyntä, on varmistettava, että irrottamista, siirtämistä ja/tai vaihtoehtoista sijaintia koskevia määräyksiä noudatetaan täysimääräisesti myös valaisimien asennuksen ja takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämislle varatun tilan osalta.
- d) Koskee ainoastaan nopeudenrajoittimia ja nopeudenrajoittimen pakollista asentamista luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvoihin.
- e) Ajoneuvon luvattoman käytön estävät laitteet on asennettava luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin ja ajonestolaitteet luokan M₁ ajoneuvoihin.
- f) Ks. liitteessä II olevaan taulukkoon liittyvä huomautus ⁴.
- g) **Niiden M₁-luokan ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg, ja N₁-luokan ajoneuvojen osalta, joita ei ole varustettu akseliin asennetuilla paripyörillä.**

Luettelo 4 artiklan 5 kohdassa ja 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetuista vaatimuksista sekä 14 artiklassa tarkoitetuista päivämääristä

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A	Seuraavia koskevat vaatimukset: TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTEITIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS														
A1	Sisävarusteet	E-sääntö nro 21		A											
A2	Istuimet ja pääntuet	E-sääntö nro 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Linja-autojen istuimet	E-sääntö nro 80			A	A									A
A4	Turvavöiden kiinnityspisteet	E-sääntö nro 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	E-sääntö nro 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Tilanjakojärjestelmät	E-sääntö nro 126		X										B	

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A7	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	E-sääntö nro 145		A											
A8	Lasten turvajärjestelmät	E-sääntö nro 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Parannetut lasten turvajärjestelmät	E-sääntö nro 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Etualleajosuojaus	E-sääntö nro 93						A	A					A	A
A11	Taka-alleajosuojaus	E-sääntö nro 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Sivusuojaus	E-sääntö nro 73						A	A			A	A		
A13	Polttoainesäiliön turvallisuus	E-sääntö nro 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Nestekaasun turvallisuus	E-sääntö nro 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	Puristetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus	E-sääntö nro 110		A	A	A	A	A	A						A

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A16	Vetyajoneuvojen turvallisuus	E-sääntö nro 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Käytönaikainen sähköturvallisuus	E-sääntö nro 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Limittäinen etutörmäys	E-sääntö nro 94	Sovelletaan luokan M ₁ ajoneuvoihin, <u>joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg</u> , ja luokan N ₁ ajoneuvoihin. [...] <u>Niiden ajoneuvojen osalta, joiden enimmäismassa on > 2 500 kg, sovelletaan huomautuksessa B esitettyjä päivämääriä.</u>	A			A ¹								

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A20	Kohtisuora etutörmäys	E-sääntö nro 137	Hybrid III -testinuken käyttö on sallittu, kunnes testinukke "THOR" (Test device for Human Occupant Restraint) on E-säännön mukaisesti käytettävissä	B			B								
A21	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	E-sääntö nro 12		A			A							A	
A22	Varaosana toimitettava turvatyyny	E-sääntö nro 114		X			X							B	
A23	Ohjaamoon kohdistuva törmäys	E-sääntö nro 29					A	A	A						

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A24	Sivutörmäys	E-sääntö nro 95	Sovelletaan kaikkiin luokkien M ₁ ja N ₁ ajoneuvoihin, mukaan lukien ajoneuvot, joiden matalimman istuimen R-piste on > 700 mm maanpinnan yläpuolella <u>Niiden ajoneuvojen osalta, joiden matalimman istuimen R-piste on > 700 mm maanpinnan yläpuolella, sovelletaan huomautuksessa B esitettyjä päivämääriä.</u>	A			A								
A25	Pylvässivutörmäys	E-sääntö nro 135		B			B								
A26	Takatörmäys	E-sääntö nro 34	Sovelletaan luokan M ₁ ajoneuvoihin, <u>joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg.</u> ja luokan N ₁ ajoneuvoihin [...]. Kolarinjälkeinen sähköturvallisuus on varmistettava	[...] <u>B</u>			[...] <u>B</u>								

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...] säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
B	Seuraavia koskevat vaatimukset: JALANKULKIJAT, PYÖRÄILIJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS														
B1	Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	E-sääntö nro 127		A			A								
B2	Laajennettu jalankulkijan ja pyöräilijän päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	E-sääntö nro 127	Lapsen ja aikuisen päänmuotoista testialuetta rajoittaa aikuisen ulottumamitta (2 500 mm) tai tuulilasin takavertailulinja sen mukaan, kumpi on edempänä. Päänmuotoisen kappaleen kosketusta A-pylväisiin ja tuulilasin yläosaan ja suojukseen ei lueta mukaan, mutta sitä on seurattava.	[...] C			[...] C								
B3	Etusuojojärjestelmä		[...]	X			X							A	
B4	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta			C			C								

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...] säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
B5	Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta				B	B		B	B					B	
B6	Sokeita pisteitä valvova järjestelmä				B	B		B	B					B	
B7	Peruutus[...] tutka			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Näkyvyys eteen	E-sääntö nro 125	Sovelletaan luokkien M ₁ ja N ₁ ajoneuvoihin	[...] A			C								
B9	Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista				D	D		D	D						
B10	Turvalasit	E-sääntö nro 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Huurteen-/huurunpoistolaitteet			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Pesimet/pyyhkimet			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	E-sääntö nro 46		A	A	A	A	A	A						A

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...]säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
C	Seuraavia koskevat vaatimukset: AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS														
C1	Ohjauslaitteet	E-sääntö nro 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	Kaistavahti järjestelmä	E-sääntö nro 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	Kaistanpito järjestelmä			B ⁶			B ⁶								
C4	Jarrujärjestelmä	E-sääntö nro 13 E-sääntö nro 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Jarrujärjestelmän varaosat	E-sääntö nro 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Hätäjarrutehostin	E-sääntö nro 139		A			A								
C7	Ajonvakautusjärjestelmä	E-sääntö nro 13 E-sääntö nro 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
C8	Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	E-sääntö nro 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät			B			B								
C10	Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet	E-sääntö nro 30 E-sääntö nro 54 E-sääntö nro 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Varapyörät ja run flat -järjestelmät	E-sääntö nro 64		A ¹			A ¹								
C12	Uudelleen pinnoitetut ulkorenkaat	E-sääntö nro 108 E-sääntö nro 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
C13	Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	E-sääntö nro 141	Sovelletaan luokan M ₁ ajoneuvoihin, <u>joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg</u> , ja luokan N ₁ ajoneuvoihin	A			B								
C14	Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta				B	B		B	B			B	B		
C15	Renkaiden asennus	E-sääntö nro 142	Sovelletaan kaikkiin ajoneuvoluokkiin	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Varaosapyörät	E-sääntö nro 124		X			X			X	X				B
D	Seuraavia koskevat vaatimukset: AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ[...], AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT <u>JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYSILTÄ</u>														
D1	Äänimerkki	E-sääntö nro 28		A	A	A	A	A	A						A

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
D2	Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	E-sääntö nro 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Suojaus luvattomalta käytöltä ja kyberhyökkäyksiltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	E-sääntö nro 18 E-sääntö nro 97 E-sääntö nro 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Nopeusmittari	E-sääntö nro 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Matkamittari	E-sääntö nro 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Nopeudenrajoittimet	E-sääntö nro 89			A	A		A	A						A
D7	Älykäs nopeusavustin			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät	E-sääntö nro 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Lämmitysjärjestelmät	E-sääntö nro 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Kohta</u>	Kohde	[...] <u>Säädökset</u>	Tekniset lisä[...] <u>säännökset</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
D10	Merkkivalolaitteet	E-sääntö nro 4 E-sääntö nro 6 E-sääntö nro 7 E-sääntö nro 19 E-sääntö nro 23 E-sääntö nro 38 E-sääntö nro 77 E-sääntö nro 87 E-sääntö nro 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Katuvalaistuslaitteet	E-sääntö nro 31 E-sääntö nro 98 E-sääntö nro 112 E-sääntö nro 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Heijastinlaitteet	E-sääntö nro 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...] säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
D13	Valonlähteet	E-sääntö nro 37 E-sääntö nro 99 E-sääntö nro 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Merkkivalo-, katuvalaistus- ja heijastinlaitteiden asentaminen	E-sääntö nro 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Hätäjarrutuksen merkkivalo			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet	E-sääntö nro 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Vaihtamisopastin			A											
E	Seuraavia koskevat vaatimukset: KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN														
E1	Alkolukon asennuksen helpottaminen		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...] säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
E2	Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden seuranta [...]			B	B	B	B	B	B						
E3	Kehittynyt tarkkaamattomuuden tunnistusjärjestelmä		Kehittynyt tarkkaamattomuuden tunnistusjärjestelmä saattaa sisältää myös väsymyksen ja tarkkaavaisuuden seurannan. Kehittyneen tarkkaamattomuuden tunnistusjärjestelmän vaihtoehtona voidaan harkita myös tarkkaamattomuuden välttämistä teknisin keinoin	C	C	C	C	C	C						
E4	Kuljettajan [...] valmiustilan seuranta järjestelmä			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Onnettomuustietotallennin			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵						B
E6	Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Ajoneuville tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...] säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
E8	Saattueajo			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Seuraavia koskevat vaatimukset: AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET														
F1	Rekisterikilven tila			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Peruutus			A	A	A	A	A	A						
F3	Ovien lukot ja saranat	E-sääntö nro 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat			A			A	A	A						
F5	Ulkonevat osat	E-sääntö nro 26		A											
F6	Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	E-sääntö nro 61					A	A	A						

Kohta	Kohde	[...] Säädökset	Tekniset lisä[...] säännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
F7	Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	
F8	Hinauslaitteet			A	A		A	A	A	A					
F9	Pyörien roiskesuojat			A											
F10	Roiskeenestojärjestelmät						A	A	A	A	A	A	A	A	
F11	Massat ja mitat			A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	
F12	Mekaaniset kytkentälaitteet	E-sääntö nro 55 E-sääntö nro 102		A ¹	A ¹		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>
F13	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	E-sääntö nro 105					A	A	A	A	A	A	A	A	
F14	Linja-auton yleinen rakenne	E-sääntö nro 107			A		A								
F15	Linja-auton korirakenteen lujuus	E-sääntö nro 66			A		A								
F16	Syttyvyys linja-autoissa	E-sääntö nro 118					A								A

Taulukkoon liittyvät huomautukset:

A: Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto:

[Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivä]

B: Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä:

[Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivä]

Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto:

[Julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 24 kuukautta tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä]

C: Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä:

[Julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 24 kuukautta tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä]

Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto:

[Julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 48 kuukautta tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä]

D: Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä:

[Julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 48 kuukautta tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä]

Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto:

[Julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on 84 kuukautta tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä]

X: Kyseinen komponentti tai erillinen tekninen yksikkö oltava osoitetuissa ajoneuvoluokissa.

¹ Vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos asennettu.

² Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.

³ Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisilla tuulilasin pesimillä ja pyyhkimillä.

- 4 Ei sovelleta seuraaviin ajoneuvoihin:
- luokan N₂ puoliperävaunun vetoajoneuvot, joiden suurin massa on yli 3,5 tonnia mutta enintään 8 tonnia
 - alaluokkiin A, I ja II kuuluvat luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvot siten kuin ne määritellään E-säännössä nro 107 olevassa 2.1 kohdassa
 - alaluokkiin A, I ja II kuuluvat luokan M₃ nivellinja-autot siten kuin ne määritellään E-säännössä nro 107 olevassa 2.1 kohdassa
 - luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ maastoajoneuvot
 - luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ erikoiskäyttöön tarkoitettut ajoneuvot ja
 - luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot, joissa on enemmän kuin kolme akselia.
- 5 Vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos kyseessä ovat automatisoidut ajoneuvot.
- 6 **Niihin moottoriajoneuvoihin, joissa on hydraulisesti avustettu ohjausjärjestelmä, sovelletaan huomautuksessa C esitettyjä päivämääriä. Tällaiset ajoneuvot on kuitenkin sen sijaan varustettava kaistavahtijärjestelmällä.**

Asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II seuraavasti:

1) Korvataan I osassa olevan taulukon kohdan 3A kolmannessa sarakkeessa viittaus "Asetus (EY) N:o 661/2009" seuraavasti:

"Asetus (EU) 2019/...⁺"

* Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/..., annettu [...], moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, asetuksen (EU) 2018/**858** muuttamisesta ja asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 kumoamisesta [EUVL ..., s. ...]."

ja korvataan tämän jälkeen jokainen liitteessä II oleva viittaus "asetukseen (EY) N:o 661/2009" viittauksella "asetukseen (EU) 2019/...", ellei tämän liitteen seuraavissa säännöksissä toisin säädetä.

2) Muutetaan I osa seuraavasti:

a) Muutetaan taulukko seuraavasti:

i) lisätään seuraava kohta asianmukaiseen kohdan numeron mukaiseen paikkaan:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 135	X			X";							
------	-------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

⁺ [Julkaisutoimisto: lisätään asianmukaiset tiedot tekstiin ja alaviitteeseen]

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojelu	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127	X			X							X";
-----	-----------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv) korvataan 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"65	Kehittyneet hätäjarrutus- järjestelmät	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 131		X	X		X	X					
66	Kaistavahti- järjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 130		X	X		X	X";					

b) muutetaan selittävät huomautukset seuraavasti:

i) korvataan selittävät huomautukset 3 ja 4 seuraavasti:

"⁽³⁾ Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/...⁺ 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava ajonvakautustoiminnolla.

"⁽⁴⁾ Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/...⁺ 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä.";

ii) korvataan selittävä huomautus 9A seuraavasti:

"^(9A) Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/...⁺ 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti varustettava rengaspaineen seurantajärjestelmällä.";

iii) korvataan selittävä huomautus 15 seuraavasti:

"⁽¹⁵⁾Asetuksen (EU) 2019/...⁺ noudattaminen on pakollista. Tyyppihyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla tässä taulukossa lueteltujen yksittäisten kohtien yhdistelmää, ja näissä kohdissa viitataan asetukseen (EU) 2019/...⁺.";

3) Muutetaan I osan lisäyksessä 1 oleva taulukko 1 seuraavasti:

a) korvataan 46A kohta seuraavasti:

"46A	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 142		B";
------	----------------------	--	--	-----

b) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojelu	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127		A";
-----	-----------------------------	--	--	-----

c) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134		X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺		Asetuksen (EU) 2019/... ⁺ noudattaminen on pakollista. Tyyppihyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla tässä taulukossa lueteltujen yksittäisten kohtien yhdistelmää, ja näissä kohdissa viitataan asetukseen (EU) 2019/... ⁺ .";

4) Poistetaan lisäyksessä 1 olevan taulukon 1 selittävien huomautusten viimeinen kappale.

5) Muutetaan I osan lisäyksessä 1 oleva taulukko 2 seuraavasti:

a) korvataan 46A kohta seuraavasti:

"46A	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 142		B";
------	----------------------	--	--	-----

b) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoi- den suojelu	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127		A";
-----	-------------------------------	--	--	-----

c) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134		X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺		Asetuksen (EU) 2019/... ⁺ noudattaminen on pakollista. Tyyppihyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla tässä taulukossa lueteltujen yksittäisten kohtien yhdistelmää, ja näissä kohdissa viitataan asetukseen (EU) 2019/... ⁺ .";

6) Muutetaan I osan lisäyksessä 2 oleva 4 kohta seuraavasti:

a) muutetaan taulukko, jonka otsikko on "I osa: M₁-luokkaan kuuluvat ajoneuvot", seuraavasti:

i) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	E-sääntö nro 127 Asetus (EU) 2019/... ⁺ (Jalankulkijoiden suojele)	Ajoneuvot on varustettava kaikkiin pyöriin vaikuttavalla elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä. E-säännön nro 127 vaatimuksia sovelletaan. Etusuojaajärjestelmän on oltava joko erottamaton osa ajoneuvoa, jolloin sen on oltava E-säännön nro 127 vaatimusten mukainen, tai tyyppihyväksytty erillisenä teknisenä yksikkönä.";
-----	---	---

ii) lisätään seuraava kohta asianmukaiseen kohdan numeron mukaiseen paikkaan:

'62	E-sääntö nro 134 Asetus (EU) 2019/... ⁺ (Vetyjärjestelmä)	E-säännön nro 134 vaatimuksia sovelletaan. Vaihtoehtoisesti on osoitettava, että ajoneuvo on seuraavien mukainen: - asetuksen (EY) N:o 79/2009 aineelliset vaatimukset, sellaisena kuin asetusta sovelletaan [<i>Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivää edeltävä päivä</i>] - Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japani) (Liite 100 – polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien moottoriajoneuvojen polttoainejärjestelmiä koskeva tekninen standardi) - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kiina) (polttokennokäyttöiset sähköajoneuvot – turvallisuusvaatimukset) - kansainvälinen standardi ISO 23273:2013, osa 1: Vehicle functional safety (ajoneuvon toimintaturvallisuus) ja osa 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen (polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien ajoneuvojen suojaaminen vetykaasun aiheuttamilta vaaroilta) tai - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety (polttokennokäyttöisten ajoneuvojen yleinen turvallisuus)";
-----	--	---

b) muutetaan taulukko, jonka otsikko on "II osa: N₁-luokkaan kuuluvat ajoneuvot", seuraavasti:

i) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	E-sääntö nro 127 Asetus (EU) 2019/... ⁺ (Jalankulkijoiden suojele)	Ajoneuvot on varustettava kaikkiin pyöriin vaikuttavalla elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä. E-säännön nro 127 vaatimuksia sovelletaan. Etusuojaajärjestelmän on oltava joko erottamaton osa ajoneuvoa, jolloin sen on oltava E-säännön nro 127 vaatimusten mukainen, tai tyyppihyväksytty erillisenä teknisenä yksikkönä.";
-----	---	--

ii) lisätään seuraava kohta asianmukaiseen kohdan numeron mukaiseen paikkaan:

"62	E-sääntö nro 134 Asetus (EU) 2019/... ⁺ (Vetyjärjestelmä)	E-säännön nro 134 vaatimuksia sovelletaan. Vaihtoehtoisesti on osoitettava, että ajoneuvo on seuraavien mukainen: - asetuksen (EY) N:o 79/2009 aineelliset vaatimukset, sellaisena kuin asetusta sovelletaan [<i>Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivää edeltävä päivä</i>] - Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japani) (Liite 100 – polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien moottoriajoneuvojen polttoainejärjestelmiä koskeva tekninen standardi) - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kiina) (polttokennokäyttöiset sähköajoneuvot – turvallisuusvaatimukset) - kansainvälinen standardi ISO 23273:2013, osa 1: Vehicle functional safety (ajoneuvon toimintaturvallisuus) ja osa 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen (polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien ajoneuvojen suojaaminen vetykaasun aiheuttamilta vaaroilta) tai - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety (polttokennokäyttöisten ajoneuvojen yleinen turvallisuus)";
-----	--	---

7) Poistetaan II osassa olevasta taulukosta 58, 65 ja 66 kohta;

8) Muutetaan III osa seuraavasti:

a) muutetaan lisäyksessä 1 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127	X	X";		
-----	--------------------------	---	---	-----	--	--

ii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X	X	X	X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ";

iii) korvataan 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 131			N/A	N/A
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 130			N/A	N/A";

b) muutetaan lisäyksessä 2 oleva taulukko seuraavasti:

i) lisätään seuraava kohta asianmukaiseen kohdan numeron mukaiseen paikkaan:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 135	N/A				N/A";						
------	-------------------	---	-----	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127	N/A				N/A"						
-----	--------------------------	---	-----	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X	X	X	X	X	X				
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ ";

iv) korvataan 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"65	Kehittyneet häätäjarrutus- järjestelmät	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 131		N/A	N/ A		N/ A	N/A				
-----	---	---	--	-----	---------	--	---------	-----	--	--	--	--

66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 130		N/A	N/A		N/A	N/A				
----	------------------------	---	--	-----	-----	--	-----	-----	--	--	--	--

c) muutetaan lisäys 3 seuraavasti:

i) lisätään taulukkoon seuraava kohta asianmukaiseen kohdan numeron mukaiseen paikkaan:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 135	N/A";
------	-------------------	---	-------

ii) korvataan taulukon 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127	G";
-----	--------------------------	---	-----

iii) korvataan taulukon 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ ";

iv) lisätään kohta seuraavasti:

"5. Edellä olevia 1–4.2 kohtaa sovelletaan myös niihin luokan M₁ ajoneuvoihin, joita ei ole luokiteltu erikoiskäyttöön tarkoitetuiksi ajoneuvoiksi mutta jotka on suunniteltu pyörätuolin käyttäjille.";

d) muutetaan lisäyksessä 4 oleva taulukko seuraavasti:

i) lisätään seuraava kohta asianmukaiseen kohdan numeron mukaiseen paikkaan:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 135			A";							
------	-------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 127			A";							
-----	--------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

iii) korvataan 62, 63, 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X	X	X	X	X					
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Kehittyneet häätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 131	N/A	N/A		N/A	N/A					

66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 130	N/A	N/A		N/A	N/A";				
----	------------------------	---	-----	-----	--	-----	-------	--	--	--	--

e) korvataan lisäyksessä 5 olevan taulukon 62, 63, 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Kehittyneet häätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 131	N/A
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 130	N/A";

f) korvataan lisäyksessä 6 olevan taulukon 62, 63, 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 134	X	
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 131	N/A	
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/... ⁺ E-sääntö nro 130	N/A";	

g) muutetaan selittävät huomautukset seuraavasti:

i) korvataan selittävä huomautus X seuraavasti:

"X Asiaa koskevan säädöksen vaatimuksia sovelletaan.";

ii) korvataan selittävät huomautukset 3 ja 4 seuraavasti:

"⁽³⁾ Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/...⁺ 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava ajonvakautustoiminnolla.

"⁽⁴⁾ Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/...⁺ 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä.";

iii) korvataan selittävä huomautus 9A seuraavasti:

"^(9A) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joihin on asennettu E-säännön nro 64 soveltamisalaan kuuluvia varusteita. Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen on kuitenkin pakollista asetuksen (EU) 2019/...⁺ 5 artiklan 1 mukaisesti.";

iv) korvataan selittävä huomautus 15 seuraavasti:

"⁽¹⁵⁾ Asetuksen (EU) 2019/...⁺ noudattaminen on pakollista. Tyypinhyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla asianomaisessa taulukossa lueteltujen yksittäisten kohtien yhdistelmää.";

v) poistetaan selittävät huomautukset 16 ja 17.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...] [...]

[...] [...]

[...] [...]

[...] [...]

[...] [...]

13 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut siirtymäsäännökset:

E-sääntö	Erityiset vaatimukset	Vaatimustenvastaisten ajoneuvojen viimeinen rekisteröintipäivä ja vaatimustenvastaisten komponenttien viimeinen myynti- tai käyttöönottopäivä ⁽¹⁾
29	Hyötyajoneuvon ohjaamon lujuus	29. tammikuuta 2021
	Luokan N ajoneuvojen oltava E-säännön mukaisia	
142	Renkaiden asennus	31. lokakuuta 2018
	Luokkien O ₁ , O ₂ , O ₃ ja O ₄ ajoneuvoissa on oltava vaiheen 2 vierintävastusvaatimusten mukaiset C1- tai C2-luokan renkaat	
	Renkaiden asennus	31. lokakuuta 2020
	Luokkien O ₃ ja O ₄ ajoneuvoissa on oltava vaiheen 2 vierintävastusvaatimusten mukaiset C3-luokan renkaat	

117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta	30. huhtikuuta 2019
	C1-, C2- ja C3-luokan renkaiden on oltava vaiheen 2 vierintämeluvaatimusten mukaiset	
	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta	30. huhtikuuta 2019
	C3-luokan renkaiden on oltava vaiheen 1 vierintämeluvaatimusten mukaiset	
	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta	30. huhtikuuta 2021
	C1- ja C2-luokan renkaiden on oltava vaiheen 2 vierintämeluvaatimusten mukaiset	
	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta	30. huhtikuuta 2023
	C3-luokan renkaiden on oltava vaiheen 2 vierintämeluvaatimusten mukaiset	
127	Jalankulkijoiden turvallisuuteen liittyvät ominaisuudet	23. elokuuta 2019
	Luokan M ₁ ajoneuvot, joiden enimmäismassa on > 2 500 kg, ja luokan N ₁ ajoneuvot	

Taulukkoon liittyvät huomautukset:

- (¹) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vahvistetut päivämäärät, jotka koskevat ajoneuvo-, järjestelmä- ja komponenttityyppejä, jotka ovat kyseisen asetuksen vaatimusten mukaisia, sellaisena kuin asetusta sovelletaan [*Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivää edeltävä päivä*], ja asetuksessa (EY) N:o 78/2009 vahvistetut päivämäärät, jotka koskevat ajoneuvo- ja järjestelmätyyppejä, jotka ovat kyseisen asetuksen vaatimusten mukaisia, sellaisena kuin asetusta sovelletaan [*Julkaisutoimisto: lisätään tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivää edeltävä päivä*].
-