



Bruxelles, den 9. november 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Interinstitutionel sag:
2018/0145(COD)

NOTE

fra:	Formandskabet/Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité
Tidl. dok. nr.:	11666/18 REV 3
Komm. dok. nr.:	9006/18 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af forordning (EU) 2018/... og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 - Generel indstilling

I. INDLEDNING

1. Den 17. maj 2018 forelagde Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet ovennævnte forslag til forordning som en del af tredje mobilitetspakke. Formålet med forslaget er at skærpe kravene til sikkerhedsfunktioner i vej køretøjer ved at gøre en lang række avancerede sikkerhedsforanstaltninger til standardudstyr i de relevante køretøjsklasser.

2. Nærmere bestemt foreslås det at revidere reglerne for køretøjssikkerhed i forordning (EF) nr. 661/2009 om generel sikkerhed, forordning (EF) nr. 78/2009 om fodgængeres sikkerhed og forordning (EF) nr. 79/2009 om brintsikkerhed for at sikre, at nye avancerede sikkerhedsfunktioner, der med stor sandsynlighed vil kunne redde liv på vejene i EU, f.eks. antikollisionssystemer og forbedrede aktive og passive sikkerhedsforanstaltninger, bliver anvendt.
3. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 19. september¹.
4. Regionsudvalget har endnu ikke afgivet udtalelse om forslaget.
5. Det vigtigste korresponderende udvalg i Europa-Parlamentet er Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse (IMCO). Róza von Thun und Hohenstein (PPE – PL) er blevet udpeget til ordfører. IMCO ventes at stemme om betænkningen i slutningen af februar 2019.

II. ARBEJDET I RÅDET

6. Det første møde i Gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer) blev holdt den 22. maj 2018. På mødet forelagde Kommissionen forslaget samt den konsekvensanalyse, der ledsager forslaget. Den fokuserede på bestemte aspekter, som delegationerne havde anmodet om at få yderligere præciseret. På grundlag af svarene på tjeklisten fremkom der også visse specifikke spørgsmål, som krævede særlig opmærksomhed og en grundig drøftelse. Generelt blev både konsekvensanalysen og forslaget positivt modtaget af delegationerne.
7. Der er general opbakning fra medlemsstaterne til forslagets overordnede mål, nemlig at nedbringe antallet af dræbte og kvæstede på vejene i EU. Alle medlemsstater anerkender behovet for at ændre den nuværende lovgivningsramme med henblik på at bidrage til dette mål.

¹ EESC INT/863.

8. Behandlingen af selve forslaget i Gruppen vedrørende Teknisk Harmonisering (motorkøretøjer) begyndte i juni 2018 under det bulgarske formandskab. Gruppen har holdt yderligere otte møder under det østrigske formandskab. Omfattende drøftelser på møderne samt skriftlige bemærkninger fra medlemsstaterne resulterede i tre på hinanden følgende reviderede udgaver af formandskabets kompromisforslag.
9. På gruppeplan er de reviderede udgaver blevet gennemgået med henblik på at præcisere og tilpasse den ramme, som Kommissionen har foreslået. I løbet af drøftelserne er forslaget blevet ændret for at imødekomme medlemsstaternes betænkeligheder og dermed sikre den rette balance mellem delegationernes holdninger. En række tekniske bestemmelser er blevet ændret og suppleret, hvor det var nødvendigt, og flere delegerede retsakter, som Kommissionen har foreslået, er blevet ændret til gennemførelsesretsakter.
10. Efter gruppens møde den 23. oktober 2018 har formandskabet udarbejdet et revideret kompromisforslag, jf. bilaget til denne note, med henblik på at nå til enighed om en generel indstilling på den kommende samling i Rådet (konkurrenceevne) den 29. november 2018. Ny tekst i forhold til Kommissionens forslag er angivet med **fed skrift og understregning**, og udeladelser er angivet med [...].

III. VIGTIGSTE ÆNDRINGER AF TEKSTEN

11. Drøftelserne på gruppeplan har ført til:
 - ændring og suppleret af en række tekniske bestemmelser, navnlig artiklen om definitioner, bl.a. definitionen af "blød trafikant", "intelligent farttilpasning" og "nødssystem til vognbaneassistance", også med det overordnede formål at anvende definitioner, der sikrer teknologineutralitet
 - præcisering af bestemmelserne i artikel 6 om avancerede køretøjssystemer til alle klasser af motorkøretøjer
 - specificering af kravene vedrørende personbiler og lette erhvervskøretøjer, navnlig med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance og hændelsesdatarekorder
 - præcisering af de særlige krav vedrørende automatiserede køretøjer

- ændring af et stort antal delegerede retsakter til gennemførelsesretsakter
- begrænsning af Kommissionens mandat til at ændre bilag II til kun at omfatte ajourføring ved delegeret retsakt af referencer til retsakter
- indføjelser af en forpligtelse for Kommissionen til at udarbejde en rapport om sikkerhedsforanstaltningers og sikkerhedssystemers resultater med henblik på, i det omfang det er relevant, at fremsætte et nyt lovgivningsforslag
- ændring af anvendelsesdatoen for flere sikkerhedsforanstaltninger, navnlig med hensyn til foranstaltningen "skæv frontal kollision" (afhængigt af køretøjets tilladte totalvægt), foranstaltningen "påkørsel bagfra" for køretøjsklasse M1 og N1 og foranstaltningen "større hovedanslagsbeskyttelseszone for fodgængere og cyklister" for køretøjsklasse M1 og N1
- fremrykning af anvendelsesdatoen for foranstaltningen "udsyn fremad" for M1-køretøjer
- specificering af, at dæktryksovervågning til lette erhvervskøretøjer gælder for køretøjer i klasse M1 med en tilladt totalvægt på 3 500 kg og i klasse N1 (med forskellige anvendelsesdatoer).

12. Formandskabet finder på denne baggrund, at det er hensigtsmæssigt at forelægge hele forslaget for De Faste Repræsentanternes Komité med henblik på at nå til enighed om teksten og videresende den til Rådet (konkurrenceevne) den 29. november 2018 med henblik på en generel indstilling til forslaget.

IV. KONKLUSION

13. Formandskabets kompromistekst i bilaget afspejler formandskabets og medlemsstaternes fortsatte bestræbelser på at finde den rette balance mellem de forskellige interesser og mål med hensyn til ovenstående centrale spørgsmål.

De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at godkende formandskabets kompromistekst og forelægge den for Rådet med henblik på at nå til enighed om en generel indstilling på samlingen i Rådet (konkurrenceevne) den 29. november 2018.

2018/0145 (COD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114, og
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg²,
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget³,
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og
ud fra følgende betragtninger:

² EUT C [...] af [...], s. [...].

³ EUT C [...] af [...], s. [...].

- (1) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/**858**⁴⁺ fastlægges administrative bestemmelser og tekniske krav vedrørende typegodkendelsen af nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre et velfungerende indre marked og garantere et højt offentligt sikkerhedsniveau og miljøbeskyttelsesniveau.
- (2) Denne forordning er en retsakt, som vedrører den EU-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt i forordning (EU) 2018/**858**⁺. Bilag II til denne forordning bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (3) I de seneste årtier har udviklingen inden for køretøjssikkerhed ydet et væsentligt bidrag til det generelle fald i antallet af trafikdræbte og alvorlige kvæstelser. Dette fald er dog gået i stå i EU i de seneste år som følge af forskellige faktorer, herunder strukturelle og adfærdsmæssige faktorer, og uden nye initiativer vedrørende trafiksikkerhed generelt vil sikkerhedsvirkningerne af den nuværende tilgang ikke længere kunne opveje virkningerne af den stigende trafik. Køretøjers sikkerhedspræstationer skal derfor forbedres yderligere som et led i en integreret tilgang til trafiksikkerhed – også for at sikre bedre beskyttelse af bløde trafikanter.
- (4) Den tekniske udvikling inden for avancerede sikkerhedssystemer til køretøjer giver nye muligheder for at nedbringe antallet af trafikofre. For at minimere antallet af trafikdræbte skal der indføres en række relevante nye teknologier.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/**858** om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L **151** af **14.6.2018**, s. **1**).

⁺ Publikationskontoret: indsæt i teksten nummeret på forordningen i PE-CONS 73/17 (2016/0014 (COD)), og indsæt nummer, dato og EUT-henvisning til forordningen i fodnoten.

- (5) Inden for rammerne af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009⁵ har Kommissionen vurderet muligheden for at udvide det eksisterende krav i denne forordning til at omfatte montering af visse systemer (f.eks. avancerede nødbremsesystemer og dæktryksovervågningssystemer) i visse køretøjsklasser, så de finder anvendelse på alle køretøjsklasser. Kommissionen har også vurderet den tekniske og økonomiske gennemførlighed og markedsmodenhed af indførelsen af et nyt krav om montering af andre avancerede sikkerhedsfunktioner. På grundlag disse vurderinger offentliggjorde Kommissionen i december 2016 en rapport til Europa-Parlamentet og Rådet med titlen "Redning af liv: forbedret sikkerhed i biler i EU"⁶. I det dokument fra Kommissionens tjenestegrene, der ledsager denne rapport, blev der identificeret og fremsat 19 mulige lovgivningsmæssige foranstaltninger, som kunne medvirke til yderligere at nedbringe antallet af trafikulykker og antallet af trafikdræbte og kvæstelser.
- (6) Intelligent farttilpasning, **nødsystemer til** vognbaneassistance, trætheds- og opmærksomhedsovervågning, **avanceret** distraktionsregistrering og bakdetektion har et stort potentiale for at reducere antallet af trafikdræbte markant. Disse systemer er desuden baseret på teknologier, som også vil blive anvendt til at indføre opkoblede og automatiserede køretøjer. Der bør følgelig fastlægges harmoniserede regler og testprocedurer for typegodkendelsen af køretøjer med hensyn til disse systemer og for typegodkendelsen af disse systemer som separate tekniske enheder på EU-plan.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1).

⁶ COM(2016) 787 final.

- (7) Indførelsen af **hændelses**[...]datarekordere, som lagrer en række vigtige køretøjsdata over en kort periode før, under og efter en udløsende hændelse (f.eks. udløsning af airbag), **sammen med krav til dataområde, nøjagtighed, opløsning og til indsamling, opbevaring og hentning af disse data** er et værdifuldt skridt hen imod at indsamle EU-dækkende og detaljerede ulykkesdata. Motorkøretøjer bør derfor udstyres med sådanne rekordere. Det bør være et krav, at sådanne rekordere kan registrere og lagre data på en sådan måde, at dataene **kun** kan anvendes af medlemsstaterne til at udføre trafiksikkerhedsanalyser og vurdere effektiviteten af specifikke sikkerhedsforanstaltninger, de har iværksat.
- (8) Behandling af personoplysninger, såsom oplysninger om føreren, som behandles i hændelsesdatarekordere, eller af oplysninger om føreren i forbindelse med trætheds- og opmærksomhedsovervågning eller avanceret distraktionsregistrering, bør ske i overensstemmelse med EU-lovgivningen om databeskyttelse, navnlig den generelle forordning om databeskyttelse⁷. Desuden er behandling af personoplysninger indsamlet i forbindelse med det køretøjsmonterede 112-baserede eCall-system underlagt særlige garantier⁸.
- (9) I henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 er varevogne, SUV-køretøjer og MPV-køretøjer fritaget for sikkerhedskrav på grund af egenskaber vedrørende deres sædehøjde og totalvægt. Som følge af disse køretøjers øgede markedsudbredelse (en stigning fra kun 3 % i 1996 til 14 % i 2016) og den teknologiske udvikling inden for kontrol af elsikkerhed efter kollision er disse undtagelser forældede og ubegrundede. Undtagelserne bør følgelig udgå, og hele serien af krav til avancerede køretøjssystemer bør finde anvendelse på disse køretøjer.

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 af 29. april 2015 om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system, der er baseret på 112-tjenesten, og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77).

- (10) Ved forordning (EF) nr. 661/2009 blev EU-retten forenklet betydeligt, idet den erstattede 38 direktiver med tilsvarende regulativer under FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN-regulativer), som er bindende i henhold til Rådets afgørelse 97/836/EF⁹. Med henblik på at opnå yderligere forenkling bør flere EU-regler erstattes med eksisterende FN-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk i Unionen. Kommissionen bør desuden fremme og støtte det igangværende arbejde på FN-plan med henblik på omgående og efter de højeste standarder for trafiksikkerhedsteknologi, der findes, at fastlægge tekniske krav til typegodkendelsen af de sikkerhedssystemer til køretøjer, der er omhandlet i denne forordning.
- (11) FN-regulativerne og ændringerne hertil, som Unionen har stemt for eller anvender i overensstemmelse med Rådets afgørelse 97/836/EF, bør derfor indarbejdes i EU-typegodkendelseslovgivningen. Beføjelsen til at ændre listen over FN-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, bør følgelig tillægges Kommissionen for at sikre, at den ajourføres.
- (12) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009¹⁰ fastsættes kravene om beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter i form af overensstemmelsestest og grænseværdier for godkendelsen af køretøjer med hensyn til deres frontstruktur og for godkendelsen af systemer til frontal beskyttelse (f.eks. safarigitre). Siden vedtagelsen af forordning (EF) nr. 78/2009 er de tekniske krav og testprocedurer for køretøjer blevet videreudviklet på FN-plan for at tage hensyn til tekniske fremskridt. FN-regulativ nr. 127¹¹ finder i øjeblikket også anvendelse i Unionen for så vidt angår typegodkendelse af motorkøretøjer.

⁹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

¹⁰ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer med henblik på beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter og om ændring af direktiv 2007/46/EF og ophævelse af direktiv 2003/102/EF og direktiv 2005/66/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 1).

¹¹ FN-regulativ nr. 127 om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres sikkerhed for fodgængere.

- (13) Siden vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009¹² er de tekniske krav og testprocedurer for godkendelse af brintdrevne køretøjer og brintsystemer og -komponenter blevet videreudviklet på FN-plan for at tage hensyn til tekniske fremskridt. FN-regulativ nr. 134¹³ finder i øjeblikket også anvendelse i Unionen for så vidt angår typegodkendelse af brintsystemer i motorkøretøjer. Ud over disse krav [...] **bør** kriterier vedrørende kvaliteten af de materialer, der anvendes i køretøjssystemer til komprimeret brint, **også fastsættes** på EU-plan.
- (14) Af hensyn til klarhed, rationalitet og forenkling bør forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 ophæves og erstattes af denne forordning.
- (15) EU-bestemmelser har tidligere begrænset den samlede længde af lastvognstog, hvilket førte til de typiske lastvogne med frembygget førerhus, fordi de maksimerer lastrummet. Førerens højsiddende position skabte imidlertid en større blind vinkel og dårligere direkte udsyn omkring førerhuset. Dette er en væsentlig bidragende faktor til lastvognsulykker, der involverer bløde trafikanter. Antallet af ofre kunne reduceres markant ved at forbedre det direkte udsyn. Der bør derfor indføres krav om forbedring af det direkte udsyn.

¹² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

¹³ FN-regulativ nr. 134 om ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer og deres komponenter med hensyn til sikkerheden ved brintdrevne køretøjer.

- (16) [...]
- (17) Automatiserede og opkoblede køretøjer kan yde et meget stort bidrag til at reducere antallet af trafikdræbte, da omkring 90 % af alle trafikulykker anslås at skyldes menneskelige fejl. Efterhånden som automatiserede køretøjer overtager førerens opgaver, bør der vedtages harmoniserede regler og tekniske krav til automatiserede køretøjssystemer på EU-plan **under overholdelse af princippet om teknologineutralitet.**
- (17a) Trafikanter såsom fodgængere og cyklister og førere af ikkeautomatiserede køretøjer, som ikke kan modtage elektroniske køretøj-til-køretøjoplysninger om et automatiseret køretøjs opførsel, bør holdes orienteret ved hjælp af almindelige metoder, jf. FN-regulativer eller andre retsakter så hurtigt som muligt efter deres ikrafttræden.**
- (18) Konvojkørsel kan potentielt skabe sikrere, renere og mere effektiv transport i fremtiden. I forventning om indførelsen af konvojkørselsteknologi og relevante standarder skal der fastlægges en lovgivningsramme med harmoniserede regler og procedurer. Kommissionen bør i denne forbindelse tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at fastlægge et harmoniseret format til udveksling af data til brug for konvojkørsel med køretøjer af forskellige mærker i overensstemmelse med EU-lovgivningen om databaseskyttelse.
- (18a) Køretøjers konnektivitet og automatisering øger muligheden for uautoriseret adgang til og ændring af software, og for at tage hensyn til kommende risici som følge heraf bør FN-regulativer eller andre retsakter om cybersikkerhed finde obligatorisk anvendelse så hurtigt som muligt efter deres ikrafttræden.**

(18b) Softwareændringer kan ændre køretøjets funktioner betydeligt. Der bør fastsættes harmoniserede regler for og tekniske krav til softwareændringer i overensstemmelse med typegodkendelsesprocesserne. Derfor bør FN-regulativer eller andre retsakter om softwareopdateringsprocesser finde obligatorisk anvendelse så hurtigt som muligt efter deres ikrafttræden.

- (19) Unionen bør fortsat fremme udviklingen af tekniske krav vedrørende rullestøj, rullemodstand og vådgreb på FN-plan. Dette skyldes, at FN-regulativ nr. 117 nu indeholder disse detaljerede bestemmelser. Processen for tilpasning af kravene til dæk for at tage hensyn til tekniske fremskridt bør fortsættes på FN-plan, især for at sikre, at dækpræstationer også vurderes ved slutningen af dækkets levetid i slidt tilstand, og for at fremme idéen om, at dæk bør opfylde kravene i hele deres levetid og ikke udskiftes for tidligt. De nuværende krav i forordning (EF) nr. 661/2009 vedrørende dæks ydeevne bør erstattes af tilsvarende FN-regulativer.
- (20) For at sikre effektiviteten af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, for så vidt angår [...] **ændringer af bilag I og bilag II**. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning¹⁴. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter bør Europa-Parlamentet og Rådet navnlig modtage alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter bør have systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

¹⁴ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

- (21) Med henblik på tilpasning af lovgivning, der henviser til forskriftsproceduren med kontrol, til den retlige ramme, der blev indført ved traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, og for yderligere at forenkle EU-lovgivningen på området for køretøjssikkerhed, bør følgende forordninger ophæves og erstattes af delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne forordning:
- Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009¹⁵
 - Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010¹⁶

¹⁵ Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009 af 22. juli 2009 om gennemførelsesbestemmelser for bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår beskyttelse af fodgængere og andre bløde trafikanter og om ændring af direktiv 2007/46/EF og ophævelse af direktiv 2003/102/EF og 2005/66/EF (EUT L 195 af 25.7.2009, s. 1).

¹⁶ Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010 af 26. april 2010 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer (EUT L 122 af 18.5.2010, s. 1).

- Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010¹⁷
- Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010¹⁸
- Kommissionens forordning (EU) nr. 1005/2010¹⁹
- Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010²⁰

-
- ¹⁷ Kommissionens forordning (EU) nr. 672/2010 af 27. juli 2010 om krav til typegodkendelse af forrudeafrydnings- og -afdugningsanordninger for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 196 af 28.7.2010, s. 5).
- ¹⁸ Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010 af 8. november 2010 om krav til typegodkendelse af monteringsflade for og anbringelse af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 22).
- ¹⁹ Kommissionens forordning (EU) nr. 1005/2010 af 8. november 2010 om typegodkendelseskrav for slæbeanordninger til motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 291 af 9.11.2010, s. 36).
- ²⁰ Kommissionens forordning (EU) nr. 1008/2010 af 9. november 2010 om krav til typegodkendelse af forrudevisker- og forrudevaskersystemer for visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 2).

- Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010²¹
- Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011²²
- Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011²³
- Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011²⁴
- Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012²⁵

²¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 af 9. november 2010 om typegodkendelseskrav for hjulafskærmninger til visse motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 292 af 10.11.2010, s. 21).

²² Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011 af 11. januar 2011 om krav til typegodkendelse af fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade og af identifikationsnummer (VIN) til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 8 af 12.1.2011, s. 1).

²³ Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011 af 27. januar 2011 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til krav til typegodkendelse af visse klasser af køretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår afskærmningssystemer (EUT L 34 af 9.2.2011, s. 2).

²⁴ Kommissionens forordning (EU) nr. 458/2011 af 12. maj 2011 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil for så vidt angår montering af dæk og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 124 af 13.5.2011, s. 11).

²⁵ Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012 af 24. januar 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til gearskiftindikatorer (GSI) og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 28 af 31.1.2012, s. 24).

- Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012²⁶
- Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012²⁷
- Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012²⁸
- Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012²⁹
- Kommissionens forordning (EU) 2015/166³⁰.

-
- ²⁶ Kommissionens forordning (EU) nr. 130/2012 af 15. februar 2012 om typegodkendelseskrav for motorkøretøjer hvad angår indstigningsforhold og manøvreevne samt om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 43 af 16.2.2012, s. 6).
- ²⁷ Kommissionens forordning (EU) nr. 347/2012 af 16. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til kravene ved typegodkendelse af visse klasser af motorkøretøjer for så vidt angår avancerede nødbremsesystemer (EUT L 109 af 21.4.2012, s. 1).
- ²⁸ Kommissionens forordning (EU) nr. 351/2012 af 23. april 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår kravene til typegodkendelse af monteringen af systemer til advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (lane departure warning systems) i motorkøretøjer (EUT L 110 af 24.4.2012, s. 18).
- ²⁹ Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 af 12. december 2012 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår krav til typegodkendelse for masse og dimensioner for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (EUT L 353 af 21.12.2012, s. 31).
- ³⁰ Kommissionens forordning (EU) 2015/166 af 3. februar 2015 om supplerung og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår medtagelse af specifikke procedurer, vurderingsmetoder og tekniske krav, og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 109/2011 og (EU) nr. 458/2011 (EUT L 28 af 4.2.2015, s. 3).

- (22) Eftersom godkendelser, der er udstedt i henhold til forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009, forordning (EF) nr. 661/2009 og deres gennemførelsesforanstaltninger, bør anses for ækvivalente, medmindre relevante krav ændres ved denne forordning, eller indtil de ændres ved gennemførelseslovgivningen, bør overgangsbestemmelser sikre, at sådanne godkendelser ikke ugyldiggøres.
- (23) Med hensyn til datoerne for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse, afslag på køretøjsregistrering og forbud mod markedsføringen eller ibrugtagningen af komponenter og separate tekniske enheder, bør disse datoer fastlægges for hvert omhandlet emne.
- (24) Målet for denne forordning, nemlig at sikre et velfungerende indre marked ved indførelse af harmoniserede tekniske krav vedrørende sikkerheds- og miljøpræstationer for motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan derfor på grund af forordningens omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (25) Detaljerede tekniske krav og [...] **tilstrækkelige** testprocedurer for typegodkendelsen af motorkøretøjer og påhængskøretøjer hertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder bør fastlægges i [...] **gennemførelses**retsakter inden anvendelsesdatoen for denne forordning. Fabrikanten bør desuden gives tilstrækkelig tid til at tilpasse sig kravene i denne forordning og i de [...] **gennemførelses**retsakter, der er vedtaget i henhold hertil. Anvendelsen af denne forordning bør derfor udskydes.

(26) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011
Ö—

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

* **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).**

KAPITEL I

GENSTAND, ANVENDELSESOMRÅDE OG DEFINITIONER

Artikel 1

Genstand

Denne forordning fastsætter krav vedrørende:

1. typegodkendelsen af køretøjer samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er konstrueret og fremstillet til sådanne køretøjer, med hensyn til deres generelle egenskaber og sikkerhed og med hensyn til beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter
2. typegodkendelsen af køretøjer med hensyn til dæktryksovervågningssystemer vedrørende deres sikkerhed, brændstoføkonomi og CO₂-emissioner og
3. typegodkendelsen af nyfremstillede dæk med hensyn til deres sikkerheds- og miljøpræstationer.

Artikel 2

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på køretøjer i klasse M, N og O som defineret i artikel 4 i forordning (EU) 2018/**858** og på systemer, komponenter og separate tekniske enheder, der er konstrueret og fremstillet til sådanne køretøjer, i henhold til denne forordnings artikel 4-11.

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning anvendes definitionerne i artikel 3 i forordning (EU) 2018/858.

Desuden forstås ved:

- 1) "blød trafikant": en trafikant, der benytter et to- eller trehjulet motordrevet køretøj, eller en ikkemotoriseret trafikant som f.eks. en cyklist eller en fodgænger
- 2) "dæktryksovervågningssystem": et system monteret i et køretøj, der er i stand til at vurdere dæktryk eller variationer i dæktrykket over tid og sende oplysninger herom til føreren, mens køretøjet kører
- 3) "intelligent farttilpasning": et system, der hjælper føreren med at [...] **holde** den hensigtsmæssige fart i forhold til vejmiljøet ved at give [...] **dedikeret og hensigtsmæssig feedback** [...]
- 4) "mulighed for eftermontering af alkolås": en standardgrænseflade, der muliggør eftermontering af alkolåse i motorkøretøjer
- 5) "trætheds- og opmærksomhedsovervågning": et system, der vurderer førerens opmærksomhed gennem analyse af køretøjssystemer og advarer føreren, når det er nødvendigt
- 6) "avanceret distraktionsregistrering": et system, der kan registrere førerens visuelle opmærksomhed på trafiksituationen og advare føreren, når det er nødvendigt

- 7) "nødbremsesignal": [...] **en lyssignalfunktion**, der skal vise andre trafikanter bag køretøjet, at køretøjet er påført en kraftig nedbremsningskraft i forhold til vejforholdene
- 8) "bakdetektion": [...] system, som gør føreren opmærksom på mennesker og genstande bag køretøjet med det primære formål at undgå kollisioner under bakning
- 9) "system til advarsel om vognbaneskift": et system, der advarer føreren om, at køretøjet utilsigtet er ved at bevæge sig ud af dets vognbane
- 10) "avanceret nødbremsesystem": et system, der automatisk opdager en potentiel kollision og aktiverer køretøjets bremsesystem for at nedbremse køretøjet og således undgå eller afbøde en kollision
- 11) "**nød**system til vognbaneassistance": system, [...] **der hjælper føreren med at holde køretøjet i en sikker** position i forhold til afgrænsningen af vognbanen **eller vej**banen [...], i det mindste ved vognbaneskift, hvor en kollision kan være forestående
- 12) "køretøjets hovedkontakt": den anordning, hvormed køretøjets indbyggede elektroniske system bringes fra at være slukket, som når køretøjet er parkeret uden fører, til normal driftsfunktion
- 13) "**hændelses**[...]datarekorder": et system, der registrerer og lagrer kritiske kollisionsrelaterede parametre og oplysninger før, under og efter en kollision

- 14) "frontalbeskyttelsessystem": en eller flere separate strukturer, f.eks. et safarigitter eller en supplerende kofanger, som ud over den oprindelige standardkofanger skal beskytte køretøjets ydre overflade mod skader i tilfælde af kollision med et objekt, bortset fra særskilte strukturer med en højeste masse under 0,5 kg, der kun er beregnet til at beskytte køretøjets lygter
- 15) "kofanger": den forreste, underste, yderste struktur på køretøjet, som er bestemt til at beskytte køretøjet, når det involveres i en frontalkollision ved lav fart med et andet køretøj; den omfatter ikke et eventuelt frontalbeskyttelsessystem
- 16) "brintdrevet køretøj": ethvert motorkøretøj, der anvender brint som brændstof til fremdrift af køretøjet
- 17) "brintsystem": en enhed af brintkomponenter og forbindelsesdele, der er monteret på et brintdrevet køretøj, dog ikke det brintdrevne fremdriftssystem eller hjælpeaggregatet
- 18) "brintdrevet fremdriftssystem": den [...] **energiomformer**, der bruges til fremdrift af køretøjet
- 19) "brintkomponent": brintbeholderne og alle andre dele af det brintdrevne køretøj, som er i direkte kontakt med brint, eller som indgår i et brintsystem
- 20) "brintbeholder": den komponent i brintsystemet, som lagrer den primære mængde brintbrændstof
- 21) "automatiseret køretøj": et køretøj, der er konstrueret og fremstillet til at bevæge sig selvstændigt i længere perioder uden konstant menneskelig overvågning

- 22) "driver availability-overvågningssystem": et system til at vurdere, om føreren sidder i sædet og kan overtage kørselsfunktionen fra et automatiseret køretøj i særlige situationer, hvis det er nødvendigt
- 23) "konvojkørsel": sammenkobling af to eller flere køretøjer i en konvoj ved hjælp af opkoblingsteknologi og automatiserede kørselsstøttesystemer, således at køretøjerne kører tæt på hinanden med en bestemt afstand på visse dele af turen og tilpasser sig ændringer i det forreste køretøjs bevægelser med begrænset eller ingen indgriben fra førerne
- 24) "tilladt totalvægt": den teknisk tilladte totalvægt som angivet af fabrikanten
- 25) "A-stolpe": den forreste og yderste tagstøtte, som går fra chassiset til køretøjets tag.
- 26) [...]
- 27) [...]

KAPITEL II

FABRIKANTENS FORPLIGTELSE

Artikel 4

Generelle forpligtelser og tekniske krav

1. Fabrikanten skal påvise, at alle nye køretøjer, som bringes i omsætning, registreres eller ibrugtages, og alle systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som bringes i omsætning eller ibrugtages, er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i denne forordning og i de [...] **gennemførelses**retsakter, der er vedtaget i henhold hertil.
2. Typegodkendelse i henhold til de i bilag I anførte FN-regulativer betragtes som EU-typegodkendelse i overensstemmelse med kravene i denne forordning og i de [...] **gennemførelses**retsakter, der er vedtaget i henhold hertil.
3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag I for at tage hensyn til den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling ved at indføre og ajourføre referencer til FN-regulativer og relevante ændringsserier, hvis anvendelse er obligatorisk.
4. Fabrikanten skal sikre, at køretøjer konstrueres, fremstilles og samles på en sådan måde, at risikoen for, at personer i køretøjet og bløde trafikanter kommer til skade, er mindst mulig.

5. Fabrikanten skal også sikre, at køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder overholder de gældende krav, der er anført i bilag II, med virkning fra de datoer, der er anført i dette bilag, og de detaljerede tekniske krav og testprocedurer, der er fastlagt i de [...]

gennemførelsesretsakter, [...], herunder kravene vedrørende:

- a) fastholdelsesanordninger, kollisionstest, brændstofssystemets integritet og elsikkerhed ved højspænding
- b) fodgængere, cyklister, synsfelt og udsyn
- c) chassis, bremses, dæk og styretøj
- d) instrumenter i køretøjet, elektrisk system, køretøjets lyssystemer og beskyttelse mod uautoriseret brug, herunder cyberangreb
- e) fører- og systemadfærd
- f) køretøjets generelle konstruktion og funktioner.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.

6. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag II for at tage hensyn til den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling, navnlig vedrørende forhold anført i stk. 5, litra a)-f), og for at sikre et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter **ved at indføre og ajourføre henvisninger til FN-regulativer og gennemførelsesretsakter.**

7. Med henblik på at sikre, at der opnås et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter, tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for typegodkendelsen af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder i forbindelse med de krav, der er anført i bilag II.
- Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.**

Artikel 5

Særlige bestemmelser vedrørende dæktryksovervågningssystemer og dæk

1. Køretøjer skal være udstyret med et præcist dæktryksovervågningssystem, der kan advare føreren under kørslen om tab af dæktryk i et af dækkene [...].
2. Dæktryksovervågningssystemer skal være konstrueret til at undgå nulstilling eller omkalibrering ved lavt dæktryk.
3. Alle dæk, der bringes i omsætning, skal opfylde de krav til sikkerheds- og miljøpræstationer, der er fastsat i de retsakter, der er anført i bilag II.
4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for:
 - a) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår deres dæktryksovervågningssystemer
 - b) typegodkendelsen af dæk, herunder tekniske krav vedrørende deres montering.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.

Artikel 6

Avancerede køretøjssystemer til alle klasser af motorkøretøjer

1. Motorkøretøjer skal være udstyret følgende avancerede køretøjssystemer:
 - a) intelligent farttilpasning
 - b) mulighed for eftermontering af alkolås
 - c) trætheds- og opmærksomhedsovervågning
 - d) avanceret distraktionsregistrering
 - e) nødbremsesignal
 - f) bakdetektion.
2. Systemer til intelligent farttilpasning skal være i overensstemmelse med følgende minimumsspecifikationer:
 - a) føreren skal [...] kunne [...] **blive varslet gennem** [...] dedikeret [...] **og hensigtsmæssig feedback**, når den gældende hastighedsgrænse nås eller overskrides
 - ab) den dedikerede og hensigtsmæssige feedback er baseret på oplysninger om hastighedsgrænser, som indhentes ved observation af vejskilte og -signaler baseret på infrastruktursignaler og/eller elektroniske kortdata, som findes i køretøjet**
 - b) det må ikke være muligt at frakoble eller tilsidesætte systemet
 - c) [...] **systemet må ikke påvirke førerens mulighed til at overskride systemets anbefalede køretøjshastighed**
 - d) hvis en fartpilot er tilkoblet, skal systemet til intelligent farttilpasning automatisk tilpasse sig en lavere hastighedsgrænse.

3. Et motorkøretøj, der er udstyret med et system til avanceret distraktionsregistrering, jf. stk. 1, litra d), anses for også at opfylde kravet i stk. 1, litra c).

3a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i

overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag II for at tage hensyn til den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling, navnlig vedrørende forhold anført i stk. 1, litra a)-f), og for at sikre et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter ved at indføre og ajourføre henvisninger til FN-regulativer og gennemførelsesretsakter.

4. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for:
- a) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår de avancerede køretøjssystemer, der er anført i stk. 1
 - b) typegodkendelsen af de avancerede køretøjssystemer, der er anført i stk. 1, litra a)-f), som separate tekniske enheder.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.

Artikel 7

Særlige krav vedrørende personbiler og lette erhvervskøretøjer

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de [...] gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som også finder anvendelse på køretøjer i klasse M₁ og N₁, skal køretøjer i disse klasser opfylde kravene i stk. 2-6, og i de delegerede retsakter, som vedtages i henhold til stk. 7.
2. Køretøjer i klasse M₁ og N₁ skal være udstyret med et avanceret nødbremsesystem, som konstrueres og monteres i to faser, og som muliggør:
 - g) detektion af genstande og køretøjer i bevægelse [...] foran motorkøretøjet i første fase
 - h) udvidelse af detektionsfunktionen til også at omfatte [...] fodgængere og cyklister foran motorkøretøjet i anden fase.
3. Køretøjer i klasse M₁ og N₁ skal være udstyret med et nødsystem til vognbaneassistance. [...] [...]
4. Avancerede nødbremsesystemer og nødsystemet til vognbaneassistance skal navnlig opfylde følgende krav:
 - a) det skal være muligt at frakoble systemerne ét ad gangen, når køretøjet holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret, med en kompleks sekvens af handlinger, der udføres af føreren

- b) systemerne skal være i normal driftstilstand efter hver aktivering af hovedkontakten
 - c) der skal være nem mulighed for at undertrykke lydsignaler, men andre systemfunktioner end lydsignaler må ikke undertrykkes samtidig.
5. Køretøjer i klasse M₁ og N₁ skal være udstyret med en **hændelses**[...]datarekorder.
- Hændelses**[...]datarekorderen skal navnlig opfylde følgende krav:
- a) de data, som de optager og lagrer vedrørende perioden før, under og efter en kollision, skal mindst omfatte køretøjets hastighed, sikkerhedssystemernes tilstand og tilkobling samt andre relevante inputparametre for de aktive sikkerheds- og antikollisionssystemer, **idet det sikres, at dataene er tilstrækkeligt nøjagtige og robuste**
 - b) det må ikke være muligt at frakoble anordningerne
 - c) anordningernes funktion til optagelse og lagring data skal sikre, at dataene er beskyttet mod manipulation, og at de med hjemmel i EU-ret eller i forordning (EU) 2016/679 kan stilles til rådighed for de nationale myndigheder **udelukkende med henblik på analyse af ulykkesdata** via en standardiseret grænseflade [...], og at den præcise køretøjstype, -version og -variant og navnlig de aktive sikkerheds- og antikollisionssystemer, som er monteret i køretøjet, kan identificeres.

De data, som en **hændelses**[...]datarekorder kan optage og lagre, må imidlertid ikke omfatte de sidste fire cifre i køretøjsindikatorsektionen af [...] køretøjs**identifikations**nummeret eller andre oplysninger, som gør det muligt at identificere selve det enkelte køretøj.

6. Køretøjer i klasse M₁ og N₁ skal være konstrueret og fremstillet med en større hovedanslagsbeskyttelseszone med henblik på at forbedre beskyttelsen af bløde trafikanter og afbøde deres potentielle kvæstelser i tilfælde af en kollision.

6a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i

overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag II for at tage hensyn til den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling, navnlig vedrørende forhold anført i stk. 2, 3, 5 og 6, og for at sikre et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter ved at indføre og ajourføre henvisninger til FN-regulativer og gennemførelsesretsakter.

7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for:
- i) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår kravene i stk. 2-6
 - j) typegodkendelsen af **hændelses**[...]datarekorder som separate tekniske enheder.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.

Artikel 8

Systemer til frontal beskyttelse til personbiler og lette erhvervskøretøjer

1. Systemer til frontal beskyttelse, der er monteret som originalt udstyr på køretøjer i klasse M₁ og N₁, eller som gøres tilgængelige på markedet som separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, skal opfylde kravene i stk. 2, [...] og i de [...] **gennemførelses**retsakter, som vedtages i henhold til stk. 3.

2. Frontalbeskyttelsessystemer, som gøres tilgængelige på markedet som separate tekniske enheder, skal være ledsaget af en detaljeret liste over de køretøjstyper, -versioner og -varianter, hvortil frontalbeskyttelsessystemet er typegodkendt, samt en klart formuleret monteringsvejledning.
3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for typegodkendelsen af frontalbeskyttelsessystemer, jf. stk. 1, herunder tekniske krav vedrørende deres fremstilling og montering. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.**

Artikel 9

Særlige krav vedrørende busser og lastbiler

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de [...] **gennemførelses**retsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som også finder anvendelse på køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃, skal køretøjer i disse klasser opfylde kravene i stk. 2-5 og i de [...] **gennemførelses**retsakter, som vedtages i henhold til stk. 7. Køretøjer i klasse M₂ og M₃ skal desuden opfylde kravet i stk. 6.
2. Køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ skal være udstyret med et system til advarsel om vognbaneskift og et avanceret nødbremsesystem, som opfylder kravene i de [...] **gennemførelses**retsakter, som vedtages i henhold til stk. 7.
3. Køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ skal være udstyret med avancerede systemer, der kan detektere [...] **fodgængere og cyklister** i nærheden af køretøjets front og ved siden af køretøjet og give en advarsel eller forhindre kollision med sådanne bløde trafikanter.

4. Med hensyn til systemerne omhandlet i stk. 2 og 3, skal de navnlig opfylde følgende krav:
- a) det skal være muligt at frakoble systemerne ét ad gangen, når køretøjet holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret, med en kompleks sekvens af handlinger, der udføres af føreren
 - b) systemerne skal være i normal driftstilstand efter hver aktivering af hovedkontakten
 - c) der skal være nem mulighed for at undertrykke lydsignaler, men andre systemfunktioner end lydsignaler må ikke undertrykkes samtidig.
5. Køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ skal være konstrueret og fremstillet med et større direkte udsyn over bløde trafikanter fra førersædet.
6. Køretøjer i klasse M₂ og M₃, der kan medtage flere end 22 passagerer ud over føreren, og som er indrettet med ståpladser for at give mulighed for hyppig ind- og udstigning, skal være konstrueret og fremstillet, så de er tilgængelige for bevægelseshæmmede, herunder kørestolsbrugere.

6a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag II for at tage hensyn til den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling, navnlig vedrørende forhold anført i stk. 2, 3 og 5, og for at sikre et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter ved at indføre og ajourføre henvisninger til FN-regulativer og gennemførelsesretsakter.

7. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for:
- k) typegodkendelsen af køretøjer for så vidt angår kravene i stk. 2-5
 - l) typegodkendelsen af systemerne omhandlet i stk. 3 som separate tekniske enheder.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.

Artikel 10

Særlige krav vedrørende brintdrevne køretøjer

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de [...] **gennemførelses**retsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som også finder anvendelse på køretøjer i klasse M og N, skal brintdrevne køretøjer i disse klasser, deres brintsystemer og komponenter af sådanne systemer overholde kravene i [...] de [...] **gennemførelses**retsakter, som vedtages i henhold til stk. 3.
2. Fabrikanten skal sikre, at brintsystemer og brintkomponenter monteres i overensstemmelse med kravene i de [...] **gennemførelses**retsakter, som vedtages i henhold til stk. 3. Fabrikanten skal, hvis det er nødvendigt, også give oplysninger med henblik på syn af brintsystemer og -komponenter, der skal foretages gennem det brintdrevne køretøjs driftslevetid.

3. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at:

[...] fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for typegodkendelsen af brintdrevne køretøjer for så vidt angår deres brintsystemer og for typegodkendelsen af brintkomponenter, herunder krav til deres montering

[...]

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.

Artikel 11

Særlige krav vedrørende automatiserede køretøjer

1. Ud over de øvrige krav i denne forordning og i de [...] **gennemførelses**retsakter, der er vedtaget i henhold hertil, som finder anvendelse på køretøjer i de respektive klasser, skal automatiserede køretøjer opfylde kravene i de [...] **gennemførelses**retsakter, som vedtages i henhold til stk. 2, vedrørende:
- a) systemer, der overtager førerens kontrol over køretøjet, herunder styre-, accelerations- og bremsesystemer
 - b) systemer, der giver køretøjet realtidsoplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser
 - c) driver [...] **availability**-overvågningssystemer
 - d) hændelsesdatarekorder til automatiserede køretøjer
 - e) et harmoniseret format til udveksling af data til f.eks. konvojkørsel med køretøjer af forskellige mærker
 - f) systemer, der skal give andre trafikanter sikkerhedsinformationer.**

1a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i

overensstemmelse med artikel 12 med henblik på at ændre bilag II for at tage hensyn til den tekniske og lovgivningsmæssige udvikling, navnlig vedrørende forhold anført i stk. 1, og for at sikre et højt niveau af generel sikkerhed for køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og et højt niveau af beskyttelse af køretøjspassagerer og bløde trafikanter ved at indføre og ajourføre henvisninger til FN-regulativer og gennemførelsesretsakter.

2. Med henblik på at sikre, at automatiserede køretøjer benyttes sikkert på offentlige veje, tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage [...] **gennemførelses**retsakter [...] med henblik på at fastlægge krav vedrørende de systemer og andre forhold, der er anført i stk. 1, litra a)-e), og fastlægge detaljerede regler vedrørende de specifikke testprocedurer og tekniske krav for typegodkendelsen af automatiserede køretøjer for så vidt angår disse krav. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 12a, stk. 2.**

KAPITEL III

AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 12

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 4, stk. 3, artikel 4, stk. 6, artikel 4, stk. 7, artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 4, artikel 7, stk. 7, artikel 8, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 10, stk. 3, og artikel 11, stk. 2, l tillægges Kommissionen for en [...] [...] periode [...] **på 5 år** fra den [*Publikationskontoret: indsæt datoen for denne forordnings ikrafttræden*].

Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 4, stk. 3, artikel 4, stk. 6, artikel 4, stk. 7, artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 4, artikel 7, stk. 7, artikel 8, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 10, stk. 3, og artikel 11, stk. 2, l omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.
5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel [4, stk. 3, artikel 4, stk. 6, artikel 4, stk. 7, artikel 5, stk. 4, artikel 6, stk. 4, artikel 7, stk. 7, artikel 8, stk. 3, artikel 9, stk. 7, artikel 10, stk. 3, og artikel 11, stk. 2,] træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet eller Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Artikel 12a

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen består af Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.

Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse.

Artikel 12b

Rapport og gennemgang

Hvert femte år efter den [Publikationskontoret: Indsæt datoen 36 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] udarbejder Kommissionen en evalueringsrapport, der forelægges Europa-Parlamentet og Rådet, om sikkerhedsforanstaltningers og sikkerhedssystemets resultater, herunder om udbredelsen heraf. Kommissionen undersøger, om disse foranstaltninger og systemer fungerer efter denne forordnings hensigt. Kommissionen forelægger om nødvendigt et lovgivningsforslag.

Artikel 13

Overgangsbestemmelser

1. Denne forordning ugyldiggør ikke en EU-typegodkendelse, der er meddelt for køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som blev meddelt i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009, forordning (EF) nr. 661/2009 og deres gennemførelsesforanstaltninger inden den [Publikationskontoret: Indsæt datoen umiddelbart før denne forordnings anvendelse], medmindre de relevante krav, der finder anvendelse på sådanne systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, er blevet ændret, eller nye krav er blevet føjet til denne forordning og de gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold hertil.
2. Godkendelsesmyndighederne skal fortsat meddele udvidelser af EU-typegodkendelser omhandlet i stk. 1.
3. Som undtagelse fra denne forordning skal medlemsstaterne indtil de datoer, der er anført i bilag VI, fortsat tillade registreringen af køretøjer samt salg eller ibrugtagning af komponenter, som ikke opfylder kravene i de respektive FN-regulativer, der er anført i dette bilag.

Artikel 14

Gennemførelsesdatoer

Med hensyn til køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, skal de nationale myndigheder:

- a) med virkning fra de datoer, der er anført i bilag II vedrørende et bestemt krav, afvise af grunde vedrørende dette krav at meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse af nye typer køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som ikke opfylder kravene i denne forordning og i de **gennemførelsesretsakter og** delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold hertil
- b) med virkning fra de datoer, der er anført i bilag II vedrørende et bestemt krav, af grunde vedrørende dette krav anse overensstemmelsescertifikater for nye køretøjer for ikke længere at være gyldige i henhold til artikel 48 i forordning (EU) 2018/**858** og forbyde registrering af sådanne køretøjer, som ikke opfylder kravene i denne forordning og i de **gennemførelsesretsakter og** delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold hertil
- c) med virkning fra de datoer, der er anført i bilag II vedrørende et bestemt krav, af grunde vedrørende dette krav forbyde markedsføringen eller ibrugtagningen af komponenter og separate tekniske enheder, som ikke opfylder kravene i denne forordning og i de **gennemførelsesretsakter og** delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold hertil.

Artikel 15

Ændring af forordning (EU) 2018/858

Bilag II til forordning (EU) 2018/... ændres i overensstemmelse med bilag III til denne forordning.

Artikel 16

Ophævelse

1. Forordning (EF) nr. 78/2009, (EF) nr. 79/2009, (EF) nr. 631/2009 og (EF) nr. 661/2009 samt forordning (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 ophæves med virkning fra anvendelsesdatoen for denne forordning.
2. Henvisninger til forordning (EF) nr. 78/2009, (EF) nr. 79/2009 og (EF) nr. 661/2009 læses som henvisninger til denne forordning.

Artikel 17

Ikrafttræden og anvendelsesdato

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den [*Publikationskontoret: Indsæt datoen 36 måneder efter denne forordnings ikrafttræden*].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand

Liste over de i artikel 4, stk. 2, omhandlede FN-regulativer

Regulativ nr.	Emne	Ændringsserie offentliggjort i EUT	EUT-henvisning	Anvendelsesområde omfattet af FN-regulativet
1	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper af kategori R2 og/eller HS1	<i>Ændringsserie 02</i>	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 1.	M, N ^(a)
3	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer	[...] Ændringsserie 02	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 1.	M, N, O
4	Belysning af bagnummerplader på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 7.	M, N, O

6	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Ændringsserie 01	EUT L 213 af 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Ændringsserie 02	EUT L 285 af 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Forlygter til motordrevne køretøjer (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)	Ændringsserie 05, korrigendum 1 til revision 4	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	[...] Ændringsserie 05	EUT L 41 af 17.2.2017, s. 1.	M, N, O
11	Dørlåse og dørophæng	[...] Ændringsserie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 1. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁ , N ₁

12	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	[...] Ændringsserie 04	EUT L 89 af 27.3.2013, s. 1. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁ , N ₁
13	Bremsesystem (køretøjer og påhængskøretøjer)	[...] Ændringsserie 11	EUT L 42 af 18.2.2016, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Bremsesystem (personbiler)	[...] <u>R</u> egulativets oprindelige udgave	EUT L 335 af 22.12.2015, s. 1.	M ₁ , N ₁
14	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankringssystemer og Isofix-topstropforankringer	[...] Ændringsserie 07	EUT L 218 af 19.8.2015, s. 27. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N

16	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger barnefastholdelsesanordninger og Isofix- barnefastholdelsesanordninger	[...] Ændringsser ie 07	EUT L 109 af 27.4.2018, s. 1.	M, N
17	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Ændringsser ie 08	EUT L 230 af 31.8.2010, s. 81. <i>[Publikationskont oret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N
18	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	[...] Ændringsser ie 03	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Tågeforlygter til motorkøretøjer	[...] Ændringsser ie 04	EUT L 250 af 22.8.2014, s. 1.	M, N
20	Forlygter, som afgiver asymmetrisk nærllys og/eller fjernlys og er udstyret med halogenglødelamper (H4)	Ændringsser ie 03	EUT L 177 af 10.7.2010, s. 170.	M, N ^(a)

21	Indvendig indretning	[...] Ændringsserie 01	EUT L 188 af 16.7.2008, s. 32.	M ₁
23	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 237 af 8.8.2014, s. 1.	M, N, O
25	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Ændringsserie 04, korrigendum 2 til revision 1	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 1. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁
26	Udragende dele	[...] Ændringsserie 03	EUT L 215 af 14.8.2010, s. 27.	M ₁
28	Lydsignalapparater	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 323 af 6.12.2011, s. 33.	M, N

29	Beskyttelse af personer i et erhvervskøretøjs førerhus	Ændringsserie 03	EUT L 304 af 20.11.2010, s. 21. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	N
30	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C1)	[...] Ændringsserie 02	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 1.	M, N, O
31	Halogen sealed-beam-forlygter (HSB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	[...] Ændringsserie 02	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 15.	M, N
34	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	[...] Ændringsserie 03	EUT L 231 af 26.8.2016, s. 41.	M, N, O

37	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Ændringsserie 03	EUT L 213 af 18.7.2014, s. 36.	M, N, O
38	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] <u>Regulativets oprindelige udgave</u>	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 20.	M, N, O
39	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	[...] [...] <u>Ændringsserie 01</u>	EUT L 120 af 13.5.2010, s. 40. <u>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</u>	M, N
43	Sikkerhedsrudemateriale	[...] Ændringsserie 01	EUT L 42 af 12.2.2014, s. 1.	M, N, O
44	Fastholdelsesanordninger til børn, som er passagerer i motordrevne køretøjer (barnefastholdelsesanordninger)	[...] Ændringsserie 04	EUT L 265 af 30.9.2016, s. 1.	M, N
45	Forlygtevaskere	[...] Ændringsserie 01	<u>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</u>	M, N

46	Anordninger til indirekte udsyn og deres montering	[...] Ændringsserie 04	EUT L 237 af 8.8.2014, s. 24.	M, N
48	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	[...] Ændringsserie 06	EUT L 265 af 30.9.2016, s. 125. <i><u>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</u></i>	M, N, O (°)
54	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C2 og C3)	[...] <u>R</u> egulativets oprindelige udgave	EUT L 307 af 23.11.2011, s. 2.	M, N, O
55	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	[...] Ændringsserie 01	EUT L[...] <u>153</u> af [...] <u>15.6.2016</u> , s. <u>179</u> . <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N, O (°)

58	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	[...] Ændringsserie 0[...]3	[...] <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N, O
61	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	[...] <u>R</u> egulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 1.	N
64	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdæksystemer og systemer til dæktryksovervågning	[...] Ændringsserie 02	EUT L 310 af 26.11.2010, s. 18.	M ₁ , N ₁
66	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 02	EUT L 84 af 30.3.2011, s. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorkøretøjer, der anvender LPG	[...] Ændringsserie 01	EUT L 285 af 20.10.2016, s. 1.	M, N

73	Beskyttelse af godskøretøjer mod sidepåkørsel	Ændringsserie 01	EUT L 122 af 8.5.2012, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 21.	M, N
79	Styreapparat	[...] Ændringsserie 0[...]3, korrigendum	[...] <u>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</u>	M, N, O
80	Sæderne i store køretøjer til personbefordring	Ændringsserie 03 til regulativet	EUT L 226 af 24.8.2013, s. 20. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₂ , M ₃
87	Køreluslygter til motordrevne køretøjer	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 24.	M, N

89	Hastighedsbegrænsende anordninger	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 25.	M, N ^(d)
90	Udskiftningsbremsebelægningsenheder og udskiftningstromlebremsebelægningsenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Ændringsserie 02	EUT L 185 af 13.7.2012, s. 24.	M, N, O
91	Sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 27.	M, N, O
93	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring; afskærmning fortil mod underkøring	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 185 af 17.7.2010, s. 56.	N ₂ , N ₃
94	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Ændringsserie 03	EUT L 35 af 8.2.2018, s. 1.	M ₁
95	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	[...] Ændringsserie 03	EUT L 183 af 10.7.2015, s. 91.	M ₁ , N ₁

97	Tyverialarmer til køretøjer (VAS)	[...] Ændringsserie 01	EUT L 122 af 8.5.2012, s. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	[...] Ændringsserie 01	EFT 176 af 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	[...] <u>R</u> egulativets oprindelige udgave	EUT L 285 af 30.9.2014, s. 35.	M, N
100	Elektrisk sikkerhed	[...] Ændringsserie 02	EUT L 87 af 31.3.2015, s. 1. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N
102	Kortkoblingsanordninger (KKA); montering af en godkendt type KKA	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 351 af 30.12.2008, s. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Konturafmærkning (tunge og lange køretøjer)	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 75 af 14.3.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Køretøjer til transport af farligt gods	Ændringsserie 05	EUT L 4 af 7.1.2012, s. 30.	N, O
107	M ₂ - og M ₃ -køretøjer	[...] Ændringsserie 07	EUT L 52 af 23.2.2018, s. 1.	M ₂ , M ₃
108	Regum[...]m ^u ierede dæk til personbiler og påhængskøretøjer dertil	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 181 af 4.7.2006, s. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Regum[...]m ^u ierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 181 af 4.7.2006, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Specifikke komponenter til CNG	[...] Ændringsserie 01	EUT L 166 af 30.6.2015, s. 1.	M, N

112	Forlygter til motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	[...] Ændringsserie 01	EUT L 250 af 22.8.2014, s. 67.	M, N
114	Erstatningsairbag	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 373 af 27.12.2006, s. 272.	M ₁ , N ₁
115	LPG- og CNG-eftermonteringssystemer	[...] <u>Regulativets</u> oprindelige udgave	EUT L 323 af 7.11.2014, s. 91.	M, N
116	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	[...] <u>Regulativets</u> oprindelige udgave	EUT L 45 af 16.2.2012, s. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C1, C2 og C3)	[...] Ændringsserie 02	EUT L 218 af 12.8.2016, s. 1.	M, N, O

118	Brandbestandighed af materialer anvendt i busser	[...] Ændringsserie 02	EUT L 102 af 21.4.2015, s. 67. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₃
119	Kurvelyslygter	[...] Ændringsserie 01	EUT L 89 af 25.3.2014, s. 101.	M, N
121	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Ændringsserie 01	EUT L 5 af 8.1.2016, s. 9.	M, N
122	Køretøjers varmeanlæg	[...] Regulativets oprindelige udgave	EUT L 164 af 30.6.2010, s. 231. <i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N, O

123	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	[...] <u>Ændringsserie 01</u>	[...] <u>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</u>	M, N
124	Udskiftningshjul	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 375 af 27.12.2006, s. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Synsfelt fremad	[...] Ændringsserie 01	EUT L 20 af 25.1.2018, s. 16.	M ₁
126	Adskillelsesanordninger	<u>Regulativet</u> s oprindelige [...] <u>udgave</u>	<i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁
127	Sikkerhed for fodgængere	<u>Ændringsserie 02</u>	<i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁ , N ₁

128	Diodelyskilder (LED-lyskilder)	[...] <u>Regulativets</u> oprindelige udgave	EUT L 162 af 29.5.2014, s. 43.	M, N, O
129	Forbedrede barnefastholdelsesanordninger	[...] <u>Regulativets</u> oprindelige udgave	EUT L 97 af 29.3.2014, s. 21.	M, N
130	Advarsel om vognbaneskit	Regulativets oprindelige udgave	EUT L 178 af 18.6.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
131	Avanceret nødbremsesystem	[...] Ændringsserie 01	EUT L 214 af 19.7.2014, s. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
134	Brintsikkerhed	[...] <u>O</u> prindelig [...] <u>udgave</u> af ændringerne	<i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M, N

135	Sidekollision med pæl	[...] Ændringsserie 01	[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]	M ₁ , N ₁
137	Fuld-bredde frontal kollision	Ændringsserie 01	[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]	M ₁
139	Bremseassistent	<u>Regulativet</u> <u>s</u> oprindelige [...] <u>udgave</u>	[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]	M ₁ , N ₁
140	Stabilitetskontrol	<u>Regulativet</u> <u>s</u> oprindelige [...] <u>udgave</u>	[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]	M ₁ , N ₁

141	Dæktryksovervågning	<u>Regulativet</u> <u>s</u> oprindelige [...] <u>udgave</u>	<i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142	Dækmontering	<u>Regulativet</u> <u>s</u> oprindelige [...] <u>udgave</u>	<i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁
[145]	Forankringer til barnefastholdelsesanordninger	<u>Regulativet</u> <u>s</u> oprindelige [...] <u>udgave</u>	<i>[Publikationskontoret: Oversættelse planlagt i 2018, ajourfør henvisningerne, når de foreligger]</i>	M ₁

Noter til tabellen

Den ændringsserie, der er anført i tabellen, er den version, som er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, og er med forbehold af den ændringsserie, som skal overholdes i henhold til de overgangsbestemmelser, der er fastsat deri.

Overholdelse af en ændringsserie, der er vedtaget efter den bestemte serie, der er anført i tabellen, accepteres som et alternativ.

De datoer, der er angivet i de relevante ændringsserier til de FN-regulativer, der er opført i denne tabel, for så vidt angår forpligtelser, der påhviler de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958¹, knyttet til første registrering, ibrugtagning, markedsføring, salg, anerkendelse af typegodkendelser og lignende bestemmelser, finder anvendelse på et obligatorisk grundlag for anvendelsen af artikel 48 og 50 i forordning (EU) 2018/858, medmindre der er fastsat alternative datoer i denne forordnings artikel 14, som derefter anvendes i stedet.

I visse tilfælde fastsætter et FN-regulativ, der er anført i denne tabel, i sine overgangsbestemmelser, at de kontraherende parter i den reviderede overenskomst af 1958 fra en bestemt dato ved anvendelsen af en bestemt ændringsserie til dette FN-regulativ ikke med henblik på national eller regional typegodkendelse er forpligtet til at godkende eller kan nægte at godkende en type køretøj, der er godkendt i henhold til en forudgående ændringsserie, eller der anvendes en ordlyd med lignende hensigt og betydning. Dette skal tolkes som en bindende bestemmelse for de nationale myndigheder til ikke længere at anse typeattester for at være gyldige for så vidt angår artikel 48 i forordning (EU) 2018/858, medmindre der er fastsat alternative datoer i denne forordnings bilag II, som derefter anvendes i stedet.

¹ Rådets afgørelse af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

- (^a) FN-regulativ nr. 1, 8 og 20 finder ikke anvendelse på EU-typegodkendelse af nye køretøjer.
- (^b) Et elektronisk stabilitetskontrollsystem kræves monteret i henhold til FN-regulativerne. Det kræves imidlertid også for køretøjer i klasse N₁.
- (^c) Når det er angivet af køretøjsfabrikanten, at et køretøj er egnet til bugsering (punkt 2.11.5 i det i artikel 24, stk. 1, i forordning (EU) 2018/**858** angivne oplysningsskema), og en del af en mekanisk tilkoblingsanordning, uanset om den er monteret på den pågældende type motorkøretøj, (delvist) kan dække for belysningskomponenter og/eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen, finder følgende anvendelse:
- i motorkøretøjs brugeranvisning (f.eks. instruktionsbogen) skal det klart angives, at montering af en mekanisk tilkoblingsanordning, som ikke nemt kan afmonteres eller flyttes, ikke er tilladt
 - det skal af brugeranvisningen også tydeligt fremgå, at en mekanisk tilkoblingsanordning, som er monteret, altid skal afmonteres eller flyttes, når den ikke er i brug, og
 - for en typegodkendelse af et køretøjssystem efter FN-regulativ nr. 55 skal det sikres, at bestemmelserne om afmontering, flytning og/eller alternativ placering overholdes fuldt ud med hensyn til belysningskomponenter og/eller anbringelses- og fastgørelsesstedet for bagnummerpladen.
- (^d) Omfatter kun hastighedsbegrænsende anordninger (SLD) montering af disse på køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃.
- (^e) Tyverisikringsanordninger skal monteres på køretøjer i klasse M₁ og N₁, og startspærre skal monteres på køretøjer i klasse M₁.
- (^f) Se forklarende note ⁴ til tabellen i bilag II.
- (^g) **For køretøjer i klasse M₁ med en tilladt totalvægt ≤ 3 500 kg og N₁, som ikke har tvillinghjul monteret på en aksel.**

Liste over de i artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, omhandlede krav, og de i artikel 14 nævnte datoer

<u>Punkt</u>	Emne	[...] <u>Retsakter</u>	Yderligere specifikke tekniske [...] <u>bestemmelser</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A	Krav vedrørende FASTHOLDELSESANORDNINGER, KOLLISIONSTEST, BRÆNDSTOFSYSTEMETS INTEGRITET OG ELSIKKERHED VED HØJSPÆNDING														
A1	Indvendig indretning	FN-regulativ nr. 21		A											
A2	Sæder og nakkestøtter	FN-regulativ nr. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Bussæder	FN-regulativ nr. 80			A	A									A
A4	Forankringer til sikkerhedsseler	FN-regulativ nr. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger	FN-regulativ nr. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Adskillelsesanordninger	FN-regulativ nr. 126		X										B	

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A7	Forankringer til barnefastholdelsesordninger	FN-regulativ nr. 145		A											
A8	Barnefastholdelsesordninger	FN-regulativ nr. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Forbedrede barnefastholdelsesordninger	FN-regulativ nr. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Afskærmning fortil mod underkøring	FN-regulativ nr. 93						A	A					A	A
A11	Afskærmning bagtil mod underkøring	FN-regulativ nr. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Sideafskærmning	FN-regulativ nr. 73						A	A			A	A		
A13	Beskyttelse af brændstofbeholder	FN-regulativ nr. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	LPG-sikkerhed	FN-regulativ nr. 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	CNG- og LNG-sikkerhed	FN-regulativ nr. 110		A	A	A	A	A	A						A

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A16	Brintsikkerhed	FN-regulativ nr. 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Kvalifikationskrav for materialer til brintsystemer		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Elsikkerhed under kørsel	FN-regulativ nr. 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Skæv frontal kollision	FN-regulativ nr. 94	Gælder for køretøjsklasse M ₁ <u>med en tilladt totalvægt ≤ 3 500 kg</u> og N ₁ [...]. <u>For køretøjer med en tilladt totalvægt > 2 500 kg gælder datoerne i note B.</u>	A			A ₁								

<u>Punkt</u>	Emne	[...] <u>Retsakter</u>	Yderligere specifikke tekniske [...] <u>bestemmelser</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A20	Fuld-bredde frontal kollision	FN-regulativ nr. 137	Brug af "Hybrid III"- forsøgsdukken er tilladt, indtil THOR-testanordningen er tilgængelig i FN-regulativet	B			B								
A21	Kollisionssikret styringsapparat	FN-regulativ nr. 12		A			A							A	
A22	Erstatningsairbag	FN-regulativ nr. 114		X			X							B	
A23	Førerhuskollision	FN-regulativ nr. 29					A	A	A						

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
A24	Sidekollision	FN-regulativ nr. 95	Gælder for alle køretøjer i klassen M ₁ og N ₁ , herunder køretøjer, hvor R-punktet for det laveste sæde befinder sig > 700 mm over jorden <u>For køretøjer, hvor R-punktet for det laveste sæde befinder sig > 700 mm over jorden, gælder datoerne i note B.</u>	A			A								
A25	Sidekollision med pæl	FN-regulativ nr. 135		B			B								
A26	Påkørsel bagfra	FN-regulativ nr. 34	Gælder for køretøjsklasser M ₁ <u>med en tilladt totalvægt ≤ 3 500 kg</u> og N ₁ [...]. Kravene til elektrisk sikkerhed efter kollision skal kontrolleres	[...]B			[...]B								

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
B	Krav vedrørende FODGÆNGERE, CYKLISTER, SYNSFELT OG UDSYN														
B1	Beskyttelse af fodgængeres ben og hoveder	FN-regulativ nr. 127		A			A								
B2	Større hovedanslagsbeskyttelseszone for fodgængere og cyklister	FN-regulativ nr. 127	Prøvningsområdet for barneattraphoved og voksenattraphoved er begrænset af en "indhyllingsafstand for voksne" på 2 500 mm eller "den bageste forrudereferencelinje", afhængigt af hvilken der befinder sig længst forud. Attraphovedkontakt med A-stolper, forrudekant og hjelm er ikke omfattet, men skal overvåges.	[...] C			[...] C								
B3	Frontalbeskyttelsessystem		[...]	X			X							A	
B4	Avanceret nødbremsesystem for fodgængere og cyklister			C			C								

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
B5	Kollisionsadvarsel for fodgængere og cyklister				B	B		B	B					B	
B6	System til information om blinde vinkler				B	B		B	B					B	
B7	Bak[...] detektion			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Udsyn fremad	FN-regulativ nr. 125	Gælder for køretøjsklasse M ₁ og N ₁	[...] A			C								
B9	Udsyn fremad for tunge erhvervskøretøjer				D	D		D	D						
B10	Sikkerhedsruder	FN-regulativ nr. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Afrimning/afdugning			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Forrudevisker/-vasker			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Anordninger til indirekte udsyn	FN-regulativ nr. 46		A	A	A	A	A	A						A

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
C	Krav vedrørende CHASSIS, BREMSER, DÆK OG STYRETØJ														
C1	Styreapparat	FN-regulativ nr. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	System til advarsel om vognbaneskift	FN-regulativ nr. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	Nødsystem til vognbaneassistance			B ⁶			B ⁶								
C4	Bremsesystem	FN-regulativ nr. 13 FN-regulativ nr. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Udskiftning af bremsedele	FN-regulativ nr. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Bremseassistent	FN-regulativ nr. 139		A			A								
C7	Stabilitetskontrol	FN-regulativ nr. 13 FN-regulativ nr. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Punkt</u>	Emne	[...] <u>Retsakter</u>	Yderligere specifikke tekniske [...] <u>bestemmelser</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
C8	Avanceret nødbremsesystem på tunge erhvervskøretøjer	FN-regulativ nr. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Avanceret nødbremsesystem på lette erhvervskøretøjer			B			B								
C10	Dæksikkerhed og -miljøpræstation	FN-regulativ nr. 30 FN-regulativ nr. 54 FN-regulativ nr. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Reservehjul og run-flat-dæk	FN-regulativ nr. 64		A ¹			A ¹								
C12	Regummierede dæk	FN-regulativ nr. 108 FN-regulativ nr. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
C13	Dæktryksovervågningssystem til lette erhvervskøretøjer	FN-regulativ nr. 141	Gælder for køretøjsklasser M ₁ med en tilladt totalvægt < 3 500 kg og N ₁ [...].	A			B								
C14	Dæktryksovervågningssystem til tunge erhvervskøretøjer				B	B		B	B			B	B		
C15	Dækmontering	FN-regulativ nr. 142	Gælder for alle køretøjsklasser	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Udskiftningshjul	FN-regulativ nr. 124		X			X			X	X				B
D	Krav vedrørende INSTRUMENTER I KØRETØJET, ELEKTRISK SYSTEM [...], KØRETØJETS LYSSYSTEMER <u>OG BESKYTTELSE MOD UAUTORISERET BRUG,</u> <u>HERUNDER CYBERANGREB</u>														
D1	Lydsignalapparat	FN-regulativ nr. 28		A	A	A	A	A	A						A

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
D2	Radiointerferens (elektromagnetisk kompatibilitet)	FN-regulativ nr. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Beskyttelse mod tyveri, cyberangreb, startspærre og alarmsystemer	FN-regulativ nr. 18 FN-regulativ nr. 97 FN-regulativ nr. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Hastighedsmåler (speedometer)	FN-regulativ nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Odometer (kilometer-/miltæller)	FN-regulativ nr. 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Hastighedsbegrænsende anordninger	FN-regulativ nr. 89			A	A		A	A						A
D7	Intelligent farttilpasning			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer	FN-regulativ nr. 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Varmeanlæg	FN-regulativ nr. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Punkt</u>	Emne	[...] <u>Retsakter</u>	Yderligere specifikke tekniske [...] <u>bestemmelser</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
D10	Blinklys	FN-regulativ nr. 4 FN-regulativ nr. 6 FN-regulativ nr. 7 FN-regulativ nr. 19 FN-regulativ nr. 23 FN-regulativ nr. 38 FN-regulativ nr. 77 FN-regulativ nr. 87 FN-regulativ nr. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Lygter	FN-regulativ nr. 31 FN-regulativ nr. 98 FN-regulativ nr. 112 FN-regulativ nr. 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Retroreflekterende anordninger	FN-regulativ nr. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
D13	Lyskilder	FN-regulativ nr. 37 FN-regulativ nr. 99 FN-regulativ nr. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Montering af blinklys, lygter og retroreflektive anordninger	FN-regulativ nr. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Nødbremsesignal			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Forlygtevaskere	FN-regulativ nr. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Gearskiftindikator			A											
E	Krav vedrørende FØRER- OG SYSTEMADFÆRD														
E1	Mulighed for eftermontering af alkolås		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
E2	Trætheds- og opmærksomheds overvågning [...]			B	B	B	B	B	B						
E3	Avanceret distraktionsregistrering		Avanceret distraktionsregistrering kan også omfatte trætheds- og opmærksomheds overvågning . Distraktionsundgåelse med tekniske midler kan også overvejes som et alternativ til avanceret distraktionsregistrering	C	C	C	C	C	C						
E4	driver [...] readiness -overvågning ssystem			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Hændelses [...]datarekorder			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	Systemer, der overtager førerens kontrol			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Systemer, der giver køretøjet realtidsoplysninger om køretøjets tilstand og de umiddelbare omgivelser			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
E8	Konvojkørsel			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Krav vedrørende KØRETØJETS GENERELLE KONSTRUKTION OG FUNKTIONER														
F1	Plads til montering af nummerplade			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Bakkørsel			A	A	A	A	A	A						
F3	Dørlåse og -hængsler	FN-regulativ nr. 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Indstigningstrin, håndgreb og trinbræt			A			A	A	A						
F5	Udragende dele	FN-regulativ nr. 26		A											
F6	Udragende dele på førerhuse	FN-regulativ nr. 61					A	A	A						

Punkt	Emne	[...] Retsakter	Yderligere specifikke tekniske [...] bestemmelser	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Kom pon ent
F7	Lovpligtig fabrikationsplade og identifikationsnummer			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Slæbeanordninger			A	A	A	A	A	A						
F9	Hjulafskærmning			A											
F10	Afskærmningssystemer						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Masser og dimensioner			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mekaniske tilkoblingsanordninger	FN-regulativ nr. 55 FN-regulativ nr. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Køretøjer til transport af farligt gods	FN-regulativ nr. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Generel buskonstruktion	FN-regulativ nr. 107			A	A									
F15	Overbygningens styrke	FN-regulativ nr. 66			A	A									
F16	Antændelighed i busser	FN-regulativ nr. 118				A									A

Noter til tabellen

A: Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen for denne forordnings ikrafttræden]

B: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen for denne forordnings ikrafttræden]

Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]

C: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen 24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]

Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen 48 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]

D: Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen 48 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]

Dato for forbuddet mod registrering af køretøjer samt markedsføring og ibrugtagning af komponenter og separate tekniske enheder:

[Publikationskontoret: Indsæt datoen 84 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden]

X: Den pågældende komponent eller separate tekniske enhed vedrører de angivne køretøjsklasser.

¹ Overensstemmelse kræves, hvis monteret.

² Køretøjer i denne kategori skal være monteret med en afrimnings- og afdugningsanordning.

³ Køretøjer i denne kategori skal være monteret med forrudevisker og -vasker.

4 Følgende køretøjer er undtaget:

- trækkende køretøjer til sættevogn i klasse N₂ med en tilladt totalmasse på over 3,5 ton, men ikke over 8 ton
- køretøjer i klasse M₂- og M₃ i gruppe A, gruppe I og gruppe II, som defineret i afsnit 2.1 i FN-regulativ 107
- ledbusser i klasse M₃ i gruppe A, gruppe I og gruppe II, som defineret i afsnit 2.1 i FN-regulativ 107
- terrængående (off road) køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃
- køretøjer til særlig anvendelse i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ og
- køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂ og N₃ med mere end tre aksler.

5 Overensstemmelse kræves for automatiserede køretøjer.

6 **For motorkøretøjer med hydraulikassisterede servostyringssystemer gælder datoerne i note C. Disse køretøjer skal imidlertid i stedet være forsynet med et system til advarsel om vognbaneskift.**

Ændringer af bilag II til forordning (EU) 2018/858

I bilag II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) I tabellen i del I, punkt 3A, erstattes henvisningen i tredje kolonne til "Forordning (EF) nr. 661/2009" af følgende:

"Forordning (EU) 2019/...*+

* Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/... [...] om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af forordning (EU) 2018/**858** og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 [EUT ... af ..., s. ...]"

og hver efterfølgende henvisning til "forordning (EF) nr. 661/2009" i bilag II erstattes af en henvisning til "forordning (EU) 2019/...", medmindre andet er anført i de efterfølgende bestemmelser i dette bilag.

2) I del I foretages følgende ændringer:

(a) I tabellen foretages følgende ændringer:

i) Følgende række indsættes på det relevante sted efter punktets nummer:

"55A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 135	X			X"							
------	-----------------------	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--

⁺ [Publikationskontoret: Indsæt relevante detaljer i teksten og fodnoten.]

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN- regulativ nr. 127	X			X							X"
-----	----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----

iii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN- regulativ nr. 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ^(1 5)	X ^(1 5)	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ^(1 5)	X ^(1 5)	X ^(1 5)	X ⁽¹⁵⁾	X ^(1 5) "

iv) rækkerne vedrørende punkt 65 og 66 affattes således:

"65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN- regulativ nr. 131	X	X		X	X					
66	System til advarsel om vognbaneskit	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN- regulativ nr. 130	X	X		X	X"					

b) i de forklarende noter foretages følgende ændringer:

i) forklarende note 3 og 4 affattes således:

"⁽³⁾ En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/...⁺.

"⁽⁴⁾ Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/...⁺".

ii) forklarende note 9A affattes således:

"^(9A) Et system til dæktryksovervågning kræves monteret i henhold til artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/...⁺".

iii) forklarende note 15 affattes således:

"⁽¹⁵⁾ Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/...⁺. Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/...⁺".

3) I tillæg 1 i del I foretages følgende ændringer i tabel 1:

a) rækken for punkt 46A affattes således:

"46 A	Montering af dæk	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 142		B"
-------	------------------	---	--	----

b) rækken for punkt 58 affattes således:

"58	Fodgænger beskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 127		A"
-----	-----------------------	---	--	----

c) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134		X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺		Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/... ⁺ . Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/... ⁺ ."

4) i de forklarende bemærkninger til tabel 1 i tillæg 1 udgår sidste afsnit.

5) I tillæg 1 i del I, foretages følgende ændringer i tabel 2:

a) rækken for punkt 46A affattes således:

"46 A	Montering af dæk	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 142		B"
-------	------------------	---	--	----

b) rækken for punkt 58 affattes således:

"58	Fodgænger beskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 127		A"
-----	-----------------------	---	--	----

c) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134		X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺		Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/... ⁺ . Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen med reference til forordning (EU) 2019/... ⁺ ."

6) I tillæg 2 i del I, foretages følgende ændringer i tabel 4:

a) tabellen med overskriften "Del I: Køretøjer i klasse M1 "ændres således:

i) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	FN-regulativ nr. 127 Forordning (EU) 2019/... ⁺ (Fodgængerbeskyttelse)	Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul. Kravene i FN-regulativ nr. 127 finder anvendelse. Et frontalbeskyttelsessystem skal være en integreret del af køretøjet og dermed i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 127 eller være typegodkendt som en separat teknisk enhed"
-----	---	---

ii) Følgende række indsættes på det relevante sted efter punktets nummer:

"62	FN-regulativ nr. 134 Forordning (EU) 2019/... ⁺ (Brintsystem)	Kravene i FN-regulativ nr. 134 finder anvendelse. Alternativt skal det påvises, at køretøjet er i overensstemmelse med: - Materielle krav i forordning (EF) nr. 79/2009 i den udgave, der var gældende den [<i>Publikationskontoret: Indsæt datoen umiddelbart før anvendelsesdatoen for denne forordning</i>] - Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan) - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina) - International standard ISO 23273:2013 Part 1: Vehicle functional safety og Part 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen eller - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety"
-----	--	--

b) tabellen med overskriften "Del II Køretøjer i klasse N1" ændres således:

i) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	FN-regulativ nr. 127 Forordning (EU) 2019/... ⁺ (Fodgængerbeskyttelse)	Køretøjerne skal være udstyret med et elektronisk blokeringsfrit bremsesystem på alle hjul. Kravene i FN-regulativ nr. 127 finder anvendelse. Et frontalbeskyttelsessystem skal være en integreret del af køretøjet og dermed i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 127 eller være typegodkendt som en separat teknisk enhed"
-----	---	---

ii) Følgende række indsættes på det relevante sted efter punktets nummer:

"62	FN-regulativ nr. 134 Forordning (EU) 2019/... ⁺ (Brintsystem)	Kravene i FN-regulativ nr. 134 finder anvendelse. Alternativt skal det påvises, at køretøjet er i overensstemmelse med: - Materielle krav i forordning (EF) nr. 79/2009 i den udgave, der var gældende den [<i>Publikationskontoret: Indsæt datoen umiddelbart før anvendelsesdatoen for denne forordning</i>] - Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japan) - GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kina) - International standard ISO 23273:2013 Part 1: Vehicle functional safety og Part 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen eller - SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety"
-----	--	--

7) i del II, i tabellen, udgår angivelserne vedrørende punkt 58, 65 og 66.

8) I del III foretages følgende ændringer:

a) i tillæg 1 foretages følgende ændringer i tabellen:

i) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 127	X	X"		
-----	----------------------	---	---	----	--	--

ii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ "

iii) rækkerne vedrørende punkt 65 og 66 affattes således:

"65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 131			Ikke relevan t	Ikke releva nt
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 130			Ikke relevan t	ikke releva nt"

b) i tillæg 2 foretages følgende ændringer i tabellen:

i) Følgende række indsættes på det relevante sted efter punktets nummer:

"55 A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 135	Ikke releva nt				ikke relevant "						
----------	-----------------------	---	----------------------	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 127	Ikke releva nt				ikke releva nt"						
-----	----------------------	---	----------------------	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--

iii) rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 affattes således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv) rækkerne vedrørende punkt 65 og 66 affattes således:

"65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN- regulativ nr. 131	Ikke relev ant	Ikke relev ant		Ikke relev ant	Ikke relev ant					
-----	---------------------------------	--	----------------------	----------------------	--	----------------------	----------------------	--	--	--	--	--

66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 130		Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	ikke relevant"				
----	--------------------------------------	---	--	---------------	---------------	--	---------------	----------------	--	--	--	--

c) i tillæg 3 foretages følgende ændringer:

i) i tabellen indsættes følgende række på det relevante sted efter punktets nummer:

"55A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 135	ikke relevant"
------	-----------------------	---	----------------

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 127	G"
-----	----------------------	---	----

iii) i tabellen affattes rækkerne vedrørende punkt 62 og 63 således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ "

iv) Følgende litra tilføjes:

"5. Bestemmelserne i punkt 1.-4.2. finder også anvendelse på køretøjer i klasse M₁, som ikke betegnes som køretøjer til særlig brug, men som er køretøjer med adgang for kørestole."

d) i tillæg 4 foretages følgende ændringer i tabellen:

i) Følgende række indsættes på det relevante sted efter punktets nummer:

"55 A	Sidekollision med pæl	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 135			A"						
----------	--------------------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--

ii) rækken vedrørende punkt 58 affattes således:

"58	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 127			A"						
-----	----------------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--

iii) rækkerne vedrørende punkt 62, 63, 65 og 66 affattes således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134	X	X	X	X	X				
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN- regulativ nr. 131	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	Ikke relevant				

66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 130	Ikke relevant	Ikke relevant		Ikke relevant	ikke relevant				
----	--------------------------------------	---	---------------	---------------	--	---------------	---------------	--	--	--	--

e) i tabellen i tillæg 5 affattes rækkerne vedrørende punkt 62, 63, 65 og 66 således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134	X
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 131	Ikke relevant
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 130	ikke relevant "

f) i tabellen i tillæg 6 affattes rækkerne vedrørende punkt 62, 63, 65 og 66 således:

"62	Brintsystem	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 134	X	
63	Generel sikkerhed	Forordning (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Avancerede nødbremsesystemer	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 131	Ikke relevant	
66	System til advarsel om vognbaneskift	Forordning (EU) 2019/... ⁺ FN-regulativ nr. 130	ikke relevant"	

g) i de forklarende noter foretages følgende ændringer:

i) den forklarende note for X affattes således:

"X. Kravene i den relevante retsakt finder anvendelse."

ii) forklarende note 3 og 4 affattes således:

"⁽³⁾ En køretøjsstabilitetsfunktion kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/...⁺."

"⁽⁴⁾ Et elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2019/...⁺."

iii) forklarende note 9A affattes således:

"^(9A) Finder kun anvendelse, hvis køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 64. Imidlertid kræves et system til dæktryksovervågning monteret i henhold til artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/...⁺."

iv) forklarende note 15 affattes således:

"⁽¹⁵⁾ Der kræves overensstemmelse med forordning (EU) 2019/...⁺. Imidlertid forventes typegodkendelse ikke behandlet under dette punkt, da det alene omfatter en samling af individuelle punkter opført andetsteds i tabellen."

v) forklarende note 16 og 17 udgår.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

De i artikel 13, stk. 3, omhandlede overgangsbestemmelser

FN-regulativer	Særlige krav	Sidste dato for registrering af ikkeoverensstemmende køretøjer samt salg eller ibrugtagning af ikkeoverensstemmende komponenter ⁽¹⁾
29	Førerhusets styrke på erhvervskøretøjer	29. januar 2021
	Køretøjer i klasse N skal overholde denne forordning	
142	Dækmontering	31. oktober 2018
	Køretøjer i klasse O ₁ , O ₂ , O ₃ og O ₄ skal være monteret med dæk i klasse C1 eller C2, som opfylder kravene til rullemodstand i anden etape	
	Dækmontering	31. oktober 2020
	Køretøjer i klasse O ₃ og O ₄ skal være monteret med dæk i klasse C3, som opfylder kravene til rullemodstand i anden etape	

117	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand	30. april 2019
	Dæk i klasse C1, C2 og C3 skal opfylde kravene til rullestøjsemission i anden etape	
	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand	30. april 2019
	Dæk i klasse C3 skal opfylde kravene til rullemodstand i første etape	
	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand	30. april 2021
	Dæk i klasse C1 og C2 skal opfylde kravene til rullemodstand i anden etape	
127	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand	30. april 2023
	Dæk i klasse C3 skal opfylde kravene til rullemodstand i anden etape	
127	Sikkerhed for fodgængere	23. august 2019
	Køretøjer i klasse M ₁ med en tilladt totalvægt > 2 500 kg og N ₁ .	

Noter til tabellen

- (¹) De datoer, der er fastsat i forordning (EF) nr. 661/2009 for så vidt angår type køretøj, system og komponent, og som opfylder kravene i den udgave, der var gældende den [*Publikationskontoret: Indsæt datoen umiddelbart før anvendelsesdatoen for denne forordning*], og forordning (EF) nr. 78/2009 for så vidt angår type køretøj og system, og som opfylder kravene i den udgave, der var gældende den [*Publikationskontoret: Indsæt datoen umiddelbart før anvendelsesdatoen for denne forordning*].
-