

Brusel 9. listopadu 2018
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Interinstitucionální spis:
2018/0145(COD)

POZNÁMKA

Odesílatel:	Předsednictví / Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců
Č. předchozího dokumentu:	11666/18 REV 3
Č. dok. Komise:	9006/18 + ADD 1
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/... a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 - obecný přístup

I. ÚVOD

1. Dne 17. května 2018 předala Komise výše uvedený návrh nařízení Evropskému parlamentu a Radě jako součást třetího balíčku opatření v oblasti mobility. Cílem tohoto návrhu je zpřísnit požadavky na bezpečnostní prvky silničních vozidel tím, že se u příslušných kategorií vozidel zavede v rámci standardního vybavení široká škála vyspělých bezpečnostních opatření.

2. Konkrétně se navrhuje přezkoumat bezpečnostní předpisy pro vozidla obsažené v nařízení o obecné bezpečnosti (ES) č. 661/2009, nařízení o ochraně chodců (ES) č. 78/2009 a nařízení o bezpečnosti vodíku (ES) č. 79/2009 s cílem zajistit zavedení nových vyspělých bezpečnostních prvků, které mohou výrazně přispět k záchraně životů na silnicích EU, jako například nové systémy předcházení nehodám a zlepšená opatření pro aktivní i pasivní bezpečnost.
3. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal své stanovisko dne 19. září 2018¹.
4. Výbor regionů stanovisko k tomuto návrhu dosud nevydal.
5. Hlavním odpovědným výborem v Evropském parlamentu je Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů. Zpravodajkou byla jmenována paní von Thun und Hohensteinová (EPP – PL). Hlasování ve Výboru pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů je předběžně naplánováno na konec února 2019.

II. ČINNOST V RÁMCI RADY

6. První zasedání Pracovní skupiny pro technickou harmonizaci (motorová vozidla) se konalo dne 22. května 2018. Během zasedání Komise předložila návrh spolu s posouzením dopadů přiloženým k tomuto návrhu. Zaměřila se na některé aspekty, ohledně kterých vyžadovaly delegace další vyjasnění. Na základě odpovědí ke kontrolnímu seznamu byly také identifikovány některé konkrétní otázky, které vyžadují zvláštní pozornost a důkladnou diskuzi. Obecně byla odezva delegací na posouzení dopadů i na návrh příznivá.
7. Členské státy obecně podporují celkový cíl návrhu, tj. snížit počet mrtvých a zraněných na silnicích EU. Všechny členské státy uznávají potřebu změnit stávající legislativní právní rámec v zájmu přispění k tomuto cíli.

¹ EHSV INT/863.

8. Posouzení samotného návrhu Pracovní skupinou pro technickou harmonizaci (motorová vozidla) bylo zahájeno v červnu 2018 během bulharského předsednictví. Během rakouského předsednictví se konalo dalších osm zasedání pracovní skupiny. Rozsáhlé diskuze v průběhu těchto zasedání, jakož i písemné připomínky předložené členskými státy vedly postupně ke třem revidovaným verzím kompromisního návrhu předsednictví.
9. Na úrovni pracovní skupiny bylo znění revidovaných verzí přezkoumáno za účelem vyjasnění a úpravy rámce navrženého Komisí. V průběhu jednání se návrh vyvíjel, aby se zohlednily obavy vyjádřené členskými státy a byla tak zajištěna náležitá rovnováha mezi postoji delegací. Řada technických ustanovení byla podle potřeby pozměněna a doplněna, přičemž několik aktů v přenesené pravomoci navržených Komisí bylo změněno na prováděcí akty.
10. V návaznosti na zasedání pracovní skupiny dne 23. října 2018 předsednictví vypracovalo revidovaný kompromisní návrh ve znění uvedeném v příloze této poznámky s cílem dosáhnout obecného přístupu na nadcházejícím zasedání Rady pro konkurenceschopnost, které se bude konat dne 29. listopadu 2018. Nový text ve srovnání s návrhem Komise je vyznačen **tučně s podtržením** a vypuštěný text je označen symbolem [...].

III. HLAVNÍ ZMĚNY ZNĚNÍ

11. Výsledkem jednání na úrovni pracovní skupiny bylo:
- změna a doplnění řady technických ustanovení, zejména článku obsahujícího definice, jako například definice „nechráněného účastníka silničního provozu“, „inteligentní regulace rychlosti“ a „systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu“, rovněž s celkovým cílem zahrnout definice, jež zaručují technologickou neutralitu;
 - vyjasnění ustanovení článku 6 o vyspělých systémech vozidel pro všechny kategorie motorových vozidel;
 - upřesnění požadavků na osobní automobily a lehká užitková vozidla, zejména pokud jde o systémy pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu a zapisovače údajů o události;
 - vyjasnění zvláštních požadavků na automatizovaná vozidla;

- změna řady aktů v přenesené pravomoci na prováděcí akty;
- omezení mandátu Komise ohledně změn přílohy II za účelem aktualizace odkazů na regulační akty prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci;
- zavedení nové oznamovací povinnosti pro Komisi ohledně výsledků dosažených prostřednictvím bezpečnostních opatření a systémů s cílem případně předložit nový legislativní návrh;
- změna data použitelnosti některých bezpečnostních opatření, zejména s ohledem na opatření týkající se čelního nárazu (v závislosti na maximální hmotnosti vozidla), nárazu zezadu pro vozidla kategorií M1 a N1 a rozšířené zóny pro náraz hlavy chodců a cyklistů pro vozidla kategorií M1 a N1;
- stanovení data použitelnosti pro opatření týkající se pole výhledu pro vozidla kategorie M1;
- upřesnění, že monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel se vztahuje na vozidla kategorie M1 s maximální hmotností 3 500 kg a kategorie N1 (s různými daty použitelnosti).

12. Vzhledem k těmto okolnostem považuje předsednictví za vhodné předložit úplné znění návrhu Výboru stálých zástupců, aby se na znění dohodl a postoupil jej Radě pro konkurenceschopnost zasedající dne 29. listopadu 2018 s cílem dosáhnout k návrhu obecného přístupu.

IV. ZÁVĚR

13. Kompromisní znění předsednictví uvedené v příloze odráží nepřetržité úsilí předsednictví a členských států o nalezení vhodné rovnováhy mezi rozdílnými zájmy a cíli, jež se k výše uvedeným hlavním otázkám pojí.

Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby potvrdil kompromisní znění předsednictví a předložil jej Radě s cílem dohodnout se na obecném přístupu na zasedání Rady pro konkurenceschopnost dne 29. listopadu 2018.

2018/0145 (COD)

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/858 a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru²,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů³,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

² Úř. věst. C, , s. .

³ Úř. věst. C, , s. .

- 1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/**858**⁴⁺ stanoví správní předpisy a technické požadavky na schvalování typu nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků s cílem zajistit řádné fungování vnitřního trhu a poskytnout vysokou úroveň bezpečnosti a environmentální výkonnosti.
- 2) Toto nařízení je regulačním aktem pro účely postupu EU schválení typu stanoveného nařízením (EU) 2018/**858**⁺. Příloha II uvedeného nařízení by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- 3) V posledních desetiletích přispěl vývoj bezpečnosti vozidel k celkovému snížení počtu smrtelných a vážných zranění při dopravních nehodách. Tento pokles se však v poslední době v Unii zastavil kvůli různým faktorům, například strukturálním a behaviorálním, a bez nových iniciativ v oblasti bezpečnosti silničního provozu již bezpečnostní účinky dosavadního přístupu nedokáží vyvážit dopady narůstajícího objemu dopravy. Bezpečnost vozidel je proto třeba dále zlepšovat v rámci integrovaného přístupu k bezpečnosti silničního provozu a lépe chránit zranitelné účastníky silničního provozu.
- 4) Technický pokrok vyspělých bezpečnostních systémů vozidel nabízí nové možnosti pro snížení počtu obětí nehod. Aby byl počet úmrtí co nejmenší, je třeba zavést některé z příslušných nových technologií.

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/**858** o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. **L 151, 14.6.2018**, s. **1**).

⁺ *Úřad pro publikace: vložte číslo nařízení uvedené v dokumentu PE-CONS No73/17 (2016/0014 (COD)) a do poznámky pod čarou číslo, datum a odkaz na vyhlášení uvedeného nařízení v Úředním věstníku.*

- 5) V souvislosti s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009⁵ posoudila Komise, nakolik je proveditelné rozšířit stávající požadavek uvedeného nařízení na instalaci některých systémů (například vyspělé systémy nouzového brzdění a systémy monitorování tlaku v pneumatikách) u určitých kategorií vozidel, aby se vztahoval na všechny kategorie vozidel. Komise rovněž posoudila technickou a ekonomickou proveditelnost uložení nového požadavku na instalaci dalších vyspělých bezpečnostních prvků, jakož i to, zda je trh na takový krok dostatečně připraven. Na základě těchto posouzení vydala Komise v prosinci 2016 zprávu pro Evropský parlament a Radu „Záchrana životů: zvyšování bezpečnosti vozidel v EU“⁶. Pracovní dokument útvarů Komise připojený k této zprávě předložil 19 možných regulačních opatření, která by měla vést k dalšímu snížení počtu dopravních nehod a jejich obětí.
- 6) Inteligentní systémy pro regulaci rychlosti, **nouzové** udržování vozidla v jízdním pruhu, rozpoznávání ospalosti, pozornosti a **vyspělé rozpoznávání** rozptýlenosti řidiče, stejně jako systémy pro detekci zpětného chodu mohou výrazně snížit počet nehod. Tyto systémy jsou navíc založeny na technologiích, které budou použity rovněž k zavádění propojených a automatizovaných vozidel. Proto by měla být na úrovni Unie stanovena harmonizovaná pravidla a zkušební postupy pro schvalování typu vozidel, pokud jde o tyto systémy, a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1).

⁶ COM (2016) 787 final

- 7) Zavedení zapisovačů údajů o události [...], které ukládají řadu důležitých údajů o vozidle bezprostředně před okamžikem vzniku události, v jejím průběhu a po ní (například nafouknutí airbagu), **doplněné o požadavky na rozsah, přesnost a rozlišení údajů, jakož i na jejich shromažďování, uchovávání a vyhledatelnost**, je cenným prostředkem k získání přesnějších a podrobných údajů o nehodách. Motorová vozidla by proto měla být těmito zapisovači vybavena. Rovněž by se mělo požadovat, aby tyto zapisovače zaznamenávaly a uchovávaly údaje takovým způsobem, aby je členské státy mohly použít **pouze** k analýze bezpečnosti silničního provozu a k posouzení účinnosti konkrétních přijatých opatření.
- 8) Veškeré zpracování osobních údajů, jako jsou informace o řidiči zpracované zapisovači údajů o události (nehodě) nebo informace o řidiči, pokud jde o monitorování ospalosti a pozornosti nebo vyspělé rozpoznávání rozptýlenosti, by mělo probíhat v souladu s právními předpisy EU o ochraně údajů, zejména s obecným nařízením o ochraně osobních údajů⁷. Zpracování osobních údajů shromážděných prostřednictvím palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 navíc podléhá zvláštním zárukám⁸.
- 9) Nařízení (ES) č. 661/2009 od těchto bezpečnostních požadavků kvůli výšce posezu a hmotnosti vozidel osvobodilo dodávky, sportovně-užitková vozidla a víceúčelová vozidla. Vzhledem k tomu, že se počet těchto vozidel na trhu zvyšuje (nárůst z pouhých 3 % v roce 1996 na 14 % v roce 2016) a vzhledem k technologickému vývoji při kontrolách elektrické bezpečnosti po nárazu jsou tyto výjimky již zastaralé a neodůvodněné. Osvobození by se proto měla zrušit a na tato vozidla by se měla vztahovat celá řada požadavků na vyspělé systémy vozidel.

⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015 o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 77).

- 10) Nařízení (ES) č. 661/2009 dosáhlo významného zjednodušení právních předpisů Unie tím, že 38 směrnic nahradilo rovnocennými předpisy Evropské hospodářské komise OSN (předpisy OSN), které jsou podle rozhodnutí Rady 97/836/ES povinné⁹. V zájmu ještě většího zjednodušení by měla být i další pravidla Unie nahrazena stávajícími předpisy OSN, které se v Unii povinně uplatňují. Komise by kromě toho měla prosazovat a podporovat činnost na úrovni OSN, aby byly bez prodlení a v souladu s nejvyššími dostupnými normami bezpečnosti silničního provozu zavedeny technické požadavky pro schvalování typu bezpečnostních systémů vozidel stanovených tímto nařízením.
- 11) Předpisy OSN a jejich změny, pro něž Unie hlasovala nebo které používá v souladu s rozhodnutím Rady 97/836/ES, by měly být začleněny do právních předpisů o EU schvalování typu. Na základě toho by měla být na Komisi přenesena pravomoc měnit seznam předpisů OSN, které se povinně uplatňují, aby byl stále aktuální.
- 12) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009¹⁰ stanoví požadavky na ochranu chodců, cyklistů a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu v podobě zkoušek souladu a mezních hodnot pro schvalování vozidel z hlediska přední části jejich konstrukce a pro schvalování systémů čelní ochrany (například pevné ochranné rámy). Aby se zohlednil technický pokrok, prošly od přijetí nařízení (ES) č. 78/2009 technické požadavky a zkušební postupy pro vozidla dalším vývojem na úrovni OSN. Pokud jde o schvalování typu motorových vozidel, předpis OSN č. 127¹¹ se v současnosti uplatňuje rovněž v Unii.

⁹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

¹⁰ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu motorových vozidel s ohledem na ochranu chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu, o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 2003/102/ES a 2005/66/ES (Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 1).

¹¹ Předpis č. 127, kterým se stanoví jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska bezpečnosti chodců.

- 13) Od přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009¹² prošly technické požadavky a zkušební postupy pro schvalování vozidel na vodíkový pohon a vodíkových systémů a konstrukčních částí dalším vývojem na úrovni OSN, aby se zohlednil technický pokrok. Pokud jde o schvalování typu vodíkových systémů, předpis OSN č. 134¹³ se v současnosti uplatňuje rovněž v Unii. Kromě těchto požadavků [...] **je rovněž třeba stanovit** na úrovni Unie [...] kritéria pro kvalitu materiálů používaných ve vozidlech s pohonem na stlačený vodík [...].
- 14) V zájmu přehlednosti, racionality a zjednodušení by měla být nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 zrušena a nahrazena tímto nařízením.
- 15) V minulosti pravidla Unie omezovala celkovou délku souprav nákladních vozidel, což vedlo k tomu, že s ohledem na maximalizaci nákladového prostoru převládla konstrukce s motorem uloženým pod kabinou. Kvůli vysokému posezu řidiče se však zvětšil prostor mrtvého úhlu a zhoršil přímý výhled okolo kabiny nákladního automobilu. To je hlavním faktorem při nehodách nákladních vozidel, kdy jsou oběťmi nechránění účastníci silničního provozu. Zlepšením přímého výhledu by se počet obětí dal značně snížit. Měly by proto být zavedeny požadavky na zlepšení přímého výhledu.

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon a o změně směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 32).

¹³ Předpis OSN č. 134 o jednotných ustanoveních pro schvalování motorových vozidel a jejich konstrukčních částí, pokud jde o výkonnost vozidel na vodíkový pohon hlediska bezpečnosti.

- 16) [...]
- 17) Je možné, že automatizovaná a propojená vozidla budou obrovským přínosem při snižování počtu úmrtí na silnicích, poněvadž odhadem 90 % silničních nehod v Unii je důsledkem lidské chyby. Vzhledem k tomu, že automatizovaná vozidla budou postupně přebírat úkoly řidiče, měla by být na úrovni Unie přijata harmonizovaná pravidla a technické požadavky na systémy automatizovaných vozidel **při současném dodržení zásady technologické neutrality.**
- (17a) Účastníci silničního provozu, jakými jsou chodci, cyklisté či řidiči neautomatizovaných vozidel, kteří nemohou přijímat elektronické informace sdílené mezi vozidly navzájem o chování automatizovaného vozidla, by měli být průběžně informováni tradičními prostředky, jak je to stanoveno v předpisech OSN nebo jiných regulačních aktech, a to co nejdříve po jejich vstupu v platnost.**
- 18) Díky jízdě vozidel v konvoji může být doprava v budoucnosti bezpečnější, čistší a účinnější. S výhledem na zavedení technologie pro jízdu v konvoji a příslušných norem bude nutné připravit regulační rámec s harmonizovanými pravidly a postupy. Komise by proto měla být zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci, aby mohla v souladu s právními předpisy EU o ochraně údajů vytvořit harmonizovaný formát pro výměnu údajů při jízdě vozidel různých značek v konvoji.
- (18a) Konektivita a automatizace vozidel zvyšuje možnost neoprávněného přístupu a úprav softwaru. Aby bylo možné zohlednit nadcházející rizika vyplývající z této skutečnosti, předpisy OSN nebo jiné regulační akty o kybernetické bezpečnosti by měly být povinně prováděny co nejdříve po jejich vstupu v platnost.**

(18b) Úpravy softwaru mohou výrazně změnit funkce vozidla. Měla by být stanovena harmonizovaná pravidla a technické požadavky na úpravy softwaru v souladu s postupy schvalování typu. Předpisy OSN nebo jiné regulační akty o postupech pro aktualizaci softwaru by proto měly být povinně prováděny co nejdříve po jejich vstupu v platnost.

- 19) Na úrovni OSN by Unie měla nadále prosazovat vývoj technických požadavků na hluk pneumatik, valivý odpor a přilnavost za mokra. Je tomu tak proto, že předpis OSN č. 117 nyní obsahuje tato podrobná ustanovení. Proces přizpůsobování požadavků na pneumatiky technickému pokroku by měl na úrovni OSN pokračovat, zejména s cílem zajistit, aby se výkonnost pneumatik posuzovala i na konci životnosti v opotřebovaném stavu a aby se prosadila myšlenka, že pneumatiky by měly splňovat požadavky po celou dobu životnosti a neměly by se předčasně měnit. Stávající požadavky nařízení (ES) č. 661/2009 na výkonnost pneumatik by měly být nahrazeny rovnocennými předpisy OSN.
- 20) V zájmu zajištění účinnosti tohoto nařízení by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie [...], **pokud jde o změny v příloze I a příloze II**. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby byly tyto konzultace vedeny v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů¹⁴. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na setkání expertních skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

¹⁴ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

- 21) Vzhledem k přizpůsobení právních předpisů Unie uvádějících regulativní postup s kontrolou právnímu rámci, který zavedla Smlouva o fungování Evropské unie, a s cílem dále zjednodušit právní předpisy Unie v oblasti bezpečnosti vozidel by měla být následující nařízení zrušena a nahrazena akty v přenesené pravomoci přijatými podle tohoto nařízení:
- nařízení Komise (ES) č. 631/2009¹⁵,
 - nařízení Komise (EU) č. 406/2010¹⁶,

¹⁵ Nařízení Komise (ES) č. 631/2009 ze dne 22. července 2009, kterým se stanoví prováděcí pravidla k příloze I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska ochrany chodců a ostatních nechráněných účastníků silničního provozu, mění směrnice 2007/46/ES a zrušují směrnice 2003/102/ES a 2005/66/ES (Úř. věst. L 195, 25.7.2009, s. 1).

¹⁶ Nařízení Komise (EU) č. 406/2010 ze dne 26. dubna 2010, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon (Úř. věst. L 122, 18.5.2010, s. 1).

- nařízení Komise (EU) č. 672/2010¹⁷,
- nařízení Komise (EU) č. 1003/2010¹⁸,
- nařízení Komise (EU) č. 1005/2010¹⁹,
- nařízení Komise (EU) č. 1008/2010²⁰,

-
- ¹⁷ Nařízení Komise (EU) č. 672/2010 ze dne 27. července 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů odmrazování a odmlžování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 196, 28.7.2010, s. 5).
- ¹⁸ Nařízení Komise (EU) č. 1003/2010 ze dne 8. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 291, 9.11.2010, s. 22).
- ¹⁹ Nařízení Komise (EU) č. 1005/2010 ze dne 8. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu odtahových úchyťů motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 291, 9.11.2010, s. 36).
- ²⁰ Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010 ze dne 9. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů stírání a oštrikování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 2).

- nařízení Komise (EU) č. 1009/2010²¹,
- nařízení Komise (EU) č. 19/2011²²,
- nařízení Komise (EU) č. 109/2011²³,
- nařízení Komise (EU) č. 458/2011²⁴,
- nařízení Komise (EU) č. 65/2012²⁵,

-
- ²¹ Nařízení Komise (EU) č. 1009/2010 ze dne 9. listopadu 2010 o požadavcích pro schvalování typu krytů kol některých motorových vozidel, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 21).
- ²² Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).
- ²³ Nařízení Komise (EU) č. 109/2011 ze dne 27. ledna 2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky na schválení typu určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se systémů proti rozstříku (Úř. věst. L 34, 9.2.2011, s. 2).
- ²⁴ Nařízení Komise (EU) č. 458/2011 ze dne 12. května 2011 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, pokud jde o montáž jejich pneumatik, a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 124, 13.5.2011, s. 11).
- ²⁵ Nařízení Komise (EU) č. 65/2012 ze dne 24. ledna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o ukazatele rychlostních stupňů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 28, 31.1.2012, s. 24).

- nařízení Komise (EU) č. 130/2012²⁶,
- nařízení Komise (EU) č. 347/2012²⁷,
- nařízení Komise (EU) č. 351/2012²⁸,
- nařízení Komise (EU) č. 1230/2012²⁹,
- nařízení Komise (EU) 2015/166³⁰.

-
- ²⁶ Nařízení Komise (EU) č. 130/2012 ze dne 15. února 2012 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, pokud jde o přístup do vozidla a jeho ovladatelnost, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 43, 16.2.2012, s. 6).
- ²⁷ Nařízení Komise (EU) č. 347/2012 ze dne 16. dubna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu některých kategorií motorových vozidel, pokud jde o vyspělé systémy nouzového brzdění (Úř. věst. L 109, 21.4.2012, s. 1).
- ²⁸ Nařízení Komise (EU) č. 351/2012 ze dne 23. dubna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu pro montáž systémů varování u motorových vozidel při vybočení z jízdního pruhu (Úř. věst. L 110, 24.4.2012, s. 18).
- ²⁹ Nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 ze dne 12. prosince 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se jejich hmotností a rozměrů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 353, 21.12.2012, s. 31).
- ³⁰ Nařízení Komise (EU) 2015/166 ze dne 3. února 2015, kterým se mění a doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o zahrnutí zvláštních postupů, metod hodnocení a technických požadavků, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 109/2011 a (EU) č. 458/2011 (Úř. věst. L 28, 4.2.2015, s. 3).

- 22) Vzhledem k tomu, že schválení vydaná v souladu s nařízením (ES) č. 78/2009, nařízením (ES) č. 79/2009, nařízením (ES) č. 661/2009 a jejich prováděcími opatřeními by měla být považována za rovnocenná, pokud nebudou příslušné požadavky změněny tímto nařízením nebo dokud nebudou změněny prováděcími právními předpisy, měla by přechodná ustanovení zabránit zneplatnění takových schválení.
- 23) Pokud jde o data pro odmítnutí udělení EU schválení typu, odmítnutí registrace vozidla a zákaz uvedení konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh nebo do provozu, měly by být tyto termíny stanoveny pro každou regulovanou položku.
- 24) Jelikož cíle tohoto nařízení, totiž zajištění řádného fungování vnitřního trhu zavedením harmonizovaných technických požadavků na bezpečnost a environmentální výkonnost motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států, ale lze jej z důvodu jeho rozsahu a účinků lépe dosáhnout na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné k dosažení tohoto cíle.
- 25) Podrobné technické požadavky a [...] **vhodné** postupy zkoušek pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků by měly být stanoveny v **prováděcích** aktech [...] před datem použitelnosti tohoto nařízení. Kromě toho by výrobcům měl být poskytnut dostatek času na to, aby se přizpůsobili požadavkům tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě. Použitelnost tohoto nařízení by proto měla být odložena,

26) Za účelem zajištění jednotných podmínek k provedení tohoto nařízení by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011(*).

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

* **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).**

KAPITOLA I

PŘEDMĚT, OBLAST PŮSOBNOSTI A DEFINICE

Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví požadavky:

1. pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků pro vozidla navržených a vyrobených z hlediska jejich obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu;
2. pro schvalování typu vozidel, pokud jde o systémy monitorování tlaku v pneumatikách, z hlediska jejich bezpečnosti, palivové účinnosti a emisí CO₂; a
3. pro schvalování typu nově vyrobených pneumatik, pokud jde o jejich bezpečnost a vliv na životní prostředí.

Článek 2

Oblast působnosti

Toto nařízení se vztahuje na vozidla kategorií M, N a O podle definice v článku 4 nařízení (EU) 2018/**858** a na systémy, konstrukční části a samostatné technické celky pro taková vozidla navržené a vyrobené, v souladu s články 4 až 11 tohoto nařízení.

Článek 3

Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí definice stanovené v článku 3 nařízení (EU) 2018/**858**.

Kromě toho se použijí tyto definice:

- 1) „nechráněným účastníkem silničního provozu“ se rozumí účastník silničního provozu, který používá dvoukolové **nebo tříkolové** motorové vozidlo, nebo nemotorizovaný účastník silničního provozu, jako je cyklista nebo chodec;
- 2) „systémem monitorování tlaku v pneumatikách“ se rozumí systém namontovaný ve vozidle, který vyhodnocuje tlak v pneumatikách nebo jeho kolísání a během jízdy předává odpovídající informace uživateli;
- 3) „inteligentní regulací rychlosti“ se rozumí systém, který řidiči pomáhá udržovat rychlost odpovídající podmínkám provozu na silnici tím, že mu poskytuje [...] **osobitou a náležitou zpětnou vazbu** [...];
- 4) „usnadněním montáže alkoholového imobilizéru“ se rozumí standardizované rozhraní, které usnadňuje pozdější montáž alkoholových imobilizérů do motorových vozidel;
- 5) „monitorováním ospalosti a pozornosti řidiče“ se rozumí systém, který analýzou systémů vozidla posuzuje řidičovu pozornost a v případě potřeby jej upozorňuje;
- 6) „vyspělým rozpoznáváním rozptýlenosti“ se rozumí systém, který dokáže rozpoznat, nakolik se řidič vizuálně věnuje dopravní situaci a v případě potřeby jej upozornit;

- 7) „signálem nouzového brzdění“ se rozumí [...] **funkce světelné signalizace** signalizující ostatním účastníkům silničního provozu za vozidlem, že ve vztahu k převažujícím silničním podmínkám působí na vozidlo velká zpomalovací síla;
- 8) „detekcí zpětného chodu“ se rozumí [...] systém, který dává řidiči povědomí o lidech a předmětech za záďí vozidla, přičemž hlavním cílem je zabránit kolizím při couvání;
- 9) „systémem varování při vybočení z jízdního pruhu“ se rozumí systém, který upozorňuje řidiče, že vozidlo vybočuje z jízdního pruhu;
- 10) „vyspělým systémem nouzového brzdění“ se rozumí systém, který dokáže automaticky detekovat možnou kolizi a aktivovat brzdový systém vozidla, aby je zpomalil, a zabránil tak kolizi nebo ji zmírnil;
- 11) „systémem pro **nouzové** udržování vozidla v jízdním pruhu“ se rozumí systém [...] **napomáhající řidiči udržovat bezpečnou** polohu vozidla vzhledem k hranici jízdního pruhu **nebo vozovky** [...], alespoň tehdy, dochází-li nebo může-li dojít k vybočení z jízdního pruhu a hrozí kolize;
- 12) „hlavním spínačem ovládání vozidla“ se rozumí zařízení, jímž se palubní elektronický systém vozidla přepne z vypnutého stavu – jako v případě, kdy je vozidlo zaparkované a řidič není přítomen – do běžného provozního režimu;
- 13) „zapisovačem údajů o události [...]“ se rozumí systém, který zaznamenává a uchovává kritické parametry a informace týkající se nárazu před kolizí, v jejím průběhu a po ní;

- 14) „systémem čelní ochrany“ se rozumí samostatná konstrukce, jako je pevný ochranný rám nebo přídavný nárazník, která je kromě původního nárazníku určena k ochraně vnějšího povrchu vozidla před poškozením v případě kolize s určitým předmětem, kromě konstrukcí o hmotnosti menší než 0,5 kg, určených pouze k ochraně světel vozidla;
- 15) „nárazníkem“ se rozumí veškeré čelní, spodní, vnější konstrukce vozidla včetně úchytů, určené k ochraně vozidla při čelním střetu s jiným vozidlem při nízké rychlosti; nezahrnuje však systém čelní ochrany;
- 16) „vozidlem na vodíkový pohon“ se rozumí motorové vozidlo, které k pohonu používá jako palivo vodík;
- 17) „vodíkovým systémem“ se rozumí sestava vodíkových konstrukčních částí a spojovacích součástí namontovaných ve vozidle na vodíkový pohon, s výjimkou vodíkového hnacího systému nebo pomocné energetické jednotky;
- 18) „vodíkovým hnacím systémem“ se rozumí [...] **měníč energie** používaný k pohonu vozidla;
- 19) „vodíkovou konstrukční částí“ se rozumí vodíkové zásobníky a všechny ostatní části vozidel na vodíkový pohon, které jsou v přímém kontaktu s vodíkem nebo které tvoří součást vodíkového systému;
- 20) „vodíkovým zásobníkem“ se rozumí konstrukční část vodíkového systému, v níž je uloženo hlavní množství vodíkového paliva;
- 21) „automatizovaným vozidlem“ se rozumí motorové vozidlo konstruované a vyrobené tak, aby se dokázalo po delší dobu pohybovat bez neustálého lidského dohledu;

- 22) „systémem monitorování dostupnosti řidiče“ se rozumí systém umožňující posoudit, zda je řidič schopen ve zvláštních situacích případně převzít řízení od automatizovaného vozidla;
- 23) „jízdou vozidel v konvoji“ se rozumí seřazení dvou nebo více vozidel do sestavy pomocí technologie konektivity a systémů podporujících automatizovanou jízdu, které vozidlům umožňují udržovat mezi sebou automaticky nastavenou malou vzdálenost, jsou-li po určitou část cesty propojena, a přizpůsobovat se změnám pohybu vedoucího vozidla jen s minimálním nebo žádným zásahem ze strany řidičů;
- 24) „maximální hmotností“ se rozumí maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla uvedená výrobcem;
- 25) „sloupkem A“ se rozumí přední vnější podpěra střechy, vedoucí od podvozku ke střeše vozidla;
- 26) [...]
- 27) [...]

KAPITOLA II

POVINNOSTI VÝROBCŮ

Článek 4

Obecné povinnosti a technické požadavky

1. Výrobci musí prokázat, že všechna nová vozidla, která jsou uváděna na trh, registrována nebo uvedena do provozu, a všechny nové systémy, konstrukční části a samostatné technické celky, které jsou uváděny na trh nebo do provozu, mají schválení typu v souladu s požadavky tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě.
2. Schválení typu podle předpisů OSN uvedených v příloze I se považuje za EU schválení typu v souladu s požadavky tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě.
3. Za účelem změn přílohy I je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12, aby mohl být zohledněn technický pokrok a vývoj právních předpisů zaváděním a aktualizací odkazů na předpisy OSN a příslušné série změn, které se povinně uplatňují.
4. Výrobci zajistí, aby vozidla byla navržena, vyráběna a montována tak, aby se minimalizovalo riziko zranění cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu.

5. Výrobci rovněž zajistí, aby vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovaly platné požadavky uvedené v příloze II s účinkem od dat stanovených v uvedené příloze a podrobné technické požadavky a zkušební postupy stanovené v **prováděcích** aktech [...], včetně požadavků týkajících se:

- a) zádržných systémů, nárazových zkoušek, neporušenosti palivového systému a vysokonapěťové elektrické bezpečnosti;
- b) chodců, cyklistů, výhledu a viditelnosti;
- c) podvozku vozidla, brzd, pneumatik a řízení;
- d) palubních přístrojů, elektrického systému, osvětlení vozidla a ochrany proti neoprávněnému použití, včetně kybernetických útoků;
- e) chování řidiče a systému;
- f) obecné konstrukce a vlastností vozidla;

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.

6. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12, aby mohla měnit přílohu II s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o záležitosti uvedené v odst. 5 písm. a) až f) tohoto článku, a s cílem zajistit vysokou úroveň obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysokou úroveň ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu **zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN a prováděcí akty.**

7. Aby se dosáhlo vysoké úrovně obecné bezpečnosti vozidel a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, je Komisi svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], v nichž stanoví podrobná pravidla pro zvláštní zkušební postupy a technické požadavky na schvalování typu vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků s ohledem na požadavky uvedené v příloze II. **Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.**

Článek 5

Zvláštní ustanovení pro systémy monitorování tlaku v pneumatikách a pneumatiky

1. [...] Vozidla musí být vybavena přesným systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který [...] dokáže řidiče v kabině upozornit na ztrátu tlaku v pneumatice.
2. Systémy monitorování tlaku v pneumatikách musí být navrženy tak, aby nebylo možné nastavení tlaku nebo kalibrování měnit při nízkém tlaku v pneumatice.
3. Všechny pneumatiky uváděné na trh musí splňovat požadavky na bezpečnost a environmentální výkonnost stanovené v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze II.
4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], aby mohla stanovit podrobná pravidla ve věci zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků na:
 - a) schvalování typu vozidel z hlediska jejich systémů monitorování tlaku v pneumatikách;
 - b) schvalování typu pneumatik, včetně technických požadavků na jejich montáž.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.

Článek 6

Vyspělé systémy vozidel pro všechny kategorie motorových vozidel

1. Motorová vozidla musí být vybavena těmito vyspělými systémy:
 - a) inteligentní regulace rychlosti;
 - b) usnadnění montáže alkoholového imobilizéru;
 - c) monitorování ospalosti a pozornosti řidiče;
 - d) vyspělé rozpoznávání rozptýlenosti;
 - e) signál nouzového brzdění;
 - f) detekce zpětného chodu.
2. Minimální specifikace pro inteligentní systémy pro regulaci rychlosti:
 - a) řidič musí mít možnost **být** pomocí **osobité a náležité zpětné vazby** [...] **informován o tom**, že byl dosažen nebo překročen příslušný rychlostní limit;
(ab) osobitá a náležitá zpětná vazba vychází z informací o omezení rychlosti získaných sledováním značek a signálů, a to na základě signálů z infrastruktury nebo elektronických map nebo z obou těchto zdrojů, které jsou ve vozidle dostupné;
 - b) systém nesmí být možné vypnout nebo omezit jeho funkci;
 - c) [...] **nesmí být dotčena možnost řidiče překročit systémem nastavenou rychlost vozidla;**
 - d) je-li v činnosti tempomat, musí se inteligentní systém pro regulaci rychlosti automaticky přizpůsobit veškerému omezení rychlosti.

3. Motorové vozidlo vybavené vyspělým systémem rozpoznávání rozptýlenosti podle odst. 1 písm. d) lze považovat za vozidlo splňující rovněž požadavek uvedený v písm. c) uvedeného odstavce.

3a. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12, aby mohla měnit přílohu II s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o záležitosti uvedené v odst. 1 písm. a) až f) tohoto článku, a s cílem zajistit vysokou úroveň obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysokou úroveň ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN a prováděcí akty.

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], aby mohla stanovit podrobná pravidla ve věci zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků na:
- a) schválení typu vozidel z hlediska vyspělých systémů vozidla uvedených v odstavci 1;
 - b) schválení typu vyspělých systémů vozidla uvedených v písmenech a) a f) uvedeného odstavce jako samostatných technických celků.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.

Článek 7

Zvláštní požadavky na osobní automobily a lehká užitková vozidla

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě, které se vztahují rovněž na vozidla kategorií M₁ a N₁, musí vozidla těchto kategorií splňovat požadavky stanovené v odstavcích 2 až 6 a v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle odstavce 7.
2. Vozidla kategorií M₁ a N₁ musí být vybavena vyspělými systémy nouzového brzdění, které jsou navrženy a namontovány ve dvou fázích a zajišťují:
 - g) v první fázi detekci **překážek a** pohybujících se vozidel [...] před motorovým vozidlem;
 - h) v druhé fázi rozšíření detekční schopnosti také na [...] **chodce a cyklisty** před motorovým vozidlem.
3. Vozidla kategorií M₁ a N₁ musí být vybavena systémem pro **nouzové** udržování vozidla v jízdním pruhu. **[...]**
[...]
4. Vyspělé systémy nouzového brzdění a systémy pro **nouzové** udržování vozidla v jízdním pruhu musí splňovat zejména tyto požadavky:
 - a) systémy musí být možné vypnout pouze jednotlivě, složitým postupem, který provede řidič, a to pouze když vozidlo stojí na místě se zataženou parkovací brzdou;

- b) vždy po aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla musí být systémy v normálním provozním režimu;
 - c) musí být možné snadno potlačit zvuková varování, tím se však nesmí zároveň potlačit jiné funkce systému.
5. Vozidla kategorií M1 a N1 musí být vybavena zapisovačem údajů o události [...]. Tyto zapisovače musí splňovat zejména tyto požadavky:
- a) údaje, které zaznamenávají a uchovávají v období před kolizí, v jejím průběhu a po ní, musí zahrnovat přinejmenším rychlost vozidla, stav a míru aktivace jeho bezpečnostních systémů a veškeré další důležité vstupní parametry z palubních systémů aktivní bezpečnosti a předcházení nehodám, **a to s odpovídající přesností a zajištěným zachováním údajů**;
 - b) zařízení nesmí být možné deaktivovat;
 - c) způsob, jakým zaznamenávají a uchovávají údaje, musí být takový, aby údaje byly chráněny proti manipulaci a mohly být zpřístupněny vnitrostátním orgánům **pouze k analýze údajů o nehodách**, na základě právních předpisů Unie nebo vnitrostátních právních předpisů vyhovujících nařízení (EU) 2016/679, prostřednictvím standardizovaného rozhraní [...], a dále musí být možné přesně určit typ, verzi a variantu vozidla, a zejména systémy aktivní bezpečnosti a předcházení nehodám, jimiž je vozidlo vybaveno.

Údaje, které zapisovač údajů o události [...] zaznamenává a uchovává, však nesmí obsahovat poslední čtyři číslice rejstříkového kódu vozidla VIN (identifikačního čísla vozidla), ani žádné jiné informace, podle nichž by bylo možné jednotlivě identifikovat konkrétní vozidlo.

6. Vozidla kategorií M1 a N1 musí být navržena a vyrobena tak, aby měla rozšířenou ochrannou zónu pro náraz hlavy, a zvýšila se tak ochrana nechráněných účastníků silničního provozu a zmírnily následky jejich potenciálních zranění v případě kolize.

6a. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12, aby mohla měnit přílohu II s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o záležitosti uvedené v odstavcích 2, 3, 5 a 6 tohoto článku, a s cílem zajistit vysokou úroveň obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysokou úroveň ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN a prováděcí akty.

7. Komisi je svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], aby mohla stanovit podrobná pravidla ve věci zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků na:
- i) schválení typu vozidel z hlediska požadavků stanovených v odstavcích 2 až 6 tohoto článku;
 - j) schválení typu zapisovačů údajů o události [...] jako samostatných technických celků.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.

Článek 8

Systémy čelní ochrany osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel

1. Systémy čelní ochrany, ať již jako součást původního vybavení vozidel kategorií M1 a N1, nebo dodávané na trh jako samostatné technické celky pro tato vozidla, musí splňovat požadavky stanovené v odstavci 2 [...] a v **prováděcích** aktech [...] přijatých podle odstavce 3 tohoto článku.

2. K systémům čelní ochrany, které jsou na trh dodávány jako samostatné technické celky, musí být přiložen podrobný seznam typů vozidel, variant a verzí, pro něž je typ systému čelní ochrany schválen, a rovněž srozumitelný návod k montáži.
3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], aby mohla stanovit podrobná pravidla pro zvláštní zkušební postupy a technické požadavky na schvalování typu systémů čelní ochrany uvedených v odstavci 1 tohoto článku, včetně technických požadavků na jejich konstrukci a montáž. **Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.**

Článek 9

Zvláštní požadavky na autobusy a nákladní vozidla

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě, které se vztahují rovněž na vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3, musí vozidla těchto kategorií splňovat požadavky stanovené v odstavcích 2 až 5 a v **prováděcích** aktech [...] přijatých podle odstavce 7. Vozidla kategorií M₂ a M3 musí splňovat rovněž požadavek stanovený v odstavci 6.
2. Vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 musí být vybavena systémem varování při vybočení z jízdního pruhu a vyspělým systémem nouzového brzdění, které splňují požadavky stanovené v **prováděcích** aktech [...] přijatých podle odstavce 7.
3. Vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 musí být vybavena vyspělými systémy pro detekci [...] **chodců a cyklistů** nacházejících se v těsné blízkosti předě nebo boku vozidla při okraji vozovky, které poskytují varování nebo zabraňují srážce s těmito účastníky silničního provozu.

4. Systémy uvedené v odstavcích 2 a 3 tohoto článku musí splňovat zejména tyto požadavky:
- a) systémy musí být možné vypnout pouze jednotlivě, složitým postupem, který provede řidič, a to pouze když vozidlo stojí na místě se zataženou parkovací brzdou;
 - b) vždy po aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla musí být systémy v normálním provozním režimu;
 - c) musí být možné snadno potlačit zvuková varování, tím se však nesmí zároveň potlačit jiné funkce systému.
5. Vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 musí být navržena a vyrobena tak, aby měl řidič ze svého sedadla lepší přímý výhled na nechráněné účastníky silničního provozu.
6. Vozidla kategorií M₂ a M₃ s kapacitou větší než 22 cestujících kromě řidiče a s prostory pro stojící cestující, které jim umožňují častý pohyb, musí být navržena a vyrobena tak, aby byla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu, včetně osob na invalidním vozíku.

6a. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12, aby mohla měnit přílohu II s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o záležitosti uvedené v odstavcích 2, 3 a 5 tohoto článku, a s cílem zajistit vysokou úroveň obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysokou úroveň ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN a prováděcí akty.

7. Komisi je svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], aby mohla stanovit podrobná pravidla ve věci zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků na:
- k) schválení typu vozidel z hlediska požadavků stanovených v odstavcích 2 až 5 tohoto článku;
 - l) schválení typu systémů uvedených v odstavci 3 tohoto článku jako samostatných technických celků.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.

Článek 10

Zvláštní požadavky na vozidla na vodíkový pohon

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě, které se vztahují rovněž na vozidla kategorií M a N, musí vozidla na vodíkový pohon těchto kategorií, jejich vodíkové systémy a konstrukční části těchto systémů splňovat požadavky stanovené [...] v **prováděcích** aktech [...] přijatých podle odstavce 3 tohoto článku.
2. Výrobci zajistí, aby se vodíkové systémy a vodíkové konstrukční části montovaly v souladu s požadavky stanovenými v **prováděcích** aktech [...] přijatých podle odstavce 3. Výrobci v případě potřeby rovněž zpřístupní informace pro účely kontroly vodíkových systémů a konstrukčních částí během životnosti vozidel na vodíkový pohon.

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...], aby mohla:

[...] stanovit podrobná pravidla pro zvláštní zkušební postupy a technické požadavky na schvalování typu vozidel na vodíkový pohon, pokud jde o jejich vodíkové systémy, a pro schvalování typu vodíkových konstrukčních částí, včetně požadavků na jejich montáž.

[...]

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.

Článek 11

Zvláštní požadavky na automatizovaná vozidla

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a **prováděcích** aktů [...] přijatých na jeho základě, které se vztahují na vozidla příslušných kategorií, musí automatizovaná vozidla splňovat požadavky stanovené v **prováděcích** aktech [...] přijatých podle odstavce 2, pokud jde o:
 - a) systémy, které nahrazují řidiče při ovládání vozidla, včetně řízení, zrychlování a brzdění;
 - b) systémy, které vozidlu poskytují v reálném čase informace o stavu vozidla a okolního prostředí;
 - c) systémy monitorování [...] **dostupnosti** řidiče;
 - d) zapisovače údajů o události (nehodě) pro automatická vozidla;
 - e) harmonizovaný formát pro výměnu údajů, například při jízdě vozidel různých značek v konvoji;
 - f) systémy, které ostatním účastníkům silničního provozu poskytují informace týkající se bezpečnosti.**

- 1a. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 12, aby mohla měnit přílohu II s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o záležitosti uvedené v odstavci 1 tohoto článku, a s cílem zajistit vysokou úroveň obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysokou úroveň ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN a prováděcí akty.**
2. S cílem zajistit bezpečný provoz automatizovaných vozidel na veřejných komunikacích je Komisi svěřena pravomoc přijímat **prováděcí** akty [...] v souladu s článkem 12, aby mohla stanovit požadavky na systémy a další položky uvedené v odst. 1 písm. a) až e) tohoto článku a stanovit podrobná pravidla pro zvláštní zkušební postupy a technické požadavky na schvalování typu automatizovaných vozidel, pokud jde o tyto požadavky. **Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 12a odst. 2.**

Kapitola III

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 12

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. [4 odst. 3, 6, 7, čl. 5 odst. 4, čl. 6 odst. 4, čl. 7 odst. 7, čl. 8 odst. 3, čl. 9 odst. 7, čl. 10 odst. 3 a čl. 11 odst. 2] je Komisi svěřena na dobu [...] **pěti let** od [Úřad pro publikace: vložte prosím datum použitelnosti tohoto nařízení]. **Komise vyhotoví zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.**
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. [4 odst. 3, 6, 7, čl. 5 odst. 4, čl. 6 odst. 4, čl. 7 odst. 7, čl. 8 odst. 3, čl. 9 odst. 7, čl. 10 odst. 3 a čl. 11 odst. 2] kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*, nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. [4 odst. 3, 6, 7, čl. 5 odst. 4, čl. 6 odst. 4, čl. 7 odst. 7, čl. 8 odst. 3, čl. 9 odst. 7, čl. 10 odst. 3 nebo čl. 11 odst. 2] vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 12a

Postup projednávání ve výboru

- 1. Komisi je nápomocen Technický výbor – motorová vozidla. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.**
- 2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.**
Pokud výbor nevydá žádné stanovisko, Komise navrhaný prováděcí akt nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.

Článek 12b

Podávání zpráv a přezkum

Každých pět let po [Úřad pro publikace: vložte datum 36 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje Komise hodnotící zprávu o dosažených výsledcích v oblasti bezpečnostních opatření a systémů, včetně jejich míry rozšíření, a předloží ji Evropskému parlamentu a Radě. Komise prozkoumá, zda tato opatření a tyto systémy fungují tak, jak bylo zamýšleno v tomto nařízení. V případě potřeby předloží Komise legislativní návrh.

Článek 13

Přechodná ustanovení

1. Tímto nařízením nepozbývají platnosti EU schválení typu udělená vozidlům, systémům, konstrukčním částem nebo samostatným technickým celkům, která byla udělena v souladu s nařízeními (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009, (ES) č. 661/2009 a jejich prováděcími opatřeními do [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení], pokud příslušné požadavky vztahující se na tato vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nebyly tímto nařízením a **prováděcími akty a** akty v přenesené pravomoci přijatými na jeho základě změněny nebo doplněny o nové požadavky.
2. Schvalovací orgány nadále udělí rozšíření EU schválení typu uvedená v odstavci 1 tohoto článku.
3. Odchylně od tohoto nařízení a do dat uvedených v příloze VI členské státy i nadále povolí registraci vozidel, jakož i prodej nebo uvedení do provozu konstrukčních částí, které nesplňují požadavky příslušných předpisů OSN uvedených ve zmíněné příloze.

Článek 14

Lhůty pro provedení

V případě vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vnitrostátní orgány:

- a) s účinkem od dat uvedených v příloze II u konkrétního požadavku odmítnou z důvodů týkajících se tohoto požadavku udělit EU schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které nesplňují požadavky tohoto nařízení a **prováděcích aktů** **a** aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě;
- b) s účinkem od dat uvedených v příloze II považují u konkrétního požadavku z důvodů týkajících se tohoto požadavku osvědčení o shodě nových typů vozidel za neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/**858** a zakáží registraci vozidel, která nesplňují požadavky tohoto nařízení a **prováděcích aktů** **a** aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě;
- c) s účinkem od dat uvedených v příloze II u konkrétního požadavku zakáží z důvodů týkajících se tohoto požadavku uvedení konstrukčních částí nebo samostatných technických celků na trh nebo do provozu, pokud nesplňují požadavky tohoto nařízení a **prováděcích aktů** **a** aktů v přenesené pravomoci přijatých na jeho základě.

Článek 15
Změny nařízení (EU) 2018/858

Příloha II nařízení (EU) 2018/... se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení.

Článek 16
Zrušení

1. Nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009, (ES) č. 631/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 se zrušují s účinkem ode dne použitelnosti tohoto nařízení.
2. Odkazy na nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 se považují za odkazy na toto nařízení.

Článek 17
Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne [*Úřad pro publikace: vložte datum 36 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost*].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament
předseda nebo předsedkyně

Za Radu
předseda nebo předsedkyně

Seznam předpisů OSN uvedených v čl. 4 odst. 2

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
1	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami kategorií R2 a/nebo HS1	<i>Série změn 02</i>	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 1.	M, N ^(a)
3	Odrážky pro motorová vozidla	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 1.	M, N, O
4	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 7.	M, N, O

6	Směrové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Přední a zadní (obrysové) svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Světlomety motorových vozidel (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/nebo H11)	Série změn 05, oprava 1 revize 4	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetická kompatibilita	[...] Série změn 05	Úř. věst. L 41, 17.2.2017, s. 1.	M, N, O
11	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	[...] Série změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁

12	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	[...] Série změn 04	Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
13	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	[...] Série změn 11	Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Brzdění osobních automobilů	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1.	M ₁ , N ₁
14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytů ISOFIX a kotevní úchyty horního upínání ISOFIX	[...] Série změn 07	Úř. věst. L 218, 19.8.2015, s. 27. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N

16	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy ISOFIX	[...] Série změn 07	Úř. věst. L 109, 27.4.2018, s. 1.	M, N
17	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Série změn 08	Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 81. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
18	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	[...] Série změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	[...] Série změn 04	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 1.	M, N
20	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené halogenovými žárovkami (žárovky H4)	Série změn 03	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 170.	M, N ^(a)

21	Vnitřní výbava	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 188, 16.7.2008, s. 32.	M ₁
23	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] P ůvodní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 1.	M, N, O
25	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Série změn 04, oprava 2 revize 1	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
26	Vnější výčnělky	[...] Série změn 03	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 27.	M ₁
28	Zvuková výstražná zařízení a signály	[...] P ůvodní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33.	M, N

29	Ochrana cestujících v kabině užitkového vozidla	Série změn 03	Úř. věst. L 304, 20.11.2010, s. 21. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	N
30	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 1.	M, N, O
31	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 15.	M, N
34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	[...] Série změn 03	Úř. věst. L 231, 26.8.2016, s. 41.	M, N, O

37	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světloometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Série změn 03	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 36.	M, N, O
38	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 20.	M, N, O
39	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	[...] [...] <u>Série změn 01</u>	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 40. <u>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</u>	M, N
43	Bezpečnostní zasklívací materiály	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 42, 12.2.2014, s. 1.	M, N, O
44	Zádržná zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zádržné systémy“)	[...] Série změn 04	Úř. věst. L 265, 30.9.2016, s. 1.	M, N
45	Stěrače světloometů	[...] Série změn 01	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N

46	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	[...] Série změn 04	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 24.	M, N
48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	[...] Série změn 06	Úř. věst. L 265, 30.9.2016, s. 125. <u>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</u>	M, N, O (°)
54	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 2.	M, N, O
55	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	[...] Série změn 01	Úř. věst. L [...] <u>153</u> , [...] <u>15.6.2016</u> , s. <u>179</u> <u>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</u>	M, N, O (°)

58	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	[...] Série změn 03	[...] <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N, O
61	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 1.	N
64	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 310, 26.11.2010, s. 18.	M ₁ , N ₁
66	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Série změn 02	Úř. věst. L 84, 30.3.2011, s. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorová vozidla, která používají zkapalněné ropné plyny	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 285, 20.10.2016, s. 1.	M, N

73	Boční ochrana nákladních automobilů	Série změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkovací světlíky motorových vozidel	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 21.	M, N
79	Mechanismus řízení	Oprava [...] série změn 03	[...] <u>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</u>	M, N, O
80	Sedadla velkých osobních vozidel	Předpis ve znění série změn 03	Úř. věst. L 226, 24.8.2013, s. 20. [Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]	M ₂ , M ₃
87	Denní světlíky motorových vozidel	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 24.	M, N

89	Omezovače rychlosti	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 25.	M, N ^(d)
90	Náhradní části s brzdovým obložením a náhradní obložení bubnových brzd pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Série změn 02	Úř. věst. L 185, 13.7.2012, s. 24.	M, N, O
91	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 27.	M, N, O
93	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 56.	N ₂ , N ₃
94	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Série změn 03	Úř. věst. L 35, 8.2.2018, s. 1.	M ₁
95	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	[...] Série změn 03	Úř. věst. L 183, 10.7.2015, s. 91.	M ₁ , N ₁

97	Poplašné systémy vozidel	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 19.	M ₁ , N ₁ (°)
98	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 176, 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 35.	M, N
100	Elektrická bezpečnost	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 87, 31.3.2015, s. 1. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N
102	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 351, 30.12.2008, s. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Reflexní označení (těžká a dlouhá vozidla)	[...] Původní [...] znění <u>předpisu</u>	Úř. věst. L 75, 14.3.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Série změn 05	Úř. věst. L 4, 17.1.2012, s. 30.	N, O
107	Vozidla kategorií M ₂ a M ₃	[...] Série změn 07	Úř. věst. L 52, 23.2.2018, s. 1.	M ₂ , M ₃
108	Protektorované pneumatiky pro osobní automobily a jejich přívěsy	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 181, 4.7.2006, s. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Protektorované pneumatiky užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 181, 4.7.2006, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 166, 30.6.2015, s. 1.	M, N

112	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 67.	M, N
114	Náhradní airbagy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 373, 27.12.2006, s. 272.	M ₁ , N ₁
115	Systémy LPG a CNG pro dodatečnou montáž	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 323, 7.11.2014, s. 91.	M, N
116	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	[...] Původní[...] znění předpisu	Úř. věst. L 45, 16.2.2012, s. 1.	M ₁ , N ₁ (°)
117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu (třídy C1, C2 a C3)	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 218, 12.8.2016, s. 1.	M, N, O

118	Ohnivzdornost materiálů v interiérech autobusů	[...] Série změn 02	Úř. věst. L 102, 21.4.2015, s. 67. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₃
119	Rohové světlomety	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 89, 25.3.2014, s. 101.	M, N
121	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrollek a indikátorů	Série změn 01	Úř. věst. L 5, 8.1.2016, s. 9.	M, N
122	Systém vytápění vozidel	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 231. <i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N, O

123	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	[...] <u>Série změn 01</u>	[...] <u>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</u>	M, N
124	Náhradní kola	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 375, 27.12.2006, s. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Zorné pole směrem dopředu	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 20, 25.1.2018, s. 16.	M ₁
126	Oddělovací systémy	Původní [...] <u>znění předpisu</u>	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
127	Bezpečnost chodců	Série <u>změn</u> 02	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁

128	Zdroje světla využívající světelných diod (LED)	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 162, 29.5.2014, s. 43.	M, N, O
129	Vyspělé dětské zádržné systémy	[...] Původní [...] znění předpisu	Úř. věst. L 97, 29.3.2014, s. 21.	M, N
130	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 178, 18.6.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
131	Vyspělé systémy nouzového brzdění	[...] Série změn 01	Úř. věst. L 214, 19.7.2014, s. 47.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
134	Bezpečnost vodíku	[...] Původní [...] <u>znění</u> předpisu	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M, N

135	Boční náraz na sloupek	[...] Série změn 01	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
137	Čelní náraz v plné šíři	Série změn 01	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
139	Asistence při brzdění	Původní [...] <u>znění předpisu</u>	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁
140	Řízení stability	Původní [...] <u>znění předpisu</u>	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁

141	Monitorování tlaku v pneumatikách	Původní [...] <u>znění</u> <u>předpisu</u>	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁ , N ₁ ^(g)
142	Montáž pneumatik	Původní [...] <u>znění</u> <u>předpisu</u>	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁
[145]	Ukotvení dětských zádržných systémů	Původní [...] <u>znění</u> <u>předpisu</u>	<i>[Úřad pro publikace: překlad plánován na rok 2018, jakmile bude k dispozici, prosím aktualizujte.]</i>	M ₁

Série změn uvedená v tabulce odpovídá verzi, která byla zveřejněna v *Úředním věstníku*, aniž by byla dotčena série změn, která musí být dodržena na základě přechodných ustanovení v ní stanovených.

Soulad se sérií změn přijatou po konkrétní sérii uvedené v tabulce se akceptuje jako alternativa.

Data uvedená v příslušné sérii změn předpisů OSN uvedených v tabulce, pokud jde o povinnosti smluvních stran „revidované dohody z roku 1958“¹, týkající se první registrace, uvedení do provozu, dodávání na trh, prodeje, uznávání schválení typu a veškerých podobných ustanovení, platí povinně pro účely článků 48 a 50 nařízení (EU) č. 2018/**858** s výjimkou případů, kdy článek 14 tohoto nařízení stanoví data náhradní, která je pak třeba dodržet.

V některých případech předpis OSN uvedený v této tabulce ve svých přechodných ustanoveních stanoví, že od určitého data smluvní strany „revidované dohody z roku 1958“, které uplatňují určitou sérii změn uvedeného předpisu OSN, nejsou povinny přijmout či mohou odmítnout přijmout pro účely vnitrostátního nebo regionálního schválení typu typ schválený podle předchozí série změn, nebo obsahují ustanovení s podobným záměrem a významem. Toto musí být vykládáno jako závazné ustanovení pro vnitrostátní orgány, aby považovaly osvědčení o shodě za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/**858**, s výjimkou případů, kdy jsou v příloze II tohoto nařízení stanovena data náhradní, která je pak třeba dodržet.

¹ Rozhodnutí Rady ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

- a) Předpisy OSN č. 1, 8 a 20 se nepoužijí pro EU schválení typu nových vozidel.
- b) Povinná montáž funkce řízení stability se vyžaduje v souladu s předpisy OSN. Je však povinná také pro vozidla kategorie N₁.
- c) Je-li podle prohlášení výrobce vozidla vozidlo uzpůsobeno k tažení (bod 2.11.5 informačního dokumentu podle čl. 24 odst. 1 nařízení (EU) 2018/**858**) a některá část vhodného mechanického spojovacího zařízení, ať je na typu motorového vozidla namontováno či nikoliv, by mohla (zčásti) zakrývat část osvětlení a/nebo místo pro montáž a upevnění zadní registrační tabulky, platí toto:
- pokyny pro uživatele motorového vozidla (např. příručka uživatele, návod k obsluze vozidla) musí jasně uvádět, že se nesmí montovat mechanické spojovací zařízení, jež nelze snadno odstranit nebo přemístit;
 - v pokynech musí být dále jasně stanoveno, že, je-li namontováno, musí být mechanické spojovací zařízení odstraněno nebo přemístěno, pokud se nepoužívá; a
 - v případě schválení typu systému vozidla podle předpisu OSN č. 55 je třeba zajistit, aby ustanovení o odstranění, přemístění a/nebo náhradním umístění byla beze zbytku dodržena rovněž u zařízení pro osvětlení a umístění a připevnění zadní registrační tabulky.
- d) To se týká pouze omezovačů rychlosti a jejich povinné montáže do vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃.
- e) Ve vozidlech kategorie M₁ a N₁ musí být namontována zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití a ve vozidlech kategorie M₁ musí být namontovány imobilizační systémy.
- f) Viz vysvětlivka ⁴ k tabulce v příloze II.
- g) **Pro vozidla kategorie M₁ s maximální hmotností ≤ 3 500 kg a kategorie N₁, jež nejsou vybavena dvojitými koly na nápravě.**

Seznam požadavků uvedených v čl. 4 odst. 5 a v čl. 5 odst. 3, jakož i dat uvedených v článku 14

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A	Požadavky na ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, NEPORUŠENOST PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVOU ELEKTRICKOU BEZPEČNOST														
A1	Vnitřní výbava	Předpis OSN č. 21		A											
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Předpis OSN č. 17		A	A	A	A	A	A						
A3	Sedadla pro autobusy	Předpis OSN č. 80			A	A									A
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Předpis OSN č. 14		A	A	A	A	A	A						
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Předpis OSN č. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Oddělovací systémy	Předpis OSN č. 126		X										B	

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A7	Ukotvení dětských zádržných systémů	Předpis OSN č. 145		A											
A8	Dětské zádržné systémy	Předpis OSN č. 44		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Vypělé dětské zádržné systémy	Předpis OSN č. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A10	Ochrana proti podjetí zepředu	Předpis OSN č. 93						A	A					A	A
A11	Ochrana proti podjetí zezadu	Předpis OSN č. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Boční ochrana	Předpis OSN č. 73						A	A			A	A		
A13	Bezpečnost palivové nádrže	Předpis OSN č. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (LPG)	Předpis OSN č. 67		A	A	A	A	A	A						A
A15	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu	Předpis OSN č. 110		A	A	A	A	A	A						A

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A16	Bezpečnost vodíku	Předpis OSN č. 134		A	A	A	A	A	A						A
A17	Způsobilost materiálů vodíkového systému		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Elektrická bezpečnost při provozu	Předpis OSN č. 100		A	A	A	A	A	A						
A19	Čelní náraz	Předpis OSN č. 94	Platí pro vozidla kategorie M ₁ <u>s maximální hmotností ≤ 3 500 kg a N₁ [...] Pro vozidla s maximální hmotností > 2 500 kg platí data v poznámce B.</u>	A			للسا								

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A20	Čelní náraz v plné šíři	Předpis OSN č. 137	Dokud v předpisu OSN nebude k dispozici zádržné zařízení pro cestující „THOR“, lze používat antropomorfické zkušební zařízení „Hybrid III“.	B			B								
A21	Mechanismus řízení při nárazu	Předpis OSN č. 12		A			A							A	
A22	Náhradní airbagy	Předpis OSN č. 114		X			X							B	
A23	Náraz do kabiny	Předpis OSN č. 29					A	A	A						

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A24	Boční náraz	Předpis OSN č. 95	Platí pro všechna vozidla kategorií M ₁ a N ₁ , včetně vozidel s referenčním bodem („R“) nejnižšího sedadla > 700 mm nad zemí. <u>Pro vozidla, jež mají referenční bod („R“) nejnižšího sedadla > 700 mm nad zemí, platí data v poznámce B.</u>	A			A								
A25	Boční náraz na sloupek	Předpis OSN č. 135		B			B								
A26	Náraz zezadu	Předpis OSN č. 34	Platí pro vozidla kategorií M ₁ <u>s maximální hmotností ≤ 3 500 kg</u> a N ₁ [...] Musí být splněny požadavky na elektrickou bezpečnost po nárazu.	[...] <u>B</u>			[...] <u>B</u>								

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
B	Požadavky týkající se CHODCŮ, CYKLISTŮ, VÝHLEDU A VIDITELNOSTI														
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Předpis OSN č. 127		A			A								
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy chodců a cyklistů	Předpis OSN č. 127	Zkušební oblast pro náraz makety hlavy dítěte a dospělého je ohraničena „dosahem ovinutí u dospělého“ 2 500 mm nebo „zadní vztažnou čarou čelního skla“ podle toho, která hodnota je více vpředu. Kontakt makety hlavy se sloupky A, horním prostorem čelního skla a krytem kapoty je vyloučen, ale je třeba jej sledovat.	[...] <u>C</u>			[...] <u>C</u>								
B3	Systém čelní ochrany		[...]	X			X							A	
B4	Vyspělé nouzové brzdění pro chodce a cyklisty			C			C								

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty				B	B		B	B					B	
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu				B	B		B	B					B	
B7	[...] <u>Detekce zpětného chodu</u>			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B8	Výhled směrem dopředu	Předpis OSN č. 125	Platí pro vozidla kategorií M ₁ a N ₁	[...] <u>A</u>			C								
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel				D	D		D	D						
B10	Bezpečnostní zasklení	Předpis OSN č. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11	Odmrazování/odmlžování			A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²						
B12	Ostřikovače/stírače			A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A	
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Předpis OSN č. 46		A	A	A	A	A	A						A

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
C	Požadavky týkající se PODVOZKU VOZIDLA, BRZD, PNEUMATIK A ŘÍZENÍ														
C1	Mechanismus řízení	Předpis OSN č. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2	<u>Systém</u> varování při vybočení z jízdního pruhu	Předpis OSN č. 130			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C3	<u>Systém</u> pro nouzové udržení v jízdním pruhu			B ⁶			B ⁶								
C4	Brzdění	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5	Náhradní díly brzdového systému	Předpis OSN č. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6	Asistence při brzdění	Předpis OSN č. 139		A			A								
C7	Řízení stability	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Předpis OSN č. 131			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel			B			B								
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Předpis OSN č. 30 Předpis OSN č. 54 Předpis OSN č. 117		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice	Předpis OSN č. 64		A ¹			A ¹								
C12	Protektorované pneumatiky	Předpis OSN č. 108 Předpis OSN č. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Bod	Předmět	[...] Regulační akty	Doplňková zvláštní technická [...] ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Předpis OSN č. 141	Platí pro vozidla kategorií M ₁ s maximální hmotností ≤ 3 500 kg a N ₁	A			B								
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel				B	B		B	B			B	B		
C15	Montáž pneumatik	Předpis OSN č. 142	Platí pro všechny kategorie vozidel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16	Náhradní kola	Předpis OSN č. 124		X			X			X	X				B
D	Požadavky týkající se PALUBNÍCH PŘÍSTROJŮ, ELEKTRICKÉ SOUSTAVY, OSVĚTLENÍ VOZIDLA <u>A OCHRANY PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ</u>														
D1	Zvuková výstraha	Předpis OSN č. 28		A	A	A	A	A	A						A

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Předpis OSN č. 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, kybernetické útoky, imobilizér a poplašné systémy	Předpis OSN č. 18 Předpis OSN č. 97 Předpis OSN č. 116		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
D4	Rychloměr	Předpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
D5	Počítadlo ujetých kilometrů	Předpis OSN č. 39		A	A	A	A	A	A						
D6	Omezovače rychlosti	Předpis OSN č. 89			A	A		A	A						A
D7	Inteligentní regulace rychlosti			B	B	B	B	B	B					B	
D8	Identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů	Předpis OSN č. 121		A	A	A	A	A	A						
D9	Systémy vytápění	Předpis OSN č. 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
D10	Zařízení pro světelnou signalizaci	Předpis OSN č. 4 Předpis OSN č. 6 Předpis OSN č. 7 Předpis OSN č. 19 Předpis OSN č. 23 Předpis OSN č. 38 Předpis OSN č. 77 Předpis OSN č. 87 Předpis OSN č. 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D11	Zařízení pro osvětlení silnic	Předpis OSN č. 31 Předpis OSN č. 98 Předpis OSN č. 112 Předpis OSN č. 123		X	X	X	X	X	X						A
D12	Odrázky	Předpis OSN č. 3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
D13	Zdroje světla	Předpis OSN č. 37 Předpis OSN č. 99 Předpis OSN č. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Předpis OSN č. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D15	Signál záchranného brzdění			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
D16	Stěrače světlometů	Předpis OSN č. 45		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D17	Ukazatel zařazeného převodového stupně			A											
E	Požadavky týkající se CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU														
E1	Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

Bod	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
E2	[...] <u>Monitorování</u> ospalosti a [...] pozornosti řidiče			B	B	B	B	B	B						
E3	Vyspělé rozpoznávání rozptýlenosti		Součástí vyspělého rozpoznávání rozptýlenosti může být i [...] <u>monitorování</u> ospalosti a [...] pozornosti. Jako alternativu k vyspělému rozpoznávání rozptýlenosti lze také zvážit prevenci rozptylování pomocí technických prostředků.	C	C	C	C	C	C						
E4	<u>Systémy</u> monitorování [...] připravenosti řidiče			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5	Zapisovač údajů o události [...]			B	B ⁵	B ⁵	B	B ⁵	B ⁵					B	
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládání vozidla			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E7	Systémy, které vozidlu poskytují informace o stavu vozidla a okolního prostředí			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
E8	Jízda v konvoji (platooning)			B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
F	Požadavky týkající se OBEČNÉ KONSTRUKCE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA														
F1	Místo pro registrační tabulku			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2	Couvání			A	A	A	A	A	A						
F3	Zámky a závěsy dveří	Předpis OSN č. 11		A			A	[...]	[...]						
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky			A			A	A	A						
F5	Vnější výčnělky	Předpis OSN č. 26		A											
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Předpis OSN č. 61					A	A	A						

<u>Bod</u>	Předmět	[...] <u>Regulační akty</u>	Doplňková zvláštní technická [...] <u>ustanovení</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8	Tažná zařízení			A	A	A	A	A	A						
F9	Kryty kol			A											
F10	Systémy proti rozstříku						A	A	A	A	A	A	A		
F11	Hmotnosti a rozměry			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12	Mechanická spojovací zařízení	Předpis OSN č. 55 Předpis OSN č. 102		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
F13	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Předpis OSN č. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14	Obecná konstrukce autobusů	Předpis OSN č. 107			A	A									
F15	Pevnost karoserie autobusů	Předpis OSN č. 66			A	A									
F16	Hořlavost v autobusech	Předpis OSN č. 118				A									A

Poznámky k tabulce

A: Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: vložte datum použitelnosti tohoto nařízení.]

B: Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu:

[Úřad pro publikace: vložte datum použitelnosti tohoto nařízení.]

Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: [vložte datum odpovídající 24 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

C: Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu:

[Úřad pro publikace: [vložte datum odpovídající 24 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: [vložte datum odpovídající 48 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení.]

D: Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu:

[Úřad pro publikace: [vložte datum odpovídající 48 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení].]

Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků:

[Úřad pro publikace: [vložte datum odpovídající 84 měsícům od data použitelnosti tohoto nařízení].]

X Dotčená konstrukční část nebo samostatný technický celek se na kategorie vozidel vztahuje podle toho, jak je uvedeno.

¹ Shoda se vyžaduje, jsou-li namontovány.

² Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

³ Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.

4 Nevztahuje se na tato vozidla:

- tahače návěsů kategorie N₂ s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, avšak nepřesahující 8 tun;
- vozidla kategorií M₂ a M₃ třídy A, třídy I a II podle definice v bodě 2.1 předpisu OSN č. 107;
- kloubové autobusy kategorie M₃ třídy A, třídy I a II podle definice v bodě 2.1 předpisu OSN č. 107;
- terénní vozidla kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃;
- vozidla zvláštního určení kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃; a
- vozidla kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃ s více než třemi nápravami.

5 Shoda se vyžaduje v případě automatizovaných vozidel.

6 **Pro motorová vozidla s hydraulickými systémy řízení s posilovačem platí údaje uvedené v poznámce C. Tato vozidla by však měla být vybavena systémem varování při vybočení z jízdního pruhu.**

Změny přílohy II nařízení (EU) 2018/858

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) V tabulce v části I se u záznamu pro položku 3A odkaz ve třetím sloupci na „nařízení (ES) č. 661/2009“ nahrazuje tímto:

Nařízení (EU) 2019/...⁺

* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/... o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a nechráněných účastníků silničního provozu, kterým se mění nařízení (EU) 2018/**858** a zrušují nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 (Úř. věst. ..., s. ...)

a každý následující odkaz na „nařízení (ES) č. 661/2009“ v příloze II se nahrazuje odkazem na „nařízení (EU) 2019/...“, není-li v dalších ustanoveních této přílohy stanoveno jinak;

2) Část I se mění takto:

(a) tabulka se mění takto:

i) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135	X			X“;						
------	------------------------	---	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

⁺ [Úřad pro publikace: vložte příslušné údaje do textu a do poznámky pod čarou.]

ii) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	X			X					X“;
-----	----------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	-----

iii) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X				X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “

iv) záznam u položek 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131		X	X		X				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130		X	X		X				

b) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivky (3) a (4) se nahrazují tímto:

„⁽³⁾ Montáž stabilitní funkce vozidla se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺

(⁴) Montáž elektronického systému řízení stability se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺

ii) vysvětlivka 9A se nahrazuje tímto:

(^{9A}) Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách se vyžaduje podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/...⁺“;

iii) vysvětlivka 15 se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁵⁾ Soulad s nařízením (EU) 2019/...⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/...⁺“;

3) V dodatku 1 části I se tabulka 1 mění takto:

a) záznam u položky 46A se nahrazuje tímto:

„4 6 A	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 142		B“;
--------------	---------------------	---	--	-----

b) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„5 8	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127		A“;
---------	-------------------	---	--	-----

c) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„6 2	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺		Soulad s nařízením (EU) 2019/... ⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/... ⁺ .“;

4) Ve vysvětlivkách k tabulce 1 dodatku 1 se zrušuje poslední pododstavec;

5) V dodatku 1 části I se tabulka 2 mění takto:

a) záznam u položky 46A se nahrazuje tímto:

„4 6 A	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 142		B“;
--------------	---------------------	---	--	-----

b) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„5 8	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127		A“;
---------	-------------------	---	--	-----

c) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„6 2	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺		Soulad s nařízením (EU) 2019/... ⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/... ⁺ .“;

6) V dodatku 2 části I se bod 4 mění takto:

a) tabulka s nadpisem „Část I: Vozidla patřící do kategorie M₁“ se mění takto:

i) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„5 8	Předpis OSN č. 127 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Ochrana chodců)	Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. Platí požadavky předpisu OSN č. 127. Veškeré systémy čelní ochrany musí být buď nedílnou součástí vozidla, a tudíž v souladu s požadavky předpisu OSN č. 127, nebo musí být jejich typ schválen jako samostatný technický celek“;
---------	---	--

ii) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„6 2	Předpis OSN č. 134 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Platí požadavky předpisu OSN č. 134. Alternativně se musí prokázat, že vozidlo splňuje: - Základní požadavky nařízení (ES) č. 79/2009, ve znění použitelném ke dni [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení.] - Příloha 100 – Technická norma pro palivové systémy motorových vozidel poháněných stlačeným vodíkovým plynem (Japonsko); - GB/T 24549–2009 Elektrická vozidla s palivovými články – bezpečnostní požadavky (Čína); - Mezinárodní norma ISO 23273:2013 Část 1: Funkční bezpečnost vozidel a Část 2: Ochrana před riziky vodíku u vozidel poháněných stlačeným vodíkem; nebo - SAE J2578 – Obecná bezpečnost vozidel s palivovými články“;
---------	--	--

b) tabulka s nadpisem „Část II: Vozidla patřící do kategorie N₁“ se mění takto:

i) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„5 8	Předpis OSN č. 127 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Ochrana chodců)	Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. Platí požadavky předpisu OSN č. 127. Veškeré systémy čelní ochrany musí být buď nedílnou součástí vozidla, a tudíž v souladu s požadavky předpisu OSN č. 127, nebo musí být jejich typ schválen jako samostatný technický celek“;
---------	---	---

ii) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

—

„6 2	Předpis OSN č. 134 Nařízení (EU) 2019/... ⁺ (Vodíkový systém)	Platí požadavky předpisu OSN č. 134. Alternativně se musí prokázat, že vozidlo splňuje: - Základní požadavky nařízení (ES) č. 79/2009, ve znění použitelném ke dni [Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení.] - Příloha 100 – Technická norma pro palivové systémy motorových vozidel poháněných stlačeným vodíkovým plynem (Japonsko); - GB/T 24549–2009 Elektrická vozidla s palivovými články – bezpečnostní požadavky (Čína); - Mezinárodní norma ISO 23273:2013 Část 1: Funkční bezpečnost vozidel a Část 2: Ochrana před riziky vodíku u vozidel poháněných stlačeným vodíkem; nebo - SAE J2578 – Obecná bezpečnost vozidel s palivovými články“;
---------	--	---

7) V tabulce v Části II se zrušují záznamy u položek 58, 65 a 66;

8) Část III se mění takto:

a) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

i) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	X	X“;		
-----	----------------	---	---	-----	--	--

ii) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iii) záznam u položek 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131			neuvedeno	neuvedeno
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130			neuvedeno	neuvedeno “;

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

i) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nariadení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135	neuveďte no			neuveďeno “;”						
------	------------------------	--	----------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--

ii) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nariadení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	neuveďte no			neuveďeno “;”						
-----	----------------	--	----------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--

iii) záznam u položek 62 a 63 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nariadení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nariadení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “

iv) záznam u položek 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuveďeno	neuveďeno		neuveďeno	neuveďeno					
-----	----------------------------------	--	-----------	-----------	--	-----------	-----------	--	--	--	--	--

66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130		neuvedeno	neuvedeno		neuvedeno	neuvedeno“;				
----	---	---	--	-----------	-----------	--	-----------	-------------	--	--	--	--

c) dodatek 3 se mění takto:

i) v tabulce se na vhodné místo podle čísla položky vkládá tato položka:

„55 A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135	neuvedeno“;
----------	------------------------	---	-------------

ii) v tabulce se záznam u položky 58 nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127	G“;
-----	----------------	---	-----

iii) v tabulce se záznam u položek 62 a 63 nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) doplňuje se nový bod, který zní:

„5. Body 1 až 4.2 se vztahují rovněž na vozidla kategorie M1, která se neřadí do kategorie vozidel zvláštního určení, ale jsou přístupná pro invalidní vozík.“;

d) v dodatku 4 se tabulka mění takto:

i) na vhodné místo podle čísla položky se vkládá tato položka:

„55 A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 135			A“;						
----------	------------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) záznam u položky 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 127			A“;						
-----	-------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) záznam u položek 62, 63, 65 a 66 se nahrazuje tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuvedeno	neuvedeno		neuve deno	neuved eno				

66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... + Předpis OSN č. 130	neuvedeno	neuvedeno		neuvedeno	neuvedeno“;				
----	---	---	-----------	-----------	--	-----------	-------------	--	--	--	--

e) v dodatku 5 se v tabulce záznamy u položek 62, 63, 65 a 66 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuvedeno
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130	neuvedeno“;

f) v dodatku 6 se v tabulce záznamy u položek 62, 63, 65 a 66 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 134	X	
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/... ⁺	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Vypělý systém nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 131	neuvedeno	
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/... ⁺ Předpis OSN č. 130	neuvedeno“;	

g) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivka pro X se nahrazuje tímto:

„Použijí se požadavky stanovené v příslušném regulačním aktu.“;

ii) vysvětlivky 3 a 4 se nahrazují tímto:

„⁽³⁾ Montáž stabilitní funkce vozidla se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺

⁽⁴⁾ Montáž elektronického systému řízení stability se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/...⁺“;

iii) vysvětlivka 9A se nahrazuje tímto:

„^(9A) Použije se pouze tehdy, mají-li vozidla vybavení, na které se vztahuje předpis OSN č. 64. Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách je však povinná podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/...⁺“;

iv) vysvětlivka 15 se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁵⁾ Soulad s nařízením (EU) 2019/...⁺ je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v příslušné tabulce.“;

v) vysvětlivky 16 a 17 se zrušují.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Přechodná ustanovení uvedená v čl. 13 odst. 3

Předpis OSN	Zvláštní požadavky	Konečný termín pro registraci nevyhovujících vozidel, jakož i pro prodej nebo uvedení do provozu nevyhovujících konstrukčních částí ⁽¹⁾
29	Pevnost kabiny užitkových vozidel	29. ledna 2021
	Vozidla kategorie N musí být v souladu s nařízením.	
142	Montáž pneumatik	31. října 2018
	Vozidla kategorií O ₁ , O ₂ , O ₃ a O ₄ musí mít pneumatiky třídy C1 nebo C2 splňující požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	
	Montáž pneumatik	31. října 2020
	Vozidla kategorií O ₃ a O ₄ musí mít pneumatiky třídy C3 splňující požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	

117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu	30. dubna 2019
	Pneumatiky tříd C1, C2 a C3 musí splňovat požadavky na emise hluku odvalování ve stupni 2.	
	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu	30. dubna 2019
	Pneumatiky třídy C3 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 1.	
	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu	30. dubna 2021
	Pneumatiky tříd C1 a C2 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	
	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu	30. dubna 2023
	Pneumatiky třídy C3 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	
127	Bezpečnost chodců	23. srpna 2019
	Vozidla kategorie M ₁ s maximální hmotností > 2 500 kg a vozidla kategorie N1	

Poznámky k tabulce

- (¹) Lhůty stanovené v nařízení (ES) č. 661/2009, pokud jde o typy vozidla, systému a konstrukční části, které splňují požadavky uvedené v jeho znění použitelném ke dni [*Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení*], a nařízení (ES) č. 78/2009, pokud jde o typy vozidla a systému, které splňují požadavky uvedené v jeho znění použitelném ke dni [*Úřad pro publikace: vložte datum, které bezprostředně předchází datu použitelnosti tohoto nařízení.*].
-