



Брюксел, 9 ноември 2018 г.
(OR. en)

13920/18

LIMITE

ENT 201
IND 326
MI 799
ENV 722
TRANS 507
CODEC 1900

Междуинституционално досие:
2018/0145(COD)

БЕЛЕЖКА

От:	Председателството/Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители
№ предх. док.:	11666/18 REV 3
№ док. Ком.:	9006/18 + ADD 1
Относно:	Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на тяхната обща безопасност и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/... и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 — Общ подход

I. ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 17 май 2018 г. Комисията представи на Европейския парламент и на Съвета посоченото по-горе предложение за регламент като част от третия пакет за мобилността. Целта на предложението е да се въведат по-строги изисквания за елементите за безопасност на пътните превозни средства чрез широк спектър от усъвършенствани мерки за безопасност като стандартно оборудване за съответните категории превозни средства.

2. По-специално, предлага се правилата за безопасност на превозните средства, които се съдържат в Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност, Регламент (ЕО) № 78/2009 относно безопасността на пешеходците и Регламент (ЕО) № 79/2009 относно безопасността на водорода, да гарантират използването на нови усъвършенствани елементи за безопасност с голям потенциал за спасяване на човешки живот по пътищата на ЕС, например нови системи за предотвратяване на произшествия и подобрени активни и пасивни мерки за безопасност.
3. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 19 септември¹.
4. Комитетът на регионите все още не е дал становище по предложението.
5. Компетентната комисия на Европейския парламент, която отговаря за досието, е Комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите (IMCO). Г-жа Фон Тун унд Хоенщайн (PPE, Полша) е определена за докладчик. Гласуването в IMCO по доклада е насрочено ориентировъчно за края на февруари 2019 г.

II. РАБОТА В РАМКИТЕ НА СЪВЕТА

6. Първото заседание на работна група „Техническа хармонизация“ (Моторни превозни средства) се проведе на 22 май 2018 г. По време на заседанието Комисията представи предложението заедно с придружаващата го оценка на въздействието. Тя поставя акцент върху определени аспекти, за които делегациите поискаха допълнителни разяснения. Въз основа на отговори на въпросник бяха набелязани и някои конкретни въпроси, които изискваха особено внимание и задълбочено обсъждане. Като цяло отзивите на делегациите бяха положителни както по отношение на предложението, така и на оценката на въздействието.
7. Налице е всеобща подкрепа от държавите членки за общата цел на предложението, а именно намаляване на броя на смъртните случаи и нараняванията по пътищата на ЕС. Всички държави членки отчетоха необходимостта от промяна на настоящата законодателна рамка, за да се допринесе за постигането на тази цел.

¹ EESC INT/863.

8. Разглеждането на самото предложение от страна на работна група „Техническа хармонизация“ (Моторни превозни средства) започна през юни 2018 г. по време на българското председателство. По време на австрийското председателство бяха проведени още осем заседания на работната група. В резултат на задълбочените обсъждания по време на заседанията, както и на писмените бележки на държавите членки, бяха изготвени три последователни преработени текста на компромисното предложение на председателството.
9. На равнище работна група преработените текстове бяха разгледани с оглед на изясняването и адаптирането на рамката, предложена от Комисията. В хода на обсъжданията предложението претърпя развитие, с оглед да се отговори на опасенията, повдигнати от държавите членки, като по този начин се гарантира намирането на правилния баланс между позициите на делегациите. Където се наложи, бяха изменени и допълнени редица технически разпоредби, като няколко делегирани акта, предложени от Комисията, бяха преобразувани в изпълнителни актове.
10. След заседанието на работната група от 23 октомври 2018 г. председателството изготви преработено компромисно предложение, поместено в приложението към настоящата бележка, с оглед на постигането на общ подход на предстоящото заседание на Съвета по конкурентоспособност на 29 ноември 2018 г. Новият текст спрямо предложението на Комисията е обозначен с получер шрифт и подчертаване, а заличаванията са отбелязани с [...].

III. ОСНОВНИ ПРОМЕНИ В ТЕКСТА

11. Обсъжданията на равнище работна група доведоха до:
- изменение и допълване на редица технически разпоредби, по-специално члена относно определенията, например определението за „уязвим участник в движението по пътищата“, „интелигентно регулиране на скоростта“ и „аварийна система за предупреждение при напускане на пътна лента“, като общата цел е и да се включат определения, които гарантират технологичната неутралност;
 - изясняване на разпоредбите на член 6 относно усъвършенстваните системи за превозни средства за всички категории моторни превозни средства;
 - уточняване на изискванията, свързани с пътните автомобили и леките търговски превозни средства, по-специално по отношение на аварийната система за предупреждение при напускане на пътна лента и записващите устройства за инциденти;
 - изясняване на конкретни разпоредби, свързани с автоматизираните превозни средства;

- превръщане на голям брой делегирани актове в актове за изпълнение;
- ограничаване на мандата на Комисията за изменения на приложение II с цел актуализиране на препратките към регулаторни актове чрез делегирани актове;
- включване на ново задължение за докладване на Комисията относно постиженията, свързани с мерките и системите за безопасност, с оглед да се представи, по целесъобразност, ново законодателно предложение;
- промяна на датата на прилагане на някои мерки за безопасност, по-специално по отношение на мярката за челно-страничен удар (в зависимост от максималната маса на превозното средство), мярката за заден удар за превозни средства от категории M1 и N1 и мярката за разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти за превозни средства от категории M1 и N1;
- очакване на датата на прилагане на мярката за предна видимост за превозни средства от категория M1;
- уточняване, че следенето на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства се отнася за превозни средства от категория M1 с максимална маса от 3 500 kg и категория N1 (с различни дати на прилагане).

12. Във връзка с това председателството смята за целесъобразно да се представи пълният текст на предложението на Комитета на постоянните представители, с цел да се постигне споразумение по текста и той да бъде предаден на Съвета по конкурентоспособност на 29 ноември 2018 г. с оглед на постигане на общ подход по предложението.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

13. Съдържащият се в приложението компромисен текст на председателството отразява продължаващите усилия на председателството и държавите членки да постигнат точния баланс между различните интереси и цели по отношение на посочените по-горе основни въпроси.

Поради това Комитетът на постоянните представители се приканва да одобри изготвения от председателството компромис и да го представи на Съвета с оглед постигане на общ подход по време на заседанието на Съвета по конкурентоспособност на 29 ноември 2018 г.

2018/0145 (COD)

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на тяхната обща безопасност и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет²,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите³,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

² ОВ С , , стр.

³ ОВ С , , стр.

- (1) Регламент (ЕС) 2018/**858** на Европейския парламент и на Съвета⁴⁺ установява административните разпоредби и техническите изисквания за одобряване на типа на новите превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, с цел да се гарантира правилното функциониране на вътрешния пазар и да се осигури високо ниво на безопасност и опазване на околната среда.
- (2) Настоящият регламент е регулаторен акт за целите на процедурата на ЕС за одобряване на типа, установена в Регламент (ЕС) 2018/**858**⁺. Поради това приложение II към същия регламент следва да бъде съответно изменено.
- (3) През изминалите десетилетия напредъкът в безопасността на превозните средства допринесе значително за общото намаляване на броя на смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата. Това намаляване обаче напоследък е в застой в Съюза поради различни фактори, като например структурни и поведенчески фактори, и без нови инициативи относно общата безопасност по пътищата, въздействието на настоящия подход върху безопасността вече няма да е в състояние да компенсира последиците от нарастването на обема на трафика. Ето защо е необходимо показателите за безопасност на моторните превозни средства да бъдат подобрени допълнително като част от интегрирания подход към пътната безопасност и с оглед на по-добрата защита на уязвимите участници в движението по пътищата.
- (4) Техническият напредък в областта на усъвършенстваните системи за безопасност на превозните средства предлага нови възможности за намаляване на броя на пострадалите. За да се намали броят на смъртните случаи, трябва да бъдат въведени някои подходящи нови технологии.

⁴ Регламент (ЕС) 2018/**858** на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L **151**, **14.6.2018 г.**, стр. **1**).

⁺ СП: моля въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ PE-CONS № 73/17 (2016/0014(COD)), и добавете номера, датата и данните за публикацията в ОВ на регламента в бележката под линия.

- (5) Във връзка с Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁵, Комисията оцени възможността за разширяване на съществуващото в този регламент изискване за инсталирането на определени системи (например усъвършенствани системи за аварийно спиране и системи за следене на налягането в гумите) в някои категории моторни превозни средства, така че то да се прилага за всички категории превозни средства. Освен това Комисията оцени техническата и икономическата осъществимост и готовността на пазара за налагане на ново изискване за инсталиране на други усъвършенствани устройства за безопасност. Въз основа на тези оценки през декември 2016 г. Комисията публикува доклад за Европейския парламент и за Съвета, озаглавен „В името на човешкия живот: повишаване на безопасността на автомобилите в ЕС“⁶. Съпътстващият го работен документ на службите на Комисията установява и излага 19 възможни регулаторни мерки, които биха били ефективни за допълнително намаляване на броя на пътно-транспортните произшествия и на смъртните случаи и нараняванията.
- (6) Интелигентната система за регулиране на скоростта, аварийните предупредителни системи при напускане на пътната лента, системите за наблюдение на сънливостта и вниманието на водача и усъвършенстваните системи за разпознаване [...] на отклоняване на вниманието, както и за детектиране при заден ход, имат висок потенциал за значително намаляване на броя на пострадалите. Освен това тези системи се основават на технологии, които ще се използват и за въвеждането на свързани и автоматизирани превозни средства. Поради това на равнището на Съюза следва да бъдат установени хармонизирани правила и процедури за изпитване за одобряването на типа на превозните средства по отношение на тези системи и за одобряването на тези системи като отделни технически възли.

⁵ Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях, ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

⁶ COM (2016) 787 final.

- (7) Въвеждането на устройства за записване на данни от инциденти [...], които да съхраняват редица важни данни от превозното средство, **придружени от изисквания за обхвата на данните, точността, резолюцията и събирането, съхранението и възможността за извличането на тези данни**, за кратък период от време преди, по време на и след активиращото събитие (например задействане на въздушна възглавница), е важна стъпка за получаването на по-точни, подробни данни за произшествието. Следователно моторните превозни средства следва да бъдат оборудвани с такива устройства за записване. Освен това следва да има изискване тези устройства за записване да могат да записват и съхраняват данните, така че последните да могат да бъдат използвани от държавите членки **само** за анализ на пътната безопасност и за оценка на ефективността на взети конкретни мерки.
- (8) Всяко обработване на лични данни, като обработваната информация за водача в устройствата за записване на данни от инциденти (произшествия) или информацията за водача във връзка с наблюдението на сънливостта и вниманието или усъвършенстваното разпознаване на отклонено внимание, следва да се извършва в съответствие със законодателството на ЕС относно защитата на данните, по-специално Общия регламент относно защитата на данните⁷. Освен това обработването на лични данни, събрани чрез бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, подлежи на специфични предпазни мерки⁸.
- (9) Регламент (ЕО) № 661/2009 освобождаваше вановете, високопроходимите превозни средства и многоцелевите превозни средства от изискванията за безопасност поради характеристиките, свързани с височината в седнало положение и масата на превозното средство. Като се има предвид увеличеният процент на навлизане на пазара на такива превозни средства (от едва 3% през 1996 г. до 14% през 2016 г.) и технологичните промени при проверките за електробезопасността след произшествието, тези изключения са остарели и неоправдани. Ето защо изключенията следва да бъдат премахнати и за тези превозни средства следва да се прилага целият спектър от изисквания за усъвършенствани системи за превозните средства.

⁷ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните), ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1.

⁸ Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО, ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77.

- (10) Регламент (ЕО) № 661/2009 постигна значително опростяване на законодателството на Съюза, като замени 38 директиви с равностойни правила на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (правила на ООН), които са задължителни съгласно Решение 97/836/ЕО на Съвета⁹. С цел да се постигне допълнително опростяване, повече правила на Съюза следва да бъдат заменени със съществуващи правила на ООН, които се прилагат в Съюза на задължителна основа. Освен това, Комисията следва да насърчава и подкрепя текущата работа на равнището на ООН с цел да се определят, без никакво забавяне и в съответствие с най-високите налични стандарти за безопасност по пътищата, технически изисквания за одобрение на типа на системи за безопасност на превозните средства, предвидени в настоящия регламент.
- (11) Правилата на ООН и измененията към тях, в подкрепа на които Съюзът е гласувал или които Съюзът прилага, в съответствие с Решение 97/836/ЕО, следва да се включат в рамките на законодателството на Съюза за одобряване на типа. Поради това на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да изменя списъка на правилата на ООН, които се прилагат на задължителна основа, за да се гарантира редовното му обновяване.
- (12) С Регламент (ЕО) № 78/2009 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰ се предвиждат изисквания за защита на пешеходците, велосипедистите и на останалите уязвими участници в движението по пътищата под формата на изпитвания за съответствие и гранични стойности на одобрението на превозните средства по отношение на тяхната предна структура и за одобрението на системите за предна защита (напр. буферни греди). След приемането на Регламент (ЕО) № 78/2009, техническите изисквания и процедурите за изпитване на превозни средства бяха доразвити на равнището на ООН, с цел да се отчете техническият напредък. Правило № 127 на ООН¹¹ понастоящем се прилага и в Съюза по отношение на одобряването на типа на моторни превозни средства.

⁹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

¹⁰ Регламент (ЕО) № 78/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 г. относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на защитата на пешеходците и на останалите уязвими участници в движението по пътищата, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 2003/102/ЕО и 2005/66/ЕО (ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 1).

¹¹ Правило № 127 за определяне на единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на техните показатели за безопасност на пешеходците.

- (13) След приемането на Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета¹² техническите изисквания и процедурите за изпитване за целите на одобряването на моторни превозни средства, задвижвани с водород, и на водородните системи и компоненти, бяха доразвити на равнището на ООН, с цел да се отчете техническият напредък. Правило № 134 на ООН¹³ понастоящем се прилага и в Съюза по отношение на одобряването на типа на водородни системи в моторни превозни средства. В допълнение към тези изисквания [...] **следва да се установят и** критерии на равнището на Съюза за качеството на материалите, използвани в работещите със сгъстен водород системи на превозното средство.
- (14) По съображения за яснота, рационалност и опростяване регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 следва да бъдат отменени и заменени с настоящия регламент.
- (15) В исторически план правилата на Съюза са ограничили общата дължина на комбинациите камион – ремарке, което доведе до проектирането на типичния модел на кабина над двигателя, тъй като той осигурява максимално товарно пространство. Въпреки това, високото място за сядане на водача доведе до увеличаване на невидимата зона и до по-лоша пряка видимост около кабината на камиона. Това е основен фактор за произшествия с товарни автомобили, свързани с уязвими участници в пътното движение. Броят на жертвите би могъл да бъде значително намален чрез подобряване на пряката видимост. Поради това следва да бъдат въведени изисквания за подобряване на пряката видимост.

¹² Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 година относно одобрение на типа на моторни превозни средства, задвижвани с водород, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 32).

¹³ Правило № 134 на ООН относно единни предписания за одобряването на моторни превозни средства и техните компоненти по отношение на свързаните с безопасността характеристики на превозните средства, използващи водород като гориво.

- (16) [...]
- (17) Автоматизираните и свързаните превозни средства биха могли да имат огромен принос в намаляването на смъртните случаи по пътищата, тъй като в 90 процента от случаите на пътнотранспортни произшествия се счита, че причината е човешка грешка. Тъй като автоматизираните превозни средства постепенно ще изземат функциите на водача, на равнището на Съюза следва да бъдат приети хармонизирани правила и технически изисквания за системите на автоматизираните превозни средства, **като същевременно се спазва принципът на технологична неутралност.**
- (17a) Участниците в движението по пътищата, като пешеходци и велосипедисти, както и водачи на неавтоматизирани превозни средства, които не могат да получават електронна информация пряко от други превозни средства за поведението на дадено автоматизирано превозно средство, следва да бъдат информирани с конвенционални средства, както е предвидено в правилата на ООН или други регулаторни актове, възможно най-бързо след влизането им в сила.**
- (18) Групирането на превозни средства има потенциала да допринесе за по-безопасен, по-чист и по-ефективен транспорт в бъдеще. В очакване на въвеждането на технологията на групиране и съответните стандарти, ще е необходима регулаторна рамка с хармонизирани правила и процедури. Във връзка с това Комисията следва да бъде оправомощена да приема делегирани актове за установяване на хармонизиран формат за обмена на данни за целите на групиране на различни марки превозни средства в съответствие със законодателството на ЕС относно защитата на данните.
- (18a) Свързаността и автоматизацията на превозните средства увеличават възможностите за нерегламентиран достъп и модифициране на софтуера; за да бъдат взети предвид произтичащите от това бъдещи рискове, правилата на ООН или други регулаторни актове в областта на киберсигурността следва да се прилагат задължително възможно най-бързо след влизането им в сила.**

(186) Модифицирането на софтуера може да промени в значителна степен функционалните параметри на превозното средство. Следва да бъдат установени хармонизирани правила и технически изисквания за модифицирането на софтуера, които да са съобразени с процесите по одобрение на типа. Затова правилата на ООН или други регулаторни актове, отнасящи се до процесите за актуализиране на софтуера, следва да се прилагат задължително възможно най-бързо след влизането им в сила.

- (19) Съюзът следва да продължи да насърчава разработването на технически изисквания за шума от гумите, съпротивлението при търкаляне и показателите за сцеплението с влажна повърхност на гумите на равнището на ООН. Това е с оглед на факта, че Правило № 117 на ООН вече съдържа тези подробни разпоредби. Процесът на адаптиране на изискванията относно гумите, така че да се отчете техническият напредък, следва да продължи на равнището на ООН, по-специално за да се гарантира, че показателите на гумите се оценяват и в края на жизнения цикъл на гумите при износено състояние, и да се популяризира идеята, че гумите следва да отговарят на изискванията през целия си жизнен цикъл, а не да бъдат преждевременно сменяни. Действащите в Регламент (ЕО) № 661/2009 изисквания във връзка с показателите на гумите следва да се заменят с еквивалентни правила на ООН.
- (20) С цел да се гарантира ефективността на настоящия регламент, **за изменения на приложения I и II** на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз [...]. От особена важност е по време на подготвителната работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и те да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество¹⁴. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при изготвянето на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът следва да получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, а техните експерти да получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, в които се изготвят делегираните актове.

¹⁴ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

- (21) С оглед на привеждането на законодателството на Съюза, позоваващо се на процедурата по регулиране с контрол, в съответствие с правната рамка, въведена с Договора за функционирането на Европейския съюз, и с цел по-нататъшно опростяване на законодателството на Съюза в областта на безопасността на превозните средства, следните регламенти следва да бъдат отменени и заменени с делегирани актове, приети съгласно настоящия регламент:
- Регламент (ЕО) № 631/2009 на Комисията¹⁵,
 - Регламент (ЕС) № 406/2010 на Комисията¹⁶,

¹⁵ Регламент (ЕО) № 631/2009 на Комисията от 22 юли 2009 година за определяне на подробни правила за прилагане на приложение I към Регламент (ЕО) № 78/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на защитата на пешеходците и на останалите уязвими участници в движението по пътищата, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 2003/102/ЕО и 2005/66/ЕО (ОВ L 195, 25.7.2009 г., стр. 1).

¹⁶ Регламент (ЕС) № 406/2010 на Комисията от 26 април 2010 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно одобрение на типа на моторни превозни средства, задвижвани с водород (ОВ L 122, 18.5.2010 г., стр. 1).

- Регламент (ЕС) № 672/2010 на Комисията¹⁷,
- Регламент (ЕС) № 1003/2010 на Комисията¹⁸,
- Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията¹⁹,
- Регламент (ЕС) № 1008/2010 на Комисията²⁰,

-
- ¹⁷ Регламент (ЕС) № 672/2010 на Комисията от 27 юли 2010 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на системите срещу обледяване и изпотпяване на предното стъкло на определени моторни превозни средства и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 196, 28.7.2010 г., стр. 5).
- ¹⁸ Регламент (ЕС) № 1003/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на мястото за монтиране и закрепването на задните регистрационни табели на моторните превозни средства и техните ремаркета и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 291, 9.11.2010 г., стр. 22).
- ¹⁹ Регламент (ЕС) № 1005/2010 на Комисията от 8 ноември 2010 година относно изискванията за одобрението на типа на теглително-прикачните устройства на моторните превозни средства и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 291, 9.11.2010 г., стр. 36).
- ²⁰ Регламент (ЕС) № 1008/2010 на Комисията от 9 ноември 2010 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на устройствата за почистване и измиване на предни стъкла на определени моторни превозни средства и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 292, 10.11.2010 г., стр. 2).

- Регламент (ЕС) № 1009/2010 на Комисията²¹,
- Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията²²,
- Регламент (ЕС) № 109/2011 на Комисията²³,
- Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията²⁴,
- Регламент (ЕС) № 65/2012 на Комисията²⁵,

-
- ²¹ Регламент (ЕС) № 1009/2010 на Комисията от 9 ноември 2010 година относно изискванията за одобрение на типа за калници за някои моторни превозни средства и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 292, 10.11.2010 г., стр. 21).
- ²² Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията от 11 януари 2011 г. относно изискванията за одобрение на типа на поставяните от производителя задължителни табели и на идентификационния номер на превозното средство за моторни превозни средства и техните ремаркета, и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 8, 12.1.2011 г., стр. 1).
- ²³ Регламент (ЕС) № 109/2011 на Комисията от 27 януари 2011 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение на изискванията за одобрение на типа за някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение на системите срещу пръски (ОВ L 34, 9.2.2011 г., стр. 2).
- ²⁴ Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 година относно изискванията за одобрение на типа на някои моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение на монтирането на техните гуми и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 124, 13.5.2011 г., стр. 11).
- ²⁵ Регламент (ЕС) № 65/2012 на Комисията от 24 януари 2012 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на индикаторите за смяна на предавката и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 28, 31.1.2012 г., стр. 24).

- Регламент (ЕС) № 130/2012 на Комисията²⁶,
- Регламент (ЕС) № 347/2012 на Комисията²⁷,
- Регламент (ЕС) № 351/2012 на Комисията²⁸,
- Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията²⁹,
- Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията³⁰.

-
- ²⁶ Регламент (ЕС) № 130/2012 на Комисията от 15 февруари 2012 година относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства по отношение на достъпа до превозното средство и маневреността и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 43, 16.2.2012 г., стр. 6).
- ²⁷ Регламент (ЕС) № 347/2012 на Комисията от 16 април 2012 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа за някои категории моторни превозни средства относно усъвършенствани системи за аварийно спиране (ОВ L 109, 21.4.2012 г., стр. 1).
- ²⁸ Регламент (ЕС) № 351/2012 на Комисията от 23 април 2012 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа, отнасящи се до монтирането в моторните превозни средства на системи за предупреждение при напускане на лентата за движение (ОВ L 110, 24.4.2012 г., стр. 18).
- ²⁹ Регламент (ЕС) № 1230/2012 на Комисията от 12 декември 2012 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията за одобрение на типа по отношение на масите и размерите на моторните превозни средства и техните ремаркета и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 353, 21.12.2012 г., стр. 31).
- ³⁰ Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 година за допълнение и изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на включването на специфични процедури, методи за оценка и технически изисквания, а също и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, както и на регламенти (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 109/2011 и (ЕС) № 458/2011 (ОВ L 28, 4.2.2015 г., стр. 3).

- (22) С оглед на това, че одобрения, издадени в съответствие с Регламент (ЕО) № 78/2009, Регламент (ЕО) № 79/2009, Регламент (ЕО) № 661/2009 и съдържащите се в тях мерки за прилагане, следва да се считат за равностойни, освен ако съответните изисквания са променени от настоящия регламент, или докато не бъдат изменени от законодателни актове за изпълнение, преходни разпоредби следва да гарантират, че такива одобрения не са обявени за недействителни.
- (23) Що се отнася до датите за отказ за издаване на одобрение на типа на ЕС, отказ за регистрация на превозни средства и забрана за пускане на пазара или въвеждане в експлоатация на компоненти и отделни технически възли, тези дати следва да бъдат определени за всеки регулиран елемент.
- (24) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно гарантиране на правилното функциониране на вътрешния пазар чрез въвеждане на хармонизирани технически изисквания относно характеристиките на превозните средства и техните ремаркета, свързани с безопасността и околната среда, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки и следователно, поради мащаба и последиците, може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на тази цел.
- (25) Подробните технически изисквания и [...] подходящите процедури за изпитване за одобрение на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, следва да бъдат определени в [...] актове за изпълнение преди датата на прилагане на настоящия регламент. Освен това, производителите следва да разполагат с достатъчно време, за да се адаптират към изискванията на настоящия регламент и приетите съгласно него [...] актове за изпълнение. Поради това прилагането на настоящия регламент следва да бъде отсрочено,

(26) С цел да се осигурят единни условия за прилагането на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани съгласно Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета (*).

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

* **Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).**

ГЛАВА I

ПРЕДМЕТ, ОБХВАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Член 1

Предмет

Настоящият регламент установява изисквания:

1. за одобрение на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, проектирани и конструирани за превозни средства, във връзка с техните общи характеристики и безопасност, и за защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата;
2. за одобрение на типа на превозни средства, по отношение на системи за следене на налягането в гумите, във връзка с тяхната безопасност, горивна ефективност и емисиите на CO₂; и
3. за одобрение на типа на новопроизведени гуми по отношение на техните характеристики, свързани с безопасността и околната среда.

Член 2

Обхват

Настоящият регламент се прилага за превозни средства от категории М, N и О, съгласно определеното в член 4 от Регламент (ЕС) 2018/858, както и за системи, компоненти и отделни технически възли, проектирани и конструирани за такива превозни средства, при условията на членове 4—11 от настоящия регламент.

Член 3
Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията, формулирани в член 3 от Регламент (ЕС) 2018/**858**.

Наред с това се прилагат следните определения:

- (1) „уязвим участник в движението по пътищата“ означава участник в движението чрез дву- **или триколесно** моторно превозно средство или немоторизирани участници в пътното движение, като например велосипедист или пешеходец;
- (2) „система за следене на налягането в гумите“ означава монтирана на превозно средство система, която е в състояние да извършва оценка на налягането в гумите или на промените в налягането в хода на времето и да предава съответната информация на ползвателя по време на движение на превозното средство;
- (3) „интелигентно регулиране на скоростта“ означава система за подпомагане на водача за [...] **поддържане** на подходяща за пътната обстановка скорост чрез предоставяне на [...] целенасочена **и подходяща обратна информация** [...];
- (4) „облекчения за инсталирането на блокиращо устройство при употреба на алкохол“ означава стандартизиран интерфейс, улесняващ инсталирането на следпродажбени блокиращи устройства при употреба на алкохол в моторни превозни средства;
- (5) „наблюдение на сънливостта и вниманието на водача“ означава система за оценка на бдителността на водача чрез анализ на системите на превозното средство, и предупреждаване на водача, ако е необходимо;
- (6) „усъвършенствано разпознаване на отклонено внимание“ означава система, която е в състояние да **разпознава** [...] **равнището** [...] на визуално насочване на вниманието на водача към пътната ситуация и предупреждаване на водача, ако е необходимо;

- (7) „аварийен стопсигнал“ означава [...] **светлинна сигнализационна функция**, която показва на останалите участници в движението зад превозното средство, че върху превозното средство се прилага голяма забавяща сила във връзка с текущите пътни условия;
- (8) „детектиране при заден ход“ означава [...] система, с която се осведомява водачът за хора и предмети зад превозното средство с основна цел избягване на сблъсъци при заден ход;
- (9) „система за предупреждение при напускане на лентата за движение“ означава система, която предупреждава водача, че превозното средство се отклонява от следваната от него лента на движение;
- (10) „усъвършенствана система за аварийно спиране“ е система, която може автоматично да установи опасността от евентуален сблъсък с превозното средство и да задейства спирачната система за намаляване на скоростта на превозното средство с цел предотвратяване на сблъсък или смекчаване на последиците от него;
- (11) „**аварийна** система за предупреждение при напускане на пътна лента“ означава система, която [...] **помага на водача да поддържа безопасна** позиция на превозното средство по отношение на ограничението на пътната лента **или пътя**, [...] най-малко при излизане или при вероятност за излизане от пътната лента и може да има непосредствена опасност от сблъсък;
- (12) „главен ключ на превозното средство“ означава устройството, чрез което бордовата електронна система на превозното средство бива приведена от изключено състояние, какъвто е случаят на паркирано превозно средство без шофьор, в нормално работно състояние;
- (13) „записващо устройство за инциденти [...]“ означава система за записване и съхраняване на критични параметри и информация, свързани със злополуки, преди, по време на и след сблъсък;

- (14) „система за предна защита“ означава отделна конструкция или конструкции, като буферна гредка или допълнителна броня, които в допълнение към оригиналната броня са предназначени да защитят външната повърхност на превозното средство в случай на удар с обект, с изключение на конструкциите с маса, по-малка от 0,5 kg, предназначени да защитават само фаровете на превозното средство;
- (15) „броня“ означава външната конструкция, разположена отпред в долната част на каросерията на превозното средство, включваща всички закрепени към нея елементи, предназначени да защитят превозното средство в случай на челен удар при ниска скорост с друго превозно средство; в нея обаче не се включва системата за предна защита;
- (16) „превозно средство, задвижвано с водород“ означава всяко моторно превозно средство, което използва водород като гориво за задвижване на превозното средство;
- (17) „водородна система“ означава съвкупност от компонентите на водородното оборудване и скрепителните части, монтирани на превозно средство, задвижвано с водород, с изключение на системата за задвижване с водород, или спомагателния енергиен агрегат;
- (18) „система за задвижване с водород“ означава [...] **енергиен конвертор**, използван за задвижване на превозното средство;
- (19) „компоненти на водородното оборудване“ означава резервоарите за водород и всички други части на превозните средства, задвижвани с водород, които са в пряк контакт с водорода или които представляват част от водородна система;
- (20) „резервоар за водород“ означава компонент на водородната система, който съхранява първичния обем водородно гориво;
- (21) „автоматизирано превозно средство“ означава моторно превозно средство, което е проектирано и конструирано да се движи самостоятелно за продължителни периоди от време без постоянен човешки надзор;

- (22) „система за следене на готовността на водача“ означава система, която прави оценка на това дали водачът е в състояние да поеме функцията по управление от автоматизирано превозно средство в конкретни ситуации, когато това е целесъобразно;
- (23) „групиране на превозни средства“ означава свързването на две или повече превозни средства в конвой, като се използва технология за свързаност и системи за подпомагане на автоматизираното управление, които позволяват на превозните средства автоматично да спазват фиксирано близко разстояние помежду си, когато са свързани за някои части от пътуването, и да се адаптират към промените в движението на първото превозно средство с малко или никакви действия от страна на водачите;
- (24) „максимална маса“ означава технически допустимата максимална маса с товар, заявена от производителя;
- (25) „колона А“ означава крайната предна външна опора на тавана, разположена между шасито и тавана на превозното средство;
- (26) [...]
- (27) [...]

ГЛАВА II

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ

Член 4

Общи задължения и технически изисквания

1. Производителите демонстрират, че всички нови превозни средства, които пускат на пазара, регистрират или въвеждат в експлоатация, и всички нови системи, компоненти и отделни технически възли, които се пускат на пазара или въвеждат в експлоатация, са получили одобрение на типа в съответствие с изискванията на настоящия регламент и [...] приетите съгласно него актове за изпълнение.
2. Одобрение на типа в съответствие с правилата на ООН, посочени в приложение I, се счита за ЕС одобрение на типа в съответствие с изискванията на настоящия регламент и приетите съгласно него [...] актове за изпълнение.
3. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение I, с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени чрез въвеждане и актуализиране на препратки към съответните правила на ООН и съответните серии от изменения, които се прилагат задължително.
4. Производителите гарантират, че превозните средства са проектирани, конструирани и монтирани така, че да се сведе до минимум рискът от нараняване на пътниците в тях и на уязвимите участници в движението по пътищата.

5. Производителите гарантират, че тези превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли отговарят на приложимите изисквания, посочени в приложение II, считано от датите, посочени в същото приложение, и на подробните технически изисквания и процедурите за изпитване, определени в [...] актовете **за изпълнение**, приети съгласно настоящия регламент, [...] включително на изискванията, свързани със:

- а) системите за обезопасяване, изпитването за удар, целостта на горивната уредба и безопасността на високоволтовата електрическа уредба;
- б) пешеходците, велосипедистите, зрителното поле и видимостта;
- в) шасито на превозното средство, кормилната и спирачната уредба и гумите;
- г) бордовите инструменти, електрическата система, осветлението на превозното средство и защитата срещу неразрешено използване, включително кибератаки;
- д) поведението на водача и системата;
- е) общата конструкция и характеристиките на превозното средство.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.

6. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение II, с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени, по-специално по отношение на въпросите, изброени в параграф 5, букви а) — е) от настоящия член и с оглед осигуряване на високо общо ниво на безопасност на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли и високо равнище на защита на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, **като представя и актуализира препратките към правилата на ООН и актовете за изпълнение.**

7. За да се гарантира високото равнище на обща безопасност на превозните средства и на защита на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...], с които да определя подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобрение на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли по отношение на изискванията, изброени в приложение II. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.**

Член 5

Специфични разпоредби за гумите и системите за следене на налягането в гумите

1. Превозните средства се оборудват с прецизна система за следене на налягането в гумите, която да е в състояние да предупреждава вътре в превозното средство водача при загуба на налягане в гума [...].
2. Системите за следене на налягането в гумите трябва да бъдат проектирани така, че да се избегне повторно поставяне или повторно калибриране при ниско налягане на гумите.
3. Всички гуми, пуснати на пазара, отговарят на изискванията за безопасност и опазване на околната среда, посочени в съответните нормативни актове, изброени в приложение II.
4. Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел да бъдат определени подробните правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания по отношение на:
 - а) одобрението на типа на превозни средства по отношение на системите за следене на налягането в гумите;
 - б) одобрението на типа на гумите, включително техническите изисквания относно тяхното инсталиране.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.

Член 6

Усъвършенствани системи за превозни средства за всички категории моторни превозни средства

1. Моторните превозни средства се оборудват със следните усъвършенствани системи за превозни средства:
 - а) интелигентна система за регулиране на скоростта;
 - б) улесняване на монтирането на блокиращо устройство при употреба на алкохол;
 - в) наблюдение на сънливостта и вниманието на водача;
 - г) усъвършенствано разпознаване на отклонено внимание;
 - д) „авариен стопсигнал“;
 - в) детектиране при заден ход.
2. Системите за интелигентно регулиране на скоростта имат следните минимални спецификации:
 - а) водачът трябва да може да **бъде информиран** [...] чрез [...] целенасочена **и подходяща обратна връзка**, [...] че приложимото ограничение на скоростта е достигнато или превишено;
 - аб) **целенасочената и подходяща обратна връзка е на базата на информация за ограничението на скоростта, получена чрез наблюдение на пътните знаци и сигнали, въз основа на инфраструктурни сигнали или електронни картографски данни, или и двете, на разположение вътре в превозното средство;**
 - б) не трябва да е възможно изключването или блокирането на системата;
 - в) [...] **не трябва да се засяга способността на водача да превишава задействаната от системата скорост на превозното средство;**
 - г) когато е активирана системата за круиз контрол, системата за интелигентно регулиране на скоростта трябва автоматично да се адаптира към всяка по-ниско ограничение на скоростта.

3. Моторно превозно средство, оборудвано с усъвършенствана система за разпознаване на отклонено внимание в съответствие с параграф 1, буква г), също може да се счита, че отговаря на изискването по буква в) от посочения параграф.

3а. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение II с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени, по-специално по отношение на въпросите, изброени в параграф 1, букви а) – е) от настоящия член и с оглед осигуряване на високо общо ниво на безопасност на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли и високо равнище на защита на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, като представя и актуализира препратките към правилата на ООН и актовете за изпълнение.

4. Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел да бъдат определени подробните правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания по отношение на:

- а) одобрението на типа на превозни средства по отношение на усъвършенстваните системи на превозни средства, посочени в параграф 1;
- б) одобрението на типа за усъвършенствани системи за превозни средства, посочени в букви а) и е) от посочения параграф като отделни технически възли.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.

Член 7

Специфични изисквания за пътните автомобили и леките търговски превозни средства

1. В допълнение към другите изисквания на настоящия регламент и [...] приетите съгласно него актове за **изпълнение**, които са приложими и за превозни средства от категории M₁ и N₁, превозните средства от тези категории отговарят на изискванията, посочени в параграфи 2—6 и в делегираните актове, приети съгласно параграф 7.
2. Превозните средства от категории M₁ и N₁ се оборудват с усъвършенствани системи за аварийно спиране, които са разработени и инсталирани на две фази, и които осигуряват:
 - ж) детектиране на **препятствия и** движещи се превозни средства [...] пред моторното превозно средство при първата фаза;
 - з) разширяване на капацитета за детектиране, за да се включат и [...] **пешеходците и велосипедистите** пред моторното превозно средство при втората фаза.
3. Превозните средства от категории M₁ и N₁ се оборудват с **аварийна** предупредителна система при напускане на пътната лента. [...] **[...]**
4. Усъвършенстваните системи за аварийно спиране и **аварийните** предупредителните системи при напускане на пътната лента отговарят по-конкретно на следните изисквания:
 - а) възможно е да се изключва само по една система едновременно и само в спряло положение със задействана ръчна спирачка чрез сложна поредица от действия, които се изпълняват от водача;

- б) системите са в нормално работно състояние след всяко задействане на главния ключ на превозното средство;
 - в) възможно е лесно да се блокират звуковите предупредителни сигнали, но същевременно това действие не блокира системни функции, различни от звуковите предупреждения.
5. Превозните средства от категории M₁ и N₁ се оборудват с устройство за записване на данни от инциденти [...]. Устройствата за записване на данни от инциденти [...] отговарят по-специално на следните изисквания:
- а) данните, които те са в състояние да записват и съхраняват по отношение на периода преди, по време и след удар, включват, като минимум, скоростта на превозното средство, състоянието и степента на активиране на неговите системи за безопасност и всички други имащи отношение входящи параметри на активните бордови системи за безопасност и за предотвратяване на произшествия, **с необходимата точност и гарантирана устойчивост на данните**;
 - б) не е възможно дезактивирането на тези устройства;
 - в) те могат да записват и съхраняват данни по такъв начин, че данните да са защитени срещу манипулиране и могат да се предоставят на националните органи **единствено с цел анализ на данни от произшествия**, въз основа на законодателството на Съюза и националното законодателство в съответствие с Регламент (ЕС) № 2016/679, на стандартизиран интерфейс [...], както и че точният тип, версия и вариант на превозното средство, и по-специално монтираните на превозното средство системи за активна безопасност и за предотвратяване на произшествия, да могат да бъдат идентифицирани.

Независимо от това данните, които устройството за записване на данни от инциденти [...] е в състояние да записва и съхранява, не включват четирите последни цифри от отличителната част на **идентификационния** номер на превозното средство, нито друга информация, която би позволила идентифицирането на конкретното превозно средство.

6. Превозните средства от категории M_1 и N_1 се проектират и конструират така, че да осигуряват разширена зона за защита на главата от удар с цел да се засили защитата на уязвимите участници в движението по пътищата и да се ограничат евентуалните наранявания в случай на сблъсък.
- 6а. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение II с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени, по-специално по отношение на въпросите, изброени в параграфи 2, 3, 5 и 6 от настоящия член и с оглед осигуряване на високо общо ниво на безопасност на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли и високо равнище на защита на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, като представя и актуализира препратките към правилата на ООН и актовете за изпълнение.**
7. Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел да бъдат определени подробните правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания по отношение на:
- и) одобрението на типа на превозните средства във връзка с изискванията, установени в параграфи 2—6 от настоящия член;
 - й) одобрението на типа за устройствата за записване на данни от инциденти [...] като отделни технически възли.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.

Член 8

Системи за предна защита на пътнически автомобили и леки търговски превозни средства

1. Системите за предна защита, независимо дали са монтирани първоначално на превозните средства от категории M_1 и N_1 , или са предоставени на пазара като отделни технически възли за тези превозни средства, отговарят на изискванията, определени в параграф 2 [...] и в [...] актовете **за изпълнение**, приети съгласно параграф 3 от настоящия член.

2. Системите за предна защита, които се предоставят на пазара като отделни технически възли, са придружени от подробен списък на типовете, вариантите и версиите на превозните средства, за които системата за предна защита е типово одобрена, както и от ясни инструкции за монтиране.
3. Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобрение на типа на системите за предна защита, посочени в параграф 1 от настоящия член, в т.ч. техническите изисквания за тяхната конструкция и монтиране. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.**

Член 9

Специфични изисквания по отношение на автобусите и камионите

1. В допълнение към другите изисквания на настоящия регламент и [...] приетите съгласно него актове **за изпълнение**, които са приложими и за превозни средства от категории M₁ и N₁, превозните средства от тези категории отговарят на изискванията, посочени в параграфи 2 – 5 и в [...] актовете **за изпълнение**, приети съгласно параграф 7. Превозните средства от категории M₂ и M₃ също отговарят на изискването, определено в параграф 6.
2. Превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ се оборудват със система за предупреждение при напускане на лентата за движение и усъвършенствана система за аварийно спиране, които отговарят на изискванията, посочени в [...] актовете **за изпълнение**, приети съгласно параграф 7.
3. Превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ се оборудват с усъвършенствани системи, които могат да установяват [...] **пешеходци и велосипедисти**, намиращи се в непосредствена близост до предната част или страната откъм тротоара на превозното средство, и да отправят предупреждение или да избягват сблъсък с такива уязвими участници в пътното движение.

4. По отношение на системите, посочени в параграфи 2 и 3 от настоящия член, те отговарят по-специално на следните изисквания:
- а) възможно е да се изключва само по една система едновременно и само в спряло положение със задействана ръчна спирачка чрез сложна поредица от действия, които се изпълняват от водача;
 - б) системите са в нормално работно състояние след всяко задействане на главния ключ на превозното средство;
 - в) възможно е лесно да се блокират звуковите предупредителни сигнали, но същевременно това действие не блокира системни функции, различни от звуковите предупреждения.
5. Превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ се проектират и конструират по начин, който да подобрява пряката видимост на уязвими участници в пътното движение от седалката на водача.
6. Превозните средства от категории M₂ и M₃ с капацитет, надхвърлящ 22 пътници освен водача, конструирани с пространства за правостоящи пътници, с цел да се позволи често придвижване на пътниците, се проектират и конструират така, че да бъдат достъпни за лица с намалена подвижност, включително лица, ползващи инвалидни колички.
- ба. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение II с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени, по-специално по отношение на въпросите, изброени в параграфи 2, 3 и 5 от настоящия член и с оглед осигуряване на високо общо ниво на безопасност на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли и високо равнище на защита на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, като представя и актуализира препратките към правилата на ООН и актовете за изпълнение.**

7. Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел да бъдат определени подробните правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания по отношение на:
- к) одобрението на типа на превозните средства във връзка с изискванията, установени в параграфи 2—5 от настоящия член;
 - л) одобрението на типа на системите, посочени в параграф 3 от настоящия член като отделни технически възли.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.

Член 10

Специфични изисквания, свързани с превозни средства, задвижвани с водород

1. В допълнение към останалите изисквания на настоящия регламент и [...] приетите съгласно него актове **за изпълнение**, които са приложими и за превозни средства от категории М и N, задвижваните с водород превозни средства от тези категории, техните водородни системи и компонентите на тези системи отговарят на изискванията, определени в [...] и [...] актовете **за изпълнение**, приети съгласно параграф 3 от настоящия член.
2. Производителите гарантират, че водородните системи и компонентите на водородното оборудване се инсталират в съответствие с изискванията, посочени в приетите съгласно параграф 3 [...] актове **за изпълнение**. Ако е необходимо, производителите също така предоставят информация за целите на проверката на водородните системи и на компонентите на водородното оборудване по време на срока на експлоатационна годност на задвижваните с водород превозни средства.

3. Комисията се упълномощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел [...] определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и технически изисквания за одобрение на типа на задвижваните с водород превозни средства във връзка с техните водородни системи и за одобрение на типа на компонентите на водородното оборудване, в т.ч. изискванията за тяхното монтиране.
- [...]

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.

Член 11

Специфични изисквания за автоматизираните превозни средства

1. В допълнение към останалите изисквания на настоящия регламент и приетите съгласно него [...] актове **за изпълнение**, които са приложими за превозни средства от съответните категории, автоматизираните превозни средства отговарят на изискванията, посочени в приетите съгласно параграф 2 [...] актове **за изпълнение**, по отношение на:
- а) системи, заместващи управлението на превозното средство от водача, в т.ч. кормилна, ускорителна и спирачна уредба;
 - б) системи, предоставящи на превозното средство информация в реално време за състоянието на превозното средство и околното пространство;
 - в) системи за следене за **наличие** [...] на водач;
 - г) устройства за запис на данни от инциденти (произшествия);
 - д) хармонизиран формат за обмен на данни, например за групиране на различни марки превозни средства;
 - е) системи за предоставяне на други участници в движението на информация за безопасността.**

- 1а. Комисията се упълномощава да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение II с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени, по-специално по отношение на въпросите, изброени в параграф 1 от настоящия член и с оглед осигуряване на високо общо ниво на безопасност на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли и високо равнище на защита на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, като представя и актуализира препратките към правилата на ООН и актовете за изпълнение.**
2. С цел да се гарантира безопасната експлоатация на автоматизираните превозни средства по обществените пътища, Комисията се оправомощава да приема [...] актове **за изпълнение** [...] с цел определяне на изисквания, свързани със системите и други компоненти, посочени в параграф 1, букви а) – д) от настоящия член, и определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и технически изисквания за одобрение на типа на автоматизираните превозни средства по отношение на тези изисквания. **Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 12а, параграф 2.**

Глава III

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 12

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Правомощията да приема делегираните актове, посочени в [член 4, параграфи 3, 6 и 7, член 5, параграф 4, член 6, параграф 4, член 7, параграф 7, член 8, параграф 3, член 9, параграф 7, член 10, параграф 3 и член 11, параграф 2], се предоставят на Комисията за [...] [...] срок от [...] **пет години**, считано от [Служба за публикации: да се въведе датата на влизане в сила на настоящия регламент]. **Комисията изготвя доклад за делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възрази срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**
3. Делегирането на правомощия, посочено в [член 4, параграфи 3, 6 и 7, член 5, параграф 4, член 6, параграф 4, член 7, параграф 7, член 8, параграф 3, член 9, параграф 7, член 10, параграф 3 и член 11, параграф 2], може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди да приеме делегиран акт, Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.
6. Делегиран акт, приет съгласно [член 4, параграфи 3, 6 и 7, член 5, параграф 4, член 6, параграф 4, член 7, параграф 7, член 8, параграф 3, член 9, параграф 7, член 10, параграф 3 или член 11, параграф 2], влиза в сила само ако нито Европейският парламент, нито Съветът не е повдигнал възражения в срок от два месеца след като са получили нотификация за него или ако преди изтичането на този срок Европейският парламент и Съветът са уведомили Комисията, че няма да повдигат възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 12а

Процедура на комитет

- 1. Комисията се подпомага от Техническият комитет „Моторни превозни средства“ (ТКМПС). Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.**
- 2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.**

Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 126
Докладване и преглед

На всеки пет години след [Служба за публикации: да се въведе дата 36 месеца след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на постигнатото в резултат на мерките и системите за безопасност, както и степента на тяхното внедряване. Комисията проучва дали тези мерки и системи имат ефекта, предвиден в настоящия регламент. Ако е целесъобразно, Комисията представя законодателно предложение.

Член 13
Преходни разпоредби

1. Този регламент не обезсилва одобренията на типа на ЕС, издадени за превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, предоставени в съответствие с Регламент (ЕО) № 78/2009, Регламент (ЕО) № 79/2009, Регламент (ЕО) № 661/2009 и мерките за тяхното прилагане до [Служба за публикации: да се въведе датата, непосредствено предхождаща датата на прилагане на настоящия регламент], освен ако съответните изисквания, приложими за тези превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, не са били променени или към тях не са добавени нови изисквания с настоящия регламент и актовете **за изпълнение и** делегираните актове, приети съгласно него.
2. Органите по одобряването продължават да удължават срока на ЕС одобренията на типа, посочени в параграф 1 от настоящия член.
3. Чрез дерогация от настоящия регламент, до датите, посочени в приложение VI, държавите членки продължават да разрешават регистрацията на превозни средства, както и продажбата или въвеждането в експлоатация на компоненти, които не отговарят на изискванията на съответните правила на ООН, посочени във въпросното приложение.

Член 14
Доклади за изпълнение

Във връзка с превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли националните органи:

- а) считано от датите, посочени в приложение II, по отношение на конкретно изискване отказват, на базата на основания, свързани с това изискване, да издадат одобрение на типа на ЕС или национално одобрение на типа във връзка с нови типове превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент и **актовете за изпълнение и** делегираните актове, приети съгласно него;
- б) считано от датите, посочени в приложение II, по отношение на конкретно изискване приемат, на базата на основания, свързани с това изискване, че сертификатите за съответствие във връзка с нови превозни средства вече не са валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/**858** и забраняват регистрацията на превозни средства, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент и **актовете за изпълнение и** делегираните актове, приети съгласно него;
- в) считано от датите, посочени в приложение II, по отношение на конкретно изискване забраняват, на базата на основания, свързани с това изискване, пускането на пазара или въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент и **актовете за изпълнение и** делегираните актове, приети съгласно него.

Член 15
Изменения на Регламент (ЕС) 2018/858

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/... се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент.

Член 16

Отмяна

1. Регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009, (ЕО) № 631/2009 и (ЕО) № 661/2009 и регламенти (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) № 2015/166 се отменят, считано от датата на прилагане на настоящия регламент.
2. Позоваването на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 се тълкува като позоваване на настоящия регламент.

Член 17

Влизане в сила и дата на прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от [Служба за публикации: да се въведе дата 36 месеца след влизането в сила на настоящия регламент].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

Списък на правилата на ООН, посочени в член 4, параграф 2

Правило номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
1	Фарове, които излъчват асиметрична къса светлина и/или дълга светлина и са оборудвани с лампи с нажежаема спирава от категория R2 и/или HS1	<i>Серия изменения 02</i>	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 1.	M, N ^(a)
3	Светлоотражатели за моторни превозни средства	[...] Серия изменения 02	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 1.	M, N, O
4	Устройства за осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства и техните ремаркета	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 7.	M, N, O

6	Пътепоказатели на моторни превозни средства и техните ремаркета	[...] Серия изменения 01	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 1	М, N, O
7	Предни и задни (странични) габаритни светлини, стопсветлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит на моторни превозни средства и техните ремаркета	[...] Серия изменения 02	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 1	М, N, O
8	Фарове на моторни превозни средства (от категории Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1R1, Н1R2 и/или Н11)	Серия изменения 05, поправка 1 към преработка 4	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 71.	М, N ^(a)
10	Електромагнитна съвместимост	[...] Серия изменения 05	ОВ L 41, 17.2.2017 г., стр. 1	М, N, O
11	Заклучалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	[...] Серия изменения 03	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен.]</i>	М ₁ , N ₁

12	Защита на водача от кормилния механизъм в случай на удар	[...] Серия изменения 04	ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</i>	M ₁ , N ₁
13	Спиране на превозни средства и ремаркета	[...] Серия изменения 11	ОВ L 42, 18.2.2016 г., стр. 1	M ₂ , M ₃ , N, O (⁶)
13-Н	Спиране на леки автомобили	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 335, 22.12.2015 г., стр. 1	M ₁ , N ₁
14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани, системи за закрепване ISOFIX и горни лентови устройства за закрепване ISOFIX	[...] Серия изменения 07	ОВ L 218, 19.8.2015 г., стр. 27 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</i>	M, N

16	Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване на деца и системи за обезопасяване на деца ISOFIX	[...] Серия изменения 07	OB L 109, 27.4.2018 г., стр. 1	M, N
17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава	Серия изменения 08	OB L 230, 31.8.2010 г., стр. 81 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен.]</i>	M, N
18	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	[...] Серия изменения 03	OB L 120, 13.5.2010 г., стр. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Предни фарове за мъгла за моторни превозни средства	[...] Серия изменения 04	OB L 250, 22.8.2014 г., стр. 1	M, N
20	Фарове на моторни превозни средства, които излъчват асиметрична къса светлина или дълга светлина или и двете и са оборудвани с халогенни лампи с нажежаема спирала (лампи от категория H4)	Серия изменения 03	OB L 177, 10.7.2010 г., стр. 170.	M, N ^(a)

21	Вътрешно оборудване	[...] Серия изменения 01	ОВ L 188, 16.7.2008 г., стр. 32	M ₁
23	Фарове за заден ход на моторни превозни средства и техните ремаркета	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 1	M, N, O
25	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Серия изменения 04, поправка 2 към преработка 1	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</i>	M ₁
26	Външни изпъкнали части	[...] Серия изменения 03	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 27	M ₁
28	Звукови предупредителни устройства и сигнализация	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 33.	M, N

29	Защита на пътниците в кабината на товарните превозни средства	Серия изменения 03	ОВ L 304, 20.11.2010 г., стр. 21 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен.]</i>	N
30	Пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета (клас C1)	[...] Серия изменения 02	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 1	M, N, O
31	Неразглобяеми фарове (SB) за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина по европейските стандарти	[...] Серия изменения 02	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 15	M, N
34	Предотвратяване на опасност от възникване на пожар (резервоари за течно гориво)	[...] Серия изменения 03	ОВ L 231, 26.8.2016 г., стр. 41	M, N, O

37	Нажежаеми лампи, предназначени за използване в одобрени осветители на моторните превозни средства и техните ремаркета	[...] Серия изменения 03	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 36	М, N, O
38	Задни фарове за мъгла за моторни превозни средства и техните ремаркета	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 20	М, N, O
39	Оборудване за измерване на скоростта и неговия монтаж	[...] [...] <u>Серия изменения 01</u>	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 40 <i><u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</u></i>	М, N
43	Материали за безопасно остъкляване	[...] Серия изменения 01	ОВ L 42, 12.2.2014 г., стр. 1	М, N, O
44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	[...] Серия изменения 04	ОВ L 265, 30.9.2016 г., стр. 1	М, N
45	Чистачки за фаровете	[...] Серия изменения 01	<i><u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</u></i>	М, N

46	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	[...] Серия изменения 04	OB L 237, 8.8.2014 г., стр. 24	M, N
48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на моторни превозни средства	[...] Серия изменения 06	OB L 265, 30.9.2016 г., стр. 125 <i><u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</u></i>	M, N, O ^(B)
54	Пневматични гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета (класове C2 и C3)	[...] Първоначална версия на правилото	OB L 307, 23.11.2011 г., стр. 2	M, N, O
55	Части на механични теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	[...] Серия изменения 01	OB L[...] <u>153</u> , [...] <u>15.6.2016 г.</u> , стр. <u>179</u> <i><u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</u></i>	M, N, O ^(B)

58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; Задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	[...] Серия изменения 03	[...] <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтният номер, когато стане известен]</i>	M, N, O
61	Товарни превозни средства по отношение на техните външни издатини пред задния панел на кабината	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 1	N
64	Резервен комплект за временно използване, гуми за движение в спукано състояние и/или система за движение с гуми в спукано състояние, и/или система за следене на налягането в гумите	[...] Серия изменения 02	ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18	M ₁ , N ₁
66	Якост на надстройката на пътнически превозни средства с голям капацитет	Серия изменения 02	ОВ L 84, 30.3.2011 г., стр. 1	M ₂ , M ₃
67	Превозни средства, използващи втечнени нефтени газове	[...] Серия изменения 01	ОВ L 285, 20.10.2016 г., стр. 1	M, N

73	Странична защита на тежкотоварни превозни средства	Серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Светлинно устройство за паркиране за моторни превозни средства	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 21	M, N
79	Кормилни уредби	[...] Серия изменения 0[...]3	[...] <u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</u>	M, N, O
80	Седалки за големи пътнически превозни средства	серия изменения 03 на правилото	ОВ L 226, 24.8.2013 г., стр. 20 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</i>	M ₂ , M ₃
87	Светлини за движение през деня за моторни превозни средства	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 24	M, N

89	Устройства за ограничаване на скоростта	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 25	M, N (*)
90	Резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 02	ОВ L 185, 13.7.2012 г., стр. 24	M, N, O
91	Странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 27	M, N, O
93	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНЗ)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 56	N ₂ , N ₃
94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Серия изменения 03	ОВ L 35, 8.2.2018 г., стр. 1	M ₁
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	[...] Серия изменения 03	ОВ L 183, 10.7.2015 г., стр. 91.	M ₁ , N ₁

97	Алармени системи за превозни средства (АСПС)	[...] Серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 19	M ₁ , N ₁ (^Д)
98	Фарове на моторни превозни средства, оборудвани с газоразрядни светлинни източници	[...] Серия изменения 01	ОВ 176, 14.6.2014 г., стр. 64	M, N
99	Газоразрядни светлинни източници, предназначени за използване в одобрени газоразрядни лампови устройства на моторни превозни средства	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 35	M, N
100	Електробезопасност	[...] Серия изменения 02	ОВ L 87, 31.3.2015 г., стр. 1 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</i>	M, N
102	Късо теглително-прикачно устройство (КТПУ); монтиране на одобрен тип КТПУ	Първоначална версия на правилото	ОВ L 351, 30.12.2008 г., стр. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄

104	Светлоотразителни маркировки (тежкотоварни и дълги превозни средства)	[...] Първоначална версия <u>на правилото</u>	ОВ L 75, 14.3.2014 г., стр. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Серия изменения 05	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 30	N, O
107	Превозни средства от категории M ₂ и M ₃	[...] Серия изменения 07	ОВ L 52, 23.2.2018 г., стр. 1	M ₂ , M ₃
108	Регенерирани гуми за пътнически превозни средства и техните ремаркета	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Регенерирани гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Специални компоненти на моторните превозни средства, в чиято система за задвижване се използва съгъстен природен газ (СПГ)	[...] Серия изменения 01	ОВ L 166, 30.6.2015 г., стр. 1	M, N

112	Фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса светлина и/или дълга светлина, оборудвани с нажежаеми лампи и/или светодиодни модули	[...] Серия изменения 01	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 67	M, N
114	Резервна въздушна възглавница	Първоначална версия на правилото	ОВ L 373, 27.12.2006 г., стр. 272	M ₁ , N ₁
115	Специални уредби за дооборудване за ВНГ и СПГ	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 323, 7.11.2014 г., стр. 91	M, N
116	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 45, 16.2.2012 г., стр. 1	M ₁ , N ₁ ^(Д)
117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите (класове C1, C2 и C3)	[...] Серия изменения 02	ОВ L 218, 12.8.2016 г., стр. 1	M, N, O

118	Огнеустойчивост на материали, използвани в автобуси	[...] Серия изменения 02	ОВ L 102, 21.4.2015 г., стр. 67 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	М ₃
119	Светлини за завой	[...] Серия изменения 01	ОВ L 89, 25.3.2014 г., стр. 101	М, N
121	Местоположение и обозначаване на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Серия изменения 01	ОВ L 5, 8.1.2016 г., стр. 9	М, N
122	Отоплителни уредби на превозни средства	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 231 <i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен.]</i>	М, N, O

123	Адаптиращи се системи за предно осветяване (АСПО) за моторни превозни средства	[...] <u>Серия изменения 01</u>	[...] <u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</u>	M, N
124	Резервни колела	Първоначална версия на правилото	ОВ L 375, 27.12.2006 г., стр. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Поле на видимост напред	[...] Серия изменения 01	ОВ L 20, 25.1.2018, стр. 16	M ₁
126	Разделителни системи	Първоначална [...] <u>версия на правилото</u>	<u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</u>	M ₁
127	Безопасност на пешеходците	Серия <u>изменения 02</u>	<u>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</u>	M ₁ , N ₁

128	Светодиодни светлинни източници	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 162, 29.5.2014 г., стр. 43	M, N, O
129	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца	[...] Първоначална версия на правилото	ОВ L 97, 29.3.2014 г., стр. 21	M, N
130	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Първоначална версия на правилото	ОВ L 178, 18.6.2014 г., стр. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (°)
131	Усъвършенствани системи за аварийно спиране	[...] Серия изменения 01	ОВ L 214, 19.7.2014 г., стр. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (°)
134	Безопасност при използване на водород	[...] <u>П</u> ървоначална [...] <u>версия</u> на измененията	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M, N

135	Страничен удар в стълб	[...] Серия изменения 01	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]	M ₁ , N ₁
137	Челен удар с контактна площ 100%	Серия изменения 01	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]	M ₁
139	Спирачен сервоусилвател	Първоначална [...] <u>версия на</u> <u>правилото</u>	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]	M ₁ , N ₁
140	Управление на стабилността	Първоначална [...] <u>версия на</u> <u>правилото</u>	[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]	M ₁ , N ₁

141	Следене на налягането в гумите	Първоначална [...] <u>версия на правилото</u>	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M ₁ , N ₁ ^(ж)
142	Монтаж на гумите	Първоначална [...] <u>версия на правилото</u>	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M ₁
[145]	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Първоначална [...] <u>версия на правилото</u>	<i>[СП: предвидено за превод през 2018 г., да се актуализира референтият номер, когато стане известен]</i>	M ₁

Бележки към таблицата

Серията от изменения, посочена в таблицата, отразява публикуваната в *Официален вестник* серия и не засяга серията от изменения, която трябва да се спазва въз основа на предвидените там преходни разпоредби.

Спазването на серия от изменения, приети след посочената в таблицата конкретна серия от изменения, се приема като алтернатива.

Датите, посочени в съответните серии от изменения на правилата на ИКЕ на ООН, изброени в таблицата, по отношение на задълженията на договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г.¹, отнасящи се за първото регистриране, пускането в употреба, пускането на пазара, продажбата, признаването на одобрението на типа и всички подобни разпоредби, се прилагат задължително за целите по член 48 и член 50 от Регламент (ЕС) 2018/858, освен когато в член 14 от същия регламент не са посочени алтернативни дати, като тогава следва да се прилагат тези алтернативни дати.

В някои случаи в преходните разпоредби на посочено в таблицата правило на ИКЕ на ООН е предписано, че от определена дата договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г., прилагащи дадена серия от изменения към съответното правило на ИКЕ на ООН, не са длъжни за целите на национално или областно одобрение на типа да приемат или могат да отказват да приемат даден тип, одобрен в съответствие с предходна серия изменения, или формулировка с подобно намерение и смисъл. Това се тълкува като задължителна разпоредба за националните органи да считат, че сертификатите за съответствие вече не са валидни за целите по член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858, освен когато в приложение II от същия регламент не са посочени алтернативни дати, които следва да се прилагат в тези случаи.

¹ Решение на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания (Ревизирано споразумение от 1958 г.) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

- (^a) Правила № 1, 8 и 20 на ИКЕ на ООН не са приложими за ЕС одобряване на типа на превозни средства.
- (б) Задължителното монтиране на функция за управление на стабилността се изисква в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН. Това е задължително и за превозни средства от категория N₁.
- (в) Когато производителят на превозното средство е заявил, че дадено превозно средство е подходящо за теглене на товар (точка 2.11.5 от информационния документ, посочен в член 24, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858), и някоя част от съответното механично теглително-прикачно устройство, монтирано или не към типа превозно средство, би могла да закрива (частично) който и да е компонент, използван за осветяване, и/или мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер, се прилага следното:
- в инструкциите за употреба на превозното средство (напр. наръчника за собственика, ръководството за експлоатация) ясно се посочва, че не се разрешава монтирането на механично теглително-прикачно устройство, което не може да бъде лесно свалено или изместено;
 - в инструкциите се ясно се посочва също, че когато е монтирано, механичното теглително-прикачно устройство трябва винаги да бъде свалено или изместено, когато не се използва; и
 - при одобрение на типа на система превозни средства съгласно правило № 55 на ИКЕ на ООН се гарантира, че разпоредбите относно свалянето, изместването и/или алтернативните места за монтиране се спазват изцяло що се отнася до осветителните уредби и мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер.
- (^г) Отнася се само за устройства за ограничаване на скоростта и задължителното монтиране на устройства за ограничаване на скоростта в превозни средства от категориите M₂, M₃, N₂ и N₃.
- (^д) Устройства за предотвратяване на неразрешено използване се монтират на превозни средства от категориите M₁ и N₁, а имобилайзери се монтират на превозни средства от категория M₁.
- (^е) Вж. обяснителна бележка ⁴ към таблицата в приложение II.
- (ж) За превозни средства от категория M₁ с максимална маса ≤ 3 500 kg и категория N₁, които не са оборудвани със сдвоени колела на една ос.**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Списък на изискванията, посочени в член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3, както и датите, посочени в член 14

<u>Точка</u>	Предмет	[...] <u>Регулаторен акт</u>	Допълнителни специфични технически [...] <u>разпоредби</u>	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	О Т В	Ком пон ент
A	Изисквания за СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, КРАШ ТЕСТОВЕТЕ, РАБОТОСПОСОБНОСТТА НА ГОРИВНАТА УРЕДБА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТ														
A1	Вътрешно оборудване	Правило № 21 на ООН		A											
A2	Седалки и облегалки за глава	Правило № 17 на ООН		A	A	A	A	A	A						
A3	Автобусни седалки	Правило № 80 на ООН			A	A									A
A4	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Правило № 14 на ООН		A	A	A	A	A	A						
A5	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Правило № 16 на ООН		A	A	A	A	A	A					A	A
A6	Разделителни системи	Правило № 126 на ООН		X										Б	

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	О Т В	Ком пон ент
A7	Устройства за закрепване на обезопасяване на деца	Правило № 145 на ООН		A											
A8	Системи за обезопасяване на деца	Правило № 44 на ООН		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹					A	A
A9	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца	Правило № 129 на ООН		X	X	X	X	X	X					Б	Б
A10	Предна нискоразположена защита	Правило № 93 на ООН						A	A					A	A
A11	Задна нискоразположена защита срещу вклиняване	Правило № 58 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A12	Странична защита	Правило № 73 на ООН						A	A			A	A		
A13	Безопасност на резервоара за гориво	Правило № 34 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A14	Безопасност при използване на втечен нефтен газ	Правило № 67 на ООН		A	A	A	A	A	A						A
A15	Безопасност при използване на сгъстен и втечен природен газ	Правило № 110 на ООН		A	A	A	A	A	A						A

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
A16	Безопасност при използване на водород	Правило № 134 на ООН		A	A	A	A	A	A						A
A17	Свойства на материалите на водородни системи		[...]	A	A	A	A	A	A						A
A18	Електробезопасност при реални условия	Правило № 100 на ООН		A	A	A	A	A	A						
A19	Челно-страничен удар	Правило № 94 на ООН	Прилага се за превозни средства от категория M ₁ с максимална маса ≤ 3 500 kg и категория N ₁ [...] За превозни средства с максимална маса > 2 500 kg се прилагат датите в бележка Б.	A			A ^[...]								

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
A20	Челен удар с контактна площ 100%	Правило № 137 на ООН	Използването на манекена на изпитвателното антропоморфно устройство „Хибрид III“ е разрешено до приемането на правилото на ИКЕ на ООН за изпитвателното устройство за обезопасяване на седящ човек „THOR“.	Б			Б								
A21	Защита от кормилния механизъм	Правило № 12 на ООН		А			А							А	
A22	Резервна въздушна възглавница	Правило № 114 на ООН		Х			Х							Б	
A23	Удар на кабината	Правило № 29 на ООН					А	А	А						

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
A24	Страничен удар	Правило № 95 на ООН	Прилага се за всички превозни средства от категории M ₁ и N ₁ , включително тези, при които базовата точка на седалката R на най-ниската седалка е > 700 mm над нивото на земята. <u>За превозни средства, при които точката R на най-ниската седалка е > 700 mm над нивото на земята, се прилагат датите в бележка Б.</u>	A			A								
A25	Страничен удар в стълб	Правило № 135 на ООН		Б			Б								
A26	Заден удар	Правило № 34 на ООН	Прилага се за превозни средства от категория M1 с <u>максимална маса ≤ 3 500 kg</u> и категория N ₁ [...]. Гарантират се изискванията за електробезопасност след произшествието	[...]Б			[...]Б								

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
Б	Изисквания по отношение на ПЕШЕХОДЦИТЕ, ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА														
Б1	Защита на краката и главата на пешеходците	Правило № 127 на ООН		A			A								
Б2	Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Правило № 127 на ООН	Изпитваната повърхност на макет на глава на дете и възрастен е ограничена от разгърнатата дължина за възрастен от 2 500 mm или базовата линия на задния край на предното стъкло, което от двете е разположено по-напред. Контакт на макета на глава с колоната А, горната част от рамката на предното стъкло и обтекателя е изключен, но следва да се наблюдава.	[...] <u>B</u>			[...] <u>B</u>								
Б3	Система за предна защита		[...]	X			X							A	
Б4	Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти			B			B								

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O Т В	Ком пон ент
Б5	Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти				Б	Б		Б	Б					Б	
Б6	Информационна система за мъртвата точка				Б	Б		Б	Б					Б	
Б7	Детектиране [...] при заден ход			Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	Б	
Б8	Предна видимост	Правило № 125 на ООН	Прилага се за превозни средства от категории M ₁ и N ₁	[...] A			В								
Б9	Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства				Г	Г		Г	Г						
Б10	Безопасни стъкла	Правило № 43 на ООН		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		А
Б11	Системи срещу обледеняване и изпотяване на стъкла			А	А ²	А ²	А ²	А ²	А ²						
Б12	Устройства за почистване и измиване			А	А ³	А ³	А ³	А ³	А ³					А	
Б13	Устройства за непряко виждане	Правило № 46 на ООН		А	А	А	А	А	А						А

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
В	Изисквания относно ШАСИТО НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО, СПИРАЧКИТЕ, ГУМИТЕ И КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ														
B1	Кормилни уредби	Правило № 79 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
B2	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Правило № 130 на ООН			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
B3	Аварийна система за поддържане на лентата			B ⁶			B ⁶								
B4	Спиране	Правило № 13 на ООН Правило № 13-Н на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
B5	Резервни части за спирачната система	Правило № 90 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
B6	Спирачен сервоусилвател	Правило № 139 на ООН		A			A								
B7	Управление на стабилността	Правило № 13 на ООН Правило № 140 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
B8	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Правило № 131 на ООН			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴						
B9	Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства			Б			Б								
B10	Безопасност на гумите и екологични характеристики	Правило № 30 на ООН Правило № 54 на ООН Правило № 117 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
B11	Резервни колела и система за движение с гуми в спукано състояние	Правило № 64 на ООН		A ¹			A ¹								
B12	Регенерирани гуми	Правило № 108 на ООН Правило № 109 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	О Т В	Ком пон ент
B13	Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Правило № 141 на ООН	Прилага се за превозни средства от категория M1 с максимална маса ≤ 3 500 kg и категория N ₁	A			Б								
B14	Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства				Б	Б		Б	Б			Б	Б		
B15	Монтаж на гумите	Правило № 142 на ООН	Прилага се за всички категории превозни средства	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
B16	Резервни колела	Правило № 124 на ООН		X			X			X	X				Б
Г	Изисквания относно БОРДОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СИСТЕМА, [...] ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО <u>И ЗАЩИТАТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ</u>														
Г1	Звуково предупреждение	Правило № 28 на ООН		A	A	A	A	A	A						A

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	О Т В	Ком пон ент
Г2	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Правило № 10 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Г3	Защита срещу неразрешено използване, кибератаки, имобилайзер и алармени системи	Правило № 18 на ООН Правило № 97 на ООН Правило № 116 на ООН		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A	A
Г4	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Правило № 39 на ООН		A	A	A	A	A	A						
Г5	Километропоказател	Правило № 39 на ООН		A	A	A	A	A	A						
Г6	Устройства за ограничаване на скоростта	Правило № 89 на ООН			A	A		A	A						A
Г7	Интелигентна система за регулиране на скоростта			Б	Б	Б	Б	Б	Б					Б	
Г8	Обозначения на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Правило № 121 на ООН		A	A	A	A	A	A						
Г9	Отоплителни уредби	Правило № 122 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
Г10	Устройства за светлинна сигнализация	Правило № 4 на ООН Правило № 6 на ООН Правило № 7 на ООН Правило № 19 на ООН Правило № 23 на ООН Правило № 38 на ООН Правило № 77 на ООН Правило № 87 на ООН Правило № 91 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Г11	Устройства за осветяване на пътя	Правило № 31 на ООН Правило № 98 на ООН Правило № 112 на ООН Правило № 123 на ООН		X	X	X	X	X	X						A
Г12	Светлоотражатели	Правило № 3 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	О Т В	Ком пон ент
Г13	Светлинни източници	Правило № 37 на ООН Правило № 99 на ООН Правило № 128 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Г14	Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светлоотражатели	Правило № 48 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Г15	Аварийен стопсигнал			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Г16	Устройства за чистене на предни фарове	Правило № 45 на ООН		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
Г17	Индикатор за смяна на предавката			A											
Д	Изисквания относно ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА														
Д1	Улесняване на монтирането на блокиращо устройство при употреба на алкохол		<u>EN 50436-7:2016</u>	B	B	B	B	B	B						

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O Т В	Ком пон ент
Д2	Наблюдение на сънливостта и вниманието на водача [...]			Б	Б	Б	Б	Б	Б						
Д3	Усъвършенствано разпознаване на отклоняване на вниманието		Усъвършенстваното разпознаване на отклоняване на вниманието може да включва и [...] наблюдение на сънливостта и вниманието. Избягването на отклоняване на вниманието чрез технически средства може да се разглежда и като алтернатива на усъвършенстваното разпознаване на отклоняване на вниманието.	В	В	В	В	В	В						
Д4	Система за следене на [...] готовността на водача			Б ⁵	В ⁵	В ⁵	В ⁵	В ⁵	В ⁵						
Д5	Записващо устройство за инциденти [...]			Б	Б ⁵	Б ⁵	Б	Б ⁵	Б ⁵					Б	
Д6	Системи за заместване на водача			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						
Д7	Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	О Т В	Ком пон ент
Д8	Групиране на различни превозни средства			Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵	Б ⁵						
Е	Изисквания относно ОБЩИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО														
Е1	Място за монтиране на табелата с регистрационния номер			А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		
Е2	Движение на заден ход			А	А	А	А	А	А						
Е3	Ключалки и панти на вратите	Правило № 11 на ООН		А			А	[...]	[...]						
Е4	Стъпала на входната врата, дръжки и платформи			А			А	А	А						
Е5	Външни изпъкнали части	Правило № 26 на ООН		А											
Е6	Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Правило № 61 на ООН					А	А	А						

Точка	Предмет	[...] Регулаторен акт	Допълнителни специфични технически [...] разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	O T B	Ком пон ент
E7	Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
E8	Теглещи устройства			A	A	A	A	A	A						
E9	Калници			A											
E10	Системи срещу пръски						A	A	A	A	A	A	A		
E11	Маси и размери			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
E12	Механични теглително-прикачни устройства	Правило № 55 на ООН Правило № 102 на ООН		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A	A	A	A	<u>A</u>	A
E13	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Правило № 105 на ООН					A	A	A	A	A	A	A		
E14	Обща конструкция на автобуси	Правило № 107 на ООН			A	A									
E15	Якост на надстройката на автобуси	Правило № 66 на ООН			A	A									
E16	Запалимост в автобусите	Правило № 118 на ООН				A									A

Бележки към таблицата

А: Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:

[Служба за публикации: [да се въведе датата на прилагане на настоящия регламент]]

Б: Дата на отказа да се предостави ЕС одобрение на типа:

[Служба за публикации: [да се въведе датата на прилагане на настоящия регламент]]

Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:

[Служба за публикации: да се въведе дата 24 месеца след датата на прилагане на настоящия регламент]

В: Дата на отказа да се предостави ЕС одобрение на типа:

[Служба за публикации: да се въведе дата 24 месеца след датата на прилагане на настоящия регламент]

Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:

[Служба за публикации: да се въведе дата 48 месеца след датата на прилагане на настоящия регламент]

Г: Дата на отказа да се предостави ЕС одобрение на типа:

[Служба за публикации: да се въведе дата 48 месеца след датата на прилагане на настоящия регламент]

Дата на забраната за регистрация на превозни средства, както и на пускането на пазара и въвеждането в експлоатация на компоненти и отделни технически възли:

[Служба за публикации: да се въведе дата 84 месеца след датата на прилагане на настоящия регламент]

Х: Въпросният компонент или отделен технически възел се прилага по отношение на категориите превозни средства, както е указано.

¹ Съответствие се изисква, ако е монтирано такова.

² Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства против замръзване и изпотяване на стъклата.

³ Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.

- 4 Следните превозни средства са освободени:
- седлови влекачи от категория N₂, чиято максимална маса превишава 3,5 тона, но не превишава 8 тона;
 - превозни средства от категории M₂ и M₃, клас А, клас I и клас II съгласно определението в точка 2.1 от Правило № 107 на ООН;
 - съчленени автобуси от категория M₃, клас А, клас I и клас II съгласно определението в точка 2.1 от Правило № 107 на ООН;
 - превозни средства с повишена проходимост от категории M₂, M₃, N₂ и N₃;
 - превозни средства със специално предназначение от категории M₂, M₃, N₂ и N₃; и
 - превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ с повече от три оси.
- 5 Съответствието се изисква в случай на автоматизирани превозни средства.
- 6 **За моторни превозни средства с хидравлични системи на кормилно управление се прилагат датите в бележка С. Тези превозни средства обаче се оборудват със система за предупреждение при напускане на лентата.**

Изменения на приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

1) в таблицата в част I, в текста на точка 3А – в третата колонка „Регламент (ЕО) № 661/2009“ се заменя със следното:

„Регламент (ЕС) 2019/...*+“

* Регламент (ЕС) № 2019/... на Европейския парламент и на Съвета от [...] година относно изискванията за одобрение на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на тяхната обща безопасност и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 [ОВ..., стр...].“

и всяко следващо позоваване на „Регламент (ЕО) № 661/2009“ в приложение II се заменя с позоваване на „Регламент (ЕС) 2019/...“, освен ако не е предвидено друго в следващите разпоредби на настоящото приложение;

2) Част I се изменя, както следва:

(а) таблицата се изменя, както следва:

і) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55А	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 135 на ООН	X			X“;							
------	------------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

+ [СП: да се добавят съответните данни в текста и в бележката под линия.]

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН	X			X							X“;
-----	-----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	-----

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	X	X	X	X	X	X					X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 131 на ООН		X	X		X	X					
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 130 на ООН		X	X		X	X“;					

б) обяснителните бележки се изменят, както следва:

i) обяснителни бележки 3 и 4 се заменят със следното:

„(3) Монтирането на функция за регулиране на стабилността на превозното средство се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...+

(4) Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...+“

ii) обяснителна бележка 9А се заменя със следното:

„(9А) Монтирането на системата за следене на налягането в гумите се изисква в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/...+“;

iii) обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„(15) Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/... +“;

(3 В част I, допълнение 1, таблица 1 се изменя, както следва:

)

а) вписването за точка 46А се заменя със следното:

„46А	Монтиране на гуми	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 142 на ООН	Б“;
------	-------------------	--	-----

б) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН		А“;
-----	-----------------------	--	--	-----

в) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН		Х
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+		Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/... +“;

(4 в обяснителните бележки към таблица 1 от допълнение 1 последният абзац се заличава;
)

(5 В част I, допълнение 1, таблица 2 се изменя, както следва:
)

а) вписването за точка 46А се заменя със следното:

„46 А	Монтиране на гуми	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 142 на ООН		Б“;
----------	-------------------	--	--	-----

б) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН		А“;
-----	-----------------------	--	--	-----

в) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН		Х
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+		Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/... +“;

(6) В част I, допълнение 2, точка 4 се изменя, както следва:

а) Таблицата в част I, озаглавена „Превозни средства от категория M₁“, се изменя, както следва:

i) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Правило № 127 на ООН Регламент (ЕС) 2019/...+ (Защита на пешеходците)	Превозните средства се оборудват с електронна спирачна уредба против блокиране на колелата, действаща върху всички колела. Прилагат се изискванията по Правило № 127 на ИКЕ на ООН. Всяка система за предна защита или е неразделна част от превозното средство и следователно отговаря на изискванията по Правило № 127 на ООН, или подлежи на одобрение на типа като отделен технически възел“;
-----	---	---

ii) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„62	Правило № 134 на ООН Регламент (ЕС) 2019/...+ (Водородна система)	Прилагат се изискванията по Правило № 134 на ООН. Ако не, трябва да се докаже, че превозното средство отговаря на следните изисквания: - Материалноправните изисквания по Регламент (ЕО) № 79/2009 в редакцията му, приложима на <i>[СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата на прилагане на настоящия регламент]</i>; - Приложение 100 — Технически стандарт за горивните системи на моторни превозни средства, работещи със сгъстен водород в газообразно състояние (Япония); - GB/T 24549-2009 Електрически превозни средства, задвижвани от горивни клетки — изисквания за безопасност (Китай); - Международен стандарт ISO 23273:2013, част 1: Безопасност на превозното средство при експлоатация, и част 2: Защита срещу свързаните с водорода опасности при превозните средства, задвижвани със сгъстен водород; или - SAE J2578 – Общи правила за безопасност при превозните средства с горивни елементи“;
-----	---	---

б) Таблицата в част II, озаглавена „Превозни средства от категория N₁“, се изменя, както следва:

i) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Правило № 127 на ООН Регламент (ЕС) 2019/...+ (Защита на пешеходците)	Превозните средства се оборудват с електронна спирачна уредба против блокиране на колелата, действаща върху всички колела. Прилагат се изискванията по Правило № 127 на ИКЕ на ООН. Всяка система за предна защита или е неразделна част от превозното средство и следователно отговаря на изискванията по Правило № 127 на ООН, или подлежи на одобрение на типа като отделен технически възел“;
-----	---	--

ii) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„62	Правило № 134 на ООН Регламент (ЕС) 2019/...+ (Водородна система)	Прилагат се изискванията по Правило № 134 на ООН. Ако не, трябва да се докаже, че превозното средство отговаря на следните изисквания: - Материалноправните изисквания по Регламент (ЕО) № 79/2009 в редакцията му, приложима на [СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата на прилагане на настоящия регламент]; - Приложение 100 — Технически стандарт за горивните системи на моторни превозни средства, работещи със сгъстен водород в газообразно състояние (Япония); - GB/T 24549-2009 Електрически превозни средства, задвижвани от горивни клетки — изисквания за безопасност (Китай); - Международен стандарт ISO 23273:2013, част 1: Безопасност на превозното средство при експлоатация, и част 2: Защита срещу свързаните с водорода опасности при превозните средства, задвижвани със сгъстен водород; или - SAE J2578 – Общи правила за безопасност при превозните средства с горивни елементи“;
-----	---	--

(7) в част II – в таблицата, редовете за точки 58, 65 и 66 се заличават;

(8) Част III се изменя, както следва:

а) В допълнение 1 таблицата се изменя, както следва:

i) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„5 8	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН	X	X“;		
---------	--------------------------	--	---	-----	--	--

ii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„6 2	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	X	X	X	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X(15)“;

iii) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„6 5	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 131 на ООН			Не е приложимо	Не е приложимо
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 130 на ООН			Не е приложимо	N/A“;

б) В допълнение 2 таблицата се изменя, както следва:

i) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55A	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 135 на ООН	Не е приложено			N/A“;							
------	------------------------	--	----------------	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН	Не е приложено			N/A“;							
-----	-----------------------	--	----------------	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водород на система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	X	X	X	X	X	X					
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 131 на ООН	Не е приложено	Не е приложено		Не е приложено	Не е приложено						
-----	---	--	----------------	----------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	--	--

66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правил о № 130 на ООН		Не е приложимо	Не е приложимо		Не е приложимо	N/A“;				
----	--	---	--	----------------	----------------	--	----------------	-------	--	--	--	--

в) Допълнение 3 се изменя както следва:

i) в таблицата се добавя следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55 А	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 135 на ООН	N/A“;
----------	------------------------	--	-------

ii) в таблицата вписването за точка 58 се заменят със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН	G“;
-----	-----------------------	--	-----

iii) в таблицата вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	X(15)“;

iv) добавя се следната точка:

„5. Точки 1—4.2 се прилагат и за превозните средства от категория M₁, които не са категоризирани като превозни средства със специално предназначение, но са достъпни за инвалидни колички.“;

г) В допълнение 4 таблицата се изменя, както следва:

i) добавя се следното вписване на мястото, съответстващо на номера точка:

„55 А	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 135 на ООН			А“;						
----------	---------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходци е	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 127 на ООН			А“;						
-----	-----------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

iii) вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	Х	Х	Х	Х	Х				
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾	Х ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенства на система за аварийно спиране	Регламен т (ЕС) 2019/...+ Правило № 131 на ООН	Не е приложи мо	Не е приложи мо		Не е приложи мо	Не е приложи мо				

66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 130 на ООН	Не е приложено	Не е приложено		Не е приложено	N/A“;				
----	--	--	----------------	----------------	--	----------------	-------	--	--	--	--

д) В таблицата в допълнение 5 вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 131 на ООН	Не е приложено
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 130 на ООН	N/A“;

е) В таблицата в допълнение 6 вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 134 на ООН	X	
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/...+	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 131 на ООН	Не е приложимо	
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/...+ Правило № 130 на ООН	N/A“;	

ж) Обяснителните бележки се изменят, както следва:

i) обяснителната бележка за X се заменя със следното: „X

Прилагат се изискванията, определени в съответния регулаторен акт.“;

ii) обяснителни бележки 3 и 4 се заменят със следното:

„⁽³⁾ Монтирането на функция за регулиране на стабилността на превозното средство се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...+

⁽⁴⁾ Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/...+“;

iii) обяснителна бележка 9A се заменя със следното:

„^(9A) Прилага се само ако превозното средство е снабдено с оборудване, обхванато от Правило № 64 на ООН. Задължителна е обаче системата за следене на налягането в гумите, изисквана в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/...+“;

iv) обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„(15) Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/...+. Въпреки това не се предвижда одобрение на типа само по тази точка, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в съответната таблица.“;

v) обяснителни бележки 16 и 17 се заличават.

[...]

[...]

[...]

[...]

[...] [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Преходни разпоредби, посочени в член 13, параграф 3

Правило на ООН	Специфични изисквания	Крайна дата за регистрация на неотговарящите на изискванията превозни средства, както и на продажбата или въвеждането в експлоатация на неотговарящите на изискванията компоненти ⁽¹⁾
29	Якост на кабината на товарните превозни средства	29 януари 2021 г.
	Превозните средства от категория N са в съответствие с Регламента	
142	Монтаж на гумите	31 октомври 2018 г.
	Превозните средства от категории O ₁ , O ₂ , O ₃ и O ₄ са оборудвани с гуми от клас C1 или C2, съответстващи на изискванията за съпротивлението при търкаляне на етап 2	
	Монтаж на гумите	31 октомври 2020 г.
	Превозните средства от категории O ₃ и O ₄ са оборудвани с гуми от клас C3, съответстващи на изискванията за съпротивлението при търкаляне на етап 2	

117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2019 г.
	Гумите от класове C1, C2 и C3 са в съответствие с изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 2	
	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2019 г.
	Гумите от клас C3 са в съответствие с изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 1	
	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2021 г.
	Гумите от класове C1 и C2 са в съответствие с изискванията за съпротивлението при търкаляне на етап 2	
127	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2023 г.
	Гумите от клас C3 са в съответствие с изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 2	
127	Функциониране с оглед безопасността на пешеходците	23 август 2019 г.
	Превозни средства от категория M ₁ с максимална маса > 2 500 kg и категория N ₁	

Бележки към таблицата

- (¹) Датите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение на типовете превозни средства, системи и компоненти, съответстващи на изискванията в редакцията, която е приложима на [СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата на прилагане на настоящия регламент] и Регламент (ЕО) № 78/2009 по отношение на типовете превозни средства и системи, отговарящи на изискванията в редакцията, приложима на [СП: да се въведе датата, непосредствено предшестваща датата на прилагане на настоящия регламент].
-