



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 5. oktobrī
(OR. en)

13864/23

CLIMA 451
ENV 1089
TRANS 402
MI 825
DELECT 151

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 5. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2023) 6627 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (5.10.2023) ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 papildina, nosakot pamatprincipus un kritērijus ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtību verifikācijas procedūru (verifikācija ekspluatācijā) noteikšanai

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2023) 6627 *final*.

Pielikumā: C(2023) 6627 *final*



Briselē, 5.10.2023.
C(2023) 6627 final

KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..

(5.10.2023)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 papildina, nosakot pamatprincipus un kritērijus ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtību verifikācijas procedūru (verifikācija ekspluatācijā) noteikšanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Regulā (ES) 2019/631 ir noteikti CO₂ emisiju rādītāju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem.

Saskaņā ar minētās regulas 13. panta 2. punktu tipa apstiprinātājas iestādes attiecībā uz tām transportlīdzekļu saimēm, par kuru tipa apstiprināšanu tās ir atbildīgas, pamatojoties uz piemērotiem un reprezentatīviem transportlīdzekļu paraugiem, pārliecinās, vai CO₂ emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas patēriņam. Tipa apstiprinātājas iestādes pārliecinās arī par jebkādu stratēģiju esību parauga transportlīdzekļos vai saistībā ar tiem, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju testos, kurus veic tipa apstiprināšanas nolūkā.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 13. panta 4. punktu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģēto aktu, lai noteiktu pamatprincipus un kritērijus šo verifikāciju ekspluatācijā veikšanas procedūru definēšanai.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ Apspriešanās

Par šīs deleģētās regulas projektu 2021. gada oktobrī, 2022. gada martā un novembrī un 2023. gada martā notika apspriešanās ar dalībvalstu iestādēm, transportlīdzekļu ražotājiem, transportlīdzekļu daļu piegādātājiem un NVO, kas darbojās kā locekļi Komisijas Ekspertu grupā par politikas attīstību un īstenošanu attiecībā uz ceļu transportlīdzekļu CO₂. Iesniegtie komentāri tika pienācīgi apsvērti un attiecīgā gadījumā ņemti vērā.

Turklāt laikposmā no 2023. gada 18. jūlija līdz 2023. gada 15. augustam, izmantojot labāka regulējuma atsauksmju mehānismu, tika apkopoti ieinteresēto personu komentāri par deleģētās regulas projektu. Ar tiešsaistes platformas "Izsakiet viedokli"¹ starpniecību tika saņemti seši komentāri. Ar portāla starpniecību saņemtie komentāri bija vai nu vispārīga rakstura, vai nebija relevanti attiecībā uz dotā deleģētā akta projekta darbības jomu. Tāpēc šā deleģētā akta kontekstā šādi komentāri netika ņemti vērā.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šī deleģētā regula nosaka pamatprincipus un kritērijus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju verifikācijai ekspluatācijā.

Nosacījumi transportlīdzekļu saimju atlasei, lai veiktu verifikāciju ekspluatācijā, ir noteikti 3. pantā.

Pamatprincipi verifikācijas ekspluatācijā testu veikšanai ir noteikti 4. pantā. Testēšanas procedūru pamatā ir emisijas tipa apstiprināšanas procedūras, kā noteikts ANO Noteikumos Nr. 154, kas papildināti ar šim nolūkam paredzētiem testiem, lai identificētu mākslīgu stratēģiju esību.

Ar 5. pantu ir nodrošināta piešķirējas tipa apstiprinātājas iestādes pienācīga dokumentācija un ziņošana par veiktajiem verifikācijas ekspluatācijā testiem un to rezultātā izdarītajiem secinājumiem.

Verifikāciju ekspluatācijā finansēšanas mehānisms ir noteikts 6. pantā.

¹ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13583-Light-duty-vehicles-CO2-emissions-guiding-principles-and-criteria-for-in-service-verification_lv

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(5.10.2023)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 papildina, nosakot pamatprincipus un kritērijus ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtību verifikācijas procedūru (verifikācija ekspluatācijā) noteikšanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011², un jo īpaši tās 13. panta 4. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Regula (ES) 2019/631 nosaka ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa verifikāciju (“verifikācija ekspluatācijā”).
- (2) Lai izvairītos no pārmērīga testēšanas sloga, verifikācijai ekspluatācijā vajadzētu būt pakļautiem visiem transportlīdzekļu ražotājiem, izņemot tos ražotājus, kas laiž tirgū ierobežotu skaitu transportlīdzekļu, kas būtiski neietekmējot kopējos CO₂ emisiju rādītājus.
- (3) Atbilstības sertifikātos reģistrētās CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības būtu jāverificē, izmantojot ceļa slodzes un dinamometriskā stenda testa procedūras, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 154³, bet, lai pārlicinātos par tādu stratēģiju esību, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju tipa apstiprināšanas testos, būtu jāveic arī šim nolūkam paredzēti papildu testi.
- (4) Lai mazinātu interešu konflikta iespējamību, verifikācijas ekspluatācijā testi būtu jāveic tehniskajam dienestam, kas nav bijis iesaistīts konkrēto transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas testos. Testus dinamometriskajā stendā būtu jāveic paša tehniskā dienesta telpās, nevis veicot testēšanu kā lieciniekiem ražotāja telpās.
- (5) Lai piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde varētu izdarīt secinājumus par visu konkrēto transportlīdzekļu saimi, pamatojoties uz atlasīto transportlīdzekļu testu rezultātiem, būtu jānosaka piemērota statistiskā novērtēšanas metode.

² OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

³ ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*) (OV L 290, 10.11.2022., 1. lpp.).

- (6) Ražotājiem būtu jānodrošina, ka CO₂ emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas patēriņam, kas jāverificē piešķirējai tipa apstiprinātājai iestādei. Lai šīs verificācijas ekspluatācijā tiktu pienācīgi finansētas, piešķirējai tipa apstiprinātājai iestādei būtu jāiekasē samērīga maksa no ražotājiem.
- (7) Lai mazinātu testēšanas slogu un izmaksas, ja tas ir iespējams un lietderīgi, gan CO₂ emisiju verificācijai ekspluatācijā, gan piesārņotāju emisiju atbilstības ekspluatācijā pārbaudēm būtu jāizmanto vieni un tie paši transportlīdzekļi vai testi,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets un darbības joma

1. Šī regula nosaka pamatprincipus un kritērijus procedūru definēšanai, lai pārliecinātos, ka CO₂ emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas patēriņam. Tajā noteiktas arī procedūras, lai verificētu jebkādu stratēģiju esību transportlīdzekļos vai saistībā ar tiem, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju testos, kurus veic tipa apstiprināšanas nolūkā (“verifikācija ekspluatācijā”).
2. Šo regulu nepiemēro:
 - (a) transportlīdzekļiem, kas ir atbrīvoti no CO₂ emisiju mērīšanas;
 - (b) ražotājiem, kuri kopā ar visiem saistītajiem uzņēmumiem ir atbildīgi par mazāk nekā 1000 jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem vai mazāk nekā 1000 jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti Savienībā kalendārajā gadā divus gadus pirms tā kalendārā gada, kurā saskaņā ar 3. panta 1. punktu ir atlasītas verificēšanas ekspluatācijā saimes.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Regulas (ES) 2017/1151⁴ 2. pantā un Regulas (ES) 2019/631 3. pantā dotās definīcijas.

Piemēro arī šādas definīcijas:

- (1) “piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde” ir tipa apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi emisijas tipa apstiprinājumu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007⁵ vai attiecīgā gadījumā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009⁶;

⁴ Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

- (2) “verifikācijas ekspluatācijā saime” ir visi M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuriem viena tipa apstiprinātāja iestāde ir piešķirusi emisijas tipa apstiprinājumu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 vai attiecīgā gadījumā Regulu (EK) Nr. 595/2009, pamatojoties uz to pašu 1. tipa testu, kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumā attiecībā uz “transportlīdzekli ar lielāko vērtību” vai “transportlīdzekli ar mazāko vērtību”;
- (3) “ceļa slodzes saime” ir ceļa slodzes saime vai ceļa slodzes matricas saime, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 154 6.3.3. un 6.3.4. punktā; ja N1 kategorijas transportlīdzekļu tips ir apstiprināts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009, ceļa slodzes saimi veido visi konkrētās verifikācijas ekspluatācijā saimes transportlīdzekļi;
- (4) “mākslīgas stratēģijas” ir stratēģijas parauga transportlīdzekļos vai saistībā ar tiem, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veikspēju testos, kurus veic tipa apstiprināšanas nolūkā.

3. pants

Verifikācijas ekspluatācijā saimju atlase

Katra piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde katru gadu atlasa verifikācijas ekspluatācijā saimju paraugu, kurām tā ir izdevusi emisiju tipa apstiprinājumus. Atlasē iekļauj vismaz vienu verifikācijas ekspluatācijā saimi no katra ražotāja, kuram piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde ir izdevusi emisiju tipa apstiprinājumus trīs kalendāro gadu laikā pirms verifikācijas ekspluatācijā.

4. pants

Verifikācijas ekspluatācijā testi

1. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde 2. punktā minēto testu nolūkā no katras verifikācijas ekspluatācijā saimes, kas atlasīta saskaņā ar 3. pantu, atlasa ekspluatācijā esošus transportlīdzekļus, kuri ir tādā stāvoklī, kas reprezentē pienācīgi uzturētu un lietotu transportlīdzekli, un kuru raksturlielumi atbilst tiem, kas reģistrēti atbilstības sertifikātā.
2. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde verificē, ka īpatnējo CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas saskaņā ar 1. punktu atlasīto transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas patēriņam un vai ir klātesošas mākslīgas stratēģijas, veicot kādu no šādiem testiem:
 - (a) transportlīdzekļu skaitam, kas noteikts, pamatojoties uz statistiskās izvērtēšanas metodi: testi dinamometriskajā stendā saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 B6. pielikumu un B8. pielikumu;

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspejas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

- (b) transportlīdzekļu skaitam, kas noteikts, pamatojoties uz statistiskās izvērtēšanas metodi, un kas pieder vienai ceļa slodzes saimei: ceļa slodzes testi saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 B4. pielikumu;
 - (c) pienācīgam skaitam transportlīdzekļu: šim nolūkam paredzēti testi, kuros izmanto virtuālas vai fiziskas testēšanas metodes.
3. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde 2. punktā minētos testus uztic tehniskajam dienestam, kas konkrētajai verifikācijas ekspluatācijā saimei nav veicis Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumā noteikto 1. tipa testu emisiju tipa apstiprināšanas nolūkā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 vai attiecīgā gadījumā Regulu (EK) Nr. 595/2009.
 4. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde izvērtē atsevišķu testa transportlīdzekļu testa rezultātus un konstatē, vai ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības ir lielākas nekā īpatnējo CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, ņemot vērā 2. punkta a) un b) apakšpunktā minēto testu statistisko izvērtēšanu un to, vai ir klātesošas mākslīgas stratēģijas.
 5. Katrs ražotājs pēc pieprasījuma sniedz piešķirējai tipa apstiprinātājai iestādei un jebkurai struktūrai, kas veic verifikācijas ekspluatācijā testus, visu informāciju, dokumentāciju un tehniskās specifikācijas vai atbalstu, kas vajadzīgs, lai pienācīgi veiktu verifikāciju ekspluatācijā.

5. pants

Dokumentācija, pienākums informēt un piešķirējas tipa apstiprinātājas iestādes secinājums

1. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka saskaņā ar 4. pantu veiktie testi tiek dokumentēti un ka testu ziņojumi tiek darīti pieejami Komisijai, konkrēto transportlīdzekļu ražotājam un pēc pieprasījuma citām tipa apstiprinātājām iestādēm, tirgus uzraudzības iestādēm un trešām personām, kas atbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/163⁷ prasībām.
2. Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde 10 mēnešu laikā pēc testa sākšanas secina, vai, veicot verifikāciju ekspluatācijā, ir vai nav konstatēta neatbilstība starp ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtībām un atbilstības sertifikātos reģistrētajām vērtībām vai mākslīgu stratēģiju esība.
3. Piešķirējas tipa apstiprinātājas iestādes secinājumu saskaņā ar 2. punktu piemēro visiem konkrētās verifikācijas ekspluatācijā saimes transportlīdzekļiem vai, ja pamatā ir ceļa slodzes testa rezultāti, visiem konkrētās ceļa slodzes saimes transportlīdzekļiem, kuru ekspluatācija pirmo reizi uzsākta Savienībā.

6. pants

Verifikāciju ekspluatācijā finansējums

Piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka ir pieejami pietiekami resursi, lai segtu verifikācijas ekspluatācijā izmaksas. Minētās izmaksas sedz no maksām, ko no ražotāja var iekasēt piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde. Maksas aptver verifikācijas ekspluatācijā soļus,

⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/163 (2022. gada 7. februāris), ar ko nosaka noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 piemērošanu attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzības funkcionālajām prasībām (OV L 27, 8.2.2022., 1. lpp.).

kas vajadzīgi, lai piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde varētu izdarīt secinājumu, kā minēts 5. panta 2. punktā.

7. pants
Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 5.10.2023

Komisijas vārdā
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN