



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 5. oktober 2023  
(OR. en)

13864/23

CLIMA 451  
ENV 1089  
TRANS 402  
MI 825  
DELECT 151

### FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 5. oktober 2023

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2023) 6627 final

---

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 5.10.2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår fastsættelse af vejledende principper og kriterier for fastlæggelse af procedurerne for kontrol af værdierne for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug for ibrugtagne personbiler og lette erhvervskøretøjer (kontrol efter ibrugtagning)

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2023) 6627 final.

Bilag: C(2023) 6627 final



Bruxelles, den 5.10.2023  
C(2023) 6627 final

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...**

**af 5.10.2023**

**om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår fastsættelse af vejledende principper og kriterier for fastlæggelse af procedurerne for kontrol af værdierne for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug for ibrugtagne personbiler og lette erhvervskøretøjer (kontrol efter ibrugtagning)**

(EØS-relevant tekst)

## BEGRUNDELSE

### **1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Forordning (EU) 2019/631 fastsætter præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner.

I henhold til artikel 13, stk. 2, i nævnte forordning skal typegodkendelsesmyndighederne kontrollere for de køretøjsfamilier, for hvilke de er ansvarlige for typegodkendelsen, på grundlag af passende og repræsentative køretøjsprøver, at de værdier for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug, der fremgår af typeattesterne, svarer til CO<sub>2</sub>-emissionerne fra og brændstofforbruget i ibrugtagne køretøjer. Typegodkendelsesmyndighederne skal også kontrollere, om der i eller for stikprøvekøretøjerne findes eventuelle strategier, som kunstigt forbedrer køretøjets præstationer i forbindelse med de prøvninger, der udføres med henblik på typegodkendelse.

I henhold til artikel 13, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage en delegeret retsakt med henblik på at fastsætte de vejledende principper og kriterier for fastlæggelse af procedurene for udførelse af disse kontroller efter ibrugtagning.

### **2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE**

Medlemsstaternes myndigheder, køretøjsfabrikanter, billeverandører og NGO'er blev hørt om dette udkast til delegeret forordning i deres egenskab af medlemmer af Kommissionens Ekspertgruppe vedrørende Politikudvikling og Gennemførelse af Bestemmelser for Vejkøretøjers CO<sub>2</sub>-udledning i oktober 2021, marts og november 2022 og marts 2023. De fremsatte bemærkninger er blevet behørigt vurderet og taget med i betragtning i de tilfælde, hvor det var relevant.

Desuden blev der indsamlet bemærkninger fra interessenter til udkastet til delegeret forordning inden for rammerne af feedbackmekanismen for bedre lovgivning i perioden fra den 18. juli 2023 til den 15. august 2023. Der blev modtaget seks bemærkninger via onlineplatformen "Deltag i debatten"<sup>1</sup>. De bemærkninger, der blev modtaget via portalen, var enten af generel karakter eller ikke relevante for anvendelsesområdet for dette udkast til delegeret retsakt. Der er derfor ikke taget hensyn til disse bemærkninger i forbindelse med nærværende delegerede retsakt.

### **3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Ved denne delegerede forordning fastsættes de vejledende principper og kriterier for fastlæggelse af procedurene for kontrol af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra ibrugtagne personbiler og lette erhvervskøretøjer.

I artikel 3 fastsættes betingelserne for de køretøjsfamilier, der skal udtages til kontrol efter ibrugtagning.

I artikel 4 fastsættes de vejledende principper for udførelsen af kontrolprøvning efter ibrugtagning. Prøvningsprocedurerne er baseret på de procedurer for emissionstypegodkendelse, der er fastsat i FN-regulativ nr. 154, suppleret med særlige prøvninger for at afsløre forekomsten af kunstige strategier.

---

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13583-Light-duty-vehicles-CO2-emissions-guiding-principles-and-criteria-for-in-service-verification\\_da](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13583-Light-duty-vehicles-CO2-emissions-guiding-principles-and-criteria-for-in-service-verification_da).

I artikel 5 sikres passende dokumentation og rapportering fra den typegodkendende myndigheds side om den udførte kontrolprøvning efter ibrugtagning og de deraf følgende konklusioner.

I artikel 6 fastlægges mekanismen til finansiering af kontroller efter ibrugtagning.

# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 5.10.2023

## om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår fastsættelse af vejledende principper og kriterier for fastlæggelse af procedurerne for kontrol af værdierne for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug for ibrugtagne personbiler og lette erhvervskøretøjer (kontrol efter ibrugtagning)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO<sub>2</sub>-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011<sup>2</sup>, særlig artikel 13, stk. 4, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EU) 2019/631 indeholder bestemmelser om kontrol af CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug for personbiler og lette erhvervskøretøjer efter ibrugtagning ("kontrol efter ibrugtagning").
- (2) Alle køretøjsfabrikanter bør være underlagt kontrol efter ibrugtagning, med undtagelse af fabrikanter, der bringer et begrænset antal køretøjer i omsætning, for at undgå en uforholdsmæssig stor prøvningsbyrde, samtidig med at disse ikke i væsentlig grad påvirker de samlede CO<sub>2</sub>-emissioner.
- (3) De værdier for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug, der fremgår af typeattesterne, bør verificeres ved hjælp af de prøvningsprocedurer for køremodstand og chassisdynamometer, der er fastsat i FN-regulativ nr. 154<sup>3</sup>, men for at kontrollere forekomsten af strategier, som kunstigt forbedrer køretøjets præstationer i typegodkendelsesprøvningerne, bør der også udføres yderligere målrettede prøvninger.
- (4) For at mindske risikoen for interessekonflikter bør kontrolprøvninger efter ibrugtagning udføres af en teknisk tjeneste, der ikke var involveret i prøvningen med henblik på typegodkendelse af de pågældende køretøjer. Prøvning med chassisdynamometer bør udføres på den tekniske tjenestes eget anlæg og ikke som bevidnede prøvninger på en fabrikants anlæg.
- (5) For at gøre det muligt for den typegodkendende myndighed at nå frem til en konklusion for hele den pågældende køretøjsfamilie på grundlag af prøvningsresultaterne for de køretøjer, der er udtaget som stikprøve, bør der fastlægges en passende statistisk evalueringsmetode.

<sup>2</sup> EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

<sup>3</sup> FN-regulativ nr. 154 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP) (EUT L 290 af 10.11.2022, s. 1).

- (6) Fabrikanter bør sikre, at de værdier for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug, der fremgår af typeattesterne, svarer til CO<sub>2</sub>-emissionerne fra og brændstofforbruget i de ibrugtagne køretøjer, som skal kontrolleres af typegodkendelsesmyndigheden. For at aktiviteterne i forbindelse med kontrol efter ibrugtagning kan finansieres tilstrækkeligt, bør den typegodkendende myndighed opkræve fabrikanternes forholdsmæssige gebyrer.
- (7) For at mindske prøvningsbyrden og -omkostningerne, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt, bør de samme køretøjer eller prøvninger anvendes til både kontrol efter ibrugtagning af CO<sub>2</sub>-emissioner og til overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning af forurenende emissioner —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

### *Artikel 1*

#### *Genstand og anvendelsesområde*

1. I denne forordning fastsættes de vejledende principper og kriterier for fastlæggelse af procedurene for kontrol af, at de værdier for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug, der fremgår af typeattesterne, svarer til CO<sub>2</sub>-emissionerne fra og brændstofforbruget i ibrugtagne køretøjer. Desuden fastsættes procedurene for kontrol af, om der i eller for køretøjerne findes eventuelle strategier, som kunstigt forbedrer køretøjets præstationer i forbindelse med de prøvninger, der udføres med henblik på typegodkendelse ("kontrol efter ibrugtagning").
2. Denne forordning finder ikke anvendelse på følgende:
  - (a) køretøjer, der er undtaget fra måling af CO<sub>2</sub>-emissioner
  - (b) fabrikanter, der sammen med alle deres forbundne virksomheder har været ansvarlige for registrering i Unionen af færre end 1 000 nye personbiler eller færre end 1 000 nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret to år før det kalenderår, hvori der udtages kontrolfamilier efter ibrugtagning i overensstemmelse med artikel 3, stk. 1.

### *Artikel 2*

#### *Definitioner*

Med henblik på denne forordning anvendes definitionerne i artikel 2 i forordning (EU) 2017/1151<sup>4</sup> og artikel 3 i Kommissionens forordning (EU) 2019/631.

Derudover forstås der ved:

- (1) "typegodkendende myndighed": den typegodkendelsesmyndighed, der har meddelt emissionstypegodkendelsen i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 715/2007<sup>5</sup> eller, hvis det er relevant, i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 595/2009<sup>6</sup>

---

<sup>4</sup> Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1).

- (2) "kontroffamilie efter ibrugtagning": alle køretøjer i klasse M1 eller N1, for hvilke én typegodkendelsesmyndighed har meddelt emissionstypegodkendelse i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 715/2007 eller, hvor det er relevant, forordning (EF) nr. 595/2009 på grundlag af samme type 1-prøvning som fastsat i bilag XXI til forordning (EU) 2017/1151 for "køretøjets høj" eller "køretøjets lav"
- (3) "køremodstandsfamilie": køremodstandsfamilie eller køremodstandsmatrixfamilie som defineret i punkt 6.3.3 og 6.3.4 i FN-regulativ nr. 154; for så vidt angår N1-køretøjer, der er typegodkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009, består en køremodstandsfamilie af alle køretøjer i den pågældende kontroffamilie efter ibrugtagning
- (4) "kunstige strategier": strategier i eller for stikprøvekøretøjer, som kunstigt forbedrer køretøjets præstationer i forbindelse med de prøvninger, der udføres med henblik på typegodkendelse.

### *Artikel 3*

#### *Udtagelse af kontroffamilier efter ibrugtagning*

Hver typegodkendende myndighed udtager hvert år en stikprøve af de kontroffamilier efter ibrugtagning, for hvilke den har udstedt emissionstypegodkendelse. Udtagelsen skal omfatte mindst én kontroffamilie efter ibrugtagning pr. fabrikant, for hvilken den typegodkendende myndighed har udstedt emissionstypegodkendelser i de tre kalenderår, der går forud for kontrollen efter ibrugtagning.

### *Artikel 4*

#### *Kontrolprøvning efter ibrugtagning*

1. For hver kontroffamilie efter ibrugtagning, der er udtaget i overensstemmelse med artikel 3, udvælger den typegodkendende myndighed med henblik på de prøvninger, der er omhandlet i stk. 2, ibrugtagne køretøjer, som er i en tilstand, der er repræsentativ for et køretøj, der vedligeholdes og anvendes korrekt, og hvis egenskaber er omfattet af dem, der fremgår af typeattesten.
2. Den typegodkendende myndighed kontrollerer, at de specifikke værdier for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug, der fremgår af typeattesterne for køretøjer udtaget i overensstemmelse med stk. 1, svarer til CO<sub>2</sub>-emissionerne fra og brændstofforbruget for ibrugtagne køretøjer, og om der forefindes kunstige strategier, ved hjælp af en hvilken som helst af følgende prøvninger:
  - (a) for et antal køretøjer, der er bestemt på grundlag af en statistisk evalueringsmetode: prøvning med chassisdynamometer i overensstemmelse med bilag B6 og bilag B8 til FN-regulativ nr. 154

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1).

<sup>6</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1).

- (b) for et antal køretøjer, der er bestemt på grundlag af en statistisk evalueringsmetode, og som tilhører én køremodstandsfamilie: prøvning med køremodstand i overensstemmelse med bilag B4 til FN-regulativ nr. 154
  - (c) for et tilstrækkeligt antal køretøjer: særlige prøvninger med virtuelle eller fysiske prøvningsmetoder.
3. Den typegodkendende myndighed betror udførelsen af de prøvninger, der er omhandlet i stk. 2, til en teknisk tjeneste, som for den pågældende kontrolfamilie efter ibrugtagning ikke har udført type 1-prøvningen som fastsat i bilag XXI til forordning (EU) 2017/1151 med henblik på emissionstypegodkendelse i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 715/2007 eller, hvis det er relevant, forordning (EF) nr. 595/2009.
  4. Den typegodkendende myndighed evaluerer prøvningsresultaterne for de individuelle prøvningskøretøjer og fastslår, om CO<sub>2</sub>-emissionerne fra og brændstofforbruget for ibrugtagne køretøjer er højere end de specifikke værdier for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug, der fremgår af typeattesterne, under hensyntagen til den statistiske evaluering af de prøvninger, der er omhandlet i stk. 2, litra a) og b), og om der forefindes kunstige strategier.
  5. Enhver fabrikant skal efter anmodning give den typegodkendende myndighed og enhver enhed, der udfører kontrolprøvning efter ibrugtagning, al den information, dokumentation og tekniske specifikationer eller støtte, der er nødvendig for, at kontrollen efter ibrugtagning kan udføres på passende vis.

#### *Artikel 5*

##### *Den typegodkendende myndigheds dokumentation, underretningspligt og konklusioner*

1. Den typegodkendende myndighed sikrer, at de prøvninger, der udføres i overensstemmelse med artikel 4, dokumenteres, og at prøvningsrapporterne stilles til rådighed for Kommissionen, fabrikanten af de pågældende køretøjer og, efter anmodning, andre typegodkendelsesmyndigheder, markedsovervågningsmyndigheder og tredjeparter, der opfylder kravene i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/163<sup>7</sup>.
2. Den typegodkendende myndighed skal senest 10 måneder efter påbegyndelsen af en prøvning drage en konklusion om, hvorvidt der ved kontrollen efter ibrugtagning er konstateret manglende overensstemmelse mellem værdierne for CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug for de ibrugtagne køretøjer og de værdier, der fremgår af typeattesterne, samt om der forefindes kunstige strategier.
3. Den typegodkendende myndigheds konklusion i overensstemmelse med stk. 2 finder anvendelse på alle køretøjer i den pågældende kontrolfamilie efter ibrugtagning eller, hvis konklusionen er baseret på resultater af køremodstandsprøvning, på alle køretøjer i den pågældende køremodstandsfamilie, som først er taget i brug i Unionen.

---

<sup>7</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/163 af 7. februar 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår funktionelle krav til markedsovervågning af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder (EUT L 27 af 8.2.2022, s. 1).

*Artikel 6*  
*Finansiering af kontroller efter ibrugtagning*

Den typegodkendende myndighed sikrer, at der er tilstrækkelige finansielle ressourcer til rådighed til at dække omkostningerne til kontrol efter ibrugtagning. Disse omkostninger dækkes af gebyrer, som den typegodkendende myndighed kan opkræve af fabrikanten. Gebyrerne skal dække de trin i kontrollen efter ibrugtagning, der er nødvendige for, at den typegodkendende myndighed kan nå frem til en konklusion som omhandlet i artikel 5, stk. 2.

*Artikel 7*  
*Ikrafttræden*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5.10.2023.

*På Kommissionens vegne*  
*Formand*  
*Ursula VON DER LEYEN*