



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 5 октомври 2023 г.
(OR. en)

13864/23

CLIMA 451
ENV 1089
TRANS 402
MI 825
DELECT 151

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 5 октомври 2023 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2023) 6627 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 5.10.2023 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета чрез установяване на ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на леките пътнически автомобили и леките търговски превозни средства (проверка в експлоатация)

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2023) 6627 final.

Приложение: C(2023) 6627 final



Брюксел, 5.10.2023 г.
C(2023) 6627 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 5.10.2023 година

**за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета
чрез установяване на ръководните принципи и критерии за определяне на
процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO₂ и
разхода на гориво на леките пътнически автомобили и леките търговски превозни
средства (проверка в експлоатация)**

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С Регламент (ЕС) 2019/631 се определят стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства

Съгласно член 13, параграф 2 от посочения регламент органите по одобряването на типа проверяват за фамилиите превозни средства, за които отговарят за одобряването на типа, въз основа на подходящи и представителни образци от превозни средства, дали стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие, съответстват на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация. Органите по одобряването на типа също така проверяват дали в избраните превозни средства или във връзка с тях се използват стратегии, които изкуствено подобряват показателите на превозното средство при изпитванията, извършвани за целите на одобряването на типа.

В съответствие с член 13, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 на Комисията се предоставя правомощието да приеме делегиран акт за установяване на ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за извършване на тези проверки в експлоатация.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

През октомври 2021 г., март и ноември 2022 г. и март 2023 г. по настоящия проект на делегиран регламент бяха проведени консултации с органите на държавите членки, производителите на превозни средства, доставчиците на автомобили и НПО в качеството им на членове на експертната група за разработването и прилагането на политика за емисиите на CO₂ от пътни превозни средства. Представените коментари бяха надлежно разгледани и взети под внимание по целесъобразност.

Освен това, в рамките на механизма за обратна връзка на портала за по-добро законотворчество, в периода между 18 юли 2023 г. и 15 август 2023 г. бяха събрани коментари на заинтересованите страни по проекта на делегирания регламент. Бяха получени шест коментара чрез платформата „Споделете мнението си“ в интернет¹. Коментарите, получени чрез портала, бяха от общ характер или не бяха свързани с обхвата на настоящия проект на делегиран акт. Поради това тези коментари не бяха взети предвид в контекста на настоящия делегиран акт.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С настоящия делегиран регламент се установяват ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка в експлоатация на емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства.

В член 3 се определят условията за избор на фамилии превозни средства за проверка в експлоатация.

В член 4 се определят ръководните принципи за провеждането на изпитвания за проверка в експлоатация. Процедурите за изпитване се основават на процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите, определени в Правило № 154 на ООН,

¹ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13583-Light-duty-vehicles-CO2-emissions-guiding-principles-and-criteria-for-in-service-verification_bg

допълнени със специални изпитвания за установяване на наличието на изкуствени стратегии.

Член 5 осигурява подходяща документация и докладване от страна на издаващия орган по одобряването на типа относно проведените изпитвания за проверка в експлоатация и произтичащите от тях заключения.

В член 6 се установява механизмът за финансиране на проверките в експлоатация.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 5.10.2023 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета чрез установяване на ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на леките пътнически автомобили и леките търговски превозни средства (проверка в експлоатация)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови пътнически леки автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011², и по-специално член 13, параграф 4, втора алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2019/631 се предвижда проверка в експлоатация на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на леките пътнически автомобили и леките търговски превозни средства („проверка в експлоатация“).
- (2) Всички производители на превозни средства следва да подлежат на проверка в експлоатация, с изключение на производителите, които пускат на пазара ограничен брой превозни средства, за да се избегне прекомерната тежест при изпитванията, като същевременно не се засягат значително общите показатели за емисиите на CO₂.
- (3) Стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие, следва да се проверяват, като се използват процедурите за изпитване за съпротивление при движение и на динамометричен стенд, определени в Правило № 154 на ООН³, но за да се провери наличието на стратегии, които изкуствено подобряват показателите на превозното средство при изпитванията за одобряване на типа, следва да се провеждат и специални изпитвания.
- (4) За да се намали възможността за конфликт на интереси, изпитванията за проверка в експлоатация следва да се извършват от техническа служба, която не е участвала в изпитванията за одобряване на типа на съответните превозни средства. Изпитванията на динамометричен стенд следва да се извършват в

² ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

³ Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване (WLTP) (ОВ L 290, 10.11.2022 г. стр. 1).

собственото съоръжение на техническата служба, а не посредством изпитване пред свидетел в съоръжение на производителя.

- (5) За да може органът, издаващ одобрението на типа, да стигне до заключение за цялата съответна фамилия превозни средства въз основа на резултатите от изпитванията на подбраните превозни средства, следва да се установи подходящ метод за статистическа оценка.
- (6) Производителите следва да гарантират, че стойностите на емисиите на CO₂ и стойностите на разхода на гориво, вписани в сертификатите за съответствие, отговарят на емисиите на CO₂ и на разхода на гориво на превозни средства в експлоатация, които трябва да бъдат проверени от издаващия орган по одобряването на типа. За да могат тези дейности по проверка в експлоатация да бъдат адекватно финансирани, органът по одобряването на типа следва да начислява пропорционални такси на производителите.
- (7) За да се намалят тежестта и разходите при изпитванията, когато е възможно и целесъобразно, едни и същи превозни средства или изпитвания следва да се използват както за проверката в експлоатация на емисиите на CO₂, така и за проверките за съответствие в експлоатация на емисиите на замърсители,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и приложно поле

1. С настоящия регламент се установяват ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка на това дали стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие, отговарят на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация. В него също така се определят процедурите за установяване на наличие в избраните превозни средства или във връзка с тях на стратегии, които изкуствено подобряват показателите на превозното средство при изпитванията, извършвани за целите на одобряването на типа („проверка в експлоатация“).
2. Настоящият регламент не се прилага за следното:
 - а) превозни средства, които са освободени от измерване на емисиите на CO₂;
 - б) производители, които заедно с всички свои свързани предприятия са произвели по-малко от 1000 нови леки пътнически автомобили или по-малко от 1000 нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза през календарната година две години преди календарната година, през която са избрани фамилиите за проверка в експлоатация в съответствие с член 3, параграф 1.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията в член 2 от Регламент (ЕС) 2017/1151⁴ и член 3 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Прилагат се и следните определения:

- (1) „орган по одобряването на типа“ означава органът по одобряването на типа, издал одобрението на типа по отношение на емисиите в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007⁵ или, според случая, в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009⁶;
- (2) „фамилия за проверка в експлоатация“ означава всички превозни средства от категории M1 или N1, за които орган по одобряването на типа е издал одобрение на типа по отношение на емисиите в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 или, според случая, Регламент (ЕО) № 595/2009 въз основа на същото изпитване от тип 1, определено в приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 за „превозно средство с висока стойност“ или „превозно средство с ниска стойност“;
- (3) „фамилия за съпротивлението при движение по пътя“ означава фамилия за съпротивлението при движение по пътя или фамилия с матрица на съпротивленията при движение по пътя, както е определено в точки 6.3.3 и 6.3.4 от Правило № 154 на ООН; в случай на превозни средства от категория N1, получили одобрение на типа съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009, фамилията за съпротивлението при движение по пътя се състои от всички превозни средства от съответната фамилия за проверка в експлоатация;
- (4) „изкуствени стратегии“ означава стратегии, които изкуствено подобряват показателите на превозното средство при изпитванията, извършвани за целите на одобряването на типа.

Член 3

Избор на фамилии за проверка в експлоатация

Всеки орган, издаващ одобрение на типа, ежегодно подбира извадка от фамилии за проверка в експлоатация, за които е издал одобрения на типа по отношение на

⁴ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

⁵ Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1).

⁶ Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1).

емисиите. Подборът включва поне една фамилия за проверка в експлоатация на производител, за която издаващият орган по одобряването на типа е издал одобрения на типа по отношение на емисиите през трите календарни години, предхождащи проверката в експлоатация.

Член 4

Изпитвания за проверка в експлоатация

1. За всяка фамилия за проверка в експлоатация, избрана в съответствие с член 3, издаващият орган по одобряването на типа избира за целите на изпитванията, посочени в параграф 2, превозни средства в експлоатация, които са в състояние, представително за дадено превозно средство, правилно поддържано и използвано, и чиито характеристики са обхванати от записаните в сертификата за съответствие.
2. Издаващият орган по одобряването на типа проверява дали специфичните стойности на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие на превозните средства, избрани в съответствие с параграф 1, отговарят на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация и дали са налице изкуствени стратегии, посредством някои от следните изпитвания:
 - а) за даден брой превозни средства, определени въз основа на метод за статистическа оценка: изпитвания на динамометричен стенд в съответствие с приложения Б6 и Б8 към Правило № 154 на ООН;
 - б) за даден брой превозни средства, определени въз основа на метод за статистическа оценка и принадлежащи към една фамилия за съпротивлението при движение по пътя: изпитвания на съпротивлението при движение по пътя в съответствие с приложение Б4 към Правило № 154 на ООН;
 - в) за подходящ брой превозни средства: специални изпитвания, при които се използват методи за виртуално или физическо изпитване.
3. Органът, издаващ одобрението на типа, възлага изпитванията, посочени в параграф 2, на техническа служба, която не е извършила изпитването от тип 1 за съответната фамилия за проверка в експлоатация, както е определено в приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151, за целите на одобряването на типа по отношение на емисиите в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 или, според случая, Регламент (ЕО) № 595/2009.
4. Издаващият орган по одобряването на типа оценява резултатите от изпитванията на отделните изпитвани превозни средства и установява дали стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация са по-високи от стойностите на специфичните емисии на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие, като взема предвид статистическата оценка на изпитванията, посочени в параграф 2, букви а) и б), и преценява дали съществуват изкуствени стратегии.
5. При поискване всеки производител предоставя на издаващия орган по одобряването на типа и на всеки субект, извършващ изпитвания за проверка в експлоатация, цялата информация, документация и технически спецификации или съдействие, които са необходими за адекватното извършване на проверката в експлоатация.

Член 5

Документация, задължение за информиране и заключение на органа по одобряването на типа

1. Органът по одобряването на типа гарантира, че изпитванията, извършени в съответствие с член 4, се документират и че протоколите от изпитванията се предоставят на Комисията, на производителя на съответните превозни средства и, при поискване, на други органи по одобряването на типа, органи за надзор на пазара и трети страни, които отговарят на изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/163 на Комисията⁷.
2. В срок от 10 месеца след започване на изпитването органът, издаващ одобрението на типа, заключава дали при проверката в експлоатация е установено несъответствие между стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация и стойностите, записани в сертификатите за съответствие, или дали са налице изкуствени стратегии.
3. Заключение на органа по одобряването на типа в съответствие с параграф 2 се прилага за всички превозни средства от съответната фамилия за проверка в експлоатация или, когато се основава на резултатите от изпитването за съпротивление при движение по пътя — за всички превозни средства от съответната фамилия за съпротивление при движение по пътя, които са влезли в експлоатация в Съюза.

Член 6

Финансиране на проверките в експлоатация

Органите, издаващи одобрението на типа, гарантират наличието на достатъчно ресурси за покриване на разходите за проверките в експлоатация. Тези разходи се възстановяват от такси, които органът по одобряването на типа може да начисли на производителя. Таксите покриват стъпките от проверката в експлоатация, които са необходими, за да може органът, издаващ одобрението на типа, да стигне до заключение, според посоченото в член 5, параграф 2.

Член 7

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

⁷ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/163 на Комисията от 7 февруари 2022 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на функционалните изисквания за надзора на пазара на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли (ОВ L 27, 8.2.2022 г., стр. 1).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5.10.2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN