



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 5. lokakuuta 2023
(OR. en)

13832/23
ADD 1

TRANS 397
CLIMA 445
ENV 1083
SAN 567
IND 512
STATIS 62

SAATE

Lähtettäjä: Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine
DEPREZ

Saapunut: 4. lokakuuta 2023

Vastaanottaja: Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri

Kom:n asiak. nro: COM(2023) 566 final LIITE

Asia: LIITE asiakirjaan KOMISSION TIEDONANTO EUROOPAN
PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE, EUROOPAN TALOUS- JA
SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN KOMITEALLE Pyöräilyä
koskevan eurooppalaisen julistuksen ehdottaminen

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 566 final LIITE.

Liite: COM(2023) 566 final LIITE



Bryssel 4.10.2023
COM(2023) 566 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

**KOMISSION TIEDONANTO EUROOPAN PARLAMENTILLE, NEUVOSTOLLE,
EUROOPAN TALOUS- JA SOSIAALIKOMITEALLE JA ALUEIDEN
KOMITEALLE**

Pyöräilyä koskevan eurooppalaisen julistuksen ehdottaminen

Pyöräilyä koskeva eurooppalainen julistus

Euroopan parlamentti, neuvosto ja Euroopan komissio antavat juhlallisesti jäljempänä esitetyn yhteisen julistuksen pyöräilystä

Johdanto

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Liikenne on avainasemassa sosiaalisen osallisuuden ja talouskehityksen kannalta, ja se luo työpaikkoja sekä edistää työvoima-, koulutus-, terveys- ja hoitopalvelujen kaltaisten muiden peruspalvelujen saatavuutta. Se aiheuttaa kuitenkin edelleen paljon kasvihuonekaasupäästöjä, ilman ja veden pilaantumista sekä meluhaittoja. Ruuhkat ovat edelleen suuri haaste liikennejärjestelmien tehokkuuden kannalta, ja ne myös vähentävät ruuhkaisten alueiden viihtyisyyttä. Niistä aiheutuu huomattavaa haittaa yhteiskunnalle ja taloudelle.
- (2) Kestävillä liikennemuodoilla on oleellinen merkitys ilmastoa, päästöttömyyttä ja energiatehokkuutta koskevien EU:n tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Pyöräily on kestävimpiä, terveellisimpiä ja tehokkaimpia liikennemuotoja. Se tarjoaa merkittäviä mahdollisuuksia tukea kaupunkiliikenteen hiilestä irtautumista ja auttaa saavuttamaan EU:n laajuiset tavoitteet vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna sekä saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä eurooppalaisen ilmastolain¹ mukaisesti. Pyöräily auttaa myös saasteettomuustavoitteen² saavuttamisessa ja tuo useita lisähyötyjä muilla aloilla. Pyöräilyn kehittämisellä on keskeinen merkitys varsinkin Euroopan kaupungeille osana ilmastotavoitteitamme.
- (3) Pyöräily kattaa laajan ja dynaamisen valikoiman lihasvoimalla toimivia tieliikenteen ajoneuvoja, kuten eri maastoihin tarkoitettut polkupyörät, tavarapyörät, lasten kuljetukseen tarkoitettut polkupyörät, vammaisille tarkoitettut polkupyörät, kolmipyörät, nojapyörät, velomobiilit, tandempyörät, sähköpyörät, sähköavusteiset polkupyörät ja polkupyörien perävaunut. Ne palvelevat hyvin monenlaisia liikenteeseen ja liikkumiseen liittyviä tarpeita ja edellyttävät asianmukaista infrastruktuuria. Pyöräilyllä on tavarapyörien ja vastaavanlaisten pyörien ansiosta yhä merkittävämpi rooli kaupunkien tavarakuljetuksissa, etenkin pakettien jakelussa. Tämän monimuotoisuuden pitäisi näkyä pyöräilyä koskevissa linjauksissa, jotta pyöräilyn koko potentiaali saadaan käyttöön.
- (4) Jotta pyöräilyn koko potentiaali voitaisiin hyödyntää, se olisi otettava asianmukaisesti huomioon kaupunkiliikennettä koskevissa linjauksissa kaikilla hallinnon ja rahoituksen tasoilla, liikenteen suunnittelussa, tietoisuuden lisäämisessä, julkisen tilan jakamisessa ja turvallisuussäännöksissä. Tässä yhteydessä olisi varmistettava asianmukainen infrastruktuuri kiinnittäen samalla erityistä huomiota vammaisiin tai liikuntarajoitteisiin

¹ [Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus \(EU\) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten \(EY\) N:o 401/2009 ja \(EU\) 2018/1999 muuttamisesta \(eurooppalainen ilmastolaki\).](#)

COM(2020) 789 final.

² Kahdeksannessa ympäristöalan toimintaohjelmassa (päätös (EU) 2022/591) komissiota, jäsenvaltioita, alue- ja paikallisviranomaisia ja sidosryhmiä kehoitetaan tapauksen mukaan vahvistamaan ympäristön kannalta myönteisiä kannustimia ja lakkauttamaan ympäristölle haitalliset tuet, erityisesti fossiilisten polttoaineiden tuet, unionin, kansallisella, alueellisella ja paikallisella tasolla.

henkilöihin. Esimerkiksi EU:n kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun konseptissa³ aktiivinen liikkuminen, johon pyöräily sisältyy, asetetaan keskeiseen asemaan. Pyöräilyn tukitoimista on raportoitava kansallisiin energia- ja ilmastosuunnitelmiin sisältyvässä hiilestä irtautumista koskevassa pilarissa, ja ne on otettava asianmukaisesti huomioon suunnitelmissa, jotka liittyvät Horisontti Eurooppa -ohjelmaan sisältyvään missioon sadan ilmastoneutraalin ja älykkään kaupungin luomisesta vuoteen 2030 mennessä.

- (5) Pyöräily lisää sosiaalista osallisuutta sekä edistää ihmisten fyysistä ja henkistä terveyttä ja hyvinvointia. Se on suhteellisen kevyttä liikuntaa, joka vähentää istumapainotteiseen elämäntapaan liittyviä terveysriskejä ja ennenaikaisia kuolemia. Sähköavusteiset polkupyörät (kuten sähköpyörät) ovat yhä suosittumia, niillä voidaan pyöräillä pitempiä matkoja, ne täyttävät perheiden sekä pienten ja keskisuurten yritysten (pk-yritykset) liikkumis- ja kuljetustarpeet, ja niitä voivat käyttää myös muut ryhmät, kuten ikääntyneet henkilöt sekä vammaiset tai liikuntarajoitteiset henkilöt.
- (6) Turvallista pyöräilyinfrastruktuuria on laajennettava ja parannettava kaikkialla EU:ssa, jotta yhä useampia ihmisiä saadaan houkuteltua pyöräilemään kaupunki- ja maaseutualueilla sekä niiden välillä. Pyöräilyinfrastruktuurin parantamisesta on hyötyä myös muille liikkumistavoille, esimerkiksi mikroliikenne- ja ratkaisuille.
- (7) Pyöräilyyn paikallisella, kansallisella ja EU:n tasolla osoitettavalla rahoituksella on vastattava tavoitteeseen saada yhä useammat pyöräilemään. Pyöräilyolosuhteiden huomattava parantuminen ja infrastruktuurien ylläpitäminen edellyttävät asianmukaista investointien määrää.
- (8) Turvallisuus on edellytyksenä sille, että ihmisiä, etenkin mahdollisesti vielä epäröiviä ryhmiä, kuten naisia, lapsia ja ikääntyneitä henkilöitä, voidaan kannustaa pyöräilemään. Infrastruktuurin turvallisuuden parantamisen, kuten erillisten pyöräteiden ja turvallisten pysäköintipaikkojen, lisäksi kaikkia Safe System -lähestymistavan osatekijöitä on sovellettava sekä pyöräilyyn että moottoriajoneuvoihin ja pyöräilijöiden kanssa teillä liikkuviin autoilijoihin. Tähän kuuluvat turvalliset nopeudet, turvallinen teiden käyttö ja turvalliset ajoneuvot, ja näitä kaikkia tukee tieliikennesääntöjen noudattamisen tiukka valvonta. Pyöräteitä koskevien normien kehittäminen lisäisi turvallisuuden huomioon ottamista uuden pyöräilyinfrastruktuurin suunnittelussa. Esimerkiksi kouluissa tapahtuva opetus ja valmennus voivat auttaa edistämään turvallista pyöräilyä.
- (9) Euroopan pyöräilyteollisuus on maailmanlaajuisen innovaattorin ja johtajan asemassa sekä merkittävä ja kasvava taloudenala. Kyseisellä teollisuudenalalla on tällä hetkellä yli tuhat pk-yritystä⁴ ja miljoona työpaikkaa, ja niitä voi tulla vielä paljon lisää.
- (10) Pyöräily on myös kestävän matkailun keskeinen mahdollistaja, ja se edistää maaseutu- ja kaupunkialueiden yhteyksiä erityisesti yhdistettynä juniin, busseihin ja muihin liikennemuotoihin multimodaalisten liikkumispalvelujen tarjoamiseksi. Pyöräilystä on konkreettista hyötyä paikallistaloudelle, etenkin pk-yrityksille.
- (11) Pyöräilyä koskevia tietoja ei kerätä johdonmukaisesti EU:ssa. Tämä vaikuttaa liikennettä koskevien investointien optimaaliseen valintaan ja jo toteutettujen toimien tehokkuuden arviointiin.

³ Komission suositus (EU) 2023/550, annettu 8 päivänä maaliskuuta 2023, kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun kansallisista tukiohjelmista.

⁴ Erityisesti pyöräien huolto ja korjaus, jälleenmyyjät jne.

- (12) Tähän julistukseen sisältyvien periaatteiden odotetaan edistävän EU:n ilmasto- ja ympäristötavoitteiden, joihin sisältyy erityisesti saasteettomuustoimintasuunnitelma⁵, sekä Euroopan vihreän kehityksen ohjelman, kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategian⁶ ja EU:n uuden kaupunkiliikenteen kehityksen⁷ muiden tavoitteiden saavuttamista.
- (13) Euroopan parlamentti antoi helmikuussa 2023 päätöslauselman EU:n pyöräilystrategian kehittämisestä⁸. Vuonna 2022 kuusi EU:n jäsenvaltiota laati eurooppalaisen pyöräilyä koskevan julkilausuman, jonka valtaosa jäsenvaltioista on tähän mennessä allekirjoittanut.⁹
- (14) Unioni on sitoutunut poliittisesti edistämään tähän julistukseen sisältyviä periaatteita ja panemaan ne täytäntöön. Unioni on vastuussa tämän julistuksen täytäntöönpanosta yhteistyössä jäsenvaltioidensa kanssa, ja ne tekevät sen toimivaltansa puitteissa ja täysin unionin oikeuden mukaisesti.

Pyöräilyä koskeva julistus

Pyrimme saamaan pyöräilyn koko potentiaalinen käyttöön EU:ssa. Tässä julistuksessa tunnustetaan, että pyöräily on kestävimpiä, helpoimmin saavutettavia ja osallistavimpia, edullisimpia ja terveellisimpiä liikenne- ja virkistysmuotoja ja että sillä on tärkeä merkitys Euroopan yhteiskunnalle ja taloudelle. Julistus on tarkoitettu strategiseksi kompassiksi pyöräilyä koskevissa nykyisissä ja tulevaisissa linjauksissa ja aloitteissa.

Julistamme näin ollen seuraavaa:

I luku: Pyöräilyä koskevien linjausten kehittäminen ja vahvistaminen

EU:lla ja sen jäsenvaltioilla on yhdessä alue- ja paikallisviranomaisten kanssa keskeinen rooli tuettaessa pyöräilyn lisäämistä.

Sitoudumme

1. laatimaan, hyväksymään ja vahvistamaan pyöräilyä koskevia linjauksia ja strategioita kaikilla asiaankuuluvilla hallinnon tasoilla,
2. toteuttamaan tarvittavat toimet, jotta nämä pyöräilyä koskevat linjaukset ja strategiat voidaan panna täytäntöön mahdollisimman pian,
3. asettamaan pyöräilyä koskevat toimenpiteet etusijalle kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelussa, joka kattaa kuntarajat ylittävän laajemman työssäkäyntialueen,
4. kannustamaan yrityksiä, järjestöjä ja instituutioita edistämään pyöräilyä liikkumisen hallintaa koskevilla ohjelmilla, kuten tarjoamalla kannustimia työmatkapyöräilyyn, antamalla käyttöön yrityksen (sähkö)pyöriä, riittävästi pyöräpysäköintipaikkoja ja oheistiloja sekä käyttämällä polkupyörällä toteutettavia jakelupalveluja,

⁵ Komission tiedonanto: Terve maapallo kaikille – EU:n toimintasuunnitelma ”Kohti ilman, veden ja maaperän saasteettomuutta”, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0400&qid=1623311742827>

⁶ COM(2020) 789 final.

⁷ COM(2021) 811 final.

⁸ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2023-0058_FI.html

⁹ <https://www.benelux.int/fr/publication/european-cycling-declaration/>

5. edistämään pyöräilyä terveellisenä liikenne- tai virkistysmuotona lisäämällä tietoisuutta, toteuttamalla kampanjoita, kehittämällä valmiuksia ja kouluttamalla aktiivisia liikkumisen alan ammattilaisia, myös kansainvälisillä foorumeilla.

II luku: Osallistavan, kohtuuhintaisen ja terveellisen liikkumisen edistäminen

Kaikilla, myös vammaisilla tai liikuntarajoitteisilla henkilöillä, olisi iästä ja sukupuolesta riippumatta oltava mahdollisuus liikkua, ja pyöräily voi edistää tätä merkittävästi. Kaikilla pitäisi olla varaa pyöräilyyn tulotasosta riippumatta, ja sitä olisi edistettävä henkistä ja fyysisistä terveyttä lisäävänä liikkumismuotona.

Sitoudumme

6. lisäämään pyöräilyä sosiaalisen osallisuuden edistämiseksi kiinnittämällä erityistä huomiota naisten, lasten, ikääntyneiden henkilöiden sekä haavoittuvien ja marginalisoituneiden ryhmien tarpeisiin,
7. toteuttamaan toimenpiteitä, jotta voidaan parantaa vammaisten tai liikuntarajoitteisten henkilöiden mahdollisuutta pyöräillä,
8. toteuttamaan toimenpiteitä ikääntyneiden henkilöiden aktiivisen liikkumisen ja siten aktiivisen ikääntymisen edistämiseksi,
9. tarjoamaan kohdennettua pyöräilyopetusta erityisesti lapsille sekä haavoittuville ja marginalisoituneille ryhmille,
10. panemaan merkille jäsenvaltioiden mahdollisuuden soveltaa neuvoston direktiivillä (EU) 2022/542¹⁰ käyttöön otettuja alennettuja arvonlisäverokantoja polkupyörien ja sähköpyörien luovutukseen, vuokraukseen ja korjaukseen, jotta niiden hinta olisi kohtuullinen.

III luku: Pyöräilyinfrastruktuuriin laajentaminen ja parantaminen

Pyöräilyn lisääntymisen kannalta on oleellista, että pyöräilyinfrastruktuurin laatua, määrää, jatkuvuutta ja houkuttelevuutta parannetaan.

Sitoudumme

11. lisäämään merkittävästi turvallista ja johdonmukaista pyöräilyinfrastruktuuria kaikkialla Euroopassa,
12. kehittämään ja käyttämään tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin (EU) 2019/1936¹¹ nojalla EU:n ohjeita laatuvaatimuksia koskevista standardeista, joita sovelletaan haavoittuviin tienkäyttäjiin, myös pyöräilijöihin,
13. antamaan riittävästi tilaa pyöräilijöille ja muille haavoittuville tienkäyttäjille turvallisuustason parantamiseksi erityisesti erottamalla pyöräväylät fyysisesti moottoriajoneuvoväylistä aina kun on mahdollista,

¹⁰ Neuvoston direktiivi (EU) 2022/542, annettu 5 päivänä huhtikuuta 2022, direktiivien 2006/112/EY ja (EU) 2020/285 muuttamisesta arvonlisäverokantojen osalta (EUVL L 107, 6.4.2022, s. 1–12).

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1936, annettu 23 päivänä lokakuuta 2019, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 1–16).

14. edistämään johdonmukaisen pyöräilyverkoston luomista kaupungeissa sekä parantamaan esikaupunki- ja maaseutualueiden ja kaupunkikeskustojen välisiä yhteyksiä, myös pyöräteitä,
15. varmistamaan turvallisten pysäköintipaikkojen tarjoamisen kaupunki- ja maaseutualueilla, myös rautatie- ja bussiasemilla sekä liikenteen solmukohtissa,
16. tukemaan sähköpyörien latauspisteiden käyttöönottoa kaupunkisuunnittelussa ja sekä rakennusten sisällä että niiden ulkopuolella olevilla polkupyörien pysäköintipaikoilla.

IV luku: Pyöräilyyn tehtävien investointien lisääminen ja suotuisien pyöräilyolosuhteiden luominen

Investointeja on lisättävä, jotta pyöräilyn tarjoama potentiaali saadaan käyttöön.

Sitoudumme

17. tarjoamaan teknistä tukea, varoja ja rahoitusta, jotta voidaan auttaa kehittämään ja toteuttamaan pyöräilystrategioita ja pyöräilyyn liittyviä investointeja; tässä yhteydessä pyöräilyä koskevia toimenpiteitä tuetaan saatavilla olevista EU:n välineistä, erityisesti sosiaalisesta ilmastorahastosta, Euroopan aluekehitysrahastosta, koheesiorahastosta, Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta, teknisen tuen välineestä¹² sekä elpymis- ja palautumistukivälineestä,
18. ottamaan pyöräilyn huomioon investoinneissa kaikilla hallinnon tasoilla¹³.

V luku: Tieliikenteen turvallisuuden ja turvatoimien parantaminen

Kaikilla pitäisi olla mahdollisuus pyöräillä turvallisesti.

Sitoudumme

19. toteuttamaan toimia, jotta nollavisio¹⁴ (liikennekuolemien häviäminen vuoteen 2050 mennessä) toteutuu, myös haavoittuvien tienkäyttäjien osalta, ja jotta saavutetaan välitavoite eli onnistutaan puolittamaan kuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä vuoteen 2030 mennessä Vallettan julistuksen¹⁵ mukaisesti,
20. panemaan liikenneturvallisuutta koskevat säännöt ja liikenneturvallisuutta koskevan lainsäädännön täytäntöön eri liikennevälineiden rinnakkaiselon varmistamiseksi keskittyen pyöräilijöiden ja muiden haavoittuvien tienkäyttäjien suojeluun,
21. varmistamaan laajan sähköpyöriin sovellettavia turvallisuusvaatimuksia koskevan säännösten ja edistämään sen käyttöönottoa,
22. parantamaan polkupyörien julkisten pysäköintipaikkojen turvallisuutta (myös pyörien yhteiskäyttöä ja multimodaalisia liikennekeskuksia) sekä lisäämään toimia pyörävarkauksien torjumiseksi,

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/240, annettu 10 päivänä helmikuuta 2021, teknisen tuen välineen perustamisesta – [EUR-Lex - 32021R0240 - FI - EUR-Lex \(europa.eu\)](#).

¹³ Myös kansallisissa energia- ja ilmastosuunnitelmissa (jotka otettiin käyttöön energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta annetulla asetuksella (EU) 2018/1999).

¹⁴ https://road-safety.transport.ec.europa.eu/index_en

¹⁵ <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-9994-2017-INIT/fi/pdf>

23. tehostamaan pyöräilyn opetusta – myös lapsille ja nuorille – ja liikenneturvallisuutta, etenkin pyöräilijöihin kohdistuvia suurimpia riskejä, koskevia valistuskampanjoita, edistämään pyörien ja sähköpyörien turvallista käyttöä sekä lisäämään ajo-opetuksen aikana tietoisuutta haavoittuvien tienkäyttäjien turvallisuudesta.

VI luku: Laadukkaiden vihreiden työpaikkojen tukeminen ja maailmanluokan eurooppalaisen pyöräilyteollisuuden kehittäminen

Pyöräilyn lisääntyminen tuo lisää laadukkaita paikallisia työpaikkoja, hyödyttää EU:n taloutta ja pyöräilyteollisuutta sekä edistää EU:n teollisuusstrategian tavoitteiden saavuttamista.

Sitoudumme

24. luomaan edellytykset sille, että Euroopassa lisätään laajan pyörävalikoiman (myös sähköpyörien ja vammaisille tarkoitettujen polkupyörien) ja niiden osien tuotantoa ja että materiaalien ja välineiden saatavuutta sekä maailmanlaajuisesti tasapuolisten toimintaedellytysten säilymistä parannetaan nykyisten EU:n kaupan suojoitoiden kautta,
25. tukemaan polkupyörien huoltoalaa, myös yhteisötalouden toimijoita ja polkupyörien kiertotalouteen perustuvaa käyttöä (uudelleenkäyttöä, korjausta ja vuokrausta),
26. luomaan suotuisat olosuhteet laadukkaiden työpaikkojen ja pyöräilyklustereiden edistämiseksi, myös pyöräilymatkailun alalla, jotta voidaan lisätä merkittävästi pyöräilyyn liittyviä laadukkaita työpaikkoja, tukea pieniä ja keskisuuria yrityksiä sekä vahvistaa asianomaisia taitoja ja ammattikoulutusta,
27. lisäämään alan houkuttelevuutta ja mahdollistamaan tärkeitä työpaikan vaihdoksia muilta alueilta liittyviltä toimialoilta,
28. tunnustamaan Euroopan pyöräilyteollisuuden kumppaniksi liikennejärjestelmässä, jotta voidaan vahvistaa pyöräilyalan selviytymiskykyä, kestävyyttä, kiertoa ja digitalisaatiota,
29. tukemaan pyöräilyyn liittyviä palvelualoja, kuten polkupyörien yhteiskäyttöä ja pyörälogistiikkaa, erityisesti kaupungeissa, muun muassa vahvistamalla pyörälogistiikan integrointia logistiikkajärjestelmään.

VII luku: Multimodaalisuuden ja pyöräilymatkailun tukeminen

Pyöräilyn olisi oltava avainasemassa pyrittäessä parantamaan multimodaalisia yhteyksiä ja matkailua erityisesti niin, että ne toimivat yhdessä junien, bussien ja muiden liikennemuotojen kanssa niin kaupunki- kuin maaseutualueillakin.

Sitoudumme

30. edistämään ja toteuttamaan multimodaalisia ratkaisuja kaupunki-, esikaupunki- ja maaseutualueilla sekä kaukoliikenteessä luomalla lisää synergioita pyöräilyn ja muiden liikennemuotojen välille esimerkiksi niin, että mahdollistetaan aiempaa useamman polkupyörän kuljettaminen busseissa ja junissa, sekä tarjoamaan turvallisempia polkupyörien pysäköintialueita asemilla ja liikenteen solmukohdissa,
31. tukemaan pyörien yhteiskäyttöjärjestelmiä ratkaisuna julkisten liikennepalvelujen ensimmäisen ja viimeisen matkaosuuden taittamiseen,
32. luomaan suotuisat olosuhteet pyöräilyn tukemiseen kestävästä virkistys- ja matkailumuotona.

VIII luku: Pyöräilyä koskevien tietojen keräämisen parantaminen

Pyöräilyä koskevia tietoja on kerättävä samalla tavoin kaikkialla EU:ssa, jotta voidaan varmistaa, että tähän julistukseen sisältyvien periaatteiden ja sitoumusten täytäntöönpanon edistymistä seurataan tehokkaasti.

Sitoudumme

33. seuraamaan sitoumustemme täytäntöönpanoa,
34. mahdollistamaan sen, että pyöräilyn lisääntymistä EU:ssa arvioidaan jatkuvasti ottamalla käyttöön EU:n laajuinen perustaso, jossa otetaan huomioon pyöräilyinfrastruktuurin pituus, verkoston tiheys, pyöräilyinfrastruktuurin ja -palvelujen laatu ja saavutettavuus useille käyttäjätyleille, pyöräilyn osuus kokonaisliikenteessä ja liikkuvuudessa sekä pyöräilijöiden vakavien loukkaantumisten ja kuolemien määrä,
35. kehittämään yhdenmukaistettuja pyöräilyyn liittyviä indikaattoreita Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kaupunkisilmukohtia varten,
36. kehittämään pyöräilyä ja pyöräilyinfrastruktuureja koskevia tilastoja paikallisella, kansallisella ja EU:n tasolla, mihin sisältyy jäsenvaltioiden ja Eurostatin välinen yhteistyö pyöräilyä koskevien tietojen keräämisessä.