



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2018. november 20.  
(OR. en)

13816/18

---

Intézményközi referenciaszám:  
2018/0334 (NLE)

---

FISC 433  
ECOFIN 1006

#### JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

---

|        |                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tárgy: | A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA az Egyesült Királyságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 16. cikkétől és 168 cikkétől eltérő intézkedés alkalmazására történő felhatalmazásáról |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

# **A TANÁCS (EU) 2018/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**

(...)

## **az Egyesült Királyságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 16. cikkétől és 168 cikkétől eltérő intézkedés alkalmazására történő felhatalmazásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló, 2006. november 28-i 2006/112/EK tanácsi irányelvre<sup>1</sup> és különösen annak 395. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

---

<sup>1</sup> HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

mivel:

- (1) A 2006/659/EK tanácsi határozat<sup>1</sup> felhatalmazást adott az Egyesült Királyságnak különös egyszerűsítő intézkedések ( a továbbiakban: intézkedések) alkalmazására annak érdekében, hogy általányrendszer alapján határozza meg a nem levonható hozzáadottérték-adó (a továbbiakban: héa) mértékét a nem kizárólag üzleti célra használt vállalati gépkocsikkal kapcsolatos üzemanyag-kiadásokra vonatkozóan. Ez az adóalanyok számára szabadon választható rendszer a gépkocsi által kibocsátott szén-dioxid (CO<sub>2</sub>) mennyiségén alapul, mivel a kibocsátás arányos az üzemanyag-fogyasztással, és ennél fogva az üzemanyagra fordított kiadással.
- (2) A 2006/659/EK határozat helyébe az (EU) 2015/2109 tanácsi végrehajtási határozat<sup>2</sup> lépett, amelynek hatálya 2018. december 31-én lejár.
- (3) A Bizottságnál 2018. április 27-én iktatott levelében az Egyesült Királyság felhatalmazást kért arra, hogy 2020. december 31-ig továbbra is alkalmazhassa az intézkedést.

---

<sup>1</sup> A Tanács 2006/659/EK határozata (2006. szeptember 25.) a tagállamok forgalmi adóra vonatkozó jogszabályainak összehangolásáról szóló 77/388/EGK irányelv 5. cikke (6) bekezdésétől és 11. cikke A. része (1) bekezdése b) pontjától eltérő különleges intézkedés bevezetésének az Egyesült Királyság részére történő engedélyezéséről (HL L 272., 2006.10.3., 15. o.).

<sup>2</sup> A Tanács (EU) 2015/2109 végrehajtási határozata (2015. november 17.) az Egyesült Királyságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdése a) pontjától, valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő intézkedés alkalmazására történő felhatalmazásáról (HL L 305., 2015.11.21., 49. o.).

- (4) A Bizottság 2018. június 11-én kelt levelében tájékoztatta a többi tagállamot az Egyesült Királyság kérelméről. A Bizottság 2018. június 12-én kelt levelében értesítette az Egyesült Királyságot arról, hogy birtokában van a kérelem elbírálásához szükséges valamennyi információnak.
- (5) Az (EU) 2015/2109 végrehajtási határozat 4. cikkének megfelelően az Egyesült Királyság benyújtotta a Bizottság részére a különös intézkedés működéséről szóló jelentést. Az Egyesült Királyság szerint az intézkedés előmozdította a vállalati gépkocsikkal összefüggő üzemanyag-kiadásokra vonatkozó hía beszedésének egyszerűsítését az adóalanyok és az adóhatóság számára egyaránt.
- (6) Az Egyesült Királyságot ezért indokolt felhatalmazni arra, hogy 2020. december 31-ig folytassa az intézkedés alkalmazását.
- (7) Az eltérő intézkedésnek nem lesz kedvezőtlen hatása az Unió hía-ból származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

### *1. cikk*

A 2006/112/EK irányelv 16. és 168. cikkétől eltérve az Egyesült Királyság felhatalmazást kap arra, hogy 2019. január 1-jétől 2020. december 31-ig átalányalapon rögzítse a vállalati gépkocsikban magáncélra használt üzemanyaghoz kapcsolódó kiadások után fizetendő hía mértékét.

### *2. cikk*

Az 1. cikkben említett adó mértékét a járműtípus CO<sub>2</sub>-kibocsátási szintje alapján megállapított átalányösszegekben kell kifejezni, amelyek tükrözik az üzemanyag-fogyasztást. Az Egyesült Királyság évente kiigazítja az emített átalányösszegeket, hogy tükrözzék az üzemanyag átlagos költségének változásait.

### *3. cikk*

Az e határozat alapján létrehozott rendszert az adóalanyok szabadon választhatják.

### *4. cikk*

Ennek a határozatnak Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága a címzettje.

Kelt Brüsszelben, ...

*a Tanács részéről*

*az elnök*

---