



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 20 Νοεμβρίου 2018
(OR. en)

13816/18

Διοργανικός φάκελος:
2018/0334 (NLE)

FISC 433
ECOFIN 1006

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο
παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ
σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας¹ και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

¹ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 2006/659/EK του Συμβουλίου¹ επιτράπηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο απλούστευσης («μέτρο») για τον καθορισμό σε κατ' αποκοπή βάση του ποσοστού του μη εκπεστέου φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς. Το σύστημα, το οποίο είναι προαιρετικό για τους υποκείμενους στον φόρο, βασίζεται στο επίπεδο εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) του αυτοκινήτου, δεδομένου ότι οι εκπομπές και η κατανάλωση καυσίμων έχουν σχέση αναλογίας μεταξύ τους και επομένως και με τις δαπάνες για καύσιμα.
- (2) Η απόφαση 2006/659/EK αντικαταστάθηκε από την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2109 του Συμβουλίου², η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2018.
- (3) Με επιστολή που καταχωρίστηκε στην Επιτροπή στις 27 Απριλίου 2018, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε την άδεια να συνεχίσει την εφαρμογή του μέτρου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

¹ Απόφαση 2006/659/EK του Συμβουλίου, της 25ης Σεπτεμβρίου 2006, που επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 5 παράγραφος 6 και το άρθρο 11Α παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών (ΕΕ L 272 της 3.10.2006, σ. 15).

² Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2109 του Συμβουλίου, της 17ης Νοεμβρίου 2015, με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας 2006/112/EK σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 305 της 21.11.2015, σ. 49).

- (4) Η Επιτροπή ενημέρωσε τα άλλα κράτη μέλη για το αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο με επιστολή της 11ης Ιουνίου 2018. Με επιστολή της 12ης Ιουνίου 2018, η Επιτροπή γνωστοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διαθέτετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.
- (5) Όπως απαιτείται από το άρθρο 4 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/2109, το Ηνωμένο Βασίλειο υπέβαλε έκθεση σχετικά με τη λειτουργία του ειδικού μέτρου. Σύμφωνα με το Ηνωμένο Βασίλειο, το καθεστώς οδήγησε σε απλούστευση της διαδικασίας είσπραξης του ΦΠΑ σε σχέση με τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων, τόσο για τους υποκείμενους στον φόρο όσο και για τη φορολογική διοίκηση.
- (6) Συνεπώς, κρίνεται σκόπιμο να επιτραπεί στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει το μέτρο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.
- (7) Το μέτρο παρέκκλισης δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΟΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, από 1ης Ιανουαρίου 2019 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020, να καθορίζει σε κατ' αποκοπή βάση το ποσοστό του ΦΠΑ που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.

Άρθρο 2

Το ποσοστό του φόρου που αναφέρεται στο άρθρο 1 εκφράζεται σε πάγια ποσά, τα οποία καθορίζονται με βάση το επίπεδο των εκπομπών CO₂ του τύπου οχήματος και αντιστοιχούν στην κατανάλωση καυσίμων. Το Ηνωμένο Βασίλειο αναπροσαρμόζει τα εν λόγω πάγια ποσά ετησίως ανάλογα με τις αλλαγές του μέσου κόστους των καυσίμων.

Άρθρο 3

Το σύστημα που δημιουργείται με βάση την παρούσα απόφαση είναι προαιρετικό για τους υποκείμενους στον φόρο.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος
