

**Bryssel den 30 oktober 2026
(OR. en)**

13797/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0291(NLE)**

**UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241**

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om ändring av genomförandebeslut (EU) 2021/512 vad gäller en förlängning av bemyndigandet för Förenade kungariket att tillämpa, med avseende på Nordirland, en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om ändring av genomförandebeslut (EU) 2021/512
vad gäller en förlängning av bemyndigandet för Förenade kungariket
att tillämpa, med avseende på Nordirland,
en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG
om ett gemensamt system för mervärdesskatt**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt¹, särskilt artikel 395.1 första stycket,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

¹ EUT L 347, 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

av följande skäl:

- (1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2021/512² bemyndigas Förenade kungariket att, med avseende på Nordirland, till och med den 31 december 2026 tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG för att på grundval av schablonbeskattning fastställa den andel mervärdesskatt som avser kostnader för bränsle i tjänstebilar som används för privat bruk (*den särskilda åtgärden*).
- (2) Enligt artikel 168 i direktiv 2006/112/EG har en beskattningsbar person rätt att dra av mervärdesskatt på inköp som denne gör för sina beskattade transaktioner. I artikel 16 i det direktivet föreskrivs dock att med leverans av varor mot ersättning ska likställas uttag som beskattningsbara personer gör av en vara ur sin rörelse för sitt eget eller personalens privata bruk, om mervärdesskatten på varan i fråga eller dess beståndsdelar helt eller delvis har medfört avdragsrätt. Denna ordning möjliggör återkrav av mervärdesskatt som ursprungligen dragits av i samband med privat bruk.
- (3) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionen den 25 mars 2026 ansökte Förenade kungariket om bemyndigande om att få fortsätta att tillämpa, med avseende på Nordirland, den särskilda åtgärden efter den 31 december 2026.

² Rådets genomförandebeslut (EU) 2021/512 av den 22 mars 2021 om bemyndigande för Förenade kungariket att tillämpa, med avseende på Nordirland, en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 103, 24.3.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

- (4) Enligt artikel 395.2 andra stycket i direktiv 2006/112/EG överlämnade kommissionen genom skrivelser av den 24 juli 2026 Förenade kungarikets ansökan till medlemsstaterna. Genom en skrivelse av den 29 juli 2026 underrättade kommissionen Förenade kungariket om att den hade alla nödvändiga uppgifter för behandlingen av ärendet.
- (5) Enligt de uppgifter som Förenade kungariket lämnat i sin ansökan har den särskilda åtgärden inneburit ett effektivt förenklat förfarande för uppbörd av mervärdesskatt i samband med kostnader för bränsle för tjänstebilar som delvis används för privat bruk, både för beskattningsbara personer och för skattemyndigheten. Enligt Förenade kungariket har den faktiska situation som motiverar tillämpningen av den särskilda åtgärden inte förändrats i grunden.
- (6) Det är därför lämpligt att förlänga tillämpningen av den särskilda åtgärden. Förlängningen bör vara tidsbegränsad för att möjliggöra en ordentlig kontroll från Förenade kungarikets sida av huruvida mervärdesskattens andel, som fastställs schablonmässigt, fortfarande korrekt återspeglar bränslekostnaderna för tjänstebilar som används för privat bruk. Bemyndigandet av den särskilda åtgärden bör därför upphöra att gälla den 31 december 2029.
- (7) Om Förenade kungariket skulle ansöka om en ytterligare förlängning av den särskilda åtgärden efter den 31 december 2029, bör Förenade kungariket, senast den 31 mars 2029, till kommissionen lämna en ansökan tillsammans med en rapport.

- (8) I enlighet med artikel 8 andra stycket i protokollet om Irland/Nordirland (*Windsorramen*)³ i avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen⁴ ska intäkter från transaktioner som är beskattningsbara i Nordirland inte överförs till unionen. Den särskilda åtgärden kommer därför inte att negativt påverka den del av unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.
- (9) Genomförandebeslut (EU) 2021/512 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

³ EUT L 102, 17.4.2023, s. 87.

⁴ EUT L 29, 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Artikel 1

Artikel 1 i genomförandebeslut (EU) 2021/512 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Genom avvikelse från artiklarna 16 och 168 i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Förenade kungariket att från och med den 1 januari 2021 till och med den 31 december 2029, med avseende på Nordirland, på grundval av schablonbeskattning fastställa den andel av mervärdesskatt som avser kostnader för bränsle som används för privat bruk i tjänstebilar.

En eventuell ansökan om förlängning av den åtgärd som föreskrivs i detta beslut ska lämnas till kommissionen senast den 31 mars 2029 och ska åtföljas av en rapport som visar den särskilda åtgärdens effektivitet och uppnåendet av dess mål. Rapporten ska innehålla en bedömning av huruvida mervärdesskattens andel fortfarande korrekt återspeglar kostnader för bränsle i tjänstebilar som används för privat bruk.”.

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, med avseende på Nordirland.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
