

Bruxelles, 30 octombrie 2026
(OR. en)

13797/26

**Dosar interinstituțional:
2026/0291(NLE)**

**UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect:	DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/512 în ceea ce privește prelungirea autorizării acordate Regatului Unit de a aplica, în ceea ce privește Irlanda de Nord, o măsură specială de derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată
----------	--

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2021/512
în ceea ce privește prelungirea autorizării acordate Regatului Unit
de a aplica, în ceea ce privește Irlanda de Nord,
o măsură specială de derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE
privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată¹, în special articolul 395 alineatul (1) primul paragraf,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

¹ JO L 347, 11.12.2006, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

întrucât:

- (1) Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/512 a Consiliului² autorizează Regatul Unit să aplice, în ceea ce privește Irlanda de Nord, până la 31 decembrie 2026, o măsură specială de derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE pentru a stabili, pe bază forfetară, cota-parte din taxa pe valoarea adăugată (TVA) aferentă cheltuielilor cu carburantul legate de utilizarea autovehiculelor de serviciu în interes personal (denumită în continuare „măsura specială”).
- (2) Articolul 168 din Directiva 2006/112/CE prevede că o persoană impozabilă are dreptul să deducă TVA percepută pentru achizițiile efectuate în scopul operațiunilor taxabile. Articolul 16 din directiva respectivă prevede însă că utilizarea de către persoane impozabile a unor bunuri care fac parte din activele întreprinderii lor în folosul propriu sau al personalului lor este tratată ca o livrare de bunuri efectuată cu titlu oneros, atunci când TVA aferentă bunurilor respective sau părților lor componente a fost dedusă total sau parțial. Acest sistem permite recuperarea TVA dedusă inițial pentru utilizarea în interes personal.
- (3) Prin scrisoarea înregistrată de Comisie la 25 martie 2026, Regatul Unit a solicitat autorizarea de a continua să aplice măsura specială, în ceea ce privește Irlanda de Nord, după data de 31 decembrie 2026.

² Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/512 a Consiliului din 22 martie 2021 prin care Regatul Unit este autorizat să aplice, în ceea ce privește Irlanda de Nord, o măsură specială de derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 103, 24.3.2021, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

- (4) În temeiul articolului 395 alineatul (2) al doilea paragraf din Directiva 2006/112/CE, prin scrisorile din 24 iulie 2026, Comisia a transmis cererea înaintată de Regatul Unit statelor membre. Prin scrisoarea sa din 29 iulie 2026, Comisia a înștiințat Regatul Unit că deține toate informațiile necesare pentru a analiza cererea.
- (5) Potrivit informațiilor furnizate de Regatul Unit în cererea sa, măsura specială a permis aplicarea unei proceduri simplificate și eficiente de colectare a TVA aferentă cheltuielilor cu carburantul pentru autovehiculele de serviciu utilizate parțial în interes personal, atât pentru persoanele impozabile, cât și pentru autoritatea fiscală. Potrivit Regatului Unit, situația de fapt care justifică aplicarea măsurii speciale nu s-a schimbat fundamental.
- (6) Prin urmare, este oportun să se prelungească aplicarea măsurii speciale. Prelungirea respectivă ar trebui să fie limitată în timp pentru a permite Regatului Unit să monitorizeze în mod corespunzător dacă cota-parte din TVA, stabilită pe bază forfetară, reflectă în continuare în mod corect cheltuielile cu carburantul pentru autovehiculele de serviciu utilizate în interes personal. Prin urmare, autorizarea măsurii speciale ar trebui să expire la 31 decembrie 2029.
- (7) În cazul în care Regatul Unit dorește să obțină o nouă prelungire a măsurii speciale după data de 31 decembrie 2029, acesta ar trebui să adreseze Comisiei o cerere, însoțită de un raport, până la 31 martie 2029.

- (8) În conformitate cu articolul 8 al doilea paragraf din Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord (denumit în continuare „Cadrul Windsor”)³ la Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice⁴, veniturile rezultate din operațiuni taxabile în Irlanda de Nord nu se transferă Uniunii. Prin urmare, măsura specială nu va avea niciun impact negativ asupra resurselor proprii ale Uniunii provenite din TVA.
- (9) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/512 ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

³ JO L 102, 17.4.2023, p. 87.

⁴ JO L 29, 31.1.2020, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Articolul 1

Articolul 1 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/512 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 1

Prin derogare de la articolele 16 și 168 din Directiva 2006/112/CE, Regatul Unit este autorizat, în perioada 1 ianuarie 2021-31 decembrie 2029, să stabilească, în ceea ce privește Irlanda de Nord, pe bază forfetară, cota-parte din TVA aferentă cheltuielilor cu carburantul legate de utilizarea autovehiculelor de serviciu în interes personal.

Orice cerere de prelungire a măsurii prevăzute în prezenta decizie se transmite Comisiei până la 31 martie 2029 și este însoțită de un raport care demonstrează eficacitatea măsurii speciale și îndeplinirea obiectivelor acesteia. Raportul include o evaluare a măsurii în care cota-parte din TVA reflectă în continuare în mod corect cheltuielile cu carburantul pentru autovehiculele de serviciu utilizate în interes personal.”

Articolul 2

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării sale.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord în ceea ce privește Irlanda de Nord.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu

Președintele
