



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 30 października 2026 r.
(OR. en)

13797/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0291(NLE)

UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA WYKONAWCZA RADY w sprawie zmiany decyzji wykonawczej (UE) 2021/512 w odniesieniu do przedłużenia upoważnienia Zjednoczonego Królestwa do stosowania, w odniesieniu do Irlandii Północnej, szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 16 i 168 dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej
----------	--

DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2026/...

z dnia ...

**w sprawie zmiany decyzji wykonawczej (UE) 2021/512
w odniesieniu do przedłużenia upoważnienia Zjednoczonego Królestwa
do stosowania, w odniesieniu do Irlandii Północnej,
szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 16 i 168 dyrektywy 2006/112/WE
w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/112/WE Rady z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej¹, w szczególności jej art. 395 ust. 1 akapit pierwszy,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

¹ Dz.U. L 347 z 11.12.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/512² upoważnia Zjednoczone Królestwo do stosowania w odniesieniu do Irlandii Północnej, do dnia 31 grudnia 2026 r., szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 16 i 168 dyrektywy 2006/112/WE polegającego na ustalaniu na zasadzie ryczału wartości proporcjonalnej podatku od wartości dodanej (VAT) w odniesieniu do wydatków na paliwo wykorzystywane w samochodach do celów działalności gospodarczej w celach prywatnych (zwanego dalej „środkiem szczególnym”).
- (2) Art. 168 dyrektywy 2006/112/WE stanowi, że podatnik jest uprawniony do odliczenia podatku VAT nałożonego na towary lub usługi zakupione na potrzeby opodatkowanych transakcji podatnika. Jednakże art. 16 tej dyrektywy stanowi, że wykorzystywanie przez podatników towarów stanowiących część majątku ich przedsiębiorstwa do celów prywatnych podatników lub ich pracowników należy uznawać za odpłatną dostawę towarów, w przypadku gdy VAT od tych towarów lub ich części podlegał w całości lub w części odliczeniu. System ten pozwala na odzyskanie pierwotnie odliczonego podatku VAT w odniesieniu do towarów wykorzystywanych do celów prywatnych.
- (3) Pismem, które wpłynęło do Komisji 25 marca 2026 r., Zjednoczone Królestwo wystąpiło z wnioskiem o upoważnienie do dalszego stosowania w odniesieniu do Irlandii Północnej środka szczególnego po dniu 31 grudnia 2026 r.

² Decyzja wykonawcza Rady (UE) 2021/512 z dnia 22 marca 2021 r. w sprawie upoważnienia Zjednoczonego Królestwa do stosowania, w odniesieniu do Irlandii Północnej, szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 16 i 168 dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 103 z 24.3.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj)

- (4) Działając zgodnie z art. 395 ust. 2 akapit drugi dyrektywy 2006/112/WE pismami z 24 lipca 2026 r. Komisja przekazała wniosek złożony przez Zjednoczone Królestwo państwom członkowskim. Pismem z 29 lipca 2026 r. Komisja powiadomiła Zjednoczone Królestwo o tym, że posiada wszystkie informacje niezbędne do rozpatrzenia wniosku.
- (5) Według informacji przekazanych przez Zjednoczone Królestwo w jego wniosku środek szczególny zapewnia skuteczną uproszczoną – zarówno dla podatników, jak i dla organu podatkowego – procedurę poboru podatku VAT w odniesieniu do wydatków na paliwo do samochodów do celów działalności gospodarczej częściowo wykorzystywanych do celów prywatnych. Według Zjednoczonego Królestwa stan faktyczny uzasadniający zastosowanie środka szczególnego zasadniczo nie uległ zmianie.
- (6) Należy zatem przedłużyć stosowanie środka szczególnego. Przedłużenie to powinno być ograniczone w czasie, aby umożliwić Zjednoczonemu Królestwu właściwe monitorowanie, czy wartość proporcjonalna VAT, ustalona na zasadzie ryczału, nadal prawidłowo odzwierciedla wydatki na paliwo do samochodów do celów działalności gospodarczej wykorzystywanych do celów prywatnych. Upoważnienie do stosowania środka szczególnego powinno zatem wygasnąć w dniu 31 grudnia 2029 r.
- (7) W przypadku gdy Zjednoczone Królestwo będzie zamierzało wystąpić z wnioskiem o kolejne przedłużenie obowiązywania środka szczególnego na okres po dniu 31 grudnia 2029 r., powinno przedłożyć Komisji wniosek, wraz ze sprawozdaniem, do dnia 31 marca 2029 r.

- (8) Zgodnie z art. 8 akapit drugi Protokołu w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej (zwanego dalej „ramami windsorskimi”)³ do Umowy o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej⁴ dochody wynikające z transakcji podlegających opodatkowaniu w Irlandii Północnej nie są przekazywane Unii. W związku z tym środek szczególny nie wpłynie negatywnie na zasoby własne Unii z tytułu VAT.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2021/512,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

³ Dz.U. L 102 z 17.4.2023, s. 87.

⁴ Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Artykuł 1

Art. 1 decyzji wykonawczej (UE) 2021/512 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 1

Na zasadzie odstępstwa od art. 16 i 168 dyrektywy 2006/112/WE upoważnia się Zjednoczone Królestwo, w odniesieniu do Irlandii Północnej, od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2029 r., do ustalania na zasadzie ryczału wartości proporcjonalnej VAT w odniesieniu do wydatków na paliwo wykorzystywane w samochodach do celów działalności gospodarczej w celach prywatnych.

Wniosek o przedłużenie środka określonego w niniejszej decyzji przedkłada się Komisji do dnia 31 marca 2029 r., a do wniosku załącza się sprawozdanie, w którym wykazuje się skuteczność środka szczególnego, a także realizację jego celów. Sprawozdanie zawiera ocenę, czy wartość proporcjonalna VAT nadal prawidłowo odzwierciedla wydatki na paliwo do samochodów do celów działalności gospodarczej wykorzystywanych do celów prywatnych.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja staje się skuteczna z dniem jej notyfikacji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w odniesieniu do Irlandii Północnej.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
