



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2026 m. spalio 30 d.
(OR. en)

13797/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0291(NLE)

UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriuo dėl leidimo Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 16 ir 168 straipsnių, pratęsimo iš dalies keičiamas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512
----------	---

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**kuriuo dėl leidimo Jungtinei Karalystei,
kiek tai susiję su Šiaurės Airija, taikyti specialią priemonę,
kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB
dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 16 ir 168 straipsnių, pratęsimo
iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos¹, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

¹ OL L 347, 2006 12 11, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

kadangi:

- (1) Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/512² Jungtinei Karalystei leidžiama, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, iki 2026 m. gruodžio 31 d. taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB 16 bei 168 straipsnių, siekiant vienodo tarifo pagrindu nustatyti pridėtinės vertės mokesčio (PVM) dalį, susijusią su degalų, sunaudojamų asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius, įsigijimo išlaidomis (toliau – speciali priemonė);
- (2) Direktyvos 2006/112/EB 168 straipsnyje nustatyta, kad apmokestinamasis asmuo turi teisę atskaityti PVM, mokėtiną už apmokestinamiesiems sandoriams įsigytas prekes ir paslaugas. Tačiau tos direktyvos 16 straipsnyje reikalaujama, kad prekių, sudarančių apmokestinamųjų asmenų veiklai skirtą turto dalį, naudojimas privatiems apmokestinamųjų asmenų ar jų darbuotojų poreikiams tenkinti, būtų laikomas prekių tiekimu už atlygį, kai PVM, sumokėtas už tas prekes ar jų sudedamąsias dalis, buvo visiškai arba iš dalies atskaitytas. Pagal šią sistemą galima susigrąžinti iš pradžių atskaitytą PVM, susijusį su naudojimu asmeniniams poreikiams;
- (3) Jungtinė Karalystė raštu (jį Komisija užregistravo 2026 m. kovo 25 d.) paprašė leidimo specialią priemonę, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, toliau taikyti po 2026 m. gruodžio 31 d.;

² 2021 m. kovo 22 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512, kuriuo Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 16 ir 168 straipsnių, (OL L 103, 2021 3 24, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

- (4) pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą Komisija 2026 m. liepos 24 d. raštais Jungtinės Karalystės prašymą perdavė kitoms valstybėms narėms. 2026 m. liepos 29 d. raštu Komisija pranešė Jungtinei Karalystei turinti visą informaciją, būtiną prašymui įvertinti;
- (5) remiantis Jungtinės Karalystės prašyme pateikta informacija, specialia priemone nustatoma veiksminga supaprastinta su tarnybiniams automobiliams, kurie iš dalies naudojami asmeninėms reikmėms, skirtų degalų įsigijimo išlaidomis susijusio PVM surinkimo procedūra tiek apmokestinamiems asmenims, tiek mokesčių administratoriui. Jungtinės Karalystės teigimu, faktinė padėtis, kuria grindžiamas specialios priemonės taikymas, iš esmės nepasikeitė;
- (6) todėl tikslinga specialios priemonės taikymą pratęsti. Specialios priemonės taikymas turėtų būti pratęstas ribotam laikotarpiui, kad Jungtinė Karalystė galėtų tinkamai stebėti, ar vienodo tarifo pagrindu nustatyta PVM dalis vis dar teisingai atspindi asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius sunaudojamų degalų įsigijimo išlaidas. Todėl leidimas taikyti specialią priemonę turėtų nustoti galioti 2029 m. gruodžio 31 d.;
- (7) jei Jungtinė Karalystė siektų pratęsti specialios priemonės taikymą po 2029 m. gruodžio 31 d., ji Komisijai ne vėliau kaip 2029 m. kovo 31 d. turėtų pateikti prašymą kartu su ataskaita;

- (8) pagal Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos³ protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos (toliau – Vindzoro sistema)⁴ 8 straipsnio antrą pastraipą pajamos, gautos už Šiaurės Airijoje apmokestinamus sandorius, Sąjungai neperduodamos. Todėl speciali priemonė neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM;
- (9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

³ OL L 29, 2020 1 31, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

⁴ OL L 102, 2023 4 17, p. 87.

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2021/512 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 16 ir 168 straipsnių, Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, leidžiama nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2029 m. gruodžio 31 d. vienodo tarifo pagrindu nustatyti PVM dalį, susijusią su degalų, sunaudojamų asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius, įsigijimo išlaidomis.

Bet koks prašymas leisti toliau taikyti šiame sprendime nustatytą priemonę pateikiamas Komisijai ne vėliau kaip 2029 m. kovo 31 d. kartu su ataskaita, kurioje parodomas specialios priemonės veiksmingumas ir jos tikslų pasiekimas. Ataskaitoje pateikiamas įvertinimas, ar PVM dalis vis dar teisingai atspindi asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius sunaudojamų degalų įsigijimo išlaidas.“.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
