Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 30. listopada 2026.
(OR. en)

13797/26

Međuinstitucijski predmet:
2026/0291(NLE)

UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2021/512 u pogledu produljenja odobrenja Ujedinjenoj Kraljevini za primjenu, u vezi sa Sjevernom Irskom, posebne mjere odstupanja od članaka 16. i 168. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/…

od …

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2021/512
u pogledu produljenja odobrenja Ujedinjenoj Kraljevini
za primjenu, u vezi sa Sjevernom Irskom,
posebne mjere odstupanja od članaka 16. i 168. Direktive 2006/112/EZ
o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenoga 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost[1], a posebno njezin članak 395. stavak 1. prvi podstavak,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

[1] SL L 347, 11.12.2006., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

budući da:

(1) Provedbenom odlukom Vijeća (EU) 2021/512[2] Ujedinjenoj Kraljevini odobreno je da u vezi sa Sjevernom Irskom do 31. prosinca 2026. primjenjuje posebnu mjeru odstupanja od članaka 16. i 168. Direktive 2006/112/EZ kako bi se na paušalnoj osnovi utvrdio udio poreza na dodanu vrijednost (PDV) u troškovima goriva koje se u privatne svrhe troši u poslovnim automobilima („posebna mjera”).

(2) Člankom 168. Direktive 2006/112/EZ predviđeno je da porezni obveznik ima pravo na odbitak PDV-a obračunanog pri kupnji ostvarenoj u svrhu njegovih oporezovanih transakcija. Međutim, člankom 16. te direktive zahtijeva se da se situacija u kojoj porezni obveznici upotrebljavaju robu koja čini dio njihove poslovne imovine za svoje privatne svrhe ili privatne svrhe svojih zaposlenika smatra isporukom robe uz naknadu ako je PDV na tu robu ili njezine sastavne dijelove bio u cijelosti ili djelomično priznat kao odbitak. Tim se sustavom omogućuje povrat prvotno odbijenog PDV-a kad je riječ o upotrebi u privatne svrhe.

(3) Ujedinjena Kraljevina je dopisom koji je Komisija zaprimila 25. ožujka 2026. zatražila odobrenje za nastavak primjene posebne mjere u vezi sa Sjevernom Irskom nakon 31. prosinca 2026.

[2] Provedbena odluka Vijeća (EU) 2021/512 od 22. ožujka 2021. kojom se Ujedinjenoj Kraljevini odobrava primjena, u vezi sa Sjevernom Irskom, posebne mjere odstupanja od članaka 16. i 168. Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost (SL L 103, 24.3.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

(4) U skladu s člankom 395. stavkom 2. drugim podstavkom Direktive 2006/112/EZ Komisija je dopisima od 24. srpnja 2026. zahtjev Ujedinjene Kraljevine proslijedila državama članicama. Dopisom od 29. srpnja 2026. Komisija je obavijestila Ujedinjenu Kraljevinu da ima sve informacije potrebne za razmatranje zahtjeva.

(5) Prema informacijama koje je Ujedinjena Kraljevina dostavila u svojem zahtjevu, posebnom mjerom predviđen je postupak naplate PDV-a u vezi s troškovima goriva za poslovne automobile koji se djelomično upotrebljavaju u privatne svrhe koji je učinkovit i pojednostavnjen, i za porezne obveznike i za porezno tijelo. Ujedinjena Kraljevina navela je da se činjenično stanje koje opravdava primjenu posebne mjere nije bitno promijenilo.

(6) Stoga je primjereno produljiti primjenu posebne mjere. To bi produljenje trebalo biti vremenski ograničeno kako bi Ujedinjena Kraljevina mogla pravilno pratiti je li udio PDV-a, utvrđen na paušalnoj osnovi, i dalje točan odraz troškova goriva za poslovne automobile koji se upotrebljavaju u privatne svrhe. Stoga bi odobrenje posebne mjere trebalo prestati važiti 31. prosinca 2029.

(7) Ako Ujedinjena Kraljevina zatraži daljnje produljenje posebne mjere nakon 31. prosinca 2029., Komisiji bi trebala podnijeti zahtjev zajedno s izvješćem do 31. ožujka 2029.

(8) U skladu s člankom 8. drugim stavkom Protokola o Irskoj/Sjevernoj Irskoj („Windsorski okvir”)[3] uz Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju[4], prihodi ostvareni iz transakcija oporezivih u Sjevernoj Irskoj ne doznačuju se Uniji. Stoga posebna mjera neće negativno utjecati na vlastita sredstva Unije koja proizlaze iz PDV-a.

(9) Provedbenu odluku (EU) 2021/512 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

[3] SL L 102, 17.4.2023., str. 87.
[4] SL L 29, 31.1.2020., str. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Članak 1.

Članak 1. Provedbene odluke (EU) 2021/512 zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 1.*

Odstupajući od članaka 16. i 168. Direktive 2006/112/EZ, Ujedinjenoj Kraljevini odobrava se da u vezi sa Sjevernom Irskom od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2029. na paušalnoj osnovi utvrđuje udio PDV-a u troškovima goriva koje se u privatne svrhe troši u poslovnim automobilima.

Zahtjev za produljenje mjere predviđene ovom Odlukom podnosi se Komisiji do 31. ožujka 2029. i prilaže mu se izvješće koje pokazuje djelotvornost posebne mjere i postizanje njezinih ciljeva. Izvješće uključuje procjenu toga odražava li udio PDV-a i dalje točno troškove goriva za poslovne automobile koji se upotrebljavaju u privatne svrhe.”.

Članak 2.

Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Ujedinjenoj Kraljevini Velike Britanije i Sjeverne Irske u vezi sa Sjevernom Irskom.

Sastavljeno u …

Za Vijeće
Predsjednik/Predsjednica