



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 30. oktoober 2026
(OR. en)

13797/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0291(NLE)

UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2021/512, et pikendada Ühendkuningriigile seoses Põhja-lirimaaga antud luba kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artiklitest 16 ja 168

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/...,

...,

**millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2021/512,
et pikendada Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga antud
luba kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ
(mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi)
artiklitest 16 ja 168**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist
käibemaksusüsteemi¹, eriti selle artikli 395 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

¹ ELT L 347, 11.12.2006, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu rakendusotsusega (EL) 2021/512² lubati Ühendkuningriigil kuni 31. detsembrini 2026 kohaldada seoses Põhja-Iirimaaga erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 16 ja 168, et määrata kindla maksumäära alusel kindlaks sellise käibemaksu suurus, mis on seotud kütusele tehtud kulutustega ametiautode kasutamisel isiklikuks otstarbeks (edaspidi „erimeede“).
- (2) Direktiivi 2006/112/EÜ artiklis 168 on sätestatud, et maksukohustuslasel on õigus arvata maha maksustatavate tehingute tarbeks tehtud ostude eest tasutud käibemaks. Kõnealuse direktiivi artiklis 16 on siiski sätestatud nõue, et maksukohustuslase poolt tema ettevõtte vara hulka kuuluvate kaupade kasutamist tema enda või tema töötajate isiklikuks tarbeks käsitatakse kaubatarnena tasu eest, kui nendelt kaupadelt või nende osadelt võis käibemaksu täielikult või osaliselt maha arvata. Kõnealuse süsteemi kohaselt on lubatud isikliku kasutuse eest algselt mahaarvatud käibemaksu tagastamine.
- (3) Komisjonis 25. märtsil 2026. aastal registreeritud kirjas taotles Ühendkuningriik luba jätkata seoses Põhja-Iirimaaga kõnealuse erimeetme kohaldamist pärast 31. detsembrit 2026.

² Nõukogu 22. märtsi 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/512, millega lubatakse Ühendkuningriigil seoses Põhja-Iirimaaga kohaldada erimeedet, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artiklitest 16 ja 168 (ELT L 103, 24.3.2021, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

- (4) Direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 teise lõigu kohaselt edastas komisjon 24. juuli 2026. aasta kirjadega Ühendkuningriigi esitatud taotluse liikmesriikidele. Komisjon teatas 29. juuli 2026. aasta kirjas Ühendkuningriigile, et tal on olemas taotluse hindamiseks kogu vajalik teave.
- (5) Vastavalt teabele, mille Ühendkuningriik oma taotluses esitas, on erimeetmega nii maksukohustuslaste kui ka maksuhalduri jaoks ette nähtud tõhus lihtsustatud kord käibemaksu kogumiseks seoses osaliselt isiklikuks tarbeks kasutatavate ametiautode kütusekuludega. Ühendkuningriigi sõnul ei ole erimeetme kohaldamist põhjendav faktiline olukord oluliselt muutunud.
- (6) Seepärast on asjakohane pikendada erimeetme kohaldamist. Pikendamine peaks olema ajaliselt piiratud, et Ühendkuningriik saaks kontrollida, kas kindla maksumäära alusel kindlaks määratud käibemaksu suurus kajastab endiselt õigesti isiklikuks tarbeks kasutatavate ametiautode kütusele tehtavaid kulutusi. Seepärast peaks erimeetme kohaldamise luba kehtima kuni 31. detsembrini 2029.
- (7) Juhul, kui Ühendkuningriik soovib jätkata erimeetme kohaldamist ka pärast 31. detsembrit 2029, peaks ta komisjonile esitama taotluse koos aruandega 31. märtsiks 2029.

- (8) Vastavalt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise lepingu³ Iirimaa ja Põhja-Iirimaa protokoll (,Windsori raamistik“⁴) artikli 8 teisele lõigule ei kanta Põhja-Iirimaa maksustatavatest tehingutest saadud tulu üle liidule. Seepärast ei ole erimeetmel negatiivset mõju käibemaksust tulenevatele liidu omavahenditele.
- (9) Rakendusotsust (EL) 2021/512 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

³ ELT L 29, 31.1.2020, lk 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

⁴ ELT L 102, 17.4.2023, lk 87.

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2021/512 artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 16 ja 168 antakse Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga luba määrata alates 1. jaanuarist 2021 kuni 31. detsembrini 2029 kindla maksumäära alusel kindlaks sellise käibemaksu suurus, mis on seotud kütusele tehtud kulutustega ametiautode kasutamisel isiklikuks otstarbeks.

Käesoleva otsusega ettenähtud meetme pikendamise taotlus tuleb esitada komisjonile 31. märtsiks 2029 ja sellele tuleb lisada aruanne, mis kinnitab erimeetme tulemuslikkust ja selle eesmärkide saavutamist. Aruanne peab sisaldama hinnangut selle kohta, kas käibemaksu suurus kajastab endiselt õigesti isiklikuks tarbeks kasutatavate ametiautode kütusele tehtavaid kulutusi.“

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga.

..., ...

Nõukogu nimel
eesistuja
