



Βρυξέλλες, 30 Οκτωβρίου 2026
(OR. en)

13797/26

Διοργανικός φάκελος:
2026/0291(NLE)

UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 όσον αφορά παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512
όσον αφορά παράταση της άδειας με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο
να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία,
ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ
σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας¹, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

¹ EE L 347 της 11.12.2006, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου² επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, προκειμένου να καθορίσει, σε κατ' αποκοπή βάση, το ποσοστό του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς («ειδικό μέτρο»).
- (2) Το άρθρο 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ προβλέπει ότι ο υποκείμενος στον φόρο έχει δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ που επιβάλλεται σε αγορές που πραγματοποιούνται για τις ανάγκες των φορολογούμενων πράξεών του. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 16 της εν λόγω οδηγίας εξομοιώνεται με παράδοση αγαθών εξ επαχθούς αιτίας η ανάληψη από τον υποκείμενο στον φόρο αγαθού της επιχείρησής του, προκειμένου να το χρησιμοποιήσει για ίδιες ανάγκες ή για ανάγκες του προσωπικού του, όταν το αγαθό αυτό ή τα συστατικά του στοιχεία δημιούργησαν δικαίωμα ολικής ή μερικής έκπτωσης από τον ΦΠΑ. Το σύστημα αυτό επιτρέπει την ανάκτηση του αρχικώς εκπεσόντος ΦΠΑ όσον αφορά την ιδιωτική χρήση.
- (3) Με επιστολή που καταχωρίστηκε στην Επιτροπή στις 25 Μαρτίου 2026, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε άδεια να συνεχίσει να εφαρμόζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, το ειδικό μέτρο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2026.

² Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 του Συμβουλίου, της 22ας Μαρτίου 2021, με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, ειδικό μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 103 της 24.3.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/EK, με επιστολές της 24ης Ιουλίου 2026, η Επιτροπή διαβίβασε το αίτημα που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο στα κράτη μέλη. Με επιστολή της 29ης Ιουλίου 2026, η Επιτροπή γνωστοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.
- (5) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο με το αίτημά του, το ειδικό μέτρο έχει παράσχει μια αποτελεσματική απλουστευμένη διαδικασία είσπραξης του ΦΠΑ όσον αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει για ιδιωτικούς σκοπούς, τόσο για τους υποκείμενους στον φόρο όσο και για τη φορολογική αρχή. Σύμφωνα με το Ηνωμένο Βασίλειο, δεν έχει μεταβληθεί ουσιαστικά η πραγματική κατάσταση βάσει της οποίας δικαιολογείται η εφαρμογή του ειδικού μέτρου.
- (6) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να παραταθεί η εφαρμογή του ειδικού μέτρου. Η εν λόγω παράταση θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη, ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή παρακολούθηση από το Ηνωμένο Βασίλειο του κατά πόσον το ποσοστό του ΦΠΑ, που καθορίζεται σε κατ' αποκοπή βάση, εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει ορθά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς. Συνεπώς, η ισχύς του ειδικού μέτρου θα πρέπει να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2029.
- (7) Σε περίπτωση που το Ηνωμένο Βασίλειο ζητήσει επιπλέον παράταση του ειδικού μέτρου πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2029, θα πρέπει να υποβάλει αίτημα συνοδευόμενο από έκθεση στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2029.

- (8) Σύμφωνα με το άρθρο 8 δεύτερο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία («πλαίσιο του Ουίνδσορ»)³ της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας⁴, τα έσοδα που προκύπτουν από φορολογητέες συναλλαγές στη Βόρεια Ιρλανδία δεν αποδίδονται στην Ένωση. Συνεπώς, το ειδικό μέτρο δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ.
- (9) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/512 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

³ ΕΕ L 102 της 17.4.2023, σ. 87.

⁴ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/512 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 16 και 168 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, να καθορίζει, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, σε κατ' αποκοπή βάση, το ποσοστό του ΦΠΑ που αφορά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.

Κάθε αίτημα παράτασης του μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Μαρτίου 2029 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία καταδεικνύει την αποτελεσματικότητα του ειδικού μέτρου και την επίτευξη των στόχων του. Η έκθεση περιλαμβάνει αξιολόγηση του κατά πόσο το ποσοστό του ΦΠΑ εξακολουθεί να αντικατοπτρίζει ορθά τις δαπάνες για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημερομηνία της κοινοποίησής της.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία.

..., ...

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
