Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 30. oktober 2026
(OR. en)

13797/26

Interinstitutionel sag:
2026/0291(NLE)

UK 203
FISC 319
ECOFIN 1241

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 vedrørende en forlængelse af tilladelsen til Det Forenede Kongerige til for så vidt angår Nordirland at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/…

af …

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 vedrørende en forlængelse af tilladelsen til Det Forenede Kongerige til for så vidt angår Nordirland at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem[1], særlig artikel 395, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

[1] EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

(1) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512[2] giver Det Forenede Kongerige tilladelse til for så vidt angår Nordirland indtil den 31. december 2026 at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF med henblik på at fastsætte den andel af merværdiafgiften (moms), der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil, på grundlag af en fast sats ("den særlige foranstaltning").

(2) I henhold til artikel 168 i direktiv 2006/112/EF kan en afgiftspligtig person fradrage den moms, der skal betales af erhvervelser, der er foretaget i forbindelse med vedkommendes afgiftspligtige transaktioner. I henhold til nævnte direktivs artikel 16 skal det forhold, at afgiftspligtige personer fra deres egen virksomhed udtager en vare, som de vil anvende til privat brug for dem selv eller for deres personale, imidlertid sidestilles med levering af varer mod vederlag, såfremt varen eller de bestanddele, som den er sammensat af, har givet ret til fuldt eller delvist fradrag af momsen. Denne ordning giver mulighed for at inddrive oprindeligt fradraget moms i forbindelse med privat brug.

(3) Ved skrivelse registreret i Kommissionen den 25. marts 2026 anmodede Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland om tilladelse til fortsat at anvende den særlige foranstaltning efter den 31. december 2026.

[2] Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 af 22. marts 2021 om at give Det Forenede Kongerige tilladelse til for så vidt angår Nordirland at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 103 af 24.3.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/512/oj).

(4) I henhold til artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF fremsendte Kommissionen ved skrivelser af 24. juli 2026 anmodningen fra Det Forenede Kongerige til medlemsstaterne. Ved skrivelse af 29. juli 2026 underrettede Kommissionen Det Forenede Kongerige om, at den rådede over alle de oplysninger, som den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

(5) Ifølge oplysningerne i anmodningen fra Det Forenede Kongerige har den særlige foranstaltning medført en effektiv, forenklet procedure for momsopkrævning i forbindelse med udgifter til brændstof delvist anvendt ved privatkørsel i firmabil for både afgiftspligtige personer og skattemyndigheder. Ifølge Det Forenede Kongerige har den faktiske situation, der berettiger anvendelsen af den særlige foranstaltning, ikke ændret sig grundlæggende.

(6) Anvendelsen af den særlige foranstaltning bør derfor forlænges. Denne forlængelse bør være tidsbegrænset for at give Det Forenede Kongerige mulighed for at overvåge, hvorvidt den andel af momsen, der er fastsat på grundlag af en fast sats, fortsat korrekt afspejler udgifterne til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil. Tilladelsen til den særlige foranstaltning bør derfor udløbe den 31. december 2029.

(7) I tilfælde af, at Det Forenede Kongerige ønsker en yderligere forlængelse af den særlige foranstaltning til efter den 31. december 2029, bør det senest den 31. marts 2029 indgive en anmodning ledsaget af en rapport til Kommissionen.

(8) I henhold til artikel 8, stk. 2, i protokollen om Irland/Nordirland ("Windsorrammen")[3] til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab[4] overføres indtægter fra transaktioner, som der skal betales afgift af i Nordirland, ikke til Unionen. Den særlige foranstaltning får derfor ingen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

(9) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

[3] EUT L 102 af 17.4.2023, s. 87.
[4] EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.

Artikel 1

Artikel 1 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/512 affattes således:

"*Artikel 1*

Uanset artikel 16 og 168 i direktiv 2006/112/EF gives Det Forenede Kongerige tilladelse til for så vidt angår Nordirland fra den 1. januar 2021 til den 31. december 2029 at fastsætte den andel af momsen, der vedrører udgifter til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil, på grundlag af en fast sats.

Enhver anmodning om forlængelse af foranstaltningen i denne afgørelse indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2029 og ledsages af en rapport, som viser effektiviteten af den særlige foranstaltning og opfyldelsen af dens mål. Rapporten skal indeholde en vurdering af, om momsandelen stadig korrekt afspejler udgifterne til brændstof anvendt ved privatkørsel i firmabil."

Artikel 2

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland for så vidt angår Nordirland.

Udfærdiget i …, den …

På Rådets vegne
Formand