

**Bryssel den 8 oktober 2025
(OR. en)**

13719/25

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0317 (NLE)**

**MI 759
ENT 210
UNECE 12**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2025) 627 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN- föreskrifter för november 2025

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 627 final.

Bilaga: COM(2025) 627 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter för november 2025

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Unece och för att säkerställa att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*), samt
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

2.2 Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer för ekonomisk integration som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser¹.

Mötena i WP29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

nya FN-resolutioner,

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

nya globala tekniska FN-föreskrifter,

ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, samt

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP29.

WP29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt

ändringar av, supplement till och rättelser av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner.

2.3 Akt som planeras av WP29

Under det 197:e mötet den 11–14 november 2025 kan WP29 anta

förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 och 176, samt

ett förslag om en ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarheten för fordonsmonterade batterier i tunga elfordon,

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

Eftersom detta är ett område där Europeiska unionen har lagstiftat i stor utsträckning, omfattas det av unionens exklusiva befogenhet i enlighet med artikel 3.2 i EUF-fördraget.

WP29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon² upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³. I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för

² Upphävd och ersatt av förordning (EU) 2019/2144.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG)

typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef denna akt till parterna i överenskommelsen. Akten träder i kraft om inte en blockerande minoritet av parterna i överenskommelsen invänder inom sex månader. Därefter kan varje part i överenskommelsen införliva akten i dess tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

Förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 och 176, för att uppdatera följande bestämmelser:

- Internationellt typgodkännande av hela fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera förteckningen över krav för typgodkännande som är tillämpliga på komponenter och system som ingår i typgodkännandet av hela fordonet.
- Elektromagnetisk kompatibilitet – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga och rationalisera de befintliga kraven, bland annat genom att anpassa dem till de senaste bestämmelserna om industristandarder.
- Säkerhetsbälten – de föreslagna ändringarna syftar till att stryka hänvisningarna till den unika identifieraren.
- Pedaler – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera hänvisningarna till mät- och kalibreringsförfarandet för den tredimensionella H-punkten.
- Anordningar för indirekt sikt – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav på installering av övervakningsspeglar och kamera-monitor-inspelningsanordningar för övervakning och klargöra de befintliga kraven.
- Installering av belysnings- och ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att stryka kravet på 2 m bredd för parkeringslyktor, tillåta installation av sidomarkeringslyktor i kombination med retroreflektorer på den främsta sidopositionen på påhängsvagnar, tillåta installering av en valfri baktill monterad manövreringslykta och klargöra varaktigheten för den optiska indikeringen av svarssignalen.
- Utsläpp från motorer med kompressions- och gnisttändning, LPG och CNG – de föreslagna ändringarna syftar till att införa nya bestämmelser för typgodkännande av dubbelbränslemotorer och dubbelbränslefordon av typ 1A för vätgas, inkludera nya mätinstrument och nya bestämmelser för ombordövervakning av bränsle- och/eller energiförbrukning under Pems-provning och ändra föreskriftens tillämpningsområde.
- Skydd mot obehörig användning för fordon av kategorierna L1–L7 försedda med styre – de föreslagna ändringarna syftar till att införa en virtuell nyckel på fordon av kategori L.

nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- Särskilda varningslyktor – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera och förtydliga de befintliga bestämmelserna, särskilt när det gäller installation av möjliga färger.
- Sidoskydd – de föreslagna ändringarna syftar till att göra förlängningsbara släpvagnar förenliga med alla sidoskyddskrav för släpfordon oavsett längd, för att undanröja säkerhetsrisken för oskyddade trafikanter när släpvagnen är i helt utdraget läge.
- Styrutrustning – de föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa att fordon med en funktion som motsvarar definitionen av automatiskt kontrollerad styrfunktion är skyldiga att uppfylla motsvarande krav i FN-föreskrift nr 171.
- Utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera kraven på förberedelse av dynamometer före en typ 6-provning, tillåta typgodkännande av fordon som tidigare endast omfattades som en utvidgning på grund av deras referensvikt och inkludera slagvolymen i informationsdokumentet.
- Ersättningsbromsdelar – de föreslagna ändringarna syftar till att åtgärda bristande överensstämmelse mellan den information som krävs i meddelandeformuläret i FN-föreskrift nr 90 jämfört med andra FN-föreskrifter och stryka hänvisningarna till den unika identifieraren.
- Fordon med elektrisk framdrivning – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa den franska översättningen till det engelska originalet.
- Fordon för transport av farligt gods – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera inkonsekvenser i kraven.
- Fordon av kategorierna M2 och M3 – de föreslagna ändringarna syftar till att förbättra tillgängligheten för klass I-fordon av kategorierna M2 och M3.
- Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa kraven till den uppdaterade versionen av ISO 2575.
- Säkerhet för fotgängare – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera inkonsekvensen mellan tröghetsmomenten för lårbenet och skenbenet i den flexibla underbensformade provkroppen.
- Förbättrade fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att utvidga definitionen av en modul.
- Avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M2, M3, N2 och N3 – de föreslagna ändringarna syftar till att införa bestämmelser om användning av virtuell provning som ett alternativ till fysiska provningar.
- Vätgas- och bränslecellsfordon – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav på värmeaktiverade tryckutjämningsanordningar och deras försörjningsledningar och att anpassa uppdateringen av ISO-standarderna som ett alternativ.
- Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size-sittplatser – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera skrivfel.

- Ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav på ljusprojektioner vid backning.
- Anordningar för vägbelysning – den föreslagna ändringen syftar till att korrigera numreringen i en punkt och klargöra bestämmelserna om produktionsöverensstämmelse i bilaga 8.
- Globalt harmoniserat provningsförfarande för lätta fordon (WLTP) – de föreslagna ändringarna syftar till att ta hänsyn till ett antal rättelser och förtydliganden, rationalisera texten och ändra informationsdokumentet så att tillverkarens informationsdokument och typgodkännandeintyget överensstämmer med varandra.
- Programvaruuppdatering och ledningssystem för programvaruuppdateringar – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav för användningen av RX-programvarans identifieringsnummer.
- Förarstödsystem – de föreslagna ändringarna syftar till att avlägsna överflödiga hänvisningar till systeminitierade manövrer och att införa en ny bilaga med vägledning om användningen av FN:s säkra internetdatabas för utbyte av information mellan typgodkännandemyndigheter om incidenter i samband med drift av förarstödsystem.
- Installering av fasthållningsanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att införa vissa förtydliganden och korrigera inkonsekvenser.
- Bältespåminnare – de föreslagna ändringarna syftar till att korrigera redaktionella fel.
- Kontrollsystem för felaktig pedaltryckning – de föreslagna ändringarna syftar till att införa bestämmelser om systemets initialisering.
- Hjälpssystem för siktfält – de föreslagna ändringarna syftar till att införa förbättrade krav vid återställning av systemet.
- Förslag till följande:
 - En ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarheten för fordonsmonterade batterier i tunga elfordon – detta förslag syftar till att tillhandahålla globalt harmoniserade metoder för att fastställa hållbarheten för fordonsmonterade batterier i tunga elfordon.
 - En översyn av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) – de föreslagna ändringarna syftar till att ta hänsyn till ytterligare definitioner av automatiserade körsystem och införa nya fordonskategorier i linje med den kommande FN-föreskriften om automatiserade körsystem.
 - En ändring av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav som rör användningen av RX-programvarans identifieringsnummer.
 - En rättelse till ömsesidig resolution nr 1 (M.R.1) – den föreslagna ändringen syftar till att korrigera ett redaktionellt fel avseende enheten för tröghetsmoment.
 - Ett ändringsförslag till särskild resolution nr 1 (S.R.1) – den föreslagna ändringen syftar till att införa ytterligare definitioner för automatiserade körsystem och införa nya fordonskategorier.

Under mötet den 11–14 november 2025 planerar WP29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller

- ett förslag till vägledningsdokument om användning av databasen för utbyte av typgodkännandedokumentation (Deta) vid tillämpningen av FN-föreskrift nr 171 (förarstödsystem) samt
- en begäran om godkännande att utarbeta en ändring av global teknisk FN-föreskrift nr 13.

EU bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på unionens fordonssektors konkurrenskraft och den internationella handeln. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att fordonsstandarder tillämpas på ett enhetligt sätt i hela unionen.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

4. RÄTTSLIG GRUND

4.1 Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1 Principer

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet *akter med rättslig verkan* omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet *akter med rättslig verkan* omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”⁴.

4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet

WP29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP29 uppmanas anta utgör akter med rättslig verkan.

De FN-föreskrifter som anges i den planerade akten kommer att vara bindande för EU enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 1 och 12 i den reviderade överenskommelsen av år 1958. Tillsammans med de globala tekniska FN-föreskrifterna och FN-resolutionerna kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

⁴ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2 Materiell rättslig grund

4.2.1 Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

4.3 Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter för november 2025

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG² anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av globala tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s system för typgodkännande, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner om godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter samt anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under det 197:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter, den 11–14 november 2025, kan WP29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 och 176, ett förslag om en ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarheten för fordonsmonterade batterier i tunga elfordon, två förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), ett förslag till rättelse av ömsesidig resolution nr 1 (M.R.1) och ett förslag till ändring av särskild resolution nr 1 (S.R.1).
- (6) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen under typgodkännandeförfarandet behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 och 176 ändras eller kompletteras.
- (7) För att möjliggöra tekniska framsteg och utfasning av fossila bränslen måste en ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarheten för fordonsmonterade batterier i tunga elfordon antas.
- (8) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med den globala tekniska FN-föreskriften och FN-resolutionerna kommer de att påverka innehållet i unionens lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 197:e mötet i världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 11–14 november 2025 ska vara att rösta för de FN-arbetsdokument som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Unionens företrädare i WP29 får godkänna mindre ändringar av utkastet till beslut utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*