

Bruselj, 8. oktober 2025
(OR. en)

13719/25

Medinstitucionalna zadeva:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2025) 627 final
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomске komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz novembra 2025

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 627 final.

Priloga: COM(2025) 627 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz novembra 2025

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN).

2. OZADJE PREDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za pripravo usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja, in sicer:

- Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), in
- Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

2.2. Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov¹.

WP.29 zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

nove resolucije ZN;

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove globalne tehnične predpise ZN;

spmembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu EU zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN in

spmemb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

2.3. Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko na 197. zasedanju, ki bo potekalo od 11. do 14. novembra, sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 in 176 ter

predlog novega globalnega tehničnega predpisa ZN o trajnosti baterij v elektrificiranih težkih vozilih.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU

Ker gre za področje, na katerem je Evropska unija sprejela številke zakone, v skladu s členom 3(2) PDEU spada v izključno pristojnost Unije.

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil² razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, pripravljenimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

² Razveljavljena in nadomeščena z Uredbo (EU) 2019/2144.

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Ko WP.29 sprejme predlog novega pravilnika ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v *Uradnem listu EU*.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

predlogi sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 in 176 zaradi posodobitve določb o:

- mednarodni homologaciji celotnega vozila – namen predlaganih sprememb je posodobiti seznam homologacijskih zahtev, ki se uporabljajo za sestavne dele in sisteme, vključene v homologacijo celotnega vozila;
- elektromagnetni združljivosti – namen predlaganih sprememb je pojasniti in racionalizirati obstoječe zahteve in jih uskladiti z najnovejšimi določbami industrijskih standardov;
- varnostnih pasovih – namen predlaganih sprememb je črtati sklice na enotni identifikator;
- stopalkah – namen predlaganih sprememb je posodobiti sklice v zvezi s postopkom merjenja in kalibracije tridimenzionalne naprave za določanje točke H (točka 3-D „H“);
- napravah za posredno gledanje – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za namestitve kontrolnih ogledal in kontrolnih snemalnih video naprav ter pojasniti obstoječe zahteve;
- namestitvi svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav – namen predlaganih sprememb je črtati zahtevo glede širine 2 m za parkirne svetilke, omogočiti vgradnjo bočnih svetilk, kombiniranih z odsevniki, na bočno skrajno sprednjo lego na polpriklopnikih, omogočiti vgradnjo neobvezne zadaj nameščene manevrirne svetilke in pojasniti trajanje optičnega odzivnega signala;
- emisijah motorjev s kompresijskim in prisilnim vžigom (UNP in SZP) – namen predlaganih sprememb je uvesti nove določbe za homologacijo motorjev in vozil tipa 1A na kombinirano gorivo z vodikom, vključiti nove merilne instrumente in nove določbe za spremljanje porabe goriva in/ali energije v vozilu med preizkušanjem s prenosnim sistemom za merjenje emisij ter spremeniti področje uporabe pravilnika;
- zaščiti pred nedovoljeno uporabo za vozila kategorij L1–L7, opremljena s krmilom – namen predlaganih sprememb je uvesti uporabo virtualnega ključa za vozila kategorije L;
- posebnih opozorilnih lučkah – namen predlaganih sprememb je popraviti in pojasniti obstoječe določbe glede uporabe, zlasti v zvezi z vgradnjo možnih barv;
- bočnih zaščitnih napravah – namen predlaganih sprememb je zagotoviti, da so raztegljivi priklopniki skladni z vsemi zahtevami glede bočne zaščite za priklopnike ne glede na njihovo dolžino, da se odpravi varnostno tveganje

za ranljive udeležence v cestnem prometu, ko je priklopnik v popolnoma raztegnjenem položaju;

- krmilnem sistemu – namen predlaganih sprememb je zagotoviti, da morajo vozila, kadar imajo funkcijo, ki ustreza opredelitvi krmilne funkcije s samodejnim nadzorom (ACSF), izpolnjevati ustrezne zahteve iz Pravilnika ZN št. 171;
- emisijah iz vozil kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je posodobiti zahteve za pripravo dinamometra pred preizkusom tipa 6, omogočiti homologacijo vozil, ki so prej spadala na področje uporabe le z razširitvijo na podlagi njihove referenčne mase, in v opisni list vključiti delovno prostornino motorja;
- nadomestnih zavornih delih – namen predlaganih sprememb je odpraviti neskladnost informacij, ki se zahtevajo na obrazcu sporočila iz Pravilnika ZN št. 90, v primerjavi z drugimi pravilniki ZN, ter črtati sklice na enotno identifikacijsko oznako;
- vozilih z električnim pogonskim sistemom – namen predlaganih sprememb je uskladiti francoski prevod z angleškim izvirnikom;
- vozilih za prevoz nevarnega blaga – namen predlaganih sprememb je odpraviti nedoslednosti v zahtevah;
- vozilih kategorij M2 in M3 – namen predlaganih sprememb je izboljšati dostopnost vozil razreda I kategorij M2 in M3;
- označevanju upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnikov – namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve s posodobljeno različico standarda ISO 2575;
- varnosti za pešce – namen predlaganih sprememb je odpraviti neskladnost med vztrajnostnima momentoma stegenice in golenice modela upogljivega spodnjega dela noge, ki se uporablja kot udarna glava;
- izboljšanih sistemih za zadrževanje otrok – namen predlaganih sprememb je razširiti opredelitev modula;
- naprednem sistemu za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 – namen predlaganih sprememb je uvesti določbe za uporabo virtualnega preizkušanja kot alternative fizičnim preizkusom;
- vozilih s pogonom na vodik in gorivne celice – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za tlačne varnostne naprave, ki jih aktivira toplota, in njihove dovode ter kot alternativo vključiti posodobitev standarda ISO;
- pritrdilnih sistemih ISOFIX, pritrdiščih za zgornje priveze ISOFIX in sedežnih mestih i-size – namen predlaganih sprememb je popraviti tipografske napake;
- svetlobno-signalnih napravah – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za projekcije svetilk za vzvratno vožnjo;
- napravah za osvetlitev cestišča – namen predlagane spremembe je popraviti številčenje v enem odstavku in pojasniti določbe o skladnosti proizvodnje v Prilogi 8;

- globalno usklajenem preizkusnem postopku za lahka vozila (WLTP) – namen predlaganih sprememb je vključiti več popravkov in pojasnil, racionalizirati besedilo in spremeniti opisni list, da se zagotovi skladnost med opisnim listom proizvajalca in certifikatom o homologaciji;
- posodobitvi programske opreme in sistemu za upravljanje posodobitev programske opreme – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za uporabo identifikacijske številke programske opreme RX;
- asistenčnih sistemih za nadzor vožnje (DCAS) – namen predlaganih sprememb je odpraviti odvečne sklice na manevre, ki jih sproži sistem, in uvesti novo prilogo s smernicami za uporabo varne internetne podatkovne zbirke ZN za izmenjavo informacij o incidentih, povezanih z delovanjem DCAS, med homologacijskimi organi;
- namestitvi zadrževalnih sistemov za potnike – namen predlaganih sprememb je uvesti nekatera pojasnila in odpraviti nedoslednosti;
- opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov – namen predlaganih sprememb je popraviti redakcijske napake;
- sistemih za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin – namen predlaganih sprememb je uvesti določbe o inicializaciji sistema in
- asistenčnih sistemih za vidno polje – namen predlaganih sprememb je uvesti izboljšane zahteve v primeru ponastavitve sistema ter
- predlogi za:
 - nov globalni tehnični predpis ZN o trajnosti baterij v elektrificiranih težkih vozilih – namen tega predloga je zagotoviti globalno usklajene metode za določitev trajnosti baterij v težkih električnih vozilih;
 - revizijo konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3) – namen predlaganih sprememb je vključiti dodatne opredelitve za sisteme za avtomatizirano vožnjo in uvesti nove kategorije vozil v skladu s prihodnjim pravilnikom ZN o sistemih za avtomatizirano vožnjo;
 - spremembo konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3) – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve v zvezi z uporabo identifikacijske številke programske opreme RX;
 - popravek vzajemne resolucije št. 1 (M.R.1) – namen predlagane spremembe je popraviti redakcijsko napako v zvezi z enoto vztrajnostnega momenta in
 - spremembo posebne resolucije št. 1 (S.R.1) – namen predlagane spremembe je vključiti dodatne opredelitve za sisteme za avtomatizirano vožnjo in uvesti nove kategorije vozil.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 11. do 14. novembra 2025.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

- predloga smernic za uporabo podatkovne zbirke za izmenjavo dokumentacije o homologacijah (DETA) za namene Pravilnika ZN št. 171 (DCAS) in
- zahteve za dovoljenje za pripravo spremembe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 13.

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno geopolitiko ter prometno, podnebno in energetske politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilске industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1. Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“⁴.

4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo zavezujoči v mednarodnem pravu v skladu s členoma 1 in 12 Revidiranega sporazuma iz leta 1958. Skupaj z globalnim tehničnim predpisom ZN in resolucijami ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2. Materialna pravna podlaga

4.2.1 Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali sestavni del.

4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru

⁴ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz novembra 2025

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES¹ pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES² pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.
- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzpostavnega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.
- (5) WP.29 lahko na 197. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih od 11. do 14. novembra 2025 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 in 176; predlog novega globalnega tehničnega predpisa ZN o trajnosti akumulatorjev v elektrificiranih težkih vozilih; dva predloga sprememb Konsolidirane resolucije o konstrukciji vozil (R.E.3); predlog popravka vzajemne resolucije št. 1 (M.R.1) in predlog spremembe posebne resolucije ZN št. 1 (S.R.1).
- (6) Da bi se upoštevale praktične izkušnje in tehnični razvoj med homologacijskim postopkom, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere vidike ali lastnosti, zajete v pravilnikih ZN št. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 in 176.
- (7) Da bi se upoštevala tehnološki napredek in razogljičenje, je treba sprejeti nov globalni tehnični predpis ZN o trajnosti baterij v elektrificiranih težkih vozilih.
- (8) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z globalnim tehničnim predpisom ZN bodo vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 197. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 11. do 14. novembra 2025, je, da se glasuje za delovne dokumente ZN iz Priloge k temu sklepu.

Predstavniki Unije v WP29 se lahko sporazumejo o manjših spremembah osnutka sklepa brez nadaljnega sklepa Sveta.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*