

V Bruseli 8. októbra 2025
(OR. en)

13719/25

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0317 (NLE)**

**MI 759
ENT 210
UNECE 12**

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2025) 627 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z novembra 2025

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 627 final.

Príloha: COM(2025) 627 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 8. 10. 2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z novembra 2025

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o:

- dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“); a
- dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo ktoré majú byť použité na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“).

Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla pre EÚ platnosť 24. marca 1998 a paralelná dohoda 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd¹.

Skupina WP.29 zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže WP.29 na každom zasadnutí prijať:

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové predpisy OSN,
nové rezolúcie OSN,
nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),
zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958, a
zmeny globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií podľa paralelnej dohody.
Pred každým zasadnutím WP.29 diskutujú o týchto zmenách na technickej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa revidovanej dohody z roku 1958 alebo

zhodným hlasovaním prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, globálne technické predpisy OSN a rezolúcie OSN, a

zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, globálnym technickým predpisom OSN a rezolúciám OSN.

2.3. Pripravovaný akt WP.29

Na svojom 197. zasadnutí od 11. do 14. novembra môže WP.29 prijať:

návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176; a

návrh nového GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle pre elektrifikované ťažké vozidlá.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ

Keďže ide o oblasť, kde Európska únia v rozsiahlej miere k dnešnému dňu tvorí právne predpisy, patrí do výlučnej právomoci Únie v súlade s článkom 3 ods. 2 ZFEÚ.

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznávajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomu mohlo byť nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel² zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými na základe revidovanej dohody z roku 1958.

Podobný prístup sa uplatňuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³. Stanovujú sa v ňom správne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických

² Zrušené a nahradené nariadením (EÚ) 2019/2144.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozičný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ treba stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176, ktorými sa aktualizujú ustanovenia, pokiaľ ide o:

- medzinárodné typové schválenie celého vozidla – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať zoznam požiadaviek na typové schvaľovanie, ktoré sa vzťahujú na komponenty a systémy zahrnuté do typového schvaľovania celého vozidla,
- elektromagnetickú kompatibilitu – cieľom navrhovaných zmien je objasniť a zefektívniť existujúce požiadavky vrátane ich zosúladenia s ustanoveniami najnovších priemyselných noriem,
- bezpečnostné pásy – cieľom navrhovaných zmien je vypustiť odkazy na jednoznačný identifikátor,
- pedále – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať odkazy týkajúce sa postupu merania a kalibrácie pomocou trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H (3-D „H“ mechanizmus),
- zariadenia na nepriamy výhľad – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky na montáž pozorovacích zrkadiel a pozorovacích kamerových-monitorovacích záznamových zariadení a objasniť existujúce požiadavky,
- montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je vypustiť požiadavku na šírku 2 m pre parkovacie svietidlá, umožniť montáž bočných obrysových svietidiel kombinovaných s odrazovými sklami v bočnom najprednejšom mieste na návesoch, povoliť montáž nepovinného zadného manévrovacieho svietidla a objasniť trvanie optickej indikácie signálu odozvy,
- emisie zo vznetových a zážihových motorov (LPG a CNG) – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové ustanovenia pokrývajúce typové schválenie vodíkových dvojpalivových motorov a vozidiel typu 1A, zahrnúť nové meracie prístroje a nové ustanovenia pokrývajúce palubné monitorovanie spotreby paliva a/alebo energie počas skúšok PEMS a upraviť rozsah pôsobnosti tohto predpisu,
- ochranu proti neoprávnenému použitiu vozidiel kategórií L1 – L7 vybavených riadidlami – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť používanie virtuálneho kľúča vo vozidlách kategórie L,
- špeciálne výstražné svietidlá – cieľom navrhovaných zmien je opraviť a objasniť existujúce ustanovenia o používaní, najmä pokiaľ ide o možnosť montáže farieb,

- bočné ochranné zariadenia – cieľom navrhovaných zmien je zabezpečiť, aby rozťahnutelné prípojné vozidlá spĺňali všetky požiadavky na bočnú ochranu prípojných vozidiel bez ohľadu na dĺžku s cieľom odstrániť bezpečnostné riziko pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky, keď je prípojné vozidlo v úplne rozťahnutej polohe,
- mechanizmus riadenia – cieľom navrhovaných zmien je zabezpečiť, aby sa v prípade vozidiel, ktoré vykazujú funkčnosť spĺňajúcu vymedzenie automaticky ovládanej funkcie riadenia (ACSF), od nich vyžadovalo splnenie zodpovedajúcich požiadaviek uvedených v predpise OSN č. 171,
- emisie vozidiel kategórií M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať požiadavky na prípravu dynamometra pred skúškou typu 6, umožniť typové schválenie vozidiel, ktoré predtým patrili len do rozsahu jeho rozšírenia na základe ich referenčnej hmotnosti, a zaviesť objem motora do informačného dokumentu,
- náhradné brzdomé súčiastky – cieľom navrhovaných zmien je vyriešiť nesúlad medzi informáciami požadovanými vo formulári oznámenia uvedenom v predpise OSN č. 90 v porovnaní s inými predpismi OSN a vypustiť odkazy na jednoznačný identifikátor,
- vozidlá s elektrickou hnacou sústavou – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť francúzsky preklad s anglickým pôvodným znením,
- vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru – cieľom navrhovaných zmien je opraviť nezrovnalosti v rámci požiadaviek,
- vozidlá kategórií M2 a M3 – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť prístupnosť do vozidiel triedy I v rámci kategórií M2 a M3,
- označenie ovládačov, kontroliek a indikátorov – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s aktualizovanou verziou normy ISO 2575,
- bezpečnosť chodcov – cieľom navrhovaných zmien je opraviť nesúlad medzi momentmi zotrvačnosti femuru a tibie pružnej nárazovej hlavice makety dolnej časti nohy,
- zdokonalené detské zadržiavacie systémy – cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť vymedzenie modulu,
- zdokonalený systém núdzového brzdenia (AEBS) pre vozidlá kategórií M2, M3, N2 a N3 – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť ustanovenia o využívaní virtuálneho skúšania ako alternatívy k fyzickým skúškam,
- vozidlá s vodíkovým pohonom a palivovými článkami – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky na tepelne aktivované tlakové poistné zariadenia (TPRD) a ich napájacie vedenia a ako alternatívu zohľadniť aktualizáciu normy ISO,
- systémy kotviacich úchytiel ISOFIX, kotviace úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size – cieľom navrhovaných zmien je oprava typografických chýb,
- zariadenia na svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky týkajúce sa priemetu plochy svetla pri spätnom chode,

- zariadenia na osvetľovanie vozovky – cieľom navrhovanej zmeny je opraviť číslovanie v rámci jedného odseku a objasniť ustanovenia o zhode výroby v prílohe 8,
- celosvetovo harmonizovaný skúšobný postup pre ľahké vozidlá (WLTP) – cieľom navrhovaných zmien je zohľadniť niekoľko opráv a objasnení, zefektívniť znenie a zmeniť informačný dokument tak, aby sa zabezpečil súlad medzi informačným dokumentom výrobcu a osvedčením o typovom schválení,
- aktualizáciu softvéru a systém riadenia aktualizácií softvéru – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky na používanie identifikačného čísla softvéru RX,
- asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) – cieľom navrhovaných zmien je odstrániť nadbytočné odkazy na manévry spustené systémom a zaviesť novú prílohu obsahujúcu usmernenia o používaní zabezpečenej internetovej databázy OSN na výmenu informácií o incidentoch súvisiacich s prevádzkou systému DCAS medzi schvaľovacími úradmi,
- montáž zadržiavacích systémov pre cestujúcich – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť určité objasnenie a opraviť nezrovnalosti,
- signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu – cieľom navrhovaných zmien je opraviť redakčné chyby,
- systém na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť ustanovenia o inicializácii systému, a
- asistenčné systémy zobrazujúce informácie vo výhlade – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť zlepšené požiadavky v prípade resetovania systému, a
- tieto návrhy:
 - nový GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle pre elektrifikované ťažké úžitkové vozidlá – cieľom tohto návrhu je stanoviť celosvetovo harmonizované metódy určovania životnosti batérií vo vozidle ťažkých úžitkových vozidiel,
 - revízia Konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3) – cieľom navrhovaných zmien je zohľadniť dodatočné vymedzenia pre systémy automatizovanej jazdy a zaviesť nové kategórie vozidiel v súlade s pripravovaným predpisom OSN o systémoch automatizovanej jazdy,
 - zmena Konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3) – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky týkajúce sa používania identifikačného čísla softvéru RX,
 - korigendum k spoločnej rezolúcii č. 1 (M.R.1) – cieľom navrhovanej zmeny je opraviť redakčnú chybu týkajúcu sa jednotky momentu zotrvačnosti, a
 - zmena osobitnej rezolúcie č. 1 (S.R.1) – cieľom navrhovanej zmeny je zohľadniť dodatočné vymedzenia pojmov pre systémy automatizovanej jazdy a zaviesť nové kategórie vozidiel.

WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 11. až 14. novembra 2025.

Okrem toho treba stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

- návrh usmerňovacieho dokumentu o používaní databázy na výmenu dokumentácie o typovom schvaľovaní (DETA) na účely predpisu OSN č. 171 (DCAS), a
- žiadosť o povolenie vypracovať zmenu GTP OSN č. 13

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ jednotne.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie“⁴.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v pripravovanom akte budú pre EÚ podľa medzinárodného práva záväzné v súlade s článkami 1 a 12 revidovanej dohody z roku 1958. Spolu s GTP OSN a rezolúciami OSN budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Pripravované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

⁴ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo dve zložky, z ktorých možno jeden, resp. jednu určiť za hlavný/hlavnú a druhý/druhú len za vedľajší/vedľajšiu. V tomto prípade musí byť rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z novembra 2025

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.
- (5) Na 197. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 11. až 14. novembra 2025, môže WP.29 prijať: návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176; návrh nového GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle pre elektrifikované ťažké vozidlá; dva návrhy na zmenu Konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3); návrh korigenda k spoločnej rezolúcii č. 1 (M.R.1); ako aj návrh zmeny osobitnej rezolúcie č. 1 (S.R.1).
- (6) S cieľom zohľadniť skúsenosti a technický rozvoj v danej oblasti v procese typového schvaľovania treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176.
- (7) S cieľom umožniť technologický pokrok a dekarbonizáciu treba prijať nový GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle pre elektrifikované ťažké vozidlá.
- (8) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu GTP a OSN a rezolúciami OSN ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 197. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 11. do 14. novembra 2025, je hlasovať za pracovné dokumenty OSN uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Zástupcovia Únie vo WP.29 môžu odsúhlasiť drobné zmeny návrhu rozhodnutia bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedníčka*