

Brussel, 8 oktober 2025
(OR. en)

13719/25

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0317 (NLE)**

**MI 759
ENT 210
UNECE 12**

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2025) 627 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van november 2025

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 627 final.

Bijlage: COM(2025) 627 final



Brussel, 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van
reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de
Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van
november 2025**

TOELICHTING

1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel betreft een besluit tot vaststelling van het namens de EU in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (WP.29) in te nemen standpunt inzake de vaststelling van wijzigingen van bestaande reglementen van de Verenigde Naties (VN-reglementen).

2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

2.1. De herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst

Om geharmoniseerde voorschriften te ontwikkelen om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) op te heffen en ervoor te zorgen dat motorvoertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden, zijn twee belangrijke overeenkomsten gesloten. Dit zijn:

- de VN/ECE-overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”); en
- de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”).

De overeenkomsten zijn voor de EU op respectievelijk 24 maart 1998 en 15 februari 2000 in werking getreden. Werkzaamheden in verband met deze overeenkomsten staan onder toezicht van WP.29.

2.2. Het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

WP.29 biedt een uniek kader voor wereldwijd geharmoniseerde voorschriften voor voertuigen. WP.29 is een permanente werkgroep in het institutionele kader van de Verenigde Naties met een specifiek mandaat en een specifiek reglement van orde. Deze werkgroep functioneert als een mondiaal forum voor open discussies over regels voor motorvoertuigen en de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst. Elke lidstaat van de Verenigde Naties en elke door VN-lidstaten opgerichte regionale organisatie voor economische integratie kan volledig deelnemen aan de werkzaamheden van WP.29 en partij worden bij de overeenkomsten betreffende voertuigen waarop door WP.29 toezicht wordt gehouden. De EU is partij bij deze overeenkomsten¹.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).
Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

WP.29 komt driemaal per jaar bijeen, in maart, juni en november. In het licht van de technische vooruitgang kan WP.29 tijdens elke vergadering de volgende zaken aannemen:

nieuwe VN-reglementen;

nieuwe VN-resoluties;

nieuwe mondiale technische reglementen van de VN;

wijzigingen van VN-reglementen en -resoluties in het kader van de herziene overeenkomst van 1958; en

wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN en van VN-resoluties in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke vergadering van WP.29 bespreken specifieke ondersteunende organen van WP.29 deze wijzigingen op technisch niveau.

Vervolgens kan WP.29 voorstellen aannemen:

met gekwalificeerde meerderheid van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de herziene overeenkomst van 1958; of

bij consensus van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke zitting van WP.29 wordt bij een besluit van de Raad overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) het standpunt vastgesteld dat namens de EU moet worden ingenomen over:

nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties; en

wijzigingen, aanvullingen en rectificaties van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties.

2.3. De beoogde handeling van WP.29

Tijdens zijn 197e zitting van 11 tot en met 14 november 2025 kan WP.29 de volgende zaken aannemen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 en 176; en

een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van geëlektrificeerde zware bedrijfsvoertuigen.

3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT

Aangezien de Europese Unie op dit gebied uitgebreide wetgeving heeft vastgesteld, valt het voorstel onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie overeenkomstig artikel 3, lid 2, VWEU.

Het WP.29-systeem versterkt de internationale harmonisatie van voertuignormen. De herziene overeenkomst van 1958 speelt een sleutelrol bij de verwezenlijking van deze doelstelling. EU-fabrikanten kunnen gebruikmaken van een gemeenschappelijke reeks typegoedkeuringsreglementen in de wetenschap dat de overeenkomstsluitende partijen hun producten zullen erkennen als zijnde in overeenstemming met hun nationale wetgeving.

Daardoor konden bij Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen² meer dan 50 EU-richtlijnen worden ingetrokken en vervangen door de overeenkomstige reglementen die in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 zijn opgesteld.

Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ volgt een soortgelijke benadering. Deze bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

Zodra WP.29 een voorstel voor een nieuw VN-reglement of voor wijzigingen van een bestaand VN-reglement heeft aangenomen, stelt de uitvoerend secretaris van de VN/ECE de overeenkomstsluitende partijen in kennis van de desbetreffende handeling. Tenzij een blokkerende minderheid van verdragsluitende partijen binnen zes maanden bezwaar maakt, treedt de handeling in werking. Vervolgens kan elke verdragsluitende partij de handeling omzetten in haar toepasselijke nationale regels. In de EU vormt de bekendmaking van de handeling in het *Publicatieblad van de EU* de voltooiing van het omzettingsproces.

Het standpunt van de EU moet worden bepaald met betrekking tot de volgende handelingen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 en 176 met het oog op het bijwerken van bepalingen inzake:

- internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de lijst van typegoedkeuringsvoorschriften die van toepassing zijn op onderdelen en systemen die deel uitmaken van de typegoedkeuring van het gehele voertuig, bij te werken;
- elektromagnetische compatibiliteit — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de bestaande voorschriften te verduidelijken en te stroomlijnen, onder meer door ze af te stemmen op de recentste bepalingen inzake industriële normen;
- veiligheidsgordels — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de verwijzingen naar het unieke identificatienummer te schrappen;
- bedieningspedalen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de verwijzingen naar de meet- en kalibratieprocedure van de driedimensionale H-puntmachine (3-D “H”-machine) bij te werken;
- voorzieningen voor indirect zicht — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de installatievoorschriften voor hulpspiegels en bewakingscamera-beeldscherm-opnamevoorzieningen op te nemen en de bestaande voorschriften te verduidelijken;

² Ingetrokken bij en vervangen door Verordening (EU) 2019/2144.

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om het voorschrift voor parkeerlichten met betrekking tot 2 m breedte te schrappen, de installatie van zijmarkeringslichten in combinatie met retroreflectoren op de zijdelingse voorste positie van opleggers toe te staan, de installatie van een optioneel manoeuvreerlicht aan de achterzijde mogelijk te maken, en de duur van de optische indicatie van het antwoordsignaal te verduidelijken;
- emissies van compressieontstekingsmotoren en elektrische-ontstekingsmotoren op lpg en cng — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om nieuwe bepalingen op te nemen met het oog op de typegoedkeuring van dualfuelmotoren en -voertuigen van type 1A op waterstof, nieuwe meetinstrumenten en nieuwe bepalingen op te nemen voor boordmonitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik tijdens PEMS-tests, en het toepassingsgebied van de verordening te wijzigen;
- bescherming tegen onrechtmatig gebruik voor voertuigen van de categorieën L1 tot en met L7 die zijn uitgerust met een stuur — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de toepassing van de virtuele sleutel op voertuigen van categorie L op te nemen;
- speciale waarschuwingslichten — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de bestaande bepalingen over het gebruik te corrigeren en te verduidelijken, met name wat betreft de installatie van mogelijke kleuren;
- zijdelingse beschermingen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat uitschuifbare aanhangwagens voldoen aan alle voorschriften inzake zijdelingse bescherming voor aanhangwagens, ongeacht de lengte, om het veiligheidsrisico voor kwetsbare weggebruikers weg te nemen wanneer de aanhangwagen zich in de volledig uitgeschoven stand bevindt;
- stuurinrichting — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat voertuigen met een functionaliteit die beantwoordt aan de definitie van automatisch bediende stuurfunctie (ACSF), moeten voldoen aan de overeenkomstige voorschriften van VN-Reglement nr. 171;
- emissies van voertuigen van de categorieën M1 en N1 — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften voor de voorbereiding van de dynamometer vóór een test van type 6 te actualiseren, typegoedkeuring mogelijk te maken van voertuigen die voorheen alleen binnen het toepassingsgebied vielen als een uitbreiding op basis van de referentiemassa, en de cilinderinhoud in het informatiedocument op te nemen;
- vervangingsonderdelen voor remsystemen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de inconsistentie weg te werken met betrekking tot de op het mededelingenformulier vereiste informatie van VN-Reglement nr. 90 ten opzichte van andere VN-reglementen, en de verwijzingen naar het unieke identificatienummer te schrappen;
- voertuigen met elektrische aandrijflijn — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de Franse vertaling in overeenstemming te brengen met het Engelse origineel;

- voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om inconsistenties in de voorschriften te corrigeren;
- voertuigen van de categorieën M2 en M3 — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de toegankelijkheid van voertuigen van klasse I van de categorieën M2 en M3 te verbeteren;
- identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de voorschriften in overeenstemming te brengen met de bijgewerkte versie van ISO 2575;
- veiligheid van voetgangers — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de inconsistentie met betrekking tot de traagheidsmomenten van het femur en de tibia van het flexibele onderbeen-botslichaam te corrigeren;
- betere kinderbeveiligingssystemen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de definitie van een module uit te breiden;
- geavanceerd noodremsysteem (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M2, M3, N2 en N3 — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om bepalingen op te nemen voor het gebruik van virtuele tests als alternatief voor fysieke tests;
- motorvoertuigen op waterstof en brandstofcellen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om voorschriften voor thermisch geactiveerde overdrukvoorzieningen (TPRD's) en de voedingskabels ervan op te nemen en om de actualisering van de ISO-norm als alternatief mogelijk te maken;
- Isofix-verankeringsystemen, Isofix-toptetherverankeringen en i-Size-zitplaatsen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om typografische fouten te corrigeren;
- lichtsignaalvoorzieningen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om voorschriften op te nemen voor achteruitrijprojecties;
- voorzieningen voor wegverlichting — de voorgestelde wijziging is bedoeld om de nummering binnen één punt te corrigeren en de bepalingen inzake de conformiteit van de productie in bijlage 8 te verduidelijken;
- wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om een aantal correcties en verduidelijkingen aan te brengen, de tekst te stroomlijnen en het informatiedocument te wijzigen met het oog op consistentie tussen het informatiedocument van de fabrikant en het typegoedkeuringscertificaat;
- systeem voor software-update en software-updatebeheer — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om voorschriften voor het gebruik van het RX-software-identificatienummer op te nemen;
- rijassistentiesystemen (DCAS) — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om overbodige verwijzingen naar door het systeem gestarte manoeuvres te schrappen en een nieuwe bijlage op te nemen met richtsnoeren omtrent het gebruik van de beveiligde internetdatabank van de VN voor informatieuitwisseling tussen typegoedkeuringsinstanties over incidenten met betrekking tot de werking van de rijassistentiesystemen;

- installatie van passagiersbeveiligingssystemen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om bepaalde verduidelijkingen aan te brengen en inconsistenties te corrigeren;
- veiligheidsgordelverklidders — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om redactionele fouten te corrigeren;
- acceleratieregelsystemen voor pedaal fouten — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de bepalingen inzake de initialisering van het systeem op te nemen; en
- gezichtsveldassistentiesystemen — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om betere voorschriften op te nemen die gelden bij een reset van het systeem; en
- voorstellen voor:
 - een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van geëlektrificeerde zware bedrijfsvoertuigen — dit voorstel is bedoeld om wereldwijd geharmoniseerde methoden vast te stellen om de duurzaamheidsprestaties van accu's aan boord van zware elektrische voertuigen te bepalen;
 - een herziening van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3) — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om aanvullende definities voor geautomatiseerde rijsystemen in te voeren en nieuwe voertuigcategorieën op te nemen in overeenstemming met het komende VN-reglement voor geautomatiseerde rijsystemen;
 - een wijziging van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3) — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om voorschriften in verband met het gebruik van het RX-software-identificatienummer op te nemen;
 - een corrigendum van wederzijdse resolutie nr. 1 (M.R.1) — de voorgestelde wijziging is bedoeld om een redactionele fout met betrekking tot de eenheid van het traagheidsmoment te corrigeren; en
 - een wijziging van speciale resolutie nr. 1 (S.R.1) — de voorgestelde wijziging is bedoeld om aanvullende definities voor geautomatiseerde rijsystemen in te voeren en nieuwe voertuigcategorieën op te nemen.

WP.29 is voornemens over deze voorstellen te stemmen tijdens zijn vergadering van 11 tot en met 14 november 2025.

Daarnaast moet het standpunt van de EU worden bepaald inzake:

- een voorstel voor een richtsnoer over het gebruik van de databank voor de uitwisseling van typegoedkeuringsdocumentatie (DETA) voor de toepassing van VN-Reglement nr. 171 (DCAS); en
- een verzoek tot machtiging voor het uitwerken van een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 13 van de VN.

De EU moet de bovengenoemde handelingen ondersteunen, aangezien zij in overeenstemming zijn met haar internemarktbeleid voor de automobiellindustrie op het gebied van veiligheid, automatisering en emissies, alsook met haar beleid op het gebied van geopolitiek, vervoer, klimaat en energie.

Al deze handelingen hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobiellindustrie in de EU en op de internationale handel. Door voor deze handelingen te stemmen zal technologische vooruitgang worden bevorderd, zullen schaalvoordelen worden geboden, zal versnippering van de interne markt worden voorkomen en zullen eenduidige normen voor auto's in de hele EU worden gewaarborgd.

Externe expertise is voor dit voorstel niet relevant. Het technisch comité motorvoertuigen heeft dit voorstel echter geëvalueerd.

4. RECHTSGRONDSLAG

4.1. Procedurele rechtsgrondslag

4.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, VWEU voorziet in de vaststelling door de Raad van besluiten tot bepaling van “de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst”.

Het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” vallen ook instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die een “beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt”⁴.

4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval

WP.29 is een lichaam waarin de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst bespreken.

De door WP.29 vast te stellen handelingen zijn handelingen met rechtsgevolgen.

De in de beoogde handeling vermelde VN-reglementen zijn bindend voor de EU op grond van internationaal recht overeenkomstig de artikelen 1 en 12 van de herziene overeenkomst van 1958. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN en de VN-resoluties zullen zij een beslissende invloed kunnen uitoefenen op de inhoud van de EU-wetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen.

De beoogde handelingen strekken niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

4.2. Materiële rechtsgrondslag

4.2.1. Beginselen

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen.

Een beoogde handeling kan een tweeledige doelstelling hebben of bestaan uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent,

⁴ Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61 tot en met 64.

terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is. In dit geval moet het op grond van artikel 218, lid 9, VWEU genomen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk op die grondslag die het hoofddoel of de overwegende doelstelling of component betreft.

4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval

De doelstelling en inhoud van de beoogde handeling bestaan in de eerste plaats in de onderlinge aanpassing van wettelijke bepalingen. De materiële rechtsgrondslag van het voorgestelde besluit is derhalve artikel 114 VWEU.

4.3. Conclusie

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 114 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van november 2025

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.
- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringsstelsel opgenomen.

- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging aannemen om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN te ontwikkelen, alsook voorstellen voor de verlenging van dergelijke machtigingen.
- (5) WP.29 kan tijdens de 197e zitting van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van 11 tot en met 14 november 2025 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 en 176; een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van geëlektrificeerde zware bedrijfsvoertuigen; twee voorstellen tot wijziging van de geconsolideerde resolutie betreffende de constructie van voertuigen (R.E.3); een voorstel voor een corrigendum van gemeenschappelijke resolutie nr. 1 (M.R.1); en een voorstel tot wijziging van speciale resolutie nr. 1 (S.R.1).
- (6) In het licht van de opgedane ervaring en de technische ontwikkelingen in het kader van de typegoedkeuringsprocedures moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die worden bestreken door de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 en 176 worden gewijzigd of aangevuld.
- (7) Met het oog op de technologische vooruitgang en ter bevordering van de decarbonisatie, moet een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van geëlektrificeerde zware bedrijfsvoertuigen worden aangenomen.
- (8) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN en de VN-resoluties zullen zij een invloed hebben op de inhoud van de Uniewetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van die voorstellen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie op de van 11 tot en met 14 november 2025 te houden 197e zitting van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen in te nemen standpunt houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen VN-werkdocumenten.

Kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in WP.29.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter