



Briuselis, 2025 m. spalio 8 d.
(OR. en)

13719/25

Tarpinstitucinė byla:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 627 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. lapkričio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 627 final.

Pridedama: COM(2025) 627 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 10 08
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų
Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių
reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. lapkričio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), dėl numatomų priimti galiojančių Jungtinių Tautų (JT) taisyklių pakeitimų.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Susitarimai yra tokie:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29 grupė.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygmeniu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT rezoliucijas;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir

JT BTR ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbinuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

Lapkričio 11–14 d. 197-oje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ir 176 pakeitimų pasiūlymus ir

pasiūlymą dėl prašymo dėl įgaliojimo parengti naują JT BTR dėl elektrifikuotų sunkiųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

Kadangi tai yra sritis, kurioje Europos Sąjunga yra priėmusi daug teisės aktų, ji priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai pagal SESV 3 straipsnio 2 dalį.

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus vaidmuo tenka Pataisytam 1958 m. susitarimui. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos² panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai.

² Panaikintas ir pakeistas Reglamentu (ES) 2019/2144.

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

JT taisyklių Nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ir 176 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:

- tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti į visos transporto priemonės tipo patvirtinimą įtrauktoms sudedamosioms dalims ir sistemoms taikomų tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašą;
- elektromagnetinio suderinamumo – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti ir racionalizuoti esamus reikalavimus, be kita ko, suderinti juos su naujausiomis pramonės standartų nuostatomis;
- saugos diržų – siūlomais pakeitimais siekiama išbraukti nuorodas į unikalų identifikatorių;
- kojinių valdiklių – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti nuorodas, susijusias su trimate H taško (3-D H taško) matavimo ir kalibravimo procedūra;
- netiesioginio matymo įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti reikalavimus dėl stebėjimo veidrodžių ir stebėjimo kameros bei monitoriaus įrašymo įtaisų įrengimo ir paaiškinti esamus reikalavimus;
- apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo – siūlomais pakeitimais siekiama panaikinti 2 m pločio reikalavimą stovėjimo žibintams, leisti įrengti šoninius gabaritinius žibintus kartu su šviesogražiais atšvaitais šoninėje priekinėje padėtyje puspriekabėse, leisti įrengti neprivalomą galinį manevravimo žibintą ir paaiškinti atsakymo grįžtamojo signalo optinio rodymo trukmę;
- slėginio uždegimo ir kibirkštinio uždegimo (SND ir SGD) variklių išmetamųjų teršalų kiekio – siūlomais pakeitimais siekiama įtraukti naujas nuostatas, kuriomis būtų atsižvelgiama į vandenilinių 1A tipo dvejetainių degalų vienašakio naudojimo variklių ir transporto priemonių tipo patvirtinimą, įtraukti naujus matavimo prietaisus ir naujas nuostatas, kad būtų galima stebėti transporto priemonėje sunaudojamų degalų ir (arba) energijos sąnaudas atliekant NITMS bandymus, ir pakeisti reglamento taikymo sritį;
- L1–L7 kategorijų transporto priemonių su rankenomis apsaugos nuo neteisėto naudojimo – siūlomais pakeitimais siekiama įvesti virtualų raktą L kategorijos transporto priemonėms;

- specialių įspėjamųjų žibintų – siūlomais pakeitimais siekiama pataisyti ir paaiškinti galiojančias naudojimo nuostatas, visų pirma susijusias su galimų spalvų įrengimu;
- šoninės apsaugos įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama, kad pailginamosios priekabos atitiktų visus šoninės apsaugos reikalavimus, taikomus priekaboms, neatsižvelgiant į jų ilgį, kad būtų pašalintas pavojus pažeidžiamų eismo dalyvių saugai, kai priekaba yra visiškai ištiestoje padėtyje;
- vairavimo įrangos – siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti, kad transporto priemonių funkcionalumas, atitinkantis automatinio valdymo valdymo funkcijos (ACSF) apibrėžtį, atitiktų atitinkamus JT taisyklės Nr. 171 reikalavimus;
- M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekio – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti dinamometro parengimo reikalavimus prieš 6 tipo bandymą, leisti patvirtinti transporto priemonių, kurios anksčiau buvo įtrauktos tik į jų etalonine mase grindžiamą išplėtimo apimtį, tipą ir į informacinį dokumentą įtraukti variklio tūrį;
- atsarginių stabdžių dalių – siūlomais pakeitimais siekiama pašalinti JT taisyklės Nr. 90 pranešimo formoje reikalaujamos informacijos neatitikimą, palyginti su kitomis JT taisyklėmis, ir išbraukti nuorodas į unikalų identifikatorių;
- elektra varomų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti vertimą į prancūzų kalbą su originalu anglų kalba;
- transporto priemonių pavojingiems kroviniams vežti – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti reikalavimų neatitikimus;
- M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama pagerinti I klasės M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių prieinamumą;
- valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų identifikavimo – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti reikalavimus su atnaujinta standarto ISO 2575 versija;
- pėsčiųjų saugos – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti neatitikimą tarp šlaunikaulio ir lankstaus blauzdos imitatoriaus blauzdikaulio inercijos momentų;
- sustiprintų vaiko apsaugos sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama išplėsti modulio apibrėžtį;
- pažangiosios avarinio stabdymo sistemos (AEBS), skirtos M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms – siūlomais pakeitimais siekiama įtraukti nuostatas dėl virtualių bandymų naudojimo kaip fizinių bandymų alternatyvos;
- vandeniliu ir kuro elementais varomų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti terminais įjungtų slėgio ribotuvų (TPRD) ir jų tiekimo linijų reikalavimus ir pritaikyti ISO standarto atnaujinimą kaip alternatyvą;

- ISOFIX tvirtinimo sistemų, ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisų ir i dydžio sėdimųjų vietų – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti tipografines klaidas;
- šviesos signalinių įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti atbulinės eigos projekcijų reikalavimus;
- kelio apšvietimo įtaisų – siūlomu pakeitimu siekiama pataisyti vienoje pastraipoje nurodytą numeraciją ir paaiškinti 8 priedo gamybos atitikties nuostatas;
- pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros (WLTP) – siūlomais pakeitimais siekiama atsižvelgti į keletą pataisymų ir paaiškinimų, supaprastinti tekstą ir iš dalies pakeisti informacinį dokumentą, kad gamintojo informacinis dokumentas ir tipo patvirtinimo sertifikatas būtų suderinti;
- programinės įrangos atnaujinimo ir programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistemos – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti reikalavimus dėl RX programinės įrangos identifikavimo numerio naudojimo;
- pagalbinės vairuotojo kontrolės sistemų (DCAS) – siūlomais pakeitimais siekiama pašalinti nereikalingas nuorodas į sistemos inicijuotus manevrus ir įtraukti naują priedą, kuriame būtų pateiktos gairės dėl JT saugios internetinės duomenų bazės naudojimo tipo patvirtinimo institucijoms keičiantis informacija apie incidentus, susijusius su DCAS veikimu;
- keleivių apsaugos sistemų įrengimo – siūlomais pakeitimais siekiama pateikti tam tikrą paaiškinimą ir ištaisyti neatitikimus;
- priminimų prisiegti saugos diržus – siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti redakcines klaidas;
- pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida – siūlomais pakeitimais siekiama įtraukti nuostatas dėl sistemos inicijavimo; ir
- regėjimo lauko pagalbinių sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti tobulesnius reikalavimus, taikomus iš naujo nustačius sistemą; ir
- pasiūlymų dėl:
 - naujo JT BTR dėl elektrifikuotų sunkiųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo – šiuo pasiūlymu siekiama pateikti pasauliniu mastu suderintus sunkiųjų elektrinių transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo nustatymo metodus;
 - suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) peržiūros – siūlomais pakeitimais siekiama įtraukti papildomas automatizuoto vairavimo sistemų apibrėžtis ir nustatyti naujas transporto priemonių kategorijas pagal būsimą JT taisyklę dėl automatizuoto vairavimo sistemų;
 - suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos pakeitimo (R.E.3) – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti reikalavimus, susijusius su RX programinės įrangos identifikacinio numerio naudojimu;

- bendrojo nutarimo Nr. 1 (M.R.1) klaidų ištaisymo – siūlomu pakeitimu siekiama ištaisyti redakcinę klaidą, susijusią su inercijos momento vienetu; ir
- specialiosios rezoliucijos Nr. 1 (S.R.1) pakeitimo – siekiama įtraukti papildomas automatizuoto vairavimo sistemų apibrėžtis ir nustatyti naujas transporto priemonių kategorijas.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2025 m. lapkričio 11–14 d. vyksiančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

- rekomendacinio dokumento dėl duomenų bazės naudojimo keičiantis tipo patvirtinimo dokumentais (DETA) pagal JT taisyklę Nr. 171 (DCAS) pasiūlymo ir
- prašymo dėl įgaliojimo parengti JT BTR Nr. 13 pakeitimą.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone, saugos, automatizavimo ir išmetamųjų teršalų požūriu, ir jos geopolitiką, transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl tarptautinės teisės normų, kuriomis reglamentuojamas aptariamas organas. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimanų teisės aktų turinį“⁴.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

JT taisyklės, nustatytos numatomu teisės aktu, Sąjungai bus privalomos pagal tarptautinę teisę pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 ir 12 straipsnius. Kartu su JT BTR ir JT rezoliucijomis jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

⁴ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. lapkričio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) per 2025 m. lapkričio 11–14 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 197-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ir 176 pakeitimų pasiūlymus; pasiūlymą dėl naujo JT BTR dėl elektrifikuotų sunkiųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo; du suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimų pasiūlymus; bendrojo nutarimo Nr. 1 (M.R.1) klaidų ištaisymo pasiūlymą ir pasiūlymą pakeisti specialią rezoliuciją Nr. 1 (S.R.1);
- (6) siekiant atsižvelgti į patirtį ir technikos raidą tipo patvirtinimo proceso metu, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ir 176;
- (7) siekiant technologinės pažangos ir dekarbonizacijos reikia priimti naują JT BTR dėl elektrifikuotų sunkiųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo;
- (8) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR ir JT rezoliucijomis jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl tų pasiūlymų priėmimo;

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2025 m. lapkričio 11–14 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 197-ąją sesiją, yra balsuoti už JT darbinius dokumentus, išvardytus šio sprendimo priede.

Neesminiams sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai WP.29 grupėje gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*